

## „Peugeot SA“ tiekėjai



<b>Nuoroda</b>	EGF/2007/001
<b>Valstybė narė</b>	Prancūzija
<b>Sektorius</b>	Automobilių pramonė
<b>Pateikta Europos Komisijai</b>	2007 m. kovo 9 d.
<b>Bendras numatytas biudžetas</b>	5 116 500 EUR
<b>EGF parama</b>	2 558 250 EUR
<b>Intervencijos kriterijus</b>	Reglamento (EB) Nr. 1927/2006 2 straipsnio a punktas
<b>Ataskaitinis laikotarpis</b>	2006 m. rugsėjo 1 d. – 2006 m. gruodžio 31 d.
<b>Darbuotojų skaičiaus mažinimas ataskaitiniu laikotarpiu</b>	Atleista 1 345 darbuotojų iš 18-os skirtingų „Peugeot“ tiekėjų įmonių, veikiančių 38-iose skirtingose vietose 11-oje Prancūzijos regionų.
<b>Aktyvios užimtumo priemonės</b>	Skirta 267 darbuotojams, atleistiems iš „Ateliers de Thomé Génot“, Nouzonville (Département des Ardennes), „Peugeot“ tiekėjo, kuriam teisme iškelta likvidavimo byla.  Priemonės apima: – mokymą, – darbo paieškos išmokas ir – išmokas, kuriomis ypač pažeidžiami ar vyresnio amžiaus darbuotojai skatinami likti darbo rinkoje.

### BENDRA INFORMACIJA

- ES jaučiama tiesioginė ir padidėjusi konkurencija nedidelių automobilių rinkoje, ypač iš Azijos šalių. Ypač auga Japonijos ir Korėjos gamintojų konkurencingumas Europos rinkoje, jų importas į ES 2001–2005 m. laikotarpiu išaugo 27 %.
- 2001–2005 m. pasaulinė automobilių gamyba išaugo 14 %, o gamyba ES padidėjo tik 5 %.
- Už ES ribų pagamintų automobilių importas padidėjo nuo 9,3 % 2002 m. iki 13,9 % 2006 m.
- Didėjančios mažų automobilių importo iš Azijos į ES apimtys ir didesnė konkurencija pasaulinėje automobilių rinkoje prisidėjo prie to, kad 2006 m. „PSA“ veiklos Prancūzijoje apimtis sumažėjo 14,3 %.
- Dėl konkurencijos pasaulinėje automobilių rinkoje „PSA“ nebuvo masinių atleidimų, tačiau keletas tūkstančių laikinų ir pagal sutartis dirbančių darbuotojų neteko darbo. „PSA“ tiekėjai, sumažėjęs veiklai ir patirdami spaudimą dėl detalių kainų, susidūrė su dideliu netikrumu ir atleido dalį darbuotojų.