



KOMISJA EUROPEJSKA
KOMUNIKAT PRASOWY

Bruksela, 31 marca 2014 r.

Zakaz publikacji do godz. 19:00

Projekt ekologicznego transportu w Gdyni (Polska) laureatem konkursu RegioStars 2014

Dziś wieczorem podczas gali konkursu [RegioStars 2014 Awards](#) polska inicjatywa wspierająca zrównoważony transport miejski zostanie nagrodzona jako jeden z najbardziej obiecujących i innowacyjnych projektów regionalnych w Europie. Projekt z Gdyni (Polska) zostanie wyróżniony w kategorii „CityStar”.

Ponad dwie trzecie Europejczyków zamieszkuje obszary miejskie lub ich okolice. Największe wyzwania naszych czasów skupiają się zatem właśnie tam. Miasta nie tylko oferują szereg możliwości i stymulują wzrost gospodarczy, ale również są źródłem problemów, takich jak zanieczyszczenie środowiska, bezrobocie czy dysproporcje społeczne. Ponad 50% inwestycji w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w latach 2014–2020 dotyczyć będzie miast, z czego co najmniej 5% — zintegrowanego podejścia w zakresie obszarów miejskich. Nagroda „CityStar” przyznawana jest projektom, które z powodzeniem mierzą się z wyzwaniami gospodarczymi, środowiskowymi i społecznymi obszarów miejskich.

Tegoroczny konkurs RegioStars odbywa się w krytycznym momencie, kiedy to europejskie regiony i miasta finalizują strategiczne plany inwestycyjne, tzw. „umowy o partnerstwie”, na kolejne siedem lat.

Zapowiadając rozdanie nagród RegioStars 2014, Johannes Hahn, unijny komisarz ds. polityki regionalnej, powiedział:

„Czterej zwycięzcy wyłonieni przez jury pokazują realizację polityki regionalnej w praktyce. Demonstrują innowacyjne i dynamiczne podejście regionów do wykorzystywania funduszy unijnych na rzecz stymulowania rozwoju gospodarczego i tworzenia nowych miejsc pracy. Realizowane przez nich projekty dotyczą najtrudniejszych obecnie kwestii, takich jak przeciwdziałanie bezrobociu młodzieży, zanieczyszczeniu środowiska i zmianie klimatu oraz promowanie zrównoważonego transportu i wspieranie innowacyjności MŚP. Gratuluję także finalistom, ponieważ wszystkie te projekty są dla innych regionów przykładami najlepszych praktyk. Pokazują, jakiego typu inwestycji chcemy widzieć w przyszłości więcej”.

Mniejsze zanieczyszczenie środowiska i niższe koszty dzięki zmodernizowanemu systemowi trolejbusowemu

Rozwój ekologicznego transportu publicznego w trójmiejskim obszarze metropolitalnym (Gdynia, Gdańsk i Sopot) w województwie pomorskim w Polsce przyczynił się do znacznego wzrostu liczby pasażerów i skrócenia czasu podróży, co z kolei przyniosło korzyści środowisku naturalnemu, mieszkańcom i lokalnej gospodarce.

„Nagroda RegioStars to ogromne wyróżnienie dla miasta Gdyni i jej systemu trolejbusowego. Potwierdziła ona, że kierunek rozwoju, który obraliśmy, tj. inwestowanie przy znaczącym wsparciu środków UE w nowoczesny, elektryczny, niskoemisyjny,

ekologiczny i cichy transport publiczny, jest słuszny. Jesteśmy zaszczytzeni, wdzięczni i szczęśliwi, że Komisja Europejska doceniła nasze wysiłki w staraniu, aby stać się innowacyjnym oraz przyjaznym środowisku miastem przyszłości”, powiedział prezydent Gdyni, Wojciech Szczurek.

Wspólna inwestycja Gdyni i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ok. jednej trzeciej finansowania) w modernizację systemu trolejbusowego przyczyniła się do skrócenia czasu podróży oraz zmniejszenia kosztów zarówno dla operatorów, jak i pasażerów, a w konsekwencji — do polepszenia wizerunku transportu publicznego w mieście. Wynikające z tytułu krótszego czasu podróży oszczędności finansowe mogą wynieść około 11,79 mln EUR.

Przedsięwzięcie obejmowało przebudowę całej infrastruktury trolejbusowej oraz budowę nowoczesnego Centrum Zdalnego Sterowania. Ponadto kupiono 28 nowoczesnych niskopodłogowych trolejbusów. Bez trudu wsiądą do nich osoby niepełnosprawne, starsze i pasażerowie z dziećmi w wózkach.

Ze względu na fakt, że więcej osób korzysta teraz z transportu publicznego, znacząco obniżył się poziom emisji CO₂. Dostrzegalny jest także spadek natężenia ruchu i ograniczenie liczby kolizji drogowych — wszystko to przyniosło wymierne korzyści dla gospodarki. Nowy, wydajny i zrównoważony system transportu publicznego jest dostępny dla wszystkich i oferuje wysoki poziom usług, co z kolei jest bodźcem do dalszych inwestycji w mieście i przyciąga turystów do regionu.

Nazwa: Rozwój ekologicznego transportu publicznego w trójmiejskim obszarze metropolitalnym

Okres trwania: 01/2010 – 06/2013

Środki finansowania: 24 424 499 EUR, w tym 13 428 488 EUR z funduszy europejskich (EFRR)

Adres WWW: www.pktgdynia.pl

Kontakt w sprawach projektu: Tomasz Labuda, kierownik projektu

Adres e-mail: pkt@pktgdynia.pl

Tel.: +48 586694201

Dodatkowe informacje:

Celem konkursu [RegioStars](#) jest nagradzanie dobrych praktyk w zakresie rozwoju regionalnego oraz wyróżnianie oryginalnych i inspirujących projektów finansowanych ze środków [Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego](#) lub [Europejskiego Funduszu Społecznego](#), które dla innych regionów mogą być wzorem do naśladowania.

Udział w dorocznym konkursie RegioStars jest otwarty dla wszystkich regionów UE. Mogą one zgłaszać projekty, które od 1 stycznia 2000 r. otrzymywały dofinansowanie w ramach unijnej polityki regionalnej. Od czasu pierwszej edycji konkursu w 2008 r. najwięcej zgłoszeń wpłynęło z Austrii, Belgii, krajów bałtyckich oraz z Walii w Zjednoczonym Królestwie.

W tegorocznej edycji konkursu zaprezentowano projekty w czterech kategoriach: rozwój inteligentny — działalność innowacyjna MŚP, rozwój zrównoważony — ekologiczny wzrost

gospodarczy i tworzenie nowych miejsc pracy dzięki biogospodarce, rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu – tworzenie miejsc pracy dla młodzieży; oraz „CityStar” – projekty dotyczące inwestycji w zrównoważony miejski transport publiczny.

Więcej informacji

- [Konkurs RegioStars 2014](#)
- [Filmy i zdjęcia dotyczące nagrodzonych projektów](#)
- Twitter: [@EU_Regional](#) [@JHahnEU](#) #RegioStars
- <http://www.flickr.com/euregional>

Kontakty:

[Shirin Wheeler](#) (+32 22966565), rzecznik Komisji Europejskiej ds. polityki regionalnej

[Annemarie Huber](#) (+32 22993310), rzecznik prasowy Komisji Europejskiej ds. polityki regionalnej