



Ficha de la Región Ultraperiférica **ISLAS CANARIAS**

Estudio sobre el impacto de
la pandemia del COVID-19
en las regiones ultraperiféricas

Región Islas Canarias

País España

Tamaño (2016) 7 447 Km²

Número de habitantes (2020) 2 236 992

**Densidad de
población (2019)** 299,4 por Km²



Santa Cruz
de Tenerife

Las Palmas
de Gran
Canaria

Preparado por



Aviso legal: Este documento ha sido preparado para la Comisión Europea. No obstante, el contenido de esta publicación no refleja la opinión oficial de la Comisión Europea. La responsabilidad de la información y los puntos de vista expresados en dicha publicación corresponden exclusivamente a los autores.

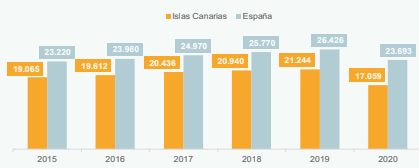
INTRODUCCIÓN

Esta ficha se ha elaborado como parte de un estudio más amplio que evalúa el impacto del COVID-19 en las nueve regiones ultraperiféricas (RUP) de la UE. Ofrece un análisis en profundidad del impacto económico y social del COVID-19 en las Islas Canarias, destaca las medidas adoptadas para mitigar la propagación del virus y propone medidas de recuperación y refuerzo de la capacidad de adaptación frente a los principales problemas identificados en esta región ultraperiférica.

Esta ficha presenta en primer lugar una visión general de las repercusiones sanitarias de la pandemia en las Islas Canarias, así como la cronología de las medidas puestas en marcha para controlar las tasas de contagios. A continuación, examina las repercusiones económicas, empezando por el nivel macroeconómico, seguido por un análisis de los principales impactos sectoriales. La tercera sección presenta los impactos sociales y va seguida de una identificación de las medidas más relevantes aplicadas en la región para mitigar las consecuencias negativas de la crisis. En las dos últimas secciones se examinan las perspectivas futuras y se proponen medidas para apoyar la recuperación, así como para crear resiliencia ante retos similares en el futuro.

Visión general e impacto de COVID en la economía de las Islas Canarias

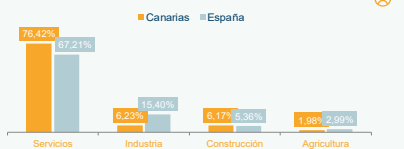
PIB per cápita



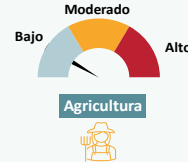
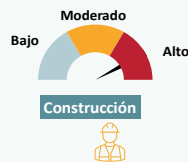
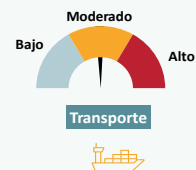
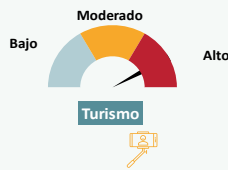
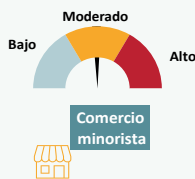
Número de desempleados - miles



Cuota de los sectores clave en la economía - Parte del PIB (2019)



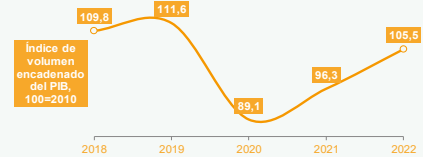
Impacto de la crisis COVID-19 en sectores específicos de la economía



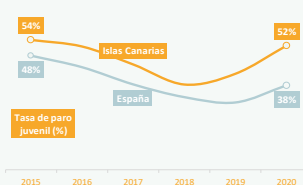
-20%

Crecimiento del PIB en 2020

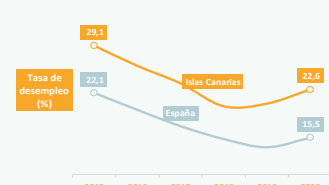
Previsión del PIB



Tasa de paro juvenil



Tasa de desempleo



Hogar con acceso a banda ancha - 2020

96%

en comparación con la **media española del 95%**

Jóvenes sin empleo ni educación ni formación - 2020

19,7%

frente a la **media española del 13,9%**

Recomendaciones



Crear más valor añadido en el sector turístico mediante la mejora del intercambio de conocimiento, la sostenibilidad y la digitalización

Herramientas para el desarrollo sostenible de la economía azul



Generar conocimiento y buenas prácticas para mejorar los regímenes de permisos de protección social

Contribuir a la reducción de la pobreza energética mediante el fomento de la microgeneración y los planes de generación comunitaria



Promover la neutralidad energética en la región a través de diversas iniciativas, incluida la puesta en marcha de un proyecto piloto en una de las islas que forman el archipiélago

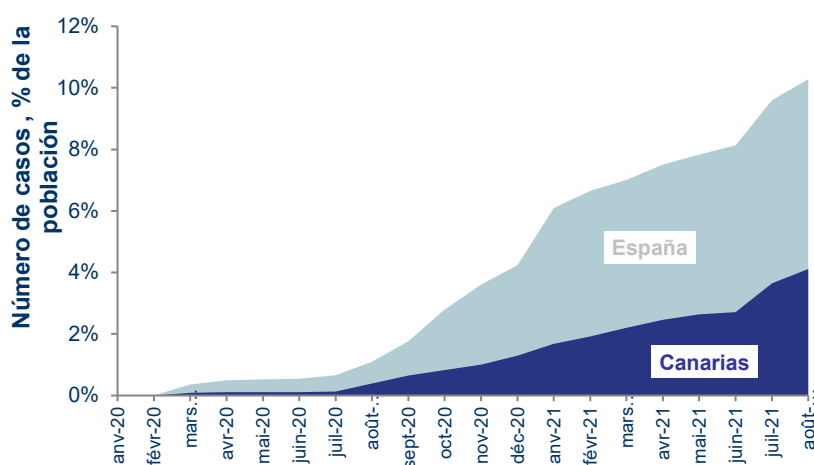
Mejorar la capacidad administrativa del gobierno regional



1. La PANDEMIA DE COVID-19 EN LA REGIÓN - ESTADÍSTICAS DE ASISTENCIA SANITARIA Y CRONOLOGÍA

En general, en términos de estadísticas sanitarias, las Islas Canarias han registrado tasas de contagio por COVID-19 inferiores a las de la España peninsular. El patrón de contagios y muertes ha sido más o menos similar en todas las regiones españolas (incluidas las Islas Canarias), con cinco olas distintas hasta la fecha. La primera ola tuvo lugar entre marzo y abril de 2020. Tras la suavización de las medidas durante el verano, el aumento del número de casos condujo a una segunda ola durante octubre de 2020, con una tercera después de las vacaciones de Navidad en enero y febrero de 2021. La cuarta oleada comenzó en marzo y terminó en mayo de 2021, aunque sin un aumento del número de muertes debido a la campaña de vacunación. La última ola se produjo en el verano de 2021. Las Islas Canarias también han seguido este patrón nacional, aunque con tasas de contagio y muertes relativamente más bajas que otras regiones españolas, y con la segunda ola ocurriendo antes en las Islas Canarias que en el resto de España.

Figura 1: Número acumulado de casos sobre la población total, en porcentajes (febrero de 2020 - agosto de 2021)



Fuente: Ecorys a partir de datos del Ministerio de Sanidad

Hasta septiembre de 2021, se han registrado **93.635 contagios y 935 muertes relacionadas con el COVID** en la región desde que se notificó el primer caso en enero de 2020. Aunque el primer caso de COVID-19 en España se notificó en las Islas Canarias, el aumento de casos a lo largo del tiempo en proporción a la población ha sido inferior a la media nacional.

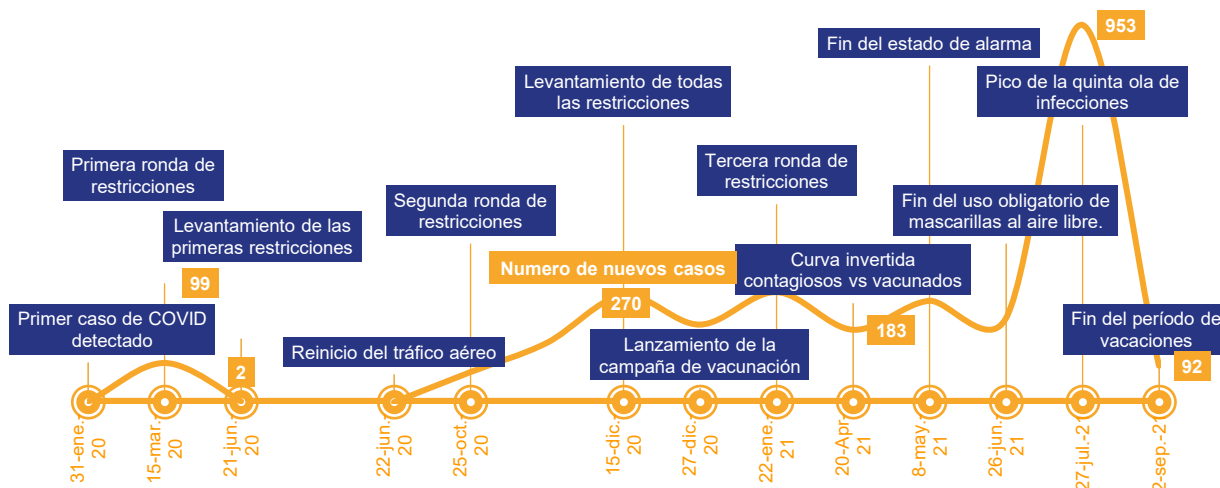
Durante diciembre de 2020 y enero de 2021, las Islas Canarias experimentaron las olas más letales; hubo 14.832 infecciones y 126 muertes en la segunda ola, y 18.238 infecciones y 240 muertes en la tercera ola. Durante la cuarta ola, la región registró más de 12.000 infecciones y 137 muertes, mientras que, en la quinta ola, la más reciente, se registraron más de 35.000 infecciones y 160 muertes. Además, cada una de las ocho islas que componen la región ha seguido una trayectoria diferente, siendo Tenerife la más afectada y de forma más temprana, seguida de Gran Canaria.

Las primeras medidas de restricción de COVID-19 se introdujeron a nivel local en la isla de La Gomera, donde se detectó el primer caso de coronavirus. Estas medidas consistieron principalmente en el rastreo de contactos y en el aislamiento de posibles contactos. Las restricciones más estrictas entraron en vigor en marzo de 2020, cuando el Gobierno central declaró el estado de alarma, en virtud del cual se prohibió a los ciudadanos salir de sus casas a menos que tuvieran una justificación. Desde el 29 de marzo hasta el 4 de mayo de 2020, cesaron todas las actividades no esenciales y se prohibió a los ciudadanos ir al trabajo en un esfuerzo por suprimir la propagación del virus.

La relajación de la primera serie de restricciones tuvo lugar de acuerdo con un plan diseñado por el Gobierno central, que incluía cuatro "fases". Gracias a que la evolución de los contagios por COVID-19 y la recuperación de las hospitalizaciones fue más positiva en Canarias que en el resto de España, fue la primera región del país que comenzó a suavizar las restricciones de forma gradual, durante mayo de 2020. El estado de alarma declarado por el Gobierno central terminó el 21 de junio de 2021 y, desde entonces, las restricciones se aplican a nivel regional en España, decididas en función de los indicadores sanitarios de cada momento. Las Islas Canarias tienen un

sistema de "semáforo", según el cual cada isla tiene un estatus diferente en función de las tasas de contagio registradas. Estas se revisan periódicamente y, si las tasas disminuyen, una isla puede pasar a un nivel de fase inferior (lo que significa menos restricciones). Si, por el contrario, el número de casos registrados aumenta, una isla puede pasar a un nivel de fase superior, lo que equivale a un aumento de las restricciones y las limitaciones a la movilidad.¹

Figura 2: Cronología de la medida de distanciamiento sanitario/social e hitos asistenciales y nuevos casos de COVID-19 notificados en Canarias

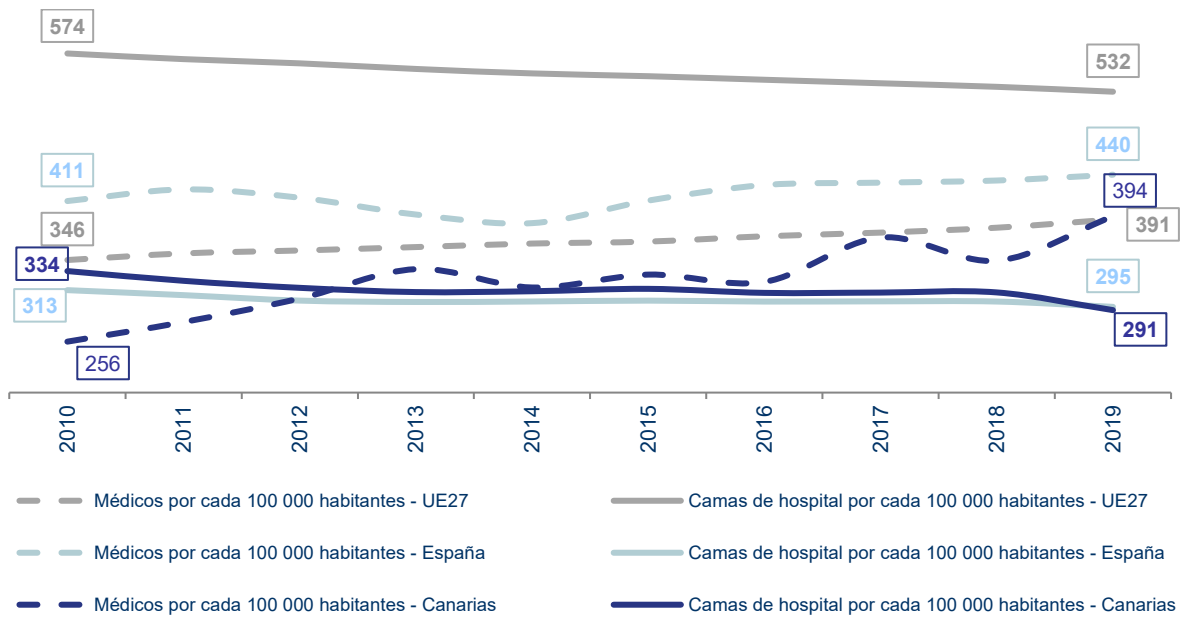


Fuente: Ecorys a partir del Ministerio de Sanidad, Instituto Carlos III, Gobierno de la Moncloa, España

En general, las Islas Canarias están bien equipadas en cuanto a infraestructura sanitaria y acceso global a la asistencia sanitaria. Sin embargo, están por debajo de la media nacional española en cuanto a indicadores sanitarios clave. Las Islas Canarias tienen menos médicos y camas de hospital per cápita que el conjunto de España, y aunque la pandemia ha ejercido presión sobre la infraestructura y el personal sanitario de la región, el número de casos no ha alcanzado los niveles de saturación observados en algunas otras regiones españolas. España está por encima del nivel de la UE en cuanto al número de médicos per cápita, pero está por debajo en cuanto al número de camas de hospital. Este hecho provocó una saturación crítica del sistema sanitario en algunas regiones de España durante el momento álgido de la primera ola (marzo y abril de 2020), con un porcentaje muy elevado de camas hospitalarias ocupadas por pacientes de COVID-19, especialmente en las unidades de cuidados intensivos.

¹ Gobierno de Canarias. Disponible en: <https://www.gobiernodecanarias.org/principal/coronavirus/semaforo/> [20.09.2021]

Figura 3: Número de médicos y camas de hospital (por cada cien mil habitantes)



Fuente: Ecorys, a partir de datos de Eurostat (2019)

A principios de septiembre de 2021, Canarias había administrado el 86,6% de las dosis de vacunación de COVID-19 disponibles. Además, más del 84% de la población había recibido al menos una dosis de la vacuna, y el 75,7% estaba totalmente vacunado (había recibido dos dosis) en ese momento.² Esto está en línea con la media nacional española, que se sitúa en el 88,4% de la población con al menos una dosis y el 78,4% totalmente vacunada. España (incluidas las Islas Canarias) se sitúa ligeramente por encima de la media de la UE en niveles de vacunación de la población.³⁴

2. IMPACTO ECONÓMICO DE LA PANDEMIA DE COVID-19

RESUMEN MACROECONÓMICO

Aunque la contención del COVID-19 fue relativamente exitosa en las Islas Canarias, su economía sufrió un duro golpe tras la introducción de la primera ronda de medidas de restricción en marzo de 2020. Tal y como afirmó el Banco de España en su informe sobre previsiones regionales, no existe una correlación entre la gravedad del impacto sanitario y la profundidad del impacto económico, como se puede comprobar en el caso de Canarias.⁵

Las últimas cifras apuntan a una **reducción del PIB en Canarias de aproximadamente un -20%** en 2020, frente a la media nacional española del -10%.⁶ Canarias experimentó el mayor descenso del PIB a nivel regional (junto con Baleares). Esta importante caída se debe al fuerte descenso de todos sus componentes de la demanda agregada, salvo el consumo de las administraciones públicas, que es la única partida de actividad que ha aumentado durante la pandemia.⁷

En general, las Islas Canarias como región obtienen resultados menos favorables que la media nacional española

² Ministerio de Sanidad (2021) Informe del 13 de septiembre. Disponible en: https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov/documentos/Informe_GIV_comunicacion_20_210913.pdf [20.09.2021]

³ Bloomberg. Disponible en: <https://www.bloomberg.com/graphics/covid-vaccine-tracker-global-distribution> [20.09.2021]

⁴ Rastreador europeo de vacunas. Disponible en: <https://vaccinetracker.ecdc.europa.eu/public/extensions/COVID-19-vaccine-tracker.html#uptake-tab> [20.09.2021]

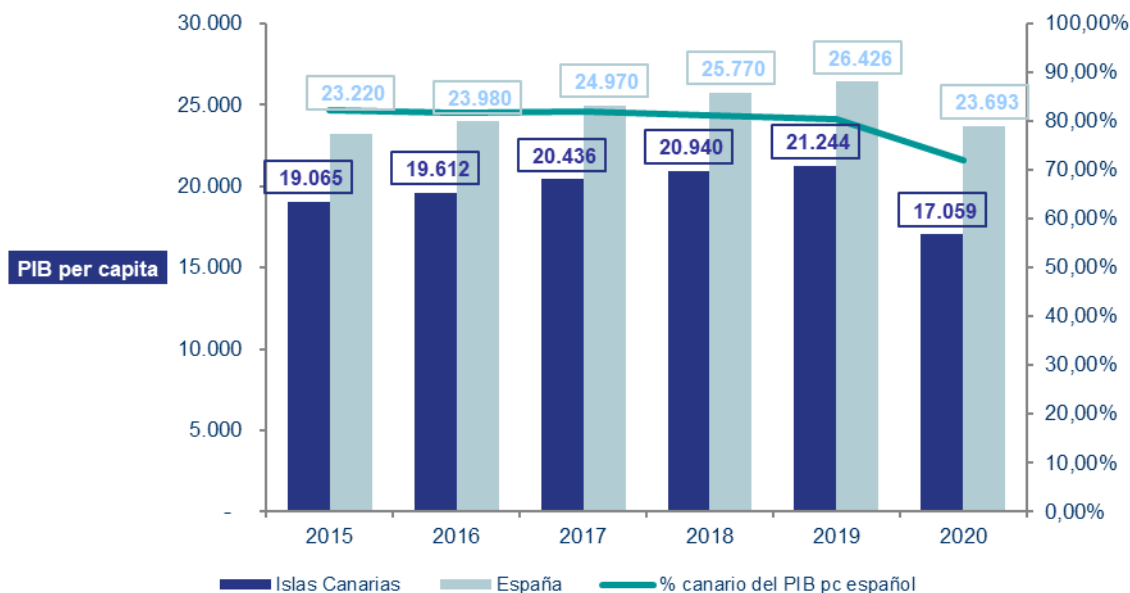
⁵ Ministerio de Sanidad español. Disponible en: <https://flo.uri.sh/visualisation/4552475/embed?auto=1> [20.09.2021]

⁶ Instituto Canario de Estadística

⁷ *Ibid.*

en muchos indicadores de desarrollo social y económico: en términos de PIB per cápita, tasas de empleo, nivel de educación de la población y otras variables clave, las Islas Canarias están por detrás de la media nacional. En términos de PIB per cápita (Figura 4), se observa una diferencia sostenida entre las Islas Canarias y la media nacional hasta el año 2020 (últimas cifras), teniendo las Islas Canarias aproximadamente el 80% del PIB per cápita español (bajando al 72% en 2020).

Figura 4: PIB per cápita (€), 2015-2020

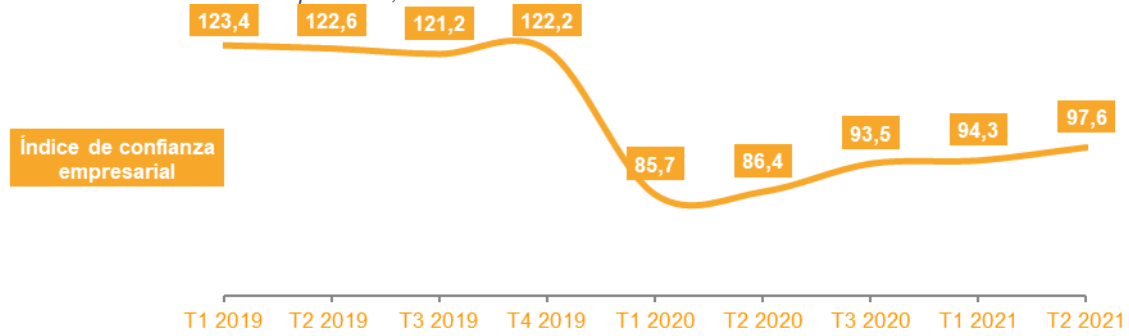


Fuente: Ecorys a partir del Instituto Nacional de Estadística

El descenso de la actividad económica en las Islas Canarias vino acompañado de una fuerte caída del índice de confianza empresarial (Figura 5).⁸ Hasta el primer trimestre de 2020, el índice mostraba valores cercanos a 120 (las cifras superiores a 100 sugieren un aumento de la confianza en los resultados empresariales del futuro próximo). Sin embargo, tras el estallido de la pandemia, se produjo un fuerte descenso del valor del indicador, hasta 85,7. Aunque desde entonces no ha dejado de aumentar, sigue estando por debajo de 100, lo que indica una sensación general de pesimismo respecto al futuro escenario del rendimiento empresarial.

⁸ El indicador de confianza empresarial proporciona información sobre la evolución futura, basada en encuestas de opinión sobre la evolución de la producción, los pedidos y las existencias de productos acabados en el sector industrial. Puede utilizarse para controlar el crecimiento de la producción y anticipar puntos de inflexión en la actividad económica. Más información en: <https://data.oecd.org/leadind/business-confidence-index-bci.htm>

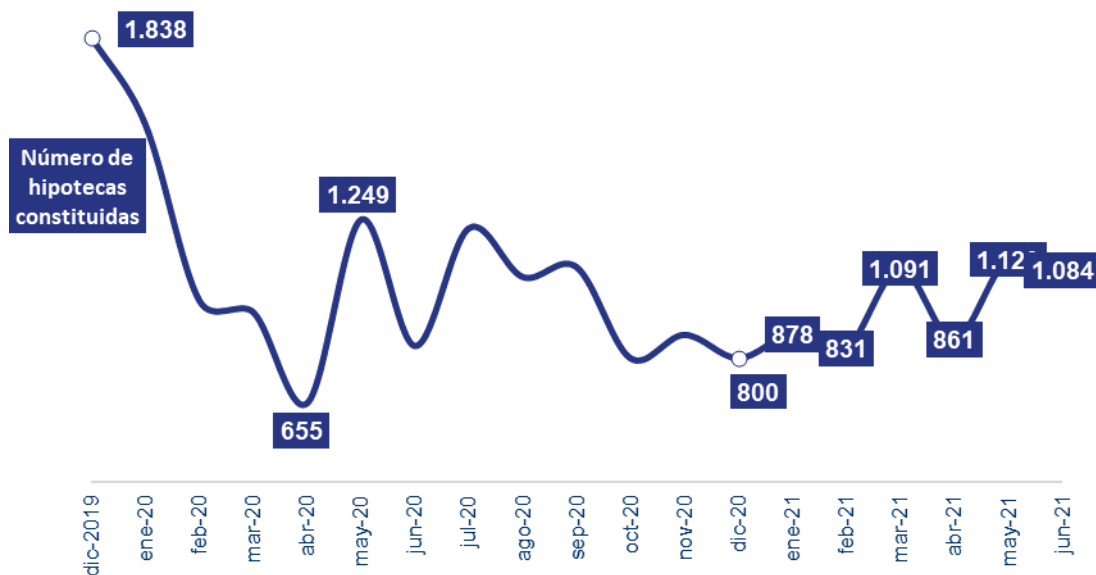
Figura 5: Índice de confianza empresarial, Canarias



Fuente: Ecorys, a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

El impacto de la pandemia se ha hecho patente en algunas medidas de inversión, como el número de hipotecas constituidas. Dada la incertidumbre en el contexto económico, el reducido índice de confianza, y la pérdida de empleo unida a las reducciones salariales, el número de hipotecas constituidas en Canarias cayó un 56% durante 2020, con fluctuaciones en su recuperación durante el primer semestre de 2021 (Figura 6).

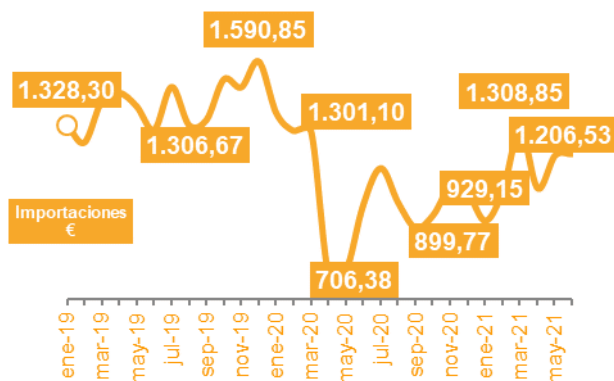
Figura 6: Número de hipotecas constituidas, Islas Canarias (2019-2021)



Fuente: Ecorys a partir del Instituto Nacional de Estadística (INE)

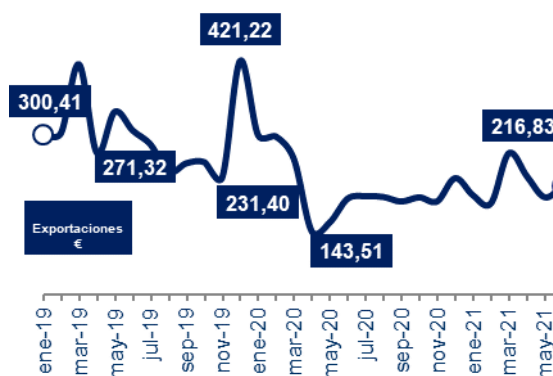
El patrón de disminución de la actividad económica se traduce también en un fuerte descenso del valor de las importaciones y exportaciones hacia y desde la región (Figura 7 y Figura 8), que dependen en gran medida del comercio nacional e internacional para garantizar los suministros necesarios para la población. Además, se prevé un aumento de los costes de transporte debido al importante incremento de las tarifas del transporte, que ya se está produciendo en el tráfico de contenedores a nivel internacional y, en particular, para las mercancías que proceden directamente de la península -o que transitan por ella-.

Figura 7: Importaciones, miles de euros (enero 2019 - mayo 2021)



Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

Figura 8: Exportaciones, miles de euros (enero 2019 - mayo 2021)



Fuente: Ecorys a partir del Instituto Canario de Estadística

Canarias también experimentó la mayor caída regional en el número de empresas inscritas en la Seguridad Social. En diciembre de 2020, se registró una reducción del -7% anual.⁹ Esto ha supuesto la pérdida de más de 4.000 empresas en la región. La mayor variación porcentual anual se ha registrado en el sector turístico (-12%), seguido del sector servicios (-6%). Además, el mercado canario está muy fragmentado en cuanto al tamaño de las empresas. Esto se debe a que más del 99% de las empresas de la región tienen menos de 250 empleados (PYMES), lo que deja el panorama empresarial fragmentado.¹⁰

Tabla 1: Número de empresas disueltas/creadas y variación anual

	Agricultura	Industria	Servicios	Construcción	Turismo	Total
2019						
Diferencia entre el inicio y el final de 2019	9	15	-176	146	14	8
Variación porcentual anual	0%	1%	-1%	3%	0%	0%
2020						
Diferencia entre el inicio y el final de 2020	-64	-133	-2.065	-207	-1.759	-4.228
Variación porcentual anual	-3%	-5%	-6%	-4%	-12%	-7%

Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

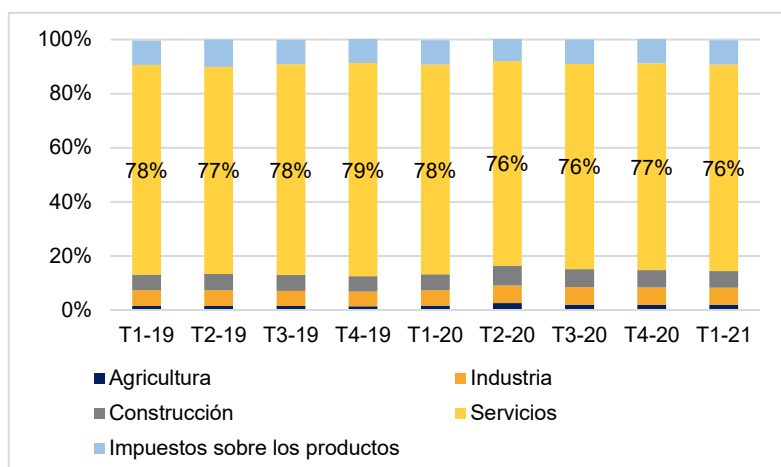
ANÁLISIS SECTORIAL

La pandemia del COVID-19 ha tenido un impacto negativo general en la economía y en el mercado laboral de las Islas Canarias. Sin embargo, algunos sectores se han visto afectados directamente y de forma más grave que otros. El sector turístico ha sido el más afectado de la economía con diferencia, como consecuencia directa de las medidas de restricción impuestas. La hostelería, el pequeño comercio y los transportes, muy vinculados al turismo, son los que han sufrido un mayor impacto negativo.

La economía de las Islas Canarias está fuertemente basada en el sector terciario (76%) - principalmente el turismo - que ha contribuido al desarrollo del sector de la construcción en paralelo. Las islas son uno de los destinos

turísticos más visitados del mundo en cuanto a residentes per cápita. Tenerife y Gran Canaria destacan por encima del resto de las islas. Estas islas son los motores de la economía regional.

Figura 9: Contribución porcentual de cada sector al PIB, 2019-2021



Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

Vinculado a esto está el sector cultural, que genera 26.500 empleos directos e indirectos en la economía de Canarias. Esto supone el 4,3% del empleo total, gracias a la actividad generada por 5.544 empresas del sector cultural.¹¹ También hay que destacar que el tejido empresarial cultural de la región está formado principalmente por microempresas y profesionales autónomos. Los servicios públicos representan el 18,2% del PIB.¹²

Las Islas Canarias presentan un importante desequilibrio comercial. Casi todas las mercancías se importan, mientras que se exporta un pequeño volumen, compuesto en gran parte por productos agrícolas con un valor comparativamente bajo. Por ejemplo, se exporta una pequeña cantidad de plátanos, mientras que se importan miles de coches, sin que exista en las islas ninguna actividad industrial vinculada a la automoción. La actividad industrial representa alrededor del 6-7% del PIB regional, sobre todo en los sectores de transformación agroalimentaria.

En cuanto al sector primario, sólo se cultiva el 10% de la superficie, siendo la mayoría de secano (plátanos, vid y patatas) y una minoría de regadío (principalmente plátanos y tomates). La agricultura de exportación se orienta al comercio con el mercado español y de la UE. La exportación de otras frutas tropicales (aguacates, piñas, mangos y otros cultivos de invernadero) y de flores ha aumentado en los últimos años. La ganadería - sobre todo caprina y bovina - es escasa, habiendo sufrido un importante descenso en las últimas décadas. Con una importante tradición pesquera, especialmente en los caladeros canarios-saharianos, el sector ha experimentado un continuo declive. Esto también ha afectado a las industrias conserveras y de salazón de pescado, que han desaparecido en gran medida.

Todos los sectores han experimentado un declive como resultado de la pandemia, excepto el sector agrícola, que experimentó un modesto crecimiento a medida que los patrones de alimentación de la población han evolucionado hacia un consumo más local.¹³ El impacto de la crisis del COVID-19 se ha dejado sentir principalmente en el sector terciario (servicios). El segundo sector más afectado después del sector de los servicios (que incluye el turismo y sus actividades relacionadas) durante el cierre fue el sector de la industria, ya que algunas actividades se vieron obligadas a cesar por completo para evitar la propagación del COVID-19, seguido del sector de la construcción. La reducción general del consumo derivada de las restricciones impuestas también ha tenido un efecto negativo en los ingresos procedentes de los impuestos netos sobre los productos, disminuyendo casi un -31% durante el segundo trimestre de 2020 (Tabla 2).

⁹ Instituto Canario de Estadística. Disponible en:

http://www.gobiernodecanarias.org/istac/temas_estadisticos/economiageneral/empresas/empresas/E58028A.html

¹⁰ Instituto Canario de Estadística, disponible en https://www3.gobiernodecanarias.org/istac/statistical-visualizer/visualizer/collection.html?resourceType=collection&agencyId=ISTAC&resourceId=E58028A_000001

¹¹ <https://www.culturaydeporte.gob.es/dam/jcr:52801035-cc20-496c-8f36-72d09ec6d533/anuario-de-estadisticas-culturales-2020.pdf>

¹² Instituto Nacional de Estadística

¹³ Estudio de investigación de CaixaBank. Disponible en: <https://www.caixabankresearch.com/es/analisis-sectorial/agroalimentario/cambio-patrones-consumo-durante-confinamiento-del-restaurante-al>

Tabla 2: Pérdidas económicas por sectores

Sector	Pérdida económica (%)				
	Durante el cierre (Q2 2020)	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021
Agricultura y Agroalimentación	1,4	2,5	3,8	2,55	4,66
Industria	-29,5	-7,9	-7,6	-8,89	18,5
Construcción	-28	-11,3	-12,6	-12,62	17,75
Servicios	-38,2	-23,5	-23,8	-17,55	27,97
Impuestos netos sobre los productos	-30,9	-19,3	-21,7	-16,25	26,95
Total	-34,3	-19,7	-20,2	-14,15	26,52

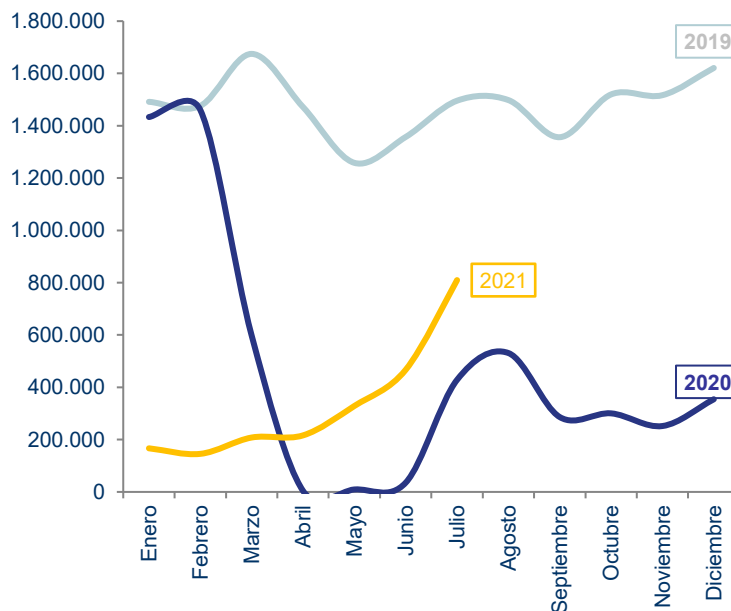
Fuente: Ecorys, a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

Turismo

El turismo ha sido el sector más afectado. Aunque el impacto sanitario de la crisis COVID-19 ha sido menos grave en Canarias que en el resto de España, desde el punto de vista económico ha sido la región más afectada de España, junto con Baleares, debido al desproporcionado peso del turismo y sus múltiples actividades relacionadas en la economía. Las estimaciones más recientes de IMPACTUR (2018)¹⁴ indican que el turismo representa el 35% del PIB de la región, algo más del 40% de su empleo, el 9,2% del gasto público total de la región y el 35% de los ingresos fiscales.¹⁵

Las medidas de restricción impuestas han tenido un impacto directo en las cifras de llegada de turistas. Los pasajeros llegados por transporte aéreo prácticamente desaparecieron durante los meses de confinamiento, repuntando ligeramente durante los meses de verano de 2020, pero sin acercarse a las cifras observadas en 2019 (Figura 10). Durante 2021 la recuperación fue más significativa que en 2020, pero siguió siendo muy inferior a los niveles de 2019. El mismo patrón se observa al examinar las pernoctaciones. La mayoría de los turistas que visitan las Islas Canarias proceden de fuera de España. Su número experimentó un fuerte descenso desde el estallido de la pandemia. Durante el verano de 2020, las cifras repuntaron ligeramente, pero siguieron estando entre un 80% y un 90% por debajo de las cifras habituales. Las llegadas de turistas del resto de España no han disminuido tan drásticamente como las de fuera del país, pero también se mantienen en cifras mucho más bajas que en años anteriores.

Figura 10: Número de pasajeros (transporte aéreo)



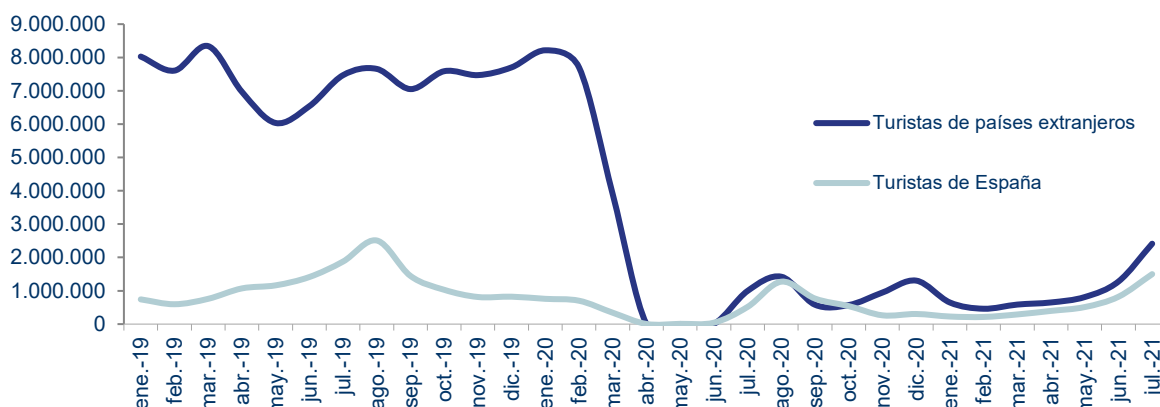
Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

¹⁴ Estudio realizado por Exceltur en 2018. Principales resultados disponibles en: <https://www.exceltur.org/wp-content/uploads/2018/07/IMPACTUR-Canarias-2017-julio-2018-.pdf>

¹⁵ *Ibid.*

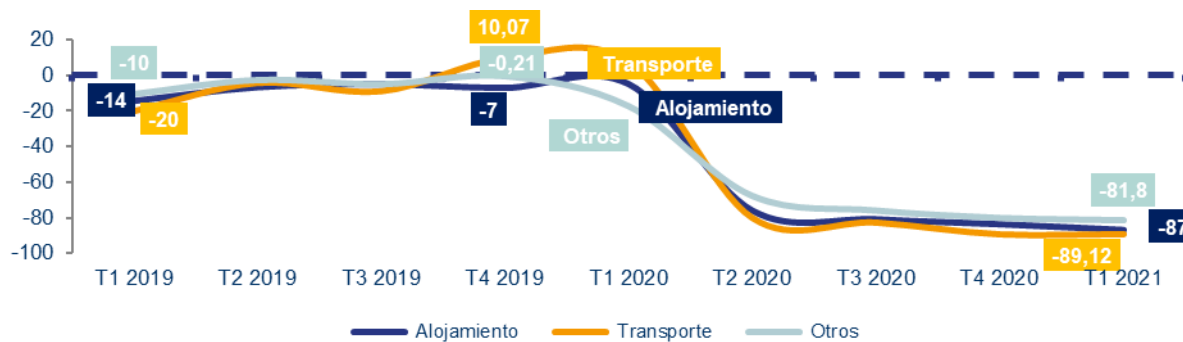
El turismo prácticamente se detuvo en abril-mayo de 2020 y no se ha recuperado hasta ahora (Figura 11). Por ejemplo, una comparación entre las cifras de julio de 2021 y julio de 2019 para los turistas procedentes de países extranjeros muestra un descenso de casi el 70%. Además, el gasto turístico se redujo en 10,2 millones de euros en 2020 (Figura 12). Esto ha tenido un impacto inmensamente negativo en el gasto turístico de las islas, en particular para aquellas islas como Fuerteventura y Lanzarote, que son aún más dependientes del turismo.

Figura 11: Pernoctaciones de turistas por origen (número de noches)



Fuente: Ecorys, a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

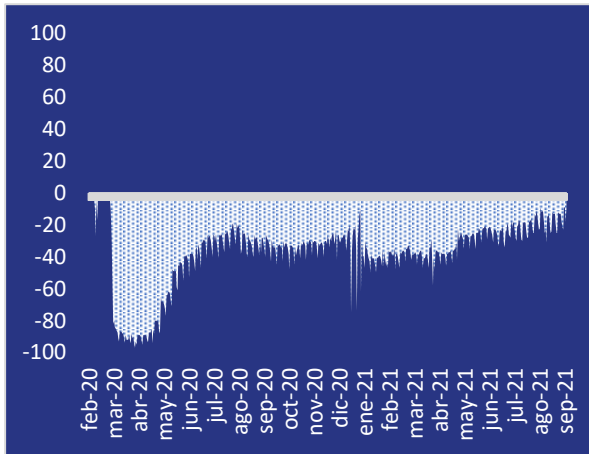
Figura 12: Variación del gasto turístico total



Fuente: Ecorys a partir del Instituto de Estadística de Canarias

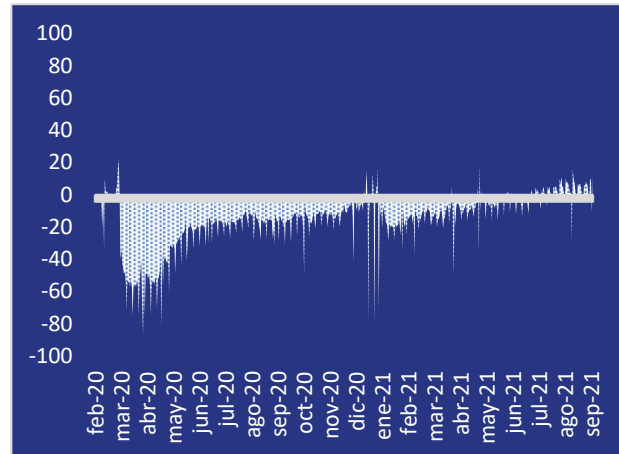
Las medidas de restricción impuestas para evitar la propagación del COVID-19 tuvieron un claro impacto en la movilidad de las personas en toda la región. La disminución de la movilidad (Figuras 13 y 14) estuvo claramente relacionada con el confinamiento, siguiendo el patrón de reducción de la movilidad durante las épocas de mayores restricciones, con algunas excepciones en torno a períodos específicos como la Navidad. El descenso fue especialmente acusado en el caso del comercio minorista y el ocio, que incluyen algunos de los sectores más afectados por la pandemia.

Figura 13: Índice de movilidad de Google, Canarias, comercio minorista y ocio, 2020-2021



Fuente: Índice de Movilidad de Google

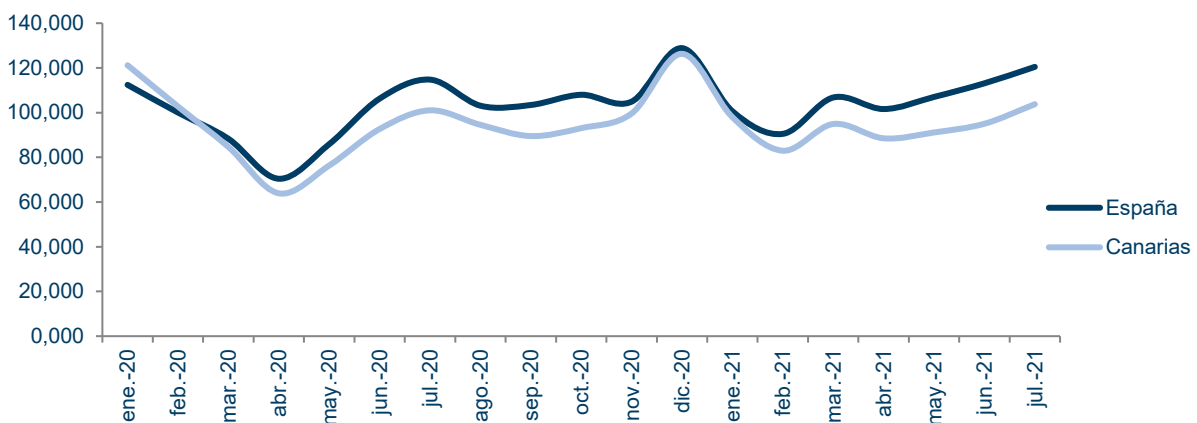
Figura 14: Índice de Movilidad de Google, Canarias, alimentación y farmacia, 2020-2021



Fuente: Índice de Movilidad de Google

Durante el año 2020 se produjo un descenso en el volumen de negocio del comercio minorista. La magnitud del descenso estuvo estrechamente relacionada con las medidas de restricción aplicadas, y fue especialmente grave en los meses de marzo a mayo de 2020 (Figura 15).

Figura 15: Índice de facturación del comercio minorista, España y Canarias (2020)

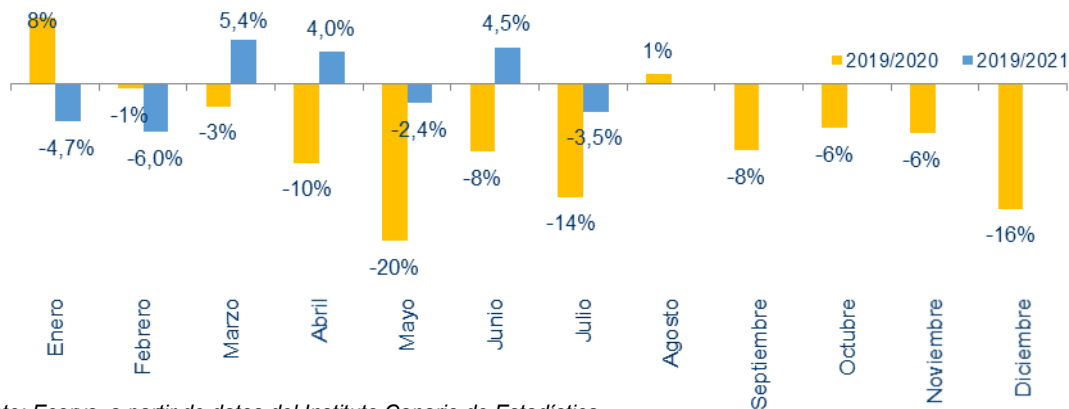


Fuente: Ecorys a partir del Instituto de Estadística de Canarias (ISTAC)

Transporte

El sector del transporte, especialmente la aviación y el transporte marítimo, es clave en la economía de las Islas Canarias, así como en las demás regiones ultraperiféricas, dada su insularidad y situación geográfica. El correcto suministro de bienes y servicios a las Islas Canarias depende de unas adecuadas conexiones de transporte, así como de la movilidad y conexión de los residentes con la España peninsular. Sin embargo, desde el estallido de la pandemia, el transporte aéreo ha disminuido drásticamente, siendo los niveles actuales aún muy inferiores a los anteriores a la crisis. La reducción del número y la frecuencia de los vuelos y de las compañías aéreas que vuelan hacia y desde las islas ha limitado aún más los desplazamientos. Además, el transporte marítimo de mercancías disminuyó en tasas mensuales que oscilan entre el -1% y el -20% durante 2020 (Figura 16).

Figura 16: Toneladas de mercancías (transporte marítimo) 2020 y 2021 en comparación con 2019 (variación porcentual)



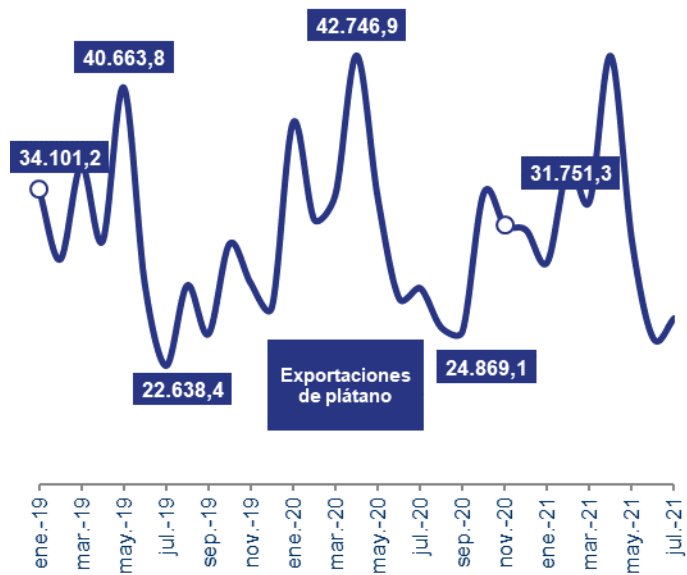
Fuente: Ecorys, a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

Agricultura y pesca

Hasta hace unas décadas, las Islas Canarias tenían una economía fundamentalmente agraria. Hoy, sin embargo, la importancia económica del sector agrícola es escasa. La producción agrícola canaria sólo cubre una décima parte de las necesidades alimentarias de la región. Los cultivos tradicionales de secano se han convertido, en la práctica, en una agricultura a tiempo parcial, para agricultores que trabajan en otros sectores. Esto permite un modesto abastecimiento interno, si bien no es suficiente para satisfacer las necesidades de consumo regionales.

El plátano es el cultivo alimentario más importante de la región en términos de calidad y distribución. El riego ha permitido reducir la superficie cultivada manteniendo, e incluso aumentando, la producción. Sin embargo, la disponibilidad de tierras es actualmente el principal factor que limita la producción, ya que los recursos hídricos son limitados. Los plátanos se exportan principalmente al resto de España. Durante la pandemia, los patrones de alimentación se han alterado ligeramente, ya que la población ha tendido a comer más en casa y menos en hoteles y restaurantes, y por tanto, aumenta el consumo agregado de alimentos básicos en lugar de alimentos de mayor precio (estos últimos a menudo consumidos en restaurantes). Por ello, la exportación de plátanos no ha experimentado un fuerte descenso, a diferencia de otros sectores económicos (Figura 17). El segundo cultivo más importante en términos de exportación es el tomate. Casi toda la producción se exporta, principalmente al Reino Unido y a los Países Bajos.

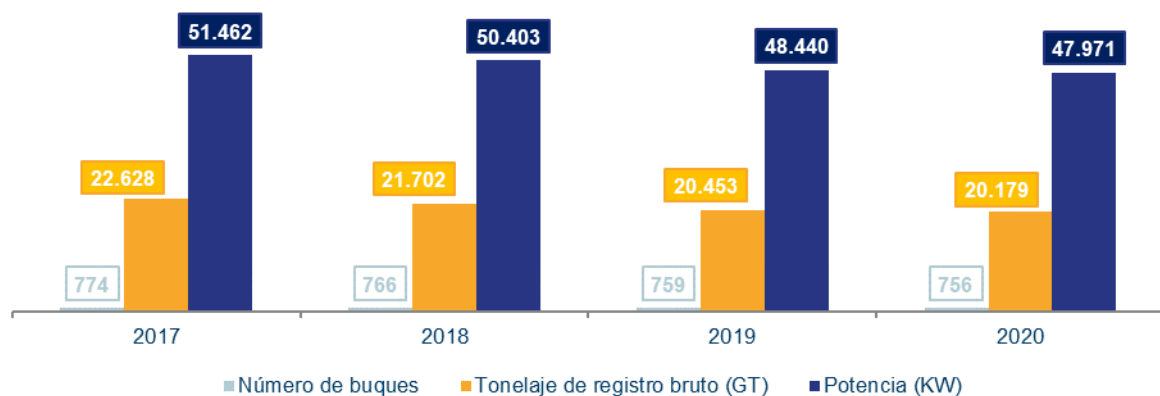
Figura 17: Exportaciones de plátanos (toneladas), 2019-2020



Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

El sector pesquero siempre ha sido secundario a la agricultura en las Islas Canarias. En su mayor parte, se trata de una flota de pequeña escala gestionada por empresas familiares, con sede mayoritariamente en Gran Canaria y Lanzarote. La flota costera, y la del interior de las aguas canarias, tiene una importancia económica limitada, pero genera algunos puestos de trabajo debido a sus características de propiedad familiar. En cualquier caso, el número de embarcaciones ha ido disminuyendo de forma constante durante los últimos años, independientemente de la crisis del COVID-19 (Figura 18).

Figura 18: Número de buques y capacidad de la flota pesquera, 2017-2020

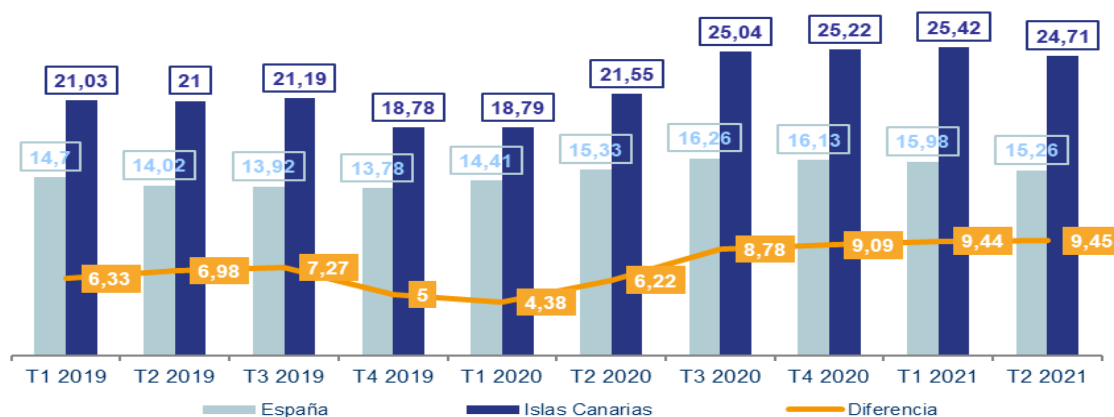


Fuente: Ecorys a partir del Gobierno de Canarias

3. IMPACTO SOCIAL DE LA CRISIS COVID-19

Las Islas Canarias se caracterizan por sus elevadas y persistentes tasas de desempleo, altos niveles de desigualdad, desajuste entre la cualificación de la mano de obra (competencias y experiencia) y las demandas del mercado laboral, y una mayor estacionalidad en el empleo en comparación con la media nacional española. Otra diferencia importante respecto a la media nacional es la tasa de riesgo de pobreza, que en 2019 fue del 20,7% para España y del 28,5% para Canarias.¹⁶ La menor actividad económica derivada de la pandemia se ha reflejado inevitablemente en un fuerte descenso del empleo y un fuerte aumento del paro en la región. Casi 1.000 empresas en junio de 2021¹⁷ en Canarias se acogen al ERTE (*Expediente de Regulación Temporal de Empleo*, una medida de flexibilización laboral que permite a la empresa reducir o suspender temporalmente los contratos de trabajo).¹⁸ Esta medida incita a la protección de los trabajadores y, como ha señalado la OCDE, ha sido relativamente exitosa a la hora de proteger a los más vulnerables, como demuestra el aumento mucho más moderado de la desigualdad de ingresos posterior a los ERTEs.¹⁹ Esta desigualdad, que aumentó inicialmente en marzo de 2020, comenzó a descender a niveles cercanos a los del año anterior ya en abril de 2020 y se ha mantenido relativamente estable desde entonces.²⁰ Es importante señalar que los trabajadores en ERTE en Canarias representan una mayor proporción de la base laboral (es decir, del total de trabajadores registrados) que a nivel nacional, representando el 11% y el 3,9% respectivamente (en febrero de 2021).

Figura 19: Tasas de desempleo en España y Canarias (1er trimestre de 2019 – 2º trimestre de 2021)



Fuente: Ecorys a partir del Instituto Nacional de Estadística

Si los trabajadores en ERTE se sumaran a los parados, Canarias sería la región con la mayor tasa de paro registrado de todas las regiones españolas, ascendiendo al 35% en febrero de 2021.²¹ El paro de larga duración no ha aumentado en 2020, pero sigue siendo elevado: el 8,4% de la población activa, frente al 5% de la media nacional y el 2,5% de la media de la UE27.²² La tasa de paro juvenil, tradicionalmente elevada en Canarias, se situó en el

¹⁶ Información del Gobierno de Canarias, disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/istac/jaxi-istac/tabla.do>

¹⁷ Informe de seguimiento del impacto económico del covid-19. Disponible en: [http://www.datosdelanzarote.com/Uploads/doc/Informe-de-seguimiento-del-impacto-econ%C3%B3mico-del-covid-19-en-Canarias-\(julio-2021\)-20210713112123805Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19_Julio-2021.pdf](http://www.datosdelanzarote.com/Uploads/doc/Informe-de-seguimiento-del-impacto-econ%C3%B3mico-del-covid-19-en-Canarias-(julio-2021)-20210713112123805Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19_Julio-2021.pdf)

¹⁸ ERTE significa Expediente de Regulación de Empleo Temporal y es una medida que adoptan las empresas cuando, por razones justificadas (económicas, técnicas, organizativas, de producción o por fuerza mayor), deciden suspender o reducir temporalmente los contratos de sus trabajadores. Esto significa que los empleados, de forma temporal, dejan de trabajar o trabajan menos horas.

¹⁹ Se trata de la desigualdad después de tener en cuenta los impuestos, las subvenciones y otros sistemas de redistribución.

²⁰ Perspectivas de empleo de la OCDE 2021. Disponible en: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/5a700c4b-en/1/3/1/index.html?itemId=/content/publication/5a700c4b-en&csp=d31326a7706c58707d6aad05ad9dc5ab&itemIGO=oecd&itemContentType=book>

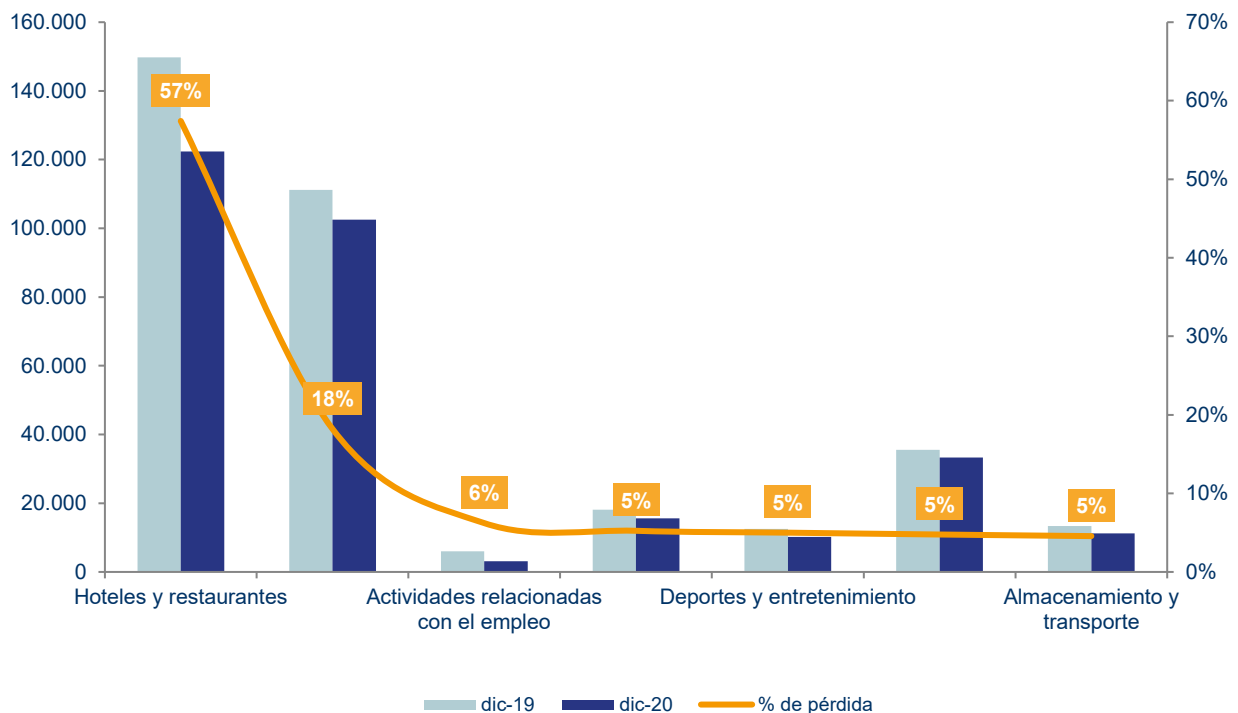
²¹ Entrevista de entrada: Viceconsejería de Economía de las Islas Canarias.

²² Eurostat (código: [fst_r_lfu2ltu]), Desempleo de larga duración (12 meses o más) por sexo, edad, nivel de estudios y regiones NUTS 2 (%), Porcentaje de población activa.

cuarto trimestre de 2020 en el 57,7% (40,1% a nivel nacional) tras situarse en el 35,4% (30,5% a nivel nacional) en el mismo trimestre de 2019. Es decir, la divergencia con la media nacional ha aumentado. La tasa de desempleo pasó del 18,8% en el cuarto trimestre de 2019 al 25,2% en el cuarto trimestre de 2020. Además, la divergencia con respecto a la media nacional no ha dejado de aumentar desde el segundo trimestre de 2020. En el cuarto trimestre de 2020 se situaba en el 9,1%, mientras que en el segundo trimestre de 2021 era del 9,5% (gráfico 19).

El impacto en el empleo ha sido profundo, dada la alta especialización en turismo y comercio. En consecuencia, las ramas de actividad más afectadas en términos de empleo son el turismo (hostelería), el comercio y el transporte. La importancia del turismo, tanto por su contribución directa como indirecta a la economía, ha afectado al resto de los sectores en mayor o menor medida.

Figura 20: Variación del empleo por actividad económica, Canarias (2020-2019)



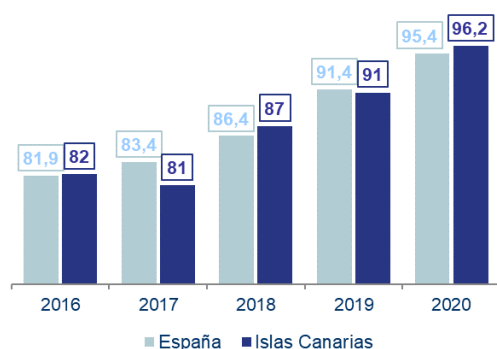
Fuente: Ecorys a partir de datos del Instituto Canario de Estadística

El número de trabajadores registrados se redujo en 2020 (datos de diciembre) en unos 48.000 empleos. Esta reducción es el resultado neto de una disminución de unos 59.000 puestos de trabajo en 28 categorías de actividad, y de un aumento de 11.275 puestos de trabajo en 10 categorías de actividad. Los aumentos fueron impulsados por los sectores de la educación, la sanidad y el trabajo social, todo ello como resultado del papel anticíclico del gasto público y de las medidas aplicadas en respuesta a la crisis. La mayor pérdida porcentual de empleo se produjo en el sector de la hostelería, en el que el número de trabajadores afiliados cayó un 57%, seguido del pequeño comercio y los servicios relacionados con el empleo. Los niveles de cualificación en Canarias son ligeramente inferiores a los de la España peninsular, con una tasa especialmente elevada de abandono temprano de la educación y la formación (una tasa del 18,2% en Canarias frente al 16% en España en 2020).²³ Otro impacto relevante de la pandemia en la educación está relacionado con la brecha digital, que supone un obstáculo para una educación de calidad para

²³ Ministerio de Educación y Formación Profesional: <http://estadisticas.mecd.gob.es/EducaDynPx/educabase/index.htm?type=pcaxis&path=/laborales/epa/aban&file=pcaxis&l=s0>

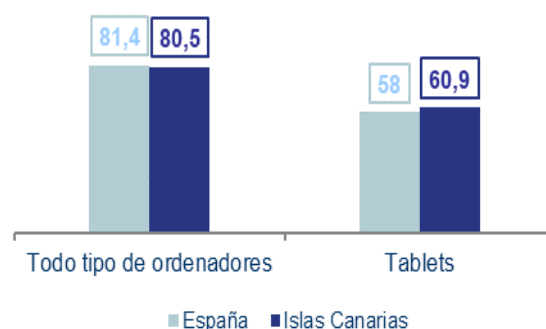
muchos niños y jóvenes. Según el informe eCanarias 2020 sobre la conectividad en la región, Canarias presenta tasas de acceso a Internet similares a las nacionales, incluso superiores en los últimos años (Figuras 21 y 22) ²⁴. Los datos muestran que para el año 2020, el 95,4% de los hogares tenían acceso a internet en España, y una tasa aún mayor, el 96,2%, para Canarias. De los hogares con acceso a Internet, el 99,6% tiene acceso a la banda ancha en Canarias.²⁵ Sin embargo, la región se encuentra rezagada en cuanto al nivel educativo general. En el curso 2018/2019, un menor número de centros educativos canarios disponía de página web (60,5% frente a la media nacional del 89,1%), con un uso más limitado de los recursos en la nube, así como una menor implementación de métodos interactivos digitales en el aula. Esto evidencia la situación menos favorable de Canarias para abordar las consecuencias de la COVID-19 en los ámbitos de la educación y la digitalización, dada la necesidad de impartir clases en línea durante el periodo de confinamiento.

Figura 21: Hogares con acceso a Internet



Fuente: Ecorys a partir del INE

Figura 22: Hogares que poseen ordenadores/tablets, 2020 (%)



Fuente: Ecorys a partir del INE

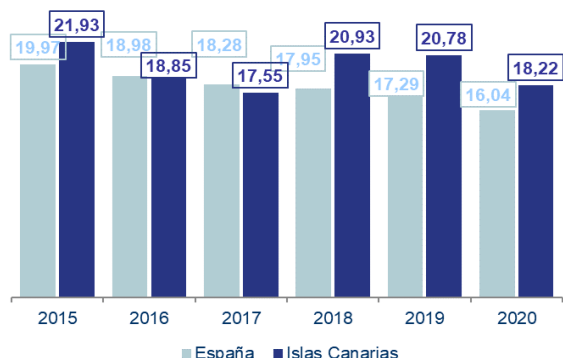
El aumento del desempleo también fue impulsado por la pérdida de puestos de trabajo menos cualificados. Así, más de la mitad del aumento del desempleo (febrero de 2021 / febrero de 2020) ha correspondido a trabajadores con estudios primarios. Otro 35,5% ha correspondido a trabajadores con educación secundaria, y el 7,3% restante a trabajadores con estudios universitarios.²⁶ Por lo tanto, la pandemia ha actuado para ampliar aún más la desigualdad en el empleo relacionada con el nivel educativo. Esto es muy relevante, dado el mayor índice de abandono temprano de la educación y la formación en las Islas Canarias en comparación con la España peninsular (Figura 23) y dado que los niveles educativos más bajos están correlacionados con tasas de desempleo más altas (Figura 24).

²⁴ Informe eCanarias 2020: https://www.octsi.es/images/documentos/2021/informe_ecanarias_2020.pdf [21.09.2021]

²⁵ [Acceso a Internet de las viviendas principales por Comunidades Autónomas y forma de conexión \(ine.es\)](https://ine.es)

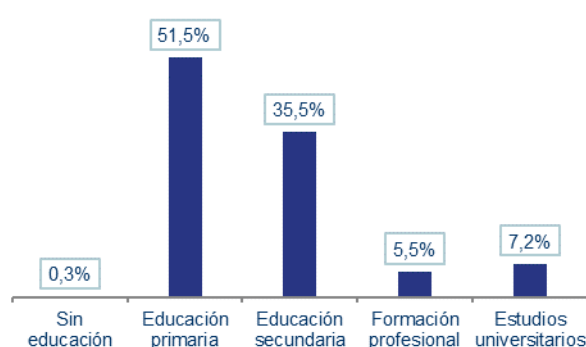
²⁶ OBECAN basado en el Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Figura 23: Tasa de abandono temprano de la educación y la formación, España y Canarias



Fuente: Ecorys a partir del INE

Figura 24: Distribución de los parados por nivel de estudios, Canarias, agosto de 2021

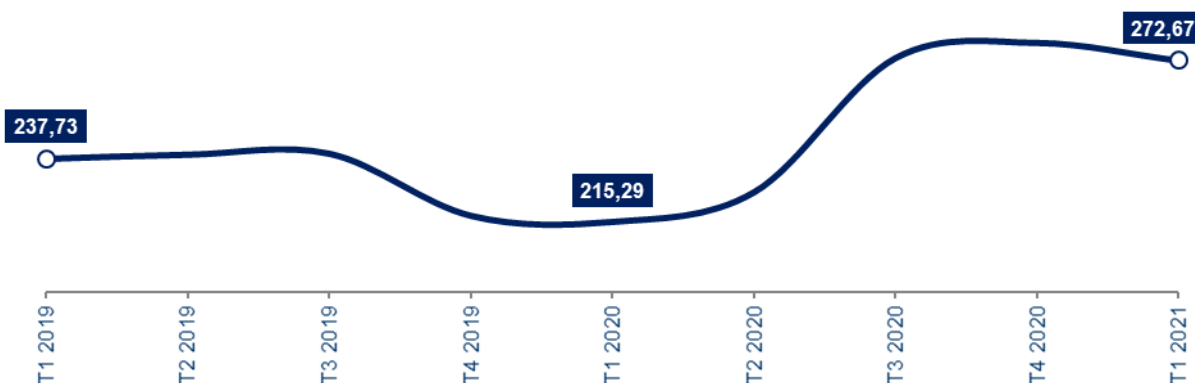


Fuente: Ecorys a partir del SEPE (Servicio Público de Empleo Estatal)

Además, según Eurostat, el porcentaje de jóvenes que no tienen empleo, educación o formación (NEET) muestra una tendencia creciente desde 2015. En 2020 se situó en el 19,7%, siempre por encima de la España peninsular (13,9%) y de la UE27 (11,1%). Los efectos han sido diversos en las distintas subregiones, con un mayor impacto negativo en las islas y municipios más dependientes del turismo, como el sur de Gran Canaria y las islas de Lanzarote y Fuerteventura. Además, la renta media de los hogares canarios ha sido siempre inferior a la media nacional española. Por lo tanto, cualquier impacto negativo en los ingresos de los hogares de la región tendrá un impacto directo en la pobreza. En este contexto, es importante destacar que la tasa AROPE (riesgo de pobreza y/o exclusión social) en 2019 fue del 25% para España y del 35% para Canarias, lo que refleja la gravedad del reto al que se enfrenta la región.²⁷ Además, desde el inicio de la crisis del COVID-19, la proporción de personas en riesgo ha aumentado, pero muchas de ellas tienen perfiles y necesidades diferentes que antes de la pandemia.²⁸ La crisis económica no ha afectado a todos los grupos por igual. Los individuos con menores ingresos antes de la crisis se han visto generalmente más afectados. Además, el impacto de la crisis también ha diferido según otras características socioeconómicas como la edad, el sexo, el origen o el lugar de residencia.²⁹

En general, la región ha experimentado un aumento constante del número de solicitantes de empleo registrados desde el estallido de la pandemia (Figura 25). En febrero de 2021 había casi 75.000 personas más inscritas como demandantes de empleo en comparación con el mismo mes del año anterior.

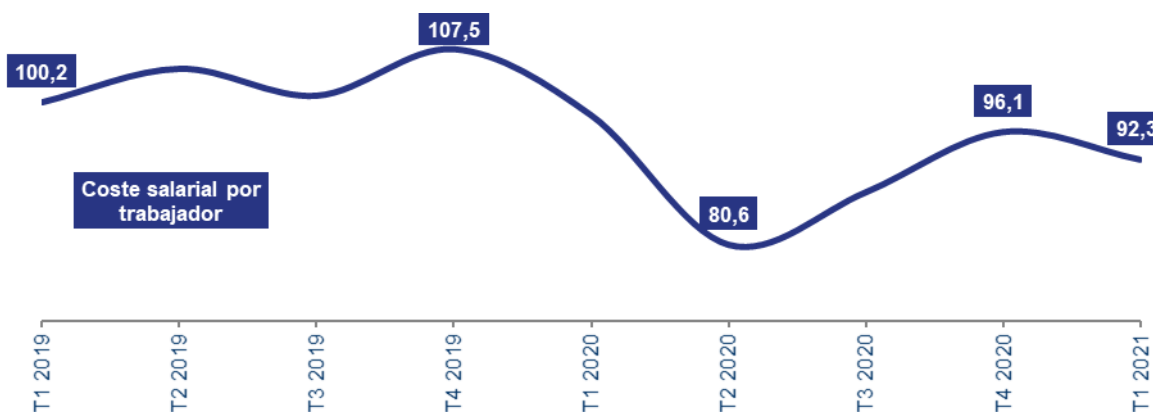
Figura 25: Número registrado de demandantes de empleo en Canarias, miles de personas, 2019-2021



Fuente: Ecorys a partir del Instituto Nacional de Estadística

La mano de obra ha experimentado un descenso constante y sostenido de los niveles de remuneración, ilustrado por la disminución del índice del coste salarial por trabajador, que ha pasado de 107,5 en el cuarto trimestre de 2019 a 92,3 en el primer trimestre de 2021 (gráfico 26).

Figura 26: Índice del coste salarial total por trabajador, Canarias (primer trimestre de 2019 - primer trimestre de 2021)



Fuente: Ecorys a partir del Instituto Nacional de Estadística (INE)

Además, el deterioro de la economía mundial debido a la pandemia del COVID-19 ha tenido un impacto en el número de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias. Durante el año 2020 se registraron 23.023 inmigrantes irregulares que llegaron a las costas canarias por vía marítima; un 757% más que en 2019 (2.687).³⁰

Este aumento sin precedentes de la llegada de inmigrantes a las Islas Canarias provocó una crisis institucional, ya que los organismos gubernamentales y las ONG no pudieron acoger a todos los que llegaron. En particular, la zona del puerto de Arguineguín ha demostrado la insuficiente capacidad de la región para gestionar un gran número de llegadas, en términos de proporcionar a los inmigrantes protección legal, asistencia médica y alojamiento. Como respuesta, hubo que cerrar el puerto y el gobierno español elaboró un plan para hacer frente a la situación migratoria en las Islas Canarias.

4. RESPUESTAS POLÍTICAS PARA AFRONTAR LOS EFECTOS DE LA CRISIS

PLANES EUROPEOS NACIONALES Y REGIONALES

Ha habido varias medidas de apoyo de la UE en respuesta al COVID-19, que pueden resumirse según su horizonte temporal. A corto plazo, la Iniciativa de Inversión en Respuesta al Coronavirus (CRII) y la Iniciativa de Inversión en Respuesta al Coronavirus Plus (CRII+) permitieron el uso de fondos del FEDER para aliviar el impacto del brote de COVID-19. Proporcionó flexibilidad adicional para utilizar los fondos disponibles con el fin de apoyar las medidas de respuesta, principalmente para el capital circulante y para reforzar la infraestructura sanitaria. Desde febrero de 2020, se han reasignado más de 64 millones de euros de los fondos existentes en las Islas Canarias.³¹ La Ayuda a

²⁷ https://www.eapn.es/estadodepobreza/ARCHIVO/documentos/Informe_AROPE_2019_CANARIAS.pdf

²⁸ Entrevista de entrada, EAPN

²⁹ <https://www.caixabankresearch.com/es/economia-y-mercados/sector-publico/colectivos-estan-sufriendo-mas-crisis-economica-covid-19>

³⁰ Ministerio del Interior, 2020. Informe del Ministerio del Interior sobre la inmigración irregular. Available at: <http://www.interior.gob.es/documents/10180/11389243/Informe+Quincenal+sobre+Inmigraci%C3%B3n+Irregular+-+Datos+acumulados+desde+el+1+de+enero+al+31+de+diciembre+de+2020.pdf/e5553964-675a-40d7-9361-5dbf4dfd3524>

³¹ Datos de Cohesion data, disponibles en: <https://cohesiondata.ec.europa.eu/stories/s/CORONAVIRUS-DASHBOARD-COHESION-POLICY-RESPONSE/4e2z-pw8r/> [21.09.2021]

la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACT-UE) prevé una ayuda específica para las Islas Canarias por un valor total de 630 millones de euros en 2021 y 2022, lo que se traduce en 285 euros por habitante.³² Las medidas incluyen acciones de resiliencia y a largo plazo, con un enfoque específico en el cambio climático. A más largo plazo, el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE³³ (MRR) es una herramienta clave para apoyar la recuperación, ya que financiará reformas e inversiones en los Estados miembros hasta 2026. Estos fondos apoyarán nuevas medidas del Fondo Social Europeo (FSE) (169,7 millones de euros) con el objetivo de aumentar el acceso al mercado laboral, apoyar a los trabajadores autónomos y la creación de empleo de calidad a largo plazo, invirtiendo en iniciativas dirigidas a la inclusión social, la educación, la formación profesional y el aprendizaje permanente para apoyar la mejora y la recualificación de la mano de obra.

El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE (MRR) es una herramienta clave para apoyar la recuperación, y asciende a 69.500 millones de euros en subvenciones para España. En concreto, financia la principal medida nacional, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España, que describe las acciones para la reconstrucción inclusiva y resiliente de la economía española, tras la pandemia de COVID-19. El plan pretende modernizar la economía española e impulsar el crecimiento económico nacional y los niveles de empleo. Este plan incluye disposiciones específicas para la modernización y la competitividad del sector turístico, con especial atención a las Islas Canarias y Baleares.³⁴ El plan destina 3.400 millones de euros a la modernización y competitividad del sector turístico y establece la puesta en marcha de planes específicos de resiliencia en los territorios extra peninsulares a través de los cuales Canarias recibirá 50 millones de euros.³⁵

El Gobierno regional también ha puesto en marcha un amplio abanico de respuestas a la crisis del COVID-19. El *Plan Reactiva Canarias* de octubre de 2020 incluye más de cien líneas de actuación específicas. En conjunto, pretenden reforzar los servicios sanitarios y sociosanitarios, preservar los servicios públicos esenciales, mantener los niveles de empleo, atender a los miembros más vulnerables de la sociedad, agilizar los procedimientos administrativos y promover la Agenda de Desarrollo Sostenible de Canarias.

MEDIDAS DEL SECTOR SANITARIO

Como consecuencia de los efectos de la COVID-19 en el sector sanitario, la inversión pública en equipos e infraestructura médica para 2021 aumentó un 29% en relación con el año anterior. Las inversiones previstas tienen ahora un valor de 94,9 millones de euros, 21 millones más que en 2020. La Consejería de Sanidad del Gobierno de Canarias ha aumentado su presupuesto para 2021 en un 5,1%, alcanzando los 3.301 millones de euros. Este incremento se centra fundamentalmente en reforzar las áreas de atención primaria y salud pública³⁶. El gasto en personal sanitario también se ha incrementado en un 7%, hasta los 1.743 millones de euros.³⁷

MEDIDAS DE APOYO A LA ECONOMÍA

El Decreto Ley 2/2021 de marzo, ha puesto en marcha un proceso de concesión directa de subvenciones destinadas al mantenimiento de la actividad de los trabajadores autónomos y de las pequeñas y medianas empresas de los sectores más afectados por la crisis COVID-19, por un total de 84 millones de euros, que son financiados por la UE en el marco de REACT-UE.

³² Información del Gobierno de Canarias, disponible en: https://www.gobiernodecanarias.org/asuntoseuropeos/COVID-19/fondos_europeos/react-eu/ [21.09.2021]

³³ El objetivo del FRR es mitigar el impacto económico y social de la pandemia de coronavirus y hacer que las economías y sociedades europeas sean más sostenibles, resistentes y estén mejor preparadas para los retos y oportunidades de las transiciones verde y digital. Se aprobó en 2021 y apoyará a los Estados miembros hasta 2026.

³⁴ Información del Gobierno de España. Disponible en:

https://www.mineco.gob.es/stfls/mineco/comun/pdf/201015_des_recovery.pdf [21.09.2021]

³⁵ https://www.sepg.pap.hacienda.gob.es/Presup/PGE2022Proyecto/MaestroDocumentos/PGE-ROM/doc/2/1/4/5/1/14/3/N_22_A_V_1_2_2_T ITECPC14_1_iteInvi03_1_1.PDF

³⁶ Gobierno de Canarias. Noticias. Disponible en:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/noticias/el-presupuesto-de-sanidad-para-2021-aumenta-un-512-y-se-situa-en-3-301-248-249-euros%e2%80%8b/> [21.09.2021]

³⁷ *Ibid.*

La economía de las Islas Canarias está compuesta casi en su totalidad por PYMEs. Por ello, no es de extrañar que se hayan puesto en marcha múltiples medidas de apoyo dirigidas a las PYMEs. Entre ellas se encuentra el apoyo a:

- **PYMEs de Canarias:** Transferencias monetarias para cubrir los gastos de funcionamiento de las PYMEs canarias que se han visto obligadas a suspender o cerrar sus actividades. El apoyo a la transición digital se ha realizado a través de bonificaciones que cubren los costes incurridos en proyectos empresariales que incorporan tecnologías de la información y la comunicación. Esta medida está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) (85%) y el Gobierno de Canarias (15%) con un valor total de subvención de 2,4 millones de euros.³⁸ Se espera que más de 20.000 PYME se beneficien de estas medidas.
- **Autónomos y microempresas:** Se han habilitado múltiples subvenciones para paliar los impactos económicos negativos de la crisis COVID-19 sobre los autónomos y las MIPYMES (micro, pequeñas y medianas empresas). Se han introducido medidas específicas para las empresas registradas en Gran Canaria,³⁹ Tenerife,⁴⁰ Lanzarote y La Graciosa,⁴¹ La Gomera,⁴² El Hierro,⁴³ La Palma, y Fuerteventura.⁴⁴
- Una subvención directa para la "Financiación del Coste del Aval 2020", a la empresa "SGR Aval Canarias", que aporta garantías similares a las ofrecidas por los bancos, para paliar los efectos sobre la actividad económica, derivados de la falta de liquidez de las PYMEs y autónomos que desarrollan su actividad en Canarias, por un importe total de 550.000 euros.⁴⁵

MEDIDAS SECTORIALES

También se diseñaron y aplicaron fondos y planes de apoyo específicos para los sectores que más contribuyen a la economía de las Islas Canarias. El turismo, sin duda el sector más afectado, fue el que más apoyo recibió. El sector cultural, un sector adyacente también afectado por la pandemia, también recibió apoyo. El sector agrícola recibió ayudas específicas para algunos de los productos más emblemáticos de las islas. Asimismo, el sector pesquero recibió apoyo, debido a la naturaleza vulnerable de los operadores, en su mayoría de pequeña escala. Las medidas proporcionadas fueron/son las siguientes.

El sector turístico: *Canarias Fortaleza* es un programa de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva destinado a financiar los gastos de los operadores de alojamientos turísticos para garantizar las medidas de bioseguridad, con especial atención a la accesibilidad, la sostenibilidad y la digitalización. Una subvención del Gobierno regional (4,34 millones de euros) que cubre entre el 60% y el 75% de los gastos incurridos y que pueden oscilar entre 3.000 y 100.000 euros por PYME.

³⁸ Gobierno de Canarias. Boletín Oficial. Disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/270/026.html> [21.09.2021]

³⁹ Cabildo de Gran Canaria. Disponible en: https://sede.camaragrancanaria.org/sede/documentos/CONV_SUBV_AUTONOMOS_PYMES.pdf [21.09.2021]

⁴⁰ Fuente: <https://sede.tenerife.es/en/tramites-y-servicios/item/7474-2-convocatoria-de-subvenciones-directas-a-autonomos-y-micropymes-a-fin-de-paliar-los-efectos-de-la-crisis-covid-19-en-el-tejido-productivo-de-la-isla-de-tenerife> [21.09.2021]

⁴¹ Fuente: <http://www.boplaspalmas.net/nbop2/index.php> [21.09.2021]

⁴² Fuente: <https://transparencia.lagomera.es/ayudas-y-subvenciones/relacion-ayudas-subvenciones-concedidas> [21.09.2021]

⁴³ Fuente: <https://transparencia.elhierro.es/informacion-ayudas-subvenciones/lineas-ayudas-subvenciones> [21.09.2021]

⁴⁴ http://www.cabildofuer.es/documentos/covid/ayuda_autonomos_pymes_covid-19.pdf

⁴⁵ <https://www.pap.hacienda.gob.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/542113>

El sector cultural: Se pusieron en marcha subvenciones para financiar los gastos derivados de la suspensión de actividades culturales por parte de empresas y organizaciones culturales sin ánimo de lucro (por un valor total de 1 millón de euros).⁴⁶

El sector del transporte: Subvenciones para cubrir los costes de mantenimiento de los sistemas de gestión de la flota de taxis, por un valor total de 1,2 millones de euros.⁴⁷ También se diseñó un plan de incentivos para todas las compañías aéreas que vuelan hacia las Islas Canarias para apoyar al propio sector, así como al sector turístico de forma indirecta. El gasto total asciende a 979.699 euros.⁴⁸

El sector agrícola: Incluye a los productores de piña, floricultores, bodegas, productores de leche y de plátanos. Cada uno de los titulares de explotaciones⁴⁹ de piña tropical tuvo acceso a un fondo por un valor total de 750.000 euros.⁵⁰ El sector de la floricultura recibió un total de 4 millones de euros de financiación.⁵¹ A las bodegas de la Denominación de Origen Canarias, que etiquetaron vino para 2020 e incurrieron en pérdidas en ese año, se les asignaron 2,5 millones de euros de ayuda. Los productores de leche afectados por la crisis están recibiendo un total de 375.000 euros de ayuda, mediante un régimen excepcional de apoyo temporal concedido a los productores de leche afectados por la COVID-19, en el marco del Programa de Desarrollo Rural de Canarias 2014-2020.⁵² Los productores de plátano con Indicación Geográfica Protegida (IGP), distintos de los que habitualmente reciben ayudas del Programa Comunitario de Apoyo a las Producciones Agrarias de Canarias (POSEI) financiado por el Fondo Europeo Agrícola de Garantía (FEAGA), también obtuvieron 141.100 euros de ayuda.⁵³ Además, durante el año 2020 se produjeron varias modificaciones en el régimen del POSEI para proteger al sector agrario de los efectos del Brexit y de la pandemia COVID-19.

El sector pesquero: En forma de subvenciones para los propietarios de buques pesqueros que hayan sufrido pérdidas como consecuencia del COVID-19, que recibirán un total de 1 millón de euros.⁵⁴

El sector de la acuicultura: Recibe ayudas en forma de compensaciones por la disminución o pérdida de ingresos sufrida por las empresas acuícolas debido a las dificultades para vender sus productos como consecuencia del brote de COVID-19: un total de 1 millón de euros.⁵⁵

MEDIDAS DEL SECTOR LABORAL/SOCIAL

También se aprobaron varias resoluciones para hacer frente a las dificultades sociales y del mercado laboral. Estas resoluciones fueron desarrolladas por el gobierno regional y se concretaron en:

- **Ayudas al alquiler** a los inquilinos que tienen dificultades para hacer frente al pago parcial o total de su renta. Las subvenciones se concedieron normalmente hasta la mitad del valor total del alquiler y el crédito al Instituto Canario de la Vivienda se incrementó en 5,3 millones de euros para este fin.⁵⁶
- **Apoyo a los planes de pensiones** para ayudar a aliviar la presión de liquidez que sienten los hogares debido a la crisis, permitiendo plazos más largos para las contribuciones a las pensiones. Las personas que se encontraban en situación de desempleo y las que eran propietarias de un establecimiento que

⁴⁶<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/111/005.html>

⁴⁷ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/238/022.html>

⁴⁸ Fuente: <https://turismodeislascanarias.com/es/incentivo-promocional-en-el-marco-del-fondo-del-desarrollo-de-vuelos/?lang=es>

⁴⁹ Siempre que estuviera inscrita en el Registro General de Producción Agraria Primaria (REGIPA) de Canarias o en el Registro de Operadores de Producción Ecológica (ROPE)

⁵⁰ Fuente: https://sede.gobcan.es/agp/procedimientos_servicios/tramites/6636

⁵¹ Fuente: https://sede.gobcan.es/agp/procedimientos_servicios/tramites/6650

⁵² Fuente: https://sede.gobcan.es/sede/procedimientos_servicios/tramites/6554

⁵³ Fuente: <https://www.subvenciones.gob.es/bdnstrans/A05/es/convocatoria/581550> [21.09.2021]

⁵⁴ Fuente: <https://sede.gobcan.es/sede/tramites/6539#> [21.09.2021]

⁵⁵ https://sede.gobcan.es/sede/procedimientos_servicios_destacados/otros/tramites/6536 [21.09.2021]

⁵⁶ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/089/005.html> [21.09.2021]

había cesado su actividad debido a la crisis pudieron acceder a los ahorros acumulados en su fondo de pensiones.

- **Ingreso Canario de Emergencia para hogares vulnerables.** El *Ingreso Canario de Emergencia* (ICE) proporciona un pago mensual a los hogares en los que los miembros de la familia están desempleados y no cobran prestaciones sociales ni pensiones. Se calcula que esta medida beneficiará a más de 100.000 residentes vulnerables de las Islas Canarias. La financiación procede de subvenciones del Gobierno de Canarias (Consejería de Derechos Sociales) por un importe estimado de 16 millones de euros.
- **Medidas fiscales** para aliviar las presiones en el pago de impuestos mediante el ajuste de los plazos⁵⁷, la adecuación de los índices en los que se basa la imposición indirecta⁵⁸ y la puesta en marcha de sistemas para facilitar los pagos.⁵⁹ Además, se ajustó el importe de la devolución parcial del Impuesto Especial de la Comunidad Autónoma de Canarias sobre los combustibles derivados del petróleo para apoyar al sector del transporte.⁶⁰ Se eximió totalmente del Impuesto General Indirecto Canario a las importaciones de bienes necesarios para combatir los efectos de la pandemia, como los equipos médicos.

Estas medidas han tenido un efecto directo en la prevención de un mayor aumento de la pobreza y la exclusión social en las Islas Canarias. Como se ha descrito en el apartado anterior, el desempleo de la región aumentó considerablemente en el tercer trimestre de 2020, convirtiéndose en la región española con mayor tasa de paro registrado (clasificando a los trabajadores del ERTE como desempleados) y con un aumento significativo del desempleo de larga duración. Para hacer frente a este problema, el gobierno nacional dispuso:

- **Subvenciones a las empresas en programas de reducción temporal de plantilla** para proporcionar liquidez a las micropymes y a los autónomos si se ven obligados a solicitar la suspensión temporal de empleo. Las subvenciones proporcionan los fondos necesarios para volver a emplear a los trabajadores y cubrir sus costes salariales una vez que la economía se recupere.
- **Acceso más rápido a las prestaciones por desempleo** para sectores especializados, como el personal técnico y auxiliar del sector cultural. Los artesanos de la isla de Tenerife también recibieron subvenciones directas del Cabildo de Tenerife.
- **Prestación especial por desempleo** como medida social complementaria para proporcionar ingresos a los desempleados inscritos como demandantes de empleo que hayan agotado sus actuales prestaciones por desempleo entre el 14 de marzo y el 30 de junio de 2020. Esta medida se ofrece como un medio integral de apoyo a las personas en un momento de escasas oportunidades de empleo.

Estas medidas han tenido un efecto directo en la prevención de un mayor aumento del desempleo en la región, con más de 80.000 trabajadores que se benefician de las medidas del ERTE. Las medidas del ERTE son financiadas a nivel nacional por el gobierno nacional, a través del Servicio Público de Empleo (SEPE), con vistas a integrar los préstamos dentro del Programa SURE de la Unión Europea.⁶¹

REFLEXIONES SOBRE LAS MEDIDAS ⁶²

Dada la reciente aplicación de varias medidas y la falta de información, es difícil evaluar plenamente su eficacia. Sin embargo, las entrevistas con las partes interesadas y la información disponible han proporcionado algunas ideas iniciales.

⁵⁷ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/065/001.html> [21.09.2021]

⁵⁸ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/081/003.html> [21.09.2021]

⁵⁹ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/067/001.html> [21.09.2021]

⁶⁰ Fuente: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/083/002.html> [21.09.2021]

⁶¹ Fuente: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/financial-assistance-eu/funding-mechanisms-and-facilities/sure_en [21.09.2021]

⁶² Las reflexiones sobre las medidas se basan principalmente en los comentarios de las partes interesadas recogidos en el periodo comprendido entre enero y julio de 2021. Deben tratarse como una retroalimentación inicial y una visión de las medidas, más que como una evaluación. El informe final pretende ofrecer una revisión más detallada de las medidas en términos de relevancia y resultados obtenidos.

En general, todas las medidas movilizadas para hacer frente a la crisis se consideraron pertinentes. Las medidas relacionadas con la salud y el apoyo social se consideraron eficaces para hacer frente a los impactos inmediatos de la pandemia. Medidas como los planes de apoyo a los autónomos, las PYMEs y las grandes empresas que han sufrido considerables pérdidas de liquidez como consecuencia de la pandemia, se consideraron sumamente importantes.

El Gobierno regional tendrá que gestionar un mayor número de fondos y políticas que en el pasado, teniendo en cuenta los efectos de la crisis COVID-19 y el apoyo sin precedentes a nivel nacional y de la UE. Para hacer frente a esto, se ha aprobado un nuevo decreto⁶³ que pretende reducir la burocracia y facilitar una toma de decisiones más rápida dentro del gobierno. Sin embargo, según las entrevistas, está claro que hay una serie de retos en relación con la tramitación y la aplicación de los fondos. La tramitación de los fondos se ve obstaculizada por los requisitos administrativos y los retrasos. Además, como se explica más adelante en la sección 6 de esta ficha, existe una capacidad administrativa limitada en la región, lo que dificulta que las autoridades designadas supervisen eficazmente la gestión y la aplicación de los fondos.

La concentración de la financiación en los sectores más afectados ha sido pertinente, teniendo en cuenta los efectos específicos del sector (descritos en la sección 2 de esta ficha). Sin embargo, existe el reto de llegar a los trabajadores afectados, y a las empresas de todos los sectores, que han visto afectado su negocio debido a la pandemia y a las medidas de restricción asociadas.

El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE es una importante medida a medio y largo plazo para hacer frente a la crisis de COVID-19. Las partes interesadas consideran que los fondos REACT-UE tendrán probablemente un impacto en la recuperación regional a medio plazo, con un 55% de los fondos asignados a los servicios públicos esenciales, 180 millones de euros a las empresas afectadas por la crisis y 80 millones de euros para apoyar las medidas de recuperación del sector turístico y la conectividad.⁶⁴

En general, la transformación de la economía regional hacia un modelo más sostenible ha sido una prioridad ampliamente reconocida por el gobierno durante los últimos años. Sin embargo, la pandemia ha puesto de manifiesto que la economía depende en gran medida del turismo. Esto presenta oportunidades para que la región se diversifique y explore posibilidades en sectores nicho como la astrofísica y la economía azul, entre otros destacados por las partes interesadas y los expertos.

5. PERSPECTIVAS DE FUTURO

Las Islas Canarias se han visto sustancialmente afectadas por la crisis COVID-19, especialmente debido a su dependencia del turismo. Esto ha provocado un choque económico históricamente importante, con una disminución del 35% del PIB en el primer trimestre de 2020.⁶⁵ La recuperación socioeconómica ha estado marcada por el amplio gasto público para hacer frente al desempleo, las empresas y las personas en situación de riesgo. Estas medidas continuarán, ya que siguen siendo necesarias. Se espera que iniciativas europeas como CRII, REACT-UE y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia desempeñen un papel importante en el apoyo a la recuperación de las Islas Canarias. Un estudio elaborado por BBVA Research, el informe "Situación Canarias", destacó que el gasto

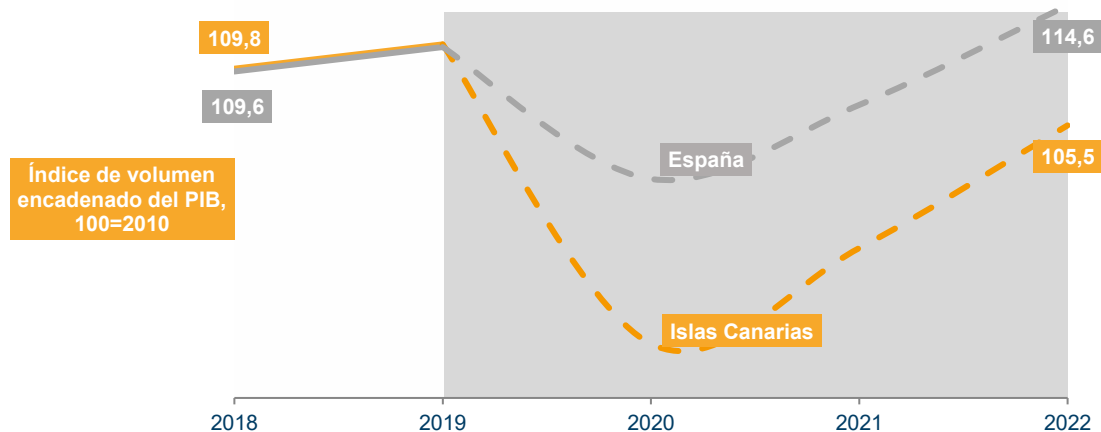
⁶³ Fuente: <https://www.iberley.es/legislacion/decreto-ley-4-2021-31-mar-c-canarias-medidas-urgentes-gestion-fondos-procedentes-instrumento-next-generation-eu-26829204> [21.09.2021]

⁶⁴ Gobierno de Canarias. Disponible en: https://www.gobiernodecanarias.org/asuntoseuropeos/COVID-19/fondos_europeos/react-eu/ [21.09.2021]

⁶⁵ ISTAC: PIB. Disponible en: https://www3.gobiernodecanarias.org/istac/statistical-visualizer/visualizer/data.html?resourceType=query&agencyId=ISTAC&resourceId=C00046A_000002#visualization/table

público ha contribuido a amortiguar las pérdidas de empleo. El empleo ha disminuido sólo un tercio de lo que lo ha hecho el PIB en las Islas Canarias.⁶⁶

Figura 27: Previsiones del índice de volumen encadenado del PIB (100=2010) para 2021 y 2022



Fuente: Ecorys a partir de ISTAC y BBVA

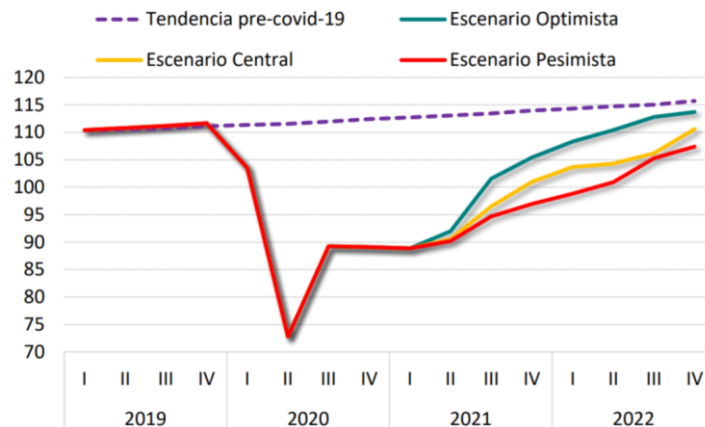
Durante el primer semestre de 2021 las restricciones de movilidad en el Reino Unido y Alemania -países que suponían el 60% (en 2019) de los turistas internacionales (es decir, no españoles) en Canarias- llevaron al Gobierno canario a rebajar sus expectativas de una rápida recuperación en la región.⁶⁷ Aunque los turistas procedentes de estos dos países aumentaron entre un 50% y un 100% durante los meses de julio y agosto, en comparación con los mismos meses de 2020, las tasas de turismo seguían estando por debajo de los niveles anteriores al COVID-19 (entre un -15% y un -30% en comparación con el verano de 2019). Además, según el estudio desarrollado por BBVA Research, en el primer semestre de 2021, las tasas de contagio y las restricciones asociadas frenaron la demanda de los consumidores y la recuperación del sector turístico. Las previsiones para Canarias se revisaron a la baja debido a las incertidumbres sobre el turismo extranjero y a una temporada de verano 2021 más débil de lo esperado en la región. Las Islas Canarias son una de las tres regiones españolas más afectadas por un número de turistas extranjeros inferior al previsto durante los meses de julio y agosto de 2021. Además, también se espera que esté entre las regiones con una recuperación más lenta en 2022 en comparación con la media nacional (Figura 27).⁶⁸ Por lo tanto, aunque la región experimentará un crecimiento económico en 2022, es probable que no se recupere a los niveles anteriores a la crisis (2019), incluso en un escenario optimista (Figura 28).

Figura 28: Previsión del PIB real de Canarias, escenarios, índices (derecha)

⁶⁶ Situación Canarias. Disponible en: <https://www.bbvarresearch.com/publicaciones/espana-situacion-canarias-2021/>

⁶⁷ Datos disponibles en: http://www.gobiernodecanarias.org/turismo/estadisticas_y_estudios/Pasajeros_procedentes_del_extranjero_segxn_Pais_de_origen_/index-bis.html

⁶⁸ BBVA Research (2021). España | Observatorio Regional. Tercer Trimestre 2021. Actualizado el 12 de agosto de 2021. Disponible en: <https://www.bbvarresearch.com/publicaciones/espana-observatorio-regional-tercer-trimestre-2021/> [16.09.2021]



⁶⁹Fuente: Gobierno de Canarias (2021)

Teniendo en cuenta su importancia económica, las medidas de promoción del crecimiento deberían apoyar al sector turístico, pero también fomentar la diversificación de las actividades dentro del mismo. Mediante la promoción turística, Canarias se beneficiaría de la captación de nuevos eslabones de la cadena de valor del turismo para reforzar los efectos de las cadenas de suministro entre el sector turístico, el sector hostelero, las TIC, etc.

La pandemia COVID-19 también ha puesto de manifiesto el potencial latente de la economía azul, la economía circular y las energías renovables. El crecimiento de estos sectores estaría en consonancia con los objetivos de la UE. El estudio de la Comisión Europea "Exploración del potencial de las Regiones Ultraperiféricas para un crecimiento azul sostenible" analizó la economía azul en las Islas Canarias, destacando su potencial de crecimiento y desarrollo.⁷⁰ Entre los diversos resultados, la investigación encontró grandes oportunidades de inversión en la pesca y la acuicultura, la desalinización, el transporte de pasajeros y los puertos, el turismo costero y de cruceros, y las tecnologías y energías azules.⁷¹

Tal y como se indica en esta ficha, el gasto público y el apoyo durante la pandemia de COVID-19 han sido cruciales para amortiguar los impactos en los ciudadanos y las empresas. Se espera que esto continúe, ya que la desigualdad ya era un problema importante en la región. En comparación con su impacto en el sector turístico, el impacto del COVID-19 en otros sectores de la economía fue menor. Por ello, el gobierno regional espera una recuperación más rápida en otros sectores distintos del turismo.⁷²

6. SUGERENCIAS DE MEDIDAS DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

RECOMENDACIÓN 1: CREAR MÁS VALOR AÑADIDO EN EL SECTOR TURÍSTICO MEDIANTE LA MEJORA DEL INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTO, LA SOSTENIBILIDAD Y LA DIGITALIZACIÓN

Tipo de medida: Política sectorial, digitalización

⁶⁹ Gobierno de Canarias (2021). Informe de seguimiento del impacto económico del COVID-19. Julio 2021. Disponible en: https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/galeria/Galeria_politica_economica_2/Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19_Julio-2021.pdf [16.09.2021]

⁷⁰ Aprovechar el potencial de las regiones ultraperiféricas para un crecimiento azul sostenible, 2017. Disponible en: https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/reports/2017/realising-the-potential-of-the-outermost-regions-for-sustainable-blue-growth

⁷¹ Fuente:

https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/asuntoseuropeos/galeria_descargas_DGAUE/Economia_azul/Exploracion_potencia_-RUP_crecimiento_azul-Annex-9-Canary-Islands.pdf [21.09.2021]

⁷² Informe de seguimiento del impacto económico del covid-19. Disponible en:

https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/galeria/Galeria_politica_economica_2/Presentacion-del-Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19-Marzo-2021_public.pdf [21.09.2021]

Duración: De medio a largo plazo

Retos: La economía de Canarias depende en gran medida del sector turístico, que representó el 35% de la economía y el 40% del empleo de la región en 2019. Además, esta dependencia proviene de un perfil muy específico del sector turístico, caracterizado por la dependencia general de empleos temporales, estacionales y mal pagados.⁷³

Objetivo: Seguir haciendo más sostenible el modelo turístico y potenciar su valor añadido.

Acciones: La pandemia de COVID-19 ha puesto de manifiesto la necesidad de nuevos modelos de negocio turístico, que pueden hacer que el sector sea más sostenible y resiliente. El cambio de modelo turístico tendría que centrarse en dos tendencias principales: la sostenibilidad (el cambio de la economía de la región hacia una senda sostenible y resiliente con un impacto positivo en la comunidad local y la zona) y la digitalización. Los actores del turismo también tienen que adoptar todavía modelos de negocio digitales a escala, y hay una necesidad particular de que las PYMEs se digitalicen. El punto de partida podría ser la creación de un clúster de conocimiento (grupo de actores privados y públicos del sector turístico) y un laboratorio que facilite el intercambio de conocimiento e información para estimular la innovación y el desarrollo ulterior del sector turístico, situado en la región como centro de gestión de datos y de recopilación de información de categoría mundial en el sector. La integración de empresas y administraciones en dicho “hub” sería esencial para configurar una plataforma de destino turístico innovadora, inteligente y sostenible que recopile datos, información y servicios para mejorar la experiencia turística y promover un modelo de turismo sostenible.

La sostenibilidad implica tener un impacto positivo en la comunidad local y en la zona. Algunos ejemplos de posibles medidas específicas podrían ser la reducción de la huella de carbono, la contratación de personal local, el reciclaje de residuos y el abastecimiento de productos locales. Esta última acción podría apoyar y mejorar la capacidad agrícola de la región, centrándose en nichos de productos específicos que puedan cultivarse localmente, reduciendo así la dependencia de fuentes externas. Al promover las empresas locales, se potenciarían los productos locales, reduciendo los costes de transporte y las emisiones.

Las Islas Canarias también tienen una importante oportunidad para ampliar el sector turístico atrayendo a los llamados nómadas digitales. Esto implica retener a profesionales con alto poder adquisitivo⁷⁴ y altos niveles de educación⁷⁵, lo que puede ser un enfoque eficaz para aumentar el nivel de talento en una región. Algunas de las islas ya están consideradas como uno de los 10 mejores destinos para los nómadas digitales.⁷⁶ Para poder captar esta oportunidad, debe diseñarse inversión en infraestructuras para atraer a profesionales dispuestos a vivir en la región.

Las Islas Canarias podrían explorar las posibilidades de financiación comunitaria y nacional. Las posibilidades de financiación de la UE podrían incluir el MRR y el InvestEU. Otras fuentes de financiación podrían provenir del gobierno nacional. La Estrategia Española de Turismo Sostenible 2030 es una agenda turística nacional diseñada para abordar los retos sectoriales a medio y largo plazo, promoviendo los tres pilares de la sostenibilidad: socioeconómico, medioambiental y territorial. El Plan Reactiva de Canarias, con un enfoque especial en el turismo, también podría apoyar esta medida.

⁷³ El valor añadido son las características adicionales o el valor económico que una empresa/sector añade a sus productos y servicios antes de ofrecerlos a los clientes. En este caso significa que el turismo es un sector que consume recursos pero contribuye poco a aumentar el valor de la economía. En muchos casos el sector turístico en Canarias ofrece empleos temporales y poco remunerados.

⁷⁴ Cuatro de cada diez ganan más de 75.000 euros al año

⁷⁵ Más del 60% tiene un título universitario

⁷⁶ <https://factorhuma.org/es/actualitat/noticias/15020-nomada-digital-una-especie-al-alza>

RECOMENDACIÓN 2: HERRAMIENTAS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA ECONOMÍA AZUL

Tipo de medida: Diversificación, inversión

Duración: A medio plazo

Retos: La situación estructural, social y económica de las RUP, agravada por su lejanía, insularidad, reducida superficie, difícil topografía, dependencia económica de un reducido número de productos y condiciones climáticas, hace necesario compensar los costes adicionales de determinados productos de la pesca y la acuicultura. Existen oportunidades de economía azul que podrían explotarse más, dado que las Islas Canarias poseen un enorme potencial de economía azul con nuevos sectores emergentes.^{77 78}

Objetivo: Diversificar la economía sobre la base de un desarrollo integrado de la economía azul.

Acciones: La dependencia de las Islas Canarias de un solo sector, el turismo, que se vio fuertemente afectado por la pandemia de COVID-19, pone de relieve la necesidad de diversificar la economía regional. La economía azul ofrece muchas posibilidades de diversificación. La acción propuesta podría incluir actividades concretas para desarrollar sectores específicos de la economía azul con gran potencial en la región, como por ejemplo la biotecnología azul, con el objetivo de convertir a la región en un importante agente de I+D, especialmente en el campo de la biotecnología basada en las microalgas; la continuación de los esfuerzos para desarrollar energías renovables marinas con un alto potencial, como la energía eólica y la energía de las olas; la mejora del transporte interinsular de pasajeros y mercancías existente; mejorar las infraestructuras portuarias para satisfacer la demanda prevista de servicios de almacenamiento, transporte de mercancías y pasajeros, suministro de combustible y actividades náuticas; potenciar el sector de la construcción y reparación naval y las empresas de acondicionamiento y reparación de yates; y desarrollar la actividad pesquera vinculada al turismo de pesca y a la promoción de la riqueza natural y cultural de la zona costera.

Además, las herramientas para impulsar el desarrollo de la economía azul sostenible en la región podrían incluir una acción transversal para la formación en competencias azules. En particular, es necesario invertir en la formación para satisfacer las necesidades de las grandes embarcaciones de recreo, junto con una formación específica para los administradores de puertos e instalaciones de recreo.

RECOMENDACIÓN 3: GENERAR CONOCIMIENTO Y BUENAS PRÁCTICAS PARA MEJORAR LOS RÉGIMENES DE PERMISOS DE PROTECCIÓN SOCIAL

Tipo de medida: Política social

Duración: A corto y medio plazo

Desafío: La escasa resiliencia de la región y, en particular, de su mercado laboral, dadas las elevadas tasas estructurales de desempleo y de pobreza y exclusión social.

Objetivo: Mejorar la resiliencia social de la región y su mercado laboral para poder mantener su función a lo largo de futuros descensos bruscos e inesperados de la actividad económica.

⁷⁷ [Asistencia metodológica a las regiones ultraperiféricas para apoyar sus esfuerzos de desarrollo de estrategias de economía azul - Oficina de Publicaciones de la UE \(europa.eu\)](#)

⁷⁸ <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/029afe70-a725-11e7-837e-01aa75ed71a1/language-en>

Acciones: Los nuevos enfoques para mejorar la resiliencia del mercado laboral de la región se beneficiarían de las lecciones aprendidas tras la aplicación de los ERTE durante la pandemia de COVID-19, y de su vinculación con la promoción de políticas activas del mercado de trabajo, en particular el Apoyo Activo Eficaz al Empleo (AAEE). Los ERTE se diseñaron para evitar el aumento de las bolsas de pobreza, las ayudas a la vivienda y la exclusión social. Han contribuido a la resiliencia social y al mantenimiento de un cierto grado de sostenibilidad social. Sin embargo, son una medida temporal diseñada para hacer frente a un choque de duración específica a corto plazo, y para mitigar los riesgos y los impactos negativos sobre las personas desempleadas. Por lo tanto, podrían complementarse con medidas adicionales para alinearse con las políticas activas del mercado laboral, con el fin de pasar gradualmente de las medidas de emergencia adoptadas para preservar los puestos de trabajo durante la pandemia a las medidas necesarias para una recuperación rica en empleo. De cara al futuro, la adaptación y el refuerzo de las políticas activas de empleo serían un medio para garantizar la resiliencia en futuras crisis, facilitando así el reempleo y garantizando las transiciones verdes y digitales.

Esta acción implicaría complementar la subvención económica con varios componentes de políticas activas, principalmente (1) incentivos a la contratación y apoyo al emprendimiento, (2) oportunidades de mejora y recualificación para quienes ocupan sectores/puestos de trabajo que pueden haber quedado obsoletos, y (3) mayor apoyo por parte de los servicios de empleo, con especial atención a los jóvenes y a los trabajadores de todas las edades en los sectores más afectados por la crisis.⁷⁹

La financiación asociada podría ser gestionada por el Gobierno central para los cambios normativos y la financiación y el SEPE (Servicio Público de Empleo Estatal) para la aplicación, complementada con acciones de formación, y podría financiarse posiblemente a través del presupuesto nacional o de préstamos obtenidos a través del instrumento europeo de Apoyo temporal para mitigar los riesgos de desempleo en caso de emergencia (SURE). El AAEE (Apoyo Activo Eficaz al Empleo) orienta a los Estados miembros sobre las políticas activas del mercado de trabajo e indica cómo los Estados miembros podrían utilizar los fondos de la UE para apoyar las políticas AAEE, incluidas las disponibles en el marco de NextGenerationEU y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

RECOMENDACIÓN 4: CONTRIBUIR A LA REDUCCIÓN DE LA POBREZA ENERGÉTICA MEDIANTE EL FOMENTO DE LA MICROGENERACIÓN Y LOS PLANES DE GENERACIÓN COMUNITARIA

Tipo de medida: Inversión, Transición ecológica

Duración: De medio a largo plazo

Retos: El sistema eléctrico canario está formado por seis sistemas eléctricos aislados, de pequeño tamaño y con una red de infraestructuras eléctricas poco integrada. Estos sistemas son menos estables y seguros que los grandes sistemas interconectados, que pueden garantizar mejor el suministro eléctrico en caso de picos de demanda o fallos de generación de la red. Así, las Islas Canarias se enfrentan a importantes retos, como una red eléctrica pequeña que no permite economías de escala, el aislamiento de las grandes redes eléctricas y la falta de conectividad entre islas.⁸⁰ Como consecuencia, los precios de la energía son elevados: Canarias se sitúa 10 puntos por encima de la media nacional en el índice After Fuel Cost Poverty. Esta situación se ha visto agravada por la crisis de COVID-19, afectando de forma desproporcionada a algunos grupos vulnerables.

Objetivo: Reducir la pobreza energética, entendida como una combinación de tres factores: el aumento de los precios de la energía, la contención o la caída de los ingresos de los hogares y el hecho de vivir en viviendas

⁷⁹ Disponible en: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_21_971

⁸⁰ <https://www.ree.es/es/actividades/sistema-electrico-canario/singularidades-del-sistema>

ineficientes desde el punto de vista energético. Este fenómeno tiene importantes impactos sociales, económicos y humanos negativos. La crisis COVID-19 ha afectado especialmente a los grupos más vulnerables.

Acciones: Existe la oportunidad de abordar el reto de la pobreza energética mediante la promoción del autoconsumo y el autoabastecimiento de energía, y en particular, de las energías renovables. Los esquemas de microgeneración y generación de energía comunitaria, en los que todos los integrantes son socios y propietarios de la energía producida, podrían implementarse en las viviendas sociales, donde la propiedad es pública, y donde es factible instalar paneles solares. Se calcula que actualmente hay 17.660 viviendas sociales en la región, muchas de las cuales podrían beneficiarse de la microgeneración, al menos en parte.⁸¹

Esta medida podría explorarse más a fondo mediante proyectos piloto y podría basarse en algunos de los proyectos piloto e iniciativas existentes, como el proyecto europeo Nesoi, cuyo objetivo es avanzar en la transición energética de las islas de la UE mediante su apoyo a proyectos de innovación. En este marco, se ha creado en Tenerife la primera comunidad energética de las Islas Canarias. En la isla de La Palma se desarrollará el proyecto de comunidad energética local "Energía Bonita y Renovable", mientras que en Gran Canaria se llevará a cabo un proyecto de comunidad energética industrial basada en energías renovables en el Polígono Industrial de Arinaga, que será la primera comunidad energética de Gran Canaria y que transformará esta zona empresarial en un complejo energético abastecido íntegramente por energías renovables. Existe, por tanto, un número creciente de proyectos relevantes en los que esta recomendación podría inspirarse y seguir desarrollándose, trasladándolos al contexto de la vivienda social en Canarias.

Los fondos para esta medida podrían provenir del Ministerio español para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Además, el Gobierno regional de Canarias, en el marco del Plan de Transición Energética del archipiélago (PTECan), también podría apoyar acciones concretas en este sentido. Por último, el Observatorio de la Pobreza Energética de la UE también podría ser una fuente potencial de apoyo.

RECOMENDACIÓN 5: PROMOVER LA NEUTRALIDAD ENERGÉTICA EN LA REGIÓN A TRAVÉS DE DIVERSAS INICIATIVAS, INCLUYENDO LA PUESTA EN MARCHA DE UN PROYECTO PILOTO EN UNA DE LAS ISLAS QUE FORMAN EL ARCHIPIÉLAGO

Tipo de medida: Inversión, transición verde

Duración: Largo plazo

Reto: Avanzar y promover la neutralidad energética en Canarias de cara a los compromisos adquiridos para lograr la neutralidad energética en la UE en 2050.

Objetivo: Promover la neutralidad energética en la región para reducir la dependencia de fuentes externas de energía y aumentar el reconocimiento de la región como destino verde.

Acciones: Como parte del compromiso con la descarbonización, esta recomendación implicaría pilotar una transición del sistema energético desde su configuración actual hacia un modelo basado en las energías renovables. Podría incluir un plan piloto en una de las islas canarias (por ejemplo, la isla de La Gomera, o Lanzarote) para verificar la posibilidad de alcanzar la neutralidad energética, posiblemente como parte de la iniciativa de la Comisión Europea "Energía limpia para las islas de la UE". Dicha acción podría seguir el ejemplo de la isla de Menorca, basándose en una visión integral de las diferentes fuentes de energía, disposiciones y usos de las infraestructuras, con el objetivo de reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Esto contribuiría a

⁸¹<https://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BAW072>

hacer de las Islas Canarias un destino verde; otro activo de atracción turística (complementando así la Recomendación 1).

Para poner en práctica esta recomendación, sería conveniente promover la participación y la conexión entre los actores relevantes tanto a nivel nacional como regional y local mediante el desarrollo y la creación de un grupo de trabajo. Este grupo tendría que definir una visión de la transición energética, establecer las prioridades de la política energética, las acciones a realizar, la creación de canales de cooperación, apoyo y financiación, y la creación de una guía para la toma de decisiones en los sectores público y privado, facilitando además otras iniciativas públicas y privadas que pudieran contribuir.

Esta medida también podría aprovechar la experiencia adquirida con la ejecución del proyecto "El pueblo bioclimático de la isla de Tenerife". Este proyecto es el único pueblo de este tipo hasta la fecha, y consiste en un conjunto de 25 casas concebidas para ser lo más respetuosas posible con el medio ambiente. Es el resultado de un proyecto en el que colaboraron varias instituciones para concebir y poner en práctica la idea de un asentamiento humano completamente limpio, basado en el consumo de fuentes de energía renovables y limpias (viento, agua y sol). Por ejemplo, esta medida podría ser llevada a cabo por el Gobierno de España y el Gobierno de Canarias financiada a través del presupuesto nacional (Presupuestos Generales del Estado) y también sigue el cometido de los fondos de la Política de Cohesión 2021-2027.

RECOMENDACIÓN 6: MEJORAR LA CAPACIDAD ADMINISTRATIVA DEL GOBIERNO REGIONAL

Tipo de medida: Gobernanza, reforma política

Duración: Corto plazo

Retos: La aplicación de nuevas medidas y la llegada de nuevos fondos ha supuesto, y seguirá suponiendo, un importante reto en cuanto a la aplicación de los nuevos fondos. La región de Canarias ya cuenta con una cartera de proyectos que se beneficiarán de los fondos de la UE: Los programas NextGenerationEU, MRR (Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia) y REACT-EU.⁸² Se trata de una situación sin precedentes en cuanto al volumen de fondos recibidos, que en general están siendo coordinados y gestionados por el gobierno regional.

Objetivo: Aumentar la capacidad administrativa del gobierno regional y organismos, permitiendo a la región avanzar en la gestión y ejecución de los fondos y asegurar una reserva de proyectos relevantes.

Acciones: El actual calendario aprobado para la aplicación de los fondos NextGenerationEU supone un importante reto para la administración regional, en cuanto al volumen de fondos a gestionar. La administración canaria, a pesar de que ha experimentado un importante proceso de modernización en los últimos años, es probable que encuentre un reto para responder de manera eficiente y con la agilidad organizativa necesaria para cumplir con los plazos, a menos que se mejore su capacidad.⁸³ Por lo tanto, es necesario reforzar la capacidad administrativa de la región, por ejemplo mediante la creación de unidades dedicadas dentro del sector público especializadas en la gestión y ejecución de las iniciativas de recuperación de COVID-19.

En términos prácticos, esto podría traducirse en:

1. Mejora del acceso a la información: centralizar toda la información y las competencias digitales, evaluar las capacidades de absorción de organismos específicos mediante un ejercicio de evaluación de las necesidades

⁸²<https://www3.gobiernodecanarias.org/noticias/canarias-ha-programado-ya-1-534-millones-de-euros-en-fondos-europeos-de-reconstruccion/>

⁸³<https://www.iberley.es/legislacion/ley-4-2021-2-ago-c-canarias-agilizacion-administrativa-gestion-control-fondos-instrumento-europeo-next-generation-eu-26929803>

y estudiar a corto y medio plazo la posibilidad de recurrir a terceros/organismos para canalizar algunas de las medidas.

2. Mejorar la formación de los actuales empleados del sector público, así como contratar nuevo personal específicamente dedicado a la gestión y ejecución de los fondos.
3. En casos concretos, el sector privado, los bancos y las terceras partes -incluidas las asociaciones público-privadas- podrían participar en la ejecución de programas específicos, como las subvenciones y el apoyo al sector privado y a las PYMEs a través de las Cámaras de Comercio, entre otros.
4. A medio/largo plazo, sería importante reforzar la capacidad de las agencias regionales para gestionar futuros choques mediante la formación en las áreas de gestión de proyectos, control de riesgos, mitigación de riesgos y herramientas que mejoren la tramitación administrativa de las medidas.
5. A largo plazo, sería importante dotar a los gobiernos regionales de una capacidad eficiente de recopilación de datos y de seguimiento que permita una toma de decisiones basada en pruebas y con conocimiento de causa.

REFERENCIAS

- Banco de España. Los ERTE en la crisis del COVID-19: un primer análisis de la reincorporación al empleo de los trabajadores afectados (2021) Disponible en: <https://repositorio.bde.es/handle/123456789/15754>
- BBVA. Situación Canarias (2021). Disponible en: <https://www.bbvaesearch.com/publicaciones/espana-situacion-canarias-2021/>
- Bloomberg. Más de 3.350 millones de inyecciones administradas: Covid-19 Tracker, 2021. Disponible en: <https://www.bloomberg.com/graphics/covid-vaccine-tracker-global-distribution>
- Boletín Oficial de Canarias. Incremento el crédito destinado a la convocatoria aprobada por Orden de 11 de agosto de 2020 (2020). Disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/238/022.html>
- Boletín Oficial de Canarias. Establecimiento del tipo cero en el Impuesto General Indirecto Canario (2020). Disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/081/003.html>
- Boletín Oficial de Canarias. Iniciar la tramitación del procedimiento de concesión directa de las ayudas para contribuir a minimizar el impacto económico y social del COVID-19 en los alquileres de vivienda habitual (2020). Disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/089/005.html>
- Boletín Oficial de Canarias. Medidas extraordinarias de carácter económico, financiero, fiscal y administrativo para afrontar la crisis provocada por el COVID-19 (2020). Disponible en: <http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/067/001.html>
- Boletín Oficial de Canarias. Modifica y complementa la Orden de 20 de marzo de 2020, 2020. [en línea] Disponible en: <<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/065/001.html>>
- Boletín Oficial de Canarias. ORDEN de 23 de abril de 2020 [en línea] Disponible en: <<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/083/002.html>>
- Boletín Oficial de Canarias. Subvenciones destinadas a financiar los gastos derivados de la suspensión de actividades culturales, 2020 [en línea] Disponible en: <<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2020/111/005.html>>
- Boletín Oficial de la provincia de las Palmas, 2021. [en línea] Disponible en: <<http://www.boplaspalmas.net/nbop2/index.php>>
- Cabildo de Tenerife. Subvenciones directas a Autónomos y MicroPYMES a fin de paliar los efectos de la crisis COVID-19 en el tejido productivo de la isla de Tenerife, 2020. [en línea] Disponible en: <https://sede.tenerife.es/en/tramites-y-servicios/item/7474-2-convocatoria-de-subvenciones-directas-a-autonomos-y-micropymes-a-fin-de-paliar-los-efectos-de-la-cri-sis-covid-19-en-el-tejido-productivo-de-la-isla-de-tenerife>
- Caixabank. Estudio de investigación de Caixabank, 2021. [en línea] Disponible en: <<https://www.caixabankresearch.com/es/analisis-sectorial/agroalimentario/cambio-patrones-consumo-durante-confinamiento-del-restaurante-al>>

- Canarias7. La recuperación se retrasa en Canarias y llegará tras el verano, según la CEOE, 2021. [en línea] Disponible en: <https://www.canarias7.es/economia/recuperacion-llegara-canarias-20210619155450-nt.html>
- EAPN: https://www.eapn.es/estadodepobreza/ARCHIVO/documentos/Informe_AROPE_2019_CANARIAS.pdf
- El País. El colapso del SEPE destapa las vergüenzas digitales de una administración "prehistórica", 2020. [en línea] Disponible en: https://www.elconfidencial.com/tecnologia/2020-11-29/colapso-sepe-verguenzas-administracion-prehistorica_2844455/
- Comisión Europea. *Aprovechar el potencial de las regiones ultraperiféricas para un crecimiento azul sostenible*, 2017 Disponible en: https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/asuntoseuropeos/galeria_descargas_DGAUE/Economia_azul/Exploracion_potencia_RUP_crecimiento_azul-Annex-9-Canary-Islands.pdf
- Comisión Europea. *El instrumento europeo de apoyo temporal para mitigar los riesgos de desempleo en caso de emergencia (SURE)*, 2020 [en línea] Disponible en: <https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-and-fiscal-policy-coordination/financial-assistance-eu/funding-mechanisms-and-facilities/sure_en>
- Factorhuma. Nomada digital, una especie al alza, 2021 [en línea] Disponible en: <<https://factorhuma.org/es/actualitat/noticias/15020-nomada-digital-una-especie-al-alza>>
- Gobierno de Canarias. Ayudas compensatorias, de carácter excepcional, destinadas a la acuicultura, con el objeto de paliar la disminución de ingresos en la comercialización de sus productos, como consecuencia crisis originada por el COVID-19, 2020. [en línea] Disponible en: <https://sede.gobcan.es/sede/procedimientos_servicios_destacados/otros/tramites/6536>
- Gobierno de Canarias. Ayudas por pérdidas económicas del sector pesquero, como consecuencia del estado de alarma decretado a raíz del Covid-19, acogidas al régimen temporal de ayudas de estado, 2020. [en línea] Disponible en: <<https://sede.gobcan.es/sede/tramites/6539#>>
- Gobierno de Canarias. Ayuda temporal excepcional destinada a los ganaderos productores de leche afectados por la crisis del COVID-19, 2020. [en línea] Disponible en: <https://sede.gobcan.es/sede/procedimientos_servicios/tramites/6554>
- Gobierno de Canarias. Estudio Impacto Económico del Turismo. 2018. [en línea] Disponible en: <<https://www.exceltur.org/wp-content/uploads/2018/07/IMPACTUR-Canarias-2017-julio-2018-.pdf>>
- Gobierno de Canarias. Informe de seguimiento del impacto económico del covid-19, 2021. [en línea] Disponible en: <https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/galeria/Galeria_politica_economica_2/Presentacion-del-Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19-Marzo-2021_publ.pdf>
- Gobierno de Canarias. Incentivo Fondo Desarrollo Vuelos, 2020. [en línea] Disponible en: <<https://turismodelascanarias.com/es/incentivo-promocional-en-el-marco-del-fondo-del-desarrollo-de-vuelos/?lang=es>>
- Gobierno de Canarias. Medidas específicas en escenarios de alta incidencia acumulada, 2021. [en línea] Disponible en: <<https://www.gobiernodecanarias.org/principal/coronavirus/semaforo/>>
- Gobierno de Canarias. Turismo de Canarias pone en marcha un 'hub' para integrar toda la oferta del sector en una única plataforma digital, 2021. [en línea] Disponible en: <https://www3.gobiernodecanarias.org/noticias/turismo-de-canarias-pone-en-marcha-un-hub-para-integrar-toda-la-oferta-del-sector-en-una-unica-plataforma-digital/>
- Gobierno de Canarias. Estadísticas de pasajeros procedentes del extranjero. Datos disponibles en: http://www.gobiernodecanarias.org/turismo/estadisticas_y_estudios/Pasajeros_procedentes_del_extranjero_segxn_Pais_de_origen_index-bis.html
- Gobierno de Canarias: https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/galeria/Galeria_politica_economica_2/Informe-de-seguimiento-impacto-covid-19-Julio-2021.pdf

- Gobierno de Canarias. Anuario del sector eléctrico de Canarias, 2019. Disponible en: <https://www.energiagrancanaria.com/wpcontent/uploads/2020/10/anuarioelectricocanarias2019-pub.pdf>
- Gobierno de España. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, 2021. [en línea] Disponible en: https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion/Documents/30042021-Plan_Recuperacion_%20Transformacion_%20Resiliencia.pdf
- IBERLY. DECRETO ley 4/2021, de 31 de marzo, 2021. [en línea] Disponible en: <https://www.iberley.es/legislacion/decreto-ley-4-2021-31-mar-c-canarias-medidas-urgentes-gestion-fondos-procedentes-instrumento-next-generation-eu-26829204>
- Informe de Actividad de la Economía Azul en Canarias, 2019. [en línea] Disponible en: <<http://www.datosdelanzarote.com/Uploads/doc/Informe-de-actividad-de-la-econom%C3%ADa-azul-en-Canarias-2019-20201106103520702IA-Economia-Azul-Canarias2019-vdef.pdf>>
- Entrevista de entrada: Viceconsejería de Economía de las Islas Canarias, 2021
- Entrevista de entrada: Fernando Rodríguez García (Presidente de EAPN Canarias), 2021
- InSpainNews. España introducirá un impuesto verde en los billetes de avión, 2021 [en línea] Disponible en: <<https://inspain.news/spain-to-introduce-green-tax-on-airline-tickets/>>
- ISTAC: PIB, 2021. [en línea] Disponible en: <https://www3.gobiernodecanarias.org/istac/statistical-visualizer/visualizer/data.html?resourceType=query&agencyId=ISTAC&resourceId=C00046A_000002#visualization/table>
- INE. Instituto Nacional de Estadística, 2021. [en línea] Disponible en : <<https://www.ine.es/>>
- ISTAC. Instituto Canario de Estadística, 2021. [en línea] Disponible en : <<http://www.gobiernodecanarias.org/istac/>>
- ISTAC. Instituto Canario de Estadística. Estadística de Empresas Inscritas en la Seguridad Social, 2021 disponible en: <https://www3.gobiernodecanarias.org/istac/statistical-visualizer/visualizer/collection.html?resourceType=collection&agencyId=ISTAC&resourceId=E58028A_00000>
- Ministerio de Cultura y Deporte. Anuario de Estadísticas Culturales. 2020. [en línea] Disponible en: <https://www.culturaydeporte.gob.es/dam/jcr:52801035-cc20-496c-8f36-72d09ec6d533/anuario-de-estadisticas-culturales-2020.pdf>
- Ministerio de Hacienda. Subvención directa para la financiación del coste del aval 2020. [en línea] Disponible en: <<https://www.pap.hacienda.gob.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/542113>>
- Ministerio del Interior, Inmigración Irregular. 2020. Available at: <http://www.interior.gob.es/documents/10180/11389243/Informe+Quincenal+sobre+Inmigraci%C3%B3n+Irregular+-+Datos+acumulados+desde+el+1+de+enero+al+31+de+diciembre+de+2020.pdf/e5553964-675a-40d7-9361-5dbf4dfd3524>
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2020. Disponible en : <https://apps.fomento.gob.es/CVP/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BAW072>
- OBECAN a partir del Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social, 2021. [en línea] Disponible en: <http://www3.gobiernodecanarias.org/empleo/portal/observatorio/OECD> Employment Outlook 2021. Disponible en: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/5a700c4b-en/1/3/1/index.html?itemId=/content/publication/5a700c4b-en&csp=d31326a7706c58707d6aad05ad9dc5ab&itemIGO=oecd&itemContentType=book>
- Red eléctrica de España. Singularidades del sistema canario. Disponible en: <https://www.ree.es/es/actividades/sistema-electrico-canario/singularidades-del-sistema>
- Ministerio de Sanidad español, informe del 5 de julio de 2021. [en línea] Disponible en: <https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov/documentos/Informe_GIV_comunicacion_20210705.pdf>
- Ministerio de Sanidad español, 2021. [en línea] Disponible en: <<https://flo.uri.sh/visualisation/4552475/embed?auto=1>>

- Observatorio de Turismo de Canarias, 2021. [en línea]. Disponible en: <
<https://riull.ull.es/xmlui/bitstream/handle/915/22742/Tourism%20Observatory%20of%20the%20Canary%20Islands.pdf?sequence=1&isAllowed=y>>