



Πρόσκληση υποβολής προτάσεων σχετικά με έργα κοινού ενδιαφέροντος στο πεδίο των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών

Πρόσκληση ΔΕΔ μεταφορών 2004-1

Στον τίτλο XV της συνθήκης ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας προβλέπεται ότι η Ευρωπαϊκή Κοινότητα συμβάλλει στη δημιουργία και την ανάπτυξη διευρωπαϊκών δικτύων, ιδίως στον τομέα των μεταφορών. Σε αυτό το πλαίσιο, η Επιτροπή απευθύνει πρόσκληση υποβολής προτάσεων με αντικείμενο την υλοποίηση έργων κοινού ενδιαφέροντος σχετικών με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών (TEN-T).

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την παρούσα πρόσκληση— ο οποίος εγγράφεται στο ετήσιο τμήμα του προϋπολογισμού TEN-T – ανέρχεται σε 50 εκατομμύρια ευρώ για το 2004.

1. ΣΤΟΧΟΙ

Με τα ακόλουθα μέσα η Κοινότητα ευνοεί την ανάπτυξη των δικτύων σε ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα, εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό την αειφόρο κινητικότητα των ατόμων και των αγαθών, υπό τις βέλτιστες δυνατές συνθήκες από κοινωνική άποψη και από άποψη ασφάλειας, συνεργώντας ταυτόχρονα στην υλοποίηση των κοινοτικών στόχων, ιδίως σε θέματα περιβάλλοντος και ανταγωνισμού, καθώς και συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής. Τα μέσα αυτά είναι:

- α) δημιουργία και ανάπτυξη των διασυνδέσεων, των προεξεχόντων κομβικών κέντρων και των αλληλοσυνδεδεμένων συστημάτων που καθιστούν δυνατή την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης, την ολοκλήρωση των ελλιπών τμημάτων και την αποπεράτωση των μεγάλων αξόνων·
- β) δημιουργία και ανάπτυξη των υποδομών πρόσβασης στο δίκτυο που θα επιτρέψουν τη διασύνδεση των νησιωτικών, των εγκλωβισμένων και των περιφερειακών περιοχών με τις αντίστοιχες κεντρικές περιοχές της Κοινότητας·
- γ) άριστος δυνατός συνδυασμός και ολοκληρωμένη χρήση των ποικιλόμορφων τρόπων μεταφοράς·
- δ) ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών πτυχών κατά τη δημιουργία και διαμόρφωση του δικτύου·
- ε) προοδευτική υλοποίηση της διαλειτουργικότητας των συνιστωσών του δικτύου·

- ς) βελτιστοποίηση του δυναμικού και της αποδοτικότητας των υφιστάμενων υποδομών·
- ζ) δημιουργία και διαρρύθμιση κομβικών κέντρων αλληλοδιασύνδεσης και διατροπικών αποβαθρών·
- η) βελτίωση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του δικτύου·
- θ) ανάπτυξη και δημιουργία συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου του όγκου κυκλοφορίας του δικτύου και παροχής πληροφοριών στο χρήστη, με στόχο τη βελτιστοποιημένη εκμετάλλευση των υποδομών·
- ι) εκπόνηση μελετών οι οποίες συμβάλλουν στη βελτίωση του σχεδιασμού και της κατασκευής του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Η Επιτροπή επιθυμεί να επικεντρωθεί το ενδιαφέρον –μεταξύ άλλων- στα έργα τα οποία θεωρούνται καθοριστικής σημασίας για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ασφάλειας έναντι ατυχημάτων και κακόβουλων πράξεων στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Θα ευνοήσει τα έργα που αποσκοπούν στην υλοποίηση των προσανατολισμών που απορρέουν από νέα κοινοτικά νομοθετήματα, ιδίως από αυτά που προετοιμάζουν τις διαρθρωτικές και λειτουργικές προσαρμογές του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και που ευνοούν τη διαλειτουργικότητα των δικτύων και τη διατροπικότητα των μέσων μεταφοράς.

2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η απόφαση αριθ. 1692/96/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 (η οποία τροποποιήθηκε με την απόφαση 1346/01/EK της 22ας Μαΐου 2001) περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, εφεξής καλούμενη «προσανατολισμοί», προσδιορίζει έργα κοινού ενδιαφέροντος που ανταποκρίνονται στους προαναφερόμενους στόχους.

Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, οι προτάσεις χρηματοδοτικής ενίσχυσης πρέπει να εντάσσονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/1995 του Συμβουλίου (ΕΕ L 228 της 23.9.1995, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1655/1999 (ΕΕ L 197 της 29.7.1999, σ. 1). Αυτές οι προτάσεις πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρονται σε ένα ή περισσότερα από τα έργα κοινού ενδιαφέροντος τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των προσανατολισμών και πρέπει να λάβουν έγκριση από το ή τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

Το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/1995 του Συμβουλίου (ΕΕ L 228 της 23.9.1995, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1655/1999 (ΕΕ L 197 της 29.7.1999, σ. 1) προσδιορίζει τους αιτούμενους χρηματοδοτική ενίσχυση εφεξής καλούμενους «οι προτείνοντες».

3. ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι είναι νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, η Επιτροπή εφιστά την προσοχή των προτεινόντων στα άρθρα 93 έως 96 και 114 του Δημοσιονομικού Κανονισμού που εφαρμόζεται στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ο οποίος άρχισε να ισχύει την 1^η Ιανουαρίου 2003 καθώς και στο άρθρο 133 των κανόνων εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

Σε αυτή την περίπτωση, οι προτείνοντες οφείλουν να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση ότι δεν βρίσκονται σε καμία από τις καταστάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 93 του δημοσιονομικού κανονισμού.

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Οι προτείνοντες πρέπει να διαθέτουν:

- σταθερούς και επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για να διατηρήσουν τη δραστηριότητά τους κατά την περίοδο υλοποίησης της δράσης και για να συμμετάσχουν στη χρηματοδότησή της·
- τις επαγγελματικές ικανότητες και προσόντα που απαιτούνται για την ορθή εκτέλεση της δράσης.

4.1. Χρηματοοικονομική ικανότητα των υποψηφίων

Τα νομικά πρόσωπα οφείλουν να έχουν συσταθεί και καταχωρηθεί έννομα.

Ο υποψήφιος πρέπει να αποδείξει τη χρηματοοικονομική του ικανότητα να διεκπεραιώσει την προς επιδότηση δράση και οφείλει να υποβάλει τον ετήσιο ισολογισμό του τελευταίου οικονομικού έτους ή, όταν πρόκειται για οργανισμό του δημοσίου, τον ετήσιο προϋπολογισμό του, έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται στην αίτηση χρηματοδοτικής ενίσχυσης μαζί με τη δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 173 του δημοσιονομικού κανονισμού αριθ. 2342/2002 της 23ης Δεκεμβρίου 2002 για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του κανονισμού 1605/2002.

4.2. Τεχνική ικανότητα των υποψηφίων

Ο υποψήφιος οφείλει να έχει την τεχνική και επιχειρησιακή ικανότητα για την ορθή διεκπεραίωση της προς επιδότηση δράσης και να υποβάλει τα κατάλληλα έγγραφα που πιστοποιούν αυτή την ικανότητα (απόδειξη της εμπειρίας που έχει αποκτήσει ο υποψήφιος κατά την εκτέλεση δράσεων του ίδιου τύπου).

5. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Τα κριτήρια ανάθεσης επιτρέπουν να αξιολογηθεί η ποιότητα των υποβαλλόμενων προτάσεων. Το ποσοστό χρηματοδότησης των δράσεων εξαρτάται από το βαθμό συμβολής τους στην επίτευξη των προβλεπόμενων στόχων.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/1995 του Συμβουλίου (ΕΕ L 228 της 23.9.1995, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1655/1999 (ΕΕ L 197 της 29.7.1999, σ. 1), οι δράσεις αξιολογούνται σύμφωνα με:

- το ενδιαφέρον τους για την κοινή πολιτική μεταφορών·
- τη συμβολή τους στην αειφόρο ανάπτυξη·
- την προστιθέμενη αξία της κοινοτικής χρηματοδότησης·

Επιπλέον, για τη χορήγηση της κοινοτικής συνεισφοράς θα ληφθούν υπόψη τα εξής στοιχεία:

- το στάδιο ωρίμανσης των σχεδίων,

- η επίδραση της κοινοτικής παρέμβασης ως κινήτρου επί των δημόσιων και ιδιωτικών χρηματοδοτήσεων,
- η σταθερότητα της οικονομικής συγκρότησης των σχεδίων,
- τα άμεσα και έμμεσα κοινωνικοοικονομικά αποτελέσματα των σχεδίων, ιδίως στην απασχόληση, την ανταγωνιστικότητα και την οικονομική αύξηση,¹
- οι επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη διαλειτουργικότητα, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της ισχύουσας κοινοτικής νομοθεσίας.

5.1. Διαδικασία χορήγησης της κοινοτικής χρηματοδότησης

Οι προτάσεις που θα επιλεγούν θα χρηματοδοτηθούν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2236/1995 (ΕΕ L 228 της 23.9.1995, σ. 1), η οποία τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1655/1999 (ΕΕ L 197 της 29.7.1999, σ. 1), περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων.

Η κοινοτική συνεισφορά μπορεί να λάβει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μορφές:

- συγχρηματοδότηση μελετών. Η συμμετοχή της Κοινότητας δεν μπορεί – κατά γενικό κανόνα – να υπερβεί το 50% του συνολικού κόστους της μελέτης.
- επιδότηση επιτοκίου για τα δάνεια που χορηγεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ή άλλοι δημόσιοι ή ιδιωτικοί οργανισμοί. Κατά γενικό κανόνα, η διάρκεια της επιδότησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την πενταετία·
- συμβολή στα ασφάλιστρα εγγύησης δανείων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων ή άλλων χρηματοπιστωτικών οργανισμών·
- άμεσες επιδοτήσεις επενδύσεων σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις·
- συμμετοχή σε κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου για εταιρείες χαρτοφυλακίου επενδύσεων ή παρεμφερείς χρηματοδοτικούς μηχανισμούς.

Η κοινοτική ενίσχυση χορηγείται, κατ'αρχήν, μόνον εάν η υλοποίηση ενός έργου προσκρούει σε οικονομικά εμπόδια. Ανεξάρτητα από την επιλεγόμενη μορφή παρέμβασης, το συνολικό ποσό της κοινοτικής ενίσχυσης δυνάμει του ως άνω κανονισμού δεν μπορεί να υπερβεί το 10 % του συνολικού κόστους της επένδυσης.

5.2. Διαδικασία και προθεσμία υποβολής προτάσεων

Οι οργανισμοί ή φορείς προώθησης σχεδίων έργων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης καλούνται να υποβάλουν τις προτάσεις τους:

- μέσω του ενδιαφερομένου κράτους μέλους·

¹ Βλέπε ιδίως το έγγραφο COM (2003) 690 της 11.11.03, ανακοίνωση της Επιτροπής «Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για την ανάπτυξη - Επενδύσεις στα δίκτυα και τη γνώση για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Τελική έκθεση στο Συμβούλιο».

- απευθείας στην Επιτροπή. Για να ληφθούν ωστόσο υπόψη αυτές οι αιτήσεις πρέπει να έχουν λάβει προηγουμένως έγκριση από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

Για να είναι εναρμονισμένη η παρουσίαση των αιτήσεων και ευχερέστερη η αξιολόγησή τους, πρέπει να χρησιμοποιείται το επισυναπτόμενο έντυπο αίτησης.

Κατά γενικό κανόνα, θα πρέπει οι προτεινόμενες δράσεις να έχουν ένα σημαντικό ύψος, καθώς η κοινοτική χρηματοδότηση δεν πρέπει να είναι κατώτερη από 1.000.000 ευρώ ανά επιλεγόμενη δράση και η διάρκεια δεν πρέπει να υπερβαίνει ένα διάστημα 3 ετών.

Τα έντυπα για τις αιτήσεις χορήγησης κοινοτικής χρηματοδότησης για τα έργα που προβλέπονται στο σημείο 1 μπορούν να ζητηθούν από τη DG TREN, B3. Τα έντυπα δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα, υποβάλλονται με fax ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον κ. M. Scala, DG TREN B (antonio.scala@cec.eu.int, fax: + 32 2 29 56 504) έως τις 23/04/2004. Η επιλεξιμότητα των δαπανών ξεκινά την ημερομηνία κατάθεσης των υποψηφιοτήτων².

Η υποβολή των προτάσεων είναι δυνατή:

- α) **με συστημένη επιστολή** που θα έχει ταχυδρομηθεί **το αργότερο έως την τελική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων**, με απόδειξη τη σφραγίδα του ταχυδρομείου, στην ακόλουθη διεύθυνση:

Commission européenne

Direction générale «Énergie et Transports»

M. Antonio Scala

DM 28, 0/91 Courrier/archives

B-1049 Bruxelles

- (β) **με κατάθεση στο Κεντρικό Ταχυδρομείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής** (ιδιοχείρως ή μέσω εντολοδόχου του υποψηφίου, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών) στην ακόλουθη διεύθυνση:

Commission européenne

M. Antonio Scala (Bureau DM 24 – 8/112)

Courrier central

Rue de Genève 1

B-1140 Bruxelles

το αργότερο **στις 16.00** (ώρα Βρυξελλών), **την τελική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων**. Στην περίπτωση αυτή, θα δοθεί χρονολογημένη και υπογεγραμμένη απόδειξη από υπάλληλο της ανωτέρω υπηρεσίας στον οποίο παραδόθηκαν τα έγγραφα για πιστοποίηση της κατάθεσης της πρότασης.

² Ως επιλέξιμες δαπάνες θεωρούνται όλες οι δαπάνες που αναφέρονται σε δραστηριότητες όπως μελέτες και εργασίες οι οποίες εκτελούνται από την ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας και μετά.

Οι αιτήσεις που θα παραλαμβάνονται από την Επιτροπή και δεν θα τηρούν τις προβλεπόμενες προθεσμίες δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Δεν επιτρέπεται κατάθεση προτάσεων στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφορών (ιδιοχέρως ή μέσω οιοδήποτε εντολοδόχου του προτείνοντος, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών).

Συμπληρωματικές πληροφορίες μπορούν να ληφθούν από τις υπηρεσίες της Επιτροπής όπως αναφέρεται στο έντυπο αίτησης.

Η απόφαση χορήγησης χρηματοδοτικής συνδρομής θα κοινοποιηθεί στα κράτη μέλη και στους δικαιούχους που θα αναφέρονται σε αυτήν. Αυτοί θα ενημερωθούν για τις ακριβείς διαδικασίες και προϋποθέσεις χορήγησης.

Με στόχο τη διαφάνεια και την όσο το δυνατόν πληρέστερη ενημέρωση των σχετικών οργανισμών, επισυνάπτονται τα ακόλουθα έγγραφα:

- Απόφαση (ΕΚ) αριθ. 1692/96 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, η οποία τροποποιήθηκε με την απόφαση 1346/01/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2236/95 του Συμβουλίου περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων, ο οποίος τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1655/1999.

Παραρτήματα:

- (1) Έντυπο αίτησης.
- (2) Απόφαση (ΕΚ) αριθ. 1692/96 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών,
- (3) Απόφαση αριθ. 1346/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2001, που τροποποιεί την απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ, όσον αφορά τους θαλάσσιους λιμένες, τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τους τερματικούς σταθμούς διατροφικών μεταφορών καθώς και το σχέδιο αριθ. 8 του παραρτήματος ΙΙΙ.
- (4) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2236/95 περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων.
- (5) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1655/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/95 περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων.
- (6) Ανακοίνωση της Επιτροπής COM (2003) 690 της 11.11.03 «Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για την ανάπτυξη - Επενδύσεις στα δίκτυα και τη γνώση για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Τελική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο»