

Настоящият документ представлява фиш с обобщена и лесна за използване **информация** относно:

- концепцията за митнически транзит;
- различни сценарии за митнически транзит;
- външен транзит и вътрешен транзит;
- Съюзът и общото транзитно движение;
- TIR транзитно движение;
- други транзитни движения;
- обяснения кога и как се прилага процедура за събиране на сведения;
- различни опростявания.

1 Обща информация

- **Митнически транзит** е една от четирите категории **специални процедури**. Това е митническа процедура, която служи за улесняване на движението на стоки между две точки на митническата територия през друга митническа територия или между две или повече различни митнически територии.
- Различните **сценарии за митнически транзит** са:
 - влизане и последователно напускане на митническата територия на Съюза;
 - напускане и последователно влизане отново на митническата територия на Съюза;
 - влизане на митническата територия на Съюза и продължаване на движението до достигане на конкретна точка на митническата територия на Съюза;
 - включване на стоките в процедура за износ и впоследствие в процедура за транзит.
- Митническите учреждения, които участват в движенията са:
 - Отправно **митническо учреждение**:
 - приема декларацията за транзит;
 - осъществява анализ на риска и възможен контрол на стоките;
 - определя срока, в който стоката трябва да пристигне в митническата служба по местоназначение;
 - приключва процедурата по транзит и освобождава гаранцията.
 - Митническо **учреждение по местоназначение** :
 - осъществява друг вид контрол и проверява дали стоките са пристигнали в определения срок;
 - изпраща резултатите от осъществения контрол на отправното митническо учреждение когато потвърждаването на стоките и/или документите е задоволително или се счита за задоволително.

- Митническото **учреждение по транзит** е надзорното митническо учреждение, където стоките влизат или напускат митническата територия на Съюза в рамките на транзитната процедура, но това не е точката на тръгване или местоназначение. Митническо учреждение по транзит
 - удостоверява влизането или напускането на конкретни стоки, включени в процедура за митнически транзит.

2 Процедура за митнически транзит

- **Външен транзит (T1)** е общо приложим по отношение на несъюзни стоки.
 - Процедурата по външен транзит дава възможност по подразбиране несъюзните стоки да бъдат придвижвани от една точка до друга на митническата територия на Съюза, при отлагане на плащането на митата и другите налози.
- **Вътрешен транзит (T2)** се прилага общо по отношение на съюзните стоки.
 - Процедурата по вътрешен транзит дава възможност на икономическия оператор временно да напусне и да влезе отново на митническата територия на Съюза като запази съюзния статус на своите стоки.

3 Съюзът и процедурата по общ транзит

- Най-широко използваните и подобни транзитни движения са:

	Транзит на Съюза	Общ транзит
Нормативна база	МКС	Конвенция от 20 май 1987 г. за общ транзитен режим
Териториален обхват	Митническата територия на Съюза (+ Андора и Сан Марино)	Митническата територия на Съюза и другите договарящи държави по Конвенцията: Исландия, Швейцария, Лихтенщайн, Норвегия, Турция, бивша югославска република Македония и Сърбия.

- Съюзните и общите транзитни процедури могат да бъдат прилагани по следните начини:
 - В NCTS системата – основно за сухопътен транспорт;
 - По документи за железопътен, морски и въздушен транспорт (изисква се разрешение);
 - С използване на електронни манифести за въздушен и морски транспорт (изисква се разрешение).
- Стандартната процедура за Съюзен и общ транзит в NCTS системата е следната:

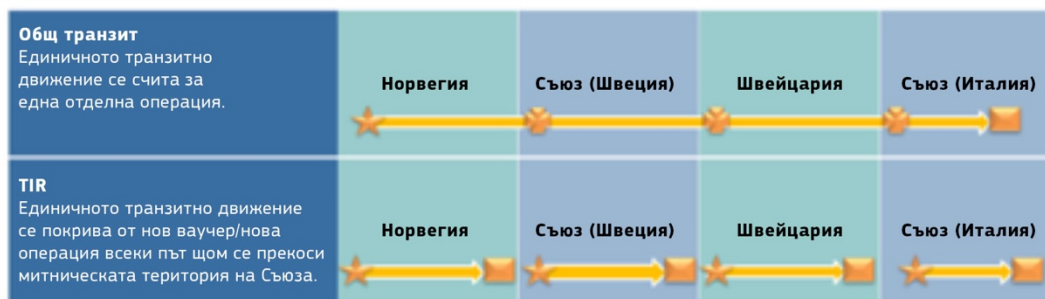


- Титулярът на **процедурата** се обръща към лицето, което подава или от чието име е подадена митническата декларация. Титулярът процедурата **носи отговорност за:**
 - Представяне на стоките и поисканата информация пред митническото учреждение по местоназначение без срок;
 - Спазване на митническите разпоредби, свързани с процедурата по транзит;
 - Предоставяне на обезпечение;
 - Плащането на мита и други налози, които могат да станат дължими в случай на възникване на митническо задължение.
- **Други лица**, които приемат стоките като знаят, че те са предмет на транзитна процедура, могат също да носят отговорност за представяне на стоките пред митническото учреждение по местоназначение. Независимо от това **титулярът на процедурата остава изцяло отговорен**.
- Митническите органи могат да разрешат определени **опростявания**:
 - **упълномощен изпращач** : упълномощен изпращач е лице, което е упълномощено да осъществява транзитни операции без да представя стоките пред отправното митническо учреждение;
 - **упълномощен получател** : упълномощен получател е лице, което е упълномощено да получи в своите помещения или на друго определено място стоките, предмет на транзитна процедура, без да ги представя пред митническото учреждение по местоназначение;
 - **Електронен транспортен документ (ETD)**: това опростяване се отнася до използването на ETD като транзитна декларация за въздушен или морски транспорт и се прилага от датата на въвеждане на съответните актуализирани системи на икономически оператори (най-късно от 1 май 2018 г.). Докато

- съответните системи не бъдат актуализирани, преходните разрешения се прилагат като електронни манифести, използвани в морето и по въздуха;
- **транзитна декларация с намален обем данни:** опростяването дава възможност за използване на транзитна декларация с намалени изисквания относно данните за включване на стоките в съюзна транзитна процедура. Докато съответните актуализирани системи (NCTS) не бъдат въведени, преходни разрешения се прилагат като документи във връзка с железопътен, морски и въздушен транспорт;
 - **използване на специален вид печати:** икономически оператор може да поиска разрешение да използва специален вид печат, който да му осигури възможност да използва тях вместо да отиде до митницата и да получи печати на пратката.
- В случай на **възникване на** инцидент по време на пътуването, **превозвачът** трябва **незабавно да информира** най-**близкото** митническо учреждение в държавата-членка, където е възникнал инцидента. Това митническо учреждение следва да вземе решение дали движението може да продължи или следва да бъдат предприети подходящи действия.
- Примери за инциденти:
- претоварване на стоки,
 - счупени печати поради причини, които са извън контрола на превозвача;
 - отклонение от определения маршрут.
- От датата на актуализиране на NCTS системата всички подробности относно инцидента следва да бъдат регистрирани в тази система.
- Когато стоките не бъдат доставени до митническото учреждение по местоназначение (напр. откраднати стоки) **следва да се започне процедура по събиране на сведения** и възможно възстановяване на стоките.

4 TIR

- Друго често използвано транзитно движение е TIR.
- TIR процедурата дава възможност за **сухопътен транспорт** на стоки с **прекосяване на множество граници** и използване на **един TIR карнет**. Това означава, че стоките пътуват между отправното митническо учреждение в една държава или митнически съюз и митническото учреждение по местоназначението в друга държава или митнически съюз.
- TIR транзитната процедура намира правно основание в **TIR Конвенцията от 1975 г.**, по която участващите държави следва да бъдат страна.
- TIR процедурата използва т.нар. **TIR карнет като митническа декларация**.
- Условието за TIR движение са:
 - Стоките се транспортират в **одобриени превозни средства или контейнери**.
 - Стоките са с **TIR карнет, използван от националните гаранционни асоциации**, които са свързани с международната организация, определена с TIR Конвенцията.
 - Най-малко **една част** от транспорта се **осъществява по шосе**.
 - TIR карнетът служи като **гаранция с международна валидност** за заплащане на отложените мита и данъци.
- TIR движение и митническа територия на Съюза:
 - Митническата територия на Съюза се счита за една територия.
 - TIR движението следва да започне или да приключи извън митническата територия на Съюза или между две точки на територията на Съюза, но с преминаване през трета държава.
 - В допълнение към TIR карнета на хартия, притежателят е длъжен да въведе данните и в NCTS системата.
 - TIR карнетът е валиден само когато свързаната с него гаранция е приета на митническата територия на Съюза.
- Основната разлика между общия транзит и TIR движението е, че **общият транзит** е едно **единствено транзитно движение** през една територия, докато **TIR движението** е **серия от национални процедури** при използване на стандартизираните правила на TIR Конвенцията.



- ★ Отправно митническо учреждение
- 📦 Митническо учреждение по местоназначение
- 🌟 Отправно митническо учреждение

5 Друг вид транзитни движения

5.1 Процедура по АТА Конвенцията

- Процедурата по „Временно допускане“ (АТА) дава възможност стоките да бъдат използвани в една или повече държави или митнически съюзи без заплащане на мита и други налози при условие, че те напуснат в същото състояние, в което са били при влизането в точно определен срок.
- Правното основание за тази процедура е в АТА Конвенцията и Конвенцията за временен внос, известна също и като Истанбулската конвенция.
- АТА процедурата изисква гаранция.

5.2 Пощенска система

- Икономическият оператор не е задължен да подава митническа декларация за пощенски пратки, които влизат, излизат или се транспортират, доколкото те попадат „под отговорността на пощенската служба“.
- Митническите процедури и формалности се осъществяват от пощенските и куриерските компании.

5.3 Формуляр НАТО 302

- Митническото законодателство предвижда специални формуляри за транспорт на военни стоки на държавите от Организацията на Северноатлантическия договор (НАТО) през територията на държави-партньори на НАТО.

5.4 Рейнски манифест

- Процедурата по Рейнския манифест е била създадена за улесняване на движението на стоки по река Рейн и нейните притоци. Тя може да бъде използвана като транзитен документ на Съюза където е подходящо.

За повече информация по темата, свалете (безплатно) eLearning module: [UCC Level 2 – Customs Transit](#).

Прегледайте също така приложимото законодателство на уебсайта [Europa](#).

Имайте предвид, че този документ представя обобщена и лесна за ползване най-важната информация по темата.

Автентично е само законодателството на Европейския съюз, публикувано в Официален вестник на Европейския съюз. Комисията не поема каквато и да е отговорност или задължения по отношение на този документ.