



Європейська
Комісія

ЗАХИСТ
НАВКОЛИШНЬОГО
СЕРЕДОВИЩА

ПОЄДНАННЯ
РЕГІОНУ



ЗМІЦНЕННЯ
РЕГІОНУ

РОЗВИТОК
ПРОЦВІТАННЯ

СТРАТЕГІЯ ДЛЯ КРАЇН
ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ:
ІСТОРІЯ УСПІХУ



Регіональна
Та Міста
політика



СТРАТЕГІЯ ДЛЯ КРАЇН
ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ:
ІСТОРІЇ УСПІХУ

ЗМІСТ

СПІЛЬНІ ЗУСИЛЛЯ ДЛЯ ЗМІЦНЕННЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ	5
ПОЄДНАННЯ РЕГІОНУ	7
ЗМІЦНЕННЯ ЗВ'ЯЗКІВ МІЖ СХОДОМ І ЗАХОДОМ	8
ЗРІДЖЕНИЙ ГАЗ АКТИВУЄ РИНОК АЛЬТЕРНАТИВНОЇ ЕНЕРГІЇ	10
РОЗВИТОК ЕНЕРГЕТИЧНОЇ БЕЗПЕКИ У ДУНАЙСЬКОМУ РЕГІОНІ	12
ПРИРОДА НЕ ВИЗНАЄ КОРДОНІВ	14
ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	17
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОГО ТА СТАЛОГО ВОДОПОСТАЧАННЯ	18
СПРИЯТЛИВЕ МАЙБУТНЄ РІЧОК КРАЇН ПСЕ	20
ЗМЕНШЕННЯ КЛІМАТИЧНИХ РИЗИКІВ	22
РЯТУВАННЯ ДУНАЙСЬКОГО "ДИНОЗАВРУ"	24
РОЗВИТОК ПРОЦВІТАННЯ	27
МОДЕЛЬНА РОЗРОБКА ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ ТА ЗАХИСТУ РІКИ	28
ІНВЕСТУВАННЯ В МАЙБУТНЄ ІНФОРМАЦІЙНЕ СУСПІЛЬСТВО	30
НА ЧЕШЬ МОЛОДІ ТА КУЛЬТУРНОГО РОЗМАЇТТЯ	32
РОЗМАЇТІСТЬ СПІЛКУВАННЯ У ЄВРОПІ	34
ЗМІЦНЕННЯ РЕГІОНУ	37
СПІВПРАЦЯ З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ	38

СПІЛЬНІ ЗУСИЛЛЯ ДЛЯ ЗМІЦНЕННЯ ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

Макрорегіональні стратегії передбачають платформу для співпраці, завдяки якій країни та регіони із ЄС та поза його межами об'єднують зусилля для вирішення певних ключових проблем, щоб задовольнити потреби регіонів. Стратегія ЄС щодо Дунайського регіону (EUSDR) була другою макрорегіональною стратегією, офіційно започаткованою Європейською Комісією та схваленою Радою Європи у 2011 році.

Дунайський регіон охоплює 14 країн, 9 з яких є країнами-членами ЄС. Він є домівкою для понад 100 мільйонів людей, що складає п'яту частину населення ЄС. Незважаючи на те, що країни відрізняються за рівнем економічного розвитку, вони тісно взаємопов'язані та мають потенціал для подальшої інтеграції та зростання. Регіон має стратегічне розташування, відкриваючи ЄС для сусідніх держав, Чорноморського регіону, Південного Кавказу та Центральної Азії. В ньому розташована сама міжнародна ріка, яка є основною транспортною віссю, важливим з'єднувальним гідрологічним басейном і всесвітньо відомим екологічним коридором.

Таким чином, країни регіону пов'язані між собою як можливостями, так і проблемами. Політики країн є взаємозалежними. Однак, всі вони можуть отримати значні переваги від покращеної співпраці, наприклад, в результаті завершення відсутнього транспортного сполучення, зменшення забруднення та небезпеки від повеней, зниження залежності від постачальників енергоресурсів з-поза меж регіону і вирішення проблем демографічних змін та наукової еміграції. Конкурентоспроможність регіону може принести користь завдяки спільним діям у сфері розвитку малих та середніх підприємств, політики ринку праці, освіти та безпеки.

Міцність в кількості

Стратегія забезпечує надійну інтегровану основу для країн та регіонів з метою вирішення питань, які не можуть бути вирішені ізольовано, а вимагають транснаціональних стратегічних підходів, проектів та мереж. Вона сприяє налагодженню співпраці для підвищення ефективності політики, її важелів і впливу в межах ЄС на національному та місцевому рівні, використовуючи існуючі політики та програми та створюючи взаємозв'язки між ними.

Співпраця ґрунтується на чотирьох складових: об'єднання країн регіону, захист довкілля, розвиток процвітання завдяки посиленню безпеки та потенціалу та укріплення соціально-економічних аспектів. В рамках кожної складової співробітництво направлено на певні пріоритетні сфери.

Після п'яти років реалізації значні досягнення є очевидними. Метою цієї публікації є надання прикладів того, що було досягнуто спільними зусиллями завдяки співпраці на макрорегіональному рівні в Дунайському регіоні. Ці проекти та досягнення є свідченням додаткової цінності Дунайської стратегії, отже, вони забезпечать подальшу мотивацію для продовження співпраці на цьому успішному шляху для сприяння збалансованому, сталому та всебічному розвитку Дунайського регіону.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.danube-region.eu/>



ПОЄДНАННЯ РЕГІОНУ

Хоча ріка Дунай вважається основним транспортним коридором, вона не використовується на повну потужність. Оскільки внутрішній водний транспорт має важливі екологічні та експлуатаційні переваги, слід використовувати його потенціал на сталій основі. Існує певна потреба в розширенні мультимодальних перевезень та розвитку інфраструктури транспортних вузлів, таких як внутрішні порти. Пріоритетні напрямки 1А "Водні шляхи" та 1В "Мобільність - залізна дорога - повітря" спрямовані на реалізацію цих завдань.

Енергія є ще однією спільною проблемою. Ціни в регіоні є відносно високими. Фрагментарні ринки призводять до зростання витрат і зниження конкуренції. Залежність від занадто малої кількості зовнішніх постачальників збільшує вразливість, про що свідчать регулярні зимові кризи. Розмаїтість джерел постачання завдяки мережі енергосистем і власним ринкам збільшує енергетичну безпеку. Покращена ефективність, включаючи енергозбереження та використання відновлювальних джерел, має ключове значення. Це є областю, у якій діє пріоритетний напрямок 2 "Енергія".

Завдяки спільній історії та традиціям, культурі та мистецтву, що відображають розмаїтість населення регіону, а також завдяки його видатному природному надбанню, регіон має багато привабливих ресурсів. "Культура та туризм" є сферою дій пріоритетного напрямку 3.



ЗМІЦНЕННЯ ЗВ'ЯЗКІВ МІЖ СХОДОМ І ЗАХОДОМ

Ріка Дунай довжиною 2857 кілометрів є одним з головних коридорів для транспортування товарів і людей та з'єднання Західної та Східної Європи.

Проте, водний шлях використовується не на повну потужність, а згідно з даними лише на 10% своєї транспортної потужності. Проекти NEWADA, IRIS Europe II та FAIRway мають спільне завдання розвинути транспортний потенціал Дунаю та його приток.

Судноплавство на Дунаї, що має низку економічних, екологічних, соціальних та перспективних переваг, може бути покращене лише завдяки міжнародному співробітництву, спільному плануванню та злагодженій роботі.

Проект IRIS Europe I, ініційований у 2006 році, був спрямований на вирішення національних проблем збору та поширення інформації про водні шляхи, які перешкоджають внутрішньому судноплавству в Європі. У 2009 році метою проекту IRIS II було вдосконалення і розвиток річкових інформаційних служб (PIC) на європейських водних шляхах, надаючи всебічну інформацію про водні шляхи на міжнародному рівні. Завдяки проектам IRIS I та II зараз можна отримати вичерпну інформацію з інших країн про річкові рівні води та морські глибини, яка є вкрай важливою для судноплавства.

Проект NEWADA, завершений в березні 2012 року, сприяв синхронізованому розвитку водних шляхів та встановленню єдиних стандартів якості. Він об'єднав 12 інститутів з Австрії, Болгарії, Румунії, Сербії, Угорщини, України та Хорватії з метою обслуговування водних шляхів та розвитку річкового судноплавства.

Налагодження співпраці в сферах гідрографії та гідрології сприяло збереженню ресурсів та підвищенню якості і відповідності до екологічних норм. Завдяки розвитку різних компонентів (PIC), таких як узгодженість та запровадження електронних навігаційних карт, застосування інформаційних та комунікаційних технологій на Дунаї також було вдосконалено.



Універсальний інформаційний пункт

В рамках подвійного проекту NEWADA був створений інформаційний портал Дунайського регіону (www.danubeportal.com) для надання даних про рівень води та критичні вузькості, попереджень для капітанів, льодових повідомлень, точок доступу Wi-Fi тощо.

На основі результатів цих проектів у 2014 році міністри транспорту з придунайських країн прийняли Генеральний план реабілітації та обслуговування Дунаю та його судноплавних приток. За підтримки адміністрацій шести країн-членів ЄС (Австрії, Болгарії, Румунії, Словаччини, Угорщини та Хорватії) проект FAIRway має на меті впровадження цього плану та закупівлю сучасного обладнання для гідрологічних служб. Завданням проекту є надання сучасної, надійної та узгодженої інформації про критичні ділянки на водних шляхах і реальний та прогнозований рівень води по всій довжині Дунаю. Такі бази даних є важливими не лише для планування водного транспортування, а також для обслуговування, проведення гідробудівельних заходів та коригування існуючих течій.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

NEWADA:

<http://www.newada-duo.eu/>

IRIS Europe 2:

<http://www.afdj.ro/en/content/iris-europe-ii>

FAIRway:

<http://www.danube-navigation.eu/item/809814>



NEWADA – Мережа Дунайських служб управління водними шляхами

Тривалість: квітень 2009 - грудень 2014

Глобальний бюджет: 5 000 000 євро

IRIS Europe II – Створення річкової інформаційної служби в Європі

Тривалість: січень 2009 - грудень 2011

Бюджет: 11 620 000 євро

FAIRway

Тривалість: липень 2015 - червень 2020

Бюджет: 23 400 000 євро



ЗРІДЖЕНИЙ ГАЗ АКТИВУЄ РИНОК АЛЬТЕРНАТИВ- НОЇ ЕНЕРГІЇ

За останні роки завдяки своїм екологічно-економічним перевагам та безпеці зріджений природний газ (ЗПГ) дедалі стає важливою альтернативою традиційним паливам, таким як дизель, пропан та мазут.

Численні переваги ЗПГ (див. поле нижче) роблять його привабливим джерелом енергії для європейського ринку. Однак, його вдале використання вимагає розвиненої інфраструктури, відповідного законодавства та гармонізації стандартів безпеки.

Генеральний план використання ЗПГ на каналі Рейн-Майн-Дунай був амбіційним 3-річним проектом, спрямованим на сприяння впровадженню ЗПГ як альтернативного палива та вантажу для внутрішніх перевезень. 12 країн ЄС і Швейцарія приймали участь у проекті з січня 2013 року до грудня 2015 року.

Таким чином, метою Генерального плану використання ЗПГ було забезпечення правової бази для спільної Європейської стратегії та співпраці між різними компетентними органами та комерційними учасниками з метою розвитку ЗПГ в якості палива та вантажу, придатного для перевезення. У той же час на меті стояла організація більш дешевого постачання до кінцевого споживача уздовж ріки Дунай.

Одним із завдань Генерального плану використання ЗПГ було перетворення внутрішніх портів, розташованих вздовж каналу Рейн-Майн-Дунай, на ключові розподільчі центри зрідженого природного газу. Врешті-решт, ЗПГ в якості альтернативного палива має спростити доступ до використання в першу чергу в державному та великовантажному транспортному секторі (включаючи автобуси, сміттєзбірники-вантажівки, місцеві перевезення), а також в енергетичній галузі.



Доступ до палива

Партнери працювали над багатьма підпроектами для створення першої ЗПГ-магістралі у Європі. По завершенню проекту було досягнуто більше 60 конкретних результатів: наприклад, перший ЗПГ-термінал був побудований на Дунаї в порту міста Русе в Болгарії. Крім того, розпочалася робота із забезпечення інфраструктури для ЗПГ як альтернативного палива у містах Галац і Констанца в Румунії та у місті Комарно в Словаччині. Розвиток інфраструктури ЗПГ також є можливим в порту міста Мангейм у Німеччині, а також у Швейцарії, де адміністрації зараз шукають потенційних інвесторів.

Було проведено численні дослідження стосовно питань безпеки, екологічних та соціально-економічних аспектів використання ЗПГ, а також було розроблено техніко-економічне обґрунтування для можливих терміналів, що разом формують основу для подальшої розробки ЗПГ-магістралі на Дунаї.

Що таке ЗПГ?

Зріджений природний газ - це природний газ, який був перетворений у рідкий стан для спрощення транспортування та зберігання. Газ перетворюється в рідину при температурі близько -162°C , та його об'єм зменшується у відношенні 1/600. Таким чином, ЗПГ можна зберігати та перевозити при нормальному або злегка підвищеному тиску у низькотемпературних баках. При підвищенні температури він легко повертається до свого газоподібного стану.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.lngmasterplan.eu/>



Генеральний план використання ЗПГ на каналі Рейн-Майн-Дунай

Тривалість: січень 2013 - грудень 2015

Бюджет: 33 960 000 євро



РОЗВИТОК ЕНЕРГЕТИЧНОЇ БЕЗПЕКИ У ДУНАЙСЬКОМУ РЕГІОНІ

Енергія є головним політичним та економічним питанням в Дунайському регіоні. Оскільки енергія має важливе наднаціональне значення, вона впливає на ряд галузей, будучи невід'ємною умовою загальної успішної реалізації Дунайської стратегії.

Вважається, що гармонізація різних енергетичних політик є передумовою для реалізації інтегрованого регіонального ринку. Подальшою метою є інтеграція енергетичних ринків в придунайських країнах, що не входять до Європейського Союзу. Завдяки реалізації проектів у Дунайському регіоні ЄС підтримує впровадження політики з метою підвищення енергоефективності та сприяння використанню відновлюваних джерел енергії.

Всебічний, ретельний аналіз енергетичного ринку, проведений в рамках декількох проектів Дунайської стратегії, сприяє прийняттю рішень та розробці стратегій в цій сфері.

Зокрема, газова криза в січні 2009 року змусила зацікавлені сторони швидко та ефективно шукати вирішення проблем на газовому ринку для запобігання подібних потрясінь у майбутньому та створення більшої енергетичної незалежності та безпеки. Нова розроблена модель газового ринку Дунайського ре-

гіону ілюструє можливість використання модельної симуляції для оцінки впливу нової інфраструктури або об'єктів інфраструктури на інтеграцію регіонального газового ринку, загальносистемні витрати-результати та аналіз надійності постачання.

На даний момент геотермальна енергія не дуже використовується на ринках Дунайського регіону у порівнянні з газом, хоча це джерело енергії може стати більш важливим в майбутньому. З 2005 по 2010 роки об'єм виробленої геотермальної енергії збільшився на 60% (50,6 ГВт) по всьому світу.

Інвестування у відновлювальні джерела енергії

Координатори політики із Придунайських країн мають на меті підвищення суспільної поінформованості про



можливості застосування цих відновлюваних джерел енергії, а також залучення інвесторів до регіону. Таким чином, були зібрані надійні дані щодо геотермального потенціалу в різних країнах, а також щодо наявних нормативно-правових, технічних та фінансових можливостей його використання.

Одним із завдань для майбутнього розвитку енергетики в Дунайському регіоні є заохочення країн до розвитку "розумних електромереж" та розробки планів дій. Розумна електромережа є мережею, яка використовує сучасні інформаційні технології для збору та зберігання всебічної інформації про виробництво, постачання і споживання електроенергії. Метою є підвищення ефективності, безпеки, рентабельності та стабільності виробництва і розповсюдження енергії.

Пріоритетний напрямок 2 Стратегії започаткував дослідження з метою визначення конкретних потреб для її подальшого розвитку з точки зору конкурентоспроможності, стабільності та безпеки енергетичних систем.

Хоча країни Дунайського регіону залишаються дуже залежними від вугілля і газу, вони значно підвищили використання відновлюваних джерел енергії протягом останнього десятиріччя. Було зроблено значну інвестицію у розвиток нових джерел відновлюваної енергії у сфері виробництва електроенергії (RES-E), і, хоча їх впровадження суттєво відрізняється у різних країнах, Дунайський регіон в цілому знаходиться зараз на шляху до задоволення потреб у джерелах відновлюваної енергії до 2020 року.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.danube-energy.eu/>



**співробітництво в галузі енергетики
у Дунайському регіоні**

Тривалість: Жовтень 2012 - червень 2014

Глобальний бюджет: 136 500 євро



ПРИРОДА НЕ ВИЗНАЄ КОРДОНІВ

Дунай є найбільшою рікою у Європейському Союзі та самою міжнародною у світі, яка має довжину 2857 кілометрів та протікає крізь 10 країн, у тому числі через десятки природоохоронних територій і національних парків. Внесок цих природоохоронних територій до збереження природного надбання Європи має величезне значення для сучасних і майбутніх поколінь.

Дунайська річкова мережа природоохоронних територій DANUBEPARKS була заснована в 2007 році після підписання Декларації в місті Тулча в Румунії. Спільні проекти мають вирішальне значення для досягнення завдань цієї ініціативи, які поруч із продовженням неформальної співпраці з національними парками та природоохоронними територіями стають можливими переважно завдяки співпраці в межах Дунайського регіону - EUSDR.

Річки є взаємозалежними екосистемами, і природа не визнає кордонів. Таким чином, зусилля по охороні природи вздовж самої міжнародної ріки потребують транснаціональних рішень та ініціатив.

Як зазначено в Декларації, підписаній в Тулчі, ця мережа призначена удосконалити збереження Дунайських природоохоронних територій, розсудливо управляти ними, обмінюватися управлінськими експертизами та сприяти їм розвивати знання про екологічний стан ріки, а також про економічні, соціальні та екологічні наслідки. Мережа приймає заходи щодо контролю, запобігання та зменшення забруднення заплав і заболочених ділянок Дунайського басейну, а також щодо підвищення поінформованості про міжнародне значення ріки та її сталий розвиток.



Об'єднане зусилля приносить прибутки

DANUBE PARKS і DANUBE PARKS 2.0 були двома першими спільними проектами у мережі. Їх робота охоплює п'ять основних напрямів: поліпшення річкової морфології, управління заплавами та середовищами перебування, збереження основних видів фауни Дунаю (орланів-білохвістів та осетерів), моніторинг та діяльність в рамках програми ЄС про природоохоронні території Natura 2000 та розвиток природного туризму. Після десятка років діяльності мережа DANUBE PARKS показує результати, якими можна пишатися.

У 2015 році мережа DANUBE PARKS здобула нагороду ЄС Natura 2000 Award за надзвичайну, дружню та надійну співпрацю, що перетинає всі кордони, та за об'єднання зусиль задля збереження природного надбання Дунаю.

Сьогодні вона є визнаною маркою збереження природи в Дунайському регіоні. Мережа налагодила плідну передачу наукової та технічної інформації між всіма десятима країнами, через які протікає річка. Вона також започаткувала загально регіональні ініціативи та сприяла створенню потужного впливу на політичному рівні.

Спочатку мережа DANUBE PARKS налічувала вісім членів, зараз їх 20 в Австрії, Болгарії, Молдові, Німеччині, Румунії, Сербії, Словаччині, Угорщині та Хорватії. Разом вони демонструють унікальні природні особливості, які притягують щодня тисячі відвідувачів; саме тому туризм має вирішальне значення для місії DANUBE PARKS. В усьому регіоні люди все більше усвідомлюють, що туризм є не тільки джерелом доходу, але й обов'язком захищати Дунайське природне надбання.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.danubeparks.org/>



DANUBE PARKS

Тривалість: квітень 2009 - лютий 2011

Бюджет: 2 700 000 євро

DANUBE PARKS 2.0

Тривалість: жовтень 2012 - вересень 2014

Бюджет: 2 200 000 євро



ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Дунайський регіон є основним міжнародним гідрологічним басейном та екологічним коридором, який вимагає регіонального підходу до охорони природи, територіального планування та управління водними ресурсами. Забруднення не визнає національних кордонів. Необхідною умовою є стале управління водними ресурсами, а також докладання спільних зусиль для зменшення забруднення від органічних, поживних або небезпечних речовин. Також необхідно враховувати вплив транспортного сполучення, розвитку туризму та нових електростанцій на навколишнє середовище.

Великі повені, посухи та випадки промислового забруднення також часто трапляються. Мешканці регіону повинні бути захищеними від катастрофічних подій, таких як повені та промислові аварії, що мають значний негативний транснаціональний вплив, шляхом впровадження спільних заходів з попередження стихійних лих та ліквідації їх наслідків. Робота, виконана відокремлено, просто переміщає проблему та наражає сусідні регіони на небезпеку. Збільшення посух також становить актуальну проблему, як і адаптація до змін клімату. Запобігання, готовність та ефективне реагування потребують високої ступені співробітництва та обміну інформацією.

Втрата природного середовища ставить під загрозу фауну та флору й впливає на загальний стан навколишнього середовища. Фрагментація екосистем, інтенсифікація землекористування та урбанізація також є основними чинниками.

Отже, напрямками співпраці в цій сфері, відповідно, є такі пріоритетні напрямки: 4 "Якість води", 5 "Екологічні ризики" і 6 "Біорозмаїття, ландшафт, якість повітря і ґрунтів".



ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОГО ТА СТАЛОГО ВОДО- ПОСТАЧАННЯ

Організація Об'єднаних Націй визначила доступ до чистої води невід'ємним правом людини у 2010 році. Проте в багатьох частинах світу це право ще не реалізовано. Однак, зміни клімату та багато інших екологічних, економічних та соціальних змін змусили країни Європи серйозніше задуматися про те, як захистити свої джерела водопостачання.

Проблема забезпечення сталого постачання достатньої кількості води належної якості стає все більш актуальною для країн Дунайського регіону.

У зв'язку з цим проекти "CC-Waters - Зміна клімату та вплив на водопостачання" та "CC-Ware - Зменшення уразливості водних ресурсів" були впроваджені науково-дослідницькими інститутами в п'яти країнах, а підприємствами та установами, що займаються водопостачанням, - в дев'яти країнах.

Завданням команди проекту CC-Waters є зменшення можливих наслідків зміни клімату на водопостачання. Таким чином, однією з важливих тем було визначення того, наскільки різні форми та інтенсивність землекористування у поєднанні зі зміною клімату можуть впливати на водопостачання. Зокрема, команда дослідила, як тип лісових насаджень і режим управління лісовими ресурсами впливають на водопостачання.

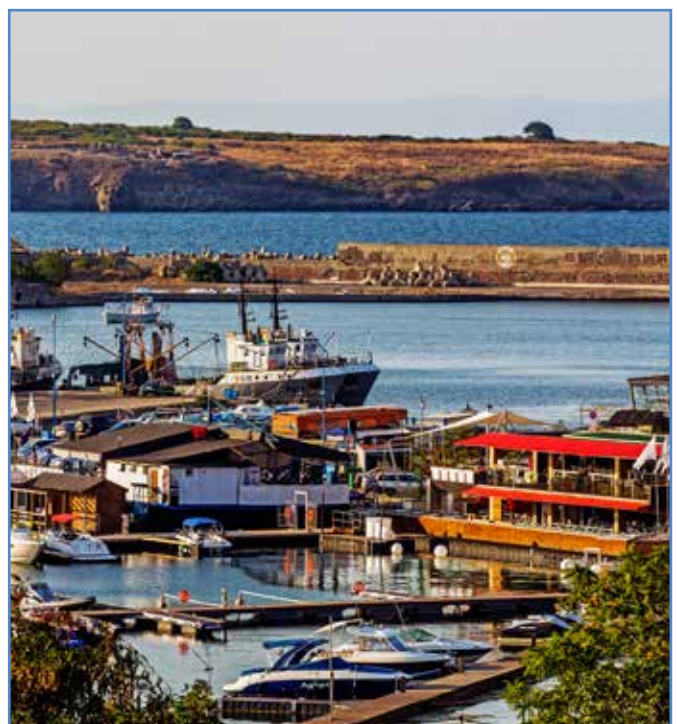
В рамках цього проекту робота була зосереджена на розробці методів та інструментів, які можуть ви-

користуватися компаніями, що займаються водопостачанням, а також установами, відповідальними за впровадження законодавства у цій сфері.

Партнери з Австрії, Італії, Румунії, Словенії та Угорщини дослідили можливі наслідки зміни клімату на безпечність та якість водопостачання та розробили рішення для подальшого застосування на місцевому та регіональному рівнях.

Стратегії підвищення інформованості

Проект CC-Ware скористався результатами проекту



CC-Waters з метою продовження роботи за участю додаткових партнерів з чотирьох інших країн - Болгарії, Греції, Сербії та Хорватії. Разом вони розробили транснаціональні стратегії захисту та кращого використання джерел водопостачання. Здобуті знання були надані для ознайомлення експертам і громадськості на семінарах, конференціях та у вигляді публікацій, особливо в країнах, які не є членами ЄС, з метою сприяння проведенню фундаментальних робіт по збереженню водних ресурсів і покращення законодавства в цій сфері.

Як і в проектах CC-Waters і CC-Ware, сталий розвиток є однією з ключових ідей проекту під назвою "Поліпшення комплексного управління прибережною зоною у Чорноморському регіоні". Партнери з різних адміністративних і політичних секторів та неурядових організацій з Болгарії, Молдови, Румунії, Туреччини та України об'єднали зусилля для вирішення питань сталого розвитку.

Прибережні зони є економічно та культурно привабливими територіями, але вони також є екологічно уразливими. ЄС та решта світу визначає комплексне управління прибережними зонами як концепцію, спрямовану на забезпечення балансу між економічним зростанням і використанням, захистом та збереженням цих зон в довгостроковій перспективі.

Мета проекту полягала у розробці та підготовці (для використання в п'яти країнах) спільних методик та інструментів для впровадження комплексного управління узбережжям навколо Чорного моря, в яке впадає ріка Дунай. Пам'ятаючи про специфіку даної території, проект сприяв поглибленню розуміння комплексного управління прибережною зоною в країнах-учасниках проекту. Це також допомогло в навчанні представників відповідних органів влади, які працюють у цій сфері, надаючи їм доступ до міжрегіонального досвіду у галузі та забезпечуючи узгоджені підходи до комплексного управління прибережною зоною в Чорноморському регіоні.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.ccware.eu/>

<http://blacksea-iczm.eu/>



CC-Waters - Зміна клімату та вплив на водопостачання

Тривалість: травень 2009 - квітень 2012

Бюджет: 4 200 000 євро

CC-Ware - Зменшення уразливості водних ресурсів

Тривалість: грудень 2012 - листопад 2014

Бюджет: 1 800 000 євро

ICZM - Поліпшення комплексного управління прибережною зоною у Чорноморському регіоні

Тривалість: Січень 2013 - грудень 2014

Бюджет: 627 000 євро



СПРИЯТЛИВЕ МАЙБУТНЄ РІ- ЧОК КРАЇН ПСЕ

Судноплавні річки та канали в Європі простягаються на 30 000 кілометрів і поєднують сотні міст та різних областей. Судноплавні річки Південно-Східної Європи є найбільш вразливими через недостатнє розуміння необхідності сталого розвитку та наслідків зміни клімату, а також через часті неправильні дії, спричиненні розвитком туризму, використанням гідроелектроенергії та гідроспоруд.

З роками людська діяльність спричиняє негативні екологічні, економічні та соціальні наслідки, а саме: зміни річної морфології, підвищене забруднення, загрозу середовищу перебування флори та фауни, а також проблеми землекористування.

Проект SEE River виник як наслідок підписання Декларації про перспективний розвиток річки Драва (Drava River Vision Declaration) в 2008 році. Це надало відповідним інститутам та професійним організаціям в Австрії, Італії, Словенії, Угорщині та Хорватії основу для впровадження кращих світових практик, гармонізації природоохоронної діяльності, застосування гідроелектроенергії та управління водними ресурсами міжнародних річкових басейнів.

Проект втілює методи, що були випробувані на 725-кілометровій річці Драві, в набагато ширшому контексті. Компетентні органи, учасники проекту та зацікавлені організації працювали разом для розробки "інструментарію" для інтегрованого управління з метою забезпечення сталого розвитку шести річкових басейнів, що поєднують регіони.

Річки Драва, Неретва, Бодрог, Прут, Соча і Вйоса, особливо ті, що протікають через декілька країн і регіонів, є прикладами конфліктних інтересів, пов'язаних із захистом проти повеней в річкових долинах,



використанням енергії води, збереженням навколишнього розмаїття та розвитком туризму.

Метою проекту SEE River є надання основи для спільної угоди про управління річковими коридорами для досягнення сталого розвитку та збереження ресурсів. Це новий підхід до управління річками та районами річкових басейнів, де зосереджуються найважливіші інтереси людей, що живуть у цьому регіоні.

Проект об'єднує експертів різних галузей з декількох країн Південно-Східної Європи, а також представників місцевих та регіональних органів влади та держав.

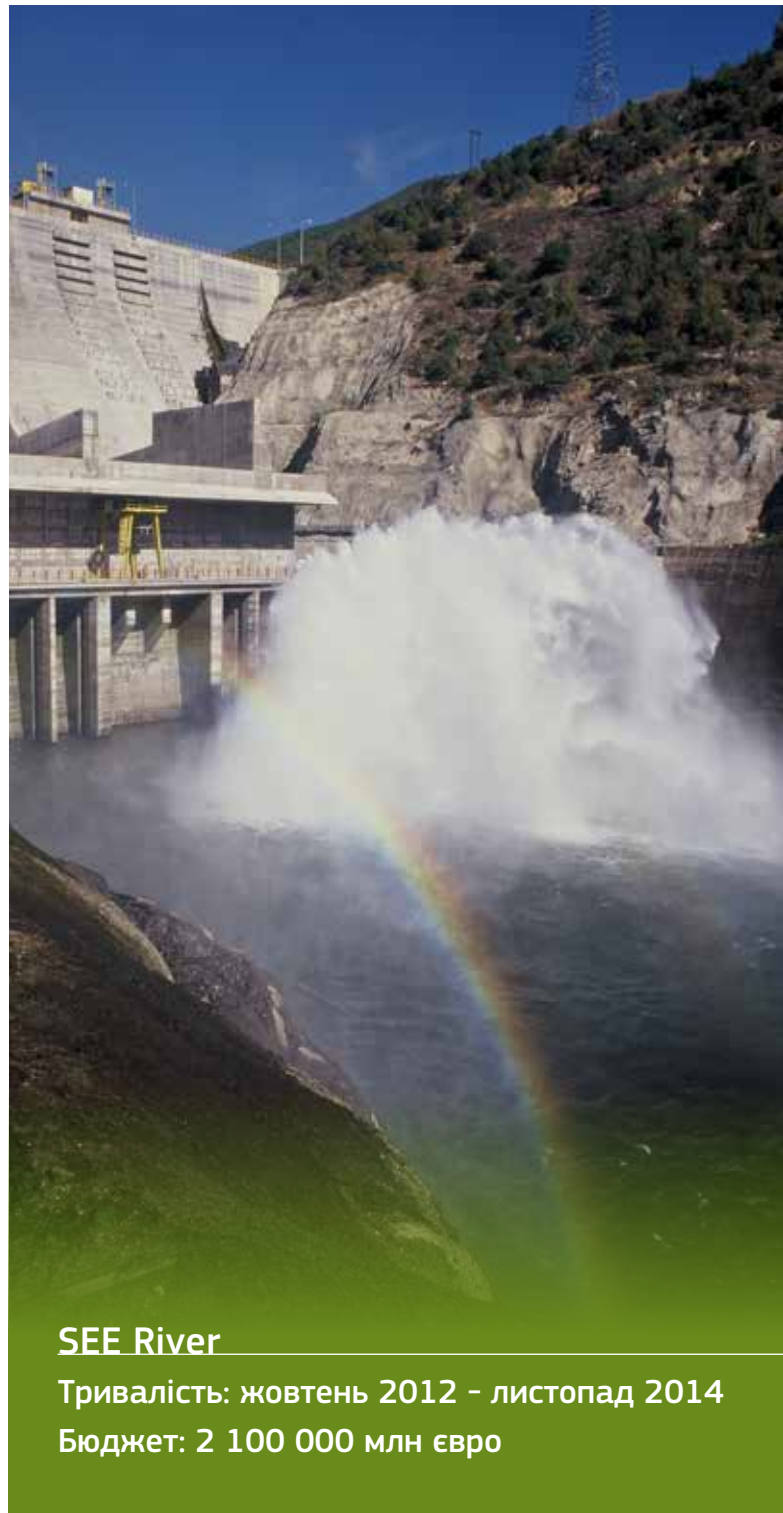
Будівництво мостів

Робота демонструє турботу про майбутнє наших річок і міжгалузеве співробітництво для покращення управління річковими коридорами протягом найближчих років. Досягнення погодженості учасників проекту щодо необхідних заходів та створення планів стосовно їх реалізації призвели до визначення та ініціювання більше 100 конкретних дій для їх подальшого впровадження. Діяльність проекту розрахована на період 2014-2020 років у всіх 16 країнах-учасницях.

Інструментарій SEE River є poradником, що містить приклади кращих практик. Він є інноваційною та загально застосованою моделлю, заснованою на досвіді місцевих учасників та міжнародному досвіді уздовж річкових коридорів шести пілотних областей. Особливо важливим є те, що застосування цього інструментарію не потребує нових інвестицій в адміністративні структури або складання нових планів, але надає основу та підтримку для кращого використання існуючих структур, планів і програм.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.see-river.net/>



SEE River

Тривалість: жовтень 2012 - листопад 2014

Бюджет: 2 100 000 млн євро



ЗМЕНШЕННЯ КЛІМАТИЧНИХ РИЗИКІВ

Протягом багатьох років вчені попереджають, що вплив повеней, посух, хуртовин та екстремальних вітрів може стати ще масштабнішим по всій Європі на фоні зміни клімату. Це проявляється в Дунайському регіоні, де суворі посухи, руйнівні повені та катастрофічні лісові пожежі стають все більш частішими.

Таким чином, дуже важливо, що придунайські країни визнають і реально оцінюють ризики, розвивають стратегії попередження стихійних лих і ліквідації їх наслідків та налагоджують співпрацю та обмін інформацією. Якщо населення та місцева влада усвідомлюють ризик природних катастроф, вони можуть краще підготуватися та захистити себе.

Проект SEERISK був першим у Дунайському регіоні, завдяки якому була проведена спільна оцінка ризиків, пов'язаних зі зміною клімату з точки зору попередження стихійних лих і ліквідації їх наслідків, і були досягнуті дуже конкретні результати для шести міст.

Замість будування теорій та використання великомасштабних карт, робочі групи показали потенційний вплив стихійних лих на сусідні будинки, інфраструктуру та сільське господарство. Взнавши про вплив ризиків на своє оточення, люди могли робити свої висновки і розроблювати власні сценарії.

Моніторинг ризиків

Проект SEERISK залучив 19 партнерів з 9 країн. Головною метою було розроблення методики оцінки ризиків, пов'язаних зі зміною клімату, та визначення методики складання карти ризиків. Дані про ризики, пов'язані зі стихійними лихами, були зібрані у шести пілотних областях: Арад (Румунія), Шіофок (Угорщина), Сараєво-Іліджа (Боснія і Герцеговина), Сениця (Словаччина), Каніжа (Сербія) і Велинград (Болгарія). Були враховані ризики, пов'язані з повенями, сильною спекою, посухами, спалахами вогню та екстремальними вітрами в цих районах.

Під час співпраці в робочих групах партнери SEERISK обмінювалися досвідом і науково-технічною інфор-



мацією стосовно попередження стихійних лих і ліквідації їх наслідків, і було проведено чотири польових навчання з симуляції стихійних лих. На основі розроблених карт ризиків можна визначити розташування будинків, які найбільш постраждають від повеней або руйнівних штормів. Це дає можливість місцевій владі швидко та ефективно реагувати на стихійні лиха шляхом своєчасної евакуації або інших необхідних дій.

Методика використання карт ризиків дає можливість спростити процедуру оцінки ризиків та ліквідувати "білі плями", що існують внаслідок недостатньої співпраці між організаціями. Кожна пілотна область підготувала матрицю ризиків про вплив та ймовірність їх розрахункової небезпеки та розробила сценарій, який описує їх масштаби та наслідки. Комплексна географічна інформаційна система (ГІС) та система надання даних про природні лиха були впроваджені партнерами, а також були підготовані детальні карти попередження стихійних лих і ліквідації їх наслідків.

Аналіз отриманого досвіду

В Сараєво-Іліджі, де стикаються чотири річки, повені трапляються кожний рік. Однак у 2014 році вони перевищили найгірший сценарій, розроблений на карті ризиків. Служби з попередження стихійних лих і ліквідації їх наслідків, що є учасниками проекту SEERISK, та Агентство з регіонального економічного розвитку в Сараєво розробили пілотні карти, які виявилися корисними для інших пов'язаних служб з метою створення власного потенціалу шляхом застосування методики проекту.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.danubeenvironmentalrisks.eu/seerisk>



SEERISK

Тривалість: липень 2012 - грудень 2014

Бюджет: 1 970 000 євро



РЯТУВАННЯ ДУ- НАЙСЬКОГО "ДИНОЗАВРУ"

Неконтрольоване рибальство, що заохочується високою цінністю осетрової ікри, призвело до знищення осетра в Дунаї. У 2012 році на допомогу прийшла Група рятування дунайського осетра.

У 1970 році виживання риби було під загрозою в результаті будівництва гідроелектростанції Джердап на сербсько-румунському кордоні. Це заблокувало маршрут міграції осетрових вверх за течією по Дунаю з Чорного моря до нерестилищ. Загрозу для існування цього виду також створювали систематичні перекриття річок, добування гравію й піску в місцях, де осетрові відкладають ікринки.

З 2012 року Група рятування дунайського осетра (DSTF) зосередила свої зусилля на рятуванні осетрових видів. Метою групи є сприяння співпраці існуючих організацій та підтримка збереження осетрових у Дунайському басейні та Чорному морі завдяки реалізації програми "Осетер 2020", яка була започаткована в 2013 році.

В успіху цієї програми ключову роль відіграє Дунайська стратегія, яка сприяє спілкуванню на рівні політики та налагоджує конструктивний діалог з іншими головними партнерами.

Формування плану

Проект "Осетер 2020" розроблений для залучення політичної підтримки, підвищення рівня поінформованості про важливість захисту осетрових і прискорення впровадження законодавства ЄС, міжнародних конвенцій та національного законодавства.

Подальші заходи охоплюють визначення та відновлення основних середовищ перебування осетрових, а також поновлення маршрутів міграції, аналіз існу-



ючої дунайської осетрової популяції, інвентаризацію осетрових розплідників та обмін знаннями щодо реалізації передових практик в розплідниках. Крім того, соціально-економічні ініціативи призначені для захоплення місцевих громад до впровадження "місцевого контролю" для боротьби з браконьєрством.

Зусилля Групи рятування дунайського осетра спрямовані на збереження та відновлення популяції осетрових, що є важливим для біорозмаїття в межах ЄС. Поновлення популяції осетрових буде корисним не лише для охорони природи, але й для місцевих громад. Розвиток екотуризму, аквакультури, кустарного виробництва та малого екологічного сільськогосподарства є лише деякими заходами, спрямованими на підтримку місцевої економіки, особливо у регіонах Середнього та Нижнього Дунаю.

"Живий релікт" під загрозою

Осетрові населяли світ з часів динозаврів. За останні 200 мільйонів років ця риба, 26 видів якої досить мешкають у водах північної півкулі, фактично не змінилася. Отже, ці "живі релікти" є безцінними для науки та для збереження багатства видів. Однак, за даними Міжнародного союзу охорони природи та природних ресурсів (IUCN) з п'яти видів осетрових, що мешкають в ріці Дунай, один визначається як "уразливий", а решта віднесена до категорії "під загрозою зникнення".

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.dstf.eu/>



Осетер 2020

Тривалість: січень 2012 – триває

Бюджет: 6 800 000 євро



РОЗВИТОК ПРОЦВІТАННЯ

Дунайський регіон являє собою приклад істотної соціальної нерівності, в ньому розташовані як найуспішніші регіони в ЄС, так і деякі з найбідніших. Зокрема, часто не вистачає налагоджених контактів і співробітництва, як в фінансовому так і в інституціональному плані. Підприємства не достатньо використовують міжнародні масштаби маркетингу, інновації та дослідження. Частка високоосвічених людей в регіоні є нижчою, ніж у середньому по ЄС, що створює ще одну чітку відмінність. Найбільш досвідчені робітники часто переїжджають до інших регіонів. Таким чином, існує багато можливостей для досягнення результатів завдяки співпраці та обміну досвідом.

Інвестування в людей є необхідною умовою для стабільного прогресу та розвитку регіону з пріоритетом на знання і всебічний розвиток. Адресна підтримка дослідницької інфраструктури стимулює розвиток науки та посилює взаємозв'язок між постачальниками знань, компаніями та розробниками політик. Кластери та зв'язки між науково-інноваційними центрами сучасної освітньої та дослідницької мережі розширюють по всьому регіону конкурентоспроможність підприємств, розташованих вгору за течєю.

Високий рівень зайнятості має вирішальне значення, оскільки люди потребують можливості там, де вони проживають. Регіон повинен запропонувати найбільш яскраве й ініціативне майбутнє завдяки посиленню співпраці, залучаючи маргінальні громади: третина населення ЄС на межі бідності мешкає в цій області, багато з яких належать до маргінальних груп.

Отже, пріоритетні напрямки 7 "Інформаційне суспільство", 8 "Конкурентоспроможність" і 9 "Люди та навички" розвивають ініціативи спільної співпраці у цьому регіоні.



МОДЕЛЬНА РОЗРОБКА ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ ТА ЗАХИСТУ РІКИ

З червня 2015 року невеличка модель "дослідження ріки" допомагає вченим з Віденського університету прикладних наук та інших наукових установ Дунайського регіону здобувати нові та більш докладні знання про Дунай.

Модель ріки Дунай, що знаходиться в Центрі річкового моделювання у Відні, близько до того місця, де Дунайський канал відгалужується від головної ріки, має всього п'ять метрів у ширину та трохи більше 100 метрів у довжину. Вода тече зі швидкістю 100 кубічних метрів на секунду. Це є одним із перших відчутних результатів роботи, здійсненої в рамках проекту "Дослідження ріки Дунай та управління" (DREAM), що виник з потреби об'єднати використання Дунаю та захистити його на сталій основі.

В ході проекту були зібрані дані щодо гідродинаміки, транспортування осадів, річкової морфології, а також екологічних процесів на різних ділянках Дунаю.

Ці знання представляють інтерес не лише для дослідників, а є також цінними для фермерів в Дунайському регіоні, мостових будівельників та інститутів, що їх підтримують, органів влади, відповідальних за річкове судноплавство, а також для тих, хто займається плануванням та організацією захисту від повеней.

Потік інформації

Планами було передбачено створення двох великих центрів річкового моделювання - перший був введений до експлуатації у Відні в 2015 році, а другий запланований у Румунії. Метою є вдосконалення комп'ютерного моделювання для допомоги тим, хто вивчає Дунай, та визначення ділянок для натурних досліджень уздовж річки та її приток, де будуть встановлені вимірювальні станції.

У плани входить також залучення науково-дослідницького судна, обладнаного водолазною колоною, що буде встановлено в середині Дунаю з метою



використання на різних ділянках, перш за все, для збору даних про русло річки, необхідних для подальшого дослідження.

Зрештою, проект передбачає створення та розширення мережі наукових закладів в усіх країнах Дунайського регіону для зміцнення їх зв'язків із сільським господарством та суспільством у намаганні покращити знання про річку.

Проект, що координується Віденським університетом прикладних наук, залучає університети, науково-дослідні інститути та лабораторії, а також приватні та державні установи та неурядові організації з Болгарії, Молдови, Німеччини, Румунії, Сербії, Словаччини, Угорщини, України, Хорватії та Чехії.

Завдяки отриманим результатам досліджень DREAM сприятиме розвитку водних та транспортних шляхів у Дунайському регіоні. Крім того, наукові знання, отримані під час реалізації проекту, будуть використані для створення необхідних умов для покращення якості води та ґрунту, що призведе до кращого захисту довкілля.

Крім того, проект сприятиме розширенню та зміцненню співпраці між науковими установами та між різними країнами, що, у свою чергу, прискорить процвітання Дунайського регіону в цілому.

DREAM набуває глобального значення, оскільки його учасники переконані, що отримані досвід та знання будуть ефективно використовуватися в майбутньому в подібних проектах і на великих ріках, що перетинають інші континенти.

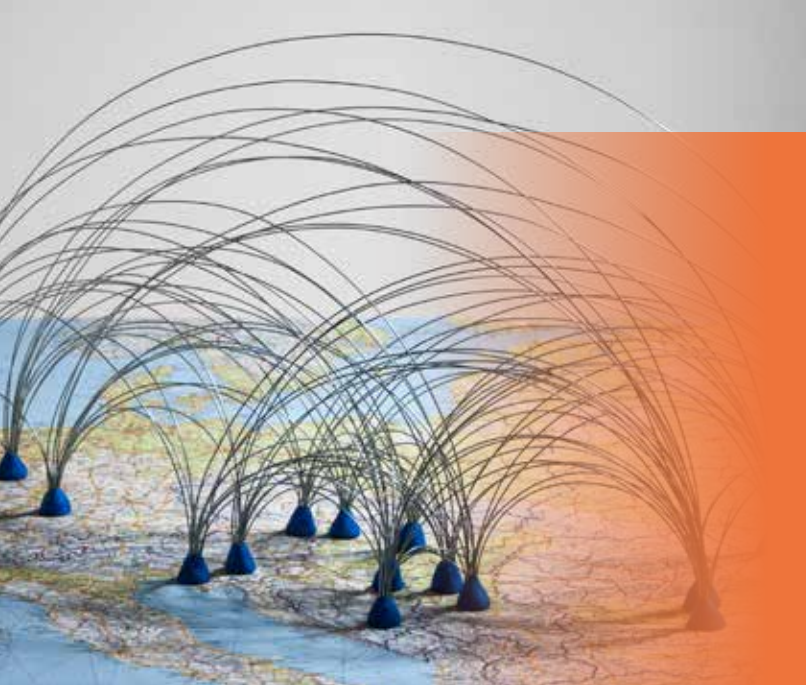
ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://www.ica-casee.eu/index.php/dream-european-research-facility>



DREAM
(Дослідження ріки Дунай та управління)

Тривалість: червень 2012 - триває
Бюджет: 69 600 000 євро



ІНВЕСТИВАННЯ В МАЙБУТНЄ ІН- ФОРМАЦІЙНЕ СУСПІЛЬСТВО

В Дунайському регіоні працює 70 університетів і сотні науково-дослідних інститутів та інших наукових установ. Всіх їх об'єднує бажання розвивати науку та впроваджувати інновації, а також зміцнювати конкурентоспроможність регіону в інтересах соціально-економічного прогресу.

19 учасників проекту Danube-INCO.NET заохочують дослідження та інновації для сприяння подоланню перешкод та покращенню соціально-економічного розвитку регіону. Вони прагнуть перетворити його на "інноваційний регіон" і стимулювати розвиток "інформаційного суспільства", щоб зробити Дунайський регіон більш привабливим і конкурентоспроможним.

Одним із ключових напрямків діяльності є надання всебічної інформації та стимулювання політичного діалогу між зацікавленими сторонами з метою сприяння розвитку науки та інновацій в Дунайському регіоні. Проект Danube-INCO.NET забезпечує основу для обміну думками та досвідом, об'єднуючи дослідників з країн регіону та зв'язуючи їх з відповідними адміністраціями.

Проект сприяє спілкуванню між фінансуючими організаціями та заявниками проекту та надає дослідникам з усіх країн регіону можливість збирати ін-

формацію про поточні та майбутні проекти, проектні закупівлі та робочі місця.

Поширення в світі

Завдяки цьому проекту, веб-сторінці та інформаційному бюлетеню загальнонаукова спільнота та інші сторони, зацікавлені в просуванні досліджень та інновацій в Дунайському регіоні, мають доступ до всеосяжної інформації про конференції, журнали та



опубліковані наукові праці, а також до рекомендацій стосовно цих областей.

Діяльність проекту Danube-INCO.NET включає підтримку країн, в яких галузі науки та інновації ще є недостатньо розвинутими, і які хочуть вдосконалити відповідні національні стратегії. Проект також допомагає тим країнам Дунайського регіону, які ще не є членами ЄС, приєднатися до Європейського наукового простору (ERA) і залучити Інноваційний союз, який є частиною стратегії “Європа 2020”.

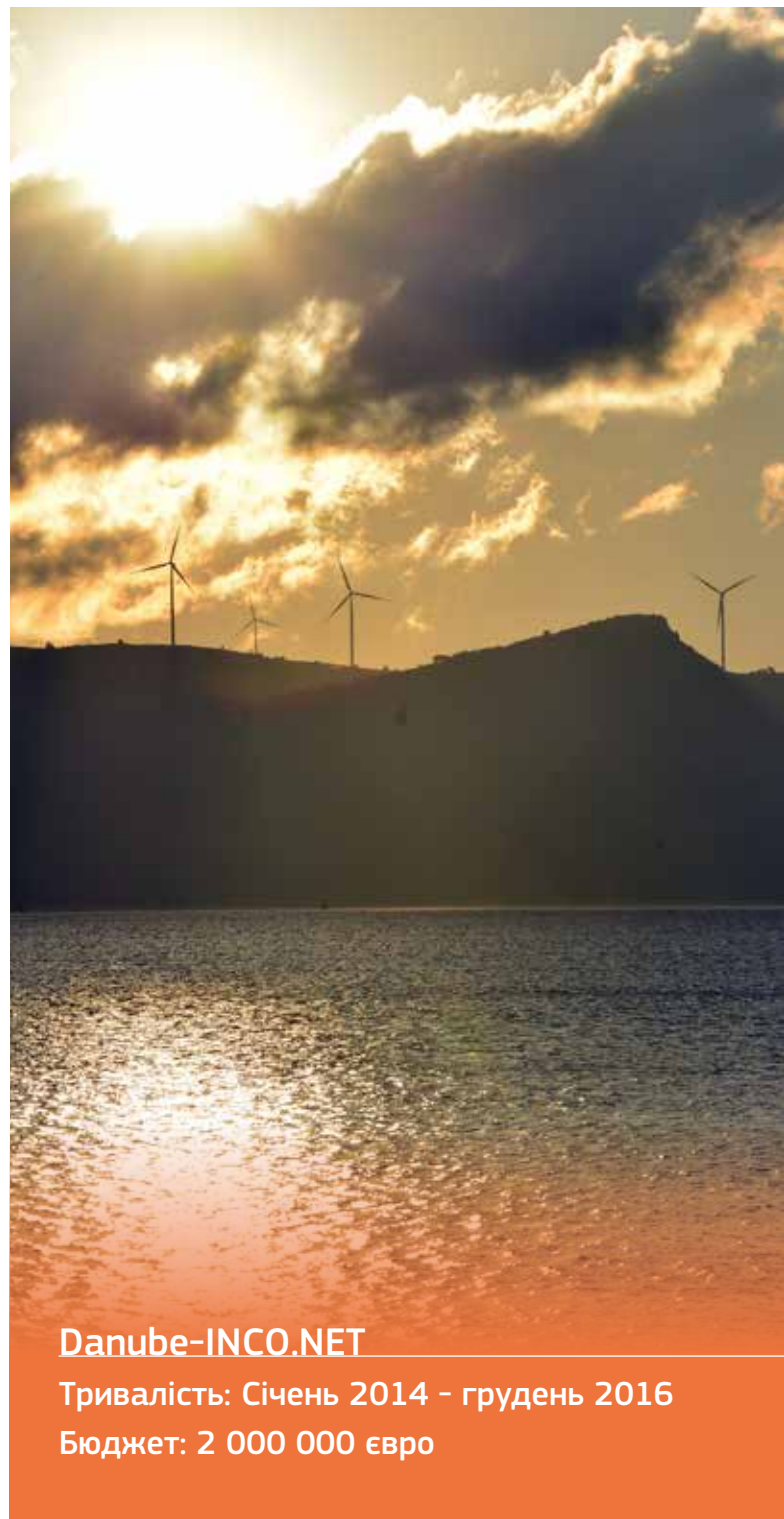
Особлива увага приділяється таким темам, як енергетична безпека, підвищення енергоефективності та використання відновлювальних джерел енергії, а також біоекономіка, тобто продовольча безпека та стале сільськогосподарське виробництво. Серед останніх проектів мережі варто зазначити пілотні заходи, спрямовані на підтримку та розвиток біоекономіки в Дунайському регіоні. DANCERS має на меті розробку нових інструментів та засобів для покращення екологічних досліджень і сприяння впровадженню інновацій в Дунайському регіоні, включаючи дельту Дунаю і Чорне море.

Важливим завданням є створення і розвиток мережі Дунайських центрів передачі технологій, які забезпечать продовження реалізації цілей проекту Danube-INCO.NET навіть після його завершення.

Проект залучає партнерів з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Італії, Молдови, Німеччини, Румунії, Словаччини, Словенії, Сербії, Угорщини, України та Хорватії.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://danube-inco.net>



Danube-INCO.NET

Тривалість: Січень 2014 - грудень 2016

Бюджет: 2 000 000 євро



НА ЧЕСТЬ МО- ЛОДІ ТА КУЛЬ- ТУРНОГО РОЗМАЇТТЯ

У квітні 2016 року рівень безробіття серед молоді в Європейському Союзі (ЄС-28) збільшився до 18,8%, а в Єврозоні - до 21,1% (EA-19). У Словаччині рівень безробіття серед молоді складав 24,2%, в Австрії - 10,4%, а в Німеччині - 7% (що є найнижчим показником в Європі). Невипадково, що в Німеччині, де рівень безробіття серед молоді в Європі - мінімальний, існує тривала традиція професійно-технічної освіти та навчання (VET).

Система професійно-технічної освіти надає переваги також молоді й економікам інших країн Дунайського регіону. Досвід застосування професійно-технічної освіти в Австрії та у Баден-Вюртемберзі, землі Федеративної Республіки Німеччини, тепер запроваджується і в Словаччині в рамках проекту, що реалізується за підтримки Дунайської стратегії ЄС, яка спільно фінансується програмою Європейської Комісії Erasmus+.

Проект має дві цілі - скоротити безробіття серед молоді та подолати брак кваліфікованої робочої сили, що часто призводить до гальмування економічного розвитку окремих регіонів та стримує інвестиції.

Досвід Німеччини та Австрії має поліпшити систему професійно-технічної освіти у Словаччині та задовольнити потреби бізнесу в кваліфікованих і досвідчених кадрах. Дослідження, проведені на початку проекту, показали, що понад 80% словацьких фірм зацікавлені в розвитку професійно-технічної освіти, а 75% компаній готові брати фінансову участь у розвитку освіти та підготовці кадрів.



Взаємовигідні можливості

Зміни в законодавстві нададуть можливість для створення науково-практичного центру, в якому Дунайські країни зможуть надавати викладачам і консультантам компаній професійну освіту. Проект також є частиною розвитку сумісних систем освіти по всьому Дунайському регіону, тому протягом дії програми передбачається обмін досвідом з іншими країнами, де існує професійно-технічна освіта.

Ініціатори проекту зацікавлені довести позитивність результатів професійно-технічної освіти. Молоді люди здобувають освіту, ґрунтовану на отриманому практичному досвіді, та мають добрий шанс залишитися в компанії, де вони працювали. У свою чергу, підприємці гарантовано отримують першокласну кваліфіковану робочу силу.

Обсяги професійно-технічної освіти

Професійно-технічна освіта передбачає підготовку студентів до роботи відповідно до потреб і вимог економіки та роботодавців. Професійне навчання проходить в професійному училищі та на підприємстві. Необхідною умовою для початку професійної освіти є підписання контракту з компанією, в якій буде проходити практична частина курсу. Студенти, які відвідують ці курси, що зазвичай тривають три роки, отримують стипендію. Згідно з даними Федерального статистичного управління Німеччини у 2015 році було підписано 516 000 контрактів з молодими людьми по всій країні на отримання професійно-технічної освіти, 74 000 з яких були підписані в Баден-Вюртемберзі, який зараз є партнером Словаччини в цьому проекті.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<https://www.minedu.sk/national-authorities-for-apprenticeships-introduction-of-elements-dual-vet-slovak-republic/>



Впровадження проекту Dual VET в Словаччині

Тривалість: жовтень 2014 - січень 2017

Бюджет: 312 717 євро



РОЗМАЇТІСТЬ СПІЛКУВАННЯ У ЄВРОПІ

Дунайський регіон є домівкою для більш ніж 110 мільйонів людей. Постійне та ефективне спілкування та тісна співпраця є необхідними умовами для забезпечення соціального, економічного та культурного розвитку регіону, зокрема стосовно молодшого покоління.

Проект "Підтримка молоді - об'єднання Європи" був спрямований на стимулювання культурного діалогу та активної участі молоді у житті громадянського суспільства рідної країни по всьому регіону та по всій Європі, підтримуючи зацікавленість у соціальному підприємстві та сталому розвитку.

Він об'єднав 16-17-річних учнів старших класів та їх вчителів з Австрії, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Молдови, Німеччини, Румунії, Сербії, Словенії, України та Чорногорії. Неурядові організації з Дунайського регіону, культурні та приватні компанії також беруть участь.

Головні цілі проекту: активна громадянська позиція; культурний діалог; збалансований розвиток; соціальна відповідальність та підприємництво.

Спільні можливості

Взагалі, 16 шкіл, понад 100 викладачів, більше 400 студентів і 1600 інших учасників приймали участь в заходах та програмах, заснованих на чотирьох тематичних блоках. Інноваційні курси та міжнародні освітні та творчі програми, такі як навчання на телевізійній станції, надали їм можливість обмінюватися думками та досвідом, а також працювати над темами, важливими для кожного, незалежно від місця проживання.



Згодом, електронний портфель був представлений для подальшого використання у 70 школах в 10 країнах-учасницях.

Наприклад, студенти з 10-го класу Віденської торговельної академії, серед іншого, вивчали теми блоку "культурного діалогу" у вигляді "міжкультурних завдань". Цей блок ґрунтується на усвідомленні того, що культурний діалог, як описано у проектній документації, є "триваючим процесом обміну інформацією та досвідом, набуття спільних цінностей, приймання та поважання відмінностей та формування відкритості до змін через спілкування".

На закритті заходу у Відні учасники проекту презентували результати дворічної роботи у вигляді інноваційного посібника "Портфель Дунайського проекту".

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://empoweringyoungpeople.net/>



Підтримка молоді - об'єднання Європи

Тривалість: травень 2012 - грудень 2013

Бюджет: 317 755 євро



ЗМІЦНЕННЯ РЕГІОНУ

В сфері безпеки та боротьби з серйозною та організованою злочинністю залишаються значні проблеми. Контрабанда людей та товарів є певною проблемою в декількох країнах. Корупція підриває суспільну довіру і гальмує розвиток. Всі ці питання вимагають зміцнення правових норм як в межах юрисдикцій, так і поза ними. Служби розвідки повинні обмінюватися даними, бути більш ефективними і діяти спільно.

Необхідно вдосконалити структуру та здатність прийняття рішень в сфері приватного та державного сектору, включаючи якісне планування та міжнародне співробітництво. Обов'язковим є оптимальне використання ресурсів.

Все це є сферою дії згідно з пріоритетними напрямками 10 "Інституційна спроможність та співробітництво" та 11 "Безпека".



СПІВПРАЦЯ З МЕТОЮ ЗА- БЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

У 2011 році Європол, правоохоронний орган Європейського Союзу, визначив Дунай "високонебезпечною зоною" у зв'язку з вантажними та пасажирськими перевезеннями, контрабандою людей, нелегальною міграцією, а також контрабандою товарів, наркотиків і зброї.

Сьогодні у неналежно контрольованих портах та на ізольованих ділянках Дунаю "річковим піратам" все ще вдається захоплювати цілі вантажі з суден. В останні роки засоби інформації також повідомляють про контрабанду наркотиків та людей уздовж ріки.

10 придунайських країн взяли участь у проєкті DARIF - Створення структури Дунайського форуму. Основним завданням команди було посилення безпеки судноплавного русла ріки.

В процесі своєї роботи країни-учасниці (Австрія, Болгарія, Молдова, Німеччина, Румунія, Сербія, Словаччина, Угорщина, Україна та Хорватія) постановили налагодити ефективну та скоординовану протидію організованій злочинності на ріці. Метою було налагодження прикордонного співробітництва для професійного впровадження правопорядку на Дунаї для забезпечення сучасного та безпечного судноплавного шляху для транспортування вантажів і пасажирів.

Ця унікальна ініціатива сприяла співпраці між різними організаціями, націленою на конкретні ділянки Дунаю, а також взагалі на територію вздовж всієї ріки. Платформа підтримувала співпрацю між органами по боротьбі зі злочинністю, правоохоронними органами та іншими організаціями підтримки (наприклад, водною, прикордонною та кримінальною поліцією, службою з надзвичайних ситуацій, митними органами, річковими інформаційними службами країн придунайського регіону).

Існує багато типів злочинців, чиїми намірами є отримання користі від діяльності річкового транспорту на Дунаї. Їх дії зазвичай пов'язані з нелегальною мі-



грацією, контрабандою людей та наркотиків, а також грабуванням вантажних суден.

Координаційний прикордонний контроль

У 2014 році проектна команда DARIF провела три спільні прикордонні контрольні заходи на ріці Дунай. З метою реалізації цих спільних операцій було створено координаційний центр в угорському місті Мохач. Лише у другій спільній операції, яка проходила на каналі Рейн-Майн-Дунай, взяли участь близько 860 членів прикордонної та річкової поліції, митних та інших органів влади з усіх країн. Були використані спеціальні катери, транспортні засоби та технічне обладнання, а також собаки, підготовлені до пошуку контрабанди наркотиків та тютюну.

Одним з найважливіших результатів спільних операцій та навчань експертної групи стало створення таблиці аналізу ризиків DARIF, яка містить детальну інформацію про найбільш значущі правопорушення, виявлені на борту суден за останні три-п'ять років. Досвід, набутий під час здійснення операцій у тимчасовому координаційному центрі в Мохачі, сприятиме створенню запланованого Дунайського правоохоронного координаційного центру, що в майбутньому буде діяти на постійній основі.

Хоча всі учасники вважають проект DARIF дуже успішним, залишається зробити ще багато справ для покращення безпеки на Дунаї. Позитивні результати проекту служитимуть основою для нового підприємства, яке продовжуватиме справу, розпочату в рамках DARIF.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

<http://bmprojekte.kormany.hu/a-dunai-folyami-forum-strukturajanak-letrehozasa-darif>

<http://bmprojekte.kormany.hu/megtartottak-a-darif-projekt-zarokonferenciajat-sikeres-ket-evil-zart-a-belugyminiszterium-nemzetkozi-rendeszeti-projektje>



DARIF (Створення структури Дунайського форуму)

Тривалість: липень 2013 - червень 2015

Бюджет: 290 870 євро

СТРАТЕГІЯ ЄС ЩОДО ДУНАЙСЬКОГО РЕГІО





***Europe Direct - це служба, що допомагає знайти відповіді
на ваші питання щодо Європейського Союзу.***

Номер безкоштовної лінії (*):

00 800 6 7 8 9 10 11

(*) Інформація надається безкоштовно, як і більшість викликів (хоча деякі оператори зв'язку, телефони-автомати або готельні телефонні мережі можуть стягувати плату).

Більш детальну інформацію про Європейський Союз можна знайти в Інтернеті (<http://europa.eu>).

Люксембург: Офіс публікацій Європейського Союзу, 2016

Інтернет-версія
ISBN 978-92-79-61772-0
doi:10.2776/381405
KN-04-16-371-UK-N

© Європейський Союз, 2016
Повторне використання дозволено.
Розповсюдження інформації дозволяється за умови посилання на джерело.

Printed in Belgium

Авторські права на фотографії: фотографії (сторінки):

Обкладинка: iStock@porojnicu, miroslav110, gornostaj, anderm, DejanKolar

Сторінка 6: iStock@anderm

Сторінка 8: ©viadonau, Newada

Сторінка 9: iStock@w-ings

Сторінка 10: ©Danube LNG, Marco Onida

Сторінка 11: ©DCL Barge/Danser Group

Сторінка 12: iStock@mduririk, imantsu

Сторінка 13: iStock@tjwvandongen

Сторінка 14: ©Andrej Kovarik, Attila Szab

Сторінка 15: ©Zsolt_Kalotas

Сторінка 16: ©Marco Onida

Сторінка 18: iStock@Green_p, Paweł Szczepański

Сторінка 19: iStock@FourOaks

Сторінка 20: iStock@mikeinlondon, Drazen Lovric

Сторінка 21: ©SEE River

Сторінка 22: iStock@s-eyerkauf, ©SEERISK

Сторінка 23: iStock@Gudella

Сторінка 24: iStock@Cristina Sandu, Photo_HamsterMan

Сторінка 25: iStock@wrangel

Сторінка 26: iStock@gornostaj

Сторінка 28: iStock@Markus Schieder Photography, clubfoto

Сторінка 29: iStock@Markus Schieder Photography

Сторінка 30: ©INCO.NET, bioMediTech

Сторінка 31: iStock@Fotoarta

Сторінка 32: ©RURBAN, iStock@sturti

Сторінка 33: iStock@Cathy Yeulet

Сторінка 34: Підсумкова конференція Empowering Young people; iStock@LuckyBusiness

Сторінка 35: ©OKTO

Сторінка 36: iStock@miroslav110

Сторінка 38: ©Міністерство внутрішніх справ Болгарії, Marco Onida

Сторінка 39: iStock@boggy22

Сторінка 40: ©EuroGeographics Association

СТРАТЕГІЯ ЄС ЩОДО ДУНАЙСЬКОГО РЕГІОНУ

Чотирнадцять країн об'єднали зусилля задля вирішення спільних проблем та ефективного використання спільних можливостей. Після п'яти років співпраці для досягнення сталого та збалансованого економічного розвитку вони отримують конкретні результати. Ця добірка історій успіху наочно демонструє ці результати.



<http://www.danube-region.eu>



https://twitter.com/eu_regional
<https://twitter.com/hashtag/eusdr>



<https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy>

