

Dostawcy Peugeota SA



Odniesienie	EGF/2007/001
Państwo członkowskie:	Francja
Sektor	Przemysł motoryzacyjny
Data przedłożenia wniosku do Komisji Europejskiej	9 marca 2007 r.
Planowany całkowity budżet	5 116 500 EUR
Wkład EFG	2 558 250 EUR
Kryteria interwencji	Artykuł 2 lit. a) rozporządzenia (WE) nr 1927/2006
Okres odniesienia	1 września 2006 r. – 31 grudnia 2006 r.
Zwolnienia w okresie odniesienia	1345 zwolnień u dostawców Peugeota. Dotyczy to 18 różnych przedsiębiorstw prowadzących działalność w 38 różnych zakładach w 11 regionach Francji.
Środki na rzecz aktywizacji zawodowej	Skierowane do 267 zwolnionych pracowników w fabryce Thomé Génot, Nouzonville (Département des Ardennes) – dostawcy Peugeota objętego sądowym postępowaniem likwidacyjnym Środki te obejmują : - szkolenie, - dodatki na poszukiwanie pracy oraz - dotacje motywujące pracowników starszych lub będących w niekorzystnej sytuacji do pozostania na rynku pracy

KONTEKST

- Bezpośrednia i rosnąca konkurencja, zwłaszcza z Azji, na rynku małych samochodów w UE. W szczególności wzrosła konkurencyjność japońskich i koreańskich producentów, którzy zwiększyli przywóz do UE o 27 % w latach 2001-2005.
- W latach 2001-2005 roczna światowa produkcja samochodów wzrosła o 14 %, podczas gdy produkcja UE zwiększyła się o 5 %.
- Przywóz samochodów produkowanych poza UE wzrósł z 9,3 % do 13,9 % w latach 2002-2006.
- Rosnący przywóz małych samochodów z Azji do UE oraz większa konkurencja na światowym rynku samochodów przyczyniły się do zmniejszenia skali działalności PSA we Francji o 14,3 % w 2006 r.
- PSA nie przeprowadziło dużej liczby zwolnień w wyniku zaostrzonej konkurencji na światowym rynku samochodowym, ale rozwiązano kilka tysięcy umów z pracownikami zatrudnionymi na czas określony i kontraktowymi. W kontekście zmniejszonej skali działalności i presji na ceny części firmy będące dostawcami dla PSA odczuły wpływ niepewnej sytuacji oraz dotknęły je zwolnienia.