



## **Indkaldelse af forslag til projekter af fælles interesse på området transeuropæiske transportnet**

### **Indkaldelse TEN-Transport 2004-1**

Afsnit XV i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab fastsætter, at Det Europæiske Fællesskab bidrager til oprettelse og udvikling af transeuropæiske net, herunder i transportsektoren. På denne baggrund indkalder Kommissionen forslag med henblik på iværksættelse af projekter af fælles interesse på området transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Det vejledende beløb, der er afsat til denne indkaldelse på basis af den årlige andel af TEN-T-budgettet, andrager 50 millioner EUR for 2004.

#### **1. MÅL**

Fællesskabet fremmer udviklingen af net i et område uden indre grænser, idet det sikrer en bæredygtig mobilitet for personer og gods på de bedst mulige samfunds- og sikkerhedsmæssige vilkår og bidrager til at opfylde Fællesskabets målsætninger, navnlig på miljø- og konkurrenceområdet, og til at styrke konkurrenceevnen og den økonomiske og sociale samhørighed gennem:

- a) etablering og udvikling af hoved- og tværforbindelser, der gør det muligt at fjerne flaskehalse, færdiggøre manglende strækninger og supplere hovedtrafikruterne;
- b) etablering og udvikling af infrastrukturer for adgangen til nettet med henblik på at forbinde ømråder, indlandsområder og randområder med Fællesskabets centrale områder;
- c) optimal kombination og integration af de forskellige transportformer;
- d) integration af miljøhensyn ved iværksættelse og udbygning af nettet;
- e) gradvis gennemførelse af interoperabilitet mellem nettets forskellige elementer;
- f) optimering af den eksisterende infrastrukturs kapacitet og effektivitet;
- g) etablering og tilpasning af sammenkoblingspunkter og omladnings- og omstigningsanlæg mellem de forskellige transportformer;
- h) forbedring af nettets sikkerhed og pålidelighed;

- i) udvikling og indførelse af systemer til styring af og kontrol med trafikken på nettet og information til netbrugerne med henblik på optimal udnyttelse af infrastrukturene;
- j) gennemførelse af undersøgelser, der bidrager til en bedre udformning og en bedre gennemførelse af det transeuropæiske transportnet.

Kommissionen vil bl.a. lægge vægt på projekter, der menes at kunne bidrage væsentligt til en forøgelse af sikkerheden på det transeuropæiske transportnet. Den vil se med velvilje på projekter, der tager sigte på at udmønte de retningslinjer, der følger af ny fællesskabslovgivning, navnlig sådanne projekter, som forbereder strukturelle og operationelle tilpasninger af flyvekontrollen og fremmer interoperabiliteten mellem nettene og intermodaliteten mellem de forskellige transportmidler.

## **2. STØTTEKRITERIER**

Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 (ændret ved beslutning nr. 1346/2001/EF af 22. maj 2001) om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, i det følgende benævnt "retningslinjerne", definerer projekter af fælles interesse, som opfylder førnævnte kriterier.

Forslag, der indgives i henhold til denne forslagsindkaldelse, skal være omfattet af Rådets forordning (EF) nr. 2236/1995 (EFT L 228 af 23.9.1995, s. 1) som ændret ved forordning (EF) nr. 1655/1999 (EFT L 197 af 29.7.1999, s. 1). Forslagene skal kunne relateres til et eller flere af de projekter af fælles interesse, der er anført i retningslinjerne, og skal godkendes af den eller de berørte medlemsstater.

Artikel 8 i Rådets forordning (EF) nr. 2236/1995 (EFT L 228 af 23.9.1995, s. 1) som ændret ved forordning (EF) nr. 1655/1999 (EFT L 197 af 29.7.1999, s. 1) fastlægger, hvem der kan ansøge om finansiel støtte. De vil i det følgende blive benævnt "forslagsstillerne".

## **3. Udelukkelsesgrunde**

For det tilfælde, at modtageren er et privat foretagende, henleder Kommissionen forslagsstillernes opmærksomhed på artikel 93-96 og 114 i finansforordningen vedrørende De Europæiske Fællesskabers almindelige budget, som trådte i kraft den 1. januar 2003, samt artikel 133 i gennemførelsesbestemmelserne til den nævnte forordning.

I så fald skal forslagsstillerne skriftligt bekræfte, at de ikke befinder sig i en af de situationer, der er nævnt i artikel 93 i finansforordningen.

#### **4. UDVÆLGELSESKRITERIER**

Forslagsstilleren skal:

- råde over stabile finansieringskilder, som er tilstrækkelige til, at han kan opretholde sin aktivitet i hele aktionens gennemførelsesperiode og deltage i finansieringen af aktionen
- være i besiddelse af de faglige kompetencer og kvalifikationer, der er nødvendige for at gennemføre aktionen.

##### **4.1. Forslagsstillere ns finansielle kapacitet**

Foretagender, der har status som juridisk person, skal være lovmæssigt oprettet og registreret.

Forslagsstilleren skal have finansiell kapacitet til at gennemføre den aktion, hvortil der ydes støtte, og skal forelægge sit årsregnskab for det seneste regnskabsår eller, hvis det drejer sig om et offentligt organ, sit årsbudget. Disse dokumenter skal vedlægges støtteansøgningen sammen med den erklæring, der er nævnt i artikel 173 i forordning nr. 2342/2002 af 23. december 2002 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning nr. 1605/2002 om finansforordningen.

##### **4.2. Forslagsstillere ns tekniske kapacitet**

Forslagsstilleren skal have teknisk og operationel kapacitet til at gennemføre det projekt, hvortil der ydes støtte, og skal forelægge dokumentation for denne kapacitet (bevis for ansøgerens erfaring med at gennemføre lignende aktioner).

#### **5. KRITERIER FOR TILDELING AF STØTTE**

På grundlag af tildelingskriterierne vurderes kvaliteten af de forelagte forslag. Størrelsen af det finansielle bidrag afhænger af, i hvilket omfang aktionerne bidrager til at virkeliggøre de fastsatte mål.

I overensstemmelse med artikel 6 i Rådets forordning (EF) nr. 2236/1995 (EFT L 228 af 23.9.1995, s. 1) som ændret ved forordning (EF) nr. 1655/1999 (EFT L 197 af 29.7.1999, s. 1) vil aktionerne blive vurderet på grundlag af:

- deres betydning for Fællesskabets energipolitik
- deres bidrag til bæredygtig udvikling
- fællesskabsfinansieringens merværdi.

Desuden vil følgende forhold blive taget i betragtning ved tildelingen af fællesskabsstøtten:

- projektets modenhedsgrad
- fællesskabsstøttens stimulerende virkning på offentlige og private finansieringer
- soliditeten i projektets finansieringspakke

- de direkte eller indirekte socioøkonomiske virkninger, navnlig for beskæftigelsen, konkurrencen og væksten<sup>1</sup>
- konsekvenserne for miljøet og interoperabiliteten, set i lyset af de gældende fællesskabsregler.

### **5.1. Nærmere vilkår for Fællesskabets finansiering**

De udvalgte forslag vil blive finansieret i henhold til forordning (EF) nr. 2236/95 (EFT L 228 af 23.9.1995, s. 1) som ændret ved forordning (EF) nr. 1655/1999 (EFT L 197 af 29.7.1999, s. 1) om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net.

Fællesskabets bidrag kan antage en eller flere af følgende former:

- samfinansiering af undersøgelser. Fællesskabets bidrag kan som hovedregel ikke overstige 50 % af de samlede undersøgelsesomkostninger.
- rentegodtgørelser i forbindelse med lån bevilget af Den Europæiske Investeringsbank eller af andre offentlige eller private finansielle organer. Rentegodtgørelsernes varighed kan som hovedregel ikke overstige fem år
- bidrag til lånegarantipræmier i Den Europæiske Investeringsfond eller andre finansielle institutter
- direkte investeringsstøtte i behørigt begrundede tilfælde
- deltagelse i risikovillig kapital til investeringsfonde eller tilsvarende finansielle foretagender.

Der ydes i princippet kun fællesskabsstøtte, hvis gennemførelsen af et projekt støder på finansielle hindringer. Uanset den valgte støtteform må det samlede beløb for fællesskabsstøtten i henhold til denne forordning ikke overstige 10 % af de samlede investeringsomkostninger.

### **5.2. Nærmere vilkår og frist for indgivelse af forslag**

De organisationer eller projektledere, som opfylder de i denne indkaldelse fastsatte betingelser, opfordres til at indgive deres forslag:

- gennem den berørte medlemsstat eller
- direkte til Kommissionen. Disse ansøgninger skal dog godkendes af de kompetente nationale myndigheder for at blive taget i betragtning.

For at sikre ensartetheden i udformningen af ansøgningerne og for at gøre det lettere at vurdere dem skal vedlagte ansøgningsskema anvendes.

Generelt bør de foreslåede aktioner være af en sådan størrelsesorden, at de berettiger til et fællesskabsbidrag på ikke under 1 000 000 EUR pr. udvalgt aktion, og at varigheden ikke overstiger tre år.

---

<sup>1</sup> Jf. bl.a. KOM(2003) 690 af 11.11.03: Meddelelse fra Kommissionen "Et europæisk vækstinitiativ – Investering i net og viden med henblik på vækst og beskæftigelse. Endelig rapport til Det Europæiske Råd".

Formularer til ansøgning om finansiel støtte fra Fællesskabet til de under punkt 1 nævnte projekter fås ved henvendelse til GD TREN, B3. De behørigt udfyldte og underskrevne formularer skal sendes pr. fax eller pr. e-post til Antonio Scala, GD TREN B ([antonio.scala@cec.eu.int](mailto:antonio.scala@cec.eu.int), fax: + 32 2 29 56 504) inden den 23. april 2004. Omkostningerne bliver støtteberettigede fra datoen for indgivelsen af ansøgningen<sup>2</sup>.

Forslagene kan ligeledes:

- a) sendes pr. **anbefalet brev**, poststempelt **senest på den dato, hvor fristen for indgivelse af forslag udløber**, til:

Europa-Kommissionen

Generaldirektoratet for Energi og Transport

M. Antonio Scala

DM 28, 0/91 Courrier/Archives

B-1049 Bruxelles

eller

- b) afleveres hos Europa-Kommissionens centrale posttjeneste (personligt eller af en af forslagsstilleren bemyndiget person, herunder private kurertjenester) på følgende adresse:

Europa-Kommissionen

M. Antonio Scala (Kontor DM 24 – 8/112)

Courrier central

Rue de Genève 1

B-1140 Bruxelles

senest **kl. 16.00** (lokal tid i Bruxelles) **på den dato, hvor fristen for indgivelse af forslag udløber**. I så fald udstedes en dateret kvittering for indgivelse af forslaget, underskrevet af den person i ovennævnte tjeneste, der modtager dokumenterne.

**Ansøgninger, som Kommissionen modtager efter udløbet af ovennævnte frister, vil ikke blive taget i betragtning.**

**Ansøgninger kan ikke afleveres hos Generaldirektoratet for Energi og Transport (hverken personligt eller af en af forslagsstilleren bemyndiget person, herunder private kurertjenester).**

---

<sup>2</sup> Ved støtteberettigede omkostninger forstås samtlige udgifter til fysisk virksomhed (undersøgelser – arbejder), som gennemføres fra datoen for indgivelsen af ansøgningen.

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til Kommissionens tjenestegrene som anført i ansøgningsskemaet.

Beslutningen om at yde finansiel støtte vil blive meddelt medlemsstaterne og de modtagere, der udpeges. Disse vil blive underrettet om de nøjagtige vilkår og betingelser for gennemførelsen.

Af hensyn til gennemsigtigheden og for at give de berørte organer en så fuldstændig information som mulig vedlægges følgende dokumenter:

- Europa-Parlamentets og Rådets beslutning (EF) nr. 1692/96 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, som ændret ved beslutning nr. 1346/2001/EF
- forordning (EF) nr. 2236/95 om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net, som ændret ved forordning (EF) nr. 1655/1999.

Bilag:

- (1) Ansøgningsskema;
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets beslutning (EF) nr. 1692/96 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet;
- (3) Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1346/2001/EF om ændring af beslutning n° 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flod- og kanalhavne og intermodale terminaler samt projekt nr. 8 i bilag III;
- (4) Forordning (EF) nr. 2236/95 om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net;
- (5) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1655/1999 om ændring af forordning (EF) nr. 2236/95 om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net;
- (6) Meddelelse fra Kommissionen: KOM(2003) 690 af 11.11.2003 «Et europæisk vækstinitiativ – Investering i net og viden med henblik på vækst og beskæftigelse – Endelig rapport til Det Europæiske Råd».