

NAVODILO 1

Zadeva: Izjemno odstopanje od omejitev glede najkrajšega časa počitka in najdaljšega časa vožnje zaradi iskanja primerne mesta, kjer se vozilo lahko ustavi.

Člen: člen 12 Uredbe (ES) št. 561/2006.

Pristop, ki ga je treba uporabiti: Člen 12 vsebuje določbe, ki voznikom dovoljujejo odstopanje od zahtev glede najkrajšega časa počitka in najdaljšega časa vožnje, določenih v členih 6–9, da bi poiskali primerno mesto, kjer se lahko ustavijo. Ta člen voznikom ne dovoljuje odstopanja od Uredbe iz razlogov, ki so bili znani pred začetkom poti. Razumeti ga je tako, da voznikom omogoča obvladovanje razmer, v katerih med potjo nepričakovano postane nemogoče izpolnjevati zahteve iz Uredbe, tj. ko pride do neobičajnih težav, ki so neodvisne od volje voznika in se jim na videz ni mogoče izogniti ter jih kljub vsej potrebni skrbnosti ni mogoče predvideti. Odstopanje je dovoljeno do obsega, ki je potreben za zagotavljanje varnosti oseb, vozila in njegovega tovora, hkrati pa upošteva, da je treba v vsakem primeru upoštevati varnost cestnega prometa.

V takih okoliščinah imajo določene obveznosti naslednji trije subjekti:

1) Prevozno podjetje mora skrbno načrtovati voznikovo pot, da je ta varna, pri tem pa mora na primer predvideti običajne cestne zastoje, vremenske razmere in dostop do ustreznih parkirišč, tj. delo mora organizirati tako, da vozniku omogoča spoštovanje Uredbe, upoštevati pa mora tudi zahteve naročnikov prevoza in zavarovalnic glede varnosti parkirišč.

2) Voznik se mora strogo držati pravil in ne sme odstopati od najdaljšega dovoljenega časa vožnje, razen če pride do nepričakovanih izjemnih okoliščin in postane izpolnjevanje določb Uredbe nemogoče, ne da bi bili pri tem ogroženi varnost cestnega prometa, varnost oseb, vozila ali njegovega tovora. Če voznik ugotovi, da je potrebno odstopanje od Uredbe in da to ne bo ogrozilo varnosti cestnega prometa, mora, takoj ko se ustavi, vpisati (v katerem koli jeziku Skupnosti) naravo odstopanja in razloge zanj na tahografski vložek ali na izpis iz tahografa ali v urnik dela).

3) Nadzorni organ mora pri nadzoru voznikov s strokovno presojo ocenjevati upravičenost odstopanj od omejitev časa vožnje.

Med ocenjevanjem upravičenosti odstopanja na podlagi člena 12 mora nadzorni organ skrbno proučiti vse okoliščine, vključno z/s:

(a) prejšnjimi zapisi o voznikovi vožnji, da se ugotovi vzorec voznikovega dela in da se preveri, ali voznik običajno upošteva pravila, ki veljajo glede časa vožnje in počitkov, in da se ugotovi, ali je odstopanje izjema;

(b) odstopanjem od omejitev glede časa vožnje, ki ne sme biti običajno in ki mora nastati zaradi izjemnih okoliščin, kot so: hude prometne nesreče, izjemno slabi vremenski pogoji, obvozi na poti, zasedenost parkirišč itn. *(Ta seznam možnih izjemnih okoliščin je le informativen. Ocenjevanje temelji na načelu, da motiv možnega odstopanja od omejitev glede časa vožnje ne sme biti znan vnaprej ali ga celo ni mogoče vnaprej predvideti.);*

(c) dejstvom, da je treba upoštevati dnevne in tedenske omejitve glede časa vožnje in da voznik ne sme „pridobivati na času“, tako da prekorači omejitev glede časa vožnje med iskanjem parkirišča;

(d) dejstvom, da odstopanje od pravil glede časa vožnje ne sme povzročiti skrajšanja predpisanih odmorov ter dnevnih in tedenskih počitkov.

Opomba: Sodišče Evropskih skupnosti, zadeva C-235/94.