



LA NOUVELLE STRATÉGIE DE L'UE POUR LES RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES, UN AN APRÈS



“L'on connaît désormais mon attachement aux régions ultrapériphériques, qui concentrent les richesses naturelles et humaines de notre Union. Laboratoires d'excellence et gardiennes de la biodiversité, c'est aussi dans ces régions que commence le futur de l'Europe. Il y a un an, en Guyane, nous avons renouvelé le partenariat qui nous unit. Aujourd'hui nous parcourons encore les kilomètres qui nous séparent pour apporter à ces régions de nouveaux gages de soutien.”

Jean-Claude Juncker, Président de la Commission européenne

Outre la place de choix réservée aux régions ultrapériphériques dans les propositions de la Commission pour les prochains programmes du budget européen 2021-2027 et un soutien pour mieux accéder au Plan Juncker, la Commission présente aujourd'hui **une série d'actions concrètes visant à promouvoir l'innovation, l'économie circulaire et la croissance bleue dans ces régions**, en lien avec la stratégie renouvelée.

LA POSSIBILITÉ D'AIDES PUBLIQUES POUR L'ACHAT DE NOUVEAUX BATEAUX DANS LES RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES

La modification par la Commission des lignes directrices des aides d'Etat pour la pêche et l'aquaculture permettra, de façon exceptionnelle, **l'acquisition de nouveaux navires avec une possibilité d'aides plus élevées pour la petite et moyenne flotte**. Cette décision découle du besoin de préserver une activité économique importante pour ces territoires et de l'état vétuste de la flotte. Elle sera une véritable bouffée d'air pour les communautés locales. L'aide publique devra cependant être octroyée sous certaines conditions, en particulier dans le respect des ressources maritimes. Elle pourra atteindre jusqu'à 60% pour les petits bateaux de moins de 12 mètres, et 50% pour les bateaux jusqu'à 24 mètres.

Pour développer l'économie bleue dans ces régions, et en lien avec les objectifs de la stratégie, la Commission a mis en place un **forum d'échange d'expérience et de dialogue** incluant les régions, mais aussi les Etats membres et acteurs concernés. Une première rencontre en juin 2018 a permis d'avancer des propositions pour développer ce secteur. La Commission soutient également des actions de planification de l'espace maritime à Madère, aux Açores, aux Îles Canaries et à La Réunion.



UNE NOUVELLE ACTION DE COORDINATION ET DE SOUTIEN FINANÇÉE PAR L'UE POUR PROMOUVOIR LA RECHERCHE ET L'INNOVATION DANS CES RÉGIONS

La Commission vient de lancer une initiative dotée de 4,3 millions d'euros venant d'Horizon 2020. Le projet, intitulé FORWARD, analysera les systèmes d'innovation de ces régions et mobilisera les acteurs locaux autour de **stratégies d'innovation à long terme fondées sur les atouts spécifiques des régions** (la 'smart specialisation' ou spécialisation intelligente) soutenues par le Fonds Européen de Développement Régional. Cette initiative visera également à améliorer le rayonnement à l'international de ces régions, à encourager la participation des chercheurs dans les réseaux d'innovation européens et internationaux et à préparer les régions ultrapériphériques à davantage prendre part au futur programme de recherche Horizon Europe.

Regroupant 24 partenaires issus des neuf régions et coordonné par la région des Canaries, ce projet commencera ses travaux début 2019 pour une durée de trois ans.

UN SOUTIEN DE L'UE TAILLÉ SUR MESURE, AVEC LE LANCEMENT DE DEUX TASK FORCES À LA RÉUNION ET AUX CANARIES

Dans sa stratégie, la Commission s'est engagée à tenir compte des spécificités de chacune des neuf régions en mettant en place, sur demande, des groupes de travail spéciaux sur des problématiques précises. C'est ainsi qu'**une nouvelle task force sur la gestion des déchets vient d'être lancée aux Canaries**, réunissant les entreprises concernées, la Commission, l'Etat espagnol et l'administration régionale, qui travailleront ensemble à un plan d'action. C'est en effet un défi de taille dans l'archipel, de par les transports coûteux de déchets entre les 8 îles et l'impact du tourisme.

C'est la seconde task force lancée en un an, après le lancement de celle sur la transition et l'autonomie énergétiques à La Réunion en février 2018. Là-bas, plusieurs actions en faveur de la maîtrise de la demande énergétique, de la lutte contre la précarité énergétique, de l'autoconsommation et de la mobilité électrique ont bénéficié d'un suivi et d'un accompagnement renforcés tout au long de l'année.



Depuis un an, les régions conduisent également leur propre changement

Les régions ultrapériphériques ont notamment mis en œuvre des initiatives pour le déploiement des énergies renouvelables et l'amélioration de l'efficacité énergétique, par exemple avec la proposition d'une "île de Gomera 100% durable" dans les Îles Canaries ainsi que des campagnes d'information et des échanges de bonnes pratiques entre les Îles Canaries, la Martinique, les Açores, Madère, la Guadeloupe et La Réunion et un projet promouvant les voitures électriques à Mayotte.

Dans le domaine de l'emploi, le projet GROW RUP, qui réunit cinq régions ultrapériphériques, s'attache à développer des entreprises innovantes dans les secteurs de l'économie bleue et verte en visant à réintégrer les chômeurs de longue durée au marché du travail. Pour aider les jeunes sans emploi, Madère a développé une formation sur les compétences numériques et Saint-Martin a lancé un nouveau programme de formation artisanale.