



VERS UNE NOUVELLE CULTURE DE LA MOBILITÉ URBAINE

Les villes sont au cœur de la vie européenne et sont le moteur de notre économie. La grande majorité des citoyens européens vivent en zone urbaine et près de 85% du produit national brut de l'Union européenne (UE) y est réalisé. La mobilité urbaine durable - la libre circulation en toute sécurité des personnes et des biens dans le respect de l'environnement - est dès lors essentielle, tant pour notre qualité de vie que pour la santé de nos économies.

Or, les villes d'Europe doivent faire face à de sérieuses difficultés, comme les encombrements de circulation, les émissions de gaz à effet de serre, la pollution atmosphérique et sonore, les problèmes de santé, les risques pour la sûreté et les menaces pour la sécurité. Ces problématiques sont communes à tous les États membres et leur impact dépasse souvent les frontières nationales. Il convient donc de s'y attaquer à l'échelon européen si nous voulons réaliser une mobilité urbaine durable au bénéfice de tous les citoyens européens. Certes, les autorités locales sont généralement

les mieux placées pour prendre les mesures qui s'imposent, mais l'UE se doit, de son côté, de faciliter et de promouvoir des solutions partagées en vue de développer une nouvelle culture de la mobilité urbaine en Europe.

Lancer un débat

C'est dans ce contexte que la Commission européenne a publié, le 25 septembre 2007, un livre vert intitulé «Vers une nouvelle culture de la mobilité urbaine» après six mois de consultation avec les parties prenantes. S'appuyant sur leurs contributions, le livre vert pose une série de questions et lance un vaste débat public en vue d'élaborer une vision stratégique européenne en matière de mobilité urbaine. Le livre vert recense les principaux enjeux pour une mobilité urbaine durable, à savoir améliorer la fluidité des villes et de leurs systèmes de transport tout en les rendant plus propres, plus «intelligents», plus accessibles et plus sûrs.



COMMENT AMÉLIORER LA MOBILITÉ URBAINE: QUELQUES-UNES DES GRANDES QUESTIONS SOULEVÉES PAR LE LIVRE VERT:

- Comment promouvoir des modes de transport durables?
- Comment encourager le recours aux technologies propres pour le transport routier?
- Quels services et systèmes faut-il développer pour une meilleure information des voyageurs?
- Une charte européenne des droits des passagers des transports collectifs est-elle nécessaire?
- Que faut-il faire pour améliorer la sécurité et la sûreté des passagers?

Pour des villes...

... plus fluides

Le trafic urbain augmente de jour en jour et provoque une congestion des villes qui ralentit aussi bien le transport de passagers que de marchandises. Chaque année, l'impact – économique, social et environnemental – négatif de cette congestion se chiffre à 1 % du produit intérieur brut de l'UE. Afin de fluidifier le trafic en ville et de réduire le nombre de voitures individuelles, il est indispensable de rendre les moyens de transport alternatifs, tels que la marche, les transports publics ou les deux-roues – vélo, moto et scooter- plus sûrs et plus attrayants. Des connections efficaces entre les différents modes de transport, des espaces de stationnement suffisants en dehors des centres-villes, une tarification routière ou une différenciation des tarifs de stationnement, une meilleure gestion du trafic et de l'information, le covoiturage et une logistique du fret efficace peuvent également améliorer la situation.

UN CHANGEMENT EST POSSIBLE*: CONSOLIDATION DU FRET À BRISTOL

À Bristol, au Royaume-Uni, un atlas routier destiné aux conducteurs de poids lourds et un plan de consolidation du fret urbain ont amélioré la distribution du fret. Ce projet, qui a réuni plus de 50 détaillants, a permis de réduire les déplacements de 70% et d'économiser plus de 100.000 «kilomètres-camion».

* Tous les exemples sont extraits de «CIVITAS in Europe – A proven framework for progress in urban mobility», janvier 2007. Pour en savoir plus sur l'initiative et découvrir d'autres études de cas, consultez:

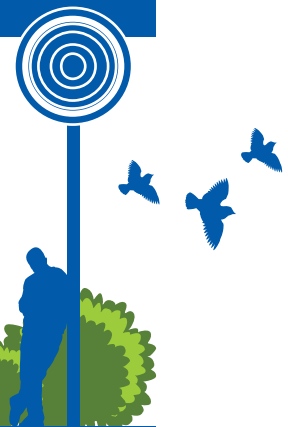
http://www.civitas-initiative.org/docs1/CIVITAS_D8_Final.pdf

... plus vertes

Le trafic urbain génère d'importantes émissions de dioxyde de carbone (CO₂) et est source de polluants atmosphériques et de bruit – tous nocifs pour l'environnement et la santé des citoyens. Plusieurs solutions pourraient rendre nos villes plus respectueuses de l'environnement, comme le développement de technologies propres et énergétiquement efficaces pour le transport routier, ainsi que la création d'«espaces verts» urbains, avec des zones piétonnes, une restriction d'accès et des limitations de vitesse, par exemple. La conduite écologique et des marchés publics verts peuvent également contribuer à relever ce défi.

UN CHANGEMENT EST POSSIBLE: LA MODERNISATION À BUCAREST

A Bucarest, en Roumanie, la société locale des transports publics n'a pas ménagé ses efforts pour moderniser son parc. Les bus polluants ont ainsi été remplacés et des trams et des trolleybus efficaces circulent désormais. La ville investit aussi dans la modernisation de son réseau de transport urbain.



... plus intelligentes

Les villes européennes doivent faire face à une augmentation constante des flux de fret et de passagers, alors que le développement des infrastructures nécessaires se heurte à un manque d'espace et à des contraintes environnementales. Cependant, des transports urbains plus «intelligents» pourraient résoudre en partie le problème. Les systèmes pour transports intelligents (ITS) et la gestion efficace de la mobilité urbaine peuvent améliorer l'efficacité des transports. Des systèmes de tarification «intelligents», des systèmes de billetterie intelligents et une meilleure information des voyageurs constituent sans doute aussi une partie de la solution.

UN CHANGEMENT EST POSSIBLE: LES TRANSPORTS PUBLICS À KAUNAS

L'amélioration des transports publics est au cœur de la stratégie de mobilité de la ville de Kaunas, en Lituanie. D'où les efforts visant à mettre au point un nouveau système de gestion intelligente des transports. Le programme de transports collectifs de la ville intègre toute une série de mesures visant à attirer de nouveaux usagers.

... plus sûres

Les personnes doivent pouvoir se déplacer en zones urbaines moyennant un risque physique minimal. Or, les accidents de circulation y sont encore bien trop nombreux. Une réflexion autour de différents points – comme le comportement des personnes, les véhicules et l'infrastructure – s'impose donc. Une mise en application stricte du code de la route est par ailleurs impérative. En outre, un sentiment d'insécurité peut dissuader certaines personnes d'utiliser les transports publics et les inciter à recourir inutilement à la voiture. Il convient par ailleurs de sécuriser les systèmes de transport urbain compte tenu de la menace terroriste.

UN CHANGEMENT EST POSSIBLE: EN VÉLO À GRAZ

Graz, en Autriche, a fait œuvre de pionnier en introduisant des bus au biodiesel dans la ville mais elle a fait encore mieux, en mettant en œuvre une approche bien planifiée et à long terme visant à promouvoir la sécurité des cyclistes. L'expérience a montré que la sensibilisation à la sécurité, associée à une stratégie générale de promotion des deux-roues, peut augmenter le nombre d'utilisateurs de deux-roues et rendre la ville plus attrayante.

... plus accessibles

Un autre défi consiste à rendre les transports urbains plus accessibles à tous les citoyens. Notre société change et le vieillissement de la population exige des solutions de mobilité flexibles, abordables et confortables. Les citoyens veulent des transports fiables, sûrs et efficaces, tant pour les passagers que pour le fret. L'intermodalité ainsi que de bonnes connections entre les transports urbains et suburbains, notamment grâce à l'aménagement de parcs relais en dehors des villes semblent s'imposer.

UN CHANGEMENT EST POSSIBLE: MEILLEURE ACCESSIBILITÉ À BRÈME

En Allemagne, la société brémoise des transports publics a mis en place un système innovant de billetterie par carte à puce en vue d'améliorer l'accès aux transports publics des personnes peu familiarisées avec le réseau, les horaires et les prix des billets. Le covoiturage et les nouveaux bus propres à moteur hybride font aussi désormais partie de l'offre globale de la ville en matière de mobilité.

Changer les comportements

Pour relever les défis que nous venons de décrire, il faut aussi changer notre comportement – créer une nouvelle culture de la mobilité urbaine en Europe qui associe les citoyens, les décideurs et les parties prenantes. Il convient à présent d'examiner comment promouvoir un tel changement et quelle en serait la valeur ajoutée à l'échelon européen de façon à élaborer un plan d'action concret. Divers outils peuvent être conçus pour induire les changements nécessaires...



Les outils pour relever le défi

Comment, dans un tel contexte, élaborer cette nouvelle culture de la mobilité? Une piste serait d'améliorer les statistiques et la collecte de données et partant, la base décisionnelle. Le livre vert a d'ailleurs soulevé l'idée d'un «observatoire» de la mobilité urbaine européenne. D'autres activités, comme l'éducation, la formation et la sensibilisation, peuvent aussi contribuer à changer les comportements. Mais, parallèlement à cela, il convient également d'investir de manière plus appropriée dans les transports urbains et d'améliorer leur financement.

La valeur ajoutée de l'UE

La Commission européenne n'entend pas imposer de solutions spécifiques, mais souhaite plutôt faciliter le changement à l'échelon local, régional et national. La Commission pourrait en effet apporter une valeur ajoutée aux initiatives de mobilité urbaine, par exemple en facilitant l'échange des connaissances et des meilleures pratiques ; en harmonisant et en simplifiant la législation ; en fixant des normes et en facilitant l'interopérabilité ; en proposant des conseils et des activités de sensibilisation ; et en dégagant des fonds à l'échelon européen (une source de financement étant l'initiative CIVITAS – voir ci-dessous).



PROMOUVOIR DES TRANSPORTS URBAINS PROPRES: CIVITAS

CIVITAS est une initiative européenne visant à aider les villes à tester des mesures intégrées pour un système de transport urbain durable, propre et économe en énergie. Le livre vert souligne que l'approche CIVITAS pourrait, sur le long terme, ouvrir la voie à un soutien communautaire spécifiquement destiné au financement d'activités en faveur du transport urbain propre.

La coopération entre les parties prenantes aux niveaux local, régional, national et européen est véritablement la clé du succès. Une approche intégrée et une meilleure coordination des politiques sont également nécessaires pour identifier des solutions bénéfiques pour tous, par exemple entre la politique des transports urbains et la politique de la santé ou d'aménagement du territoire.

Faites entendre votre voix!

La Commission européenne invite à présent toutes les parties intéressées à participer à une nouvelle consultation sur la mobilité urbaine, qui se clôturera le **15 mars 2008**. Un plan d'action concret sera alors élaboré et publié au début de l'automne 2008. Les actions envisageables à l'échelon européen, national, régional et local ainsi qu'à l'échelon sectoriel et des citoyens y seront décrites.

Nous devons imaginer ensemble des pistes permettant d'améliorer la mobilité urbaine – durablement et pour tous les citoyens. Faites entendre votre voix.



VOUS POUVEZ ADRESSER VOS POINTS DE VUE, REMARQUES ET SUGGESTIONS:

- par courriel à: tren-urbantransport@ec.europa.eu
- par la poste à: **Commission européenne**
Direction générale de l'énergie et des transports - Unité transport propre et transport urbain (DM28 02/64)
200, rue de la Loi, B – 1049 Bruxelles