



Uitnodiging tot het indienen van voorstellen betreffende projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van trans-Europese vervoersnetwerken

Oproep TEN-vervoer 2004-1

In titel XV van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap is bepaald dat de Europese Gemeenschap bijdraagt tot de totstandbrenging en ontwikkeling van trans-Europese netwerken, met name op het gebied van vervoer. In dat kader publiceert de Commissie een uitnodiging tot het indienen van voorstellen voor de uitvoering van projecten van gemeenschappelijk belang met betrekking tot trans-Europese vervoersnetwerken (TEN-vervoer).

Het voor deze oproep beschikbare indicatieve bedrag – met betrekking tot het jaarlijkse gedeelte van de begroting voor TEN-vervoer – belooft 50 miljoen euro voor 2004.

1. DOELSTELLINGEN

De Gemeenschap bevordert de ontwikkeling van netwerken in een ruimte zonder binnengrenzen, waarbij onder optimale sociale en veilige omstandigheden een duurzame mobiliteit van personen en goederen wordt gegarandeerd, terwijl wordt gestreefd naar de verwezenlijking van de Gemeenschapsdoelstellingen, met name op het gebied van het milieu en van de mededinging, alsmede wordt bijgedragen tot versterking van het concurrentievermogen en tot een grotere economische en sociale samenhang, door middel van:

- a) aanleg en verdere ontwikkeling van de hoofd-, sleutel- en tussenverbindingen die nodig zijn om knelpunten weg te werken, ontbrekende gedeeltes toe te voegen en doorgaande routes te voltooien;
- b) aanleg en verdere ontwikkeling van infrastructuur voor de toegang tot het netwerk, zodat de insulaire, niet aan zee grenzende en perifere regio's verbonden kunnen worden met de centrale regio's van de Gemeenschap;
- c) optimale combinatie en integratie van de verschillende vervoerstakken;
- d) inachtneming van milieuoverwegingen bij het ontwerp en de ontwikkeling van het netwerk;
- e) geleidelijke verwezenlijking van de interoperabiliteit van de verschillende onderdelen van het netwerk;
- f) optimalisering van de capaciteit en de doeltreffendheid van de bestaande infrastructuur;

- g) totstandbrenging en verbetering van de knooppunten en de intermodale vervoerscentra;
- h) verbetering van de veiligheid en betrouwbaarheid van het netwerk;
- i) ontwikkeling en invoering van verkeersbeheersings- en verkeersgeleidingssystemen en van gebruikersinformatiesystemen om de benutting van de infrastructuur te optimaliseren;
- j) uitvoering van studies die bijdragen tot een beter ontwerp en een betere uitvoering van het vervoersnetwerk.

De Commissie wil – onder andere – het accent leggen op projecten die als sleutelprojecten worden beschouwd om een hoog niveau van veiligheid en betrouwbaarheid op het trans-Europese vervoersnetwerk te waarborgen. Zij verwelkomt projecten die leiden tot de tenuitvoerlegging van de richtsnoeren uit de nieuwe communautaire wetgeving, met name die welke de structurele en operationele aanpassingen van de luchtverkeersleiding voorbereiden en die de interoperabiliteit van de netwerken en de intermodaliteit tussen de vervoerstakken stimuleren.

–

2. SUBSIDIABILITEITSCRITERIA

Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 (als gewijzigd bij Beschikking nr. 1346/2001/EG van 22 mei 2001) betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, hierna “richtsnoeren” genoemd, stelt projecten van gemeenschappelijk belang vast die aan de vermelde doelstellingen voldoen.

In het kader van deze uitnodiging tot het indienen van voorstellen moeten de voorstellen voor financiële bijstand betrekking hebben op Verordening (EG) nr. 2236/1995 van de Raad (PB L 228 van 23.9.1995, blz. 1), als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/1999 (PB L 197 van 29.7.1999, blz. 1). Deze voorstellen moeten verplicht betrekking hebben op een of meer projecten van gemeenschappelijk belang die onder de richtsnoeren vallen en moeten door de betrokken lidstaat of lidstaten zijn goedgekeurd.

Artikel 8 van Verordening (EG) nr. 2236/1995 van de Raad (PB L 228 van 23.9.1995, blz. 1), als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/1999 (PB L 197 van 29.7.1999, blz. 1), bepaalt wie de financiële bijstand aanvraagt, hierna te noemen "de aanvragers".

3. UITSLUITINGSREDENEN

Voor het geval dat de begunstigde een particuliere organisatie is, vestigt de Commissie de aandacht van de aanvragers op de artikelen 93 tot en met 96 en 114 van het Financieel Reglement van toepassing op de algemene begroting van de Europese Gemeenschappen, dat op 1 januari 2003 in werking is getreden, alsook op artikel 133 van de uitvoeringsvoorschriften van het genoemde reglement.

In dat geval dienen de aanvragers schriftelijk te verklaren dat zij niet in een van de in artikel 93 van het Financieel Reglement bedoelde situaties verkeren.

4. SELECTIECRITERIA

De aanvragers moeten beschikken over:

- voldoende en stabiele financieringsbronnen om hun werkzaamheden gedurende de looptijd van de actie te kunnen voortzetten en aan de financiering ervan bij te dragen;
- de vereiste vakbekwaamheden en -kwalificaties om de actie tot een goed einde te brengen.

4.1. Financiële draagkracht van de aanvragers

Rechtspersonen moeten naar behoren zijn opgericht en wettelijk zijn geregistreerd. De aanvrager moet de nodige financiële draagkracht bezitten om de voor subsidiëring voorgestelde actie tot een goed einde te brengen en moet de laatste jaarrekeningen of, wanneer het een overheidsinstantie betreft, zijn jaarbegroting overleggen; deze documenten moeten bij de bijstandsaanvraag worden gevoegd samen met de verklaring zoals bedoeld in artikel 173 van Verordening nr. 2342/2002 van 23 december 2002 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften van Verordening nr. 1605/2002 houdende het Financieel Reglement.

4.2. Technische capaciteit van de aanvragers

De aanvrager moet over de technische en operationele capaciteit beschikken om het te subsidiëren project uit te voeren en documenten tot staving van deze capaciteit overleggen (bewijs van de ervaring die de aanvrager heeft opgedaan om soortgelijke acties te verwezenlijken).

5. TOEKENNINGSCRITÈRIA

De toekenningscriteria maken het mogelijk de kwaliteit van de ingediende voorstellen te beoordelen. De acties ontvangen financiële steun naar gelang van de mate waarin zij aan de genoemde doelstellingen bijdragen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 2236/1995 van de Raad (PB L 228 van 23.9.1995, blz. 1), als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/1999 (PB L 197 van 29.7.1999, blz. 1), worden de acties beoordeeld volgens:

- hun belang voor het gemeenschappelijke vervoersbeleid;
- hun bijdrage aan duurzame ontwikkeling;
- de toegevoegde waarde van de communautaire financiering.

Voor de toekenning van communautaire steun worden bovendien de volgende factoren in aanmerking genomen:

- het ontwikkelingsstadium van de projecten,
- het stimulerende effect dat de communautaire bijstand zal hebben op particuliere en overheidsfinancieringen,
- de soliditeit van het financieringsplan voor de projecten,

- de directe of indirecte sociaal-economische gevolgen, met name voor de werkgelegenheid, het concurrentievermogen en de groei,¹
- de gevolgen voor het milieu en de interoperabiliteit, gelet op de geldende communautaire wetgeving.

5.1. Wijze van financiering door de Gemeenschap

De in aanmerking genomen voorstellen worden gefinancierd overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2236/1995 (PB L 228 van 23.9.1995, blz. 1), als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/1999 (PB L 197 van 29.7.1999, blz. 1), waarin de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken zijn vastgesteld.

De bijstand van de Gemeenschap kan een of meer van de volgende vormen aannemen:

- medefinanciering van studies. De financiële deelneming van de Gemeenschap mag – in de regel – niet meer bedragen dan 50 % van de totale kosten van een studie;
- rentesubsidies op door de Europese Investeringsbank of andere openbare of particuliere financiële instellingen verstrekte leningen. In de regel is de duur van de rentesubsidie beperkt tot vijf jaar;
- bijdragen in de premies voor garanties voor leningen van het Europese Investeringsfonds of andere financiële instellingen;
- in naar behoren gemotiveerde gevallen, rechtstreekse subsidies voor investeringen;
- deelneming in risicokapitaal voor investeringsfondsen of vergelijkbare financiële instellingen.

De Gemeenschap verleent in beginsel uitsluitend bijstand, indien de uitvoering van een project op financiële hinderpalen stuit. Ongeacht de gekozen vorm van bijstand mag het totale bedrag van de communautaire bijdrage op grond van deze verordening niet meer bedragen dan 10 % van de totale investeringskosten.

5.2. Wijze van en uiterste datum voor indiening van voorstellen

De organisaties of projectontwikkelaars die aan de voor deze oproep gestelde voorwaarden voldoen, worden uitgenodigd hun voorstellen in te dienen:

- via de betrokken lidstaat;
- rechtstreeks bij de Commissie. Deze aanvragen moeten echter, om in aanmerking te worden genomen, door de ter zake bevoegde nationale autoriteiten zijn goedgekeurd.

Met het oog op een geharmoniseerde presentatie van de aanvragen en ter vergemakkelijking van de beoordeling dient het bijgaande aanvraagformulier te worden gebruikt.

In de regel dienen de voorgestelde acties een significant bedrag te vertegenwoordigen, zodat de financiële bijstand van de Gemeenschap ten minste 1.000.000 euro per geselecteerde

¹ Zie met name COM (2003) 690 van 11.11.03, mededeling van de Commissie «Een Europees groei-initiatief - Investeren in netwerken en kennis ten behoeve van groei en werkgelegenheid. Eindverslag aan de Europese Raad».

actie kan bedragen. De looptijd zou bovendien niet langer dan drie jaar mogen zijn.

De formulieren voor een aanvraag om financiële bijstand van de Gemeenschap voor de in punt 1 bedoelde projecten zijn verkrijgbaar bij DG TREN, B3. De volledig ingevulde en ondertekende formulieren moeten voor 23/04/2004 per fax of per elektronische post worden gericht aan de heer Scala, DG TREN B (antonio.scala@cec.eu.int, fax: + 32 2 29 56 504). De subsidiabiliteit van de kosten begint op de datum van indiening van de kandidatuur².

De voorstellen kunnen eveneens:

a) per **aangetekende brief uiterlijk op de uiterste datum voor indiening** (postmerk geldt als bewijs) worden toegezonden aan het volgende postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal «Energie en vervoer»
t.a.v. de heer Antonio Scala
DM 28, 0/91 Post/archieven
B-1049 Brussel

b) **of persoonlijk worden afgegeven bij de centrale postdienst van de Europese Commissie** (rechtstreeks of door een gevolmachtigde vertegenwoordiger, inclusief een particuliere koeriersdienst) op het volgende adres:

Europese Commissie
t.a.v. de heer Antonio Scala (kamer DM 24 – 8/112)
Centrale postdienst
Genèvestraat 1
B-1140 Brussel

uiterlijk om **16 uur** (plaatselijke tijd Brussel) **op de uiterste datum voor indiening**. In dat geval geldt als bewijs van indiening het ontvangstbewijs dat is gedateerd en ondertekend door de ambtenaar van de hierboven vermelde dienst die de documenten in ontvangst heeft genomen.

Door de Commissie ontvangen aanvragen die de bovengenoemde termijnen niet in acht nemen, worden niet in aanmerking genomen.

Afgifte bij het Directoraat-generaal «Energie en vervoer» (rechtstreeks of door een gevolmachtigde vertegenwoordiger, inclusief een particuliere koeriersdienst) is uitgesloten.

Aanvullende inlichtingen kunnen worden verkregen bij de diensten van de Commissie,

² Onder subsidiabele kosten wordt verstaan alle uitgaven in verband met fysieke activiteiten (studies – werkzaamheden) die worden gedaan vanaf de datum van subsidiabiliteit.

zoals aangegeven op het aanvraagformulier.

Het besluit tot toekenning van financiële bijstand wordt meegedeeld aan de lidstaten en aan de daarin genoemde begunstigden. Deze zullen dan nader worden ingelicht over de regels en voorwaarden voor de verdere uitvoering.

Ten behoeve van de transparantie en een zo volledig mogelijke informatie van de betrokken organisaties worden de volgende documenten als bijlagen toegevoegd:

- Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, als gewijzigd bij Beschikking 1346/2001/EG;
- Verordening (EG) nr. 2236/95 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken, als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/1999.

Bijlagen:

- (1) Aanvraagformulier;
- (2) Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet;
- (3) Beschikking nr. 1346/2001/EG van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG ten aanzien van zeehavens, binnenhavens en intermodale terminals alsmede ten aanzien van project nr. 8 in bijlage III;
- (4) Verordening (EG) nr. 2236/95 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken;
- (5) Verordening (EG) nr. 1655/1999 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2236/95 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken;
- (6) Mededeling van de Commissie COM (2003) 690 van 11.11.03 «Een Europees groei-initiatief - Investeren in netwerken en kennis ten behoeve van groei en werkgelegenheid. Eindverslag aan de Europese Raad».