



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION
Digital delivery of Customs and Taxation Policies
Customs Tariff

Brussels, 13.5.2025
taxud.b.5(2025)5657154

WORKING DOCUMENT FOR THE ETQG MEETING OF 15-16 May 2025
(1st meeting)
SUSPENSIONS / Round 2026-01

Working Number : 0001

Product TARIC Codes:	ex 2811 22 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Siliciumdioxid mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr, CAS RN 112926-00-8 en NL 18.4.2025: Silicon dioxide (CAS RN 112926-00-8) with a purity by weight of 97 % or more ----- Silicon dioxide with a purity by weight of 98 % or more CAS RN 112926-00-8 fr Dioxyde de silicium d'une pureté en poids de 98 % ou plus (CAS RN 112926-00-8)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	4.6 %
Reference Mails:	2410551/2025
CAS / CUS codes:	112926-00-8 0022990-3 EC No.: 231-545-4
Partners Positions:	RO Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in tyre production

Working Number : 0002

Product TARIC Codes:	ex 2827 49 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zirkoniumdichloridoxid (CAS RN 7699-43-6) mit einer Reinheit von 95 GHT oder mehr en IT 6.5.2025: Zirconium dichloride oxide (CAS RN 7699-43-6) with a purity by weight of 95 % or more --- NL 18.4.2025 (agreed by AT 6.5.2025): Zirconium dichloride oxide (CAS RN 7699-43-6) with a purity by weight of 95 % or more ----- Zirconium dichloride oxide (CAS RN 7699-43-6) of a purity by weight of 95 % or more fr Oxydichlorure de zirconium (CAS RN 7699-43-6) d'une pureté en poids de 95 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.3 %
Reference Mails:	2073341/2025
CAS / CUS codes:	7699-43-6 0025383-8 EC 231-717-9
Partners Positions:	AT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the production of bioceramics

Working Number : 0003

Product TARIC Codes:	ex 2903 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de trans-1,2-Dichlorethylen (CAS RN 156-60-5) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en FR 7.5.2025: trans-1,2-Dichloroethylene (CAS RN 156-60-5) with a purity by weight of 99 % or more ----- trans-1,2-Dichloroethylene (CAS RN 156-60-5) with a purity by weight of 99 % or more fr trans-1,2-Dichloroéthylène (CAS RN 156-60-5) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	1710781/2025
CAS / CUS codes:	156-60-5 0033740-6 205-860-2
Partners Positions:	FR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: used in the manufacture of cleaning solvents

Working Number : 0004

Product TARIC Codes:	ex 2905 39 95
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Propan-1,3-diol (CAS RN 504-63-2) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en Propane-1,3-diol (CAS RN 504-63-2) with a purity by weight of 99 % or more fr Propane-1,3-diol (CAS RN 504-63-2) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	2159167/2025
CAS / CUS codes:	504-63-2 0022431-7
Partners Positions:	BE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the production of regrégerants, heat transfer fluids

Working Number : 0005

Product TARIC Codes:	ex 2905 39 95
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 2,5,7,10,11,14-Hexaoxa-1,6-distibabicyclo[4.4.4]tetradecan (CAS RN 29736-75-2) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en FR 7.5.2025: 2,5,7,10,11,14-Hexaoxa-1,6-distibabicyclo[4.4.4]tetradecane (CAS RN 29736-75-2) with a purity by weight of 99 % or more ----- 2,5,7,10,11,14-hexaoxa-1,6-distibabicyclo[4.4.4]tetradecane (CAS RN 29736-75-2) with a purity by weight of 99 % or more fr 2,5,7,10,11,14-hexaoxa-1,6-distibabicyclo[4.4.4]tétradécane (CAS RN 29736-75-2) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	2030799/2025
CAS / CUS codes:	29736-75-2 EC: 249-820-2
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of PET (polyethylene terephthlate)

Working Number : 0006

Product TARIC Codes:	ex 2906 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 2-Brom-5-iod-phenylmethanol (CAS RN 946525-30-0) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en (2-Bromo-5-iodophenyl)methanol (CAS RN 946525-30-0) with a purity by weight of 98 % or more fr (2-bromo-5-iodophényl)méthanol (CAS RN 946525-30-0) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	1964394/2025
CAS / CUS codes:	946525-30-0 0143474-8
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the pharmaceutical industry

Working Number : 0007

Product TARIC Codes:	ex 2912 49 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 5-(1,1-Dimethylethyl)-2-methoxybenzaldehyd (CAS RN 85943-26-6) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en 5-(1,1-Dimethylethyl)-2-methoxybenzaldehyde (CAS RN 85943-26-6) with a purity by weight of 98 % or more fr 5-(1,1-diméthyléthyl)-2-méthoxybenaldéhyde (CAS RN 85943-26-6) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	1792518/2025
CAS / CUS codes:	85943-26-6 EC number 445-500-3
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the manufacture of pharmaceutical ingredients

Working Number : 0008

Product TARIC Codes:	ex 2914 50 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 7-Hydroxy-3-4-dihydronaphthalen-1(2H)-on (CAS RN 22009-38-7) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en NL 18.4.2025 + DE, FR (agreed by IT 6.5.2025): 7-Hydroxy-3,4-dihydronaphthalen-1(2H)-one (CAS RN 22009-38-7) with a purity by weight of 98 % or more ----- 7-hydroxy-3-4-dihydronaphthalen-1(2H)-one (CAS RN 22009-38-7) with a purity by weight of 98 % or more fr 7-hydroxy-3-4-dihydronaphthalén-1(2H)-one (CAS RN 22009-38-7) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	1939427/2025
CAS / CUS codes:	22009-38-7 0143451-1
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the pharmaceutical industry

Working Number : 0009

Product TARIC Codes:	ex 2916 14 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 2-Hydroxyethylmethacrylat (CAS RN 868-77-9) mit einer Reinheit von 97 GHT oder mehr en 2-Hydroxyethyl methacrylate (CAS RN 868-77-9) with a purity by weight of 97 % or more fr Méthacrylate de 2-hydroxyéthyle (CAS RN 868-77-9) d'une pureté en poids de 97 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2278312/2025
CAS / CUS codes:	868-77-9 0018595-5
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of polymers

Working Number : 0010

Product TARIC Codes:	ex 2917 12 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Bis(3,4-epoxycyclohexylmethyl)adipat (CAS RN 3130-19-6) mit einer Reinheit von 97 GHT oder mehr en NL 18.4.2025 + IT, FR (agreed by DE 28.4.2025): Bis(3,4-epoxycyclohexylmethyl)adipate (CAS RN 3130-19-6) with a purity by weight of 97 % or more ----- Bis(3,4-epoxycyclohexylmethyl)adipate (CAS RN 3130-19-6) of a purity by weight of 97 % or more fr Bis(3,4-époxy-cyclohexylméthyl)adipate (CAS RN 3130-19-6) d'une pureté en poids de 97 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2171718/2025
CAS / CUS codes:	3130-19-6 0030623-0 EC 221-518-5
Partners Positions:	DE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used for coating, ink and composite applications

Working Number : 0011

Product TARIC Codes:	ex 2917 19 80
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Dibutylitaconat (CAS RN 2155-60-4) mit einer Reinheit von 96 GHT oder mehr en IT 6.5.2025 + FR 7.5.2025: Dibutyl itaconate (CAS RN 2155-60-4) with a purity by weight of 96 % or more --- Dibutyl itaconate (CAS RN 2155-60-4) with a purity of 96 % by weight or more fr Itaconate de dibutyle (CAS RN 2155-60-4) d'une pureté en poids de 96 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.3 %
Reference Mails:	2168744/2025
CAS / CUS codes:	2155-60-4 0014910-0 EC number: 218-451-9
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of coating resins

Working Number : 0012

Product TARIC Codes:	ex 2917 20 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 1,2,3,6-Tetrahydrophthalsäureanhydrid (CAS RN 85-43-8) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en 1,2,3,6-Tetrahydrophthalic anhydride (CAS RN 85-43-8) with a purity by weight of 98 % or more fr Anhydride 1,2,3,6-tétrahydrophthalique (CAS RN 85-43-8) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6 %
Reference Mails:	2481545/2025
CAS / CUS codes:	85-43-8
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use as an intermediate for polyesters, plasticizers, adhesives, and as a hardener for resins

Working Number : 0013

Product TARIC Codes:	ex 2918 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de 3-Hydroxy-2-naphthoesäure (CAS RN 92-70-6) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025 + FR 7.5.2025: 3-Hydroxy-2-naphthoic acid (CAS RN 92-70-6) with a purity by weight of 98 % or more ---</p> <p>ES 5.5.2025: 3-hydroxy-2-naphthoic acid (CAS RN 92-70-6) with a purity by weight of 98 % or more -----</p> <p>3-hydroxy-2-naphthoic acid (CAS RN 92-70-6) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>fr Acide 3-hydroxy-2-naphthoïque (CAS RN 92-70-6) d'une pureté en poids de 99 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1898599/2025
CAS / CUS codes:	92-70-6 0018681-2 EC 202-180-8
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15 FR Co-Applicant 2025-05-06
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the pharmaceutical industry

Working Number : 0014

Product TARIC Codes:	ex 2918 30 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 2-(4-Chlorbenzoyl)benzoesäure (CAS RN 85-56-3) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en 2-(4-Chlorbenzoyl)benzoic acid (CAS RN 85-56-3) with a purity by weight of 99 % or more fr Acide 2-(4-chlorobenzoyl)benzoïque (CAS RN 85-56-3) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2272516/2025
CAS / CUS codes:	85-56-3 0013185-1
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the resins & polymer industry

Working Number : 0015

Product TARIC Codes:	ex 2918 30 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Prohexadion-Calcium (ISOM) (CAS RN 127277-53-6) mit einer Reinheit von 95 GHT oder mehr en Prohexadione-calcium (ISOM) (CAS RN 127277-53-6) with a purity by weight of 95 % or more fr Prohexadione-calcium (ISOM) (CAS RN 127277-53-6) d'une pureté en poids de 95 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2204124/2025
CAS / CUS codes:	127277-53-6 0047851-3
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use as plant growth regulator

Working Number : 0016

Product TARIC Codes:	ex 2918 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Methyl-trans-3-methoxyacrylat mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr (CAS RN 5788-17-0)</p> <p>en FR 7.5.2025: Methyl-3-methoxyacrylate (CAS RN 5788-17-0) with a purity by weight of 98 % or more ---</p> <p>NL 18.4.2025, DE 28.4.2025, IT 6.5.2025: Trans-methyl 3-methoxyacrylate (CAS RN 5788-17-0) with a purity by weight of 98 % or more -----</p> <p>methyl-3-methoxyacrylate with a purity by weight of 98 % or more CAS RN 5788-17-0</p> <p>fr Méthyl-3-methoxyacrylate d'une pureté en poids de 98 % ou plus CAS RN 5788-17-0</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2366645/2025
CAS / CUS codes:	5788-17-0
Partners Positions:	FI Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used for the materials to produce crop protection products

Working Number : 0017

Product TARIC Codes:	ex 2918 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de 3,4-Epoxy cyclohexylmethyl-3',4'-Epoxy cyclohexan Carboxylat (CAS RN 2386-87-0) mit einer Reinheit von 91 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025 + FR 7.5.2025: 3,4-Epoxy cyclohexylmethyl-3',4'-epoxy cyclohexane carboxylate (CAS RN 2386-87-0) with a purity by weight of 91 % or more ---</p> <p>NL 18.4.2025 (DE agrees): 3,4-Epoxy cyclohexylmethyl-3',4'-epoxy cyclohexane carboxylate (CAS RN 2386-87-0) with a purity by weight of 91 % or more -----</p> <p>fr Carboxylate de 3,4-époxy cyclohexylméthyl-3',4'-époxy cyclohexane (CAS RN 2386-87-0) d'une pureté en poids de 91 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2171914/2025
CAS / CUS codes:	2386-87-0 0026787-8 EC 219-207-4
Partners Positions:	DE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: used for UV-curing coatings, inks and composite applications

Working Number : 0018

Product TARIC Codes:	ex 2920 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Tris(2-chlorethyl)phosphit (CAS RN 140-08-9) mit einer Reinheit von 90 GHT oder mehr en Tris(2-chloroethyl) phosphite (CAS RN 140-08-9) with a purity by weight of 90 % or more fr Phosphite de tris(2-chloroéthyle) (CAS RN 140-08-9) d'une pureté en poids de 90 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2312786/2025
CAS / CUS codes:	140-08-9 0024566-9
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/1: used as a flame retardant additive

Working Number : 0019

Product TARIC Codes:	ex 2922 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 4-Amino-2,3-dichlorphenol (CAS RN 39183-17-0) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en IT 6.5.2025: 2,3-Dichloro-4-hydroxy aniline (CAS RN 39183-17-0) with a purity by weight by 98 % or more --- DE 28.4.2025, FR 7.5.2025: 4-Amino-2,3-dichlorophenol (CAS RN 39183-17-0) with a purity by weight of 98 % or more ----- 4-Amino-2,3-dichlorophenol (CAS RN 39183-17-0) with a purity by weight by 98 % or more fr 4-amino-2,3-dichloroph�enol (CAS RN 39183-17-0) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2065421/2025
CAS / CUS codes:	39183-17-0 464-070-8
Partners Positions:	DE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of plant protection products

Working Number : 0020

Product TARIC Codes:	ex 2922 49 85
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Magnesium;2-Aminoacetat (CAS RN 14783-68-7) mit einer Reinheit von 100 GHT, eingeführt in Packungen von nicht weniger als 25 kg; nicht in Aufmachungen für den Einzelverkauf</p> <p>en FR 7.5.2025: Magnesium;2-aminoacetate (CAS RN 14783-68-7) with a purity by weight of 100 %, imported in packages not less than 25kg; not put up for retail sale ----- IT 6.5.2025: Magnesium diglycinate (CAS RN 14783-68-7) with a purity by weight of 99 % or more --- DE 28.4.2025: Magnesium bisglycinate (CAS RN 14783-68-7) with a purity by weight of 99 % or more, imported in packages not less than 25 kg; not put up for retail sale ----- NL 18.4.2025: Magnesium diglycinate (CAS RN 14783-68-7) with a purity by weight of 98 % or more, imported in packages not less than 25 kg; not put up for retail sale ----- Magnesium;2-aminoacetate (CAS RN 14783-68-7) with a purity by weight of 100 %, imported in packages not less than 25Kg; not put up for retail sale</p> <p>fr 2-aminoacétate de magnésium (CAS RN 14783-68-7) d'une pureté en poids de 100 %, importé dans des emballages d'au moins 25 kg; non conditionné pour la vente au détail</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2189820/2025
CAS / CUS codes:	14783-68-7 0031385-9 EINECS: 238-852-2 CID 84645 [PubChem Database; National Centre for Biotechnology Information USA]
Partners Positions:	IE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: for use in the health food and supplement industry

Working Number : 0021

Product TARIC Codes:	ex 2923 10 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Phosphocholinchlorid-Calciumsalz (CAS RN 72556-74-2) mit einer Reinheit von 90 GHT oder mehr en NL 18.4.2025 + IT 6.5.2025: Calcium phosphoryl choline chloride tetrahydrate (CAS RN 72556-74-2) with a purity by weight of 90 % or more ----- Calcium Phosphoryl Choline Chloride (CAS RN 72556-74-2) with a purity by weight of 90 % or more fr Chlorure calcique de phosphorylcholine (CAS RN 72556-74-2) d'une pureté en poids de 90 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2029862/2025
CAS / CUS codes:	72556-74-2
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the pharmaceutical industry

Working Number : 0022

Product TARIC Codes:	ex 2924 29 70
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Calciumbis[(2r,4s)-5-(biphenyl-4-yl)-4-(3-carboxypropionylamino)-2-methylpentanonsäureethylester]salz mit einer Reinheit von 98,0 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025: (alphaR,gammaS)-gamma-[(3-Carboxy-1-oxopropyl)amino]-alpha-methyl-[1,1'-biphenyl]-4-pentanoic acid 4-ethyl ester calcium salt (2:1) (CAS RN 1369773-39-6) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>DE 28.4.2025: Sacubitril hemicalcium (CAS RN 1369773-39-6) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>-----</p> <p>NL 18.4.2025 (agreed by SI 28.4.2025): Sacubitril calcium (INNM) (CAS RN 1369773-39-6) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>-----</p> <p>Calcium bis[(2r,4s)-5-(biphenyl-4-yl)-4-(3-carboxypropionylamino)-2-methylpentanoic acid ethyl ester] salt with a purity by weight of 98,0 % or more</p> <p>fr Sel de bis[(2r,4s)-5-(biphényl-4-yl)-4-(3-carboxypropionylamino)-2-ester éthylique d'acide méthylpentanonique] de calcium d'une pureté en poids de 98,0 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1902090/2025
CAS / CUS codes:	1369773-39-6
Partners Positions:	SI Applicant 2025-03-15 IE Co-Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the pharmaceutical industry

Working Number : 0023

Product TARIC Codes:	ex 2925 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de N-Amidinosarcosinhydrat (CAS-Nr. 6020-87-7) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr, eingeführt in Packungen von mindestens 25 kg</p> <p>en FR 7.5.2025: N-Amidinosarcosine hydrate (CAS RN 6020-87-7) with a purity by weight of 99 % or more, imported in packages not less than 25 kg ----- IT 6.5.2025: N-amidinosarcosine hydrate (CAS RN 6020-87-7) with a purity by weight of 99 % or more. --- DE 28.4.2025: Creatine-Monohydrate (CAS RN 6020-87-7) with a purity by weight of 99 % or more, imported in packages not less than 25 kg ----- NL 18.4.2025: N-amidinosarcosine hydrate (CAS RN 6020-87-7) with a purity by weight of 99 % or more, imported in packages not less than 25 kg[; not put up for retail sale] ----- N-amidinosarcosine hydrate (CAS 6020-87-7) with a purity by weight of 99 % or more, imported in packages not less than 25 kg</p> <p>fr Hydrate de N-amidinosarcosine (CAS 6020-87-7) d'une pureté en poids de 99 % ou plus, importé dans des emballages d'au moins 25 kg</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2166771/2025
CAS / CUS codes:	6020-87-7 0029445-1 EINECS: 611-954-8 CID 80116 [PubChem Database; National Centre for Biotechnology Information USA]
Partners Positions:	IE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the health food and supplement industry

Working Number : 0024

Product TARIC Codes:	ex 2926 90 70
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 2,3,3,3-Tetrafluor-2-(trifluormethyl)propannitril (CAS RN 42532-60-5) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en 2,3,3,3-Tetrafluoro-2-(trifluoromethyl)propanenitrile (CAS RN 42532-60-5) with a purity by weight of 99 % or more fr 2,3,3,3-Tétrafluoro-2-(trifluorométhyl)propanenitrile (CAS RN 42532-60-5) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1713491/2025
CAS / CUS codes:	42532-60-5 CE: 806-451-7
Partners Positions:	FR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: used as inert gas for the insulation of high voltage installation

Working Number : 0025

Product TARIC Codes:	ex 2926 90 70
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 3,4-Dimethoxybicyclo[4.2.0]octa-1,3,5,-trien-7-carbonitril (CAS RN 35202-54-1) mit einer Reinheit von 97 GHT oder mehr en IT 6.5.2025, FR 7.5.2025: 3,4-Dimethoxybicyclo[4.2.0]octa-1,3,5,-triene-7-carbonitrile (CAS RN 35202-54-1) with a purity by weight of 97 % or more --- 3,4-dimethoxybicyclo[4.2.0]octa-1,3,5,-triene-7-carbonitrile (CAS RN 35202-54-1) with a purity by weight of 97 % or more fr 3,4-diméthoxybicyclo[4.2.0]octa-1,3,5,-triène-7-carbonitrile (CAS RN 35202-54-1) d'une pureté en poids de 97 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1790113/2025
CAS / CUS codes:	35202-54-1 EC/List N°: 609-091-7
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: for use in the pharmaceutical industry

Working Number : 0026

Product TARIC Codes:	ex 2931 90 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de F3 – Katalysator aus einer organischen Hafniumverbindung in Pulverform (CAS RN 264926-41-2) oder gelöst in Hexan (CAS RN 657-27-2) mit einer Reinheit von 95 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025:</p> <p>According to Scifinder database, we suggest (see 2171443/2025), if condition reported in Note 1(e) is fulfilled: CN code 2931 90 00 [η]10-[2,7-Bis(1,1-dimethylethyl)-9H-fluoren-9-ylidene][bis[4-(triethylsilyl)phenyl]methylene]-2,4-cyclopentadien-1-ylidene]dimethylhafnium in powder form (CAS RN 264926-41-2) with a purity by weight of 95 % or more, or in the form of a hexane solution (CAS RN 657-27-2), containing by weight XX % or more, but not more than YY % of [η]10-[2,7-Bis(1,1-dimethylethyl)-9H-fluoren-9-ylidene][bis[4-(triethylsilyl)phenyl]methylene]-2,4-cyclopentadien-1-ylidene]dimethylhafnium.</p> <p>If condition reported in Note 1(e) is not fulfilled: 1) CN code 2931 90 00 [η]10-[2,7-Bis(1,1-dimethylethyl)-9H-fluoren-9-ylidene][bis[4-(triethylsilyl)phenyl]methylene]-2,4-cyclopentadien-1-ylidene]dimethylhafnium in powder form (CAS RN 264926-41-2) with a purity by weight of 95 % or more. 2) CN code 3815 90 90 [η]10-[2,7-Bis(1,1-dimethylethyl)-9H-fluoren-9-ylidene][bis[4-(triethylsilyl)phenyl]methylene]-2,4-cyclopentadien-1-ylidene]dimethylhafnium in the form of a hexane solution (CAS RN 657-27-2), containing by weight XX % or more, but not more than YY % of [η]10-[2,7-Bis(1,1-dimethylethyl)-9H-fluoren-9-ylidene][bis[4-(triethylsilyl)phenyl]methylene]-2,4-cyclopentadien-1-ylidene]dimethylhafnium</p> <p>---</p> <p>NL 18.4.2025 proposal to split the suspensions: 2931 90 00 1,1'-Bis(4-triethylsilylphenyl)methylene(cyclopentadienyl)(2,7-di-tert-butyl-9-fluorenyl)dimethylhafnium (CAS RN 657-27-2) with a purity by weight of 95 % or more</p> <p>3815 90 90 Solution of 1,1'-bis(4-triethylsilylphenyl)methylene(cyclopentadienyl)(2,7-di-tert-butyl-9-fluorenyl)dimethylhafnium (CAS RN 657-27-2) in hexane (CAS RN 657-27-2), containing by weight XX % or more but not more than YY % of 1,1'-bis(4-triethylsilylphenyl)methylene(cyclopentadienyl)(2,7-di-tert-butyl-9-fluorenyl)dimethylhafnium</p> <p>-----</p> <p>F3 – Catalyst of an organic hafnium compound in powder form (CAS RN 264926-41-2) or dissolved in hexane (CAS RN 657-27-2) with a purity of 95 % or more</p> <p>fr F3 – Catalyseur d'un composé organique d'hafnium en poudre (CAS RN 264926-41-2) ou dissous dans de l'hexane (CAS RN 657-27-2) d'une pureté de 95 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2163644/2025
CAS / CUS codes:	264926-41-2 695-340-5
Partners Positions:	AT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the production of polyethylene

Working Number : 0027

Product TARIC Codes:	ex 2931 90 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Hydrogentetrakis(pentafluorophenyl)borat(1-)-N,N-Dimethylanilin (1:1) (CAS RN 118612-00-3) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en IT 6.5.2025: Hydrogen tetrakis(pentafluorophenyl)borate(1-) N,N-dimethylaniline (1:1) (CAS RN 118612-00-3) with a purity by weight of 99 % or more --- Hydrogen tetrakis(pentafluorophenyl)borate(1-)-N,N-dimethylaniline (1:1) (CAS RN 118612-00-3) with a purity by weight of 99 % or more fr Tetrakis(pentafluorophényl)borate(1-)-N,N-diméthylaniline d'hydrogène (1:1) (CAS RN 118612-00-3) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2164499/2025
CAS / CUS codes:	118612-00-3 0043975-8 695-340-5
Partners Positions:	AT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the production of polyethylene

Working Number : 0028

Product TARIC Codes:	ex 2932 20 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de 6-Dimethylamino-3,3-bis(4-dimethylaminophenyl)phthalid (CAS RN 1552-42-7) mit einer Reinheit von 96 GHT oder mehr en 6-Dimethylamino-3,3-bis(4-dimethylaminophenyl)phthalide (CAS RN 1552-42-7) with a purity by weight of 96 % or more fr 6-diméthylamino-3,3-bis(4-diméthylaminophényl)phthalide (CAS RN 1552-42-7) d'une pureté en poids de 96 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2168134/2025
CAS / CUS codes:	1552-42-7
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the manufacturing of carbonless copy paper

Working Number : 0029

Product TARIC Codes:	ex 2933 39 99
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de (1R,2S,4R)-2-Benzhydrylquinuclidin-3-on (2R,3R)-2,3-dihydroxysuccinat (CAS RN 683206-54-4) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en DE 28.4.2025: Azabicyclo[2.2.2]octan-3-one, 2-(diphenylmethyl)-, (2S)-, (2R,3R)-2,3-dihydroxybutanedioate (CAS RN 683206-54-4) with a purity by weight of 98 % or more ----- (1R,2S,4R)-2-Benzhydrylquinuclidin-3-one (2R,3R)-2,3-dihydroxysuccinate (CAS RN 683206-54-4) with a purity by weight of 98 % or more fr (2R,3R)-2,3-dihydroxysuccinate de (1R,2S,4R)-2-benzhydrylquinuclidin-3-one (CAS RN 683206-54-4) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1793363/2025
CAS / CUS codes:	683206-54-4 EC number 963-304-0
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of pharmaceutical ingredients

Working Number : 0030

Product TARIC Codes:	ex 2933 99 80
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de (2R,3R)-2-(2,4-Difluorphenyl)-1-(1H-1,2,4-triazol-1-yl)butan-2,3-diolmethansulfonat (CAS RN 1175536-50-1) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en (2R,3R)-2-(2,4-Difluorophenyl)-1-(1H-1,2,4-triazol-1-yl)butane-2,3-diol methanesulfonate (CAS RN 1175536-50-1) with a purity by weight of 98 % or more fr Méthanesulfonate de (2R,3R)-2-(2,4-difluorophényl)-1-(1H-1,2,4-triazol-1-yl)butane-2,3-diol (CAS RN 1175536-50-1) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1793936/2025
CAS / CUS codes:	1175536-50-1 EC number 815-196-0
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of pharmaceutical ingredients

Working Number : 0031

Product TARIC Codes:	ex 2934 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Dinatriumuridin-5'-monophosphat (CAS RN 3387-36-8) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr en Disodium uridine-5'-monophosphate (CAS RN 3387-36-8) with a purity by weight of 98 % or more fr Uridine-5'-monophosphate de disodium (CAS RN 3387-36-8) d'une pureté en poids de 98 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2028227/2025
CAS / CUS codes:	3387-36-8 0029743-8 EC 222-211-9
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the manufacture of food supplement products

Working Number : 0032

Product TARIC Codes:	ex 2934 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Nedosiran Natrium (CAS RN 2247026-22-6) mit einer Reinheit von 95 GHT oder mehr</p> <p>en FR 7.5.2025: Nedosiran sodium (CAS RN 2247026-22-6) with a purity by weight of 95 % or more -----</p> <p>NL 18.4.2025: Nedosiran Natrium (INN) (CAS RN 2247026-22-6) with a purity by weight of 95 % or more -----</p> <p>fr Sodium de nedosiran (CAS RN 2247026-22-6) d'une pureté en poids de 95 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2057866/2025
CAS / CUS codes:	2247026-22-6 "Nedosiran" is as an INN positive mentioned in EU database ECICS, but under another CAS number 2266591-83-5. CAS number 2266591-83-5 and CAS number 2247026-22-6 is the same product
Partners Positions:	DK Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the pharmaceutical industry

Working Number : 0033

Product TARIC Codes:	ex 2934 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de [6R-[6α,7β(Z)]]-7-[2-furyl(methoxyimino)acetamido]-3-(hydroxymethyl)-8-oxo-5-thia-1-azabicyclo[4.2.0]oct-2-ene-2-carboxylsäure (CAS RN 56271-94-4) mit einer Reinheit von 96 GHT oder mehr</p> <p>en FR 7.5.2025: 6R-[6α,7β(Z)]]-7-[2-Furyl(methoxyimino)acetamido]-3-(hydroxymethyl)-8-oxo-5-thia-1-azabicyclo[4.2.0]oct-2-ene-2-carboxylic acid (CAS RN 56271-94-4) with a purity by weight of 96 % or more ----- [6R-[6α,7β(Z)]]-7-[2-furyl(methoxyimino)acetamido]-3-(hydroxymethyl)-8-oxo-5-thia-1-azabicyclo[4.2.0]oct-2-ene-2-carboxylic acid (CAS RN 56271-94-4) with a purity by weight of 96 % or more</p> <p>fr [6R-[6α,7β(Z)]]-7-[2-furyl(methoxyimino)acetamido]-3-(hydroxymethyl)-8-oxo-5-thia-1-azabicyclo[4.2.0]oct-2-ene-2-carboxylic acid (CAS RN 56271-94-4) d'une pureté en poids de 96 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1790941/2025
CAS / CUS codes:	56271-94-4 EC 260-086-2
Partners Positions:	IT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: used in the manufacturing of antibiotics

Working Number : 0034

Product TARIC Codes:	ex 3808 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Milbemycinoxim (CAS RN 129496-10-2), Mischung von A3 (C31H43NO7) und A4 (C32H45NO7), vorherrschend A4, mit einer Reinheit von 95 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025: Milbemycin oxime (CAS RN 129496-10-2) with a purity by weight of 95 % or more. Or alternatively: Milbemycin oxime (CAS RN 129496-10-2), mixture of methyl form and ethyl form, with a purity by weight of 95 % or more --- Milbemycin oxime (CAS RN 129496-10-2), mixture of A3 (C31H43NO7) and A4 (C32H45NO7), predominantly A4, with a purity by weight of 95 % or more</p> <p>fr Oxime de milbémycine (CAS RN 129496-10-2), composée d'un mélange de A3 (C31H43NO7) et de A4 (C32H45NO7), majoritaire en A4, d'une pureté en poids de 95 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6 %
Reference Mails:	1697141/2025
CAS / CUS codes:	129496-10-2 0149626-0 680-386-0
Partners Positions:	FR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026/01:</p> <p>Used for the manufacture of deworming for dogs and cats</p>

Working Number : 0035

Product TARIC Codes:	ex 3812 10 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de TBSI – Kautschuk-Vulkanisierungsmittel, bestehend aus einem hellweißen bis hellgelbbraunen Pulver, ist eine Zubereitung mit folgenden Bestandteilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N-(1,1-Dimethylethyl)2-aminobenzamid (CAS RN 3741-80-8) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr • Weißöl (Petroleum) (CAS RN 8042-47-5) mit einer Reinheit von 2 GHT oder mehr <p>en FR 7.5.2025: TBSI - Rubber vulcanizing agent consisting of a light white to light yellow-brown powder, consisting by weight of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N-(1,1-dimethylethyl) bis(2-benzothiazolesulfen) amide (CAS RN 3741-80-8) with a purity by weight of 98 % or more and • White mineral oil (petroleum) (CAS RN 8042-47-5) with a purity by weight of 2 % or more <p>-----</p> <p>IT 6.5.2025: Rubber vulcanizing agent containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 98 % or more of N-tert-butyl bis(2-benzothiazolesulfen)amide (CAS RN 3741-80-8) with a purity by weight of 98 % or more and • not more than 2 % of white mineral oil (petroleum) (CAS RN 8042-47-5) <p>---</p> <p>TBSI - Rubber vulcanizing agent consisting of a light white to light yellow-brown powder, the product is a preparation, with the following components:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N-(1,1-dimethylethyl) bis(2-benzothiazolesulfen) amide (CAS RN 3741-80-8) with a purity by weight of 98 % or more and • White mineral oil (petroleum) (CAS RN 8042-47-5) with a purity by weight of 2 % or more <p>fr TBSI – agent de vulcanisation du caoutchouc constitué d’une poudre de couleur blanc clair à jaune-brun clair; le produit est une préparation comprenant les composants suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N-(1,1-diméthyléthyl) bis(2-benzothiazolesulfen) amide (CAS RN 3741-80-8) d'une pureté en poids de 98 % ou plus et huile minérale blanche (pétrole) (CAS RN 8042-47-5) d'une pureté en poids de 2 % ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.3 %
Reference Mails:	2486402/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	RO Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the manufacture of tyres

Working Number : 0036

Product TARIC Codes:	ex 3824 99 92
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Trimethylolpropanethoxylat (CAS RN 50586-59-9) en DE 28.4.2025 text proposal: Polyethylene glycol trimethylolpropane triether / Ethylene oxide-trimethylolpropane adduct or -copolymer ----- Trimethylolpropane ethoxylate (CAS RN 50586-59-9) fr Éthoxylate de triméthylolpropane (CAS RN 50586-59-9)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2483059/2025
CAS / CUS codes:	50586-59-9
Partners Positions:	NL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of polymers

Working Number : 0037

Product TARIC Codes:	ex 3824 99 92
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Mischung von primären tert-Alkylaminen (CAS RN 68955-53-3)</p> <p>en IT 6.5.2025: Mixture of C12-C14 tert-alkyl amines (CAS RN 68955-53-3)</p> <p>---</p> <p>NL 18.4.2025: Mixture of [primary] C12-14-tert-alkylamines (CAS RN 68955-53-3)</p> <p>-----</p> <p>Mixture of primary tert-alkylamines (CAS RN 68955-53-3)</p> <p>fr Mélange de tert-alkylamines primaires (CAS RN 68955-53-3)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2279213/2025
CAS / CUS codes:	68955-53-3 0112775-9 273-279-1
Partners Positions:	DE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: For use in the production of phosphoric acid ester

Working Number : 0038

Product TARIC Codes:	ex 3824 99 92
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Pentansäure, 5-(Dimethylamino)-2-methyl-5-oxo-,Methylester (CAS RN 1174627-68-9) mit einer Reinheit von 75 GHT oder mehr</p> <p>en IT 6.5.2025: Methyl 5-(dimethylamino)-2-methyl-5-oxopentanoate (CAS RN 1174627-68-9) with a purity by weight of 75 % or more</p> <p>---</p> <p>NL 18.4.2025: Methyl 5-(dimethylamino)-2-methyl-5-oxopentanoate (CAS RN 1174627-68-9) with a purity by weight of 75 % or more</p> <p>-----</p> <p>fr Pentanoic acid, 5-(dimethylamino)-2-methyl-5-oxo-,methyl ester (CAS RN 1174627-68-9) with a purity by weight of 75 % or more</p> <p>fr 5-Diméthylamino-2-méthyl-5-oxopentanoate de méthyle (CAS RN 1174627-68-9) d'une pureté en poids de 75 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1903259/2025
CAS / CUS codes:	1174627-68-9 EC : 700-204-6
Partners Positions:	FR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026/01:</p> <p>Used in the production of plant protection products</p>

Working Number : 0039

Product TARIC Codes:	ex 3824 99 96
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de AT 6.5.2025: Zirkoniumoxid, mit Yttriumoxid stabilisiert (CAS RN 64417-98-7) mit einem Gehalt an Zirkoniumoxid von 90 GHT oder mehr ----- Yttrium Stabilisiertes Zirkondioxid (YSZ) (CAS RN 64417-98-7) mit einem Zirkongehalt von 90 GHT oder mehr</p> <p>en FR 7.5.2025: Yttria stabilized zirconium (YSZ) (CAS RN 64417-98-7) of a purity by zirconium of 90 % or more ----- IT 6.5.2025: Yttrium zirconium oxide (CAS RN 64417-98-7) with a purity by weight of 90 % or more --- NL 18.4.2025 (agreed by AT 6.5.2025): Zirconium oxide stabilized with yttrium oxide (CAS RN 64417-98-7) containing by weight 90 % or more of zirconium oxide ----- Yttria Stabilized Zirconia (YSZ) (CAS RN 64417-98-7) of a purity by Zirconia of 90 % or more</p> <p>fr Zircone stabilisé à l'aide d'yttrium (YSZ) (CAS RN 64417-98-7) d'une pureté pour le zircone de 90 % ou plus</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2072871/2025
CAS / CUS codes:	64417-98-7 EC-No. 264-885-7
Partners Positions:	AT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/01: Used in the production of bioceramics, structural ceramics, technical ceramics

Working Number : 0100

Product TARIC Codes:	2823 00 00 10
Validity period:	2026-01-01 2027-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Titandioxid (CAS RN 13463-67-7)</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Reinheit von 99,9GHT oder mehr, • mit einer durchschnittlichen Korngröße von 0,7 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 2,1 µm <p>en Titanium dioxide (CAS RN 13463-67-7):</p> <ul style="list-style-type: none"> • of a purity by weight of 99,9 % or more, • with an average grain-size of 0,7 µm or more but not more than 2,1 µm <p>fr Dioxyde de titane (CAS RN 13463-67-7):</p> <ul style="list-style-type: none"> • de pureté égale ou supérieure à 99,9 % en poids, • présentant une granulométrie moyenne égale ou supérieure à 0,7 µm, mais n'excédant pas 2,1 µm
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	294577/2011 446/2/1995 PROLONG 2023
CAS / CUS codes:	13463-67-7 CUS-Nr. 0024331-2
Partners Positions:	<p>AT Applicant 1900-01-01</p> <p>FR 2012-02-20</p> <p>DE 2012-03-01</p> <p>FI 2012-03-01</p> <p>FR 2012-05-02</p> <p>EU Opposed 2025-03-14</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the measure, COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2025/4. Prolongation Exercise 2023-01-01 Round 2018-07 TR- request for amendment prolong ex 2018 - "green list item"</p> <p>ROUND 2014-07-01: A request for amendment of the existing text as follows: Titanium dioxide (CAS RN 13463-67-7): — of a purity by weight of 99,9 % or more, — with an average grain-size of 0,7 µm or more but not more than 2,1 µm</p> <p>>> BREAK (2014-07-01) Round 1.1.2013: OBJECTIONS AGAINST AN EXISTING TARIFF SUSPENSION/The goods are currently available in the Community</p>

Working Number : 0101

Product TARIC Codes:	2827 39 85 10
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Kupfermonochlorid (CAS RN 7758-89-6) mit einer Reinheit von 96 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Current description: Kupfermonochlorid (CAS RN 7758-89-6) mit einer Reinheit von 96GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 99GHT</p> <p>en IT 06.05.2025: Copper monochloride (CAS RN 7758-89-6) with a purity by weight of 96 % or more</p> <p>---</p> <p>NL 18.4.2025 (DE 28.4.2025): Copper monochloride (CAS RN 7758-89-6) with a purity by weight of 96 % or more</p> <p>-----</p> <p>DE new proposal: Copper monochloride of a purity by weight of 96 % or more (CAS RN 7758-89-6)</p> <p>---</p> <p>Current description: Copper monochloride (CAS RN 7758-89-6) of a purity by weight of 96 % or more but not more than 99 %</p> <p>fr Monochlorure de cuivre (CAS RN 7758-89-6) d'une pureté en poids de 96 % ou plus mais n'excédant pas 99 %</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	1255/2/1992 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	7758-89-6
Partners Positions:	IT Applicant 1900-01-01
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2024-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2019-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 1/1/2014</p> <p>SH 2002: 2827 39 80</p> <p>HS 2007</p>

Working Number : 0102

Product TARIC Codes:	2841 50 00 11
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Kaliumdichromat (CAS RN 7778-50-9) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr, zur Verwendung als Zwischenprodukt für die Herstellung von Chrom (1)</p> <p>en Potassium dichromate (CAS RN 7778-50-9) with a purity by weight of 99 % or more, for use as intermediate for the production of chrome (1)</p> <p>fr Dichromate de potassium (CAS RN 7778-50-9) d'une pureté en poids égale ou supérieure à 99 %, destiné à être utilisé comme intermédiaire pour la production de chrome (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	1503285/2017
CAS / CUS codes:	7778-50-9 0022144-3 N°CE 231-906-6
Partners Positions:	<p>FR Applicant 2017-03-15</p> <p>EU 2021-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-04-01</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - Objection.//</p> <p>Round 2022-01 - amendment.</p> <p>Round 2021-01 No changes , opened for technical reasons.</p> <p>Round 2020-07 - Substance listed in Annex XIV of REACH Regulation. Amendment, 2 % third country customs duty inserted, Old Taric 28415000(10), New Taric 28415000 (11)</p> <p>ROUND 2018-01</p> <p>End use of chromium metal: Elaboration of special steels and nickel-base superalloys, for aeronautical (turbojet) applications, energy production (gas turbines), oil and gas, automobile, nuclear.</p>

Working Number : 0103

Product TARIC Codes:	2903 99 80 80
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: 1-Brom-3,4,5-trifluorbenzol (CAS RN 138526-69-9) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Current text: 1-Brom-3,4,5-trifluorbenzol (CAS RN 138526-69-9)</p> <p>en DE new proposal: 1-Bromo-3,4,5-trifluorobenzene (CAS RN 138526-69-9) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>---</p> <p>Current description: 1-Bromo-3,4,5-trifluorobenzene (CAS RN 138526-69-9)</p> <p>fr 1-Bromo-3,4,5-trifluorobenzène (CAS RN 138526-69-9)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	311432/2013 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	138526-69-9
Partners Positions:	DE Applicant 2013-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 TARIC 2016: 29039990 80</p> <p>ROUND 2014-01-01 Synthesis building block for fungicide agents</p>

Working Number : 0104

Product TARIC Codes:	2905 22 00 20
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE new proposal: 3,7-Dimethyloct-6-en-1-ol (CAS RN 106-22-9) mit einer Reinheit von 94 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Current description: 3,7-Dimethyloct-6-en-1-ol (CAS RN 106-22-9)</p> <p>en FR 7.5.2025: (±)-β-Citronellol (CAS RN 106-22-9) with a purity by weight of 94 % or more</p> <p>-----</p> <p>DE new proposal: 3,7-Dimethyloct-6-en-1-ol (CAS RN 106-22-9) with a purity by weight of 94 % or more</p> <p>---</p> <p>Current description: 3,7-Dimethyloct-6-en-1-ol (CAS RN 106-22-9)</p> <p>fr 3,7-diméthyl-oct-6-ène-1-ol (CAS RN 106-22-9)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	5450710/2016 PROLONG 2022
CAS / CUS codes:	106-22-9 0013786-0
Partners Positions:	DE Applicant 2016-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Prolongation Exercise 2022-01-01 ROUND 2017-07 End-use of imported product: used as a fragrance; intermediate for the production of citronellyl acetate

Working Number : 0105

Product TARIC Codes:	2907 12 00 30
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de p-Cresol (CAS RN 106-44-5)</p> <p>en FR 7.5.2025: p-Cresol (CAS RN 106-44-5) with a purity by weight of 99 % or more ----- DE new proposal: p-Cresol (CAS RN 106-44-5) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>*** Current text: p-Cresol (CAS RN 106-44-5)</p> <p>fr p-Crésol (CAS RN 106-44-5)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.1 %
Reference Mails:	3078811/2014 PROLONG 2020 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	106-44-5 0029448-4
Partners Positions:	DE Applicant 2014-09-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2020-01-01</p> <p>SUS201507</p> <p>Intended use of the imported product: p-cresol is used as a synthesis component in the production of 2-ethylhexyl-4-methoxycinnamate</p>

Working Number : 0106

Product TARIC Codes:	2907 19 10 10
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: 2,6-Xylenol (CAS RN 576-26-1) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>2,6-Xylenol (CAS RN 576-26-1)</p> <p>en DE new proposal: 2,6-Xylenol (CAS RN 576-26-1) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>***</p> <p>Current description: 2,6-Xylenol (CAS RN 576-26-1)</p> <p>fr 2,6-Xylénol (CAS RN 576-26-1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.1 %
Reference Mails:	555815/2014 PROLONG 2020 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	576-26-1 0026902-3
Partners Positions:	DE Applicant 2014-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2020-01-01</p> <p>ROUND 2015-01-01</p> <p>2,6-Xylenol is used in the manufacture of 2,6-Xylidine (CAS RN 87-62-7)</p>

Working Number : 0107

Product TARIC Codes:	2907 29 00 70
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: 2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mesitylen-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-kresol (CAS RN 1709-70-2) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mesitylen-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-kresol (CAS RN 1709-70-2)</p> <p>en IT 06.05.2025 + FR 7.5.2025: 2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mesitylen-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-kresol (CAS RN 1709-70-2) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>DE new proposal: 2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mesitylen-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-kresol (CAS RN 1709-70-2) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>Current test: 2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mesitylene-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-kresol (CAS RN 1709-70-2)</p> <p>fr 2,2',2'',6,6',6''-Hexa-<i>tert</i>-butyl-α,α',α''-(mésitylène-2,4,6-triyl)tri-<i>p</i>-crésol (CAS RN 1709-70-2)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	1747/1/2002 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	0024641-3 1709-70-2
Partners Positions:	IT Applicant 1900-01-01
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 Prolongation Exercise 1/1/2014 Manufacture of adhesives and lubricants

Working Number : 0108

Product TARIC Codes:	2907 29 00 75
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Biphenyl-4,4'-diol (CAS RN 92-88-6) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Biphenyl-4,4'-diol (CAS RN 92-88-6)</p> <p>en DE new proposal: Biphenyl-4,4'-diol (CAS RN 92-88-6) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>---</p> <p>Current text: Biphenyl-4,4'-diol (CAS RN 92-88-6)</p> <p>fr 4,4'-Biphényldiol (CAS RN 92-88-6)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	5,5 %
Reference Mails:	4509689/2017 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	92-88-6 0015721-1 EG 202-200-5
Partners Positions:	DE Applicant 2017-09-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 prolonged as adapted during round 1.7.2018 Round 2018-07</p> <p>Biphenyl-4,4'-diol (CAS RN 92-88-6)//Preparation of polysulfones</p>

Working Number : 0109

Product TARIC Codes:	2909 30 90 30
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: 3,4,5-Trimethoxytoluol (CAS RN 6443-69-2) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>3,4,5-Trimethoxytoluol (CAS RN 6443-69-2)</p> <p>en DE new proposal: 3,4,5-Trimethoxytoluene (CAS RN 6443-69-2) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>Current text: 3,4,5-Trimethoxytoluene (CAS RN 6443-69-2)</p> <p>fr 3,4,5-Triméthoxytoluène (CAS RN 6443-69-2)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	598074/2010 PROLONG 2016 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	6443-69-2 "CUS" Nr.: 0031737-3
Partners Positions:	DE Applicant 2010-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2021-01-01 Prolongation Exercise 2016-01-01

Working Number : 0110

Product TARIC Codes:	2915 39 00 60
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Dodec-8-enylacetat (CAS RN 28079-04-1) en Dodec-8-enyl acetate (CAS RN 28079-04-1) fr Acétate de dodec-8-ényle (CAS RN 28079-04-1)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	598134/2010 PROLONG 2016 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	28079-04-1 (CAS Nr. des wirksamen Isomers (Z)-8-Dodecenylnacetat)
Partners Positions:	DE Applicant 2010-09-15
Public Comments:	Prolongation Exercise 2026-01-01 Prolongation Exercise 2021-01-01 Prolongation Exercise 2016-01-01

Working Number : 0111

Product TARIC Codes:	2916 39 90 70
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE new proposal: Ibuprofen (INN) (CAS RN 15687-27-1) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>*** Current text: Ibuprofen (INN) (CAS RN 15687-27-1)</p> <p>en DE new proposal: Ibuprofen (INN) (CAS RN 15687-27-1) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>*** Current text: Ibuprofen (INN) (CAS RN 15687-27-1)</p> <p>fr Ibuprofène (DCI) (CAS RN 15687-27-1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1728/1/2002 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	0027716-7 15687-27-1
Partners Positions:	BE Applicant 1900-01-01 DE Co-Applicant 2025-03-14
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment. Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 Prolongation Exercise 1/1/2014

Working Number : 0112

Product TARIC Codes:	2919 90 00 25
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Triphenylphosphat (CAS RN 115-86-6) en Triphenyl phosphate (CAS RN 115-86-6) fr Phosphate de triphényle (CAS RN 115-86-6)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1605700/2019 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	115-86-6 0024963-8
Partners Positions:	IT Applicant 2019-03-08 EU Opposed 2025-03-27
Public Comments:	Round 2026-01 - objection.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Round 2020-01 ed to impart improved processing properties, flame retardance and increase physical property performance in PVC, cellulose acetate, cellulose nitrate, PC/ABS, modified PPO and epoxy resins. End-use applications include films, lacquers and moulding powders

Working Number : 0113

Product TARIC Codes:	2921 42 00 55
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: 4-Chloranilin (CAS RN 106-47-8) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Current text: 4-Chloranilin (CAS RN 106-47-8)</p> <p>en IT 06.05.2025: 4-Chloroaniline (CAS RN 106-47-8) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>---</p> <p>DE new proposal: 4-chloroaniline (CAS RN 106-47-8) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>---</p> <p>Current text: 4-Chloroaniline (CAS RN 106-47-8)</p> <p>fr 4-Chloroaniline (CAS RN 106-47-8)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1692715/2019 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	106-47-8
Partners Positions:	ES Applicant 2019-03-11
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Round 2020-01 used for the manufacture of Chlorhexidine, disinfectant and antiseptic agent, and its salts

Working Number : 0114

Product TARIC Codes:	2922 19 00 35
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE- new proposal: 2-[2-(Dimethylamino)ethoxy]ethanol (CAS RN 1704-62-7) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>*** Current text: 2-[2-(Dimethylamino)ethoxy]ethanol (CAS RN 1704-62-7)</p> <p>en IT 06.05.2025: 2-[2-(Dimethylamino)ethoxy] ethanol (CAS RN 1704-62-7) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>NL 18.4.2025 (DE, FR agrees): 2-[2-(Dimethylamino)ethoxy]ethanol (CAS RN 1704-62-7) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>-----</p> <p>DE: 2- [2- (dimethylamino) ethoxy] ethanol (CAS RN 1704-62-7) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>*** Current text: 2-[2-(Dimethylamino)ethoxy] ethanol (CAS RN 1704-62-7)</p> <p>fr 2-[2-(Diméthylamino)éthoxy]éthanol (CAS RN 1704-62-7)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	3962047/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	1704-62-7 EC-No. 216-940-1
Partners Positions:	DE Applicant 2020-09-15 DE Co-Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - Prolongation Exercise 2021-01-01 TARIC 2016: 2922 19 85 35 SUS 2016 07 the component is to be used as a catalyst used in the manufacture of rigid polyurethane foam.

Working Number : 0115

Product TARIC Codes:	2927 00 00 35
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de C,C'-Azodi(formamid) (CAS RN 123-77-3) in Form eines gelben Pulvers mit einer Zersetzungstemperatur von 180°C oder mehr, jedoch nicht mehr als 220°C, zur Verwendung als Schaummittel bei der Herstellung von thermoplastischen Harzen sowie von Elastomer- und vernetztem Polyethylenschaum</p> <p>en C,C'-Azodi(formamide) (CAS RN 123-77-3) in the form of yellow powder with a decomposition temperature of 180°C or more but not more than 220°C used as a foaming agent in the manufacture of thermoplastic resins, elastomer and cross-linked polythene foam</p> <p>fr C,C'-Azodi(formamide) (CAS RN 123-77-3) sous la forme de poudre jaune, dont la température de décomposition est de 180°C ou plus mais n'excède pas 220°C, utilisé comme agent moussant dans la fabrication de résines thermoplastiques, d'élastomères et de mousse de polyéthylène réticulée</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	898186/2014 PROLONG 2020 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	123-77-3 0011364-4
Partners Positions:	TR Applicant 2015-03-15 EU Opposed 2025-04-01
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - Objection.//</p> <p>Round 2025-01 Commission OBJECTION SVHC: https://echa.europa.eu/substance-information/-/substanceinfo/100.004.229// Suspension continues for one more year at 3.2 % (instead 6.5 MFN).</p> <p>--</p> <p>Prolongation Exercise 2020-01-01 round 01.07.2015 file copied to R072015 due to wrong CAS RN in the product description: 123-77-2 should be changed to 123-77-3 round 1.1.2015: To be used as main raw material in production of the cross-linked polythene foam</p>

Working Number : 0116

Product TARIC Codes:	2930 90 95 53
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Bis(4-chlorphenyl)sulfon (CAS RN 80-07-9) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Bis(4-chlorphenyl)sulfon (CAS RN 80-07-9)</p> <p>en FR 7.5.2025: Bis(4-chlorophenyl) sulfone (CAS RN 80-07-9) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>----</p> <p>NL 18.4.2025 (DE agrees) + IT 6.5.2025: Bis(4-chlorophenyl)sulphone (CAS RN 80-07-9) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>-----</p> <p>DE new proposal: Bis(4-chlorophenyl) sulphone (CAS RN 80-07-9) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>Current description: Bis(4-chlorophenyl) sulphone (CAS RN 80-07-9)</p> <p>fr Bis(4-chlorophényl)sulfone (CAS RN 80-07-9)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1091197/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	80-07-9 0015147-3
Partners Positions:	DE Applicant 2015-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Round 2025-01 CN 2025 change Old CN 29309098, replaced with New CN 29309095.//</p> <p>Prolongation Exercise 2021-01-01</p> <p>TARIC 2016: 2930 90 99 53</p> <p>ROUND 01-2016</p> <p>Polyethersulfone and polysulfone are high-temperature resistant engineering plastics</p>

Working Number : 0117

Product TARIC Codes:	2933 19 90 25
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE new proposal: 3-Difluormethyl-1-methyl-1H-pyrazol-4-carbonsäure (CAS RN 176969-34-9) mit einer Reinheit von 97 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Current description: 3-Difluormethyl-1-methyl-1H-pyrazol-4-carbonsäure (CAS RN 176969-34-9)</p> <p>en DE new proposal: 3-Difluoromethyl-1-methyl-1H-pyrazole-4-carboxylic acid (CAS RN 176969-34-9) with a purity by weight of 97 % or more</p> <p>---</p> <p>Current description: 3-Difluoromethyl-1-methyl-1H-pyrazole-4-carboxylic acid (CAS RN 176969-34-9)</p> <p>fr Acide 3-difluoromethyl-1-methyl-1H-pyrazole-4-carboxyliqu (CAS RN 176969-34-9)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	662163/2014 PROLONG 2020 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	176969-34-9
Partners Positions:	DE Applicant 2014-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2020-01-01 ROUND 2015-01-01 Raw material for the production of a plant protection product

Working Number : 0118

Product TARIC Codes:	2933 39 99 21
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Boscalid (ISO) (CAS RN 188425-85-6) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Boscalid (ISO) (CAS RN 188425-85-6)</p> <p>en DE new peoposal: Boscalid (ISO) (CAS RN 188425-85-6) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>---</p> <p>Current description: Boscalid (ISO) (CAS RN 188425-85-6)</p> <p>fr Boscalide (ISO) (CAS RN 188425-85-6)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	3081637/2014 PROLONG 2020 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	188425-85-6 0048191-4
Partners Positions:	DE Applicant 2014-09-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2020-01-01</p> <p>Round 2015-07</p> <p>Intended use of the imported product: is a fungicide, part of the carboxylic acid amide group</p>

Working Number : 0119

Product TARIC Codes:	2933 49 10 10
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Quinmerac (ISO) (CAS RN 90717-03-6) mit einer Reinheit von 98 GHT oder mehr</p> <p>---</p> <p>Quinmerac (ISO) (CAS RN 90717-03-6)</p> <p>en DE: Quinmerac (ISO) (CAS RN 90717-03-6) with a purity by weight of 98 % or more</p> <p>***</p> <p>Current description: Quinmerac (ISO) (CAS RN 90717-03-6)</p> <p>fr Quinmerac (ISO) (CAS RN 90717-03-6)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 5.5 %
Reference Mails:	457/5/1998 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	90717-03-6
Partners Positions:	DE Applicant 1900-01-01
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2024-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2019-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 1/1/2014</p> <p>Formulation of herbicides</p>

Working Number : 0120

Product TARIC Codes:	2933 99 80 20
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-bis(1-methyl-1-phenylethyl)phenol (CAS RN 70321-86-7)</p> <p>en DE new proposal: 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-bis(1-methyl-1-phenylethyl)phenol (CAS RN 70321-86-7) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>***</p> <p>Current description: 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-bis(1-methyl-1-phenylethyl)phenol (CAS RN 70321-86-7)</p> <p>fr 2-(2H-Benzotriazole-2-yl)-4,6-bis(1-méthyl-1-phényléthyl)phénol (CAS RN 70321-86-7)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1412/2/1990 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	DE Applicant 1900-01-01
Public Comments:	<p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2024-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2019-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 1/1/2014</p> <p>SH 2002: 2933 99 90</p> <p>Light stabilizer for polymers</p>

Working Number : 0121

Product TARIC Codes:	2934 99 90 58
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE proposal: Dimethenamid-P (ISO) (CAS RN 163515-14-8) mit einer Reinheit von 93 GHT oder mehr</p> <p>***</p> <p>Current text: Dimethenamid-P (ISO) (CAS RN 163515-14-8)</p> <p>en IT 06.05.2025: Dimethenamid P (ISO) (CAS RN 163515-14-8) with a purity by weight of 93 % or more</p> <p>---</p> <p>DE new proposal: Dimethenamide-P (ISO) (CAS RN 163515-14-8) with a purity by weight of 93 % or more</p> <p>**</p> <p>Current text: Dimethenamide-P (ISO) (CAS RN 163515-14-8)</p> <p>fr Diméthénamide-P (ISO) (CAS RN 163515-14-8)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1687/6/1996 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	87674-68-8
Partners Positions:	DE Applicant 1900-01-01 BE Co-Applicant 2017-06-21 FR Co-Applicant 2017-07-17
Public Comments:	<p>ROUND 2016-01 amending request.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 ROUND 2018-01 amending request Prolongation Exercise 1/1/2014</p> <p>SH 2002: 2934 99 90</p>

Working Number : 0122

Product TARIC Codes:	3824 99 92 43
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zubereitung mit einem Gehalt an</p> <ul style="list-style-type: none"> • isopropyliertem Triarylphosphat (CAS RN 68937-41-7) von 65 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 95 GHT, und • Triphenylphosphat (CAS RN 115-86-6) von 5 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 35 GHT <p>en Preparation containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 65 % or more, but not more than 95 % of isopropylated triaryl phosphate (CAS RN 68937-41-7) and • 5 % or more, but not more than 35 % of triphenyl phosphate (CAS RN 115-86-6) <p>fr Préparation contenant en poids:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 65 % ou plus mais pas plus de 95 %, de phosphate de triaryle isopropylé (CAS RN 68937-41-7), et • 5 % ou plus mais pas plus de 35 % de phosphate de triphényle (CAS RN 115-86-6)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1605793/2019 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	68937-41-7 0112626-7
Partners Positions:	IT Applicant 2019-03-08 EU Opposed 2025-03-27
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - objection.// Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Round 2020-01 used for: EPDM, PVC, HIPS, PC / ABS, PPO / HIPS, rigid and flexible polyurethane, TPU, epoxy resins, phenolic resins, coating paints, coatings for the textile secto</p> <p>ACCEPTED</p>

Working Number : 0123

Product TARIC Codes:	3824 99 92 69
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zubereitung mit einem Gehalt von</p> <ul style="list-style-type: none"> • 80 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 92 GHT, Bisphenol-A-bis(diphenylphosphat) (CAS RN 5945-33-5), • 7 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 20 GHT, Oligomere von Bisphenol-A-bis(diphenylphosphat) und • nicht mehr als 1 GHT Triphenylphosphat (CAS RN 115-86-6) <p>en FR 7.5.2025: Preparation containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 80 % or more but not more than 92 % of bisphenol-A bis(diphenyl phosphate) (CAS RN 5945-33-5) • 7 % or more but not more than 20 % oligomers of bisphenol-A bis(diphenyl phosphate) and not more than 1 % triphenyl phosphate (CAS RN 115-86-6) <p>-----</p> <p>Preparation containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 80 % or more but not more than 92 % of Bisphenol-A bis(diphenyl phosphate) (CAS RN 5945-33-5) • 7 % or more but not more than 20 % oligomers of Bisphenol-A bis(diphenyl phosphate) and • not more than 1 % triphenyl phosphate (CAS RN 115-86-6) <p>fr Préparation contenant en poids:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 80 % ou plus mais pas plus de 92 % de bisphénol A bis(phosphate de diphenyle) (CAS RN 5945-33-5) • 7 % ou plus mais pas plus de 20 % d'oligomères de bisphénol-A bis(phosphate de diphenyle) et • pas plus d'1 % de phosphate de triphénol (CAS RN 115-86-6)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1102055/2015 PROLONG 2022
CAS / CUS codes:	5945-33-5 EC No 425-220-8, CAS RN 101-02-0 -invalid format 115-86-6 101-02-0 it has been replaced by 115-86-6 as of 1/1/2017
Partners Positions:	FR Applicant 2021-03-15 TR 2015-06-01 NL Applicant 2021-05-07 EU 2025-03-27
Public Comments:	Round 2026-01 - review. Prolongation Exercise 2022-01-01 Round 2021-01 : Prolongation for 1 year (until 31.12.2021), if there is no request for prolongation from an EU producer, this suspension will stop to exist after the aforementioned date. ROUND 201707 It version corrected ROUND 2017 01:amending request HS 2016 3824 90 92 --> 3824 99 92 ROUND 01-2016:Product to be blended with polymers in the production of thermoplastics

Working Number : 0124

Product TARIC Codes:	3824 99 92 74
Validity period:	2026-01-01 2027-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Reaktionsmasse, mit einem Gehalt an:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3-Methylphenyldiphenylphosphat (CAS RN 69500-28-3) von 22,4 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 26,4 GHT; • 4-Methylphenyldiphenylphosphat (CAS RN 78-31-9) von 17,3 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 21,3 GHT; • Bis(3-methylphenyl)phenylphosphat (CAS RN 34909-68-7) von 5 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 9 GHT; • 3-Methylphenyl-4-methylphenylphenylphosphat (CAS RN 222165-66-4) von 8,9 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 12,9 GHT; • Triphenylphosphat (CAS RN 115-86-6) von 26,9 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 30,9 GHT <p>en Reaction mass containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 22,4 % or more, but not more than 26,4 % of 3-methylphenyl diphenyl phosphate (CAS RN 69500-28-3); • 17,3 % or more, but not more than 21,3 % of 4-methylphenyl diphenyl phosphate (CAS RN 78-31-9); • 5 % or more, but not more than 9 % of bis(3-methylphenyl) phenyl phosphate (CAS RN 34909-68-7); • 8,9 % or more, but not more than 12,9 % of 3-methylphenyl 4-methylphenyl phenyl phosphate (CAS RN 222165-66-4); • 26,9 % or more, but not more than 30,9 % of triphenyl phosphate (CAS RN 115-86-6) <p>fr Masse de réaction contenant en poids :</p> <ul style="list-style-type: none"> • au moins 22,4 %, mais pas plus de 26,4 % de phosphate de 3-méthylphényle et de diphényle (CAS RN 69500-28-3), • au moins 17,3 %, mais pas plus de 21,3 % de phosphate de 4-méthylphényle et de diphényle (CAS RN 78-31-9), • au moins 5 %, mais pas plus de 9 % de phosphate de bis(3-méthylphényle) et de phényle (CAS RN 34909-68-7), • au moins 8,9 %, mais pas plus de 12,9 % de phosphate de 3-méthylphényle, de 4-méthylphényle et de phényle (CAS RN 222165-66-4), • au moins 26,9 %, mais pas plus de 30,9 % de phosphate de triphényle (CAS RN 115-86-6)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	6480217/2022
CAS / CUS codes:	69500-28-3 EC Nr. 945-730-9
Partners Positions:	IT Applicant 2022-09-15 EU Opposed 2025-03-27
Public Comments:	Round 2026-01 - objection Component flame retardant

Working Number : 0200

Product TARIC Codes:	ex 3901 10 10
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lineares Polyethylen niedriger Dichte (Ethylen-1-buten) (CAS RN 25087-34-7),</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Schmelzflussrate (MFR 190 °C/2,16 kg) von 0,43 g/10 min oder mehr, jedoch nicht mehr als 1,00 g/10 min, • einer Dichte (ASTM D 1505) von 0,915 g/cm³ oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,942 g/cm³. <p>en FR 07.05.2025</p> <p>Linear low-density polyethylene (ethylene-1-butene) (CAS RN 25087-34-7),</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a melt flow rate (MFR) at 190 °C/2.16 kg of 0.43 or more but not more than 1.00 g/10 min, • with a density (ASTM D 1505) of 0.915 g/cm³ or more, but not more than 0.942 g/cm³. <p>---</p> <p>NL 18.04.2025 (supported by IT 06.05)</p> <p>Copolymer of ethylene and 1-butene (CAS RN 25087-34-7) with a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • density (ASTM D 1505) of 0,915 g/cm³ or more but not more than 0,9XX g/cm³, • melt flow rate (190 °C/2,16 kg) of 0,43 g/10 min or more but not more than 1,00 g/10 min <p>---</p> <p>Linear low-density polyethylene (ethylene-1-butene) (CAS RN 25087-34-7),</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a melt flow rate (MFR 190 °C/2.16 kg) of 0.43 or more but not more than 1.00 g/10 min, • with a density (ASTM D 1505) of 0.915 g/cm³ or more, but not more than 0.942 g/cm³. <p>fr Polyéthylène basse densité linéaire (éthylène-1-butène) (CAS RN 25087-34-7),</p> <ul style="list-style-type: none"> • présentant un indice de fluidité à chaud (MFR 190 °C / 2,16 kg) de 0,43 ou plus, mais n'excédant pas 1,00 g/10 min, • une masse volumique (ASTM D 1505) de 0,915 g/cm³ ou plus, mais n'excédant pas 0,942 g/cm³.
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2246559/2025
CAS / CUS codes:	25087-34-7 EC List Number: 607-541-7
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used as a raw material for flexible packaging production

Working Number : 0201

Product TARIC Codes:	ex 3902 10 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Polypropylen, keine Weichmacher enthaltend,</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Zugfestigkeit von 26 bis 36 MPa (nach ISO 527), • mit einer Schmelzflussrate (MFR) bei 230 °C von 10-30 g/10 min (nach ISO 1133), • mit einem Biegemodul von mehr als 2 300 MPa (nach ISO 178), • mit einem Gehalt an Polypropylen von 60 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 90 GHT, • mit einem Gehalt an Talkumpulver von 10 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 45 GHT. <p>• Recyclingmaterial besteht zu über 99 % aus Polypropylen, das aus einer einzigen wiederverwerteten Polypropylenquelle stammt.</p> <p>en FR 07.05.2025 Polypropylene containing no plasticiser,</p> <ul style="list-style-type: none"> • of a tensile strength: of 26 - 36 MPa (as determined by ISO 527 method), • of a melt Flow Rate (MFR) at 230 °C of 10 - 30 g/10 min (as determined by the ISO 1133 method), • of flexural modulus higher than 2300 MPa (as determined by the ISO 178 method), • with 60 % or more but not more 90 % by weight of polypropylene, • with 10 % or more but not more than 45 % by weight of talc powder. • recycled material is above 99 % <p>Polypropylene component coming from a single source of polypropylene recycled.</p> <p>---</p> <p>IT 06.05.2025: Polypropylene (CAS RN 9003-07-0)</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a purity by weight of 60 % or more, but not more 90 % • containing 10 % or more, but not more than 45 % of talc powder, • containing no plasticizer, • with a tensile strength of 26 MPa or more, but not more than 36 MPa (ISO 527), • with a melt flow rate (MFR) at 230 °C of 10 g/10 min or more, but not more than 30 g/10 min (ISO 1133), • with flexural modulus of 2300 MPa or more (ISO 178), • containing 99 % or more by weight of recycled material. <p>Polypropylene component coming from a single source of polypropylene recycled.</p> <p>---</p> <p>NL 18.04.2025 Polypropylene, containing no plasticiser, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 60 % or more but not more than 90 % by weight of polypropylene, • 10 % or more but not more than 45 % by weight of talc powder. • a tensile strength of 26 MPa or more but not more than 36 MPa (ISO 527), • a melt flow rate at 230 °C of 10 g/10 min or more but not more than 30 g/10 min (ISO 1133), • a flexural modulus of more than 2300 MPa (ISO 178) <p>---</p> <p>Polypropylene containing no plasticiser,</p> <ul style="list-style-type: none"> • of a tensile strength: of 26 - 36 MPa (as determined by ISO 527 method), • of a melt Flow Rate (mfr) at 230 °C of 10 - 30 g/10 min (as determined by the ISO 1133 method), • of flexural modulus higher than 2300 MPa (as determined by the ISO 178 method), • with 60 % or more but not more 90 % by weight of Polypropylene,

	<ul style="list-style-type: none"> • with 10 % or more but not more than 45 % by weight of talc powder. • recycled material is above 99 % Polypropylene component coming from a single source of polypropylene recycled. <p>fr Polypropylène, ne contenant pas de plastifiant, présentant</p> <ul style="list-style-type: none"> • une résistance à la traction: de 26 à 36 MPa (d'après la méthode ISO 527), • un indice de fluage à 230 °C compris entre 10 et 30 g/10 min (déterminé par la méthode ISO 1133), • un module d'élasticité en flexion supérieur à 2300 MPa (d'après la méthode ISO 178), • une teneur en polypropylène de 60 % ou plus mais pas plus de 90 % en poids, • une teneur en poudre de talc de 10 % ou plus mais pas plus de 45 % en poids. <p>le matériau recyclé est à plus de 99 % un composant polypropylène provenant d'une seule source de polypropylène recyclé.</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2277892/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	CZ Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in assembling air conditioning units of vehicles

Working Number : 0202

Product TARIC Codes:	ex 3904 69 80
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Polyvinylidendifluorid (PVDF) (CAS RN 24937-79-9) en IT 06.05.2025 Poly(vinylidene fluoride) (CAS RN 24937-79-9) --- NL 18.04.2025 (supported by FR 07.05) Polyvinylidene difluoride (PVDF) (CAS RN 24937-79-9) --- Polyvinylidene Difluoride (PVDF) (CAS RN 24937-79-9) fr Difluorure de polyvinylidène (PVDF) (CAS RN 24937-79-9)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2275570/2025
CAS / CUS codes:	24937-79-9
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15 FR Opposed 2025-04-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the production of capillary membrane (hollow fiber)

Working Number : 0203

Product TARIC Codes:	ex 3911 90 19
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Benzolamin, 4,4'-oxybis-, Polymer mit 1,3-Benzoldiamin und 1,3-Dihydro-1,3-dioxo-5-isobenzofurancarboxylchlorid (CAS RN 35463-82-2) oder 5-Isobenzofurancarboxylchlorid, 1,3-Dihydro-1,3-dioxo-, Polymer mit 4,4'-Methylenbis[benzenamin] (CAS RN 25928-85-2) mit einem Gehalt an Zusatzstoffen von nicht mehr als 35 GHT</p> <p>en IT 06.05.2025 Polyamideimide of 4-chloroformylphthalic anhydride with <ul style="list-style-type: none"> • 4,4'-methylenedianiline (CAS RN 25928-85-2), or • 4,4'-oxydianiline and 1,3-phenylenediamine (CAS RN 35463-82-2), containing by weight not more than 35 % of additives --- NL 18.04.2025 Polyamideimide of <ul style="list-style-type: none"> • 4-Chloroformylphthalic anhydride and 4,4'-methylenedianiline (CAS RN 35463-82-2) , or • 4-Chloroformylphthalic anhydride, 4,4'-oxydianiline and 1,3-phenylenediamine (CAS RN 25928-85-2), containing by weight not more than 35 % of additives --- BE 15.03.2025 (FR ok but check the spaces between words) Benzenamine, 4,4'-oxybis-, polymer with 1,3-benzenediamine and 1,3-dihydro-1,3-dioxo-5-isobenzofurancarboxyl chloride (CAS RN 35463-82-2) or 5-Isobenzofurancarboxyl chloride, 1,3-dihydro-1,3-dioxo-, polymer with 4,4'-methylenebis[benzenamine] (CAS RN 25928-85-2) containing by weight not more than 35 % of additives</p> <p>fr Polymère de benzénamine, 4,4'-oxybis, avec du 1,3-benzènediamine et du chlorure de 1,3-dihydro-1,3-dioxo-5-isobenzofurancarboxyle (CAS RN 35463-82-2) ou polymère de chlorure de 5-isobenzofurancarboxyle, 1,3-dihydro-1,3-dioxo, avec du 4,4'-méthylènebis[benzénamine] (CAS RN 25928-85-2) contenant en poids pas plus de 35 % d'additifs</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2225697/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	BE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the production of protective and adhesive coatings

Working Number : 0204

Product TARIC Codes:	ex 3911 90 99
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Mischung mit einem Gehalt an</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,4:5,8-Dimethanonaphthalin, 2-Ethyliden-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-, Polymer mit 3a,4,7,7a-tetrahydro- 4,7-methano-1H-inden, hydriert (CAS RN 881025-72-5) von 89 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 91 GHT, und • Polypropylen-Polymer(CAS RN 9003-07-0) von 9 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 11 GHT <p>en FR 07.05.2025 A mixture containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89 % or more but not more than 91 % of 1,4:5,8- Dimethanonaphthalene, 2-ethylidene-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-, polymer with 3a,4,7,7a- tetrahydro- 4,7-methano-1H-indene, hydrogenated (CAS RN 881025-72-5), and • 9 % or more but not more than 11 % of polypropylene homopolymer (CAS RN 9003-07-0) <p>---</p> <p>IT 06.05.2025 Mixture containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89 % or more, but not more than 91 % of 1,4:5,8-dimethanonaphthalene, 2-ethylidene-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-, polymer with 3a,4,7,7a-tetrahydro-4,7-methano-1H-indene, hydrogenated (CAS RN 881025-72-5), and • 9 % or more but not more than 11 % of polypropylene homopolymer (CAS RN 9003-07-0) <p>---</p> <p>NL 18.04.2025 Mixture containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89 % or more but not more than 91 % of a hydrogenated copolymer of 2-ethylidene-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-1,4:5,8-dimethanonaphthalene and 3a,4,7,7a-tetrahydro-4,7-methano-1H-indene, (CAS RN 881025-72-5), and • 9 % or more but not more than 11 % of polypropylene (CAS RN 9003-07-0) <p>---</p> <p>A mixture containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89 % or more but not more than 91 % of 1,4:5,8- Dimethanonaphthalene, 2-ethylidene-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-, polymer with 3a,4,7,7a- tetrahydro- 4,7-methano-1H-indene, hydrogenated (CAS RN 881025-72-5), and • 9 % or more but not more than 11 % of Polypropylene Homopolymer (CAS RN 9003-07-0) <p>fr Mélange contenant en poids:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89 % ou plus mais pas plus de 91 % de polymère de 2-éthylidène-1,2,3,4,4a,5,8,8a-octahydro-1,4:5,8-diméthanonaphthalène avec du 3a,4,7,7a-tétrahydro-4,7-méthano-1H-indène, hydrogéné (CAS RN 881025-72-5), et • 9 % ou plus mais pas plus de 11 % d'homopolymère de polypropylène (CAS RN 9003 07-0),
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2205779/2025
CAS / CUS codes:	881025-72-5 9003-07-0
Partners Positions:	IE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 for use in the production of disposable contact lenses

Working Number : 0205

Product TARIC Codes:	ex 3920 62 19
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Reflektierende Polyesterfolien, mit pyramidenartigen Einprägungen versehen, zur Herstellung von sogenannten Sicherheitsstickern, -abzeichen und -bändern, Sicherheitskleidung und Zubehör oder von Schulranzen, Taschen oder ähnlichen Behältnissen</p> <p>en NL 18.04.2025 Reflective film of polyethylene terephthalate, embossed in a pyramidal pattern --- Reflecting polyester sheeting embossed in a pyramidal pattern, for the manufacture of safety stickers, badges and tapes, safety clothing and accessories thereof, or of school satchels, bags or similar containers</p> <p>fr Pellicule réfléchissante en polyester, présentant des impressions en forme de pyramides, destinée à la fabrication d'autocollants, de badges et de rubans de sécurité, de vêtements de sécurité et leurs accessoires, ou de cartables, sacs ou contenants similaires</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2246820/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	IE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the production of reflective safety products usually under CN 39191080 and 39199080

Working Number : 0206

Product TARIC Codes:	ex 3921 19 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Streifen aus mikroporösem Polytetrafluorethylen, auf einem Träger aus Vliesstoff, zur Verwendung bei der Herstellung von Filtern für Nierendialysegeräte</p> <p>(1)</p> <p>en Strip of microporous polytetrafluoroethylene on a support of a non-woven for use in the manufacture of filters for kidney dialysis equipment</p> <p>(1)</p> <p>fr Bande en polytétrafluoroéthylène microporeux sur un support en nontissé, destinée à être utilisée dans la fabrication de filtres pour équipement de dialyse rénale</p> <p>(1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	2026850/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	IE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 for use in the production of medical equipment

Working Number : 0207

Product TARIC Codes:	ex 4016 99 57
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wischerkautschuk, speziell konzipiert für die Herstellung von Scheibenwischern für Kraftfahrzeuge der Position 8512 mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 300 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 mm, • bestehend aus NRRCR 60 Shore A <p>en FR 07.05.2025</p> <p>Wiper rubber specifically designed for the manufacture of windshield wipers for motor vehicles, classified under tariff heading 8512, featuring:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 300mm or more but not more than 700mm; • a composition of NRRCR with a Shore A hardness of 60 <p>---</p> <p>Wiper rubber specifically designed for the manufacture of windshield wipers for motor vehicles under the tariff heading 8512 with;</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 300mm or more but not more than 700mm; • made of with NRRCR 60 Shore A structure <p>fr Caoutchouc d'essuie-glace spécialement conçu pour la fabrication d'essuie-glaces pour véhicules automobiles relevant de la position tarifaire 8512 présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 300 mm ou plus, mais n'excédant pas 700 mm, fabriqué avec une structure NRRCR 60 Shore A
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.5 %
Reference Mails:	2246416/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in vehicle wiper blades

Working Number : 0208

Product TARIC Codes:	ex 5402 33 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Texturierte Garne aus Polyestern:</p> <ul style="list-style-type: none"> • texturiert mittels einseitiger und doppelseitiger Heizgeräte, • mit einer linearen Dichte von 83 dtex oder mehr, jedoch nicht mehr als 666 dtex, • mit einer durchschnittlichen Mindestreißfestigkeit von 32 cN/tex, • mit einer Fadenzahl von 36 oder mehr, jedoch nicht mehr als 192, • mit einer Dehnung von 16 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 33 %, • mit einer Schrumpfung durch kochendes Wasser von 3 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 8 %, • mit einem Gehalt an Hilfsmitteln von 1 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 3 % <p>en PL 06.05.2025 Textured polyester yarn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • textured using single heater and double heater methods, • with a linear density of 83 dtex or more, but not more than 666 dtex, • with an average minimum tenacity of 32 cN/tex, • with a filament count of 36 or more, but not more than 192, • with an elongation at break of 16 % or more, but not more than 33 %, • with a boiling water shrinkage of 3 % or more, but not more than 8 %, • with a content of preparation using mineral, synthetic, or mixed oils amounting to 1 % of the product weight or more, but not exceeding 3 % of the product weight <p>---</p> <p>Textured polyester yarn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • textured using single heater and double heater methods, • with a linear density of 83 dtex or more, but not more than 666 dtex, • with an average minimum tenacity of 32 cN/tex, • with a filament count of 36 or more, but not more than 192, • with an elongation of 16 % or more, but not more than 33 %, • with a boiling water shrinkage of 3 % or more, but not more than 8 %, • with a content of preparation 1 % or more, but not more than 3 % <p>fr Fils texturés de polyesters:</p> <ul style="list-style-type: none"> • texturés en recourant aux méthodes de traitement thermique unique ou double, • d'une densité linéaire de 83 dtex ou plus, mais n'excédant pas 666 dtex, • d'une ténacité moyenne minimale de 32 cN/tex, • comptant 36 filaments ou plus, mais pas plus de 192, • d'une élongation de 16 % ou plus, mais n'excédant pas 33 %, • d'un rétrécissement à l'eau bouillante de 3 % ou plus, mais n'excédant pas 8 %, • d'une teneur en préparation de 1 % ou plus mais n'excédant pas 3 %
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	4 %
Reference Mails:	2204850/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	

Working Number : 0209

Product TARIC Codes:	ex 5403 31 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zentrifugalgarne aus Viskosefilament von 80 dtex oder mehr, aber nicht mehr als 88 dtex, und bestehend aus 24 Monofilamenten oder mehr, aber nicht mehr als 36 Monofilamenten.</p> <p>en FR 07.05.2025 Viscose rayon filament yarn centrifugal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • measuring 80 decitex or more, but not more than 88 decitex, • consisting of a number of monofilaments of 24 or more, but not more than 36. <p>---</p> <p>NL 18.4.2025 Centrifugal viscose rayon filament yarn, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a linear density of 80 decitex or more, but not more than 88 decitex, and • a filament count of 24 or more, but not more than 36 monofilaments <p>---</p> <p>Viscose rayon filament yarn centrifugal, measuring 80 decitex or more, but not more than 88 decitex, consisting of a number of monofilaments of 24 or more, but not more than 36.</p> <p>fr Fils de filaments de rayonne viscose centrifuges, mesurant 80 décitex ou plus mais pas plus de 88 décitex, constitués d'un nombre de monofilaments de 24 ou plus mais n'excédant pas 36.</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	4 %
Reference Mails:	1835626/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 for the production of fabrics

Working Number : 0210

Product TARIC Codes:	ex 5602 10 19
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Nadelfilz mit einem Polyvinylalkoholgehalt von 20 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 40 % en Needle punched felt with a polyvinyl alcohol content of 20 % or more but not more than 40 % fr Feutre aiguilleté d'une teneur en alcool polyvinylique égale ou supérieure à 20 % mais n'excédant pas 40 %
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	6.7 %
Reference Mails:	2281825/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the manufacture of microfiber synthetic leather

Working Number : 0211

Product TARIC Codes:	ex 5902 10 10
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Kordelgewebe, hergestellt aus mit Kautschuk imprägniertem Nylon oder anderen Polyamiden, mit einem Gehalt an:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polyamid 6 von 90 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 98 GHT, • RFL (Resorcin-Formaldehyd-Latex) von 2 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 7 GHT, und • Baumwollgarn von 1 GHT oder weniger • zur Verwendung in Transportfahrzeugreifen aller Art <p>en FR 07.05.2025 Cord fabric obtained by impregnating nylon or other polyamides with rubber containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 90 % or more but not more than 98 % of Polyamide 6 • 2 % or more but not more than 7 % of RFL (Resorcinol Formaldehyde Latex) and • 1 % or less of cotton yarn <p>intended for use in any type of transport vehicle tire</p> <p>---</p> <p>NL 18.04.2025 Tyre cord fabric containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 90 % or more but not more than 98 % of polyamide 6 • 2 % or more but not more than 7 % resorcinol-formaldehyde latex and • not more than 1 % of cotton yarn <p>for use in the manufacturing of tire</p> <p>---</p> <p>Cord fabric obtained by impregnating nylon or other polyamides with rubber containing by weight of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 90 % or more but not more than 98 % Polyamide 6 • 2 % or more but not more than 7 % RFL (Resorcinol Formaldehyde Latex) and • 1 % or less cotton yarn <p>for use in any type of transport vehicle tire</p> <p>fr Nappes tramées obtenues par imprégnation de nylon ou d'autres polyamides avec du caoutchouc, contenant en poids:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 90 % ou plus mais pas plus de 98 % de polyamide 6 • 2 % ou plus mais pas plus de 7 % de RFL (latex de résorcinol formaldéhyde) et • 1 % ou moins de fils de coton <p>destinées à être utilisées dans tout type de pneu de véhicules de transport</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5.6 %
Reference Mails:	2235613/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the production of vehicle tires

Working Number : 0212

Product TARIC Codes:	ex 7019 80 10
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Vakuumisolierpaneel bestehend einer luftdichten Hülle aus Mehrschichtfolie mit Aluminium, die einen festen Kern umgibt, luftfrei, verwendet zur thermischen Isolierung des Innenraums von Kühl-Gefriergeräten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • das Hauptisoliermaterial des Produkts ist Glasfaser (Wollfaser) (min. 70 %), • Dicke des Paneels 15 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 35 mm, • Breite 165 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 510 mm, • Länge 375 mm, jedoch nicht mehr als 1875 mm, • Wärmeleitfähigkeitskoeffizient K-Faktor unter 0,0015 kcal/(h·m·°C), • Umgebungstemperatur während des Betriebs von -50 °C oder mehr, jedoch nicht mehr als 80 °C <p>en FR 07.05.2025 Vacuum Insulation Panel consisting of a hermetic casing made of multi-layer aluminum foil surrounding a rigid airless core, used for thermal insulation of fridge-freezer interiors with :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 70 % or more of fiberglass wool as main insulating material, • a panel thickness of 15 mm or more, but not more than 35 mm, • a width of 165 mm or more, but not more than 510 mm, • a length of 375 mm or more, but not more than 1875 mm, • a thermal conductivity coefficient (K-factor) below 0.0015 kcal/(h·m·°C), • an operating ambient temperature from -50 °C or more, but not more than 80 °C <p>---</p> <p>NL 18.4.2025 Vacuum insulation panel consisting of a hermetic casing made of aluminium-containing multi-layered foil, surrounding a rigid core, devoid of air, used for thermal insulation of the interior of fridge-freezers combinations, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • an insulation material consisting by weight of 70 % or more fiberglass, • a panel thickness of 15 mm or more, but not more than 35 mm, • a width of 165 mm or more, but not more than 510 mm, • a length of 375 mm or more, but not more than 1875 mm, • a thermal conductivity coefficient (K-factor) of less than 0.0015 kcal/(h·m·°C), • an ambient operating temperature of -50 °C or more, but not more than 80 °C <p>---</p> <p>Vacuum Insulation Panel consisting of a hermetic casing made of multi-layer foil with aluminum surrounding a rigid core, devoid of air, used for thermal insulation of the interior of the fridge-freezer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the main insulating material of the product is fiberglass (wool fiber) (min 70 %), • panel thickness 15 mm or more, but not more than 35 mm, • width 165 mm or more, but not more than 510 mm, • length 375 mm or more, but not more than 1875 mm, • thermal conductivity coefficient K-factor below 0.0015 kcal/(h·m·°C), • ambient temperature during operation from -50 °C or more, but not more than 80 °C <p>fr Panneau d'isolation par le vide constitué d'un boîtier hermétique composé d'une feuille multicouches avec de l'aluminium entourant un noyau rigide, dépourvu d'air, utilisé pour l'isolation thermique de l'intérieur du réfrigérateur-congélateur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le matériau isolant principal du produit est la fibre de verre (fibres de laine) (min. 70 %), • panneau d'une épaisseur de 15 mm ou plus mais pas plus de 35 mm, • largeur de 165 mm ou plus, mais n'excédant pas 510 mm, • longueur de 375 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 875 mm, • facteur K du coefficient de conductivité thermique inférieur à 0,0015 kcal/(h m °C),

	une température ambiante pendant le fonctionnement de -50 °C ou plus, mais n'excédant pas 80 °C
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5 %
Reference Mails:	2165498/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 used in the production of refrigerators

Working Number : 0213

Product TARIC Codes:	ex 8109 29 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Nichtlegiertes Zirkonium in Form von Schwämmen oder Barren, mit einem Gehalt an Hafnium von mehr als 0,01 GHT zur Verwendung bei der Herstellung von durch Wiedereinschmelzen vergrößerten Rohren, Stangen oder Barren für die nichtnukleare Industrie</p> <p>(1)</p> <p>en Non-alloy zirconium sponges or ingots containing by weight more than 0,01 % of hafnium for use in the manufacture of tubes, bars or ingots enlarged by remelting for the non-nuclear industry</p> <p>(1)</p> <p>fr Zirkonium non allié, sous forme d'éponges ou de lingots, contenant plus de 0,01 % en poids de hafnium destiné à être utilisé dans la fabrication de tubes, barres ou lingots obtenus par refusion pour l'industrie non nucléaire</p> <p>(1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	5 %
Reference Mails:	1835222/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SE Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 for the production of bars and tubes used in non-nuclear industry

Working Number : 0214

Product TARIC Codes:	ex 8207 19 10
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Einsätze für Bohrwerkzeuge mit arbeitendem Teil aus agglomerierten Diamanten en Inserts for drilling tools with working parts of agglomerated diamonds fr Inserts pour outils de forage avec partie travaillante en aggloméré de diamants
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2246032/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in PDC (Polycrystalline Diamond Compact) drill bits

Working Number : 0300

Product TARIC Codes:	1517 90 99 30 ex 1518 00 99
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Pflanzenöl und/oder mikrobielles Öl, raffiniert, mit einem Gehalt an</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arachidonsäure von 25 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 70 GHT und Docosahexaensäure von nicht mehr als 5 GHT oder • Eicosapentaensäure von 10 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 80 GHT, mit einem Mindestverhältnis EPA/(EPA+DHA) von mehr als 20 GHT, mit Pflanzenöl standardisiert <p>en NL new proposal: Vegetable and/or microbial oil, whether or not refined, containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 % or more but not more than 70 % arachidonic acid and no more than 5 % docosahexenoic acid, or • 10 % or more but not more than 80 % of eicosapentaenoic acid and a minimum ratio of EPA/(EPA+DHA) over 20 %, standardized with vegetable oil <p>*** Current description: Vegetable and/or microbial oil, refined, containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 % or more but not more than 70 % arachidonic acid and no more than 5 % docosahexenoic acid, or • 10 % or more but not more than 80 % of eicosapentaenoic acid and a minimum ratio of EPA/(EPA+DHA) over 20 %, standardized with vegetable oil <p>fr Huile d'origine végétale et/ou microbienne, raffinée, contenant en poids:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 % ou plus, mais pas plus de 70 % d'acide arachidonique et pas plus de 5 % d'acide docosahexaénoïque, ou • 10 % ou plus, mais pas plus de 80 % d'acide eicosapenténoïque et un rapport minimum d'EPA/(EPA+DHA) supérieur à 20 %, normalisée avec de l'huile d'origine végétale
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	16 %
Reference Mails:	833/06 PROLONG 2022
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	NL Applicant 2006-03-15 EU 2006-04-21 EU 2010-12-09 FR 2024-11-08 BG 2024-11-11
Public Comments:	Round 2026-01- request for amendment.// Round 2025/7 - request for amendment (objection) Round 2024-07- request for amendment. Prolongation Exercise 2022-01-01 Prolongation Exercise 2017-01-01 trade names : DHA and ARA oils (Arasco & Dhasco)

Working Number : 0301

Product TARIC Codes:	2007 99 50 83 2007 99 50 93
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Konzentriertes Mangomark, durch Kochen hergestellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • der Art <i>Mangifera</i> spp., • mit einem Zuckergehalt von nicht mehr als 30GHT <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Erzeugnissen der Nahrungsmittel- oder Getränkeindustrie (1)</p> <p>en Mango puree concentrate, obtained by cooking:</p> <ul style="list-style-type: none"> • of the genus <i>Mangifera</i> spp., • with a sugar content by weight of not more than 30 % <p>for use in the manufacture of products of food and drink industry (1)</p> <p>fr Purée concentrée de mangue, obtenue par cuisson:</p> <ul style="list-style-type: none"> • du genre <i>Mangifera</i> spp. • d'une teneur en sucres, en poids, n'excédant pas 30 % <p>destinée à la fabrication de produits de l'industrie agroalimentaire (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 24 % + 4.2 EUR / 100 kg
Reference Mails:	1113066/2012 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>NL Applicant 2022-03-15</p> <p>ES 2012-11-15</p> <p>EL 2012-11-15</p> <p>FR 2012-11-15</p> <p>IT 2012-11-15</p> <p>DK Applicant 2022-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-04-01</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - Commission OBJECTIION, transitional period end.</p> <p>Round 2025-01 Commission OBJECTIION. The suspension will continue for one more year [31.12.2025] with 15% autonomous suspension, instead of 6%.</p> <p>In addition, one of the codes (2007999310) will be removed, since the MFN duty for this code is already 15 %"</p> <p>--</p> <p>Prolongation Exercise 2025-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2024-01-01</p> <p>Round 2023-01 - Prolongation exercise "green list item" case only prolonged on -one-year-base</p> <p>prolong ex 2018 - "green list item" (5 years)</p> <p>ROUND 2014-01-01: comments on the texts</p>

	ROUND 2013-07-01: To make nectars / blended with other components to produce beverage
--	---

Working Number : 0302

Product TARIC Codes:	2008 93 91 20
Validity period:	2026-01-01 2027-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Gesüßte, getrocknete Cranberries für die Herstellung von Erzeugnissen der lebensmittelverarbeitenden Industrie, wobei Ver- oder Umpacken alleine nicht als Verarbeitung gilt (2)</p> <p>en NL 18.04.25 (supported by CZ 06.05) Sweetened dried cranberries, for the manufacture of products of food processing industries (excluding packing alone as processing) (1)</p> <p>---</p> <p>PL- proposes end-use requiremnt to be inserted: Sweetened dried cranberries, excluding packing alone as processing, for the manufacture of products of food processing industries</p> <p>***</p> <p>Current text: Sweetened dried cranberries, excluding packing alone as processing, for the manufacture of products of food processing industries (2)</p> <p>fr Canneberges séchées sucrées destinées à la fabrication de produits agroalimentaires transformés, le conditionnement ne pouvant constituer à lui seul une transformation (2)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 17.6 %
Reference Mails:	247869/2009 PROLONG 2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>DE Applicant 2009-12-14</p> <p>NL 2009-12-07</p> <p>UK 2009-09-15</p> <p>ES Co-Applicant 2010-01-19</p> <p>PL Co-Applicant 2010-01-25</p> <p>CZ Co-Applicant 2010-01-22</p> <p>EU 2012-05-02</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - request for amendment.//</p> <p>Round 2024-07 - Product description will stay the same, therefore the status of this suspension is rejected, however the footnote TN085 in TARIC will be amended and exclude pasteurization from the eligible processes.</p> <p>Prolongation Exercise 2023-01-01 prolong ex 2018 - "green list item" (5 years)</p> <p>-Round 1.1.2013: The tariff suspension related to dried and sweetened cranberries shall be reviewed before the end of 2012.</p> <p>-TARIC 2011: 2008 99 49 20</p>

Working Number : 0303

Product TARIC Codes:	3204 17 00 48																		
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31																		
Measure Status	Under Examination																		
Textual Description:	<p>de Zubereitung in Form von extrudierten Kügelchen mit einem Gehalt an</p> <ul style="list-style-type: none"> • Farbmittel C.I. Pigment Yellow 174 (CAS RN 78952-72-4) von 60 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 70 GHT • an disproportioniertem Rosin (CAS RN 8050-09-7) von 30 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 40 GHT, auch Kaolin enthaltend <p>en Preparation, in the form of extruded beads, containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 60 % or more but not more than 70 % of Colourant C.I. Pigment Yellow 174 (CAS RN 78952-72-4), • 30 % or more, but not more than 40 % disproportionated rosin (CAS RN 8050-09-7), • whether or not containing kaolin <p>fr Préparation, sous forme de perles extrudées, contenant en poids :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 60 % ou plus mais pas plus de 70 % de Colorant C.I. Pigment Yellow 174 (CAS RN 78952-72-4), • 30 % ou plus, mais pas plus de 40 % de colophane disproportionnée (CAS RN 8050-09-7), • avec ou sans kaolin 																		
Request Type:	Renewal																		
Conventional Duty Rate:	6.5 %																		
Reference Mails:	384794/2013 994086/2011 PROLONG 2019																		
CAS / CUS codes:	78952-72-4																		
Partners Positions:	<table border="0"> <tr> <td>NL</td> <td>Applicant</td> <td>2013-03-15</td> </tr> <tr> <td>DE</td> <td></td> <td>2011-11-10</td> </tr> <tr> <td>UK</td> <td></td> <td>2011-09-15</td> </tr> <tr> <td>DE</td> <td></td> <td>2013-05-02</td> </tr> <tr> <td>BE</td> <td>Co-Applicant</td> <td>2013-11-11</td> </tr> <tr> <td>DE</td> <td></td> <td>2014-04-14</td> </tr> </table>	NL	Applicant	2013-03-15	DE		2011-11-10	UK		2011-09-15	DE		2013-05-02	BE	Co-Applicant	2013-11-11	DE		2014-04-14
NL	Applicant	2013-03-15																	
DE		2011-11-10																	
UK		2011-09-15																	
DE		2013-05-02																	
BE	Co-Applicant	2013-11-11																	
DE		2014-04-14																	
Public Comments:	<p>Round 2026-01 to be deleted, newly accepted product will cover this one./</p> <p>Round 2024-01: request for amendment - Text amendment; New TARIC 3204 17 00 48; old Code 3204 17 00 45.// 2-year prolongation//.</p> <p>Prolongation Exercise 2019-01-01</p> <p>QUO 2015 07</p> <p>ROUND 2015-01: roll-over / see "quotas"</p> <p>ROUND 2014-07-01 (renewal/rollover)</p> <p>ROUND 2014-01-01 (renewal/rollover)</p> <p>Type of product in which it is to be incorporated: offset printing inkt</p>																		

Working Number : 0304

Product TARIC Codes:	3206 11 00 10
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Titandioxid umhüllt mit Isopropoxytitantrioisostearat, mit einem Gehalt an Isopropoxytitantrioisostearat von 1,5 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 2,5 GHT en Titanium dioxide coated with isopropoxytitanium triisostearate, containing by weight 1,5 % or more but not more than 2,5 % of isopropoxytitanium triisostearate fr Dioxyde de titane enrobé de triisostéarate d'isopropoxytitane, contenant en poids 1,5 % ou plus mais pas plus de 2,5 % de triisostéarate d'isopropoxytitane
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6 %
Reference Mails:	1887/16/2002 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	0024331-2 13463-67-7 0024331-2 61417-49-0
Partners Positions:	FR Applicant 1900-01-01 EU Opposed 2025-03-14
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the measure, COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2025/4.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 Prolongation Exercise 1/1/2014

Working Number : 0305

Product TARIC Codes:	3215 90 70 40
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Trockentinte in Pulverform auf der Grundlage von Hybridharz (aus Polystyrol-Acrylharz und Polyesterharz), gemischt mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wachs • einem Polymer auf Vinylbasis und • einem Farbstoff <p>zur Verwendung bei der Herstellung von in Behältern abgefülltem Toner für Kopierer, Faxgeräte, Drucker und Mehrzweckgeräte (1)</p> <p>en Dry ink powder with a base of hybrid resin (made from polystyrene acrylic resin and polyester resin) mixed with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wax • a vinyl-based polymer and • a colouring agent <p>for use in the manufacture of toner bottles for photocopiers, fax machines, printers and multifunction devices (1)</p> <p>fr Encre sèche sous forme de poudre à base de résine hybride (à base de résine acrylique polystyrène et de résine polyester) mélangée à:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de la cire; • un polymère à base de vinyle et • un colorant <p>destinée à être utilisée dans la fabrication d'une bouteille de toner pour imprimantes, machines à copier et machines à télécopier, même combinées entre elles (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	577797/2010 PROLONG 2016 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	FR Applicant 2010-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 - amendment Prolongation Exercise 2021-01-01 TARIC 2016:3215 90 00 40 Prolongation Exercise 2016-01-01

Working Number : 0306

Product TARIC Codes:	3905 99 90 97
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE: Povidon-Iod (CAS RN 25655-41-8) mit einer Reinheit von 92 GHT oder mehr</p> <p>***</p> <p>Povidon (INN)-Iod (CAS RN 25655-41-8)</p> <p>en IT 06.05.2025</p> <p>Povidone (INN) iodine (CAS RN 25655-41-8) with a purity by weight of 92 % or more</p> <p>---</p> <p>DE new proposal:</p> <p>Povidone-iodine (CAS RN 25655-41-8) with a purity by weight of 92 % or more</p> <p>***</p> <p>Current text:</p> <p>Povidone (INN)-iodine (CAS RN 25655-41-8)</p> <p>fr Povidone (DCI)-iode (CAS RN 25655-41-8)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1728/7/2002 PROLONG 2019 PROLONG 2024
CAS / CUS codes:	25655-41-8
Partners Positions:	BE Applicant 1900-01-01 EU 2024-04-15
Public Comments:	Round 2026-01 -Request for amendment.// Round 2025-01 - prolongation item, objection.// Prolongation Exercise 2024-01-01 Prolongation Exercise 2019-01-01 Prolongation Exercise 1/1/2014

Working Number : 0307

Product TARIC Codes:	3911 90 19 15
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Polyetherimid von 4,4'-[(Isopropyliden)bis(p-phenylenoxy)]diphthalsäuredianhydrid und 1,3-Benzendiamin oder 1,4-Benzendiamin (CAS RN 61128-46-9 oder 61128-47-0)</p> <p>en NL new proposal: Polyetherimide of</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5,5'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione) and 1,3-benzenediamine whether or not with 3-aminopropyl terminated dimethylsilicones or dimethylsiloxanes (CAS RN 61128-46-9 and 99904-16-2), or • 5,5'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione) and 1,4-benzenediamine (CAS RN 61128-47-0), or • 5,5'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione) and 4,4'-sulfonylbis(benzenamine) (CAS RN 77699-82-2), or • 4,4'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione), 5,5'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione), 4,5'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione), pyromellitic dianhydride, 1,2-benzenediamine, 1,3-benzenediamine and 1,4-benzenediamine with phthalic anhydride endcaps (CAS RN 96557-46-9), or • 4,4'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione) and 4,4'-sulfonylbis(benzenamine) (CAS RN 1234673-19-8), or • 4,4'-[(isopropylidene)bis(4,1-phenylene)dioxy]bis(1,3-isobenzofurandione) and 4,4'-(9H-fluoren-9-ylidene)bis[benzenamine] with phthalic anhydride endcaps (CAS RN 2803979-49-7) <p>----</p> <p>Current text: Polyetherimide of 4,4'-[(isopropylidene)bis(p-phenylenoxy)]diphthalic dianhydride and 1,3-benzenediamine or 1,4-benzenediamine (CAS RN 61128-46-9 or CAS RN 61128-47-0)</p> <p>fr Polyétherimide de dianhydride 4,4'-[(isopropylidène)bis(p-phénylén oxy)]diphthalique et de 1,3-benzènediamine ou 1,4-benzènediamine (CAS RN 61128-46-9 ou CAS RN 61128-47-0)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	1889490/2021
CAS / CUS codes:	61128-46-9 61128-47-0
Partners Positions:	NL Applicant 2021-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Round 2025-07 - request for amendment. Round 2022-1 used in Automotive, Aerospace, Electrical, Healthcare, 5G and water management.

Working Number : 0308

Product TARIC Codes:	3920 99 28 50
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de DE new proposal: Thermoplastische Folie aus Polyurethan mit einer Dicke von 20 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 450 µm, auf einer Seite mit einer abziehbaren Schutzfolie bezogen</p> <p>---</p> <p>Thermoplastische Folie aus Polyurethan mit einer Dicke von 250 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 350 µm, auf einer Seite mit einer abziehbaren Schutzfolie bezogen</p> <p>en DE new proposal: Thermoplastic polyurethane film, of a thickness of 20 µm or more but not more than 450 µm, covered on one side with a removable protective film</p> <p>***</p> <p>Current text: Thermoplastic polyurethane film, of a thickness of 250 µm or more but not more than 350 µm, covered on one side with a removable protective film</p> <p>fr Film thermoplastique à base de polyuréthane, d'une épaisseur égale ou supérieure à 250 µm mais inférieure ou égale à 350 µm, recouvert d'un côté d'une pellicule de protection amovible</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 6.5 %
Reference Mails:	3423/06 PROLONG 2022
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>BE Applicant 2006-09-15</p> <p>BE Opposed 2025-03-14</p> <p>DE Opposed 2025-03-13</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - objection.</p> <p>Prolongation Exercise 2022-01-01</p> <p>Prolongation Exercise 2017-01-01</p> <p>trade name : RM 091436</p>

Working Number : 0309

Product TARIC Codes:	3921 19 00 60
Validity period:	2026-01-01 2027-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Mehrschichtige, multiporöse Trennfolie mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer mikroporösen Polyethylenschicht zwischen zwei mikroporösen Polypropylenschichten, auch mit beidseitiger Aluminiumoxidbeschichtung, • einer Breite von 65 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 170 mm, • einer Gesamtdicke von 0,01 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,03 mm, • einer Porosität von 0,25 oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,65 <p>en FR 07.05.2025</p> <p>Multi-porous multilayer separator foil with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • one microporous polyethylene layer between two microporous polypropylene layers and whether or not coated with aluminium oxide on both sides, • a width of 65 mm or more but not more than 170 mm, • a total thickness of 0,01 mm or more but not more than 0,03 mm, • a porosity of 0,25 or more but not more than 0,65 <p>---</p> <p>Multi-porous multilayer separator foil with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • one microporous polyethylene layer between two microporous polypropylene layers and whether or not containing a coating of aluminium oxide on both sides, • a width of 65 mm or more but not more than 170 mm, • a total thickness of 0,01 mm or more but not more than 0,03 mm, • a porosity of 0,25 or more but not more than 0,65 <p>fr Feuille de séparation constituée de plusieurs couches micro poreuses, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une couche de polyéthylène microporeux entre deux couches de polypropylène microporeux, pouvant être recouverte d'oxyde d'aluminium sur les deux faces, • d'une largeur d'au moins 65 mm mais pas plus de 170 mm, • d'une épaisseur totale d'au moins 0,01 mm mais pas plus de 0,03 mm, • d'une porosité d'au moins 0,25 mais pas plus de 0,65
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1575341/2017 PROLONG 2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	HU Applicant 2017-03-15
Public Comments:	<p>Round 2025-01 - review of the suspension + request change in classification, from CN 39211900 to CN 85079031.//</p> <p>Prolongation Exercise 2023-01-01</p> <p>Round 2018-01</p> <p>The imported products are used in the manufacture of lithium-ion accumulators for vehicles. This is one of the most important parts of the lithium-ion batteries for vehicles, which separates the two fundamental elements of the battery: the anode and the cathode. It consists of multi-pores layers to facilitate the transmission of electrolyte and lithium ions between the two electrodes. It is basically composed of PP/PE with high level of heat resistance and it may contain another ceramic layer (of aluminum-oxide) in order to prevent the direct contact of cathode and anode.</p>

Working Number : 0310

Product TARIC Codes:	7019 80 10 30
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Vakuumisolierplatte, bestehend aus einem gasdichten Gehäuse mit Aluminiumfolie, das einen starren, luftfreien Kern umgibt, mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Füllung aus Glaswolle • einer Dicke von 5,6 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 32,4 mm • einer Länge von 195 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 835 mm • einer Breite von 155 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 545 mm • einer Wärmeleitfähigkeit von weniger als 2,5 mW/mK • einem Innendruck von 0,1 Pa • einer Umgebungstemperatur während des Betriebs von -50 °C oder mehr, jedoch nicht mehr als 70 °C <p>en NL 18.04.25 Vacuum insulation panel, consisting of a gas-tight aluminum foil housing surrounding a rigid, air-free core with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a glass wool filling, • a thickness of 5,6 mm or more but not more than 32,4 mm, • a length of 195 mm or more but not more than 1 835 mm, • a width of 155 mm or more but not more than 545 mm, • a thermal conductivity lower than or equal to 2,5 mW/mK, • an internal pressure below 1,0 Pa, • an ambient operating temperature of -50 °C or more but not more than 80 °C <p>---</p> <p>PL new proposal: Vacuum insulation panel, consisting of a gas-tight aluminum foil housing surrounding a rigid, air-free core with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a glass wool filling, • a thickness of 5,6 mm or more but not more than 32,4 mm, • a length of 195 mm or more but not more than 1 835 mm, • a width of 155 mm or more but not more than 545 mm, • a thermal conductivity lower than or equal to 2,5 mW/mK, • an internal pressure below 1,0 Pa, • an ambient temperature during operation of -50 °C or more but not more than 80 °C <p>---</p> <p>Current description: Vacuum insulation panel, consisting of a gas-tight aluminum foil housing surrounding a rigid, air-free core with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a glass wool filling, • a thickness of 5,6 mm or more but not more than 32,4 mm, • a length of 195 mm or more but not more than 1 835 mm, • a width of 155 mm or more but not more than 545 mm, • a thermal conductivity lower than 2,5 mW/mK, • an internal pressure of 0,1 Pa, • an ambient temperature during operation of -50 °C or more but not more than 70 °C <p>fr Panneau isolant sous vide, constitué d'un boîtier en feuille d'aluminium étanche au gaz entourant un noyau rigide, dépourvu d'air, présentant les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un remplissage en laine de verre, • une épaisseur de 5,6 mm ou plus, mais n'excédant pas 32,4 mm,

	<ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 195 mm ou plus mais n'excédant pas 1 835 mm, • d'une largeur de 155 mm ou plus mais pas plus de 545 mm, • une conductivité thermique inférieure à 2,5 mW/mK, • une pression intérieure de 0,1 Pa, • une température ambiante pendant le fonctionnement de -50 °C ou plus, mais n'excédant pas 70 °C
Request Type:	Resubmission
Conventional Duty Rate:	5 %
Reference Mails:	6663116/2024-1
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2024-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Round 2025/7 used for production of refrigerators, freezers and fridge-freezers

Working Number : 0311

Product TARIC Codes:	7019 90 00 60
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Vakuumisolierplatte, bestehend aus einem gasdichten Gehäuse mit Aluminiumfolie, das einen starren, luftfreien Kern umgibt, mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Füllung aus Glasfasern • einer Dicke von 5,6 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 32,4 mm • einer Länge von 195 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 835 mm • einer Breite von 155 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 545 mm • einer Wärmeleitfähigkeit von weniger als 2,5 mW/mK • einem Innendruck von 0,1 Pa • einer Umgebungstemperatur während des Betriebs von -50 °C oder mehr, jedoch nicht mehr als 70 °C <p>en PL new proposal: Vacuum insulation panel, consisting of a gas-tight aluminum foil housing surrounding a rigid, air-free core with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a glass fiber filling, • a thickness of 5,6 mm or more but not more than 32,4 mm, • a length of 195 mm or more but not more than 1 835 mm, • a width of 155 mm or more but not more than 545 mm, • a thermal conductivity lower than or equal to 2,5 mW/mK, • an internal pressure below 1,0 Pa, • an ambient temperature during operation of -50 °C or more but not more than 80 °C <p>***</p> <p>Current description: Vacuum insulation panel, consisting of a gas-tight aluminum foil housing surrounding a rigid, air-free core with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a glass fiber filling, • a thickness of 5,6 mm or more but not more than 32,4 mm, • a length of 195 mm or more but not more than 1 835 mm, • a width of 155 mm or more but not more than 545 mm, • a thermal conductivity lower than 2,5 mW/mK, • an internal pressure of 0,1 Pa, • an ambient temperature during operation of -50 °C or more but not more than 70 °C <p>fr Panneau isolant sous vide constitué d'un boîtier étanche aux gaz entourant une âme rigide dépourvue d'air présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un remplissage en fibre de verre, • une épaisseur de 5,6 mm ou plus, mais n'excédant pas 32,4 mm, • une longueur de 195 mm ou plus mais n'excédant pas 1 835 mm, • d'une largeur de 155 mm ou plus mais pas plus de 545 mm, • une conductivité thermique inférieure à 2,5 mW/mK, • une pression intérieure de 0,1 Pa, • une température ambiante pendant le fonctionnement de -50 °C ou plus, mais n'excédant pas 70 °C
Request Type:	Resubmission
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 7 %
Reference Mails:	6663116/2024-2
CAS / CUS codes:	

Partners Positions:	PL Applicant 2024-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Round 2025/7 used for production of refrigerators, freezers and fridge-freezers

Working Number : 0402

Product TARIC Codes:	ex 8409 91 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Verbindungsstange zur Verbindung des Kolbens mit der Kurbelwelle eines Pkw-Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hergestellt aus einer 96 %igen Stahllegierung, wobei der verbleibende Teil aus Titan, Vanadium, Aluminium, Chrom, Nickel, Kupfer, Phosphor, Silizium, Schwefel, Mangan besteht, • mit zwei Verbindungsstabbolzen, • mit Gleitlager, • mit einer Länge von 120 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 160 mm, • mit einer Oberflächenrauheit gemäß ISO 4287-1997, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugmotoren (1)</p> <p>en FR 7.5.2025 Connecting rod for connecting pistons to the crankshaft of a passenger car engine:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of an alloy containing 96 % steel and the remainder being titanium, vanadium, aluminum, chromium, nickel, copper, phosphorus, silicon, sulfur, manganese, • with two connecting rod bolts, • with a plain bearing, • of a length of 120 mm or more but not more than 160 mm, • with a surface roughness corresponding to ISO 4287-1997, <p>for use in the manufacture of motor vehicle engines</p> <p>---</p> <p>Connecting rod for connecting pistons to the crankshaft of a passenger car engine:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of an alloy containing 96 % steel and the remainder being titanium, vanadium, aluminum, chromium, nickel, copper, phosphorus, silicon, sulfur, manganese, • with two connecting rod bolts, • with plain bearing, • of a length of 120 mm or more but not more than 160 mm, • with a surface roughness corresponding to ISO 4287-1997, <p>for use in the manufacture of motor vehicle engines (1)</p> <p>fr Bielle pour le raccordement des pistons au vilebrequin d'un moteur de voiture particulière:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en alliage contenant 96 % d'acier, le reste étant du titane, du vanadium, de l'aluminium, du chrome, du nickel, du cuivre, du phosphore, du silicium, du soufre, du manganèse, • avec deux boulons de bielle, • avec coussinet, • d'une longueur de 120 mm ou plus, mais n'excédant pas 160 mm, • présentant une rugosité de surface correspondant à la norme ISO 4287-1997, <p>destinée à la construction de moteurs de véhicules automobiles (1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2947092/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2026-01-01

Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry
------------------	---

Working Number : 0403

Product TARIC Codes:	ex 8414 30 20
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Hermetischer Kompressor für Kältemittel R600a zur Herstellung von Kühlschränken und Kühl-Gefriergeräten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Leistung von 0,4 KW oder weniger, • vorgefüllt mit Mineralschmieröl von 110 cm³ bis 175 cm³, • Innendurchmesser des Ansaug- und Verarbeitungsrohrs von 6,34 mm bis 6,74 mm, Dicke von 0,6 mm bis 0,8 mm, • Innendurchmesser des Abflussrohrs von 4,9 mm bis 5,1 mm, Dicke 0,75 mm bis 0,95 mm, • hermetische Klammer und Halterung, die mit einer Kunststoffabdeckung montiert werden können, • Drehzahlbereich von 900 U/min bis 4500 U/min, • mit einem bürstenlosen Gleichstrommotor angetrieben, <p>Kühlleistung von 76 W bis 110 W bei 1800 U/min (1)</p> <p>en FR 7.5.2025 Hermetic compressor for R600a refrigerant for the production of refrigerators and fridge-freezers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a power not exceeding 0.4 KW, • pre-filled with mineral lubricant oil of 110 cm³ or more but not more than 175 cm³, • with a suction and processing pipe inner diameter of 6.34 mm or more but not more than 6.74 mm, and a thickness of 0.6 mm or more but not more than 0.8 mm, • with a discharge pipe inner diameter of 4.9 mm or more but not more than to 5.1 mm, and a thickness of 0.75 mm or more but not more than to 0.95 mm, • with hermetic clamp and bracket, which can be assembled with a plastic cover, • with a speed range of 900 rpm or more but not more than 4500 rpm, • driven by a brushless DC electric motor, • cooling capacity from 76 to 110 W at 1800 rpm <p>SE 5.5.2025 Hermetic compressor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pre-filled with mineral lubricant oil from 110 cm³ to 175 cm³, • suction and processing pipe inner diameter from 6.34 to 6.74 mm, thickness from 0.6 to 0.8 mm, • discharge pipe inner diameter from 4.9 to 5.1 mm, thickness from 0.75 to 0.95 mm, • hermetic clamp and bracket, which can be assembled with a plastic cover, • speed range from 900 rpm to 4500 rpm, • driven by a brushless DC electric motor, • cooling capacity from 76 to 110 W at 1800 rpm for the production of refrigerators and fridge-freezers <p>(1) ---</p> <p>Hermetic compressor for R600a refrigerant for the production of refrigerators and fridge-freezers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a power not exceeding 0.4 KW, • pre-filled with mineral lubricant oil from 110 cm³ to 175 cm³, • suction and processing pipe inner diameter from 6.34 to 6.74 mm, thickness from 0.6 to 0.8 mm, • discharge pipe inner diameter from 4.9 to 5.1 mm, thickness from 0.75 to 0.95 mm, • hermetic clamp and bracket, which can be assembled with a plastic cover, • speed range from 900 rpm to 4500 rpm, • driven by a brushless DC electric motor, • cooling capacity from 76 to 110 W at 1800 rpm

	<p>(1)</p> <p>fr Compresseur hermétique pour réfrigérant R600a pour la production de réfrigérateurs et de réfrigérateurs-congérateurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une puissance n'excédant pas 0,4 KW, • prérempli d'une quantité d'huile minérale lubrifiante allant de 110 cm³ à 175 cm³, • diamètre intérieur de la conduite d'aspiration et de traitement compris entre 6,34 et 6,74 mm, épaisseur comprise entre 0,6 et 0,8 mm, • diamètre intérieur de la conduite de refoulement de 4,9 à 5,1 mm, épaisseur comprise entre 0,75 et 0,95 mm, • dispositif de serrage et support hermétiques, qui peuvent être assemblés avec un couvercle en plastique, • plage de vitesse de 900 tr/min à 4 500 tr/min, • entraîné par un moteur électrique à courant continu sans balais, <p>puissance frigorifique de 76 à 110 W à 1 800 tr/min</p> <p>(1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.2 %
Reference Mails:	2446092/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 used in the production of refrigerators and fridge-freezers

Working Number : 0404

Product TARIC Codes:	ex 8414 59 25
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Axialventilator mit bürstenlosem Gleichstrommotor zur Verwendung in Instrumentenclustern, Geschwindigkeitsmessern, Multimedia- und Infotainmentsystemen für Fahrzeuge mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Nennspannung von: 3 VDC bis 16 VDC • einer Betriebsspannung von: 3 VDC bis 16 VDC • einem Nennstrom von: 0,03 A bis 0,30 A • einer Eingangsleistung von: 0,3 W bis 1,5 W • einer Drehzahl von: 2 500 R.P.M. bis 10 000 R.P.M. • einem Luftdurchsatz von nicht mehr als 25 CFM (Kubikfuß pro Minute) • einem Luftdruck von nicht mehr als 10 mmH₂O • einem Gesamtschall von nicht mehr als 45 dB(A) • einem Durchmesser von nicht mehr als 65 mm <p>Auch mit eingebautem Kühlkörper</p> <p>en FR 7.5.25</p> <p>DC Brushless Axial Fan, to be used in instrument clusters, speedometers, multimedia and infotainment systems for transport vehicles, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a rated voltage between 3 and 16 VDC • an operating voltage between 3 and 16 VDC • a rated current between 0,03 and 0,30 A • an input power between 0,3 and 1,5 W • a rotation speed between 2500 and 10000 R.P.M. • an air flow of not more than 25 CFM (cubic foot per minute) • an air pressure of not more than 10 mm H₂O • an overall sound of not more than 45 dB(A) • a diameter of not more than 65mm <p>With or without a heat sink incorporated</p> <p>---</p> <p>DC Brushless Axial Fan, to be used in instrument clusters, speedometers, multimedia and infotainment systems for transport vehicles, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a rated voltage between: 3 to 16 VDC • an operating voltage between: 3 to 16 VDC • an rated current between: 0,03 to 0,30 A • an input power between: 0,3 to 1,5 W • a rotation speed between: 2500 to 10000 R.P.M. • an air flow of not more than 25 CFM (cubic foot per minute) • an air pressure of not more than 10 mmH₂O • an overall sound of not more than 45 dB(A) • a diameter of not more than 65mm <p>With or without an heat sink incorporated</p> <p>fr Ventilateur axial sans balais à courant continu, à utiliser dans les groupes d'instruments, les indicateurs de vitesse, les systèmes multimédias et les systèmes d'infodivertissement pour les véhicules de transport, présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une tension nominale entre: 3 et 16 V en courant continu

	<ul style="list-style-type: none"> • une tension de fonctionnement entre: 3 et 16 V en courant continu • un courant nominal compris entre: 0,03 à 0,30 A • une puissance d'entrée comprise entre: 0,3 et 1,5 W • une vitesse de rotation comprise entre: 2 500 à 10 000 t/min. • un débit d'air n'excédant pas 25 CFM (pied cube par minute) • une pression d'air n'excédant pas 10 mmH₂O • un niveau de bruit global n'excédant pas 45 dB(A) • un diamètre n'excédant pas 65 mm <p>avec ou sans dissipateur thermique incorporé</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.3 %
Reference Mails:	3032672/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PT Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0405

Product TARIC Codes:	ex 8414 90 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Bauteil eines Kompressorgehäuses für Klimaanlage aus Aluminiumlegierung zum Einbau in elektrische Klimaanlage-Kompressoren für Kraftfahrzeuge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Breite von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 220 mm, • mit einer Länge von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 230 mm, • mit einer Höhe von 80 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 180 mm, • mit einer einzigen zentralen Bohrung, • bearbeitet oder unbearbeitet, • auch imprägniert, • auch mit einem Ansauganschluss. <p>en Air conditioning compressor housing component made of aluminum alloy for installation in electric air conditioning compressors for motor vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a width of 100 mm or more but not more than 220 mm, • with a length of 100 mm or more but not more than 230 mm, • with a height of 80 mm or more but not more than 180 mm, • with one single central bore, • machined or unwrought, • whether or not impregnated, • with one suction port or without. <p>fr Composant de boîtier de compresseur d'air conditionné en alliage d'aluminium destiné à être installé dans des compresseurs électriques de climatisation pour véhicules automobiles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une largeur de 100 mm ou plus mais pas plus de 220 mm, • d'une longueur de 100 mm ou plus, mais n'excédant pas 230 mm, • d'une hauteur de 80 mm ou plus mais n'excédant pas 180 mm, • avec un seul alésage central, • usiné ou sous forme brute, • même imprégné, avec ou sans un orifice d'aspiration.
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.2 %
Reference Mails:	2464396/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	HU Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be incorporated in electric air conditioning compressors for motor vehicles

Working Number : 0406

Product TARIC Codes:	ex 8418 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Verdampfer, bei dem es sich um eine Art von Wärmetauscher handelt, der in Kühlschränken und Kühl-Gefriergeräten verwendet wird:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Außenabmessungen von 362x244x60 mm bis 398,4x503x60 mm, • mit Aluminiumkühlblocks mit Abmessungen von 60x26,7 mm bis 60,2x27,3 mm, • mit einem Aluminiumrohr mit einem Außendurchmesser von 8,4 mm bis 8,5 mm, • mit geradem Innenkanal oder verlängertem Innenkanal mit 40 Rillen, • mit 229 bis 307 Abstrahlrippen, • ohne Heizgeräte oder mit höchstens zwei Heizgeräten mit einer Leistung von 40 W oder mehr, jedoch nicht mehr als 140 W, • ohne Schmelzsicherungen oder mit zwei solcher Sicherungen mit einem Schmelzpunkt von 77 °C <p>en FR 7.5.2025 Evaporator, which is a type of heat exchanger used in refrigerators and refrigerators with freezers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with an external dimension from 362x244x60mm to 398.4x503x60 mm, • with aluminium radiators with dimensions from 60x26.7 mm to 60.2x27.3 mm, • with an aluminium tube with an external diameter of 8.4 - 8.5 mm, • with a straight internal channel or with an elongated internal channel with 40 grooves, • with 229 to 307 radiating fins, • without heaters or with a maximum of two heaters with power of 40 W or more, but not more than 140 W, <p>without thermal fuses or with two such fuses with a melting point of 77 °C</p> <p>---</p> <p>SE 5.5.2025 Evaporator,</p> <ul style="list-style-type: none"> • with an external dimensions between 362x244x60mm and 398.4x503x60 mm, • with aluminium radiators with dimensions between 60x26.7 mm and 60.2x27.3 mm, • with an aluminium tube with an external diameter of 8.4 - 8.5 mm, • with a straight internal channel or with an elongated internal channel with grooves of 40 pcs grooves, • with 229 to 307 radiating fins, • without heaters or max. with two heaters with power of 40 W or more, but not more than 140 W, <p>without thermal fuses or with two such fuses with a melting point of 77 °C used in refrigerators and refrigerators with freezers ---</p> <p>Evaporator, which is a type of heat exchanger used in refrigerators and refrigerators with freezers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with an external dimensions from 362x244x60mm to 398.4x503x60 mm, • with aluminium radiators with dimensions from 60x26.7 mm to 60.2x27.3 mm, • with an aluminium tube with an external diameter of 8.4 - 8.5 mm, • with a straight internal channel or with an elongated internal channel with grooves of 40 pcs grooves, • with 229 to 307 radiating fins, • without heaters or max. with two heaters with power of 40 W or more, but not more than 140 W, <p>without thermal fuses or with two such fuses with a melting point of 77 °C</p> <p>fr Évaporateur, à savoir un type d'échangeur de chaleur utilisé dans les réfrigérateurs et les réfrigérateurs avec congélateurs, présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • des dimensions extérieures allant de 362x244x60 mm à 398,4x503x60 mm, • des radiateurs en aluminium mesurant de 60x26,7 mm à 60,2x27,3 mm, • un tube en aluminium d'un diamètre extérieur de 8,4 à 8,5 mm, • un canal interne droit ou un canal intérieur allongé avec rainures de 40 pcs,

	<ul style="list-style-type: none">• 229 à 307 ailettes de rayonnement,• sans radiateurs ou avec maximum deux radiateurs d'une puissance de 40 W ou plus mais n'excédant pas 140 W, sans fusibles thermiques ou avec deux fusibles de ce type ayant un point de fusion de 77 °C
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.2 %
Reference Mails:	2705253/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component household appliance industry

Working Number : 0407

Product TARIC Codes:	ex 8418 99 90
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Kühlschrank-Kondensator, bei dem es sich um einen Wärmetauscher handelt, der auf der Rückseite von Kühlschränken und Kühl-Gefriergeräten montiert ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einem Stahlrohr mit einem Durchmesser von 4,68 mm bis 4,81 mm, einer Wandstärke von 0,52 mm bis 0,65 mm, • mit 26-30 Stück horizontalen Rohrabschnitten, jeweils gerade mit einer Länge von 450 mm bis 455 mm, mit Abständen von 40 mm zwischen jedem waagerechten Teil angeordnet, • mit 112 bis 174 Stück geschweißten Stahlstäben mit einem Durchmesser von 1,3 mm und einer Länge von 1 002 mm bis 1 322 mm, • mit 3 Clips, • mit 4 zwischen den Stäben angeschweißten Halterungen, • mit einer optionalen dekorativen Abdeckung aus schwarzem Polyvinylchlorid, mit einer Länge von 443 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 450 mm <p>en Condenser for a refrigerator, which is a heat exchanger, mounted on the back of refrigerators and fridge-freezers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a steel pipe with a diameter of 4.68-4.81 mm, a wall thickness of 0.52-0.65 mm, • 26-30 pcs of horizontal pipe sections, each straight with a length of 450-455 mm, spaced every 40 mm between each horizontal part, • having from 112 to 174 pcs welded steel rods with a diameter of 1.3 mm and a length of 1002-1322 mm, • having 3 clips, • having 4 brackets welded between the rods, • having an optional decorative cover made of black polyvinyl chloride, a length of 443 mm or more, but not more than 450 mm <p>fr Condenseur pour réfrigérateur, à savoir un échangeur de chaleur, monté au dos des réfrigérateurs et des réfrigérateurs-congérateurs présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un tuyau en acier d'un diamètre de 4,68 à 4,81 mm, une épaisseur de paroi de 0,52 à 0,65 mm, • 26-30 pièces de tronçons de tube horizontaux, tous droits et d'une longueur de 450 à 455 mm, espacés tous les 40 mm entre chaque partie horizontale, • de 112 à 174 pièces de barres en acier soudées d'un diamètre de 1,3 mm et d'une longueur de 1 002 à 1 322 mm, • 3 clips, • 4 supports de fixation soudés entre les barres, • un couvercle décoratif facultatif en chlorure de polyvinyle noir, d'une longueur de 443 mm ou plus mais n'excédant pas 450 mm
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.2 %
Reference Mails:	2727561/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request components for domestic appliance industry

Working Number : 0408

Product TARIC Codes:	ex 8481 80 99
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Versorgungsentil, geeignet für die Gase R410A und R32, zur Verbindung von Innen- und Außeneinheiten, mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Druckbeständigkeit des Ventilkörpers von 6,3 MPa, • einer Leckrate von weniger als 1,6 g/Jahr, • einer Verunreinigungsrate von weniger als 1,2 mg/PCS, • einem Druck bei hermetischem Verschluss des Ventilkörpers von 4,2 MPa <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Klimaanlageanlagen (1)</p> <p>en Service valve which suits for R410A or R32 gas while connecting indoor and outdoor units with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a withstanding pressure of the valve body of 6,3 MPa, • a leakage ratio of less than 1.6 g/a, • an impurity ratio of less than 1.2 mg/PCS, • an airtight pressure of the valve body of 4.2 Mpa <p>for use in the manufacture of air conditioners (1)</p> <p>fr Robinet de service adapté aux gaz de type R410A ou R32 lors du raccordement d'unités intérieures et extérieures, présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une pression extérieure du corps de robinet de 6,3 MPa, • un rapport de fuite inférieur à 1,6 g/a, • un taux d'impuretés inférieur à 1,2 mg/PCS, • une pression hermétique du corps de robinet de 4,2 MPa, <p>destiné à la fabrication de systèmes de climatisation (1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.2 %
Reference Mails:	2400121/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 used as component in air conditioning systems

Working Number : 0409

Product TARIC Codes:	ex 8483 50 80
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Schwungrad zur Dämpfung von Drehschwingungen und Pendelbewegungen innerhalb des Antriebsstrangs des Fahrzeugs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einem Trägheitsmoment von insgesamt 0,082 kg m², • mit einem Gewicht von 7 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 8 kg, • mit einem Durchmesser von 250 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 280 mm <p>(1)</p> <p>en FR 7.5.25</p> <p>Flywheel designed for damping torsional vibrations and oscillations within a vehicle drivetrain with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a total moment of inertia of 0.082 kg.m², • a weight of 7 kg or more, but not more than 8 kg, • a diameter of 250 mm or more, but not more than 280 mm <p>for use in the manufacture of motor vehicles</p> <p>---</p> <p>Flywheel for damping torsional vibrations and oscillations within the car's drivetrain:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a total moment of inertia of 0.082 kg.m², • with a weight of 7 kg or more, but not more than 8 kg, • with a diameter of 250 mm or more, but not more than 280 mm <p>(1)</p> <p>fr Volant pour amortir les vibrations de torsion et les oscillations dans le système de transmission de la voiture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • avec un moment d'inertie total de 0,082 kg.m², • d'un poids de 7 kg ou plus, mais n'excédant pas 8 kg, • d'un diamètre égal ou supérieur à 250 mm, mais n'excédant pas 280 mm <p>(1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2947464/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2026-01-01
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0410

Product TARIC Codes:	ex 8501 31 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Bürstenloser Gleichstrommotor, mit integriertem elektronischen Steuergerät (ECU), definiert als Power Pack mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitseinrichtung und Mechanismus zur Verhütung kritischer Gefahren wie Selbststeuerung durch Einzelfehler, • einer CAN-Kommunikationsschnittstelle, • einer externen Sensorschnittstelle, • einem Betriebstemperaturbereich von -40 °C bis 95 °C oder breiter, • Einhaltung der Norm IP6K9K für Wasser- und Staubdichtigkeit, • einer Versorgungsspannung von 9 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 16 V, • einer Leistung von 500 W oder mehr, jedoch nicht mehr als 750 W, • einem Nenndrehmoment von 3 Nm oder mehr, jedoch nicht mehr als 6 Nm, • einer Länge von 150 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 250 mm, • einer Breite von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 150 mm, • einer Höhe von 80 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 120 mm <p>en DC motor, brushless, integrated with an Electronic Control Unit (ECU), defined as a Power Pack with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a safety feature and mechanism designed for prevention of critical hazards like self-steer by single failure, • a CAN-communication interface, • an external sensor interface, • operating temperature range of -40°C to 95°C or broader, • compliance with standard IP6K9K for water and dustproofness, • supply voltage of 9 V or more, but not more than 16 V, • rated power output of 500 W or more, but not higher than 750 W, • rated torque of 3 Nm or more, but not more than 6 Nm, • length of 150 mm or more, but not more than 250 mm, • width of 100 mm or more, but not more than 150 mm, • height of 80 mm or more, but not more than 120 mm <p>fr Moteur à courant continu, sans balais, intégré à l'aide d'un module de commande électronique (ECU), défini comme un groupe électrique présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un dispositif et un mécanisme de sécurité conçus pour prévenir les dangers critiques tels que l'auto-orientation en cas de défaillance unique, • une interface de communication CAN, • une interface de capteur externe, • une plage de températures de fonctionnement comprise entre -40 °C et 95 °C ou une plage plus large, • conforme à la norme IP6K9K pour l'eau et la protection contre la poussière, • présentant une tension d'alimentation de 9 V ou plus, mais n'excédant pas 16 V, • une puissance de sortie nominale de 500 W ou plus, mais n'excédant pas 750 W, • un couple nominal de 3 Nm ou plus mais n'excédant pas 6 Nm, • une longueur de 150 mm ou plus, mais n'excédant pas 250 mm, • une largeur de 100 mm ou plus, mais n'excédant pas 150 mm, • une hauteur de 80 mm ou plus, mais n'excédant pas 120 mm,
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2701255/2025
CAS / CUS codes:	

Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request components for the automotive industry

Working Number : 0411

Product TARIC Codes:	ex 8501 31 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Bürstenloser Gleichstrom-Elektromotor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Ausgangsleistung von 200 W oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 W, • mit einer Versorgungsspannung von 30 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 60 V, • mit einem Drehmoment von 30 Nm oder mehr, jedoch nicht mehr als 200 Nm, • mit einem Außendurchmesser von 135 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 175 mm, • Mit einem Gewicht von 2 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 5 kg , • konstruiert für den Einbau in einen Rahmen, ein Vorder- oder Hinterrad eines Fahrrads, • ausgestattet mit LCD-Anzeige <p>en PL 12.5.25 Brushless DC electric motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with an output power of 200 W or more, but not more than 700 W, • with a supply voltage of 30 V or more, but not more than 60 V, • with a torque of 30 Nm or more, but not more than 200 Nm, • with a height of 117 mm or more, but not more 146 mm, • with a length of 117 mm or more, but not more 223 mm, • with a width of 135 mm or more, but not more 190 mm, • with a weight of 2 kg or more but not more than 5 kg, • designed to be mounted in a frame, front or rear bicycle wheel, • equipped with an LCD display <p>Brushless DC electric motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with an output power of 200 W or greater, but not exceeding 700 W, • with a supply voltage of 30 V or greater, but not exceeding 60 V, • with a torque of 30 Nm or greater, but not exceeding 200 Nm, • with an outer diameter of 135 mm or greater but not exceeding 175 mm, • with a weight of 2 kg or greater but not exceeding 5 kg, • designed to be mounted in a frame, front or rear bicycle wheel, • equipped with an LCD display <p>fr Moteur électrique à courant continu sans balais:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une puissance de sortie de 200 W ou plus, mais n'excédant pas 700 W, • d'une tension d'alimentation de 30 V ou plus, mais n'excédant pas 60 V, • d'un couple de 30 Nm ou plus, mais n'excédant pas 200 Nm, • d'un diamètre extérieur de 135 mm ou plus, mais n'excédant pas 175 mm, • d'un poids de 2 kg ou plus, mais n'excédant pas 5 kg, • destiné à être monté dans un cadre, sur la roue avant ou arrière d'une bicyclette, équipé d'un écran à cristaux liquides
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2705655/2025
CAS / CUS codes:	

Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0412

Product TARIC Codes:	ex 8501 40 20
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Einphasiger bürstenloser Wechselstrommotor mit einer Leistung von 750 W oder weniger, unvollständig, für den Trommelantrieb von Waschmaschinen und Wäschetrocknern, bestehend aus Rotor und Stator:</p> <ul style="list-style-type: none"> • der Rotor auf der Innenseite ist mit einem Ring aus 12 Magneten ausgestattet, der in einem Stahlgehäuse untergebracht ist, • Stator mit einem Innendurchmesser von 206,6 mm ($\pm 0,5$ mm), einem Außendurchmesser von 265,0 mm ($\pm 0,2$ mm) und einer Breite von 37,2 mm bis 47,8 mm, • mit einer Nennleistung von 750 W oder weniger, • mit einer Masse von 5 kg oder mehr <p>en Single-phase brushless AC motor with an output not exceeding 750W, incomplete, for drum drive of washing machines and washer-dryers, consisting of rotor and stator:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rotor on the inside is equipped with a ring of 12 magnets housed in a steel casing, • stator with an internal diameter of 206.6 mm (± 0.5), external diameter of 265.0 mm (± 0.2) and width of 37.2 mm to 47.8 mm, • with a rated power not exceeding 750 W, • with a mass of 5 kg or more, <p>fr Moteur à courant alternatif sans balais monophasé d'une puissance inférieure ou égale à 750 W, incomplet, pour l'entraînement du tambour des lave-linge et des lave-linge séchants, constitué d'un rotor et d'un stator:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le rotor à l'intérieur est équipé d'un anneau de 12 aimants logés dans un boîtier en acier, • stator d'un diamètre intérieur de 206,6 mm (± 0.5), d'un diamètre extérieur de 265,0 mm (± 0.2) et d'une largeur de 37,2 mm à 47,8 mm, • d'une puissance nominale n'excédant pas 750 W, • d'une masse de 5 kg ou plus
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2946361/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the household appliances industry

Working Number : 0413

Product TARIC Codes:	ex 8512 20 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Unterbaugruppe Rückstrahler und Bauteile für Fahrzeugrücklichter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit zwei oder drei PCBA mit Anschlusssteckdose und LED, • mit zentralem Steuermodul (CCE), das über Kabelbaum verbunden ist, • mit einem Hauptreflektor, einem Unterreflektor und einer inneren Kunststoff-Linse, die das Licht streut, • mit einer Tiefe von 119 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 146 mm, • mit einer Breite von 142 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 490 mm, • mit einer Höhe von 93 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 100 mm, • einem Gewicht von 414 g oder mehr, jedoch nicht mehr als 578 g, • mit Lichtführung <p>en Sub-assembly reflectors and components for car rear lights:</p> <ul style="list-style-type: none"> • containing two or three PCBA with a connection socket and LED, • with central control module (CCE) connected through wired harness, • with a main reflector, a sub-reflector and inner lens scattering the light made of plastic, • with depth of 119 mm or more, but not more than 146 mm, • with width of 142 mm or more, but not more than 490 mm, • with a height of 93 mm or more, but not more than 100 mm, • a weight of 414 g or more, but not more than 578 g, • with lightguide <p>fr Réflecteurs et composants de sous-ensembles pour feux arrière de voitures:</p> <ul style="list-style-type: none"> • contenant deux ou trois circuits imprimés avec prise de raccordement et DEL, • muni d'un module de commande central (CCE) raccordé par faisceau de fils, • équipé d'un réflecteur principal, d'un sous-réflecteur et d'une lentille intérieure diffusant la lumière en matière plastique, • d'une profondeur de 119 mm ou plus, mais n'excédant pas 146 mm, • d'une largeur de 142 mm ou plus, mais n'excédant pas 490 mm, • d'une hauteur de 93 mm ou plus, mais n'excédant pas 100 mm, • d'un poids de 414 g ou plus, mais ne n'excédant pas 578 g, • équipé d'un guide de lumière
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2443446/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used as component of lighting system of passenger vehicles

Working Number : 0414

Product TARIC Codes:	ex 8537 10 91
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Steuergerät für die automatische Getriebeölpumpe zur effizienten Kühlung und Regelung des Öldrucks im Antriebsstrang des Fahrzeugs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • flüssigkeitsgekühlt, • mit einer Betriebsspannung von 9 V DC oder mehr, jedoch nicht mehr als 16 V, • mit einer Höhe von 165 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 190 mm, • mit einer Breite von 40 mm, jedoch nicht mehr als 60 mm, • mit einer Länge von 170 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 195 mm, • in einem Gehäuse, • Mit mindestens einem Anschluss und <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Hybrid-Kraftfahrzeugen (1)</p> <p>en Control unit for the automatic transmission oil pump for efficient cooling and oil pressure regulation in the car's drivetrain:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liquid-cooled, • with an operating voltage of 9 V DC or more, but not more than 16 V, • with a height of 165 mm or more, but not more than 190 mm, • with a width of 40 mm, but not more than 60 mm, • with a length of 170 mm or more, but not more than 195 mm, • in a casing, • with one or more connectors, and <p>for use in the manufacture of hybrid motor vehicles (1)</p> <p>fr Unité de commande de la pompe à huile de transmission automatique pour la régulation efficace du refroidissement et de la pression d'huile dans le système de transmission de la voiture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • refroidie par liquide, • d'une tension de fonctionnement en courant continu de 9 V ou plus, mais n'excédant pas 16 V, • d'une hauteur de 165 mm ou plus, mais n'excédant pas 190 mm, • d'une largeur de 40 mm ou plus, mais n'excédant pas 60 mm, • d'une longueur de 170 mm ou plus, mais n'excédant pas 195 mm, • dans un boîtier, • munie d'au moins un connecteur, et <p>utilisée dans la fabrication de véhicules automobiles hybrides (1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.1 %
Reference Mails:	2947957/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0416

Product TARIC Codes:	ex 8708 50 99
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Rollstangen-Baugruppe für die vordere Aufhängung in Fahrzeugen zum Anschluss des Stabilisators an die Aufhängungsbauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aus Aluminium, Gummi und Kunststoff, • mit einer Höhe von 270 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 300 mm, • mit einer Breite von 50 mm, jedoch nicht mehr als 65 mm, • mit einer Länge von 150 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 170 mm, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugen</p> <p>(1)</p> <p>en DE 30.04.25</p> <p>Engine mounts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rod-shaped product, • made of aluminum, rubber, and plastic, • with a height of 270 mm or more but not more than 300 mm, • with a width of 50 mm or more but not more than 65 mm, • with a length of 150 mm or more but not more than 170 mm, <p>for use in the manufacture of motor vehicles (1)</p> <p>---</p> <p>Roll rod assembly for the front suspension in vehicles for connecting the stabilizer to the suspension components:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of aluminum, rubber, and plastic, • with a height of 270 mm or more, but not more than 300 mm, • with a width of 50 mm, but not more than 65 mm, • with a length of 150 mm or more, but not more than 170 mm, <p>for use in the manufacture of motor vehicles</p> <p>(1)</p> <p>fr Rotule pour la suspension avant dans les véhicules pour raccorder la barre de stabilisation aux composants de la suspension:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en aluminium, caoutchouc et plastique, • d'une hauteur de 270 mm ou plus, mais n'excédant pas 300 mm, • d'une largeur de 50 mm ou plus, mais n'excédant pas 65 mm, • d'une longueur de 150 mm ou plus, mais n'excédant pas 170 mm, <p>utilisé dans la fabrication de véhicules automobiles</p> <p>(1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	3.5 %
Reference Mails:	2948134/2025

CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2026-01-01
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0417

Product TARIC Codes:	ex 8708 95 99
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Airbag-Baugruppe zur Erhöhung der Sicherheit bei einem Zusammenstoß von Fahrzeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Kabelbaum, • mit einem aufblasbaren Sicherheitspolster aus Polyamid, • mit einem Kaltgas enthaltenden Gasgenerator, • in einem Gehäuse, • mit Montagehalterungen <p>(1)</p> <p>en SE 5.5.2025</p> <p>Airbag assembly:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a wiring harness, • with a polyamide inflatable safety cushion, • with an inflator containing cold gas, • in a housing, • with mounting brackets <p>for use in the manufacture of motor vehicles (1)</p> <p>---</p> <p>DE 30.04.25</p> <p>Airbag assembly:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a wiring harness, • with an inflatable safety airbag made of polyamide fabric, • with a gas generator containing cold gas, • in a housing, • with mounting brackets, • without a control unit, • without sensors <p>for use in the manufacture of motor vehicles (1)</p> <p>---</p> <p>The airbag assembly for enhancing safety in the event of a car collision:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a wiring harness, • with a polyamide inflatable safety cushion, • with an inflator containing cold gas, • in a housing, • with mounting brackets <p>(1)</p> <p>fr Installation de coussin gonflable destinée à renforcer la sécurité en cas de collision d'une voiture:</p> <ul style="list-style-type: none"> • avec un faisceau de câblage,

	<ul style="list-style-type: none">• avec un coussin de sécurité gonflable en polyamide,• avec un gonfleur contenant du gaz froid,• dans un boîtier, avec des supports de fixation (1)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	3.5 %
Reference Mails:	2948356/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - New request component for the automotive industry

Working Number : 0418

Product TARIC Codes:	ex 8708 99 97
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Montagehalterung für Stirnkühler oder Ladeluftkühler, auch mit Gummidämpfer, zur Verwendung bei der Herstellung von Waren des Kapitels 87 (1)</p> <p>en SE 5.5.2025</p> <p>Mounting bracket of front radiator or intercooler whether or not with rubber cushioning for use in the manufacture of goods of heading 8701-8705 (1) ---</p> <p>Mounting bracket of front radiator or intercooler whether or not with rubber cushioning for use in the manufacture of goods of Chapter 87 (1)</p> <p>fr Support de fixation de radiateur ou d'échangeur thermique intermédiaire, avec ou sans caoutchouc amortissant, utilisé dans la fabrication de marchandises relevant du chapitre 87 (1)</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	3,5 %
Reference Mails:	2696943/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 new request for components for the automotive industry

Working Number : 0419

Product TARIC Codes:	ex 8714 93 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zahnradsatz ohne Klinkenmechanismus, auf einer Nabentrommel montiert, verbindende Zahnkränze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit 7-reihigen Zahnkränzen oder höher, jedoch nicht mehr als 12-reihigen Zahnkränzen, • mit 10 Zähnen pro Zahnrad oder mehr, jedoch nicht mehr als 52 Zähnen, • einem Gewicht von 200 g oder mehr, jedoch nicht mehr als 800 g, • mit Zahnkränzen aus vernickeltem Stahl oder Aluminium <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrrädern und Elektrofahrrädern (1)</p> <p>en FR 7.5.25 Gear set without a pawl mechanism, mounted on a hub drum, connecting sprockets:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with 7 row sprockets or more, but not more than 12 row sprockets, • with 10 teeth per gear or more, but not more than 52 teeth, • with a weight of 200 g or more, but not more than 800 g, • with sprockets made of nickel-plated steel or aluminium <p>for use in the manufacture of bicycles and e-bikes</p> <p>---</p> <p>DE 30.04.25 Gear set to connect sprockets</p> <ul style="list-style-type: none"> • for mounting on a hub drum, • with 7 sprockets or more but not more than 12 sprockets, • with 10 or more but not more than 52 teeth for each sprocket, • with a weight of 200 g or more but not more than 800 g, • sprockets made of nickel-plated steel or aluminium, • with connectors (spacers) between the sprockets made of plastic or aluminium, • without a pawl mechanism <p>for use in the manufacture of bicycles and e-bikes (1)</p> <p>---</p> <p>Gear set without a pawl mechanism, mounted on a hub drum, connecting sprockets:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with 7 row or more sprockets, but not more than 12 row sprockets, • with 10 teeth per gear or more, but not more than 52 teeth, • with a weight of 200 g or greater, but not exceeding 800 g, • with sprockets made of nickel-plated steel or aluminium <p>for use in the manufacture of bicycles and e-bikes (1)</p> <p>fr Boîte de vitesses sans mécanisme de verrouillage, montée sur un moyeu, pignons de raccordement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • munie de pignons à 7 rangées ou plus, mais pas plus de 12 rangées, • avec minimum 10 dents par vitesse ou plus, mais pas plus de 52 dents,

	<ul style="list-style-type: none">• d'un poids de 200 g ou plus, mais n'excédant pas 800 g,• avec des pignons en acier ou en aluminium nickelé destinée à la fabrication de bicyclettes et de vélos électriques (1)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	4.7 %
Reference Mails:	2411868/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the production of bicycles and e-bikes

Working Number : 0420

Product TARIC Codes:	ex 9401 99 20
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Kassette, ein auf dem Sitzskelett montierter Verriegelungsmechanismus, zur Verwendung bei der Herstellung von Pkw-Sitzen</p> <p>en TR 8.5.25: Cassette, a locking mechanism with a plastic top and aluminum bottom, mounted on the seat skeleton, designed for use in the manufacture of passenger car seats.</p> <p>---</p> <p>Cassette, a locking mechanism mounted on the seat skeleton, designed for use in the manufacture of passenger car seats</p> <p>fr Cassette, mécanisme de verrouillage monté sur la structure du siège, destinée à la fabrication de sièges pour voitures particulières</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	3080179/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request component for the automotive industry

Working Number : 0500

Product TARIC Codes:	8401 30 00 20
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Nicht bestrahlte, sechseckige Brennstoffelemente, zur Verwendung in Kernreaktoren (1) en Non-irradiated hexagonal fuel modules (elements) for use in nuclear reactors (1) fr Cartouche de combustible à réseau hexagonal non irradié utilisée dans les réacteurs nucléaires (1)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	ERGA OMNES: 3.7 %
Reference Mails:	824/2005 PROLONG 2019 PROLONG 2024 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	CZ Applicant 2005-03-15 EU Opposed 2025-04-29
Public Comments:	Round 2026-01 - Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Round 2023-01- Objection. Prolongation Exercise 2019-01-01 Prolongation Exercise 1/1/2014

Working Number : 0501

Product TARIC Codes:	8419 50 80 30
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Aluminiumwärmetauscher für Gaskessel, für die Wärmeübertragung ausgelegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Höhe von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 120 mm, • mit einer Breite von 235 mm, jedoch nicht mehr als 280 mm, • mit einer Länge von 250 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 280 mm, • für eine Leistung von 25 kW oder mehr, jedoch nicht mehr als 35 kW, • mit einem Gewicht von 8 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 10 kg <p>en SK new proposal: Aluminium heat exchanger for gas boilers designed for heat transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a height of 100 mm or more, but not more than 150 mm, • with a width of 235 mm, but not more than 300 mm, • with a length of 240 mm or more, but not more than 300 mm, • for a power output of 25 kW or more, but not more than 35 kW, • with a weight of 8 kg or more, but not more than 10 kg <p>---</p> <p>Current description: Aluminium heat exchanger for gas boilers designed for heat transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a height of 100 mm or more, but not more than 120 mm, • with a width of 235 mm, but not more than 280 mm, • with a length of 250 mm or more, but not more than 280 mm, • for a power output of 25 kW or more, but not more than 35 kW, • with a weight of 8 kg or more, but not more than 10 kg <p>fr Échangeur de chaleur en aluminium pour chaudières à gaz conçue pour le transfert de chaleur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une hauteur comprise entre 100 mm et 120 mm, • d'une largeur comprise entre 235 mm et 280 mm, • d'une longueur comprise entre 250 mm et 280 mm, • d'une puissance de sortie comprise entre 25 kW et 35 kW, • d'un poids compris entre 8 kg et 10 kg
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	1.7 %
Reference Mails:	2132672/2024
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2024-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Round 2025/01 Components for the energy industry.

Working Number : 0502

Product TARIC Codes:	8483 50 80 20
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Flaschenzüge aus nicht gegossenem Stahl:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hergestellt aus Kohlenstoff-Konstruktionsstahl gemäß der Norm JIS G4051, • mit einem Außendurchmesser von 104 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 142 mm, • mit einem Innendurchmesser von 33 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 37 mm, • mit einer Breite von 22 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 40 mm, • mit einem Gewicht von 0,4 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 1,6 kg, • mit 6 trapezförmigen Rillen <p>en NL 18.4.25</p> <p>Pulley blocks of non-cast steel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of structural carbon steel complying with standard JIS G4051, • with an external diameter of 104 mm or more but not more than 142 mm, • with an internal diameter of 33 mm or more but not more than 37 mm, • with a width of 22 mm or more but not more than 40 mm, • with a weight of 0,4 kg or more but not more than 1,6 kg, • with 4 trapezoidal grooves or more but not more than 7 <p>---</p> <p>HU new proposal:</p> <p>Pulley blocks of non-cast steel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of structural carbon steel complying with standard JIS G4051, • with an external diameter of 104mm or more but not more than 142mm, • with an internal diameter of 33mm or more but not more than 37mm, • with a width of 22mm or more but not more than 40mm, • with a weight of 0,4kg or more but not more than 1,6kg, • with 4 trapezoidal grooves or more but not more than 7 <p>---</p> <p>Current description:</p> <p>Pulley blocks of non-cast steel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of structural carbon steel complying with standard JIS G4051, • with an external diameter of 104 mm or more but not more than 142 mm, • with an internal diameter of 33 mm or more but not more than 37 mm, • with a width of 22 mm or more but not more than 40 mm, • with a weight of 0,4 kg or more but not more than 1,6 kg, • with 6 trapezoidal grooves <p>fr Poulies à moufles en acier non moulé:</p> <ul style="list-style-type: none"> • constituées d'acier au carbone de construction conforme à la norme JIS G4051, • d'un diamètre extérieur de 104 mm ou plus mais n'excédant pas 142 mm, • d'un diamètre intérieur de 33 mm ou plus mais n'excédant pas 37 mm,

	<ul style="list-style-type: none">• d'une largeur de 22 mm ou plus mais n'excédant pas 40 mm,• d'un poids de 0,4 kg ou plus mais n'excédant pas 1,6 kg,• avec 6 gorges trapézoïdales
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	4997528/2020
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	HU Applicant 2020-09-15
Public Comments:	Round 2026-01: request for amendment + prolongation item.// Round 2025-01: request for amendment.// Round 2021-07: Pulley blocks of non-cast steel

Working Number : 0503

Product TARIC Codes:	8512 20 00 30
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Beleuchtungsmodul, mindestens enthaltend</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwei Leuchtdioden (LED) • Linsen aus Glas oder Kunststoff, die das Licht der LED bündeln bzw. streuen • Reflektoren, die das Licht der LED umlenken <p>in einem Aluminiumgehäuse mit Kühlkörper, das an einer Halterung mit Stellmotor befestigt ist</p> <p>en Lighting module, containing at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> • two LEDs, • glass or plastic lenses, focusing/scattering the light emitted by the LEDs, • reflectors redirecting the light emitted by the LEDs, <p>in an aluminium housing with a radiator, mounted at a bracket with an actuator</p> <p>fr Module d'éclairage, essentiellement composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • deux DEL, • de lentilles en verre ou en matière plastique qui focalisent/dispersent la lumière émise par les DEL, • de réflecteurs qui redirigent la lumière émise par les DEL, <p>dans un boîtier en aluminium contenant également un radiateur, monté sur un support et doté d'un actionneur</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	3869559/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2015-09-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - objections// Prolongation Exercise 2021-01-01 SUS 2016 07</p> <p>The LED module also includes sleeves, bearings, gaskets, springs and wires for power and steering. The LED module, after being installed in a car produces both dipped beams and high beams that produce a much better illumination of the road in front of the car</p>

Working Number : 0504

Product TARIC Codes:	8537 10 91 50
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Sicherungs-Steuerungsmodul in einem Gehäuse aus Kunststoff mit Befestigungsbügeln, mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steckplätzen auch mit Sicherungen, • Anschlüssen, • einer gedruckten Schaltung mit Mikroprozessor, Mikroschalter und Relais <p>von der zur Herstellung von Waren des Kapitels 87 verwendeten Art</p> <p>en Fuse control module in a plastic housing with mounting brackets comprising:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sockets with or without fuses, • connecting ports, • a printed circuit board with embedded microprocessor, micro switch and relay, <p>of a kind used in the manufacture of goods of chapter 87</p> <p>fr Module de commande de fusibles dans un boîtier en plastique avec supports de fixation comportant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • des interfaces de connexion avec ou sans fusibles, • des ports de raccordement, • une carte de circuits imprimés avec microprocesseur intégré, minirupteur et relais <p>des types utilisés pour la fabrication de marchandises relevant du chapitre 87</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.1 %
Reference Mails:	3883456/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2015-09-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - objection.// Prolongation Exercise 2021-01-01 ROUND 2020-07: Request for amendment.</p> <p>ROUND 201607 Smart interior fuse control module consists of sockets with or without fuses in a variety of colors and printed circuit board with embedded microprocessor, micro switch and relay</p>

Working Number : 0505

Product TARIC Codes:	8544 30 00 60 8544 42 90 50
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Vieradriges Anschlusskabel zur Übertragung digitaler Signale vom Navigations- und Audio-System an einen USB-Verteiler mit zwei Steckverbindern (Buchsen), zur Verwendung bei der Herstellung von Waren des Kapitels 87 (1)</p> <p>en SK new proposal: Four-core connecting cable containing two female connectors for the transmission of digital signals from navigation and/or audio systems to a USB connector and/or LCD monitor, for use in the manufacture of goods of Chapter 87</p> <p>---</p> <p>Current description: Four-core connecting cable containing two female connectors for the transmission of digital signals from navigation and audio systems to a USB connector, for use in the manufacture of goods of Chapter 87 (1)</p> <p>fr Câble de raccordement à quatre conducteurs, comprenant deux connecteurs femelles, destiné à la transmission des signaux numériques du système audio et de navigation vers un connecteur USB, utilisé pour la fabrication de marchandises relevant du chapitre 87 (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	3.7 %
Reference Mails:	1233371/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2015-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - Request for amendment.// Prolongation Exercise 2021-01-01 ROUND 2020-07: Request for amendment. ROUND 01-2016 After being assembled, the dashboard will be installed to a passenger car.

Working Number : 0506

Product TARIC Codes:	8708 40 20 70 8708 40 50 60
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Schaltgetriebe in Gehäuse aus Aluminiumguss zur Quermontage, mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Breite von nicht mehr als 480 mm, • einer Höhe von nicht mehr als 400 mm, • einer Länge von nicht mehr als 550 mm, • fünf oder sechs Gängen, • einem Differentialgetriebe, • einem Motordrehmoment von nicht mehr als 400 Nm, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugen der Position 8703 (1)</p> <p>en SK :</p> <p>Manual gearbox in cast aluminium housing for transverse installation with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a width of not more than 550 mm, • a height of not more than 500 mm, • a length of not more than 600 mm, • five or six gears, • a differential gear, • an engine torque of 400 Nm or less, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of Heading 8703</p> <p>---</p> <p>Current description:</p> <p>Manual gearbox in cast aluminium housing for transverse installation with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a width of not more than 480 mm, • a height of not more than 400 mm, • a length of not more than 550 mm, • five or six gears, • a differential gear, • an engine torque of 400 Nm or less, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of Heading 8703 (1)</p> <p>fr Boîte de vitesses manuelle intégrée dans un boîtier en fonte d'aluminium pour une installation transversale, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une largeur maximale de 480 mm, • une hauteur maximale de 400 mm, • une longueur maximale de 550 mm, • cinq ou six vitesses, • un différentiel, • un couple moteur de 400 Nm ou moins, <p>utilisée dans la fabrication de véhicules à moteur de la position 8703 (1)</p>
Request Type:	Renewal

Conventional Duty Rate:	3 %
Reference Mails:	5776455/2019 PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	CZ Applicant 2019-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Round 2021-07 - request for amendment. Round 2020-07 -2nd ETQG meeting, no comments- set to accepted. Description only in EN for the moment. Used in the manufacture of motor vehicles of heading 8703.

Working Number : 0507

Product TARIC Codes:	8708 40 20 80
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Getriebe ohne Drehmomentwandler</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Doppelkupplung, • mit 7 oder mehr Vorwärtsgängen, • mit 1 Rückwärtsgang, • mit einem maximalen Drehmoment von 390 Nm, • auch mit eingebautem Elektromotor, • mit einer Höhe von 400 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 600 mm, • mit einer Breite von 350 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 600 mm und • mit einem Gewicht von 70 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 110 kg, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugen der Position 8703 (1)</p> <p>en CZ new proposal: Transmission gearbox without torque converter, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • -dual clutch, • -7 or more forward gears, • -1 reverse gear, • -a maximum torque of 450 Nm, • -whether or not with electric motor integrated, • -a height of 350 mm or more but not more than 600 mm, • -a width 350 mm or more but not more than 600 mm, and • a weight of 70 kg or more but not more than 110 kg, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of Heading 8703</p> <p>---</p> <p>Current description: Transmission gearbox without torque converter, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dual clutch, • 7 or more forward gears, • 1 reverse gear, • a maximum torque of 390 Nm, • whether or not with electric motor integrated, • a height of 400 mm or more but not more than 600 mm, • a width 350 mm or more but not more than 600 mm, and • a weight of 70 kg or more but not more than 110 kg, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of Heading 8703 (1)</p> <p>fr Boîte de transmission sans convertisseur de couple, présentant les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un double embrayage, • au moins 7 rapports de marche avant, • 1 rapport de marche arrière, • un couple maximal de 390 Nm,

	<ul style="list-style-type: none"> • équipée ou non d'un moteur électrique intégré, • d'une hauteur de 400 mm ou plus mais n'excédant pas 600 mm, • d'une largeur de 350 mm ou plus mais n'excédant pas 600 mm, et • d'un poids de 70 kg ou plus mais ne n'excédant pas 110 kg, destinée à la fabrication des véhicules automobiles de la position 8703 (1)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	4.5 %
Reference Mails:	5701899/2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SE Applicant 2021-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Round 2023-07: request for amendment.// Round 2023-01 adding supplementary unit - p/st./ Round 2022/7 <ul style="list-style-type: none"> • The component is to be used as an Automotive Transmission part, specifically as a Gearbox for Petrol and Hybrid Cars of 8703.

Working Number : 0508

Product TARIC Codes:	8708 40 50 25
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Getriebebaugruppe, welche innen 3 weitere Wellen enthält und einen Drehschalter für die Schaltstellung aufweist, bestehend aus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehäuse aus Aluminiumguss • Differenzialgetriebe • zwei Elektromotoren und Zahnrädern • mit einer Breite von 280 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 470 mm • mit einer Höhe von 350 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 595 mm • mit einer Länge von 410 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 690 mm <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugen der Unterpositionen 8703 40 und 8703 60 (1)</p> <p>en TR new proposal: Transmission assembly housing 3 other shafts inside it and offering a rotating switch for shift position, consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cast aluminium body, • differential gear, • 2 electrical motors and gears, • a width of 280 mm or more but no more than 470 mm, • a height of 350 mm or more but no more than 595 mm, • a length of 410 mm or more but no more than 690 mm, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of subheadings 8703 40 and 8703 60</p> <p>---</p> <p>Current description: Transmission assembly housing 3 other shafts inside it and offering a rotating switch for shift position, consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cast aluminium body, • differential gear, • 2 electrical machines and gears, • a width of 280 mm or more but no more than 470 mm, • a height of 350 mm or more but no more than 595 mm, • a length of 410 mm or more but no more than 690 mm, <p>for use in the manufacture of motor vehicles of subheadings 8703 40 and 8703 60 (1)</p> <p>fr Ensemble de transmission accueillant 3 autres arbres et offrant un interrupteur rotatif pour le changement de vitesse, constitué:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'un boîtier en fonte d'aluminium, • d'un différentiel, • de 2 machines électriques et d'engrenages, • d'une largeur de 280 mm ou plus mais n'excédant pas 470 mm, • d'une hauteur de 350 mm ou plus mais n'excédant pas 595 mm, • d'une longueur de 410 mm ou plus mais n'excédant pas 690 mm, <p>destiné à la fabrication des véhicules automobiles des sous-positions 8703 40 et 8703 60 (1)</p>
Request Type:	Resubmission

Conventional Duty Rate:	4.5 %
Reference Mails:	6502103/2024
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2024-09-15 EU 2024-12-12
Public Comments:	Round 2026-01 request for amendment.// Round 2025/7 For use in the manufacture of motor vehicles of Chapter 87.

Working Number : 0509

Product TARIC Codes:	8708 50 20 45 8708 50 99 55
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Innenring eines Außengleichlaufgelenks (Kugelstern oder Kugelnabe), Teil des Antriebssystems des Fahrzeugs, mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 oder mehr, jedoch nicht mehr als 8 Kugelführungen, geeignet für Lagerkugeln mit einem Durchmesser von 12,0 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 24,0 mm • geschmiedet, gedreht, gefräst, aufgedornt und gehärtet <p>en Outboard constant velocity joint inner race, part of the vehicle's drive system, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 or more but not more than 8 ball tracks, suitable for bearing balls with a diameter of 12,0 mm or more but not more than 24,0 mm, • forged, turned, milled, broached and hardened <p>fr Bague de joint homocinétique externe, faisant partie du système d'entraînement du véhicule, présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 pistes ou plus mais pas plus de 8 pistes pour roulements à billes, adaptées pour des roulements d'un diamètre de 12,0 mm ou plus mais n'excédant pas 24,0 mm, • forgée, tournée, fraisée; brochée et trempée
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	3,5 %
Reference Mails:	1816531/2020
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2020-03-16 AT 2020-04-14
Public Comments:	Round 2026-01 - objection.// Round 2021-01 An inner race of outboard joint assembly for automobiles

Working Number : 0510

Product TARIC Codes:	8708 50 20 75 8708 50 99 35
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Außengelenksatz zur Übertragung eines Drehmoments von Motor und Getriebe auf die Räder eines Kraftfahrzeugs, bestehend aus</p> <ul style="list-style-type: none"> • einem Innenring mit 6 Rillen für den Lauf der Kugeln des Kugellagers mit einem Durchmesser von 15,0 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 20,0 mm, • einem Außenring mit 6 Rillen für den Lauf von 6 Kugeln, aus Stahl mit einem Kohlenstoffgehalt von 0,45 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,58 %, mit einem Gewinde und einer Zahnwelle mit 26 Zähnen oder mehr, jedoch nicht mehr als 38, • einem kugelförmigen Käfig, der die Kugeln in den Rillen des Innen- und des Außenrings in der korrekten Winkellage hält, aus einem zum Aufkohlen geeigneten Material mit einem Kohlenstoffgehalt von 0,14 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,25 %, • mit einer Fettkammer, <p>geeignet zur Verwendung bei konstanter Geschwindigkeit und variierenden Beugungswinkeln von höchstens 50 Grad</p> <p>en PL new proposal: Constant velocity joint assembly for transmitting a torque from engine and transmission to wheels of motor vehicles, consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • an inner race with 6 ball tracks or more but not more than 8 for running with the bearing balls with a diameter of 13,0 mm or more but not more than 28,0 mm, • an outer race with 6 ball tracks or more but not more than 8 for running with the bearing balls, made of steel with carbon content of 0,45 % or more but not more than 0,58 %, with thread and with a spline with 22 teeth or more but not more than 44, • a spherical cage keeping bearing balls in the ball tracks of outer race and inner race in proper angular position, made of material suitable for carburizing with carbon content of 0,14 % or more but not more than 0,55 %, and • with a grease compartment, • capable of working at constant speed at variable articulation angle not higher than 52 degrees <p>---</p> <p>Current description: Outboard joint assembly for transmitting a torque from engine and transmission to wheels of motor vehicles, consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • an inner race with 6 ball tracks for running with the bearing balls with a diameter 15,0 mm or more but not more than 20,0 mm, • an outer race with 6 ball tracks for running with 6 bearing balls, made of steel with carbon content of 0,45 % or more but not more than 0,58 %, with thread and with a spline with 26 teeth or more but not more than 38, • a spherical cage keeping bearing balls in the ball tracks of outer race and inner race in proper angular position, made of material suitable for carburizing with carbon content of 0,14 % or more but not more than 0,25 %, and • with a grease compartment, <p>capable of working at constant speed at variable articulation angle not higher than 50 degrees</p> <p>fr Dispositif de joint externe pour la transmission d'un couple du moteur et de la transmission aux roues de véhicules à moteur, comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une bague intérieure présentant 6 pistes pour le roulement des billes de roulement d'un diamètre de 15,0 mm ou plus mais n'excédant pas 20,0 mm, • une bague extérieure présentant 6 pistes pour le roulement de 6 billes de roulement, fabriquée en acier à la teneur en carbone égale ou supérieure à 0,45 % mais n'excédant pas 0,58 %, fileté et avec une cannelure à 26 dents ou plus mais pas plus de 38 dents, • cage sphérique maintenant les billes de roulement dans les pistes de roulement à billes des bagues intérieure et extérieure dans la position angulaire appropriée, constituée d'un matériau adapté pour la cémentation avec une teneur en carbone égale ou supérieure à 0,14 % mais n'excédant pas 0,25 %, et • avec un compartiment à graisse, <p>capable de fonctionner à vitesse constante à un angle d'articulation variable n'excédant pas 50 degrés</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	3.5 %
Reference Mails:	4702919/2018 PROLONG 2024

	PROLONG 2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2018-09-15
Public Comments:	Round 2026-01 - request for amendment.// Prolongation Exercise 2025-01-01 Prolongation Exercise 2024-01-01 Round 07/2019 Outboard joint assembly is used on the outboard side of wheelend of the halfshaft assembly.

Working Number : 0511

Product TARIC Codes:	9607 20 90 10
Validity period:	2026-01-01 2029-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Schmale Streifen mit Zähnen (Krampen) aus Kunststoff zur Verwendung bei der Herstellung von Reißverschlüssen (1)</p> <p>en Narrow strips mounted with plastic chain scoops for use in the manufacture of zippers (1)</p> <p>fr Bandes étroites dotées d'agrafes en plastique, destinées à la fabrication de fermetures éclair (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	7.7 %
Reference Mails:	3961264/2015 PROLONG 2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	LT Applicant 2015-09-15
Public Comments:	Round 2026-01- Objection.// Prolongation Exercise 2021-01-01 SUS 2016 07 producing spiral zippers

Working Number : 0512

Product TARIC Codes:	8501 10 10 70
Validity period:	2026-01-01 2028-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Elektrische Steuerung der Kühlerklappen mit einer Betriebs-Gleichspannung von 9 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 16 V und einer maximalen Leistung von weniger als 18 W, mit mindestens</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Leiterplatte, • einem elektrischen Schrittmotor, • einem Anschlussstück, • einer Kunststoffabdeckung, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Waren des Kapitels 87 (1)</p> <p>en Electric controller for blinds of cooler, with an operating DC voltage of 9 V or more but not more than 16 V and a maximum power of less than 18 W, containing at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a printed circuit board, • an electric stepper motor, • a connector, • a plastic cover, <p>for use in the manufacture of goods of Chapter 87 (1)</p> <p>fr Commande électrique de stores de refroidisseur, présentant une tension de fonctionnement en courant continu de 9 V ou plus mais n'excédant pas 16 V et une puissance maximale inférieure à 18 W, contenant au moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> • une carte de circuit imprimé; • un moteur pas-à-pas électrique, • un connecteur, • un couvercle en matières plastiques, <p>destiné à être utilisé dans la fabrication des marchandises du Chapitre 87 (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	4.5 %
Reference Mails:	1848589/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2023-03-15 AT Opposed 2023-05-06
Public Comments:	Round 2026/01 Objection Round 2024/1 used for production of vehicles

Working Number : 0513

Product TARIC Codes:	8479 90 70 50
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Rotorteil der mechanischen Einheit, um die Bewegung der Nockenwelle gegenüber der Kurbelwelle sicherzustellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit 4 Blättern, die in Rillen auslaufen, • aus einer Stahlliegierung im Sinterverfahren hergestellt <p>en Rotor part of the mechanical unit ensuring the movement of the camshaft compared to the crankshaft:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with 4 blades that end in grooves, • made of steel alloy with sintering process <p>fr Partie rotor de l'unité mécanique permettant le déplacement de l'arbre à cames par rapport au vilebrequin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • munies de 4 lames qui se terminent par des rainures, • en acier allié par technique de frittage
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	1.7 %
Reference Mails:	1726342/2020
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>HU Applicant 2020-03-15</p> <p>AT 2020-06-19</p> <p>AT Opposed 2025-05-06</p>
Public Comments:	<p>Round 01/2026 prolongation exercise + Objection</p> <p>Round 2021-07 - roll over request</p> <p>Round 2021-01 - rejected</p> <p>Rotor part of the mechanical unit</p>

Working Number : 0514

Product TARIC Codes:	8537 10 91 25
Validity period:	2026-01-01 2027-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Eine Steuereinheit, bestehend aus einer Leiterplatte mit mindestens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einem Mikroprozessor, • einem programmierbaren Speicher, • einem Einzelstecker, • einem PPE-Gehäuse, • einer Versorgungsspannung von 220 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 240 V, • einer Länge von 200 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 210 mm, • einer Breite von 70 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 100 mm und • einer Höhe von 20 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 30 mm, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Spülmaschinen (1)</p> <p>en A control unit being a printed circuit board with at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a microprocessor, • a programmable memory, • a single connector, • a PPE housing, • a supply of voltage of 220 V or more but not more than 240 V, • a length of 200 mm or more but not more than 210 mm, • a width of 70 mm or more but not more than 100 mm, and • a height of 20 mm or more but not more than 30 mm, <p>for use in the manufacture of dishwashers (1)</p> <p>fr Unité de commande consistant en une carte à circuit imprimé présentant au moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un microprocesseur, • une mémoire programmable, • un connecteur unique, • un boîtier en PPE, • une alimentation de tension de 220 V ou plus, mais sans dépasser 240 V, • une longueur de 200 mm ou plus, mais sans dépasser 210 mm, • une largeur de 70 mm ou plus, mais sans dépasser 100 mm, • une hauteur de 20 mm ou plus, mais sans dépasser 30 mm, <p>à utiliser dans la fabrication de lave-vaisselle (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.1 %
Reference Mails:	2085252/2022
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2022-03-15 TR Opposed 2025-05-08
Public Comments:	Round 2023/1 used to manufacture home appliance products

Working Number : 0800

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Batteriesatz auf der Grundlage der Lithium-Nickel-Mangan-Kobalttechnologie (NCM) mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 2 584 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 2 856 mm, • einer Breite von 1 028 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 132 mm, • einer Höhe von 160 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 181 mm, • einem Gewicht von 600 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 651 kg, • einer Leistung von 115 kWh oder mehr, jedoch nicht mehr als 128 kWh, • einer Nennkapazität von 148 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 174 Ah, • einer Nennspannung von 718 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 793 V, <p>en A rechargeable lithium-ion battery pack, based on lithium nickel manganese cobalt technology (NCM) with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 2584 mm or more, but not exceeding 2856 mm, • a width of 1028 mm or more, but not exceeding 1132 mm, • a height of 160 mm or more, but not exceeding 181 mm, • a weight of 600 kg or more, but not exceeding 651 kg, • a power not exceeding of 115 kWh or more, but not exceeding 128 kWh, • a nominal capacity of 148 Ah or more, but not exceeding 174 Ah, • a nominal voltage of 718 V or more, but not exceeding 793 V. <p>fr Dispositif d'alimentation par batteries lithium-ion rechargeable, utilisant la technologie lithium nickel manganèse cobalt (NCM), présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 2 584 mm ou plus, mais n'excédant pas 2 856 mm • une largeur de 1 028 mm ou plus mais pas plus de 1 132 mm, • une hauteur de 160 mm ou plus, mais n'excédant pas 181 mm: • un poids de 600 kg ou plus mais n'excédant pas 651 kg, • une puissance de 115 kWh ou plus, mais n'excédant pas 128 kWh, • une capacité nominale de 148 Ah ou plus mais n'excédant pas 174 Ah, • une tension nominale de 718 V ou plus mais n'excédant pas 793 V.
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2478190/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	BE Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 for use in electric trucks

Working Number : 0801

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbare Lithium-Ionen-Akkumulatoren mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 700 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 2 820 mm, • einer Breite von 935 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 660 mm, • einer Höhe von 85 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 mm, • einem Gewicht von 250 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 kg, • einer Leistung von nicht mehr als 175 kWh • einer Nennspannung von 650 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 800 V <p>en Lithium-ion rechargeable batteries with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 700 mm or more, but not more than 2 820 mm, • a width of 935 mm or more, but not more than 1 660 mm, • a height of 85 mm or more, but not more than 700 mm, • a weight of 250 kg or more, but not more than 700 kg, • a power of not more than 175 kWh • a nominal voltage of 650V or more, but not more than 800V <p>fr Batteries d'accumulateurs électriques au lithium-ion rechargeables présentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 700 mm ou plus mais n'excédant pas 2 820 mm, • une largeur de 935 mm ou plus mais n'excédant pas 1 660 mm, • une hauteur de 85 mm ou plus mais n'excédant pas 700 mm, • un poids de 250 kg ou plus mais n'excédant pas 700 kg, • une puissance n'excédant pas 175 kWh • une tension nominale de 650 V ou plus mais n'excédant pas 800 V
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2479524/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	ES Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in electric vehicles

Working Number : 0802

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zellen für die Herstellung von elektrischen Lithium-Ionen-Akkumulatoren mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 250 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 265 mm, • einer Breite von 22 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 26 mm, • einer Höhe von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 110 mm, • einem Gewicht von 1,4 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 1,6 kg, • einer Kapazität von nicht mehr als 92 Ah und einer Nennenergie von weniger als 291 Wh <p>en Cells for the manufacture of lithium-ion electric accumulators with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 250 mm or more, but not more than 265 mm, • -a width of 22 mm or more, but not more than 26 mm, • -a height of 100 mm or more, but not more than 110 mm, • -a weight of 1,4 kg or more, but not more than 1,6 kg, • -a capacity of not more than 92 Ah and a nominal energy of less than 291 Wh <p>fr Cellules pour la fabrication d'accumulateurs électriques au lithium-ion, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 250 mm ou plus mais n'excédant pas 265 mm, • une largeur de 22 mm ou plus mais n'excédant pas 26 mm, • une hauteur de 100 mm ou plus mais n'excédant pas 110 mm, • un poids de 1,4 kg ou plus mais n'excédant pas 1,6 kg, • une capacité maximale de 92 Ah et une énergie nominale inférieure à 291 Wh,
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2477462/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	CZ Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in the manufacture of accumulators for electric vehicles

Working Number : 0803

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akkumulator, eine Sicherung enthaltend, im „Cell-to-pack“-Design, mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 1 050 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 070 mm, • einer Breite von 624 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 636 mm, • einer Höhe von 235 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 245 mm, • einer Masse von 214,4 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 227,6 kg, • einer Kapazität von 228 Ah, • Einsatz der LFP-Technologie, • einem oberen äußeren Batteriegehäuse aus einem Verbundwerkstoff, • Batterie mit R100.02-Zertifikat, • Schutzklasse IP 68 (Batterie an das System angeschlossen), • ohne Kontaktstücke, • mit einer volumetrischen Energie von 220 Wh/l oder mehr, • mit einer gravimetrischen Energie von 159 Wh/kg oder mehr, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Batterien für Elektrobusse (1)</p> <p>en A rechargeable lithium-ion battery, containing a fuse, in cell-to-pack design, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 1 050 mm or more, but not more than 1 070 mm, • a width of 624 mm or more, but not more than 636 mm, • a height of 235 mm or more, but not more than 245 mm, • a mass of 214,4 kg or more, but not more than 227,6 kg, • a capacity of 228 Ah, • using LFP technology, • an upper outer casing of the battery made of a composite material, • battery with R100.02 certificate, • protection class IP 68 (battery connected to the system), • without contactors, • with volumetric energy of 220Wh/l or higher, • gravimetric energy of 159Wh/kg or higher, <p>for use in the the manufacture of batteries for electric buses (1)</p> <p>fr Une batterie lithium-ion rechargeable, contenant un fusible, dans une configuration cellule-bloc, présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 1 050 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 070 mm, • une largeur de 624 mm ou plus, mais n'excédant pas 636 mm, • une hauteur de 235 mm ou plus, mais n'excédant pas 245 mm, • une masse de 214,4 kg ou plus mais n'excédant pas 227,6 kg, • une capacité de 228 Ah, • utilisant la technologie LFP, • un boîtier extérieur supérieur de la batterie en matériau composite, • une batterie avec certificat R100.02, • une classe de protection IP 68 (batterie connectée au système), • sans contacteurs,

	<ul style="list-style-type: none">• d'une énergie volumétrique de 220 Wh/l ou supérieure,• d'une énergie gravimétrique de 159 Wh/kg ou supérieure, utilisée pour la fabrication de batteries pour bus électriques (1)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2704328/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 new request battery industry

Working Number : 0804

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Batteriesatz auf der Grundlage von Lithium-Eisenphosphat-Technologie mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 2 613 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 2 888 mm, • einer Breite von 1 026 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 134 mm, • einer Höhe von 257 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 284 mm, • einem Gewicht von 1 089 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 203 kg, • einer Leistung von 170 kWh oder mehr, jedoch nicht mehr als 182 kWh, • einer Nennkapazität von 215 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 245 Ah, • einer Nennspannung von 729 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 805 V <p>en A rechargeable lithium-ion battery pack, based on Lithium-iron-phosphate technology (LFP) with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 2613 mm or more, but not exceeding 2888 mm, • a width of 1026 mm or more, but not exceeding 1134 mm, • a height of 257 mm or more, but not exceeding 284 mm, • a weight of 1089 kg or more, but not exceeding 1203 kg, • a power of 170 or more, but not exceeding 182 kWh, • a nominal capacity of 215 or more, but not exceeding 245 Ah, • a nominal voltage of 729 or more, but not exceeding 805 V <p>fr Dispositif d'alimentation par batteries lithium-ion rechargeable, utilisant la technologie lithium-fer-phosphate (LFP), présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 2 613 mm ou plus, mais n'excédant pas 2 888 mm • une largeur de 1 026 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 134 mm, • une hauteur de 257 mm ou plus, mais n'excédant pas 284 mm, • un poids de 1 089 kg ou plus mais n'excédant pas 1 203 kg, • une puissance de 170 kWh ou plus, mais n'excédant pas 182 kWh, • une capacité nominale de 215 Ah ou plus, mais n'excédant pas 245 Ah, • une tension nominale de 729 V ou plus mais n'excédant pas 805 V
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2478851/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	BE Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026.1 to be used in electric trucks

Working Number : 0805

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbare Lithium-Ionen-Akkumulatoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Sicherung, • im Batteriezellen-Design, • mit Einsatz der LFP-Technologie, • mit einer Länge von 1 055 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 065 mm, • mit einer Breite von 630 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 640 mm, • mit einer Höhe von 242 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 253 mm, • mit einer Masse von 262 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 270 kg, • mit einer Kapazität von 268 Ah, • mit einem oberen äußeren Batteriegehäuse aus einem Verbundwerkstoff, • mit IP68-Schutzgrad oder mehr, • mit einer Energiedichte von 264 Wh/dm³ oder mehr, • mit einer gravimetrischen Energie von 167 Wh/kg oder mehr, • ohne Kontaktstücke, <p>zur Verwendung bei Herstellung von Batterien für Elektrobusse (1)</p> <p>en Rechargeable lithium-ion batteries:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with fuse, • with a battery cell design, • using LFP technology, • with a length of 1055 mm or more, but not more than 1065 mm, • with a width of 630 mm or more, but not more than 640 mm, • of a height of 242 mm or more but not more than 253 mm, • of a mass of 262 kg or more but not more than 270 kg, • with a capacity of 268 Ah, • with upper outer casing made of composite material, • with IP68 protection level or more, • with energy density of 264 Wh/dm³ or higher, • with specific energy of 167 Wh/kg or higher, • without contactors, <p>for use in the manufacture of batteries for electric buses (1)</p> <p>fr Batteries lithium-ion rechargeables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • munies d'un fusible, • dans une configuration cellule de batterie, • utilisant la technologie LFP, • d'une longueur de 1055 mm ou plus, mais n'excédant pas 1065 mm, • d'une largeur de 630 mm ou plus, mais n'excédant pas 640 mm, • d'une hauteur de 242 mm ou plus, mais n'excédant pas 253 mm, • d'une masse de 262 kg ou plus, mais n'excédant pas 270 kg, • d'une capacité de 268 Ah,

	<ul style="list-style-type: none"> • munies d'un boîtier extérieur supérieur constitué d'un matériau composite, • avec un niveau de protection IP68 ou plus, • d'une densité d'énergie de 264 Wh/dm3 ou plus, • d'une énergie massique de 167 Wh/kg ou plus, • sans contacteurs, utilisées pour la fabrication de batteries pour bus électriques (1)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2730921/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 new request batteries/accumulators

Working Number : 0806

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Eisenphosphat-(LFP) Blade-Batteriezelle (In-line-Anoden- und Kathodenposition an beiden Enden der Zelle) mit eingebetteter Vibrationsschutzplatte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit einer Länge von 110 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 145,5 mm, • mit einer Breite von 40 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 58,2 mm, • mit einer Höhe von 401 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 405,2 mm • mit einem Gewicht von 3 500 g ($\pm 0,5\%$) oder mehr, jedoch nicht mehr als 7 000 g ($\pm 0,5\%$), • mit einer Nennkapazität von 150 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 300 Ah <p>en TR 8.5.25 Rechargeable lithium-ion battery cell based on lithium-iron-phosphate technology (LFP) in blade shape with in-line anode and cathode position to both ends of cell and embedded anti-vibration bracket</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a length of 110 mm or more but not more than 145.5 mm, • with a width of 40 mm or more but not more than 58.2 mm, • with a height of 401 mm or more but not more than 405.2 mm, • with a weight of 3350 gr or more but not more than 7150 g • with a nominal Capacity of 150 Ah or more but not more than 300 Ah <p>---</p> <p>Lithium Iron Phosphate (LFP) Blade Cell (in-line anode and cathode position to both ends of cell) with embedded anti-vibration bracket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with a length of 110 mm or more but not more than 145.5 mm, • with a width of 40 mm or more but not more than 58.2 mm, • with a height of 401 mm or more but not more than 405.2 mm, • with a weight of 3500 gr ($\pm 0,5\%$) or more but not more than 7000 gr ($\pm 0,5\%$), • with a nominal Capacity of 150 Ah or more but not more than 300 Ah <p>fr Cellule lame lithium fer phosphate (LFP) (anode en ligne et position de la cathode aux deux extrémités de la cellule) avec support anti-vibration intégré:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une longueur de 110 mm ou plus, mais n'excédant pas 145,5 mm, • d'une largeur de 40 mm ou plus, mais pas plus de 58,2 mm, • d'une hauteur de 401 mm ou plus, mais n'excédant pas 405,2 mm, • d'un poids de 3 500 g ($\pm 0,5\%$) ou plus, mais n'excédant pas 7 000 g ($\pm 0,5\%$), • d'une capacité nominale de 150 Ah ou plus, mais n'excédant pas 300 Ah
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2944920/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	TR Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request batteries/accumulators

Working Number : 0807

Product TARIC Codes:	ex 8507 60 00
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbare Lithium-Ionen-Akkumulatoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit Sicherung, • im Batteriezellen-Design, • mit Einsatz der LFP-Technologie, • mit einer Länge von 1 345 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 355 mm, • mit einer Breite von 655 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 665 mm, • mit einer Höhe von 238 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 248 mm, • einer Masse von 272 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 275 kg, • mit einer Kapazität von 95 Ah, • mit einem oberen äußeren Batteriegehäuse aus einem Verbundwerkstoff, • mit IP68-Schutzgrad oder mehr, • mit einer Energiedichte von 135 Wh/dm³ oder mehr, • mit einer gravimetrischen Energie von 112 Wh/kg oder mehr, • ohne Kontaktstücke, <p>zur Verwendung bei Herstellung von Batterien für Elektrobusse (1)</p> <p>en Rechargeable lithium-ion batteries:</p> <ul style="list-style-type: none"> • with fuse, • with a battery cell design, • using LFP technology, • with a length of 1345 mm or more, but not more than 1355 mm, • with a width of 655 mm or more, but not more than 665 mm, • with a height of 238 mm or more, but not more than 248 mm, • with a mass of 272 kg or more, but not more than 275 kg, • with a capacity of 95 Ah, • with upper outer casing made of composite material, • with IP68 protection level, or more, • with energy density of 135 Wh/dm³ or higher, • with specific energy of 112 Wh/kg or higher, • without contactors, <p>for use in the manufacture of batteries for electric buses (1)</p> <p>fr Batteries lithium-ion rechargeables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • munies d'un fusible, • dans une configuration cellule de batterie, • utilisant la technologie LFP, • d'une longueur de 1 345 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 355 mm, • d'une largeur de 655 mm ou plus, mais n'excédant pas 665 mm, • d'une hauteur de 238 mm ou plus mais n'excédant pas 248 mm, • d'une masse de 272 kg ou plus, mais n'excédant pas 275 kg, • d'une capacité de 95 Ah,

	<ul style="list-style-type: none"> • munies d'un boîtier extérieur supérieur constitué d'un matériau composite, • avec un niveau de protection IP68 ou plus, • d'une densité d'énergie de 135 Wh/dm3 ou plus, • d'une énergie massique de 112 Wh/kg ou plus, • sans contacteurs, utilisées pour la fabrication de batteries pour bus électriques (1)
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2733173/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	PL Applicant 2025-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 01/2026 - new request batteries/accumulators

Working Number : 0808

Product TARIC Codes:	ex 8549 13 20
Validity period:	2026-01-01 2030-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Ausgebrauchte elektrische Lithium-Ionen- oder Nickel-Metallhydrid-Akkumulatoren</p> <p>en SE 5.5.2025</p> <ul style="list-style-type: none"> • Of lithium-ion or nickel metal hydride <p>---</p> <p>Spent lithium-ion or nickel metal hydride electric accumulators</p> <p>fr Accumulateurs électriques usagés aux ions de lithium ou au nickel-métal-hydrure</p>
Request Type:	New
Conventional Duty Rate:	2.6 %
Reference Mails:	2695775/2025
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>BE Applicant 2025-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p>
Public Comments:	round 01/2026 battery industry

Working Number : 0900

Product TARIC Codes:	2825 20 00 10
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Lithiumhydroxid Monohydrat (CAS RN 1310-66-3) en Lithium hydroxide monohydrate (CAS RN 1310-66-3) fr Hydroxyde de lithium monohydraté (CAS RN 1310-66-3)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	5.3 %
Reference Mails:	6011549/2019
CAS / CUS codes:	1310-65-2 0019268-7
Partners Positions:	SE Applicant 2019-09-15 EU 2019-10-10 ES 2019-12-10 EU Opposed 2021-03-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 BE Co-Applicant 2023-10-04 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026/1 review Round 2025/1 review Round 2024/1 review Round 2023/1 review Round 2022-01 -review Round 2021-01 - New date for mandatory review set to 31.12.2021. Round 2020-07 - used in lithium ion battery technology.

Working Number : 0901

Product TARIC Codes:	2826 90 80 30
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Lithiumhexafluorosphat (CAS RN 21324-40-3) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en Lithium hexafluorophosphate (CAS RN 21324-40-3) with a purity by weight of 99 % or more fr Hexafluorophosphate de lithium (CAS RN 21324-40-3) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	5.5 %
Reference Mails:	5899336/2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	HU Applicant 2021-09-15 EU Opposed 2021-11-15 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension. Round 2023-01 - review of the suspension. Round 2022/7 Electrolytes are produced by using lithium hexafluorophosphate. Prepared electrolytes are used in the manufacture of lithium-ion batteries. ACCEPTED

Working Number : 0902

Product TARIC Codes:	2917 19 80 55
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Maleinsäure (CAS RN 110-16-7) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en Maleic acid (CAS RN 110-16-7) with a purity by weight of 99 % or more fr Acide maléique (CAS RN 110-16-7) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	5953671/2021
CAS / CUS codes:	110-16-7 0019458-1 Other No: 203-742-5
Partners Positions:	HU Applicant 2021-09-15 EU Opposed 2021-11-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension. Round 2023-01 - review of the suspension. Round 2022/7 used in the manufacture of vehicles' batteries.

Working Number : 0903

Product TARIC Codes:	2920 90 10 15
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Ethylmethylcarbonat (CAS RN 623-53-0) en Ethyl methyl carbonate (CAS RN 623-53-0) fr Carbonate d'éthyle et de méthyle (CAS RN 623-53-0)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1432061/2018
CAS / CUS codes:	623-53-0 EC Code: 433-480-9
Partners Positions:	CZ Applicant 2020-09-15 EU Opposed 2020-05-06 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01:Review Round 2023-01:Review Round 2022-01: Review of the measure Round 2021-01: Review of the measure Round 2020-01 - Amendment - Duty rate set to 3,2% Round 2019-07 - Amendment. Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round. Round 2019-01 Accepted during the 3rd ETQG meeting used in the formulated electrolyte for lithium ion batteries

Working Number : 0904

Product TARIC Codes:	2920 90 10 23
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de 1,3,2-Dioxathiolan-2,2-dioxid (CAS RN 1072-53-3) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en FR 7.5.2025 1,3,2-Dioxathiolane 2,2-dioxide (CAS RN 1072-53-3) with a purity by weight of 99 % or more</p> <p>1,3,2-Dioxathiolane 2,2-dioxide (CAS RN 1072-53-3) with a purity by weight of 99 %, or more fr 2,2-Dioxyde de 1,3,2-dioxathiolane (CAS RN 1072-53-3) d'une pureté en poids de 99 % ou plus</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	6580292/2023
CAS / CUS codes:	1072-53-3 0154291-2 EC No 600-809-4
Partners Positions:	<p>HU Applicant 2023-09-15 EU Opposed 2023-09-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026/01:Round 2025/01 Battery-related Round 2025/01:Round 2025/01 Battery-related Round 2024/7: Raw material to be mixed with other raw materials, used in a technological system for the production of electrolyte for lithium-ion batteries. ACCEPTED</p>

Working Number : 0905

Product TARIC Codes:	2920 90 10 45
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Ethylencarbonat (CAS RN 96-49-1) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en Ethylene carbonate (CAS RN 96-49-1) with a purity by weight of 99 % or more fr Carbonate d'éthylène (CAS RN 96-49-1) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	5899366/2021
CAS / CUS codes:	96-49-1 EC number = 202-510-0
Partners Positions:	HU Applicant 2021-09-15 EU Opposed 2021-11-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension. Round 2023-01 - review of the suspension. Round 2022/7 Electrolytes are produced by using ethylene carbonate. Prepared electrolytes are used in the manufacture of lithium-ion batteries. ACCEPTED

Working Number : 0906

Product TARIC Codes:	2920 90 10 55
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Vinylencarbonat (CAS RN 872-36-6) mit einer Reinheit von 99,9 GHT oder mehr en Vinylene carbonate (CAS RN 872-36-6) with a purity by weight of 99,9 % or more fr Carbonate de vinylène (CAS RN 872-36-6) d'une pureté en poids de 99,9 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	5899407/2021
CAS / CUS codes:	872-36-6 0029762-1 EC number: 212-825-5
Partners Positions:	HU Applicant 2021-09-15 EU Opposed 2021-11-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension. Round 2023-01 - review of the suspension. Round 2022/7 Electrolytes are made from vinyl carbonate. Prepared electrolytes are used in the manufacture of lithium-ion batteries

Working Number : 0907

Product TARIC Codes:	2920 90 10 65
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Vinylethylencarbonat (CAS RN 4427-96-7) mit einer Reinheit von 99 GHT oder mehr en Vinyl ethylene carbonate (CAS RN 4427-96-7) with a purity by weight of 99 % or more fr Carbonate d'éthylène vinylique (CAS RN 4427-96-7) d'une pureté en poids de 99 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	5899447/2021
CAS / CUS codes:	4427-96-7 EC-number: 700-261-7
Partners Positions:	HU Applicant 2021-09-15 EU Opposed 2021-11-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the measure. Round 2023-01 - review of the measure. Round 2022/7 Electrolytes are prepared from vinyl ethylene carbonate. Prepared electrolytes are used in the manufacture of lithium-ion batteries.

Working Number : 0908

Product TARIC Codes:	2920 90 10 85
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	de Diethylcarbonat (CAS RN 105-58-8) mit einer Reinheit von 99,9 GHT oder mehr en Diethyl carbonate (CAS RN 105-58-8) with a purity by weight of 99,9 % or more fr Carbonate de diéthyle (CAS RN 105-58-8) d'une pureté en poids de 99,9 % ou plus
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	6705077/2022
CAS / CUS codes:	105-58-8 0015452-9 EK-number 203-311-1
Partners Positions:	HU Applicant 2022-09-15 EU Opposed 2022-11-07 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension. Round 2024/01 - Review Component for battery industry

Working Number : 0909

Product TARIC Codes:	3824 99 92 22
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lösung mit einem Gehalt an:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 40 GHT Lithiumhexafluorophosphat (CAS RN 21324-40-3), und • 60 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 70 GHT Ethylmethylcarbonat (CAS RN 623-53-0) oder Dimethylcarbonat (CAS RN 616-38-6) <p>en Solution containing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 % or more but not more than 40 % by weight of lithium hexafluorophosphate (CAS RN 21324-40-3), and • 60 % or more but not more than 70 % by weight of ethyl methyl carbonate (CAS RN 623-53-0), or dimethyl carbonate (CAS RN 616-38-6) <p>fr Solution contenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 30 % ou plus mais pas plus de 40 % en poids d'hexafluorophosphate de lithium (CAS RN 21324-40-3), et • 60 % ou plus mais pas plus de 70 % en poids de carbonate d'éthyle méthyle (CAS RN 623-53-0), ou de carbonate de diméthyle (CAS RN 616-38-6)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1957046/2022
CAS / CUS codes:	21324-40-3 623-53-0
Partners Positions:	<p>CZ Applicant 2022-03-15</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2024-01 - Review and request for amendment.//</p> <p>Round 2023/1 used to produce a special electrolyte for batteries for hi tech industries</p>

Working Number : 0910

Product TARIC Codes:	3824 99 92 52
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Elektrolyt enthaltend</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 20 % aus Lithiumhexafluorophosphat (CAS RN 21324-40-3) oder Lithiumtetrafluorborat (CAS RN 14283-07-9), • 60 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 90 % aus einer Mischung aus Ethylencarbonat (CAS RN 96-49-1), Dimethylcarbonat (CAS RN 616-38-6) und/oder Ethylmethylcarbonat (CAS RN 623-53-0), • 0,5 % oder mehr, jedoch nicht mehr als 20 % aus 1,3,2-Dioxathiolan-2,2-dioxid (CAS RN 1072-53-3) <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Kraftfahrzeugbatterien (1)</p> <p>en Electrolyte containing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 % or more but not more than 20 % lithium hexafluorophosphate (CAS RN 21324-40-3) or lithium tetrafluoroborate (CAS RN 14283-07-9), • 60 % or more but not more than 90 % of a mixture of ethylene carbonate (CAS RN 96-49-1), dimethyl carbonate (CAS RN 616-38-6) and/or ethyl methyl carbonate (CAS RN 623-53-0), • 0,5 % or more but not more than 20 % 1,3,2-dioxathiolane 2,2-dioxide (CAS RN 1072-53-3), <p>for use in the manufacture of motor vehicle batteries (1)</p> <p>fr Électrolyte contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 % ou plus mais pas plus de 20 % d'hexafluorophosphate de lithium (CAS RN 21324-40-3) ou de tétrafluoroborate de lithium (CAS RN 14283-07-9), • 60 % ou plus mais pas plus de 90 % d'un mélange de carbonate d'éthylène (CAS RN 96-49-1), de carbonate de diméthyle (CAS RN 616-38-6) et/ou de carbonate d'éthyle et de méthyle (CAS RN 623-53-0), • 0,5 % ou plus mais pas plus de 20 % de 2,2-dioxyde de 1,3,2-dioxathiolane (CAS RN 1072-53-3) <p>utilisé dans la fabrication de batteries de véhicules automobiles (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1697432/2019
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>PL Applicant 2019-03-12</p> <p>EU Opposed 2021-03-15</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p> <p>EU Opposed 2026-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2024-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2023-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2022-01: review of the suspension.</p> <p>Round 2021-01: review of the suspension.</p> <p>Round 2020-01</p> <p>for use in the manufacture of motor vehicle batteries</p>

Working Number : 0911

Product TARIC Codes:	3824 99 92 71
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Mischung mit einem Gehalt von</p> <ul style="list-style-type: none"> • 49 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 51 GHT Ethylencarbonat (CAS RN 96-49-1) und • 49 GHT oder mehr, jedoch nicht mehr als 51 GHT 1,3-Propansulton (CAS RN 1120-71-4) <p>en Mixture containing by weight:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 49 % or more but not more than 51 % of ethylene carbonate (CAS RN 96-49-1), and • 49 % or more but not more than 51 % of 1,3-propanesultone (CAS RN 1120-71-4) <p>fr Mélange contenant en poids :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 49 % ou plus mais pas plus de 51 % de carbonate d'éthylène (CAS RN 96-49-1), et • 49 % ou plus mais pas plus de 51 % de 1,3-propanesultone (CAS RN 1120-71-4)
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	6597948/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>HU Applicant 2023-09-15</p> <p>EU Opposed 2023-09-15</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026/01 - review of the measure.</p> <p>Round 2025/01 Battery-related</p> <p>Round 2024/7 - Raw material to be mixed with other raw materials, used in a closed technological system for the production of electrolyte for lithium-ion batteries. ACCEPTED</p>

Working Number : 0912

Product TARIC Codes:	3921 19 00 40 ex 8507 90 31
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Transparente, mikroporöse, mit Acrylsäure veredelte Polyethylenfolie auf Rollen, mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Breite von 98 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 170 mm • einer Dicke von 15 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 36 µm <p>von der bei der Herstellung von Separatoren in Alkalibatterien verwendeten Art</p> <p>en Transparent, microporous, acrylic acid grafted polyethylene film, in the form of rolls, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a width of 98 mm or more but not more than 170 mm, • a thickness of 15 µm or more but not more than 36 µm, <p>of a kind used for the manufacture of alkaline battery separators</p> <p>fr Film transparent, microporeux, en polyéthylène greffé à l'acide acrylique, présenté en rouleaux,</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une largeur de 98 mm ou plus mais n'excédant pas 170 mm, • d'une épaisseur de 15 µm ou plus mais n'excédant pas 36 µm, <p>du type utilisé pour la fabrication de séparateurs de batteries alcalines</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	3938612/2015
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	FR Applicant 2015-09-15 EU 2020-05-06 EU 2022-05-17 EU 2023-03-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2025-01 - review of the suspension + request change in classification, from CN 39211900 to CN 85079031.// Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension Round 2023-01 - review of the suspension Round 2022-01: Review of the measure. ACCEPTED Round 2021-01: Review of the measure. Round 2020-07 Request for amendment. Round 2020-01 - Amendment- Duty rate set to 3,2% Round 2019-07- Amendment. Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round. ROUND 2016-07 Polyethylene membrane grafted with acrylic acid to be used in the manufacturing of alkaline battery separators.

Working Number : 0913

Product TARIC Codes:	3921 19 00 45 ex 8507 90 31
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Mikroporöse einlagige Polypropylenfolie oder mikroporöse dreilagige Folie aus Polypropylen, Polyethylen und Polypropylen, jeweils mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Null Schrumpf quer zur Produktionsrichtung, • einer Gesamtdicke von 8 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 50 µm, • einer Breite von 15 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 900 mm, • einer Länge von mehr als 200 m, jedoch nicht mehr als 8000 m, • einer mittleren Porengröße zwischen 0,02 µm und 0,1 µm • auch mit einem Polypropylen-Vlies mit einer Dicke von 50 bis 200 µm beschichtet • auch mit einem oberflächenaktiven Stoff überzogen • auch ein- oder beidseitig mit einer Keramikschicht mit einer Dicke von 1 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 5 µm überzogen • auch ein- oder beidseitig mit einem PVDF-Bindemittel oder einem ähnlichen Bindemittel mit einer Dicke von 0,5 µm oder mehr, jedoch nicht mehr als 5 µm überzogen <p>en Microporous monolayer film of polypropylene or a microporous trilayer film of polypropylene, polyethylene and polypropylene, each film with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zero transversal production direction (TD) shrinkage, • a total thickness of 8 µm or more, but not more than 50 µm, • a width of 15 mm or more, but not more than 900 mm, • a length of more than 200 m, but not more than 8 000 m, • an average pore size between 0,02 µm and 0,1 µm, • laminated or not with a Polypropylene non-woven mat of 50 to 200 µm thickness, • coated or not with surfactant, • coated or not on 1 or 2 sides with a ceramic layer of min 1 µm thickness or more, but not more than 5 µm, • coated or not on 1 or 2 sides with a sticky binder, PVdF type or similar of min 0,5 µm thickness or more, but not more than 5 µm <p>fr Film monocouche microporeux en polypropylène ou film à trois couches microporeux en polypropylène, polyéthylène et polypropylène, chaque film présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • absence de retrait dans le sens transversal de la fabrication, • épaisseur totale de 8 µm ou plus mais n'excédant pas 50 µm, • largeur de 15 mm ou plus mais n'excédant pas 900 mm, • longueur supérieure à 200 m mais n'excédant pas 8 000 m, • taille moyenne des pores comprise entre 0,02 µm et 0,1 µm, • stratifié ou non avec un voile non tissé de polypropylène d'une épaisseur de 50 à 200 µm, • enduit ou non d'un agent de surface, • revêtu ou non d'une couche de céramique d'une épaisseur de 1 µm ou plus mais n'excédant pas 5 µm, sur 1 ou 2 faces, • revêtu ou non d'une couche adhésive de type poly(fluorure de vinylidène) ou similaire d'une épaisseur de 0,5 µm ou plus mais n'excédant pas 5 µm, sur 1 ou 2 faces
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	6.5 %
Reference Mails:	1489232/2017
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	DE Applicant 2017-03-15 EU 2020-05-06 EU 2022-05-17 EU 2023-03-15 EU Opposed 2025-03-15

Public Comments:	Round 2025-01 - review of the suspension + request change in classification, from CN 39211900 to CN 85079031.// Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-01 - review of the suspension Round 2023-01 - review of the suspension Round 2022-01: Review of the measure. Round 2021-01: Amendment. 3.2% duty installed.Old Taric code 39211900 (80), new TARIC code 39211900(45). ROUND 2018-01 Zink-Luft-Knopfzellen, Lithium-Ion Zellen
------------------	--

Working Number : 0914

Product TARIC Codes:	8507 60 00 15
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zylindrische Lithium-Ionen-Akkumulatoren oder Module mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Nennkapazität von 8,8 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 18 Ah, • einer Nennspannung von 36 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 48 V, • einer Leistung von 300 Wh oder mehr, jedoch nicht mehr als 648 Wh, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Elektrofahrzeugen (1)</p> <p>en Cylindrical lithium-ion-accumulators or modules with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a nominal capacity of 8,8 Ah or more, but not more than 18 Ah, • a nominal voltage of 36 V or more, but not more than 48 V, • a power of 300 Wh or more, but not more than 648 Wh, <p>for use in the manufacture of electric bicycles (1)</p> <p>fr Accumulateurs ou modules au lithium-ion de forme cylindrique:</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une capacité nominale égale ou supérieure à 8,8 Ah, mais n'excédant pas 18 Ah, • d'une tension nominale égale ou supérieure à 36 V, mais n'excédant pas 48 V, • d'une puissance égale ou supérieure à 300 Wh, mais n'excédant pas 648 Wh, <p>utilisés pour la fabrication de bicyclettes électriques (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	1144451/2015
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>AT Applicant 2015-03-15</p> <p>EU 2020-05-06</p> <p>EU 2022-05-17</p> <p>NL Co-Applicant 2022-06-20</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p> <p>PL 2024-05-08</p> <p>EU Opposed 2025-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension.//</p> <p>Round 2025-01: review + request for amendment.//</p> <p>Round 2024-01 - review of the suspension -accepted.//</p> <p>Round 2023-01 - review of the suspension//</p> <p>ACCEPTED</p> <p>Round 2022-01 - review of the measure</p> <p>ACCEPTED</p> <p>Round 2021-01: review of the measure</p>

	<p>ACCEPTED</p> <p>Round 2020-01 - Amendment- duty rate set to 1,3%.</p> <p>Round 2019-07 Amendment.Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round.</p> <p>ROUND 2016-01</p> <p>We incorporate the lithium-ion-accumulators in our plant into electric bicycles</p>
--	---

Working Number : 0915

Product TARIC Codes:	8507 60 00 18
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Polymer-Akkumulatorpack mit Batteriemanagementsystem und CAN-Bus-Schnittstelle mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 Modulen mit 90 Zellen oder mehr, jedoch nicht mehr als 192 Zellen, • einer Nennspannung von 280 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 400 V, • einer Nennkapazität von 9,7 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 120 Ah, • einer Ladespannung von 110 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 495 V und in einem Metallgehäuse mit: • einer Länge von nicht mehr als 1 723 mm, • einer Breite von nicht mehr als 1 162,23 mm, • einer Höhe von nicht mehr als 395 mm <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrzeugen der Position 8703, die durch Anstecken an externe elektrische Energiequellen aufgeladen werden können (1)</p> <p>en Lithium-ion polymer accumulator pack equipped with a battery management system and can-bus interface with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 modules with 90 cells or more but not more than 192 cells, • a nominal voltage of 280 V or more but not more than 400 V, • a nominal capacity of 9,7 Ah or more but not more than 120 Ah, • a charging voltage of 110 V or more but not more than 495 V, and in a metal casing with: • a length of not more than 1 723 mm, • a width of not more than 1 162,23 mm, • a height of not more than 395 mm, <p>for use in the manufacture of vehicle capable of being charged by plugging to external source of electric power of heading 8703 (1)</p> <p>fr Bloc accumulateur polymère au lithium-ion doté d'un système de gestion de la batterie et d'une interface du bus CAN présentant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 modules de 90 cellules ou plus mais n'excédant pas 192 cellules, • une tension nominale de 280 V ou plus, mais n'excédant pas 400 V, • une capacité nominale de 9,7 Ah ou plus mais n'excédant pas 120 Ah, • une tension de chargement de 110 V ou plus mais n'excédant pas 495 V, et • placé dans un boîtier métallique: • d'une longueur n'excédant pas 1 723 mm, • d'une largeur n'excédant pas 1 162,23 mm, • une hauteur n'excédant pas 395 mm, <p>destiné à la construction de véhicules pouvant être chargés par raccordement à une source externe d'électricité relevant de la position 8703 (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	4793865/2018
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SE Applicant 2018-09-15 EU 2020-05-06 EU 2022-05-17

	<p>EU 2023-03-15 EU Opposed 2023-09-15</p>
<p>Public Comments:</p>	<p>Round 2026-01 - review of the suspension. Round 2025-01 - review of the suspension Round 2024-07 - request for amendment. Round 2024-01 - review of the suspension Round 2023-01 - review of the suspension ACCEPTED</p> <p>Round 2022-01: review of the measure. ACCEPTED Round 2021-01: review of the measure.</p> <p>ACCEPTED Round 2020-01 - Amendment- duty rate set to 1,3%. Round 7/2019 The accumulator will be mounted into motor vehicle during manufacturin / * Plug-in Hybrid Electric (PHEV) battery system / * Industrial assembly / * - / * Motor vehicle of heading 8703</p>

Working Number : 0916

Product TARIC Codes:	8507 60 00 21
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Zylinderförmiges wiederaufladbares Lithium-Ionen-Polymer-Akkumulatormodul mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einem Kabel, • einem Anschlussstück, • 1 oder 2 Zellen, • einem Ladereglermodul oder NTC-Temperaturfühler, • einer Sicherung, • einem Gewicht von 37,3 g oder mehr, aber nicht mehr als 91,5 g, • einer Nennspannung von 3,2 V, • einer Batteriekapazität von 1 100 mAh oder mehr, jedoch nicht mehr als 2 200 mAh <p>zur Herstellung automatischer Notrufvorrichtungen für Personenkraftwagen (1)</p> <p>en Cylindrical rechargeable lithium-ion polymer accumulator module with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a cable, • a connector, • 1 or 2 cells, • a charge control module or NTC temperature sensor, • a fuse, • a weight of 37,3 g or more but not more than 91,5 g, • a nominal voltage of 3,2 V, • a battery capacity of 1 100 mAh or more but not more than 2 200 mAh, <p>for the manufacture of automatic emergency call devices for passenger cars (1)</p> <p>fr Module d'accumulateur polymère lithium-ion rechargeable de forme cylindrique présentant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un câble, • un connecteur, • une ou deux cellules, • un module de contrôle de charge ou capteur de température NTC, • un fusible, • un poids de 37,3 g ou plus mais n'excédant pas 91,5 g, • une tension nominale de 3,2 V; • une capacité de charge de 1 100 mAh ou plus, mais n'excédant pas 2 200 mAh, <p>pour la fabrication de dispositifs automatiques d'appel d'urgence pour voitures particulières (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2037672/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>HU Applicant 2023-03-15</p> <p>PL 2023-06-12</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p>

	EU Opposed 2024-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension.// Round 2024/1 used for the manufacture of automatic emergency call devices for passenger cars (battery related)

Working Number : 0917

Product TARIC Codes:	8507 60 00 24
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbare Lithium-Ionen-Batterie auf der Grundlage von Lithium-Eisenphosphat-Technologie mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Sicherung, • „Cell-to-pack“-Design, • einer Länge von 985 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 015 mm, • einer Breite von 1 050 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 070 mm, • einer Höhe von 145 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 160 mm, • einem Gewicht von 220 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 250 kg, • einer Kapazität von 200 Ah oder mehr, • mit einer spezifischen Energiedichte von 130 Wh/kg oder mehr <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrzeugen der Unterposition 8702 40 (1)</p> <p>en Rechargeable lithium-ion battery, based on lithium-iron-phosphate technology, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a fuse, • a cell-to-pack design, • a length of 985 mm or more but not more than 1 015 mm, • a width of 1 050 mm or more but not more than 1 070 mm • a height of 145 mm or more but not more than 160 mm, • a weight of 220 kg or more but not more than 250 kg, • a capacity of 200 Ah or more, • a specific energy density of 130 Wh/kg or more, <p>for use in the manufacture of vehicles of subheading 8702 40 (1)</p> <p>fr Batterie lithium-ion rechargeable, utilisant la technologie lithium-fer-phosphate, présentant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un fusible, • une configuration cellule-bloc, • une longueur de 985 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 015 mm, • une largeur de 1 050 mm ou plus, mais n'excédant pas 1 070 mm, • une hauteur de 145 mm ou plus, mais n'excédant pas 160 mm, • un poids de 220 kg ou plus, mais n'excédant pas 250 kg, • une capacité de 200 Ah ou plus, • une densité d'énergie spécifique de 130 Wh/kg ou plus, <p>destinée à la fabrication des véhicules de la sous-position 8702 40 (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2102065/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>NL Applicant 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>

Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension.// Round 2024/1 used for manufacture of vehicles (battery related)
------------------	---

Working Number : 0918

Product TARIC Codes:	8507 60 00 26
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Module für die Herstellung von elektrischen Akkumulatoren in Lithium-Ferrophosphat-Technologie (LFP) mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 670 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 882 mm, • einer Breite von 390 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 655 mm, • einer Höhe von 110 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 137 mm, • einem Gewicht von 60 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 165 kg und • einer Leistung von 11 300 Wh oder mehr, jedoch nicht mehr als 29 360 Wh <p>en Modules for the assembly of electric accumulators using lithium ferrophosphate technology (LFP) with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 670 mm or more, but not more than 882 mm, • a width of 390 mm or more, but not more than 655 mm, • a height of 110 mm or more, but not more than 137 mm, • a weight of 60 kg or more, but not more than 165 kg, and • a power of 11 300 Wh or more, but not more than 29 360 Wh <p>fr Modules pour l'assemblage d'accumulateurs électriques utilisant la technologie lithium-fer-phosphate (LFP) et présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 670 mm ou plus, mais n'excédant pas 882 mm, • une largeur de 390 mm ou plus, mais n'excédant pas 655 mm, • une hauteur de 110 mm ou plus, mais n'excédant pas 137 mm, • un poids de 60 kg ou plus, mais n'excédant pas 165 kg, et • une puissance de 11 300 Wh ou plus, mais n'excédant pas 29 360 Wh
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	6609698/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	DE Applicant 2023-09-15 EU Opposed 2023-09-15 EU Opposed 2024-03-15 EU Opposed 2024-09-15
Public Comments:	Round 2026/01 review of the measure.// Round 2025/07 request for amendment. Round 2025/01 review Round 2024/07 used for assembly of ion lithium electric accumulators, which will be incorporated in battery electric vehicles.

Working Number : 0919

Product TARIC Codes:	8507 60 00 28
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbare Lithium-Ionen-Zelle mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 190 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 380 mm, • einer Breite von 90 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 150 mm, • einer Höhe von 4 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 15 mm, • einem Gewicht von 0,1 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 1,2 kg, • einer Nennspannung von 3,0 V Gleichstromspannung oder mehr, jedoch nicht mehr als 4,0 V Gleichstromspannung, • einer Nennkapazität von nicht mehr als 90 Ah <p>zur Verwendung bei der Herstellung von wiederaufladbaren Akkumulatoren für Hybrid- und Elektrofahrzeuge (1)</p> <p>en HU new proposal: Lithium-ion rechargeable battery cell with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 190 mm or more but not more than 380 mm, • a width of 90 mm or more but not more than 150 mm, • a height of 4 mm or more but not more than 35 mm, • a weight of 0,1 kg or more but not more than 2,5 kg, • a nominal voltage of 3,0 VDC or more but not more than 5,0 VDC, • a nominal capacity of not more than 150 Ah, <p>for use in the manufacture of rechargeable hybrid and electric vehicle batteries</p> <p>*** Current description: Lithium-ion rechargeable battery cell with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 190 mm or more but not more than 380 mm, • a width of 90 mm or more but not more than 150 mm, • a height of 4 mm or more but not more than 15 mm, • a weight of 0,1 kg or more but not more than 1,2 kg, • a nominal voltage of 3,0 VDC or more but not more than 4,0 VDC, • a nominal capacity of not more than 90 Ah, <p>for use in the manufacture of rechargeable hybrid and electric vehicle batteries (1)</p> <p>fr Cellule de batterie rechargeable au lithium-ion, présentant les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 190 mm ou plus mais n'excédant pas 380 mm, • une largeur de 90 mm ou plus mais n'excédant pas 150 mm, • une hauteur de 4 mm ou plus mais n'excédant pas 15 mm, • un poids de 0,1 kg ou plus mais n'excédant pas 1,2 kg, • une tension nominale de 3,0 V ou plus en courant continu mais n'excédant pas 4,0 V en courant continu, • une capacité nominale maximale n'excédant pas 90 Ah, <p>destinée à la fabrication des batteries rechargeables pour véhicules électriques et hybrides (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %

Reference Mails:	6598010/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2023-09-15 EU 2023-09-15 EU Opposed 2025-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the measure + request for amendment.// Round 2025/01 Battery-related Round 2024/7 intended for the production of car batteries. ACCEPTED

Working Number : 0920

Product TARIC Codes:	8507 60 00 29
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Batteriepacks in einem spezifischen Gehäuse, geeignet für die Verwendung in digitalen Fotoapparaten, mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 50 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 120 mm, • einer Breite von 35 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 80 mm, • einer Höhe von 15 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 45 mm, • einem Gewicht von 0,040 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 0,085 kg und • einer Kapazität von nicht mehr als 2 200 mAh <p>en Lithium-ion rechargeable battery pack in a specific housing, suitable for use in digital still cameras, having:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 50 mm or more, but not more than 120 mm, • a width of 35 mm or more, but not more than 80 mm, • a height of 15 mm or more, but not more than 45 mm, • a weight of 0,040 kg or more but not more than 0,085 kg; and • a capacity of not more than 2200 mAh <p>fr Bloc-batterie au lithium-ion rechargeable placé dans un boîtier spécifique adapté à une utilisation dans les appareils photo numériques, présentant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 50 mm ou plus mais n'excédant pas 120 mm, • une largeur comprise entre 35 mm au minimum et 80 mm au maximum, • une hauteur comprise entre 15 mm au minimum et 45 mm au maximum, • un poids de 0,040 kg ou plus mais n'excédant pas 0,085 kg, et • une capacité ne dépassant pas 2 200 mAh
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	1961285/2022
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	DE Applicant 2022-03-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2023-09-15 EU Opposed 2024-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension.// Round 2024-07- request for amendment.// Round 2024/1 Review Round 2023/1 lithium batteries for use in digital still cameras

Working Number : 0921

Product TARIC Codes:	8507 60 00 30
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Akkumulator oder -Modul, in zylindrischer Form, mit einer Länge von 63 mm oder mehr und einem Durchmesser von 17,2 mm oder mehr, mit einer Nennkapazität von 1 200 mAh oder mehr, zum Herstellen von wiederaufladbaren Batterien (1)</p> <p>en Cylindrical lithium-ion accumulator or module, with a length of 63 mm or more and a diameter of 17,2 mm or more, having a nominal capacity of 1 200 mAh or more, for use in the manufacture of rechargeable batteries (1)</p> <p>fr Accumulateur ou module au lithium-ion, de forme cylindrique, d'une longueur de 63 mm ou plus et d'un diamètre de 17,2 mm ou plus, ayant une capacité nominale de 1 200 mAh ou plus, destiné à la fabrication de batteries rechargeables (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	1572/14/1995 PROLONG 2015 PROLONG 2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	IE Applicant 1900-01-01 EU Opposed 2020-05-06 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2024-03-15
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension Round 2025-01 - review of the suspension Prolongation exercise 2024-01 Prolongation Exercise 2023-01-01 Round 2022-01: review of the measure. ACCEPTED Round 2021-01: review of the measure.</p> <p>ACCEPTED Round 2020-01 - Amendment- duty rate set to 1,3%. Round 2019-07 - Amendment. Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round. Prolongation Exercise 2015-01-01 ROUND 2014-07 Proposal of amending goods description, since "accumulator" equals "rechargeable batteries"?</p> <p>816/1/97</p>

Working Number : 0922

Product TARIC Codes:	8507 60 00 33
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Batteriemodul oder -Akkumulator mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 150 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 310 mm, • einer Breite von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 000 mm, • einer Höhe von 200 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 500 mm, • einem Gewicht von 50 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 200 kg, • Zellen mit einer Nennkapazität von 58 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 500 Ah, • einer Ausgangsnennspannung von 230 V (Wechselstrom) oder mehr, jedoch nicht mehr als 980 V (Gleichstrom) <p>en Lithium-ion battery module or accumulator, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 150 mm or more, but not more than 1 310 mm, • a width of 100 mm or more, but not more than 1 000 mm, • a height of 200 mm or more, but not more than 1 500 mm, • a weight of 50 kg or more, but not more than 200 kg, • cells of a nominal capacity of 58 Ah or more but not more than 500Ah, • a nominal output voltage of 230 V AC or 45 V or more but not more than 980 V DC <p>fr Module ou accumulateur de batteries lithium-ion, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 150 mm ou plus mais n'excédant pas 1 310 mm, • une largeur de 100 mm ou plus mais n'excédant pas 1 000 mm, • une hauteur de 200 mm ou plus mais n'excédant pas 1 500 mm, • un poids de 50 kg ou plus mais n'excédant pas 200 kg, • constitué de cellules d'une capacité nominale de 58 Ah ou plus mais n'excédant pas 500 Ah, • une tension de sortie nominale de 230 V AC ou 45 V ou plus mais n'excédant pas 980 V CC
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	1232310/2015
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>NL Applicant 2015-03-15</p> <p>EU Opposed 2020-05-06</p> <p>PL 2019-10-21</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01:review of the suspension.//</p> <p>Round 2025-01:review of the suspension + request for amendment.//</p> <p>Round 2024-01:review of the suspension</p> <p>Round 2023-07:request for amendment.</p> <p>Round 2023-01 - review of the suspension</p> <p>ACCEPTED</p>

	<p>Round 2022-01: review of the measure. ACCEPTED Round 2021-01: review of the measure. ACCEPTED Round 2020-07 - Objection- withdrawn. Round 2020-01- Amendment - duty rate set to 1,3%. ROUND 07/2019: request for amendment</p> <p>ROUND 01-2016 The product is a battery pack for use in a stationary energy storage application.</p>
--	---

Working Number : 0923

Product TARIC Codes:	8507 60 00 36
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Akkumulator mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • mehreren verbundenen Lithium-Ionen-Akkumulatorzellen, • Lade- und Überwachungselektronik, • einer Leistung von 74 Wh oder mehr, jedoch nicht mehr als 75 Wh, • in einem Kunststoffgehäuse mit elektrischem Anschlusskontakt und LCD-Anzeige <p>zur Verwendung bei der Herstellung von schnurlosen Staubsaugern oder wiederaufladbaren Energiequellen hierfür (1)</p> <p>en Lithium-ion accumulator, with</p> <ul style="list-style-type: none"> • multiple connected lithium-ion accumulator cells, • charging and monitoring electronics, • a power of 74 Wh or more, but not more than 75 Wh, • in a plastic housing with electrical connection contacts and LCD display, <p>for use in the manufacture of cordless vacuum cleaners or rechargeable power sources therefor (1)</p> <p>fr Accumulateur au lithium-ion, présentant les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • des cellules d'accumulateurs au lithium-ion à connexions multiples, • des dispositifs électroniques de charge et de surveillance, • une puissance de 74 Wh ou plus mais n'excédant pas 75 Wh, • placé dans un boîtier en plastique pourvu de contacts de jonction électrique et d'un écran à cristaux liquides, <p>destiné à la fabrication d'aspirateurs sans fil ou utilisé comme source d'alimentation rechargeable pour ces appareils (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	6609601/2023
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>DE Applicant 2023-09-15</p> <p>EU Opposed 2023-09-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 review of the suspension.//</p> <p>Round 2025/01 Battery-related</p> <p>Round 2024.7 - Battery related product</p>

Working Number : 0924

Product TARIC Codes:	8507 60 00 38
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Module für die Montage von Lithium-Ionen- Batteriepacks mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 298 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 500 mm, • einer Breite von 33,5 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 209 mm, • einer Höhe von 75 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 228 mm, • einem Gewicht von 3,6 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 17 kg, • einer Leistung von 458 Wh oder mehr, jedoch nicht mehr als 3 510 Wh und • einer Spannung von weniger als 45 V oder mehr als 70 V <p>en Modules for the assembly of lithium-ion battery packs, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 298 mm or more, but not more than 500 mm, • a width of 33,5 mm or more, but not more than 209 mm, • a height of 75 mm or more, but not more than 228 mm, • a weight of 3,6 kg or more, but not more than 17 kg, • a power of 458 Wh or more, but not more than 3 510 Wh, and • a voltage of less than 45 V or more than 70 V <p>fr Modules pour l'assemblage de blocs-batteries au lithium-ion ayant les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 298 mm ou plus mais n'excédant pas 500 mm, • une largeur de 33,5 mm ou plus mais n'excédant pas 209 mm, • une hauteur de 75 mm ou plus mais n'excédant pas 228 mm, • un poids de 3,6 kg ou plus mais n'excédant pas 17 kg, • une puissance de 458 Wh ou plus mais n'excédant pas 3 510 Wh, et • une tension inférieure à 45 V ou supérieure à 70 V
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	323555/2012
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	FR Applicant 2012-03-15 EU Opposed 2020-05-06 DE Co-Applicant 2021-05-20 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 PL Opposed 2023-11-08 EU Opposed 2023-09-15 EU Opposed 2024-03-15 SE Co-Applicant 2024-06-04
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension.// Round 2024-07- request for amendment.// ACCEPTED, change of TARIC code Round 2024-01 - review of the suspensions. Round 2023-01 - review of the suspensions.

<p>ACCEPTED Round 2022/7 Req for amendment</p> <p>ACCEPTED</p> <p>Round 2021-01: review of the measure. ACCEPTED Round 2021-07: request for amendment. Round 2021-01: review of the measure (new date for mandatory review 12.31.2021) Round 2020-07 - objection - withdrawn. set to rejected Round 2020-1 - Amendment. Round 2019-07- Amendment. Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round. Round 2018-07: p/st was added as a suppl.unit prolong ex 2018 - "green list item"</p> <p>ROUND 2015-01: renewal in order to assess whether the physical parameters of the product need to be amended</p> <p>Modules intended for the assembly of a rechargeable battery for the supply of power to electric motor vehicles</p>
--

Working Number : 0925

Product TARIC Codes:	8507 60 00 48
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Integriertes Batteriesystem in einem Metall- oder Kunststoffgehäuse, auch mit Halterungen, bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einem Lithium-Ionen-Akkumulator mit einer Spannung von 36 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 50,4 V, und einer Nennleistung zwischen 0,3 kWh und 0,9 kWh, • einem Batteriemanagementsystem, • einem Leistungsrelais, • einem Kühlsystem, • ein bis vier Anschlüssen <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Mild-Hybrid-Kraftfahrzeugen (Mild Hybrid Electric Vehicles – mHEV) (1)</p> <p>en Integrated battery system in a metal or plastic case with or without holders, consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a lithium-ion battery with a voltage of 36 V or more but not more than 50,4 V and a nominal energy between 0,3kWh and 0,9 kWh, • a Battery Management System, • a power relay, • a cooling system, • one to four connectors, <p>for use in the manufacture of Mild-hybrid (mHEV) motor vehicles (1)</p> <p>fr Système de batterie intégré dans un boîtier en métal ou en plastique avec ou sans supports, constitué des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une batterie lithium-ion d'une tension de 36 V ou plus mais n'excédant pas 50,4 V et d'une énergie nominale comprise entre 0,3 kWh et 0,9 kWh, • un système de gestion de la batterie, • un relais de puissance, • un système de refroidissement, • un à quatre connecteurs, <p>utilisé dans la fabrication de véhicules automobiles semi-hybrides (mHEV) (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	4922932/2020
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>CZ Applicant 2020-09-15</p> <p>EU Opposed 2020-09-15</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension.</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension.</p> <p>Round 2024-01 -review of the measure</p> <p>Round 2023-01 -review of the measure</p> <p>Round 2022-01- review of the measure</p> <p>Round 01.07.2021</p>

	Integrated battery system in a metal case with holders
--	--

Working Number : 0926

Product TARIC Codes:	8507 60 00 58
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Prismatischer elektrischer Lithium-Ionen-Akkumulator mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Breite von 120,0 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 305,0 mm, • einer Dicke von 12,0 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 67,0 mm, • einer Höhe von 72,0 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 126,0 mm, • einer Nennspannung von 3,6 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 3,75 V, • einer Nennkapazität von 6,9 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 265 Ah, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von wiederaufladbaren Elektrofahrzeugbatterien (1)</p> <p>en Prismatic lithium-ion electric accumulator with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a width of 120,0 mm or more but not more than 305,0 mm, • a thickness of 12,0 mm or more but not more than 67,0 mm, • a height of 72,0 mm or more but not more than 126,0 mm, • a nominal voltage of 3,6 V or more but not more than 3,75 V, and • a nominal capacity of 6,9 Ah or more not more than 265 Ah, <p>for use in the manufacture of rechargeable electric vehicle batteries (1)</p> <p>fr Accumulateur électrique prismatique lithium-ion présentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une largeur de 120,0 mm ou plus, mais n'excédant pas 305,0 mm, • une épaisseur de 12,0 mm ou plus, mais n'excédant pas 67,0 mm, • une hauteur de 72,0 mm ou plus, mais n'excédant pas 126,0 mm, • une tension nominale de 3,6 V ou plus, mais n'excédant pas 3,75 V, et • une capacité nominale de 6,9 Ah ou plus, mais n'excédant pas 265 Ah, <p>utilisés dans la fabrication de batteries rechargeables pour véhicules électriques (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	4697852/2018
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>PL Applicant 2018-09-15</p> <p>EU Opposed 2020-05-06</p> <p>DE Co-Applicant 2020-12-13</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2024-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2023-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2022-01 - request for amendment.</p>

	<p>Round 2021-07- request for amendment.Old taric 85076000 (13) ,new taric 85076000(58). Round 2021-01: review of the measure Mandatory review date set to 12.31.2021. Round 2020-01 - Amendment - duty rate set to 1,3%. Round 7/2019 Sets cells are used for vehicles with electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power : scooters, cars and buses/coaches</p>
--	---

Working Number : 0927

Product TARIC Codes:	8507 60 00 68
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Akkumulator in einem Metallgehäuse, mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 65 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 225 mm, • einer Breite von 10 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 75 mm, • einer Höhe von 60 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 285 mm, • einer Nennspannung von 2,1 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 3,8 V, • einer Nennkapazität von 2,5 Ah oder mehr, jedoch nicht mehr als 325 Ah <p>en Lithium-ion accumulator in a metal housing, with</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 65 mm or more, but not more than 225 mm, • a width of 10 mm or more, but not more than 75 mm, • a height of 60 mm or more, but not more than 285 mm, • a nominal voltage of 2,1 V or more, but not more than 3,8 V, and • a nominal capacity of 2,5 Ah or more, but not more than 325 Ah <p>fr Accumulateur lithium-ion dans un boîtier métallique, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 65 mm ou plus mais n'excédant pas 225 mm, • une largeur de 10 mm ou plus mais n'excédant pas 75 mm, • une hauteur de 60 mm au plus, mais n'excédant pas 285 mm • une tension nominale de 2,1 V ou plus mais n'excédant pas 3,8 V, et • une capacité nominale de 2,5 Ah ou plus, mais n'excédant pas 325 Ah
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	5988869/2019
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>DE Applicant 2019-09-15</p> <p>EU Opposed 2020-05-06</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2024-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2023-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2022-01 - review of the measure.</p> <p>Round 2021-01: amendment.</p> <p>Round 2020-07 - used in battery system for e-mobility. Accepted with 1.3% duty.</p>

Working Number : 0928

Product TARIC Codes:	8507 60 00 77
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Lithium-Ionen-Akkumulatoren mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 700 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 2 820 mm, • einer Breite von 935 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 1 660 mm, • einer Höhe von 85 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 mm, • einem Gewicht von 250 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 700 kg, • einer Leistung von nicht mehr als 175 kWh, • einer Nennspannung von 320 V oder mehr, jedoch nicht mehr als 430 V <p>en Lithium-ion rechargeable batteries, with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 700 mm or more, but not more than 2 820 mm, • a width of 935 mm or more, but not more than 1 660 mm, • a height of 85 mm or more, but not more than 700 mm, • a weight of 250 kg or more, but not more than 700 kg, • a power of not more than 175 kWh, • a nominal voltage of 320 V or more, but not more than 430 V <p>fr Batteries lithium-ion rechargeables, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 700 mm ou plus mais n'excédant pas 2 820 mm, • une largeur de 935 mm ou plus mais n'excédant pas 1 660 mm, • une hauteur de 85 mm ou plus mais n'excédant pas 700 mm, • un poids de 250 kg ou plus mais n'excédant pas 700 kg, • une puissance n'excédant pas 175 kWh, • une tension nominale de 320 V ou plus mais n'excédant pas 430 V
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	1095345/2012
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>NL Applicant 2012-09-15</p> <p>EU Opposed 2020-05-06</p> <p>AT 2019-01-11</p> <p>AT 2019-04-30</p> <p>PL 2019-10-21</p> <p>ES Co-Applicant 2021-03-26</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2024-03-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension.//</p> <p>Round 2025-01: review of the measure + request for amendment.</p> <p>Round 2024-01:review of the measure + request for amendment.</p> <p>Round 2023-01:review of the measure.</p> <p>ACCEPTED</p> <p>Round 2022-01:review of the measure.</p>

ACCEPTED Round 2021-01:review of the measure. Round 2020-07- Objection -withdrawn. Round 2020-01 - Amendment- duty rate set to 1,3%. Round 2019-07 request for amendment. Mandatory review date 31/12/2019 This case will be discussed again in the next Round. ROUND 2017 01 amending request referring to wording / last bullet point "a power of not more than 175 kWh" (from "130 kWh") ROUND 2016 01 request for an amendment ROUND 2015-07 description change request ROUND 2013-07-01:The product is a rechargeable electric vehicle battery used for propulsion and operation of electric vehicles that may include; electric cars, trucks, and vans
--

Working Number : 0929

Product TARIC Codes:	8507 60 00 83
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Module für die Montage von elektrischen Lithium-Ionen-Akkumulatoren mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von 570 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 610 mm, • einer Breite von 210 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 240 mm, • einer Höhe von 100 mm oder mehr, jedoch nicht mehr als 125 mm, • einem Gewicht von 28 kg oder mehr, jedoch nicht mehr als 35 kg und • einer Kapazität von nicht mehr als 2 500 Ah und einer Nennenergie von weniger als 8,4 kWh; <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Fahrzeugen der Unterpositionen 8703 60, 8703 70, 8703 80 und 8704 60 (1)</p> <p>en Modules for the assembly of lithium-ion electric accumulators with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a length of 570 mm or more, but not more than 610 mm, • a width of 210 mm or more, but not more than 240 mm, • a height of 100 mm or more, but not more than 125 mm, • a weight of 28 kg or more, but not more than 35 kg, and • a capacity of not more than 2500 Ah and a nominal energy of less than 8,4 kW, <p>for use in the manufacture of vehicles of subheadings 8703 60, 8703 70, 8703 80 and 8704 60 (1)</p> <p>fr Modules pour l'assemblage d'accumulateurs électriques au lithium-ion, présentant les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • une longueur de 570 mm ou plus mais n'excédant pas 610 mm, • une largeur de 210 mm ou plus mais n'excédant pas 240 mm, • une hauteur de 100 mm ou plus mais n'excédant pas 125 mm, • un poids de 28 kg ou plus mais n'excédant pas 35 kg, et • une capacité maximale de 2 500 Ah et une énergie nominale inférieure à 8,4 kWh, <p>destinés à la fabrication des véhicules des sous-positions 8703 60, 8703 70, 8703 80 et 8704 60 (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	5691842/2021
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	<p>DE Applicant 2021-09-15</p> <p>EU 2021-11-15</p> <p>PL 2021-11-16</p> <p>HU 2021-12-15</p> <p>EU Opposed 2022-05-17</p> <p>EU Opposed 2023-03-15</p> <p>PL 2023-11-08</p> <p>EU Opposed 2023-09-15</p>
Public Comments:	<p>Round 2026-01 - review of the suspension</p> <p>Round 2025-01 - review of the suspension and request for amendment</p> <p>Round 2024-01 -review and request for amendment.//</p>

	<p>Round 2024-01 -request for amendment. ACCEPTED Round 2024-01 -review of the suspension. Round 2023-01 -review of the suspension.</p> <p>Round 2022/7 Battery modules for manufacturing drive batteries for electric or hybrid vehicles of chapters 8703 and 8704. ACCEPTED</p>
--	---

Working Number : 0930

Product TARIC Codes:	8507 90 80 55
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Obere Kappe oder Gehäuse aus einer Aluminium- oder Eisenlegierung oder aus nichtrostendem Stahl:</p> <ul style="list-style-type: none"> • auch Teile aus Aluminium und Aluminiumlegierungen enthaltend, • auch mit Dichtungselementen oder anderen Elementen aus Polymermaterial, • auch mit einer „Stromunterbrechungs Vorrichtung“ und einem „Entlüftungsventil“, • auch mit Kunststoffsteckvorrichtungen, • mit einem Außendurchmesser von 17 mm oder mehr, nicht jedoch mehr als 18 mm <p>oder rechteckig mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • einer Länge von nicht mehr als 450 mm, • einer Breite von nicht mehr als 200 mm und • einer Höhe von nicht mehr als 150 mm <p>zur Verwendung bei der Herstellung von Lithium-Ionen-Batterien (1)</p> <p>en Top cap or housing made of aluminium or ferrous alloy or stainless steel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • whether or not including parts made of aluminum and aluminium alloy, • with or without sealing elements or other elements made of polymer material, • with or without a "current interrupt device " and an "evacuation valve" • with or without plastic sockets • with an outer diameter of 17 mm or more, but not more than 18 mm, <p>or rectangular with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • length not greater than 450 mm, • width not greater than 200 mm, and • height not greater than 150 mm, <p>for use in the manufacture of lithium-ion batteries (1)</p> <p>fr Couverture ou boîtier en aluminium, en alliage ferreux ou en acier inoxydable :</p> <ul style="list-style-type: none"> • comprenant ou non des pièces en aluminium et en alliage d'aluminium , • avec ou sans éléments d'étanchéité ou autres éléments en matériau polymère, • avec ou sans «dispositif d'interruption de courant» et «soupape d'évacuation», • avec ou sans supports en plastique, • d'un diamètre extérieur de 17 mm ou plus mais n'excédant pas 18 mm, • ou rectangulaire présentant : • une longueur maximale de 450 mm, • une largeur maximale de 200 mm, et • une hauteur maximale de 150 mm, • destiné à la fabrication de batteries au lithium-ion <p>(1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.7 %
Reference Mails:	2207294/2022
CAS / CUS codes:	

Partners Positions:	TR Applicant 2022-03-15 EU Opposed 2022-05-17 EU Opposed 2023-03-15 EU Opposed 2023-09-15 DE Applicant 2023-09-15 EU Opposed 2024-03-15
Public Comments:	Round 2026-01 - review of the suspension.// Round 2025-01 - review of the suspension. Round 2024/1 - Request for amendment.// ACCEPTED, new TARIC code Round 2024/1 - Review of the suspension.// Round 2023/1 is the mechanical raw material of the lithium-ion battery

Working Number : 0931

Product TARIC Codes:	8536 41 90 60
Validity period:	2026-01-01 2026-12-31
Measure Status	Under Examination
Textual Description:	<p>de Leistungsrelais zur sicheren Verbindung oder Trennung des Lade- und/oder Leistungskreislaufs von 48-V-Batterien in einem Kunststoffgehäuse, das Folgendes umfasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stromsensor 50 A/400 V, • Hochspannungssicherung MILD 70 V/300 A, • auch mit Kabel mit Anschluss, <p>zur Verwendung bei der Herstellung von wiederaufladbaren Akkumulatoren für Hybrid- und Elektrofahrzeuge (1)</p> <p>en Power relay with the function of safely connecting or disconnecting the charging and/or power circuit of 48V batteries in a plastic housing, containing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • current sensor 50A/400V, • high voltage MILD fuse 70V/300A, • whether or not cable with connector, <p>for use in the production of rechargeable batteries for hybrid and electric vehicles (1)</p> <p>fr Relais de puissance muni d'une fonction permettant de connecter ou de déconnecter en toute sécurité le circuit de charge et/ou d'alimentation de batteries 48 V, placé dans un boîtier en plastique, comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un capteur de courant 50 A/400 V, • un fusible de haute tension MILD 70 V/300 A, • avec ou sans câble de raccordement, <p>destiné à la fabrication de batteries rechargeables pour véhicules hybrides et électriques (1)</p>
Request Type:	Renewal
Conventional Duty Rate:	2.3 %
Reference Mails:	1398260/2024
CAS / CUS codes:	
Partners Positions:	SK Applicant 2024-03-15 EU Opposed 2024-03-15
Public Comments:	Round 2026/1 Review of the suspension.// Round 2025/1 for use in the production of rechargeable batteries for hybrid and electric vehicles