



Vorrangige Projekte, die im Jahr 1996 angenommen worden sind

1. Hochgeschwindigkeitszug/kombinierter Verkehr Nord-Süd
2. Hochgeschwindigkeitszug PBKAL (Paris-Brüssel-Köln-Amsterdam-London)
3. Hochgeschwindigkeitszug Süd
4. Hochgeschwindigkeitszug Ost
5. Konventionelle Bahnstrecke/kombinierter Verkehr: Betuwe-Strecke
6. Hochgeschwindigkeitszug/kombinierter Verkehr Frankreich-Italien
7. Griechische Autobahnen Pathe und Via Egnatia
8. Multimodale Verbindung Portugal-Spanien-Mitteuropa
9. Konventionelle Eisenbahnverbindung Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer (*fertig gestellt*)
10. Flughafen Malpensa (Mailand) (*fertig gestellt*)
11. Feste Schienen- /Straßenverbindung zwischen Dänemark und Schweden (*fertig gestellt*)
12. Nordisches Dreieck (Schiene/Straße)
13. Straßenverbindung Irland/Vereinigtes Königreich/Benelux
14. Hauptstrecke Westküste (Schiene)

Vorrangige Projekte, die von der Europäischen Kommission im Jahr 2001 vorgeschlagen worden sind (*neue Projekte und Ausbau*)

Neue Projekte

15. Globales Satellitennavigationssystem Galileo
16. Hochleistungsschienenstrecke durch die Pyrenäen
17. Osteuropäische Eisenbahnverbindung kombiniert Verkehr/Hochgeschwindigkeitszug
18. Verbesserung der Schiffbarkeit der Donau zwischen Vilshofen und Straubing
19. Interoperabilität der Hochgeschwindigkeitsbahn auf der Iberischen Halbinsel
20. Fehmarnbelt: feste Querung zwischen Deutschland und Dänemark

Ausbau

1. Hochgeschwindigkeitszug/kombinierter Verkehr Nord-Süd (Verona- Naples und Bologna-Milan)
3. Hochgeschwindigkeitszug Süd (Montpellier-Nîmes)

- Angenommenes Schienenprojekt
- Vorgeschlagenes Schienenprojekt
- Angenommenes Straßenprojekt
- Vorgeschlagenes Straßenprojekt
- Schienennetz (im Jahr 2010)
- Straßennetz (im Jahr 2010)