

ITALY:

Italy has 3 Core Network Corridors crossing its country:

The **Baltic-Adriatic Corridor** extends from the Polish ports Gdansk and Gdynia and from Szczecin and Swinoujscie via Czech Republic or Slovakia and through eastern Austria to the Slovenian port of Koper and to the Italian ports of Trieste, Venice and Ravenna. It covers rail, road, airports, ports and RRT's. The key projects are Semmering base tunnel and Koralm railway Graz – Klagenfurt in Austria.

The **Mediterranean Corridor** links the Iberian ports of Algeciras, Cartagena, Valencia, Tarragona and Barcelona through Southern France, with link to Marseille, and Lyon to Northern Italy, Slovenia and a branch via Croatia to Hungary and the Ukrainian border. It covers rail and road, airports, ports, RRT's and, in Northern Italy, also the Po river inland waterway. The key projects are UIC standard gauge railway lines in Spain, the Lyon –Turin railway tunnel and the Karst crossing Trieste/Koper – Ljubljana.

The **Scandinavian-Mediterranean Corridor** extends from the Finnish-Russian border and the Finnish ports of Hamina/Kotka, Helsinki and Turku-Naantali via a "Motorway of the Sea" to Stockholm and with a branch from Oslo, through southern Sweden, Denmark, Germany, where the ports of Bremen, Hamburg and Rostock are connected, western Austria to the Italian ports La Spezia, Livorno, Ancona, Bari, Taranto, Naples and Palermo and "Motorway of the Sea" links to Malta. It comprises rail, road, airports, ports, RRT's and "Motorway of the Sea" sections. The key projects are Fehmarnbelt fixed link and Brenner base tunnel.

The **Rhine-Alpine Corridor** connects the North Sea ports of Antwerp, Rotterdam and Amsterdam along the Rhine valley via Basel to Milan and the Italian port of Genova. It covers rail, road, airports, ports, RRT's and the Rhine as inland waterway. The key projects are the Alpine base tunnels Gotthard and Lötschberg and their access lines.

The corridors and key projects which contribute to completing them are set out on the following page.

What are the key benefits?

The multimodal TEN-T Core Network with the Core Network Corridors will strongly contribute to European cohesion and strengthen the internal market. A more competitive economy will produce higher employment. Enhanced multimodality on a better rail, inland waterways and maritime infrastructure within the multimodal TEN-T, as well as innovative technologies in the field of transport, will induce modal shift, reduce congestion on road, cut emissions of greenhouse and polluting gases and boost transport safety and security.

The new infrastructure policy in Europe

Transport is vital to the European economy, without good connections Europe will not grow or prosper. The new European infrastructure policy will put in place a powerful European transport network across 28 Member States, connected to neighbouring countries and the rest of the world, to promote growth and competitiveness. It will connect East with West and replace today's transport patchwork with a network which is genuinely European.

The new policy triples EU financing to 26 € billion for transport in the period 2014 – 2020, at the same time it refocuses transport financing on a tightly defined core network. The core network will form the backbone for transportation in Europe's Single Market. By 2030, it will remove bottlenecks, upgrade infrastructure and streamline cross border transport operations for passengers and businesses throughout the EU. Its implementation will be pushed ahead by the setting up of 9 major transport corridors that will bring together Member States and stakeholders and will allow to concentrate tight resources and to achieve results.

The new TEN-T core network will be supported by a comprehensive network of routes, feeding into the core network at regional and national level. The aim is to ensure that progressively, throughout

the entire EU, the TEN-T will contribute to enhancing internal market, strengthening territorial, economic and social cohesion and reducing greenhouse gas emissions.

Taken as a whole, the new transport network will deliver:

- safer and less congested travel
- smoother and quicker journeys
- as well as less impact on the climate.

Projects that could receive financing from the "Connecting Europe Facility" (CEF):

Taking into account the long-distance benefits of improvements in a corridor, the following tables comprise, apart from projects in the country concerned, also measures in corridor sections beyond its borders.

Baltic – Adriatic

Wien - Graz - Klagenfurt - Udine - Venezia - Ravenna	Rail	partially construction of new lines (Semmering Base Tunnel and Koralm Railway line), rail upgrading; works on-going; (further) development of multimodal platforms; upgrading of existing two-track line between Udine - Cervignano and Trieste
Trieste, Venice, Ravenna, Koper	Ports	port interconnections, (further) development of multimodal platforms

Mediterranean

Lyon - Torino	Rail	cross-border section, works base tunnel ; studies and works access routes
Milano - Brescia	Rail	partially upgrading, partially new high-speed line
Brescia - Venezia - Trieste	Rail	works to start before 2014 on several sections in synergy with upgrading actions undertaken in overlapping stretches as in Baltic Adriatic Corridor
Milano – Cremona- Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	IWW	Studies and works
Cremona, Mantova, Venezia, Ravenna, Trieste	Inland Ports	Port interconnections, (further) development of multimodal platforms
Trieste - Divača	Rail	studies and partial upgrading ongoing; cross-border section to be realised until after 2020

Scandinavian – Mediterranean

Brenner Base Tunnel	Rail	studies and works
Fortezza - Verona	Rail	studies and works
Napoli - Bari	Rail	studies and works
Napoli – Reggio Calabria	Rail	Upgrading
Verona – Bologna	Rail	Upgrading ongoing
Ancona, Napoli, Bari, La Spezia, Livorno	Ports	Port interconnections, (further) development of multimodal platforms
Messina - Catania – Augusta/Palermo	Rail	upgrading (remaining sections)
Palermo/Taranto - Valletta/Marsaxlokk	Ports, MoS	port interconnections
Bologna – Ancona	Rail	upgrading

Rhine – Alpine

Genova	Port	Port interconnections
Genova - Milano/Novara - CH border	Rail	studies; works starting before 2020

Other

Marseille – Toulon – Nice – Ventimiglia - Genova	Other Core Network	Rail	studies high-speed
Barcelona – Valencia – Livorno	Other Core Network	MoS	upgrading

ITALIA:

Il territorio italiano è attraversato da tre corridoi della rete centrale:

Il **corridoio Baltico-Adriatico** si estende dai porti polacchi di Gdansk e Gdynia e da Szczecin e da Swinoujscie e, passando attraverso la Repubblica ceca o la Slovacchia e l'Austria orientale, raggiunge il porto sloveno di Capodistria e i porti italiani di Trieste, Venezia e Ravenna. Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti e terminali ferroviario-stradali (RRT). I progetti principali sono la galleria di base del Semmering e la linea ferroviaria del Koralm (Graz-Klagenfurt) in Austria.

Il **corridoio Mediterraneo** collega i porti di Algeciras, Cartagena, Valencia, Tarragona e Barcellona, nella Penisola iberica, con l'Ungheria e il confine ucraino, passando per il sud della Francia (Marsiglia), Lione, l'Italia settentrionale e la Slovenia, con una sezione in Croazia. Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti e terminali ferroviario-stradali e, nell'Italia settentrionale, la via navigabile interna costituita dal fiume Po. I progetti principali del corridoio sono le linee ferroviarie a scartamento standard UIC in Spagna, la galleria ferroviaria Lione-Torino e il collegamento Trieste/Capodistria - Lubiana attraverso la regione carsica.

Il **corridoio scandinavo-mediterraneo** si estende dal confine russo-finlandese e dai porti finlandesi di Hamina/Kotka, Helsinki e Turku/Naantali a Stoccolma (attraverso "un'autostrada del mare") e, con una sezione da Oslo, attraverso la Svezia meridionale, la Danimarca, la Germania (collegamenti con i porti di Brema, Amburgo e Rostock), l'Austria occidentale, l'Italia (collegamenti con i porti di La Spezia, Livorno, Ancona, Bari, Taranto, Napoli e Palermo) e raggiunge Malta attraverso "un'autostrada del mare". Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti, terminali ferroviario-stradali (RRT) e sezioni di "autostrada del mare". I progetti principali di questo corridoio sono il collegamento fisso del Fehmarn Belt e la galleria base del Brennero.

Il **corridoio Reno-Alpi** collega i porti del Mare del Nord di Anversa, Rotterdam e Amsterdam e il porto italiano di Genova attraversando la valle del Reno, Basilea e Milano. Il corridoio comprende ferrovie, strade, aeroporti, porti, terminali ferroviario-stradali e il Reno come via navigabile interna. I progetti principali di questo corridoio sono le gallerie di base alpine del Gottardo e del Lötschberg e le rispettive linee di accesso.

I corridoi e i progetti principali che contribuiscono a completarli sono riportati di seguito.

Quali sono i principali benefici?

La rete centrale multimodale TEN-T con i suoi corridoi centrali contribuirà in modo sostanziale alla coesione europea e al rafforzamento del mercato interno. Un'economia più competitiva si tradurrà in un aumento dell'occupazione. Il potenziamento della multimodalità basato su ferrovie, vie navigabili interne e infrastrutture marittime di migliore qualità nell'ambito della TEN-T multimodale, come pure sulle tecnologie innovative nel settore dei trasporti, permetterà di conseguire il trasferimento modale, diminuire la congestione sulle strade, ridurre le emissioni di gas serra e inquinanti, incrementando la sicurezza nei trasporti.



La nuova politica infrastrutturale in Europa

I trasporti svolgono un ruolo vitale per l'economia europea in quanto, senza connessioni ottimali, l'Europa non può né crescere né prosperare. La nuova politica infrastrutturale europea consentirà di realizzare nei 28 Stati membri una rete europea dei trasporti robusta, collegata con i paesi vicini e il resto del mondo e capace di promuovere la crescita e la competitività. Essa collegherà l'est all'ovest e sostituirà il puzzle attuale dei trasporti con una rete autenticamente europea.

La nuova politica infrastrutturale triplica i finanziamenti concessi dall'Unione al settore dei trasporti portandoli a 26 miliardi di euro nel periodo dal 2014 al 2020 e li riorienta verso una rete centrale precisamente definita. La nuova rete centrale costituirà l'asse portante dei trasporti nel mercato unico europeo e permetterà di eliminare le strozzature, ammodernare l'infrastruttura e snellire le operazioni transfrontaliere di trasporto per passeggeri e imprese in tutta l'UE. Per la sua realizzazione saranno creati nove corridoi principali di trasporto, con la collaborazione di Stati membri e soggetti interessati, il che consentirà di concentrare le risorse e di conseguire risultati.

La nuova rete centrale TEN-T si appoggerà a una rete organica di collegamenti che alimenteranno la rete centrale a livello regionale e nazionale, con l'obiettivo di garantire che, progressivamente e nell'intera Unione europea, la TEN-T contribuisca a rafforzare il mercato interno, incrementare la coesione a livello territoriale, economico e sociale e a ridurre le emissioni di gas serra.

Nel suo insieme, la nuova rete dei trasporti renderà possibili:

- una mobilità più sicura e meno congestionata;
- viaggi più rapidi e confortevoli.
- e un ridotto impatto sul clima.

Progetti che potrebbero beneficiare di finanziamenti a titolo del “Meccanismo per collegare l’Europa”:

Tenendo conto dei benefici a lungo termine resi possibili da un miglioramento dei corridoi, la tabella che segue riporta, oltre ai progetti che interessano i singoli Stati, anche le misure riguardanti sezioni transfrontaliere dei corridoi.

Baltico – Adriatico

Vienna - Graz - Klagenfurt - Udine - Venezia - Ravenna	Ferrovia	costruzione parziale di nuove linee (galleria di base del Semmering e linea ferroviaria del Koralm); adeguamento di linee ferroviarie; lavori in corso di esecuzione; (ulteriore) sviluppo delle piattaforme multimodali; adeguamento della linea a doppio binario tra Udine – Cervignano e Trieste
Trieste, Venezia, Ravenna, Capodistria	Porti	interconnessioni con i porti, (ulteriore) sviluppo delle piattaforme multimodali

Mediterraneo

Lione - Torino	Ferrovia	sezione transfrontaliera, lavori nella galleria di base; studi e opere sulle vie di accesso
Milano - Brescia	Ferrovia	parziale adeguamento, linea ad alta velocità parzialmente nuova
Brescia - Venezia - Trieste	Ferrovia	lavori da avviare entro il 2014 su diverse sezioni in sinergia con i lavori di adeguamento intrapresi sulle tratte comuni come nel corridoio Baltico – Adriatico
Milano - Cremona- Mantova - Porto Levante/Venezia - Ravenna/Trieste	Vie navigabili interne	Studi e lavori
Cremona, Mantova, Venezia, Ravenna, Trieste	Porti di navigazione interna	interconnessioni con i porti, (ulteriore) sviluppo delle piattaforme multimodali
Trieste - Divača	Ferrovia	Studi e parziale adeguamento in corso; sezione transfrontaliera da realizzare con termine oltre il 2020

Scandinavia - Mediterraneo

galleria di base del Brennero	Ferrovia	studi e lavori
Fortezza - Verona	Ferrovia	studi e lavori
Napoli - Bari	Ferrovia	studi e lavori
Napoli – Reggio Calabria	Ferrovia	Adeguamento
Verona - Bologna	Ferrovia	adeguamento in corso
Ancona, Napoli, Bari, La Spezia, Livorno	Porti	interconnessioni con i porti, (ulteriore) sviluppo delle piattaforme multimodali
Messina - Catania - Augusta/ Palermo	Ferrovia	adeguamento (sezioni rimanenti)
Palermo/Taranto - Valletta/ Marsaxlokk	Porti, autostrade del mare	interconnessioni con i porti
Bologna - Ancona	Ferrovia	adeguamento

Reno - Alpi

Genova	Porto	interconnessioni con i porti
Genova - Milano/Novara - frontiera CH	Ferrovia	studi; inizio dei lavori entro il 2020

Altro

Marsiglia - Tolone - Nizza - Ventimiglia - Genova	Altro, rete centrale	Ferrovia	studi sull'alta velocità
Barcellona - Valencia - Livorno	Altro, rete centrale	Autostrade del mare	adeguamento

Per saperne di più:

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/index_en.htm