

8. SZÁMÚ IRÁNYMUTATÁS

Tárgy: Olyan különleges helyzetek, amikor megengedett járművezetői kártya nélkül vezetni.

Cikkek: A 165/2014/EU rendelet 29. cikke (a hatályon kívül helyezett 3821/85/EGK rendelet 16. cikke) és a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodás (AETR-megállapodás) melléklete 13. cikkének 3. bekezdése

Követendő eljárás:

A 165/2014/EU rendelet 29. cikke úgy rendelkezik, hogy amennyiben a járművezetői kártya megsérült, hibásan működik, elveszett vagy azt eltulajdonították, a járművezetőnek hét naptári napon belül kérelmeznie kell a szokásos tartózkodási helye szerinti tagállam illetékes hatóságainál a kártya cseréjét vagy pótlását. E hatóságok az erre irányuló részletes kérelem kézhezvételének időpontjától számított nyolc munkanapon¹ belül cserekártyát biztosítanak. Ilyen körülmények fennállása esetén a járművezető legfeljebb tizenöt naptári napig vezethet járművezetői kártya nélkül, illetőleg ennél hosszabb ideig abban az esetben, ha ez a járműnek a telephelyére való visszajuttatásához szükséges, feltéve, hogy a járművezető bizonyítani tudja, hogy a kártya bemutatása vagy használata ezen időszak alatt lehetetlen. Bizonyíték lehet az eltulajdonított vagy elveszett kártyáról szóló rendőrségi jegyzőkönyv, az illetékes hatóságoknál tett hivatalos nyilatkozat vagy a kártyacsere iránti kérelem benyújtásának visszaigazolása. Noha a 15 naptári napos időszak túlléphető, ha a kártyacsere iránti kérelem a **hét naptári napos** időszak végén történik, és az illetékes hatóságok az azt követő **nyolc naptári napos** időszak végén állítják ki a cserekártyát, ez nem változtatja meg a 165/2014/EU rendelet 29. cikkének (5) bekezdésében előírt azon 15 naptári napos időszakot, amely idő alatt a járművezető járművezetői kártya nélkül vezethet, illetve azt a hosszabb időtartamot, amely a járműnek a telephelyre való visszajuttatásához szükséges.

Egy járművezetőnek, aki olyan utat követően tér vissza a szállítási vállalkozás telephelyére, amelynek során járművezetői kártyája megsérült, hibásan működik, elveszett vagy eltulajdonították, csak abban az esetben kell megengedni – mint ahogy ezt a 165/2014/EU rendelet 29. cikke előírja –, hogy esetleges további utak során legfeljebb 15 naptári napon belül, vagy, ha ez a jármű telephelyre való visszajuttatásához szükséges, hosszabb ideig járművezetői kártya nélkül vezessen, ha az előírt hét naptári napos időszakon belül új kártya kiállítása iránti kérelmet nyújtott be az illetékes hatóságnál, hogy ezután igazolni tudja, hogy a cserekártya kiállítására vár.

Ez a következtetés levonható a fent említett rendelkezésekből, valamint abból az elvből, hogy a szállítási vállalkozás működésének folyamatosságát nem szabad aránytalanul korlátozni, feltéve, ha a járművezetői kártya nélküli vezetésre vonatkozó összes egyéb biztosítékot (úgy mint kinyomtatott lapok és kézi feljegyzések) szintén alkalmazzák.

¹ A cserekártya kiállítására vonatkozó 8 napos határidő 2016. március 2-től alkalmazandó. Eddig az időpontig a 3821/85/EGK rendelet 14. cikkének (4) bekezdése alkalmazandó, amely kimondja, hogy a hatóságnak az arra irányuló részletes kérelem kézhezvételétől számított öt munkanapon belül kell kiállítania a cserekártyát.