



Oldenburgische  
Industrie- und Handelskammer



IHK-Wahl 2005

19. - 30. September

[www.ihk-oldenburg.de](http://www.ihk-oldenburg.de)

Ihre Stimme für Ihre Interessen

Oldenburgische Industrie- und Handelskammer, 26122 Oldenburg

### Per e-mail

Frau  
Dr. Astrid Hagenah  
DIHK Brüssel

Ihre Zeichen/Nachricht vom

Ihr/Ihre Ansprechpartner/in

Rudi Schotter

E-Mail

Schotter  
@oldenburg.ihk.de

Tel.

(04 41) 22 20 - 3 42

Fax

(04 41) 22 20 - 53 43

24. März 2005

scho-scht

### **TEN-T: Aufruf der Kommission zur Konsultation**

Sehr geehrte Frau Dr. Hagenah,

wir bitten folgende im aktuellen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) aufgeführten Straßen-Infrastrukturprojekte zur Aufnahme in das transeuropäische Netz anzumelden:

1. A 22 (Küstenautobahn) von Westerstede (A 28) bis Drochtersen (K 28)  
BVWP-Nr. NI 5228

Die Küstenautobahn A 22 stellt die Verlängerung der Ostsee-Autobahn A 20 (Stettin - Lübeck - Elbe) in westlicher Richtung dar. Ursprünglich sollte die Anbindung der Ostsee-Autobahn an die A 1 (Hamburg - Bremen) bei Sittensen erfolgen. Diese Planung wurde inzwischen zu Gunsten einer Verlängerung via Wesertunnel bis zur A 28 bei Westerstede aufgegeben. Die ersten Planungsarbeiten zur Realisierung der Küstenautobahn A 22 sind bereits erfolgt.

In Verbindung mit der A 20 stellt die A 22 eine durchgängige Verbindung zwischen den Wirtschaftsstandorten im Ruhrgebiet, den Beneluxstaaten und dem weiteren Westeuropa mit Skandinavien sowie mit Polen und dem übrigen Osteuropa dar und ergänzt damit das transeuropäische Netz (siehe auch beigelegte grafische Darstellung).

2. E 233 (B 213/B 402) von Meppen (A 31) bis Cloppenburg (B 68)  
BVWP-Nr. NI 5154.

Die Europastraße E 233 ist die kürzeste Verbindung zwischen der niederländischen Randstad (Amsterdam/Rotterdam) und den norddeutschen Seehäfen undt daher insbesondere für den Seehafenhinterlandverkehr von erheblicher Bedeutung (siehe beige-fügte grafische Darstellung). Auf niederländischer Seite ist die E 233 komplett als Auto-bahn ausgebaut. Der derzeitige Ausbauzustand auf deutscher Seite (zweistreifige Bun-desstraße) führt aufgrund des hohen Lkw-Anteils (rd. 35 % - in Spitzenzeiten bis zu 55 %) zu erheblichen Beeinträchtigungen. Ein vierstreifiger Ausbau dieses Abschnittes der E 233 ist zur Beseitigung der bestehenden Beeinträchtigungen dringend erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Dr. Michael Ahrens  
Geschäftsführer

**Anlagen**

# Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004

Anlage zur Vereinbarung über die Mitfinanzierung der Kosten für die  
Linienplanung der Küstenautobahn





Grafik: Peter Durock, Oldenburg

**IHK** Überregionaler  
Beirat der Industrie



Bureau Stedenkring / Büro Städtering Zwolle • Emsland • Markt 43 • Rathaus Meppen • 49716 Meppen (Did)  
 Tel. +49 (0) 5931-153-268 • Fax +49 (0) 5931-153-301 • e-mail: info@staedtering.net • internet: www.staedtering.net