

# PIRACY

## Hardening the targets

### Do commercial ships need structural changes?

The ship of the future



**Eric Prang**

Business Development

[eric.prang@sagem.com](mailto:eric.prang@sagem.com)

Sagem

+33607754236

# Summary



- **The Autoprotection function**
- **The need of a test and demonstration project**
- **The Autoprotection Consortium for the “Navire du Futur”**

# The « Autoprotection » function



**The ability to prevent individuals with unclean purposes to hijack ships**

# L'escalade de la violence



# At the beginning ...



A working group on piracy drive by the French Maritime Cluster and the GICAN



After meetings between maritims actors concern by piracy (ship owners, industrials, certification agent, Marine Nationale, experts, ...) is born the necessity of a **DEMONSTRATEUR** of technologic capacity for a self protection KIT.

**AUTOPROTECTION project is born from AMI : “Navires du futur” asked by ADEME**



# The project situation



# Demonstrator AUTOPROTECTION



## Consortium

KIT fitted to be adapted on all ships

Watch & Detection

Dissuasion

Protection

Automatism

Anti abordage

Anti effraction



# Project : AUTOPROTECTION



- 2012 -**
- ✓ T0
  - ✓ Main study
  - ✓ Advanced sea tests
  - ✓ Equipments realization
  - ✓ Integration

- 2013 -**
- ✓ On board installation
  - ✓ « Industrials » tests

- 2014 -**
- ✓ « Operational » tests
  - ✓ Optimization - Evolution
  - ✓ On board demonstration
  - ✓ Certification
  - ✓ Documentation

- 2014 -**
- ✓ Proposals
  - ✓ Dissemination
  - ✓ Industrialization





# The objectives



*Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété du Consortium Autoprotection. Ils ne doivent pas être copiés ni communiqués à un tiers sans l'autorisation préalable et écrite du Consortium Autoprotection coordonné par Sagem.*



# Questions



*Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété du Consortium Autoprotection. Ils ne doivent pas être copiés ni communiqués à un tiers sans l'autorisation préalable et écrite du Consortium Autoprotection coordonné par Sagem.*