

**ItaliaNostra**  
*Onlus*



**OSSERVAZIONI AL S.I.A.  
Riguardante il progetto preliminare  
per il collegamento stabile  
viario e ferroviario  
tra la Sicilia e il Continente**

*presentato dalla società Stretto di Messina S.P.A.  
con pubblicazione sulla stampa il 21 gennaio 2003  
nell'ambito della procedura V.I.A.  
ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 349/1986*

Roma, 19 febbraio 2003

## INDICE

### - PREMESSA

## PARTE I : PRESENTAZIONE GENERALE 1

### 1. INTRODUZIONE

### 2. EVOLUZIONE DELLA PROCEDURA DECISIONALE

1. *Carenze normative*
2. *Excursus istituzionale*

## PARTE II: OSSERVAZIONI TECNICO-AMBIENTALI 40

### **Introduzione**

### **1. Quadro di Riferimento Programmatico (e Urbanistica)** 43

- 1.1 *Inquadramento trasportistico,*
- 1.2 *Inquadramento socioeconomico e infrastrutture*
- 1.3 *Inquadramento territoriale e urbanistico*
- 1.4 *Relazione archeologica, Rossella Agostino*
- 1.5 *Impatto sui programmi di sostenibilità per l'Area*

### **2. Quadro di Riferimento Progettuale** 148

- 2.1 *Inquadramento progettuale*
- 2.2 *Cantierizzazione, cave e discariche*

### **3. Quadro di Riferimento Ambientale** 160

- 3.1 *Ambiente idrico*
- 3.2 *Suolo e sottosuolo*
  - 3.2.1 *Geologia*
  - 3.2.2 *Studio di pericolosità sismica*
  - 3.2.3 *Geomorfologia*
  - 3.2.4 *Idrogeologia*
  - 3.2.5 *Note di approfondimento sulle relazioni geomorfologiche, sismiche e ambientali*
  - 3.2.6 *Conclusioni Generali*
  - 3.2.7 *Bibliografia*
- 3.3 *Componente vegetazione, fauna, ecosistemi*
  - 3.3.1 *I siti di importanza comunitaria, le zone di protezione speciale, le riserve naturali dell'area dello Stretto di Messina*
  - 3.3.2 *Fauna*
  - 3.3.3 *Agricoltura e paesaggio agrario*
  - 3.3.4 *Paesaggio e "capitale sociale"*
  - 3.3.5 *Atmosfera (in ambiente urbano)*
  - 3.3.6 *Inquinamento acustico e vibrazione*
  - 3.3.7 *Componente radiazioni*
  - 3.3.8 *Salute Pubblica*

## PARTE III CONTRIBUTI: SAGGI CRITICI 234

## PARTE IV: ALLEGATO (VOLUME "IL PONTE INSOSTENIBILE")

### *PREMESSA*

La note che qui presentiamo costituiscono le Osservazioni elaborate, nell'ambito della procedura di pronuncia di compatibilità ambientale, dal gruppo di lavoro tecnico promosso dalle associazioni ambientaliste Italia Nostra, Legambiente e WWF Italia e specifica Istanza ai sensi dell'art. 6 della L. n. 349/1986.

### **Osservazioni**

Presentiamo nei termini di 30 giorni previsti per legge (a partire dalla data di pubblicazione dell'Avviso al pubblico, avvenuta il 21 gennaio scorso) le Osservazioni in opposizione allo Studio di Impatto Ambientale. Relativo al "collegamento stabile viario e ferroviario tra la Sicilia e il Continente" presentato da Stretto di Messina S.p.A. , verificandone la conformità rispetto a quanto stabilito dal DPCM n. 377/1988 e del DPCM 27 dicembre 1988 e alle altre normative nazionali di riferimento, nonché alla congruità con la Direttiva 85/337/CEE del Consiglio del 27 giugno 1985 e dalla Direttiva 97/11 del Consiglio del 3 marzo 1997 e viene ribadito dal D.Lgs. n. 190/2002.

Le Osservazioni prodotte entrano nel merito della documentazione prodotta da Stretto di Messina S.p.A. esaminando nel dettaglio i vari argomenti e le varie componenti contenute nel S.I.A. e ai relativi documenti presentati, ai sensi di legge, ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale: Sintesi non tecnica, Quadro di riferimento programmatico, Quadro di riferimento progettuale, Quadro di riferimento ambientale.

Inoltre, sempre nell'ambito delle Osservazioni i appendice si producono delle ulteriori libere elaborazioni da parte di studiosi e tecnici, quali: Giovanni Campo, urbanista; Giuseppe Gisotti, geologo; Teresa Liguori, presidente Italia Nostra – Calabria; Bernardo Rossi Doria, urbanista;

Inoltre, a integrazione e completamento di quanto prodotto sulle varie tematiche si allega una copia del libro "Il ponte insostenibile" ( a cura di Virginio Bettini, Marco Guerzoni e Albero Ziparo – Editrice Alinea – Firenze 2002), segnalando con particolare evidenza il contributo sugli aspetti strutturali dell'opera che rimangono ancora del tutto validi, redatto dall'ingegner Franco Di Majo, già docente di Costruzioni ferroviarie al Politecnico di Torino ed ex componente della Delegazione di Alta Sorveglianza delle Ferrovie (da pag. 175 a pag. 182).

### **Istanza**

Italia Nostra, Legambiente e WWF Italia, ripercorrono nell'introduzione alle Osservazioni le motivazioni, opportunamente integrate e completate, dell'istanza trasmessa ai Ministeri competenti il 13 febbraio scorso (Prot. DG/50/2003), per richiedere, a causa della lacunosità e dell'omissività della documentazione presentata da Stretto di Messina S.p.A.:

- a) la sospensione della procedura V.I.A. con richiesta di integrazioni, che costituisce pronuncia di compatibilità negativa;
- b) una nuova pubblicazione e nuovi termini per la presentazione delle Osservazioni

Tale istanza viene presentata ai sensi del D.Lgs n. 190/2002, del DPCM n. 377/1988 e del DPCM 27 dicembre 1988.