



Ansökningsomgång för projekt av gemensamt intresse inom området transeuropeiska transportnät

Ansökningsomgång RTE Transport 2004-1

I avdelning XV i Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen fastställs det att Europeiska gemenskapen skall bidra till att upprätta och utveckla transeuropeiska nät, däribland i transportsektorn. I detta sammanhang inleder kommissionen en ansökningsomgång för projekt av gemensamt intresse inom området transeuropeiska transportnät.

Det preliminära budgetanslag som kommer att finnas tillgängligt för denna ansökningsomgång - utgående från den årliga budgeten för transeuropeiska transportnät - uppgår till 50 miljoner euro för 2004.

1. MÅL

Gemenskapen främjar utvecklingen av nätverk inom ett område utan inre gränser, och vill inom ett område utan inre gränser och under bästa möjliga sociala och säkerhetsmässiga betingelser säkerställa en varaktig framkomlighet för personer och varor och samtidigt bidra till gemenskapens mål i fråga om bland annat miljö och konkurrens, till större konkurrenskraft och bättre ekonomisk sammanhållning med hjälp av följande insatser:

- a) Inrättande och utveckling av förbindelser, viktiga knutpunkter och kopplingar som gör det möjligt att övervinna kapacitetshinder, färdigställa de sträckor som saknas och komplettera huvudlinjerna.
- b) Inrättande och utveckling av infrastruktur för tillträde till nätet som gör det möjligt att förbinda ö-regioner, enklaver och randområden med gemenskapens centrala regioner.
- c) Bästa möjliga kombination och samordning av olika transportmedel.
- d) Integration av miljöaspekter i nätutvecklingen.
- e) Stegvis utveckling av driftskompatibiliteten hos de olika delarna av nätet,
- f) Ökning av den befintliga infrastrukturens effektivitet och kapacitet.
- g) Införande och underhåll av knutpunkter och intermodala plattformar.
- h) Förbättrad säkerhet och tillförlitlighet på nätet.

- i) Utveckling och införande av system för trafikstyrning på nätet och för information till användarna i syfte att förbättra utnyttjandet av infrastrukturen.
- j) Genomförande av undersökningar som främjar en bättre planering och utveckling av det transeuropeiska transportnätet.

Kommissionen vill bland annat särskilt uppmärksamma projekt som kan spela en nyckelfunktion för att förbättra säkerheten på det transeuropeiska transportnätet. Den välkomnar projekt som syftar till att genomföra de riktlinjer som följer av den nya gemenskapslagstiftningen, särskilt sådana som banar väg för strukturella och operativa anpassningar av flygkontrolltjänsten samt sådana som bidrar till ökad driftskompatibilitet på nätet och intermodalitet mellan olika transportmedel.

2. STÖDKRITERIER

I Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 (ändrat genom beslut 1346/2001/EG av den 22 maj 2001) om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, nedan kallade ”riktlinjerna”, redogörs för de projekt av gemensamt intresse som motsvarar ovan nämnda mål.

Ansökningar om ekonomiskt stöd som lämnas in inom ramen för denna ansökningsomgång skall hänföra sig till rådets förordning (EG) nr 2236/1995 (EGT L 228, 23.9.1995, s. 1.), i dess ändrade lydelse enligt förordning (EG) nr 1655/1999 (EGT L 197, 29.7.1999, s. 1.). Dessa ansökningar måste avse ett eller flera av de projekt av gemensamt intresse som ingår i riktlinjerna, och skall ha godkänts av den medlemsstat eller de medlemsstater som berörs av projektet.

I artikel 8 i rådets förordning (EG) nr 2236/1995 (EGT L 228, 23.9.1995, s. 1.), i dess ändrade lydelse enligt förordning (EG) nr 1655/1999 (EGT L 197, 29.7.1999, s. 1), fastställs vem som kan söka finansiellt stöd, nedan kallade ”de sökande”.

3. SKÄL FÖR UTESLUTNING

Om stödmottagaren är ett privat organ påminner kommissionen de sökande om artiklarna 93-96 och 114 i den budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget som trädde i kraft den 1 januari 2003 samt artikel 133 i tillämpningsföreskrifterna till nämnda förordning.

I ett sådant fall måste de sökande skriftligen intyga att de inte befinner sig i en av de situationer som avses i artikel 93 i budgetförordningen.

4. URVALSKRITERIER

De sökande skall förfoga över

- säkra och tillräckliga inkomstkällor för att driva sin verksamhet under åtgärdens hela genomförandeperiod och för att delta i dess finansiering,
- den kompetens och de yrkesmässiga meriter som krävs för att genomföra den föreslagna åtgärden på ett fullgott sätt.

4.1. Sökandenas finansiella kapacitet

Företag måste vara bildade och registrerade i enlighet med gällande lagstiftning.

Sökanden måste ha ekonomiska resurser för att genomföra den åtgärd för vilken stöd beviljas och årsredovisningen för det senaste räkenskapsåret eller – i fråga om offentliga organ – årsbudgeten måste lämnas in. Dessa dokument skall medfölja ansökan, tillsammans med det intyg som avses i artikel 173 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002 av den 23 december 2002 om genomförandebestämmelser för rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002.

4.2. Sökandenas sakkunskap och övrig kapacitet

Sökanden måste ha förutsättningar i form av sakkunskap och verksamhetsorganisation för att kunna genomföra den åtgärd för vilken stöd beviljas, och handlingar som styrker detta måste lämnas in (bevis på att den sökande har erfarenhet av åtgärder av samma typ).

5. TILLDELNINGSKRITERIER

Tilldelningskriterierna gör det möjligt att bedöma de inkomna ansökningarnas kvalitet. Åtgärderna kommer att få ekonomiskt stöd med utgångspunkt från i vilken mån de bidrar till uppnåendet av ovan nämnda mål.

I enlighet med artikel 6 i rådets förordning (EG) nr 2236/1995 (EGT L 228, 23.9.1995, s. 1.), i dess ändrade lydelse enligt förordning (EG) nr 1655/1999 (EGT L 197, 29.7.1999, s. 1.), kommer åtgärderna att bedömas utifrån

- deras betydelse för den gemensamma transportpolitiken,
- deras bidrag till en hållbar utveckling,
- det mervärde som gemenskapsbidraget tillför.

Dessutom kommer följande aspekter att beaktas när gemenskapsstödet beslutas:

- Projektens mognadsgrad.
- I vilken omfattning gemenskapsstödet kan stimulera offentlig och privat finansiering.
- Hur solid projektens finansieringsplan är.
- De direkta och indirekta socioekonomiska effekterna, bland annat i fråga om sysselsättning, konkurrenskraft och tillväxt¹.
- Konsekvenserna för miljön och driftskompatibiliteten, utgående från gällande gemenskapsbestämmelser.

¹ Jämför bland annat KOM(2003) 690 av den 11 november 2003, kommissionens meddelande "Europeiska unionens initiativ för tillväxt - Investeringar i nätverk och kunskap för tillväxt och sysselsättning. Slutrapport till rådet".

5.1. Regler för gemenskapsfinansieringen

De utvalda projekten kommer att finansieras enligt förordning (EG) nr 2236/1995 (EGT L 228, 23.9.1995, s. 1), ändrad genom förordning (EG) nr 1655/99 (EGT L 197, 29.7.1999, s. 1), i vilken de allmänna reglerna för gemenskapens ekonomiska stöd inom området transeuropeiska nät anges.

Samfinansieringen kan ske på något av följande sätt:

- Samfinansiering av undersökningar. Gemenskapsbidraget får normalt sett inte överstiga 50 % av de sammanlagda kostnaderna för en undersökning.
- Räntesubventioner på lån från Europeiska investeringsbanken eller andra offentliga eller privata finansieringsorgan. Normalt sett bör räntesubventionen inte överskrida fem år.
- Bidrag till premier för garantier för lån från Europeiska investeringsfonden eller andra finansiella organ.
- Direkta subventioner till investeringar i väl motiverade fall.
- Deltagande i riskkapital för investeringsfonder eller jämförbara finansiella redskap.

Gemenskapsstöd skall i princip beviljas endast om genomförandet av en åtgärd stöter på finansiella hinder. Det totala gemenskapsstödet enligt denna förordning får inte överstiga 10 % av den totala investeringskostnaden, oavsett vilken stödform som valts.

5.2. Ansökningsförfarande och sista ansökningsdag

De organisationer eller projektledare som uppfyller de villkor som fastställts för denna ansökningsomgång inbjuds att inkomma med ansökningar

- via den berörda medlemsstaten,
- direkt till kommissionen. För att beaktas skall dessa ansökningar på förhand ha godkänts av de berörda nationella myndigheterna.

I syfte att harmonisera ansökningarna och underlätta utvärderingen uppmanas de sökande att använda det bifogade formuläret.

Allmänt sett är det lämpligt att de föreslagna åtgärderna är av betydande omfattning, så att gemenskapens bidrag inte underskrider 1 000 000 euro per åtgärd. Åtgärderna skall normalt sett inte pågå längre än i tre år.

Formulär för begäran om ekonomiskt stöd från gemenskapen för åtgärder som avses i punkt 1 kan erhållas från GD TREN, B3 (Generaldirektoratet för transport och energi, direktorat B3). Formulären skall fyllas i och undertecknas, samt sändas per fax eller e-post till: Antonio Scala, DG TREN B (antonio.scala@cec.eu.int, fax : + 32 2 29 56 504) senast den 23 april 2004. Endast utgifter som uppstår efter sista inlämningsdagen för ansökningar är stödberättigande².

² Stödberättigande utgifter är alla utgifter för fysisk verksamhet (undersökningar och arbeten) som genomförs efter sista ansökningsdagen.

Ansökningarna kan också lämnas in på följande två sätt:

- a) Med **rekommenderat brev** poststämplat **senast den sista ansökningsdagen** till följande adress:

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för energi och transport

Antonio Scala

DM 28, 0/91 Courrier/archives

B-1049 Bryssel

- b) **Genom inlämning till Europeiska kommissionens centrala postservice** (personligen eller genom ombud, inklusive privata bud och kurirtjänst) på följande adress :

Europeiska kommissionen

Antonio Scala (Kontor DM 24-8/112)

Courrier Central

Rue de Genève 1

B-1140 Bryssel

senast **kl 16.00** (belgisk tid) **på sista ansökningsdagen**. Vid inlämning på det sistnämnda sättet lämnas ett mottagningsbevis i form av ett daterat och undertecknat kvitto. Det utfärdas av den tjänsteman på postserviceenheten som tar emot försändelsen.

Ansökningar som kommer in till kommissionen efter utgången av ovanstående tidsfrister kommer inte med i urvalsförfarandet.

Ansökningar får inte lämnas in direkt till Generaldirektoratet för energi och transport (personligen eller genom ombud, inklusive privata bud och kurirtjänst).

Ytterligare upplysningar kan erhållas från kommissionens avdelningar i enlighet med vad som anges i ansökningsformuläret.

Beslutet om beviljande av ekonomiskt stöd anmäls till medlemsstaterna och de berörda stödmottagarna. Dessa kommer att underrättas om närmare bestämmelser och särskilda villkor för genomförandet.

I syfte att garantera insyn och öppenhet och att i största möjliga omfattning informera de berörda organen har följande dokument bifogats:

- Europaparlamentets och rådets beslut (EG) nr 1692/96/EG om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, ändrat genom beslut 1346/2001/EG.
- Förordning (EG) nr 2236/95 i vilken anges de allmänna reglerna för gemenskapens ekonomiska stöd inom området transeuropeiska nät, ändrad genom förordning (EG) nr 1655/1999.

Bilagor:

- (1) Ansökningsformulär.
- (2) Europaparlamentets och rådets beslut (EG) nr 1692/96 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet.
- (3) Europaparlamentets och rådets beslut (EG) nr 1346/2001 om ändring av beslut nr 1692/96/EG med avseende på kusthamnar, inlandshamnar och intermodala terminaler samt projekt nr 8 i bilaga III.
- (4) Förordning (EG) nr 2236/95 om allmänna regler för gemenskapens finansiella stöd på området för transeuropeiska nät.
- (5) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1655/1999 om ändring av förordning (EG) nr 2236/95 om allmänna regler för gemenskapens finansiella stöd på området för transeuropeiska nät.
- (6) Kommissionens meddelande KOM(2003) 690 av den 11 november 2003, ”Europeiska unionens initiativ för tillväxt - Investeringar i nätverk och kunskap för tillväxt och sysselsättning”. Slutrapport till rådet.