



Olec-burgashs inquative- and Herbit Gamman, 25, 22 Distribution

## Per e-mail

Frau Dr. Astrid Hagenah DIHK Brüssel Ihre Zeichen/Nachricht vom

Indibre Amprechaartnerfin Rudi Schotter E-Mail Schotter @oldenburg.ihk.de Tel. (04 41) 22 20 - 3 42 Fax

(04 41) 22 20 - 53 43

24. März 2005 scho-scht

## TEN-T: Aufruf der Kommission zur Konsultation

Sehr geehrte Frau Dr. Hagenah,

wir bitten folgende im aktuellen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) aufgeführten Straßen-Infrastrukturprojekte zur Aufnahme in das transeuropäische Netz anzumelden:

 A 22 (Küstenautobahn) von Westerstede (A 28) bis Drochtersen (K 28) BVWP-Nr. NI 5228

Die Küstenautobahn A 22 stellt die Verlängerung der Ostsee-Autobahn A 20 (Stellin - Lübeck —Elbe) in westlicher Richtung dar. Ursprünglich sollte die Anbindung der Ostsee-Autobahn an die A 1 (Hamburg – Bremen) bei Sittensen erfolgen. Diese Planung wurde inzwischen zu Gunsten einer Verlängerung via Wesertunnel bis zur A 28 bei Westerstede aufgegeben. Die ersten Planungsarbeiten zur Realisierung der Küstenautobahn A 22 sind bereits erfolgt.

In Verbindung mit der A 20 stellt die A 22 eine durchgängige Verbindung zwischen den Wirtschaftsstandorten im Ruhrgebiet, den Beneluxstaaten und dem weiteren Westeuropa mit Skandinavien sowie mit Polen und dem übrigen Osteuropa dar und ergänzt damit das transeuropäische Netz (siehe auch beigefügte grafische Darstellung).

 E 233 (B 213/B 402) von Meppen (A 31) bis Cloppenburg (B 68) BVWP-Nr. NI 5154.

Die Europastraße E 233 ist die kürzeste Verbindung zwischen der niederländischen Randstad (Amsterdam/Rotterdam) und den norddeutschen Seehäfen undt daher insbesondere für den Seehafenhinterlandverkehr von erheblicher Bedeutung (siehe beigefügte grafische Darstellung). Auf niederländischer Seite ist die E 233 komplett als Autobahn ausgebaut. Der derzeitige Ausbauzustand auf deutscher Seite (zweistreifige Bundesstraße) führt aufgrund des hohen Lkw-Anteils (rd. 35 % - in Spitzenzeiten bis zu 55 %) zu erheblichen Beeinträchtigungen. Ein vierstreifiger Ausbau dieses Abschnittes der E 233 ist zur Beseitigung der bestehenden Beeinträchtigungen dringend erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

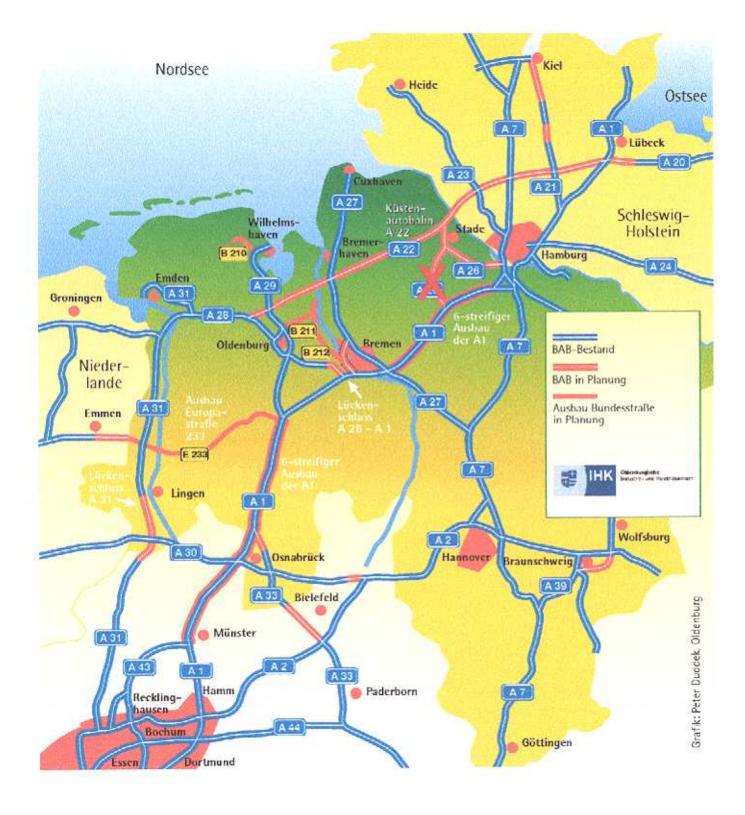
Im Auftrag

Dr. Michael Ahrens Geschäftsführer

Anlagen

## Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004







Bureau Stedenkring / Büro Städtering Zwolle - Emsland • Markt 43 • Rathaus Meppen • 49716 Meppen (Dtd) Tel. +49 (0) 5931-153-268 • Fax +49 (0) 5931-153-301 • e-mail: info@staedtering.net • internet: www.staedtering.net