

JUHEND NR 7

Teema: Mõiste „Iga 24-tunnise ajavahemiku jooksul” tähendus

Artikkel: määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8 lõiked 2 ja 5.

Järgitav käsitlus:

määruse artikli 8 lõike 2 järgi tuleb igas 24-tunnises ajavahemikus, mis järgneb eelmisele puhkeajale (kas korrapärasele või lühendatud igapäevasele või iganädalasele puhkeajale), võtta igapäevane puhkeaeg. Järgmine 24-tunnine ajavahemik algab seaduspärase igapäevase või iganädalase kasutatud puhkeaja järel. Mõistet „seaduspärane puhkeaeg” tuleks käsitada kui puhkeaga, kui täitub seaduslik minimaalne ajavahemik 24 tunni möödumisel eelmisest seaduspärasest puhkeajast. See seaduspärane puhkeaeg võib lõppeda hiljem kui 24 tundi pärast eelmist puhkeaga, kui puhkeaja kogukestus on õigusaktidega nõutavast ajavahemikust pikem.

Selleks, et kindlaks teha, kas on järgitud igapäevase puhkeaja nõudeid, tuleb täitevametnikel jälgida kõiki 24-tunniseid ajavahemikke, mis järgnevad seaduspärasele igapäevasele või iganädalasele puhkeajale.

Kui täitevametnikud teevad kindlaks seaduspärasele igapäevasele või iganädalasele puhkeajale järgneva tegevusvahemiku, mille kestel juhid ei ole järginud seaduspärast igapäevast puhkeaga, on soovitatav, et täitevametnikud toimiksid järgmiselt:

1. eespool nimetatud tegevusvahemikud tuleks jagada üksteisele järgnevateks 24-tunnisteks ajavahemikeks alates viimasest seaduspärasest igapäevasest või iganädalasest puhkeajast ning
2. iga sellise 24-tunnise ajavahemiku suhtes tuleb kohaldada igapäevase puhkeaja nõuet.

Kui sellise 24-tunnise ajavahemiku lõpp langeb ühte parasjagu kestvasse puhkeaga, mis ei ole seaduspärane puhkeaeg, sest selle seadusjärgne lühim kestus ei lange 24-tunnisesse ajavahemikku, vaid ulatub järgmisesse 24-tunnisesse ajavahemikku ja täidab lühima kestuse nõuet hilisemal ajahetkel, peab järgmine 24-tunnine ajavahemik algama siis, kui juhil lõpeb puhkeaeg kogukestusega vähemalt 9/11 tundi ja juht jätkab oma igapäevast tööaega.

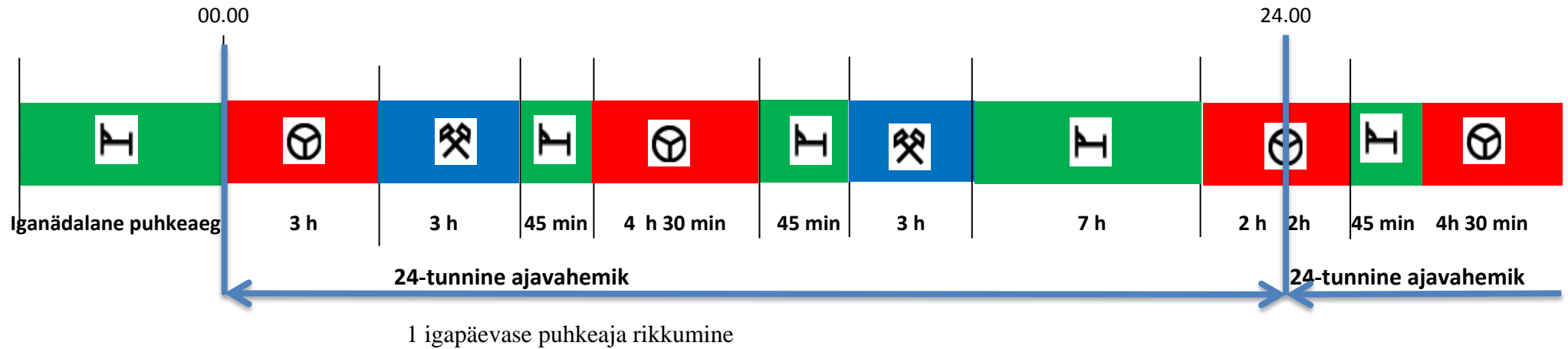
Kui tehakse kindlaks seaduspärane igapäevane või iganädalane puhkeaeg, tuleb järgmise 24-tunnise ajavahemiku hindamist alustada pärast selle seaduspärase igapäevase või iganädalase puhkeaja lõppemist (kui aga tegelikult võetud puhkeaeg on nõutavast lühimast puhkeajast pikem, selle puhkeaja lõppemisest).

Sellise arvutusmeetodi kasutamine võimaldab täitevametnikel kindlaks teha iga 24-tunnise ajavahemiku jooksul toimepandud päevase puhkeaja nõude rikkumised.

Sarnast arvutusviisi tuleks kasutada ka mitme juhiga sõitude korral, kuid 24-tunnise ajavahemiku asemel tuleb vaadelda 30-tunniseid ajavahemikke, nagu sätestatud kõnealuse määruse artikli 8 lõikes 5.

MAANTEEVEDUSID KÄSITLEVAD SOTSIAALÕIGUSNORMID
Määrus (EÜ) nr 561/2006, direktiiv 2006/22/EÜ, määrus (EL) nr 165/2014

Näide 1.

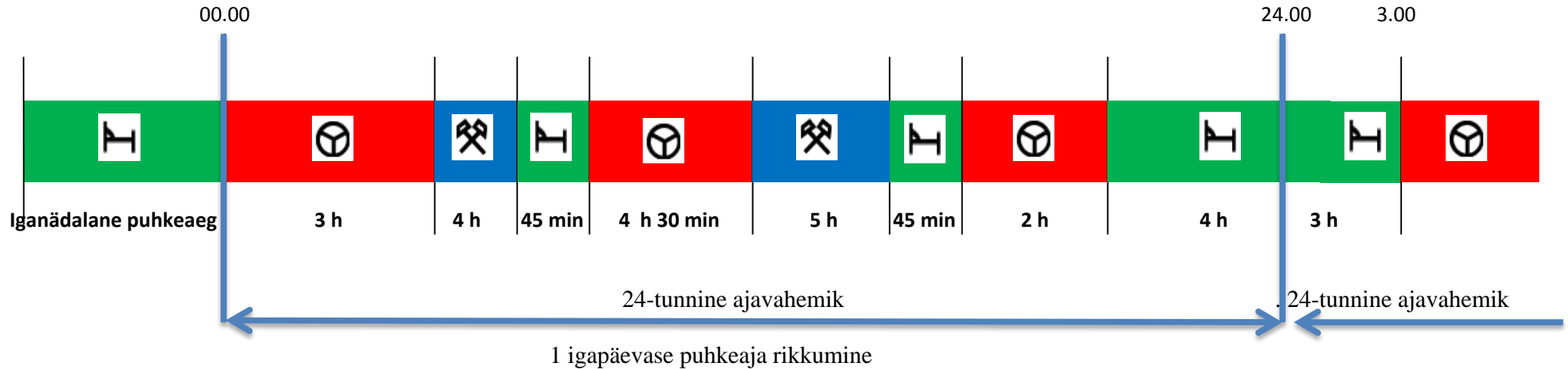


Juhendi nr 7 kohaselt. Kui täitevametnikud teevad kindlaks seaduspärasele igapäevasele või iganädalasele puhkeajale järgneva tegevusvahemiku, mille kestel juhid ei ole järginud seaduspärast igapäevast puhkeaega, on soovitav, et täitevametnikud toimiks järgmiselt:

1. eespool nimetatud tegevusvahemikud tuleks jagada üksteisele järgnevateks 24-tunnisteks ajavahemikeks alates viimasest seaduspärasest igapäevasest või iganädalasest puhkeajast ning
2. iga sellise 24-tunnise ajavahemiku suhtes tuleb kohaldada igapäevase puhkeaja nõuet.

Uus 24-tunnine ajavahemik algab kell 24.00

Näide 2.



Juhendi nr 7 kohaselt. Kui täitevametnikud teevad kindlaks seaduspärasele igapäevasele või iganädalasele puhkeajale järgneva tegevusvahemiku, mille kestel juhid ei ole järginud seaduspärasest igapäevast puhkeaega, on soovitatav, et täitevametnikud toimiks järgmiselt:

1. eespool nimetatud tegevusvahemikud tuleks jagada üksteisele järgnevateks 24-tunnisteks ajavahemikeks alates viimasest seaduspärasest igapäevasest või iganädalasest puhkeajast

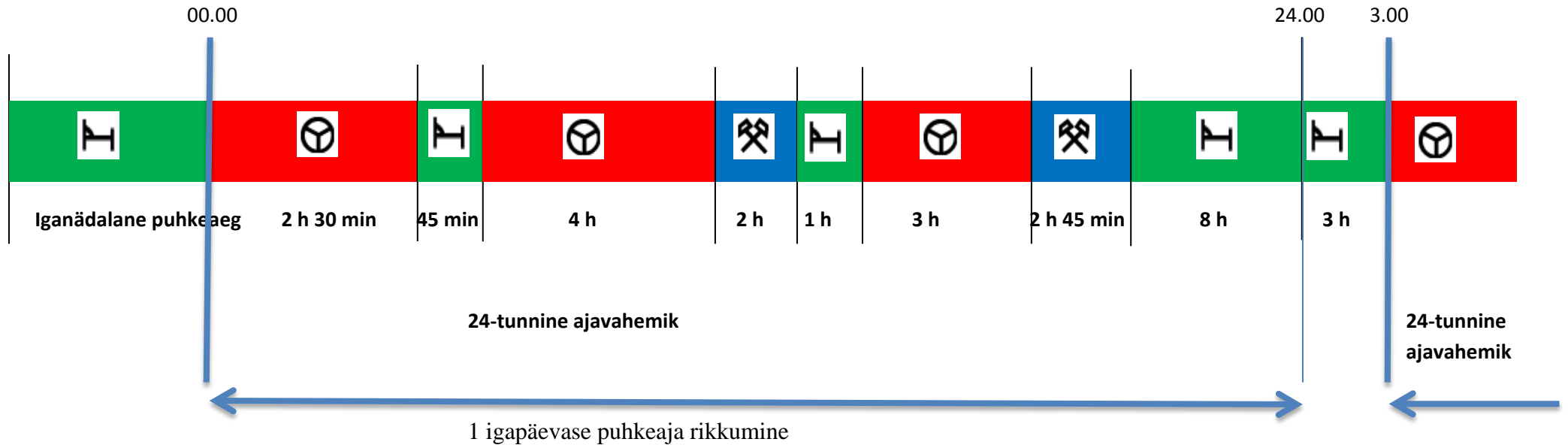
ning

2. iga sellise 24-tunnise ajavahemiku suhtes tuleb kohaldada igapäevase puhkeaja nõuet.

24-tunnise ajavahemiku lõpp langeb parasjagu kestvasse puhkeajaga, mis ei ole aga seaduspärane puhkeajaga, sest selle lühim kestus ei lange 24-tunnisesse ajavahemikku. Samuti ei ole see nõutava pikkusega igapäevane puhkeajaga. Seega algab uus 24-tunnine ajavahemik kl 24:00

MAANTEEVEDUSID KÄSITLEVAD SOTSIAALÕIGUSNORMID
Määrus (EÜ) nr 561/2006, direktiiv 2006/22/EÜ, määrus (EL) nr 165/2014

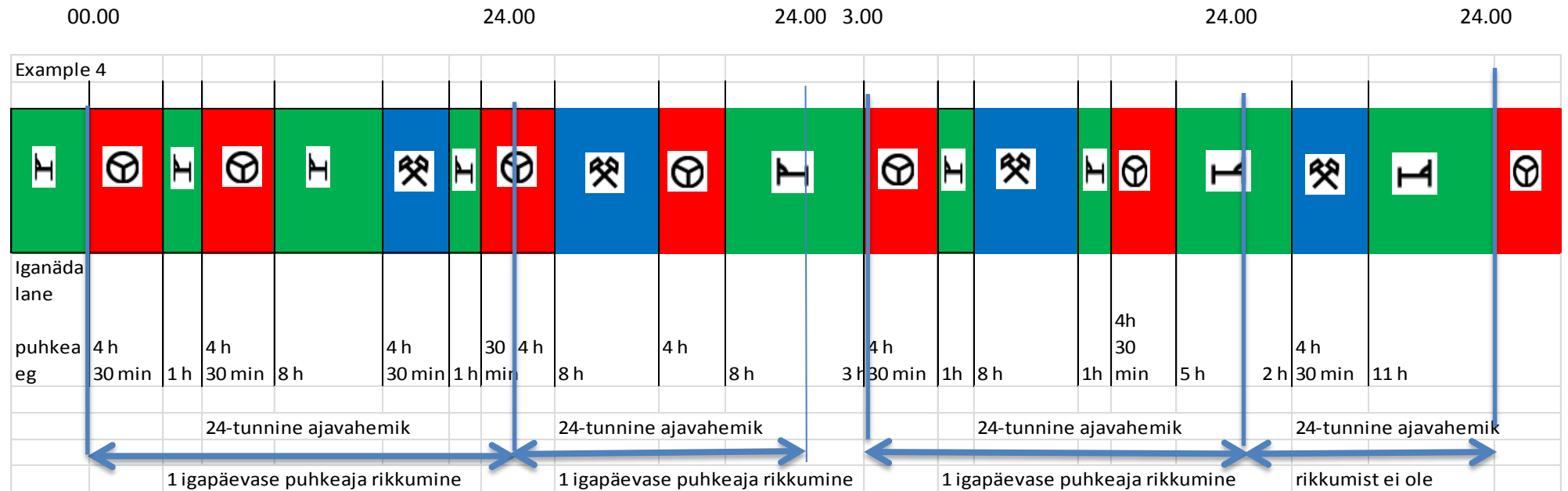
Näide 3.



Juhendi nr 7 kohaselt. Kui sellise 24-tunnise ajavahemiku lõpp langeb ühte parasjagu kestvasse puhkeajaga, mis ei ole seaduspärane puhkeajag, sest selle seadusjärgne lühim kestus ei lange 24-tunnisesse ajavahemikku, vaid ulatub järgmisesse 24-tunnisesse ajavahemikku ja täidab lühima kestuse nõuet hilisemal ajahetkel, peab järgmine 24-tunnine ajavahemik algama siis, kui juhil lõpeb puhkeajag kogukestusega vähemalt 9/11 tundi ja juht jätkab oma igapäevast tööaega. Seega algab uus 24-tunnine ajavahemik kl 3.00

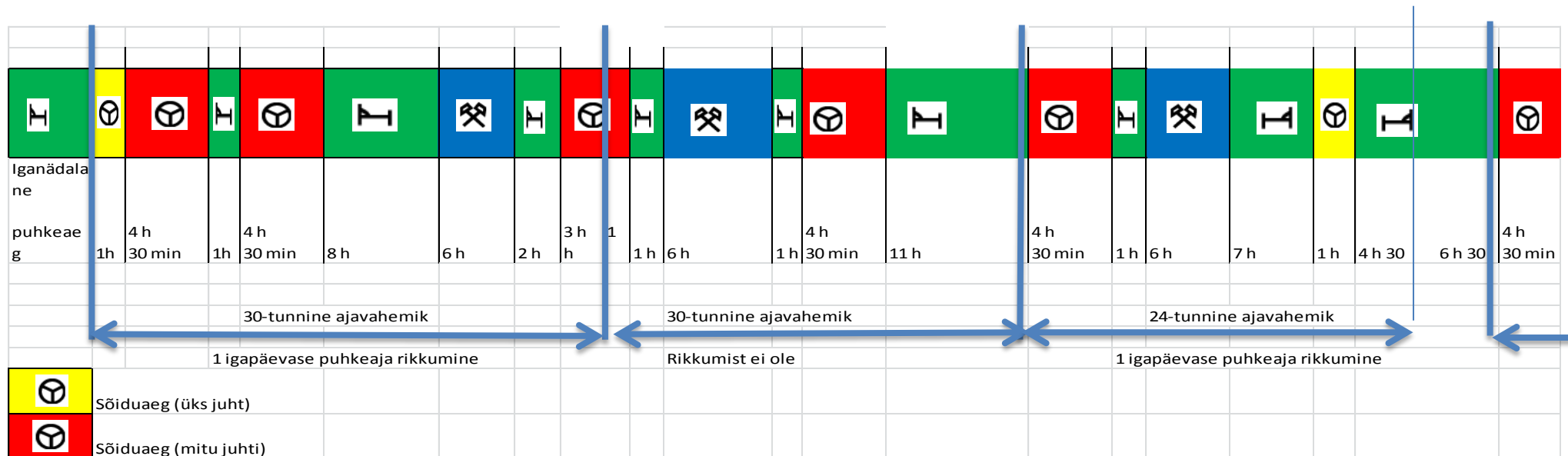
MAANTEEVEDUSID KÄSITLEVAD SOTSIAALÕIGUSNORMID
Määrus (EÜ) nr 561/2006, direktiiv 2006/22/EÜ, määrus (EL) nr 165/2014

Näide 4.



MAANTEEVEDUSID KÄSITLEVAD SOTSIAALÕIGUSNORMID
Määrus (EÜ) nr 561/2006, direktiiv 2006/22/EÜ, määrus (EL) nr 165/2014

Näide 5. Mitme juhiga sõitmine



Eespool esitatud näited on mõeldud üksnes selleks, et näidata, kuidas igapäevase puhkeaja nõude rikkumise võiks kindlaks teha 24-tunnise ajavahemiku sees.