



EUROPA-KOMMISSIONEN

GENERALDIREKTORATET FOR ENERGI OG TRANSPORT

**FÆLLESSKABETS FINANSIELLE STØTTE INDEN  
FOR DET TRANSEUROPÆISKE TRANSPORTNET  
(TEN-T)**

**ANSØGNINGSFORMULAR – STØTTE TIL STØTTEBERETTIGEDE  
UNDERSØGELSER  
(S - D04)**

**RÅDETS FORORDNING (EF) NR. 2236/95**

**AF 18. SEPTEMBER 1995**

**ÆNDRET VED FORORDNING NR. 1655/1999**

**AF 19. JULI 1999**

- DENNE FORMULAR UDFYLDES AF ANSØGEREN UDELUKKENDE FOR UNDERSØGELSER I FORBINDELSE MED INFRASTRUKTURPROJEKTER, HERUNDER FORBEREDENDE UNDERSØGELSER SAMT GENNEMFØRLIGHEDS- OG EVALUERINGSUNDERSØGELSER.
- ANSØGNINGER OM TILSKUD TIL PROJEKTER (ARBEJDER) INDGIVES PÅ DEN SÆRLIGE FORMULAR FOR PROJEKTER.

ALLE SPØRGSMÅL BEDES BESVARET DIREKTE PÅ FORMULAREN I STEDET FOR AT HENVISE TIL VEDLAGT MATERIALE, MEDMINDRE DER ER TALE OM HENVISNINGER TIL KORT. ALLE ANSØGNINGENS DELE SKAL UDFYLDES. HVIS ET SPØRGSMÅL IKKE ER RELEVANT, BEDES DETTE FORKLARET.

DEN ANSVARSHAVENDE MYNDIGHED INDSENDER TO EKSEMPLARER AF FORMULAREN (1 PÅ PAPIR OG 1 ELEKTRONISK<sup>1</sup>) PÅ ENGELSK, TYSK ELLER FRANSK TIL:

THE EUROPEAN COMMISSION

DIRECTORATE GENERAL FOR TRANSPORT AND ENERGY

UNIT B3, TRANS-EUROPEAN NETWORKS: PROJECTS

RUE DE LA LOI, 200

B-1049 BRUXELLES

**ANSØGNINGSFORMULAREN OMFATTER FØLGENDE AFSNIT:**

	SIDE
1. REFERENCER .....	3
2. GENERELLE OPLYSNINGER OM UNDERSØGELSEN .....	4
3. ANDRE OPLYSNINGER .....	11
4. NÆRMERE OPLYSNINGER OM STØTTEMODTAGER OG BANKOPLYSNINGER .....	13
5. OVERENSSTEMMELSE MED ANDRE FÆLLESSKABSPOLITIKKER .....	15

---

<sup>1</sup> En diskette vedlægges papireksemplaret, eller det elektroniske eksemplar sendes med e-mail til [antonio.scalea@cec.eu.int](mailto:antonio.scalea@cec.eu.int), Word eller RTF-format foretrækkes.

## REFERENCER

NAVN OG ADRESSE PÅ DEN ORGANISATION, DER HAR ANSVARET FOR ANSØGNINGEN:

DEN PERSON, DER HAR ANSVARET FOR ANSØGNINGEN

NAVN:

STILLING:

ADRESSE:

TELEFON:

FAX:

INTERNET E-MAIL:

DATO:

UNDERSKRIFT OG STEMPEL:

## GENERELLE OPLYSNINGER OM UNDERSØGELSEN

1. UNDERSØGELSE NR. (udfyldes af Kommissionens tjenestegrene): /04/
2. TITEL PÅ DEN UNDERSØGELSE, ANSØGNINGEN GÆLDER FOR<sup>2</sup>:

Hvis undersøgelsen tidligere har modtaget støtte fra TEN-T-budgettet, bedes dette anført<sup>3</sup>:

Afgørelse nr. \_\_\_\_\_

3. PROJEKT AF FÆLLES INTERESSE (henvis venligst direkte til artikler eller bilag i TEN-T-retningslinjerne<sup>4</sup>)

---

<sup>2</sup> Kort og forklarende titel på undersøgelsen (f.eks. geologiske undersøgelser for en højhastighedsjernbane mellem Valence og Marseille). Ingen teknisk beskrivelse.

<sup>3</sup> Angiv tidligere modtaget TEN-T-støtte med direkte forbindelse til denne undersøgelse.

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådet beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet.

4. HVOR FINDER UNDERSØGELSEN STED:

Medlemsstat(er):

Region(er):

Geografiske koordinater:					
START	Længde-grad (X)	Bredde-grad (Y)	SLUT	Længde-grad (X)	Bredde-grad (Y)

5. TEKNISK BESKRIVELSE AF DEN UNDERSØGELSE/DE UNDERSØGELSER, DER ER OMFATTET AF DENNE ANSØGNING, HERUNDER EN OVERSIGT OVER DE VIGTIGSTE AKTIVITETER:

6. HOVEDMÅL<sup>5</sup>:

7. ANSVARSFORDELING:

7a. Medlemsstat<sup>6</sup>, der er ansvarlig for brug af den støtte, der tildeles af Kommissionen (navn og adresse på det pågældende ministerium):

7b. Myndighed<sup>7</sup>, som har den bankkonto, støtten indbetales på (navn og adresse):

---

<sup>5</sup> F.eks. fjernelse af flaskehalse, udpegning af manglende forbindelser, forbedret trafikstyring og sikkerhed, fremme af forbindelser og interoperabilitet, forbindelser til yderligtliggende områder.

<sup>6</sup> Den medlemsstat, der er ansvarlig for projekter, som den har forelagt direkte, som "de direkte berørte offentlige eller private foretagender eller organer" (som omhandlet i artikel 8 i forordning nr. 2236/95 som ændret ved forordning 1655/99) har forelagt efter aftale med den, eller som den har forelagt på vegne af flere medlemsstater. I nogle tilfælde er den ansvarlige retlige enhed det berørte internationale eller europæiske organ (f.eks. Eurocontrol, fællesforetagendet Galileo eller ESA).

<sup>7</sup> Medlemsstaten (eller den myndighed, som det er pålagt at modtage midlerne) eller "de direkte berørte offentlige eller private foretagender eller organer" (som omhandlet i førnævnte artikel 8) eller det berørte internationale eller europæiske organ (f.eks. Eurocontrol, fællesforetagendet Galileo, ESA osv.).

7c. Myndighed<sup>8</sup>, som forestår udførelsen af projektet og forvaltningen af projektmidlerne (navn og adresse):

8. DATO FOR MODTAGELSE AF ANSØGNINGEN (udfyldes af Kommissionens tjenestegrene):

9. VEJLEDENDE FORDELING AF STØTTEBERETTIGEDE OMKOSTNINGER, **DER ER OMFATTET AF DENNE ANSØGNING**<sup>9</sup> (Mio. EUR): *Se listen i tillægget over ikke-støtteberettigede omkostninger*

BESKRIVELSE AF AKTIVITETERNE	EKSTERNE KONTRAKTER/ LEVERANDØRER	INTERNE OMKOSTNINGER 10	OMKOSTNINGER PR. AKTIVITET

---

<sup>8</sup> Medlemsstaten (eller den myndighed, som det er pålagt at gennemføre projektet og forvalte projektmidlerne) eller "de direkte berørte offentlige eller private foretagender eller organer" (som omhandlet i førnævnte artikel 8) eller det berørte internationale eller europæiske organ (f.eks. Eurocontrol, fællesforetagendet Galileo, ESA osv.).

<sup>9</sup> Kun omkostninger for de aktiviteter, der søges støtte til. Omkostninger, som påløber før ansøgningsdatoen kan ikke støttes (medmindre ansøgningen drejer sig om et fortsat projekt, der tidligere har modtaget støtte).

<sup>10</sup> Angiv arten af støttemodtagers interne (egne) omkostninger (navnlig personale, rejser, faste omkostninger).

10. VEJLEDENDE FORDELING AF SKØNNEDE STØTTEBERETTIGEDE OMKOSTNINGER I UDFØRELSESPERIODEN (Mio. EUR):

Aktivitetsfase	I alt	2003	2004	2005	2006	2007+
Forstudier/ planlægningsfase						
Projekteringsfase, tekniske undersøgelser						
Opfølgende undersøgelser						
Andet						
<b>OMKOSTNINGER I ALT</b>						

11. TIDSPLAN FOR DEN/DE UNDERSØGELSE(R), ANSØGNINGEN GÆLDER FOR:

START (måned og år):

FÆRDIGGØRELSE (måned og år):

12. ANSØGT STØTTE TIL UNDERSØGELSEN: Mio. EUR

13. SÆRLIGE USIKKERHEDSFAKTORER, SOM KAN PÅVIRKE UNDERSØGELSEN  
(f.eks. vedrørende tidsplan, budget, miljømæssige, tekniske eller administrative aspekter):

14. Er der i forbindelse med undersøgelsens aktiviteter andre krav, som skal opfyldes af hensyn til fællesskabslovgivning og -politikker, særligt inden for miljøbeskyttelse, konkurrence og tildeling af offentlige kontrakter?

Ja

Nej

Hvis ja, hvilke:

15. UDBUD: Sæt kryds i feltet og angiv i givet fald dato:

Kontrakten er tildelt den:

Udbuddet er offentliggjort den:

Udbuddet vil blive offentliggjort den:

Udbud er ikke påkrævet, idet:



**Table 2: VEJLEDENDE FINANSIELLE DATA FOR UNDERSØGELSE(ERNE) SOM ANFØRT I PUNKT 2**

A. FORDELING AF OMKOSTNINGER	I alt <sup>11</sup>	I alt 2001-2006	Før 2004	2004	2005	2006	2007 +
1. Gennemførlighedsundersøgelser							
2. Projektering							
3. Miljøundersøgelser							
4. Geologiske undersøgelser <sup>12</sup>							
5. Andet (angiv hvilket) <sup>13</sup>							
<b>SAMLEDE OMKOSTNINGER</b>							

B. FINANSIERINGSKILDER	I alt	I alt 2001-2006	Før 2004	2004	2005	2006	2007 +
1. Statens budget							
2. Regionalt / lokalt budget <sup>14</sup>							
3. Projektfræmmer (offentlig eller privat) <sup>15</sup>							
4 EIB-lån							
5. Andre lån (angiv långiver og -modtager)							
TEN-T rentenedslag på lån jf. 4 eller 5							
TEN-T garanti for lån jf. 4 eller 5							

<sup>11</sup> Hvis der allerede er givet støtte til undersøgelsen før MIP-perioden, beregnes de samlede omkostninger fra det første støtteår og fremefter.

<sup>12</sup> Angiv venligst, om undersøgelserne omfatter fysiske undersøgelser (f.eks. prøveboringer osv.)

<sup>13</sup> Anfør venligst undersøgelserne. Indsæt flere linjer i skemaet efter behov.

<sup>14</sup> Angiv det relevante budget. Indsæt ekstra linjer i skemaet efter behov.

<sup>15</sup> Angiv venligst navnet på den offentlige eller private organisation samt bidragets art.

B. FINANSIERINGSKILDER	I alt	I alt 2001-2006	Før 2004	2004	2005	2006	2007 +
6. TEN-T gennemførligheds-/andre undersøgelser							
7. Andre EU-midler (EFRU, Samhørighedsfonden, forskning osv.) <sup>16</sup>							
8. Andre kilder							
<b>I ALT</b>							

---

<sup>16</sup> Angiv venligst hvilken fond der er tale om. Indsæt ekstra linjer i skemaet efter behov.

## ANDRE OPLYSNINGER

*(Se også skemaet med vejledende finansielle oplysninger)*

*Denne del af formularen bruges til at få overblik over: 1) Hvordan undersøgelsesprojektet har nået denne fase via andre undersøgelser og institutionelle forberedelser, 2) Den samlede fællesskabsstøtte, der er ansøgt om (herunder EIB-lån), 3) Særlige tilsynsordninger for projektet, 4) Finansieringsplanen.*

16. TIDLIGERE UNDERSØGELSER I FORBINDELSE MED NÆRVÆRENDE UNDERSØGELSE, DER ALLEREDE ER UDFØRT<sup>17</sup>:

VIGTIGSTE RESULTATER AF DISSE UNDERSØGELSER:

17. HVIS UNDERSØGELSEN ALLEREDE ER PÅBEGYNDT, BESKRIVES ALLEREDE UDFØRT ARBEJDE MED RELATION TIL DENNE ANSØGNING. ANGIV NAVNLIG AFSLUTNINGSPERIODE, OMKOSTNINGER OG EU-STØTTE:

18. OFFENTLIGE MIDLER, DER ER AFSAT ELLER MEDTAGET I MELLEMSIGTEDE NATIONALE INVESTERINGSPLANER (*angiv retsgrundlag*):

19. ER DER ANSØGT OM STØTTE FRA NOGEN ANDEN FÆLLESSKABSKILDE, HERUNDER OGSÅ EIB, TIL DENNE UNDERSØGELSE?

Ja

Nej

I BEKRÆFTENDE FALD ANGIVES DER YDERLIGERE OPLYSNINGER (*vedr. finansielt instrument, referencenumre, datoer, beløb, der er ansøgt om, beløb, der er bevilliget, osv.*):

---

<sup>17</sup> Gennemførlighedsundersøgelser, undersøgelser vedrørende virkning, mobilitet/trafik samt tekniske, finansielle og andre undersøgelser.

20. HVIS DER IKKE GIVES TEN-T-STØTTE TIL DENNE UNDERSØGELSE, HAR DET FØLGENDE KONSEKVENSER: (beskriv venligst):
21. ANGIV I DETALJER ARRANGEMENTER VEDRØRENDE TILSYN, FINANSKONTROL OG EVALUERING FOR DENNE UNDERSØGELSE<sup>18</sup>:
22. BESKRIV I DETALJER, HVORDAN TEN-T-SAMFINANSIERINGEN AF UNDERSØGELSEN VIL BLIVE PUBLICERET (*f.eks. i form af omtale i undersøgelsesrapporten osv.*):

---

<sup>18</sup> F.eks. medlemsstatens normale finanskontrol, jævnlig rapporter til EIB eller andre långivere, certificering fra eksternt offentligt eller privat organ osv.

# FORMULAR TIL BANKOPLYSNINGER

PROJEKT/UNDERSØGELSE NR.

## KONTOINDEHAVER JF. PUNKT 7.b. I BILAG I

NAVN

ADRESSE

BY  POSTNR.

LAND  MOMSREG. NR.

KONTAKTPERSON

TELEFON  FAX

E-MAIL

## MYNDIGHED, DER FORVALTER PROJEKTETS/UNDERSØGELSENS MIDLER

(Punkt 7.c i bilag I)

NAVN

ADRESSE

BY  POSTNR.

LAND  MOMSREG. NR.

KONTAKTPERSON

TELEFON  FAX

E-MAIL

## BANK

BANKNAVN

FILIALADRESSE

BY  POSTNR.

LAND

REG.NR.  KONTONR.

IBAN

## BEMÆRKNINGER

BANKENS STEMPEL OG UNDERSKRIFT

(Begge er obligatoriske!)

KONTOINDEHAVERENS UNDERSKRIFT

DATO

(Obligatorisk!)

**OVERENSSTEMMELSE MED ANDRE FÆLLESSKABSPOLITIKKER:  
OFFENTLIGE INDKØB**

Er relevant EU-lovgivning overholdt, hvor dette er påkrævet? (f.eks. direktiv EF/93/36, EF/93/37, EF/93/38, EF/92/50 osv.). Angiv venligst detaljerne vedrørende udbudsprocedure, offentliggørelse i Den Europæiske Unions Tidende og kontrakter. I benægtende fald angives årsager hertil

Kontrakt	Offentliggjort i EUT (Ja/Nej)	Dato for offentliggørelse i EUT	Reference:	Udbudsomkostninger
1. Undersøgelser eller tjenester				
2. Andet				



**OVERENSSTEMMELSE MED ANDRE FÆLLESSKABSPOLITIKKER:**

**INTEROPERABILITET (jernbaneprojekter)**

Den kompetente myndighed

.....  
.....  
.....

erklærer efter gennemgang af ansøgningen for projektet (angiv titel):

.....  
..... at (sæt kryds):

- projektets dele opfylder de gældende væsentlige krav og tekniske specifikationer for interoperabilitet
- forudgående anmeldelse om en planlagt dispensation blev indgivet til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 7 i direktiv 2001/16/EF og 1996/48/EF den .....
- ingen af de ovennævnte muligheder er relevant.

*Ved kryds i første felt:* Hvordan begrundes denne udtalelse (undersøgelse, vurdering, rapport fra uafhængig sagkyndig osv.)? Hvordan er det verificeret? Hvem har været involveret?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Ved kryds i det andet felt:* Er der fremsendt et dossier til Kommissionen, som indeholder de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) eller de dele af TSI'en, som medlemsstaten ikke ønsker at anvende, de planer medlemsstaten påtænker at omsætte i projektets udførelsesperiode for at opmuntre til interoperabilitet på et senere tidspunkt samt de tekniske, administrative eller økonomiske årsager, der begrundes en dispensation? Hvis ikke, hvorfor er det så ikke tilfældet?

.....  
.....  
.....  
.....



**Ved kryds i det tredje felt:** Af hvilke tekniske, administrative eller økonomiske årsager er der ikke sket en forudgående anmeldelse?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Underskrift:

Organisationens stempel

## TILLÆG

### **Ikke-støtteberettigede omkostninger**

Følgende omkostninger er ikke støtteberettigede:

- indirekte skatter og afgifter, herunder moms
- påløbne omkostninger fra vedtægtsmæssigt ansatte i offentlige administrationer i forbindelse med udførelse af normale administrative funktioner, der er knyttet til undersøgelses- eller arbejdsprojektet, medmindre der er tale om behørigt begrundede tilfælde, som kan accepteres af Kommissionen
- faste omkostninger, medmindre der er tale om behørigt begrundede tilfælde, som kan accepteres af Kommissionen (i dette tilfælde højst 7%)
- betalte renter, undtagen i tilfælde, hvor fællesskabsstøtten ydes som rentegodtgørelse i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 2236/95
- hensættelser til eventuelle fremtidige tab eller forpligtelser
- hensættelser til tab på debitorer
- ressourcer, som stilles gratis til rådighed for støttemodtageren
- værdien af naturalydelser
- markedsførings-, salgs- og distributionsomkostninger for produkter og tjenester
- påløbne eller godtgjorte omkostninger, navnlig i forbindelse med et andet EU-projekt, nationalt eller internationalt projekt, og omkostninger, som der er ansøgt om støtte til i henhold til tidligere afgørelser eller andre EU-programmer
- repræsentationsudgifter
- uforholdsmæssigt store eller unødvendige udgifter
- vedligeholdelsesudgifter
- driftsomkostninger
- uforudsete udgifter