



Projets prioritaires adoptés en 1996

1. Train à grande vitesse/transport combiné Nord-Sud
2. Train à grande vitesse PBKAL
3. Train à grande vitesse Sud
4. Train à grande vitesse Est
5. Chemin de fer classique/transport combiné : ligne de la Betuwe
6. Train à grande vitesse/transport combiné, France-Italie
7. Autoroutes grecques – PATHE et Via Egnatia
8. Liaison multimodale Portugal-Espagne-Europe centrale
9. Liaison ferroviaire classique Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer (*terminé*)
10. Aéroport de Malpensa (Milan) (*terminé*)
11. Liaison fixe rail/route entre le Danemark et la Suède (*terminé*)
12. Triangle nordique (rail/route)
13. Liaison routière Irlande/Royaume-Uni/Benelux
14. Ligne principale de la côte occidentale (rail)

Projets prioritaires proposés par la Commission européenne en 2001 (nouveaux projets et extensions)

Nouveaux projets

15. Système de positionnement et de navigation par satellite (Galileo)
16. Liaison ferroviaire transpyrénéenne à grande capacité
17. Transport combiné/train à grande vitesse en Europe de l'Est
18. Amélioration de la navigabilité du Danube entre Vilshofen et Straubing
19. Interopérabilité de lignes à grande vitesse dans la péninsule ibérique
20. Déroit de Fehmarn : liaison fixe entre l'Allemagne et le Danemark

Extensions

1. Train à grande vitesse/transport combiné Nord-Sud (Verona-Naples et Bologne-Milan)
3. Train à grande vitesse Sud (Montpellier-Nîmes)

- Projet rail adopté
- Projet rail proposé
- Projet route adopté
- Projet route proposé
- Réseau rail (en 2010)
- Réseau route (en 2010)