

ESTONIA:

Estonia has 1 Core Network Corridor crossing its country:

The **North Sea-Baltic Corridor** stretches from the North Sea ports Antwerp, Rotterdam, Amsterdam, Bremen and Hamburg through Poland to the Belarus border and to the Baltic countries' ports Klaipeda, Ventspils, Riga and Tallinn as well as to Helsinki. It covers rail, road, airports, ports, RRT's, inland waterway as the "Mittelland Kanal" and "Motorway of the Sea" links to Finland. The key project is "Rail Baltic(a)", a UIC standard gauge railway between north-eastern Poland, Kaunas, Riga and Tallinn.

The corridors and key projects which contribute to completing them are set out on the following page.

What are the key benefits?

The multimodal TEN-T Core Network with the Core Network Corridors will strongly contribute to European cohesion and strengthen the internal market. A more competitive economy will produce higher employment. Enhanced multimodality on a better rail, inland waterways and maritime infrastructure within the multimodal TEN-T, as well as innovative technologies in the field of transport, will induce modal shift, reduce congestion on road, cut emissions of greenhouse and polluting gases and boost transport safety and security.

The new infrastructure policy in Europe

Transport is vital to the European economy, without good connections Europe will not grow or prosper. The new European infrastructure policy will put in place a powerful European transport network across 28 Member States, connected to neighbouring countries and the rest of the world, to promote growth and competitiveness. It will connect East with West and replace today's transport patchwork with a network which is genuinely European.

The new policy triples EU financing to 26 € billion for transport in the period 2014 – 2020, at the same time it refocuses transport financing on a tightly defined core network. The core network will form the backbone for transportation in Europe's Single Market. By 2030, it will remove bottlenecks, upgrade infrastructure and streamline cross border transport operations for passengers and businesses throughout the EU. Its implementation will be pushed ahead by the setting up of 9 major transport corridors that will bring together Member States and stakeholders and will allow to concentrate tight resources and to achieve results.

The new TEN-T core network will be supported by a comprehensive network of routes, feeding into the core network at regional and national level. The aim is to ensure that progressively, throughout the entire EU, the TEN-T will contribute to enhancing internal market, strengthening territorial, economic and social cohesion and reducing greenhouse gas emissions.

Taken as a whole, the new transport network will deliver:

- safer and less congested travel
- smoother and quicker journeys
- as well as less impact on the climate.

Projects that could receive financing from the "Connecting Europe Facility" (CEF):

Taking into account the long-distance benefits of improvements in a corridor, the following tables comprise, apart from projects in the country concerned, also measures in corridor sections beyond its borders.

North Sea – Baltic

Helsinki – Tallinn	Ports, MoS	port interconnections, (further) development of multimodal platforms and their interconnections, icebreaking capacity, MoS
Tallinn - Riga - Kaunas - Warszawa	Rail	(detailed) studies for new UIC gauge fully interoperable line; works for new line to start before 2020; upgrading and new line on PL territory; rail – airports/ports interconnections, rail-road terminals, MoS
Via Baltica Corridor	Road	works for cross-border sections (EE, LV, LT, PL)

Other

Tallinn – Tartu - Koidula – RU border	Rail	upgrading
--	------	-----------

EESTI

Eesti roll Euroopa transpordivõrgustikus

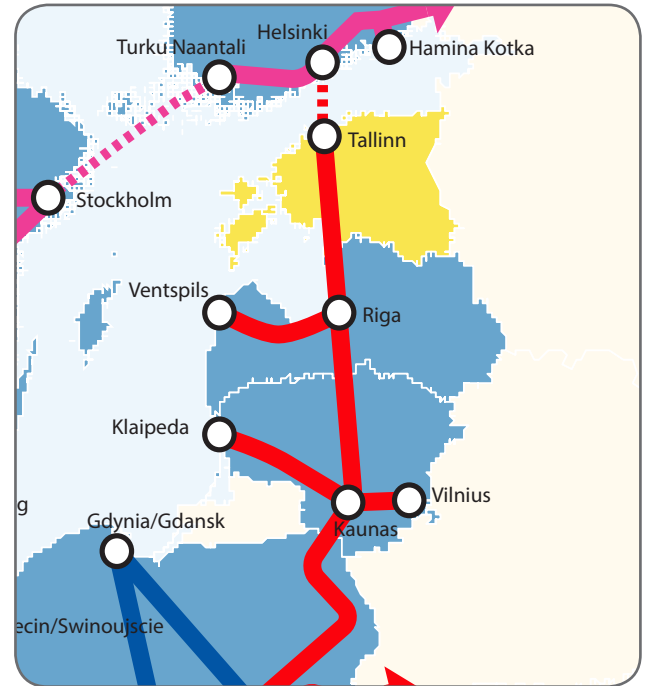
Eesti on üks ELi suuremaid infrastruktuuripoliitika kasusaajaid.

Eestit läbib niinimetatud Põhjamer-Balti koridor, mis parandab transpordiühendusi Soome, Balti riikide ja Poola vahel ning seob need riigid täielikult Euroopa siseturuga.

ELi abiraha toel rajatakse uusi transpordiühendusi nagu näiteks Rail Baltic, mis võimaldab sõita rongiga Tallinnast läbi Riia, Kaunase ja Poola kuni Berliinini.

Uus kiirraudtee Rail Baltic ja selle kõrval kulgev kiirtee Via Baltica moodustavad uue põhja ja lõuna vahelise transpordivõrgu selgroo, mis ühendab Balti riike ning loob silla Poola ja Kesk-Euroopaga. Esmakordselt kasutatakse Baltikumi raudteeühenduses ELi standardset rööpmelaiust, mis parandab nii reisijate kui kaubaveo liikumist. Raha on võimalik taotleda ka olemasoleva teedevõrgu parandamiseks, et ehitada välja Via Baltica kiirmaantee.

ELi rahastamise abil täiustatakse sadamate infrastruktuuri Tallinnas ja Helsingis, seda eelkõige selleks, et parandada raudteeühendusi mõlemas sadamas. Raha võib taotleda ka uuenduslike IT-süsteemide paigaldamiseks ja veeldatud maagaasi terminalide ehitamiseks.



- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

Euroopa uus infrastruktuuripoliitika

Transport on Euroopa majanduse jaoks ülimalt tähtis, sest ilma heade ühendusteedeta ei kasva majandus. ELi uus infrastruktuuripoliitika rajab 28 liikmesriiki hõlmava võimsa üleeuroopalise transpordivõrgu edendamaks Euroopa konkurentsivõimet. Uus teedevõrgustik ühendab ida- ja läänepoolsed piirkonnad ning asendab praeguse killustatud transpordisüsteemi tõeliselt euroopaliku võrguga.

Uue poliitikaga kolmekordistatakse transpordisektorile eraldatavad ELi rahastamisvahendid aastateks 2014–2020 26 miljardi euronni ja suunatakse need transpordi põhivõrgustiku väljaehitamisele, mis paneb paika Euroopa transpordi kõige olulisemad ühendused. Seeläbi kõrvaldatakse liikluse kitsaskohad, ajakohastatakse infrastruktuur ja ühtlustatakse piiriüleseid vedusid nii reisijatele kui ka ettevõtjatele kõikjal ELis. Üheksa peamise transpordikoridori rajamisega saab uue poliitika rakendamine hoo sisse, see aitab ühendada liikmesriike ning võimaldab kasutada kontsentreeritult nappe vahendeid saavutamaks häid tulemusi.

Uut TEN-T põhivõrku hakkab toetama transpordi üldvõrk, mis on liidetud põhivõrguga piirkondade ja riikide tasandil. Eesmärk on järk-järgult saavutada 2050. aastaks olukord, kus suurel enamikul Euroopa inimestel ja ettevõtjatel ei kulu üldvõrgust põhivõrgu juurde jõudmiseks üle 30 minuti.

Uus transpordivõrk tagab inimeste ja kaupade turvalisema, sujuvama ja kiirema liikumise.

Projektid, mida saab finantseerida „Euroopa ühendamise rahastu” kaudu:
EE

TRANSPORDIÜHENDUS	TRANSPORDILIIK	PROJEKTI KIRJELDUS
Helsingi–Tallinn :	sadamad, merekiirteed	Mereteede programm, mille eesmärk on eelkõige parandada sadamate ühendust sisemaaga ja mis kuulub Põhjamer-Balti koridori jaoks eraldatud ELi vahendite hulka, võimaldab ajakohastada Tallinna ja Helsingi sadamaid. Eelkõige tuleks rahastamisel keskenduda sellele, et parandada mõlema sadama pakutavaid raudteeühendusi ja paigaldada uuenduslikke IT-süsteeme. Investeerida on võimalik ka veeldatud maagaasi terminalide ehitusse, millega teenindada lähisõidu- ja parvlaevu ning arendada jäälõhkumise võimalusi.
Tallinn–Riia–Kaunas–Varssavi (Rail Baltic):	raudtee	Uue Rail Balticu liini ehitamine tähendab Eesti jaoks suuremahulist ehitustegevust (umbes 30% uuest liinist paikneb Eestis). Olukord on sama teistes Balti riikides, sest uus liin läbib sageli alasid, kus raudtee infrastruktuure praegu ei ole. Esmalt on võimalik ELi rahastamisvahendid (toetus kuni 50 %) kasutada põhjalike uuringute tarbeks (geoloogilised ja keskkonnauuringud, üld- ja detailplaneeringud). Ettevalmistused võivad kesta kuni 5 aastat, seejärel saab alustada raudteeliini ehitustöödega, mille tarbeks saab ELi rahastamisvahenditest toetust kuni 85%. (Ehitustööd peaksid algama enne 2020. aastat.) Rahastamisvahendeid saab kasutada ka oluliste ühenduste loomiseks Rail Balticu ning lennujaamade ja sadamate vahel, et võimaldada inimeste ja kaupade sujuvat liikumist.
Via Baltica:	maantee	ELi uue infrastruktuuripoliitika kaudu saab toetada Via Baltica kiirtee nende lõikude ehitamist, kuhu jäävad piiriületuspunktid Eesti-Läti, Läti-Leedu ja Leedu-Poola piiril. Piiriületuspunktide ja muude riiklike kiirteelõikude täiendavaks rahastamiseks saab olulisel määral kasutada Ühtekuuluvusfondi vahendeid (kuni 85% ulatuses).
Tallinn–Tartu maantee Koidula piiripunkt Venemaa piiril :	raudtee	Olemasolev raudteeliin, mis ühendab Tallinna, Tartut ja Venemaad (Koidula piiripunkti), on ida ja lääne vahelise kaubaveo oluliseks sõlmpunktiks. ELi rahaline toetus on ette nähtud selleks, et moderniseerida see raudteeliin, sealhulgas infrastruktuur, signaalsüsteemid, IT-süsteemid jne. See liin on eriti oluline just kaubaveo jaoks.

Eesti peamised transpordisõlmed üleeuroopalises transpordivõrgustikus, mida saab rahastada ELi vahenditest:

- > Viis TEN-T võrgustikku kuuluvat lennujaama:
 - üks lennujaam, mis kuulub põhivõrku: Tallinn;
 - neli lennujaama, mis kuuluvad üldvõrku: Kärdla, Kuressaare, Pärnu, Tartu;
- > 8 TEN-T võrgustikku kuuluvat meresadamat:
 - üks meresadam, mis kuulub põhivõrku: Tallinn (Vanasadam, Muuga sadam, Paljassaare sadam);
 - 7 meresadamat, mis kuuluvad üldvõrku: Heltermaa, Kuivastu, Pärnu, Paldiski Lõunasadam, Rohuküla, Sillamäe, Virtsu.

Lisainformatsioon:

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/index_en.htm