



Ehdotuspyyntö yhteistä etua koskevista hankkeista Euroopan laajuisten liikenneverkkojen alalla

Ehdotuspyyntö TEN-liikenne 2004-1

Euroopan yhteisön perustamissopimuksen XV osaston mukaan Euroopan yhteisö myötävaikuttaa Euroopan laajuisten verkkojen perustamiseen ja kehittämiseen muun muassa liikenteen alalla. Tähän liittyen komissio julkaisee ehdotuspyynnön, jonka tarkoituksena on toteuttaa Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin liittyviä yhteistä etua koskevia hankkeita (TEN-T).

Tämän ehdotuspyynnön ohjeellinen budjetti – joka liittyy TEN-T-budjetin vuodelle 2004 kohdennettuun osaan – vuodelle 2004 on 50 miljoonaa euroa.

1. TAVOITTEET

Yhteisö kannustaa verkkojen kehittämistä alueella, jolla ei ole sisäisiä rajoja, siten että varmistetaan henkilöiden ja tavaroiden kestävä liikkuvuus parhaissa mahdollisissa yhteiskunnallisissa ja turvallisuusolosuhteissa ja osallistutaan erityisesti yhteisön ympäristöä ja kilpailua koskevien tavoitteiden toteuttamiseen, sekä myötävaikutetaan kilpailukyvyyn sekä taloudellisen ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden lujittamiseen:

- a) luomalla ja kehittämällä sellaisia yhteyksiä ja pää- sekä liityntäyhteyksiä, joiden avulla voidaan poistaa liikenteen pullonkaulat, saada valmiiksi puuttuvat osuudet ja täydentää pääliikenneväylät,
- b) luomalla ja kehittämällä verkkoon pääsyä helpottavia perusrakenteita, ottaen erityisesti huomioon tarve liittää saarialueet, sisämaan liikenteellisesti eristyksissä olevat alueet ja syrjäseutualueet yhteisön keskusalueisiin,
- c) yhdistämällä ja yhteensovittamalla eri liikennemuodot parhaalla mahdollisella tavalla,
- d) yhdistämällä ympäristönäkökohdat verkon toteuttamiseen ja kehittämiseen,
- e) toteuttamalla asteittain verkon osien yhteentoimivuuden,
- f) optimoimalla olemassa olevien infrastruktuurien kapasiteetit ja tehokkuudet,
- g) perustamalla ja parantamalla liityntäliikenteen solmukohtia ja eri liikennemuotojen uudelleenlastaus- ja vaihtokohtia,
- h) parantamalla verkon turvallisuutta ja käyttövarmuutta,

- i) kehittämällä ja toteuttamalla liikenteenohjaus- ja verkossa olevan liikenteen valvontajärjestelmiä ja käyttäjän tiedotusjärjestelmiä infrastruktuurien parasta mahdollista käyttöä varten,
- j) toteuttamalla Euroopan laajuisen liikenneverkon parempaa suunnittelua ja parempaa toteuttamista edistäviä tutkimuksia.

Komissio haluaa painottaa muun muassa hankkeita, joita voidaan pitää avainhankkeina korkeamman turvallisuus- ja varmuustason varmistamiseksi Euroopan laajuisissa liikenneverkoissa. Se suhtautuu myönteisesti hankkeisiin, joilla pyritään toteuttamaan yhteisön uuden lainsäädännön mukaisia suuntaviivoja. Erityisesti tämä koskee hankkeita, joilla valmistellaan lennonjohdon rakenteellista ja operatiivista muutosta sekä hankkeita, joilla edistetään verkkojen yhteentoimivuutta ja liikenteen intermodaalisuutta.

2. KELPOISUUSPERUSTEET

Yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi 23. heinäkuuta 1996 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä N:o 1692/96/EY (sellaisena kuin se on muutettuna 22. toukokuuta 2001 tehdyllä päätöksellä 1346/2001/EY), jäljempänä 'suuntaviivat', määritellään yhteistä etua koskevat hankkeet, jotka vastaavat edellä mainittuja tavoitteita.

Tämän ehdotuspyynnön yhteydessä esitettävien rahoitustukiehdotusten on liityttävä neuvoston asetukseen (EY) N:o 2236/95 (EYVL L 228, 23.9.1995, s. 1), sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1655/1999 (EYVL L 197, 29.7.1999, s. 1). Näiden ehdotusten on ehdottomasti liityttävä yhteen tai useampaan suuntaviivoissa määriteltyyn yhteistä etua koskevaan hankkeeseen ja niille on saatava asianomaisten jäsenvaltioiden suostumus.

Neuvoston asetuksen (EY) N:o 2236/95 (EYVL L 228, 23.9.1995, s. 1), sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1655/1999 (EYVL L 197, 29.7.1999, s. 1) 8 artiklassa yksilöidään rahoitustuen hakijat, jäljempänä 'hakijat'.

3. HYLKÄÄMISPERUSTEET

Jos tuensaaja on yksityinen taho, komissio pyytää hakijoita kiinnittämään huomiota 1. tammikuuta 2003 voimaan tulleen Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavan varainhoitoasetuksen 93–96 ja 114 artiklaan sekä sen soveltamissääntöjen 133 artiklaan.

Tällaisessa tapauksessa hakijoiden on annettava kirjallinen vakuutus siitä, ettei niitä koske mikään varainhoitoasetuksen 93 artiklassa esitetyistä tilanteista.

4. VALINTAPERUSTEET

Hakijoilla on oltava:

- kestävät ja riittävät rahoituslähteet, jotta ne kykenevät jatkamaan toimintaansa toimen toteuttamisen ajan ja osallistumaan sen rahoitukseen,

- riittävä ammatillinen tutkintotaso ja pätevyys ehdotetun toimen saattamiseen päätökseen.

4.1. Hakijoiden taloudelliset edellytykset

Rahoitusta voidaan myöntää laillisille ja rekisteröidyille oikeushenkilöille.

Hakijalla on oltava taloudelliset edellytykset saattaa päätökseen rahoitettava toimi, ja sen on toimitettava tilinpäätös viimeksi päättyneeltä tilikaudelta tai, jos hakija on julkisyhteisö, sen vuosibudjettia koskevat asiakirjat, jotka on liitettävä tukihakemukseen samoin kuin asetuksen N:o 1605/2002 soveltamissäännöistä 23. joulukuuta 2002 annetun asetuksen N:o 2342/2002 173 artiklassa mainittu vakuutus.

4.2. Hakijoiden tekniset edellytykset

Hakijoilla on oltava tekniset ja toiminnalliset edellytykset saattaa päätökseen rahoitettava hanke, ja niiden on toimitettava siitä soveltuvat todisteet (todistus kokemuksesta, jota hakijalla on vastaavien toimien toteuttamisesta).

5. MYÖNTÄMISPERUSTEET

Myöntämisperusteiden avulla voidaan arvioida esitettyjen ehdotusten laatua. Toimille myönnetään tukea sen mukaan, kuinka hyvin ne edistävät määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista.

Asetuksen (EY) N:o 2236/95 (EYVL L 228, 23.9.1995, s. 1), sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1655/1999 (EYVL L 197, 29.7.1999, s. 1), 6 artiklan mukaisesti toimien arvioinnissa käytetään seuraavia perusteita:

- merkitys yhteisen liikennepolitiikan kannalta,
- vaikutus kestäväan kehitykseen,
- yhteisön rahoituksen tuoma lisäarvo.

Yhteisön tuen myöntämisessä otetaan huomioon myös seuraavat seikat:

- hankkeiden toteuttamisvalmius,
- yhteisön tuen edistävä vaikutus julkiseen ja yksityiseen rahoitukseen,
- hankkeen rahoitusjärjestelyn luotettavuus,
- suorat tai epäsuorat sosioekonomiset vaikutukset erityisesti työllisyyteen, kilpailukykyyn ja kasvuun¹
- vaikutukset ympäristöön ja yhteentoimivuuteen, ottaen huomioon voimassa olevat yhteisön säännöt.

¹ Ks. komission tiedonanto ”Euroopan kasvualoite – Investointi verkkoihin ja osaamiseen kasvun ja työllisyyden hyväksi – Loppuraportti Eurooppa-neuvostolle”, KOM (2003) 690, 11.11.2003.

5.1. Yhteisön rahoitusta koskevat yksityiskohtaiset säännöt

Valituille ehdotuksille myönnetään tukea Euroopan laajuisten verkkojen alaan liittyvän yhteisön rahoitustuen myöntämistä koskevista yleisistä säännöistä annetun asetuksen (EY) N:o 2236/95 (EYVL L 228, 23.9.1995, s. 1) mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1655/1999 (EYVL L 197, 29.7.1999, s. 1).

Yhteisön rahoitus voi olla muodoltaan yhtä tai useampaa seuraavista:

- hanketta koskevien selvitysten yhteisrahoitus; yhteisön rahoitus ei yleensä voi olla suurempi kuin 50 prosenttia selvityksen kokonaiskustannuksista;
- Euroopan investointipankin tai muiden julkisten tai yksityisten rahoituslaitosten myöntämien lainojen korkotuet. Yleensä korkotuen kesto ei voi ylittää viittä vuotta;
- Euroopan investointirahaston tai muiden rahoituslaitosten lainatakuiden takuumaksut;
- suora investointituki asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa;
- osallistuminen investointirahastojen tai vastaavien rahoitusjärjestelmien riskipääomaan.

Yleisesti ottaen yhteisön tukea myönnetään yksinomaan, jos hankkeiden toteuttamisessa on rahoitukseen liittyviä esteitä. Valitusta tukimuodosta riippumatta tämän asetuksen mukaan myönnettävän yhteisön tuen kokonaismäärä ei saa ylittää 10 prosenttia investointien kokonaiskustannuksista.

5.2. Menettely ja määräaika ehdotusten jättämiselle

Tässä ehdotuspyynnössä määritetyt ehdot täyttäviä organisaatioita tai hankkeiden vetäjiä pyydetään toimittamaan ehdotuksia:

- asianomaisen jäsenvaltion välityksellä tai
- suoraan komissiolle. Ehdotuksilla on kuitenkin oltava alan toimivaltaisten viranomaisten hyväksyntä, jotta ne voidaan ottaa huomioon.

Hakemusten esitystavan yhdenmukaistamiseksi ja niiden arvioinnin helpottamiseksi hakemukset on tehtävä oheisella lomakkeella.

Yleisenä sääntönä on, että ehdotettujen toimien kustannusten on oltava merkittäviä, eikä yhteisön rahoitustuki voi olla pienempi kuin 1,000 000 euroa valittua tointa kohden. Lisäksi toimen kesto on enintään kolme vuotta.

Lomakkeita yhteisön rahoitustuen hakemiseen kohdassa 1 tarkoitettuja hankkeita varten on saatavana komission energian ja liikenteen pääosaston linjalta B3. Asianmukaisesti täytetyt ja allekirjoitetut lomakkeet on lähetettävä faksilla tai sähköpostilla osoitteeseen: M. Scala, DG TREN B (antonio.scala@cec.eu.int, faksi: + 32-2-2956504) viimeistään 23. huhtikuuta 2004. Kustannusten tukikelpoisuus alkaa ehdotusten jättämispäivämäärästä².

Ehdotukset voidaan lähettää myös

² Tukikelpoisina kustannuksina pidetään kaikkia kuluja, joita aiheutuu tukikelpoisuuspäivämäärästä alkaen toteutetusta fyysisestä toiminnasta (selvityksistä ja töistä).

a) **kirjattuna kirjeenä**, jonka postileiman on oltava **viimeistään hakemusten viimeiseltä jättöpäivältä**, seuraavaan osoitteeseen:

Commission européenne

Direction générale «Énergie et Transports»

M. Antonio Scala

DM 28, 0/91 Courrier/archives

B-1049 Bruxelles

b) **tai Euroopan komission postinkäsittelyyn** (henkilökohtaisesti tai valtuutettua edustajaa, myös yksityistä lähettipalvelua käyttäen) seuraavaan osoitteeseen:

Commission européenne

M. Antonio Scala (Bureau DM 24 – 8/112)

Courrier central

Rue de Genève 1

B-1140 Bruxelles

viimeistään **hakemusten viimeisenä jättöpäivänä klo 16.00** (Brysselin aikaa). Tässä tapauksessa kyseisen yksikön virkailijan, jolle asiakirjat on luovutettu, päiväämä ja allekirjoittama vastaanottodokumentti on osoituksena ehdotuksen jättämisestä.

Määräajan päättymisen jälkeen komissiolle jätettyjä hakemuksia ei oteta huomioon.

Hakemuksia ei voi jättää energian ja liikenteen pääosastoon (henkilökohtaisesti taikka valtuutettua edustajaa tai yksityistä lähettipalvelua käyttäen).

Lisätietoja saa hakemuslomakkeessa ilmoitetusta komission yksiköstä.

Rahoitustuen myöntämispäätöksestä ilmoitetaan jäsenvaltioille ja niiden nimeämille tuensaajille. Niille tiedotetaan tarkoista toteuttamissäännöistä ja -ehdoista.

Avoimuuden lisäämiseksi ja mahdollisimman täydellisten tietojen antamiseksi asianomaisille organisaatioille ehdotuspyynnön liitteenä toimitetaan seuraavat asiakirjat:

- Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 1692/96/EY yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, sellaisena kuin se on muutettuna päätöksellä N:o 1346/2001/EY;
- Neuvoston asetus (EY) N:o 2236/95 Euroopan laajuisen verkkojen alaan liittyvän yhteisön rahoitustuen myöntämistä koskevista yleisistä säännöistä, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1655/1999.

Liitteet:

- (1) Hakemuslomake
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 1692/96/EY yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi;
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 1346/2001/EY päätöksen N:o 1692/96/EY muuttamisesta merisatamien, sisävesisatamien ja intermodaaliterminaalien sekä liitteessä III olevan hankkeen n:o 8 osalta;
- (4) Neuvoston asetus (EY) N:o 2236/95 Euroopan laajuisen verkkojen alaan liittyvän yhteisön rahoitustuen myöntämistä koskevista yleisistä säännöistä;
- (5) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1655/1999 Euroopan laajuisen verkkojen alaan liittyvän yhteisön rahoitustuen myöntämistä koskevista yleisistä säännöistä annetun asetuksen (EY) N:o 2236/95 muuttamisesta;
- (6) Komission tiedonanto – Euroopan kasvualoite – Investointi verkkoihin ja osaamiseen kasvun ja työllisyyden hyväksi – Loppuraportti Eurooppa-neuvostolle (KOM(2003) 690, 11.11.2003).