



Comisia
Europeană

PROTEJAREA
MEDIULUI

CONECTAREA
REGIUNII



CONSOLIDAREA
REGIUNII

CREȘTEREA
PROSPERITĂȚII

**STRATEGIA PENTRU
REGIUNEA DUNĂRII:
POVEȘTI DE SUCCES**



Politică
Regională
și Urbană



STRATEGIA PENTRU REGIUNEA
DUNĂRII:
POVEȘTI DE SUCCES

CUPRINS

UNIREA FORȚELOR PENTRU CONSOLIDAREA REGIUNII DUNĂRII	5
CONECTAREA REGIUNII	7
CONSOLIDAREA LEGĂTURILOR UNICE DINTRE EST ȘI VEST	8
GAZELE NATURALE LICHEFIATE PUN ÎN MIȘCARE PIAȚA ENERGIEI ALTERNATIVE.....	10
FAVORIZAREA SECURITĂȚII ENERGETICE ÎN REGIUNEA DUNĂRII	12
NATURA NU CUNOAȘTE FRONTIERE.....	14
PROTEJAREA MEDIULUI	17
GARANTAREA UNOR REZERVE DE APĂ SIGURE ȘI DURABILE	18
UN VIITOR MAI LUMINOS PENTRU RÂURILE ȚĂRILOR DIN EUROPA DE SUD-ESTS	20
ATENUAREA RISCURILOR CLIMATICE	22
SALVAREA „DINOZAUROLUI” DUNĂREAN	24
CREȘTEREA PROSPERITĂȚII	27
COMPORTAMENT-MODEL PENTRU SUSTENABILITATE ȘI PROTEJAREA FLUVIULUI.....	28
INVESTIȚII ÎN SOCIETATEA VIITOARE A CUNOAȘTERII	30
SĂRBĂTORIREA TINERETULUI ȘI A DIVERSITĂȚII CULTURALE	32
COMUNICAREA DIVERSITĂȚII ÎN ÎNTREAGA EUROPĂ	34
CONSOLIDAREA REGIUNII	37
COOPERARE PENTRU ASIGURAREA SECURITĂȚII	38

UNIREA FORȚELOR PENTRU CONSOLIDAREA REGIUNII DUNĂRII

Strategiile macroregionale cuprind o platformă de cooperare prin care țările și regiunile – din UE și din afara acesteia – își unesc forțele pentru a aborda anumite provocări-cheie cu scopul de a satisface nevoile regiunilor. Strategia UE pentru regiunea Dunării (EUSDR) a fost a doua strategie macroregională lansată oficial de Comisia Europeană și aprobată de Consiliul European în 2011.

Regiunea Dunării cuprinde 14 țări, dintre care nouă sunt state membre ale UE. În această regiune trăiesc peste 100 de milioane de oameni, adică o cincime din populația UE. Deși țările prezintă diferențe în ceea ce privește puterea economică, regiunea este puternic interconectată și are în continuare potențial de integrare și de creștere. Aceasta are o poziție strategică, asigurând deschiderea UE față de vecinii săi, de regiunea Mării Negre, de Caucazul de Sud și de Asia Centrală. În regiune se află cel mai internațional fluviu din lume, care reprezintă o axă de transport majoră, un bazin hidrologic interconectat de importanță vitală și un coridor ecologic renumit în întreaga lume.

Astfel, regiunea este conectată atât prin oportunități, cât și prin provocări. Politicile țărilor sunt interdependente. Toate au înșă mult de câștigat de pe urma îmbunătățirii cooperării, de exemplu, în ceea ce privește completarea legăturilor de transport care lipsesc, reducerea poluării și a pericolului de inundații, scăderea dependenței de furnizorii de energie din afara regiunii și abordarea schimbărilor demografice sau a migrației valorilor. Competitivitatea regiunii poate profita și ea substanțial în urma acțiunilor comune în domeniul IMM-urilor, al politicilor privind piața muncii, al educației și al securității.

Puterea colaborării

Strategia le oferă țărilor și regiunilor un cadru integrat și robust pentru a trata aspecte care nu pot fi gestionate satisfăcător în mod izolat, ci necesită abordări și proiecte strategice transnaționale și lucru în rețea. Aceasta permite o mai bună cooperare pentru a spori eficacitatea, efectul de pârghie și impactul politicilor – la nivelul UE, la nivel național și local – utilizând politici și programe existente și creând sinergii între acestea.

Activitățile de cooperare se concentrează asupra a patru piloni: conectarea regiunii, protejarea mediului, construirea prosperității prin dezvoltarea securității și a capacității, precum și consolidarea aspectelor socioeconomice. În cadrul fiecărui pilon, cooperarea concretă vizează anumite domenii prioritare.

După cinci ani de punere în aplicare, încep să se observe realizări semnificative. Scopul acestei publicații este de a oferi exemple privind ceea ce s-a realizat împreună, pe baza cooperării la scară macroregională în regiunea Dunării. Aceste proiecte și realizări ilustrează valoarea adăugată a strategiei pentru regiunea Dunării și vor reprezenta o motivație pentru continuarea cooperării pe această cale reușită, cu scopul de a contribui la creșterea regiunii Dunării într-o manieră echilibrată, durabilă și favorabilă incluziunii.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.danube-region.eu/>



CONECTAREA REGIUNII

Deși Dunărea este recunoscută ca fiind un important coridor de transport, aceasta este valorificată cu mult sub capacitatea sa deplină. Având în vedere că transportul pe căile navigabile interioare prezintă beneficii importante în ceea ce privește mediul și eficiența, potențialul acestuia trebuie exploatat în mod durabil. Este nevoie îndeosebi de sporirea caracterului multimodal și de extinderea infrastructurii în nodurile de transport cum sunt porturile interioare. Domeniile prioritare 1A („căile navigabile”) și 1B („mobilitatea – transporturi feroviare-rutiere-aeriene”) vizează aceste obiective.

Energia reprezintă și ea o provocare comună. Prețurile sunt ridicate în regiune, în termeni relativi. Piețele fragmentate duc la creșterea costurilor și la reducerea concurenței. Numărul prea mic de furnizori etnici sporește vulnerabilitatea, după cum arată crizele de iarnă periodice. Creșterea diversității de aprovizionare prin interconectări și prin constituirea unor piețe regionale veritabile sporește securitatea energetică. Creșterea eficienței, inclusiv economisirea energiei și utilizarea mai multor surse regenerabile, este esențială. Aici acționează domeniul prioritar 2, „energie”.

Având o istorie și o tradiție comune, o cultură și arte care reflectă comunitățile diverse ale regiunii, precum și patrimoniul său natural excepțional, această regiune are numeroase atuuri. „Cultura și turismul” fac obiectul domeniului prioritar 3.



CONSOLIDAREA LEGĂTURILOR UNICE DINTRE EST ȘI VEST

Dunărea, care are o lungime de 2857 de kilometri, este unul dintre coridoarele-cheie de transport de călători și de mărfuri, conectând Europa de Vest cu Europa de Est.

Această cale navigabilă este însă insuficient exploatată, estimându-se că se valorifică numai 10 % din capacitatea sa de transport. Proiectele NEWADA, IRIS Europe II și FAIRway au obiectivul comun de a îmbunătăți capacitatea de transport a Dunării și a afluenților acesteia.

Navigația pe Dunăre, care prezintă multiple beneficii economice, ecologice, sociale și de dezvoltare, se poate îmbunătăți numai prin cooperare internațională, prin planificare în comun și prin activități coordonate.

Proiectul IRIS Europe II, inițiat în 2006, a abordat problema variațiilor naționale în ceea ce privește culegerea și diseminarea de informații despre căile navigabile, care îngreunează navigația pe apele interioare în Europa. În 2009, proiectul IRIS II și-a propus să îmbunătățească și să dezvolte aplicarea serviciilor de informații fluviiale (RIS) pe căile navigabile europene, furnizând detalii cuprinzătoare despre căile navigabile la nivel internațional. Mulțumită IRIS I și II, sunt disponibile în prezent informații transfrontaliere cuprinzătoare despre cotele apei fluviului și despre adâncimile nautice, acestea fiind vitale pentru navigație.

Proiectul NEWADA, finalizat în martie 2012, a determinat dezvoltarea sincronizată a căii navigabile și stabilirea unor standarde calitative comune. Acesta a reunit 12 instituții din Austria, Bulgaria, Croația, Ungaria, Serbia, România și Ucraina pentru întreținerea căii navigabile și pentru navigarea pe fluviu.

Cooperarea îmbunătățită în domeniul hidrografic și hidrologic a contribuit la economisirea de resurse și la creșterea calității și a conformității cu standardele de mediu. Modalitatea de aplicare a tehnologiilor informației și comunicațiilor în cazul Dunării a fost, de asemenea, perfecționată prin elaborarea diferitor componente de RIS, cum ar fi armonizarea și îmbogățirea graficelor electronice de navigație.



Un ghișeu de informații unic

În cadrul proiectului NEWADA duo s-a creat un portal informativ privind regiunea Dunării (www.danubeportal.com) pentru a furniza date privind cotele apei și punctele de aglomerare critice, precum și pentru a transmite anunțuri destinate comandanților de nave, mesaje privind gheața, hotspoturi Wi-Fi etc.

Pe baza rezultatelor acestor proiecte, miniștrii transporturilor din țările dunărene au adoptat în 2014 Master planul pentru reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre și pe afluenții acesteia. Proiectul FAIRway – care a implicat administrațiile căilor navigabile din șase state membre ale UE (Austria, Bulgaria, Croația, Ungaria, Slovacia și România) – intenționează să pună în aplicare acest plan și să achiziționeze echipamente moderne pentru servicii hidrologice. Obiectivul este de a furniza informații armonizate, fiabile și actuale privind punctele critice de pe calea navigabilă, cotele apelor și prognoze privind cotele apelor pe întreaga lungime a cursului Dunării. Asemenea baze de date sunt importante nu numai pentru planificarea transportului fluvial, ci și pentru întreținere, pentru măsurile de hidroconstrucții sau pentru modificările aduse fluxului de apă actual.

MAI MULTE INFORMAȚII

NEWADA:

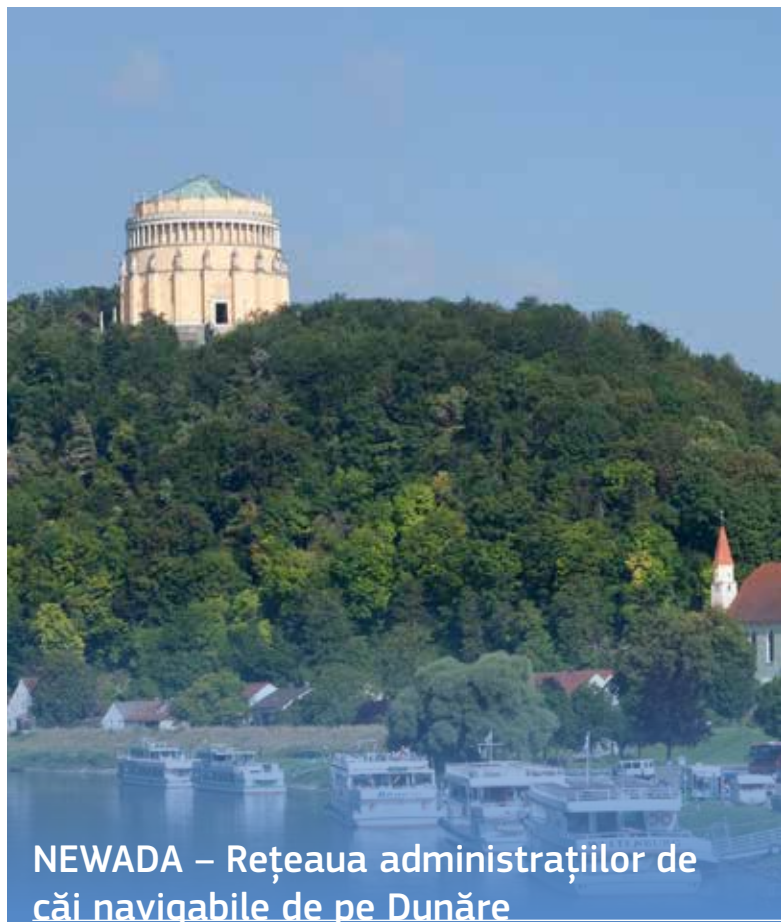
<http://www.newada-duo.eu/>

IRIS Europe 2:

<http://www.afdj.ro/en/content/iris-europe-ii>

FAIRway:

<http://www.danube-navigation.eu/item/809814>



NEWADA – Rețeaua administrațiilor de căi navigabile de pe Dunăre

Durata: aprilie 2009 – martie 2012

Buget global: 5 000 000 EUR

IRIS Europe II – Punerea în aplicare a serviciilor de informații fluviale în Europa

Durata: ianuarie 2009 – decembrie 2011

Buget: 11 620 000 EUR

FAIRway

Durata: iulie 2015 – iunie 2020

Buget: 23 400 000 EUR



GAZELE NATURALE LICHEFIATE PUN ÎN MIȘCARE PIAȚA ENER- GIEI ALTERNATIVE

De-a lungul anilor, datorită beneficiilor ecologice, economice și în materie de siguranță pe care le oferă, gazele naturale lichefiate (GNL) au devenit o alternativă tot mai importantă la combustibilii convenționali precum motorina, propanul sau păcura.

Multiplele avantaje ale GNL (a se vedea caseta de mai jos) fac ca acestea să fie o sursă de energie atractivă pentru piața europeană. Cu toate acestea, utilizarea cu succes a acestor gaze necesită o infrastructură dezvoltată, o legislație adecvată și standarde de securitate armonizate.

Planul general privind GNL pentru Rin-Main-Dunăre a fost un proiect ambițios cu o durată de trei ani, al cărui obiectiv a fost de a facilita introducerea GNL drept combustibil alternativ și marfă pentru transporturile interne. Douăsprezece țări ale UE și Elveția au participat la proiect în perioada ianuarie 2013 – decembrie 2015.

Astfel, obiectivul Planului general privind GNL a fost de a asigura un cadru pentru o strategie europeană comună și pentru cooperarea între diferitele autorități competente și actorii relevanți, cu scopul de a promova GNL drept combustibil și marfă potrivită pentru

transport. În același timp s-a urmărit asigurarea unei aprovizionări mai ieftine a consumatorilor finali de-a lungul Dunării.

Unul dintre obiectivele Planului general privind GNL este ca porturile interioare situate pe axa Rin-Main-Dunăre să devină centre-cheie de distribuție pentru gazele naturale lichefiate. În cele din urmă, GNL ar trebui să beneficieze de un acces mai ușor în principal



la pionierii utilizării combustibililor alternativi, cum ar fi sectorul public și cel al transporturilor grele (inclusiv autobuze, camioane ale serviciilor de salubritate, logistica orașelor), precum și industria energetică.

Alimentarea succesului

Partenerii au lucrat la numeroase subproiecte pentru a crea prima arteră de GNL din Europa. Până la finalul proiectului, aceștia au obținut peste 60 de rezultate concrete: de exemplu, s-a construit primul terminal de GNL pe Dunăre, în portul Ruse din Bulgaria. În plus, au început lucrările de asigurare a infrastructurii pentru GNL drept combustibil alternativ la Galați și în Constanța și la Komárno, în Slovacia. Infrastructura pentru GNL este posibilă și în portul din Mannheim (Germania) și în Elveția, unde autoritățile caută în prezent potențiali investitori.

De asemenea, s-au desfășurat numeroase studii privind aspectele de securitate, de mediu și socioeconomice ale utilizării GNL, precum și studii de fezabilitate pentru posibile terminale care, împreună, conturează bazele unor eforturi viitoare de dezvoltare a unei artere de GNL pe Dunăre.

Ce înseamnă GNL?

Gazele naturale lichefiate sunt gaze naturale care au fost transformate în formă lichidă pentru a facilita transportul și stocarea. Gazul se transformă în lichid la temperaturi de aproximativ -162°C , reducându-și volumul la 1/600. Astfel, GNL se poate stoca și transporta la presiune normală sau ușor crescută, în cisterne cu temperatură scăzută. Mărind temperatura, gazul poate reveni ușor la starea gazoasă.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.lngmasterplan.eu/>



Planul general privind GNL pentru Rin-Main-Dunăre

Durata: ianuarie 2013 – decembrie 2015

Buget: 33 960 000 EUR



FAVORIZAREA SECURITĂȚII ENERGETICE ÎN REGIUNEA DUNĂRII

Energia reprezintă un aspect politic și economic central în regiunea Dunării. Datorită importanței sale dimensiuni supranaționale, aceasta are un impact asupra diferitor sectoare, fiind astfel vitală pentru reușita în ansamblu a punerii în aplicare a Strategiei pentru regiunea Dunării.

Este un fapt general acceptat că armonizarea diferitor politici în domeniul energiei este o condiție pentru realizarea unei piețe regionale integrate. Un alt obiectiv este integrarea piețelor energetice în acele țări dunărene care nu fac parte din Uniunea Europeană. Prin proiectele pe care le derulează în regiunea Dunării, UE sprijină implementarea de politici cu scopul de a spori eficiența energetică și de a promova utilizarea surselor de energie regenerabile.

Toți actorii din regiune implicați în luarea deciziilor și în crearea de strategii pentru acest domeniu au la dispoziție analize extinse și aprofundate privind piața energiei, realizate în cadrul mai multor proiecte aferente Strategiei pentru regiunea Dunării.

În special criza gazelor din ianuarie 2009 a determinat părțile interesate să identifice rapid și eficiente soluții la problemele de pe piața gazelor, pentru a preveni

șocuri similare în viitor și a spori securitatea și independența energetică. Modelul recent elaborat al pieței gazelor din regiunea Dunării ilustrează cum se pot utiliza simulări de modele pentru a evalua impactul unei infrastructuri noi sau al unor pachete noi de infrastructură asupra integrării pieței regionale a gazelor și pentru a realiza analiza cost-beneficiu și analiza securității aprovizionării.

În acest moment, energia geotermică nu prezintă o relevanță foarte mare pentru regiunea Dunării în comparație cu gazele, deși este posibil ca această sursă de energie să devină mai importantă în viitor. Din 2005 până în 2010 s-a înregistrat o creștere cu 60 % a capacității geotermice (până la 50,6 GW) la nivel mondial.



Investiții în surse regenerabile

Coordonatorii de politică din țările dunărene intenționează să sensibilizeze publicul cu privire la posibilitățile de a utiliza această sursă de energie regenerabilă și de a atrage mai mulți investitori în regiune. Prin urmare, s-au cules date fiabile cu privire la potențialul geotermic din diferite țări, precum și privind actualele posibilități juridice, tehnice și financiare de utilizare a acestora.

Un obiectiv pentru viitorul energiei în regiunea Dunării este încurajarea țărilor să elaboreze „rețele inteligente” și planuri de acțiune. O rețea inteligentă este o rețea de electricitate care utilizează tehnologia modernă a informațiilor pentru a colecta și a stoca informații cuprinzătoare privind producția, aprovizionarea și consumul de energie electrică. Obiectivul este de a spori eficiența, securitatea, raportul cost/eficacitate și caracterul durabil al producției și al distribuției de energie.

Domeniul prioritar 2 al Strategiei a comandat realizarea unor cercetări cu scopul de a identifica nevoi specifice pentru dezvoltarea sa viitoare din perspectiva competitivității, a caracterului durabil și a securității sistemelor energetice.

Deși țările din regiunea Dunării se bazează încă puternic pe cărbune și gaze, acestea și-au mărit semnificativ gradul de utilizare a energiilor din surse regenerabile în ultimul deceniu. S-au realizat investiții considerabile în noi surse regenerabile de energie electrică (RES-E) și, deși punerea în aplicare diferă substanțial de la o țară la alta, regiunea Dunării își va atinge, în ansamblu, obiectivele privind energia din surse regenerabile până în 2020.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.danube-energy.eu/>



Cooperare în domeniul energiei în regiunea Dunării

Durata: Octombrie 2012 - iunie 2014

Buget global: 136 500 EUR



NATURA NU CUNOAȘTE FRONTIERE

Dunărea este cel mai lung fluviu din Uniunea Europeană și cel mai internațional fluviu din lume, având o lungime de 2857 de kilometri și traversând 10 țări, inclusiv zeci de zone protejate și parcuri naționale. Contribuția acestor zone protejate la conservarea patrimoniului natural al Europei este de o importanță deosebită, atât în prezent, cât și pentru generațiile viitoare.

DANUBEPARKS – Rețeaua ariilor protejate dunărene – a fost lansat în 2007, odată cu semnarea Declarației de la Tulcea în România. Proiectele comune sunt vitale pentru atingerea obiectivelor inițiativei, care, alături de colaborarea informală continuă asigurată de parcurile naționale și zonele protejate, devin posibile în principal prin cadrul de cooperare la nivelul întregii regiuni a Dunării – EUSDR.

Fluviile sunt ecosisteme interconectate, iar natura nu cunoaște frontiere. Astfel, eforturile de conservare a naturii de-a lungul acestui fluviu, mai internațional ca oricare altul, trebuie să găsească răspunsuri și inițiative transnaționale.

Conform Declarației de la Tulcea, rețeaua este hotărâtă să amelioreze starea de conservare a ariilor protejate dunărene, să administreze înțelept aceste arii, să facă schimb de cunoștințe de specialitate în materie de management și să promoveze aceste cunoștințe, precum și să dezvolte cunoștințele privind starea ecologică a fluviului și impacturile sale economice, sociale și de mediu. Rețeaua ia măsuri de prevenire, combatere și reducere a poluării în câmpiile inundabile și în zonele umede din bazinul Dunării, precum și de sensibilizare cu privire la importanța internațională a fluviului și dezvoltarea durabilă.



Eforturile comune aduc satisfacții

DANUBEPARKS și DANUBEPARKS 2.0 au fost primele două proiecte comune lansate în cadrul rețelei. Activitatea acestora acoperă cinci domenii principale: ameliorarea morfologiei fluviale, gestionarea câmpiilor inundabile și a rețelelor de habitate, conservarea principalelor specii dunărene (codalbul și sturionul), monitorizarea și desfășurarea de activități în rețeaua UE de arii protejate Natura 2000, precum și turismul în natură. Un deceniu de activitate a dat rezultate cu care rețeaua DANUBEPARKS se poate mândri.

În 2015, rețeaua DANUBEPARKS a câștigat premiul Natura 2000 al UE pentru cooperarea sa ambițioasă, prietenoasă și de încredere peste toate frontierele și pentru eforturile sale concertate de a conserva patrimoniul natural al Dunării.

În prezent, aceasta este o emblemă recunoscută a conservării naturii în regiunea Dunării. Rețeaua a stabilit un transfer fructuos de know-how între toate cele zece țări traversate de fluviu. De asemenea, aceasta a lansat inițiative la nivelul întregii regiuni și a contribuit la dezvoltarea unei voci mai ferme la nivel politic.

Inițial, rețeaua DANUBEPARKS număra opt membri, iar acum are 20, din Austria, Bulgaria, Croația, Germania, Ungaria, Republica Moldova, România, Serbia și Republica Slovacă. Împreună, aceștia pun în valoare caracteristicile naturale unice care atrag zilnic mii de vizitatori, motiv pentru care turismul este vital pentru misiunea DANUBEPARKS. La nivelul întregii regiuni, oamenii sunt din ce în ce mai conștienți că turismul nu reprezintă doar o sursă de venit, ci are și obligația de a proteja patrimoniul natural al Dunării.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.danubeparks.org/>



DANUBEPARKS

Durata: aprilie 2009 - februarie 2011

Buget: 2 700 000 EUR

DANUBEPARKS 2.0

Durata: octombrie 2012 - septembrie 2014

Buget: 2 200 000 EUR



PROTEJAREA MEDIULUI

Regiunea Dunării este un mare bazin hidrologic și coridor ecologic, care necesită o abordare regională a conservării naturii, a amenajării teritoriului și a administrării apelor. Poluarea nu ține cont de granițele naționale. Este necesară o gestionare durabilă a apelor, cu un efort comun de a reduce poluarea cauzată de substanțe organice, de nutrienți și de substanțe periculoase. De asemenea, trebuie luat în calcul și impactul ecologic al legăturilor de transport, al construcțiilor turistice sau al noilor instalații de producere a energiei.

Prea frecvent au loc inundații mari, secete și incidente de poluare industrială. Locuitorii regiunii trebuie protejați împotriva evenimentelor dezastruoase – cum sunt inundațiile și accidentele industriale cu impacturi negative semnificative în plan transnațional – prin implementarea comună a unor măsuri preventive și de gestionare a dezastrelor. Acțiunile izolate nu fac decât să mute problema și să pună în dificultate regiunile învecinate. Frecvența crescută a secetelor constituie și ea o problemă, ca și adaptarea la schimbările climatice. Prevenirea, pregătirea și intervenția eficace necesită un grad ridicat de cooperare și de partajare a informațiilor.

Pierderea habitatelor naturale exercită presiuni asupra faunei și a florei, afectând calitatea sănătății mediului în ansamblu. Fragmentarea ecosistemelor, intensificarea utilizării terenurilor și expansiunea urbană reprezintă și ele presiuni majore.

În cadrul acestui pilon, domeniile de cooperare sunt domeniile prioritare 4 („calitatea apei”), 5 („riscurile pentru mediu”) și 6 („biodiversitatea, peisajele și calitatea aerului și a solurilor”).



GARANTAREA UNOR REZERVE DE APĂ SIGURE ȘI DURABILE

În 2010, Organizația Națiunilor Unite definește accesul la apă curată ca drept al omului. Cu toate acestea, există multe zone din lume în care acest drept încă nu este asigurat. Schimbările climatice și numeroase alte schimbări ecologice, economice și sociale au obligat însă țările din Europa să se gândească mai serios cum să își protejeze sursele de aprovizionare cu apă.

Țările din regiunea Dunării se confruntă cu provocarea crescândă de a asigura o aprovizionare durabilă cu cantități suficiente de apă de calitate adecvată.

În acest scop, proiectele CC-Waters – Schimbările climatice și impacturile asupra aprovizionării cu apă și CC-Ware – Atenuarea vulnerabilității resurselor de apă au fost implementate de institute de cercetare din cinci țări și de întreprinderi și instituții din domeniul aprovizionării cu apă din nouă țări.

Echipa proiectului CC-Waters și-a propus să abordeze posibilele consecințe ale schimbărilor climatice asupra aprovizionării cu apă. Astfel, una dintre temele importante a fost cum pot diferite forme și intensități de utilizare a terenurilor, corelate cu schimbările climatice, să afecteze aprovizionarea cu apă. Echipa a investigat îndeosebi impactul pe care îl pot avea asupra aprovizionării cu apă atât tipul de vegetație forestieră, cât și modul de gestionare forestieră.

Pe parcursul acestui proiect, activitatea s-a concentrat pe elaborarea de metode și instrumente care ar putea fi utilizate de companiile din domeniul aprovizionării cu apă, precum și de instituțiile responsabile pentru legislația în acest domeniu.

Parteneri din Austria, Italia, Ungaria, Slovenia și România au examinat posibilele efecte ale schimbărilor climatice asupra siguranței și a calității aprovizionării cu apă și au elaborat o soluție care s-ar putea aplica în viitor la nivel local și regional.



Strategii de sporire a gradului de conștientizare

CC-Ware a utilizat rezultatele proiectului CC-Waters pentru a continua activitatea acestuia, cu ajutorul unor parteneri suplimentari din patru alte țări – Bulgaria, Grecia, Croația și Serbia. Împreună, aceștia au dezvoltat strategii transnaționale pentru protejarea și mai buna utilizare a surselor de aprovizionare cu apă. Cunoștințele dobândite au fost puse la dispoziția experților și a publicului în cadrul unor ateliere, conferințe și publicații, în special în țări din afara UE, pentru a facilita activitatea concretă de conservare a resurselor de apă și de îmbunătățire a legislației în acest domeniu.

Ca și în proiectele CC-Waters și CC-Ware, sustenabilitatea este una dintre ideile-cheie din spatele proiectului intitulat Îmbunătățirea managementului integrat al zonei costiere în Marea Neagră. Parteneri reprezentând diferite sectoare administrative și politice și ONG-uri din Bulgaria, Republica Moldova, România, Ucraina și Turcia și-au unit forțele pentru a aborda aspectele de sustenabilitate.

Zonele costiere sunt atractive din punct de vedere economic și cultural, dar sunt și vulnerabile din punct de vedere ecologic. Managementul integrat al zonelor costiere este recunoscut de UE și de restul lumii ca fiind un concept menit să asigure, pe termen lung, echilibrul între creșterea economică și valorificarea, protejarea și conservarea zonelor.

Proiectul a urmărit elaborarea și întocmirea – în scopul utilizării în cinci țări – unor metodologii și instrumente comune pentru managementul integrat al coastei din jurul Mării Negre, în care se varsă Dunărea. Ținând cont de specificitatea acestei zone, proiectul a contribuit la aprofundarea înțelegerii managementului integrat al zonelor costiere în țările participante. De asemenea, acesta a contribuit la instruirea autorităților relevante din acest domeniu, oferind know-how interregional și asigurând o abordare coerentă a managementului integrat al zonelor costiere din regiunea Mării Negre.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.ccware.eu/>

<http://blacksea-icz.m.eu/>



CC-Waters – Schimbările climatice și impacturile asupra aprovizionării cu apă

Durata: mai 2009 – aprilie 2012

Buget: 4 200 000 EUR

CC-WARE – Atenuarea vulnerabilității resurselor de apă

Durata: decembrie 2012 – noiembrie 2014

Buget: 1 800 000 EUR

ICZM – Îmbunătățirea managementului integrat al zonei costiere în regiunea Mării Negre

Durata: Ianuarie 2013 – decembrie 2014

Buget: 627 000 EUR



UN VIITOR MAI LUMINOS PENTRU RÂURILE ȚĂRILOR DIN EUROPA DE SUD-EST

Râurile și canalele navigabile din Europa se întind pe o suprafață de 30 000 de kilometri, legând sute de orașe și diverse zone. Râurile din Europa de Sud-Est sunt cele mai vulnerabile din cauza neconștientizării nevoii de dezvoltare durabilă și a consecințelor schimbărilor climatice, precum și ca urmare a activităților adesea inadecvate încurajate de turism, a utilizării hidroenergiei sau a construcțiilor hidroenergetice.

De-a lungul anilor, activitatea umană a avut consecințe ecologice, economice și sociale negative – modificări ale morfologiei râurilor, o mai mare poluare a aerului, amenințarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună, precum și conflicte legate de utilizarea terenurilor.

Proiectul SEE Rivers a născut din experiențele ulterioare semnării Declarației privind viziunea râului Drava din 2008. Aceasta le-a asigurat instituțiilor competente și organismelor profesionale din Austria, Croația, Italia, Slovenia și Ungaria un cadru pentru a implementa cele mai bune practici și a armoniza activitățile de conservare a naturii, utilizarea hidroenergiei și gestionarea resurselor de apă în bazinele hidrografice internaționale.

Proiectul a implementat într-un context mult mai larg metode testate pe cursul de 725 km al râului Drava. Autoritățile competente, organizațiile și alte părți interesate au elaborat împreună un „set de instrumente” de management integrat pentru a asigura dezvoltarea durabilă în cele șase bazine hidrografice care leagă regiunile.

Râurile Drava, Neretva, Bodrog, Prut și Soča și Vjosa reprezintă exemple ale intereselor contradictorii privind protecția împotriva inundațiilor în văile râurilor, utilizarea hidroenergiei, menținerea diversității ecologice și dezvoltarea turismului, în special în cazul râurilor care traversează mai multe țări și regiuni.



Scopul SEE River este de a asigura un cadru pentru un acord comun privind administrarea coridoarelor fluviale, pentru realizarea unei dezvoltări durabile și conservarea resurselor. Acesta este un mod nou de a aborda administrarea zonelor râurilor și ale bazinului hidrografic unde converg cele mai importante interese ale locuitorilor regiunii.

Proiectul reunește experți din diferite domenii din mai multe țări ale Europei de Sud-Est, precum și reprezentanți ai administrațiilor locale și regionale și ai statelor.

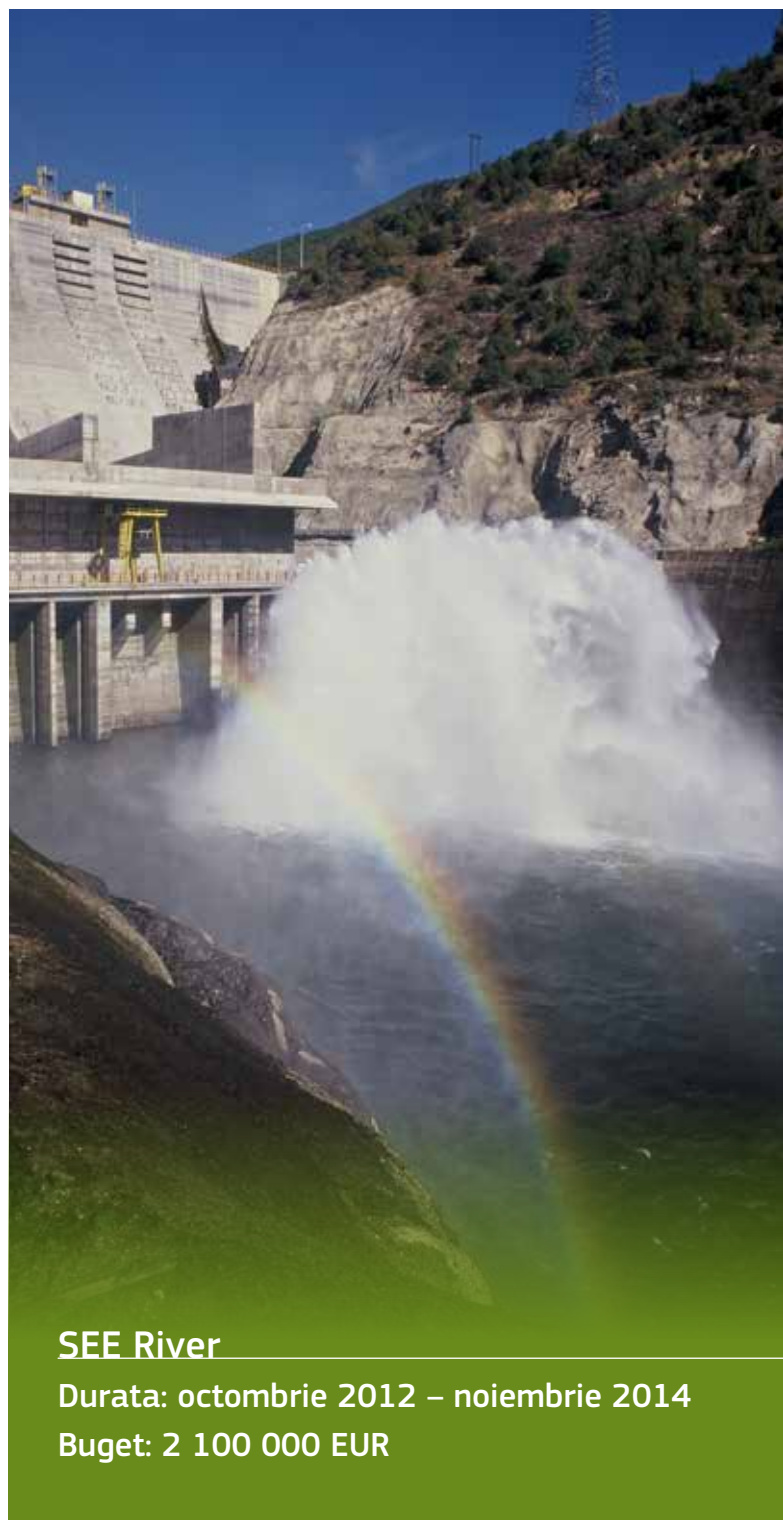
Crearea de punți

Demersul demonstrează o preocupare față de viitorul râurilor și al cooperării transsectoriale, pentru a le putea gestiona mai bine în anii ce vor urma. Ajungerea la un consens al părților interesate asupra măsurilor necesare și întocmirea unor planuri de acțiune privind modalitatea de implementare a acestora au dus la identificarea și demararea a peste 100 de acțiuni concrete în vederea implementării viitoare. Activitățile proiectului continuă pentru perioada 2014-2020 în toate cele 16 țări participante.

Setul de instrumente SEE River este un ghid completat cu exemple privind cele mai bune practici. Acesta este un model inovator și general aplicabil, bazat pe experiențele actorilor locali, la care se adaugă experiența internațională de pe coridoarele fluviale din cele șase zone-pilot. Este un aspect deosebit de important faptul că aplicarea setului de instrumente nu necesită investiții noi în structuri administrative sau întocmirea de planuri noi, ci mai degrabă asigură cadrul și sprijinul pentru utilizarea mai bună a structurilor, a planurilor și a programelor existente.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.see-river.net/>



SEE River

Durata: octombrie 2012 – noiembrie 2014

Buget: 2 100 000 EUR



ATENUAREA RISCURILOR CLIMATICE

De ani de zile, oamenii de știință avertizează că este posibil ca impactul inundațiilor, secetelor, vijeliilor și vânturilor extreme, exacerbate de schimbările climatice, să se agraveze la nivelul întregii Europe. Acest lucru este evident în regiunea Dunării, unde se produc tot mai frecvent secete puternice, inundații devastatoare și incendii forestiere catastrofice.

Prin urmare, este vital ca țările dunărene să recunoască riscul și să îl evalueze în mod realist, să elaboreze strategii privind dezastrea naturale, precum și să coopereze și să facă schimb de informații. Dacă populațiile și autoritățile locale sunt conștiente de riscul catastrofelor naturale, ele se pot pregăti și proteja mai bine.

Proiectul SEERISK a fost primul din regiunea Dunării care a efectuat o evaluare comună a riscurilor asociate schimbărilor climatice din punctul de vedere al gestionării dezastrelor, obținând rezultate foarte concrete pentru șase orașe.

În loc să formuleze teorii și să utilizeze hărți la scară mare, atelierelor au prezentat impactul potențial al unui dezastru asupra caselor, a infrastructurii și a agriculturii din apropiere. Învățând despre riscurile la care este supus mediul în care trăiesc, oamenii au fost motivați să își creeze scenarii proprii și să își formuleze propriile concluzii.

Monitorizarea riscurilor

Proiectul SEERISK a implicat 19 parteneri din nouă țări. Obiectivul-cheie a fost dezvoltarea unei metodologii pentru evaluarea riscurilor reprezentate de schimbările climatice și definirea unei metodologii pentru realizarea unor hărți ale riscurilor. S-au cules date privind riscurile de dezastre naturale în șase zone-pilot: Arad (România), Siófok (Ungaria), Sarajevo-Ilidža (Bosnia și Herțegovina), Senica (Slovacia), Kanjiža (Serbia) și Velingrad (Bulgaria). Au fost analizate riscurile de inundații, canicule, secete, incendii spontane și vânturi extreme în aceste zone.

Pe parcursul atelierelor, partenerii SEERISK au făcut schimb de experiență și de know-how privind



gestionarea dezastrelor și s-au desfășurat patru exerciții de simulare a dezastrelor în teren. Pe baza hărților elaborate privind riscurile, se poate determina locația clădirilor care ar fi cel mai puternic afectate de inundații sau de furtuni distrugătoare. Autoritățile locale pot astfel să intervină rapid și eficace în timpul dezastrelor naturale, prin evacuări la timp sau prin alte măsuri.

Tehnicile de cartografiere a riscurilor oferă posibilitatea de a simplifica gestionarea riscurilor și de a elimina „punctele oarbe” rezultate în urma lipsei cooperării dintre instituții. Fiecare zonă-pilot a pregătit o matrice a riscurilor privind impactul și probabilitatea dezastrului identificat, elaborând un scenariu pentru descrierea magnitudinii și a consecințelor acestuia. Partenerii au realizat un sistem de informații geografice (GIS) și au furnizat date privind dezastrele și au fost întocmite hărți detaliate privind riscurile în scopul gestionării dezastrelor.

Concluzii desprinse

În fiecare an au loc inundații în zona Sarajevo-Ilidža, la confluența a patru râuri. În 2014, acestea au depășit însă scenariile cele mai pesimiste descrise în harta lor privind riscurile. Serviciile de gestionare a dezastrelor care participă la SEERISK și Agenția de Dezvoltare Regională Economică Sarajevo au pregătit hărți-pilot care s-au dovedit utile pentru alte servicii conexe în contextul dezvoltării proprii capacități prin aplicarea metodologiei din cadrul proiectului.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.danubeenvironmentalrisks.eu/seerisk>



SEERISK

Durata: iulie 2012 – decembrie 2014

Buget: 1 970 000 EUR



SALVAREA „DI- NOZAUROLUI” DUNĂREAN

Pescuitul necontrolat, stimulat de prețul ridicat plătit pentru caviarul de sturion, a dus la decimarea populației de sturion din Dunăre. În 2012 a intervenit Grupul operativ privind sturionul dunărean.

În 1970, supraviețuirea peștilor a fost periclitată și mai mult ca urmare a construirii centralei hidroelectrice Djerdap la granița dintre Serbia și România. Aceasta a blocat ruta de migrație a sturionilor în amonte pe cursul Dunării, dinspre Marea Neagră spre locul unde își depun icrele. Specia a fost amenințată și de construirea sistematică de baraje pe fluviu și de extragerea pietrișului și a nisipului în care sturionii își depun icrele.

Din 2012, Grupul operativ privind sturionul dunărean (DSTF) s-a concentrat pe salvarea acestei specii. Obiectivul DSTF este de a încuraja sinergiile organizațiilor existente și de a sprijini conservarea speciilor native de sturioni în bazinul dunărean și în Marea Neagră prin promovarea punerii în aplicare a programului „Sturion 2020”, lansat în 2013.

Strategia privind regiunea Dunării a jucat un rol vital în reușita acestui program, facilitând comunicarea la nivel de politică și stabilind un dialog constructiv cu alte părți interesate cheie din bazinul hidrografic

Conceperea unui plan

Sturion 2020 este menit să atragă sprijin politic, să conștientizeze opinia publică în ceea ce privește importanța protejării sturionului și să încurajeze implementarea rapidă a legislației UE, a convențiilor internaționale și a legilor naționale.

Alte măsuri vizează identificarea și restabilirea habitatelor-cheie, precum și redeschiderea rutelor de migrație, analiza populației existente de sturion



dunărean, un inventar al instalațiilor de reproducere artificială și al stocurilor de material de reproducere, precum și schimbul de informații privind cele mai bune practici de gestionare a instalațiilor de reproducere artificială. În plus, inițiativele socioeconomice sunt menite să stimuleze comunitățile locale să introducă „controlul comunitar” pentru a combate braconajul.

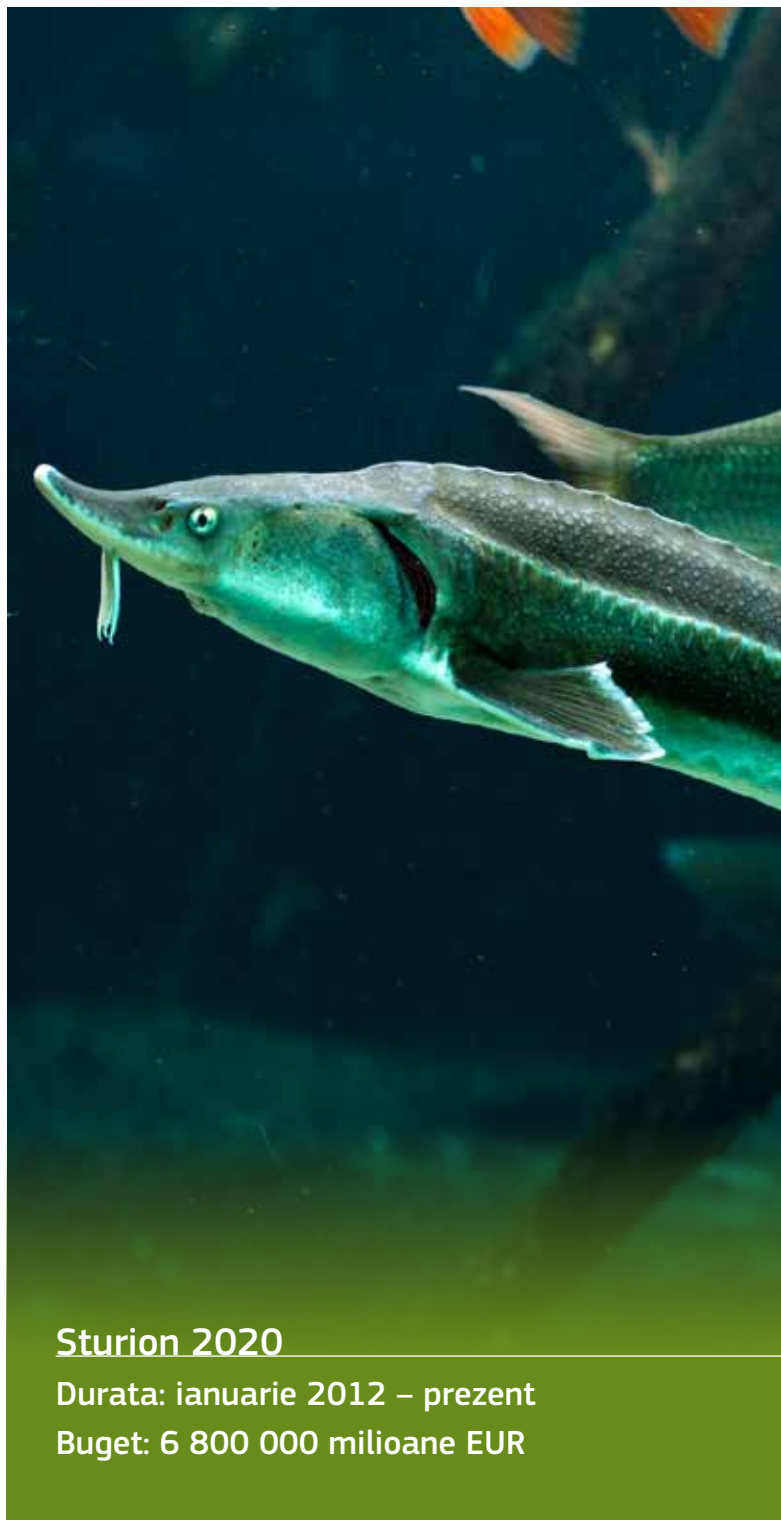
DSTF este hotărât să mențină și să restabilească populațiile de sturion, aspect important pentru biodiversitatea din întreaga UE. Redresarea speciei va aduce beneficii nu numai pentru conservarea naturii, ci și pentru comunitățile locale. Dezvoltarea ecoturismului, a acvaculturii, a artizanatului și a agriculturii ecologice la scară mică sunt doar câteva măsuri care vizează sprijinirea economiei locale, în special în regiunea cursului mijlociu și inferior al Dunării.

„Fosilele vii” amenințate

Sturionii sunt prezenți în lume încă de pe vremea dinozaurilor. În ultimii 200 de milioane de ani, acest pește – din care încă trăiesc 26 de specii în apele din emisfera nordică – nu s-a schimbat aproape deloc. În consecință, aceste „fosile vii” sunt neprețuite pentru știință și pentru conservarea bogăției speciilor. Cu toate acestea, potrivit datelor puse la dispoziție de Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii și a Resurselor Naturale (UICN), dintre cele cinci specii de sturion care încă se mai găsesc în apele Dunării, una este considerată „vulnerabilă”, iar celelalte sunt incluse în categoria „grav amenințate”.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://www.dstf.eu/>



Sturion 2020

Durata: ianuarie 2012 – prezent

Buget: 6 800 000 milioane EUR



CREȘTEREA PROSPERITĂȚII

Regiunea Dunării cunoaște disparități foarte pronunțate, aici aflându-se atât unele dintre cele mai de succes regiuni din UE, cât și unele dintre cele mai sărace. Lipsesc adesea în special contactele și cooperarea, atât din punct de vedere financiar, cât și instituțional. Întreprinderile nu exploatează suficient dimensiunea internațională a comercializării, a inovării sau a cercetării. Proporția persoanelor cu studii superioare este mai scăzută în regiune decât media din UE, creând o altă discrepanță pronunțată. Cei mai capabili se mută adesea în alte zone. Există deci oportunități excelente de a obține rezultate prin cooperare și prin schimb de experiență.

Sunt necesare investiții în oameni pentru a permite regiunii să înregistreze progrese durabile și să se dezvolte, acordând prioritate dobândirii de cunoștințe și incluziunii. Sprijinul specific dedicat infrastructurii de cercetare stimulează excelența și aprofundează munca în rețea între furnizorii de cunoștințe, companii și decidenții politici. Clusterelor și legăturile care includ centrele de excelență în rețele de educație și de cercetare existente extind competitivitatea întreprinderilor din amonte în întreaga regiune.

Este vital ca ocuparea forței de muncă să atingă niveluri ridicate, deoarece oamenii au nevoie de oportunități în zona în care locuiesc. Regiunea trebuie să le poată oferi un viitor celor mai străluciți și mai întreprinzători, printr-o cooperare mai puternică, inclusiv comunităților marginalizate: o treime din populația UE expusă riscului de sărăcie trăiește în zonă, multe asemenea persoane provenind din grupuri marginalizate.

În cadrul acestui pilon, domeniile prioritare 7 („societatea cunoașterii”), 8 („competitivitatea”) și 9 („oameni și capacități”) dezvoltă inițiative de cooperare comune în regiune.



COMPORTAMENT-MODEL PENTRU SUSTENABILITATE ȘI PROTEJAREA FLUVIULUI

Din iunie 2015, un mic model de „fluviu al cercetării” ajută oamenii de știință de la Universitatea de Științe ale Vieții din Viena și de la alte instituții din regiunea Dunării să obțină cunoștințe noi și mai cuprinzătoare despre Dunăre.

Modelul Dunării, aflat la Centrul de Modelare Fluvială din Viena, aproape de locul în care Canalul Dunării se desparte de cursul principal al fluviului, are doar cinci metri lățime și puțin peste 100 de metri lungime. Cursul apei prin model are un debit de 100 de metri cubi pe secundă. Acesta este unul dintre primele rezultate tangibile ale activității desfășurate de proiectul Cercetare și management privind Dunărea (DREAM), născut din nevoia de a corela într-un mod durabil valorificarea și protejarea Dunării.

Pe parcursul proiectului s-au cules informații din domeniul hidrodinamic, al transportului sedimentelor, al morfologiei fluviale, precum și privind procesele ecologice desfășurate în diferite părți ale Dunării.

Aceste cunoștințe nu numai că prezintă interes pentru cercetători, ci sunt valoroase și pentru agricultorii din regiunea Dunării, pentru constructorii de poduri și pentru instituțiile care îi sprijină, pentru autoritățile însărcinate cu dezvoltarea navigării fluviale și cele care răspund de planificarea și organizarea protecției împotriva inundațiilor.

Un flux al informațiilor

S-au realizat planuri pentru construcția a două centre mari de modelare fluvială – primul funcționând la Viena din 2015, iar al doilea fiind planificat să fie realizat în România. Obiectivul este de a perfecționa simulările computerizate pentru a-i ajuta pe cei care studiază Dunărea și a desemna locuri pentru studii în teren, urmând a se instala stații de măsurare de-a lungul fluviului și al afluenților săi.

De asemenea, există planuri pentru o navă de cercetare destinată scufundărilor, care va staționa la mijlocul cursului Dunării și se va utiliza în diferite



locuri, în special pentru a culege date despre albia fluviului necesare pentru cercetări viitoare.

În sfârșit, printre activitățile proiectului se numără crearea și extinderea unei rețele de instituții științifice la nivelul tuturor țărilor din regiunea Dunării, pentru a consolida legăturile acestora cu agricultura și cu societatea într-un efort de a îmbunătăți cunoștințele privind fluviul.

Coordonat de Universitatea de Științe ale Vieții din Viena, proiectul implică universități, institute de cercetare și laboratoare, precum și instituții private și publice și organizații neguvernamentale din Bulgaria, Republica Cehă, Germania, Croația, Ungaria, Republica Moldova, Slovacia, România și Ucraina.

Cu ajutorul rezultatelor obținute în urma cercetării, DREAM va contribui la îmbunătățirea legăturilor navale și de trafic la nivelul întregii regiuni a Dunării. În plus, cunoștințele științifice dobândite pe parcursul proiectului vor fi utilizate la crearea condițiilor necesare pentru a remedia calitatea apei și a solului, ducând astfel la modalități mai bune de a proteja mediul.

Mai mult, proiectul va favoriza extinderea și îmbunătățirea cooperării dintre instituțiile științifice și cu diferite țări, fapt care, la rândul său, va contribui la prosperitatea regiunii Dunării în ansamblu.

DREAM dobândește o dimensiune globală convingându-și participanții că experiența și cunoștințele dobândite pot fi valorificate în viitor în proiecte similare și pe cele mai mari fluvii care traversează alte continente.

MAI MULTE INFORMAȚII

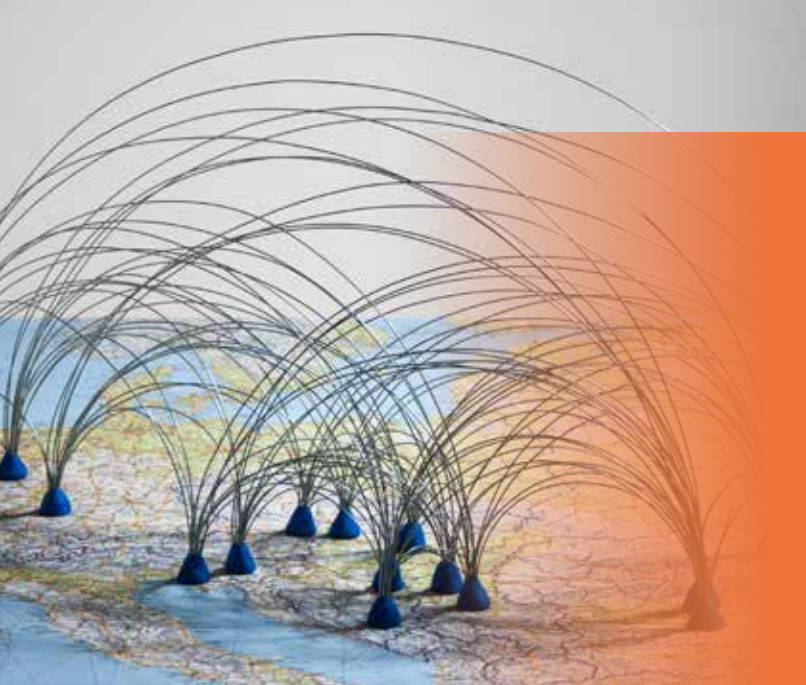
<http://www.ica-casee.eu/index.php/dream-european-research-facility>



DREAM
(Cercetare și management privind Dunărea)

Durata: 12 iunie - prezent

Buget: 69 600 000 EUR



INVESTIȚII ÎN SOCIETA- TEA VIITOARE A CUNOAȘTERII

În regiunea Dunării există 70 de universități și sute de institute de cercetare și alte instituții științifice. Toate sunt unite prin dorința de a duce mai departe știința și inovarea și de a consolida competitivitatea regiunii în interesul progresului social și economic.

Cei 19 participanți la proiectul Danube-INCO.NET încurajează cercetarea și inovarea pentru a contribui la depășirea obstacolelor și la îmbunătățirea dezvoltării sociale și economice în regiune. Obiectivul lor este de a transforma într-o „regiune a inovării” și de a stimula dezvoltarea unei „societați a cunoașterii”, într-un efort de a spori atractivitatea și competitivitatea regiunii Dunării.

Una dintre activitățile-cheie este de a oferi informații variate și de a stimula dialogul politic între cei interesați de promovarea științei și a inovării în regiunea Dunării. Danube-INCO.NET asigură baza pentru schimbul de idei și de experiență, reunind cercetători din diferite țări din întreaga regiune și punându-i în legătură cu administrațiile relevante.

Proiectul facilitează comunicarea dintre agențiile de finanțare și cei care depun proiecte și le oferă cercetătorilor din toate țările regiunii posibilitatea de a aduna informații despre proiectele actuale și cele planificate, despre achizițiile de proiecte și despre locurile de muncă.

Răspândirea informațiilor

Mulțumită acestui proiect, precum și site-ului web și buletinului său informativ, comunitatea științifică generală și alte entități interesate de promovarea cercetării și a inovării în regiunea Dunării au acces la informații despre conferințe, jurnale și lucrări științifice publicate, precum și recomandări de politică în legătură cu aceste domenii.

Printre activitățile proiectului Danube-INCO.NET se numără sprijinirea țărilor în care domeniile științei și ale inovării nu sunt încă suficient de avansate și care



doresc să își îmbunătățească strategiile naționale respective. De asemenea, proiectul ajută țările din regiunea Dunării care nu sunt încă membre ale UE să se implice în Spațiul European de Cercetare (SEC) și să realizeze Uniunea inovării, care face parte din strategia Europa 2020.

Se acordă o atenție deosebită unor teme precum securitatea energetică, eficiența energetică și energia din surse regenerabile, precum și bioeconomiei – adică securității alimentare și producției agricole durabile. Printre cele mai recente proiecte din rețea se numără acțiuni-pilot de sprijinire și dezvoltare a bioeconomiei în regiunea Dunării. DANCERS are ca obiectiv dezvoltarea de noi instrumente pentru a consolida cercetarea și a promova inovarea în regiunea Dunării, inclusiv în Delta Dunării și în Marea Neagră.

Un obiectiv important este crearea și dezvoltarea unei rețele de centre dunărene de transfer tehnologic, care ar garanta continuarea realizării obiectivelor proiectului Danube-INCO.NET chiar și după finalizarea acestuia.

Proiectul cuprinde parteneri din Austria, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, Ungaria, Germania, Italia, Republica Moldova, România, Slovacia, Slovenia, Serbia și Ucraina.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://danube-inco.net>



Danube-INCO.NET

Durata: January 2014 – December 2016

Buget: 2 000 000 EUR



SĂRBĂTORIREA TINERETULUI ȘI A DIVERSITĂȚII CULTURALE

În aprilie 2016, șomajul în rândul tinerilor a crescut în Uniunea Europeană (UE-28) la 18,8 %, iar în zona euro (ZE-19) la 21,1 %. În Slovacia, rata șomajului în rândul tinerilor a fost de 24,2 %; în Austria s-a situat la 10,4 %, iar în Germania a fost de 7 % (cea mai scăzută din Europa). Nu este o coincidență că Germania, unde rata șomajului este cea mai scăzută din Europa, are o tradiție îndelungată în ceea ce privește EFP în sistem dual.

Sistemul de EFP le poate aduce beneficii și tinerilor și economiilor din alte țări din regiunea Dunării. În acest proiect promovat în cadrul Strategiei UE pentru regiunea Dunării, cofinanțat prin programul Erasmus+ al Comisiei Europene, experiențele privind EFP din landul german Baden-Württemberg și din Austria sunt puse în aplicare acum în Slovacia.

Proiectul are două obiective: reducerea șomajului în rândul tinerilor și depășirea lipsei de personal calificat, care subminează adesea dezvoltarea economică a anumitor regiuni și reprezintă o piedică în calea investițiilor.

Experiențele Germaniei și ale Austriei ar trebui să îmbunătățească sistemul dual al educației profesionale din Slovacia și să contribuie la satisfacerea nevoilor mediului economic în ceea ce privește personalul

calificat. Studiile desfășurate la începutul proiectului au arătat că peste 80 % dintre firmele slovace sunt interesate să promoveze EFP, iar 75 % dintre companii sunt gata să participe financiar la dezvoltarea educației și formării profesionale în sistem dual.

O oportunitate avantajoasă pentru toate părțile

Vor fi necesare modificări legislative care includ crearea unui centru de competențe în cadrul căruia țările dunărene să poată forma profesori și instructori interni pentru companii în ceea ce privește educația



profesională duală. Proiectul se înscrie, de asemenea, într-un efort de elaborare a unor sisteme de educație compatibile în întreaga regiune dunăreană, motiv pentru care se așteaptă să aibă loc, pe durata programului, schimburi de experiențe cu alte țări în care există EFP.

Inițiatorii proiectului au ținut să demonstreze că educația profesională duală dă mereu rezultate pozitive. Tinerii urmează cursuri axate pe dobândirea de experiență practică și au șanse mari să rămână în firmele la care au lucrat. La rândul lor, întreprinderilor li se garantează un personal calificat, de primă clasă.

Descoperirea educației profesionale duale

Educația profesională duală presupune pregătirea cursanților pentru muncă potrivit nevoilor și cerințelor economiei și ale angajatorilor. Formarea profesională are loc atât în școala profesională, cât și în companie. O precondiție a începerii educației și formării profesionale este semnarea unui contract cu o companie în care se va desfășura partea practică a instruirii. Cursanții care urmează aceste forme de învățământ, care au, de obicei, o durată de trei ani, vor fi remunerați. Conform Biroului Federal German de Statistică, în anul 2015 s-au semnat 516 000 de contracte de educație profesională cu tineri din întreaga țară – 74 000 dintre acestea fiind în Baden-Württemberg, regiune parteneră în prezent cu Slovacia în acest proiect.

MAI MULTE INFORMAȚII

<https://www.minedu.sk/national-authorities-for-apprenticeships-introduction-of-elements-dual-vet-slovak-republic/>



EFP (istemului dual de educație și formare profesională)

Durata: octombrie 2014 - ianuarie 2017

Buget: 312 717 EUR



COMUNICAREA DIVERSITĂȚII ÎN ÎNTREAGA EUROPĂ

În regiunea Dunării trăiesc peste 110 milioane de oameni. Este nevoie de o comunicare constantă și eficace și de o cooperare strânsă pentru a asigura dezvoltarea socială, economică și culturală a regiunii, în special în ceea ce privește generația mai tânără.

Proiectul Abilitarea tinerilor – Conectarea Europei (Empowering Young People – Connecting Europe) a vizat încurajarea dialogului cultural și a participării active a tinerilor la societatea civilă în țările în care locuiesc, la nivelul întregii regiuni și al întregii Europe, stimulând totodată interesul față de antreprenoriatul social și dezvoltarea durabilă.

Acest proiect a reunit elevi de liceu cu vârsta de 16-17 ani și profesorii acestora din Austria, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Germania, Republica Moldova, Muntenegru, România, Serbia, Slovenia și Ucraina. Au participat și ONG-uri din regiunea Dunării, precum și companii culturale și private.

Principalele obiective ale proiectului au fost: cetățenia activă, dialogul cultural, dezvoltarea durabilă, responsabilitatea socială și antreprenoriatul.

Oportunități comune

În total, 16 școli, peste 100 de profesori, mai mult de 400 de elevi și 1600 de alți actori au participat la activitățile și programele organizate în patru grupe tematice. Cursurile inovatoare și programele educative și creative internaționale, precum formarea în cadrul unui post de televiziune, le-a oferit acestora ocazia de a face schimb de idei și de experiențe și de a lucra la



aspectele pe care ei le consideră importante pentru toți oamenii, oriunde ar locui.

Portofoliul electronic a fost prezentat ulterior la încă 70 de școli din cele 10 țări participante.

De exemplu, elevii din clasa a X-a din cadrul Academiei de Comerț din Viena au examinat teme cuprinse din grupa „dialogului cultural” sub forma unor „exerciții interculturale”, printre altele. La bază a stat înțelegerea faptului că dialogul cultural, conform descrierii din documentația proiectului, este „un proces continuu de schimb de informații corecte, de schimb de experiențe, de învățare a unor valori comune, de acceptare și apreciere a diferențelor și de a manifesta deschidere față de schimbări prin comunicare”.

La evenimentul de închidere care a avut loc în Viena, participanții la proiect au prezentat rezultatele a doi ani de muncă sub forma unui ghid inovator – Portofoliul proiectului din regiunea Dunării.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://empoweringyoungpeople.net/>



Abilitarea tinerilor – Conectarea Europei

Durata: mai 2012 – decembrie 2013

Buget: 317 755 EUR



CONSOLIDAREA REGIUNII

Există în continuare probleme semnificative în ceea ce privește securitatea și infracționalitatea gravă și organizată. Traficul de ființe umane și contrabanda cu mărfuri reprezintă probleme deosebite în mai multe țări. Corupția subminează încrederea publicului și îngreunează dezvoltarea. Toate aceste provocări necesită consolidarea statului de drept, atât în cadrul aceleiași jurisdicții, cât și la nivel interjurisdicțional. Informațiile trebuie să fie mai bine partajate, mai eficiente și sprijinite prin acțiuni comune.

Trebuie îmbunătățite structurile și capacitatea de luare a deciziilor în sectorul privat și în cel public, inclusiv printr-o bună planificare și prin cooperare internațională. Este esențial ca resursele să se utilizeze în mod optim.

Acestea sunt categoriile de acțiune cuprinse în domeniul prioritar 10, „capacitatea instituțională și cooperarea” și în domeniul prioritar 11, „securitatea”.



COOPERARE PENTRU ASIGURAREA SECURITĂȚII

În 2011, Europol – agenția Uniunii Europene de aplicare a legii – considera Dunărea drept „zonă foarte amenințată” în ceea ce privește traficul de marfă și de pasageri, traficul de ființe umane, migrația ilegală, contrabanda cu mărfuri și traficul de droguri și de arme.

Chiar și azi, „pirații fluvialului” mai reușesc să jefuiască încărcături întregi de pe nave în porturile nemonitorizate corespunzător și pe segmentele izolate ale Dunării. În ultimii ani au apărut și în presă reportaje despre traficul de droguri și de ființe umane pe fluviu.

Zece țări dunărene au participat la proiectul DARIF – Crearea structurii unui forum al Dunării. Obiectivul-cheie al echipei a fost consolidarea securității apelor fluvialului în ansamblu.

În cursul demersului lor, țările participante (Austria, Bulgaria, Croația, Germania, Ungaria, Republica Moldova, România, Serbia, Slovacia și Ucraina) și-au propus să ia măsuri eficiente și coordonate împotriva criminalității organizate pe fluviu. Obiectivul a fost stabilirea unei cooperări transfrontaliere între autoritățile de aplicare a legii, pentru a garanta faptul că Dunărea reprezintă o cale modernă și sigură de transport de mărfuri și de pasageri.

Această inițiativă unică a încurajat cooperarea între diferite organizații pentru a viza atât anumite secțiuni ale Dunării, cât și cursul în ansamblu al fluviului. Platforma a sprijinit cooperarea între agențiile de combatere a criminalității, toate agențiile de aplicare a legii și alte organizații de sprijin (de exemplu, poliția fluvială, de frontieră și judiciară, autoritățile vamale și organismele care furnizează „servicii de informații fluviale” din țările din regiunea Dunării).

Există numeroase categorii de infractori care urmăresc să profite de transportul fluvial pe Dunăre. Faptele



acestora implică, de obicei, migrație ilegală, trafic de ființe umane și de droguri și jefuirea navelor de marfă.

Coordonarea controalelor la frontieră

În 2014, echipa proiectului DARIF a desfășurat trei controale transfrontaliere comune pe Dunăre. În scopul acestor operațiuni comune s-a înființat un centru de coordonare în orașul maghiar Mohács. Numai la a doua operațiune comună – extinsă pe canalul Rin-Main-Dunăre – au participat peste 860 de membri ai poliției fluviale și de frontieră, ai autorităților vamale și ai altor autorități din toate țările în cauză. S-au utilizat ambarcațiuni, vehicule și echipamente tehnice speciale, precum și câini dresați pentru a căuta droguri și tutun de contrabandă.

Unul dintre cele mai importante rezultate ale instructajelor și ale operațiilor comune ale grupului de experți a fost crearea graficului DARIF de analiză a riscurilor, care cuprinde detalii ale celor mai semnificative infracțiuni identificate la bordul navelor în ultimii trei până la cinci ani. Experiența dobândită cu ocazia operațiilor desfășurate la Centrul Interimar de Coordonare de la Mohács va contribui la înființarea unui viitor centru dunărean de coordonare a aplicării legii, care urmează să funcționeze în regim permanent.

Deși toți participanții consideră că DARIF a fost un proiect foarte reușit, mai sunt încă multe de făcut pentru a spori securitatea pe Dunăre. Rezultatele pozitive ale proiectului vor sta la baza unui nou demers, care va continua munca începută în cadrul DARIF.

MAI MULTE INFORMAȚII

<http://bmprojektek.kormany.hu/a-dunai-folyami-forum-strukturajanak-letrehozasa-darif>

<http://bmprojektek.kormany.hu/megtartottak-a-darif-projekt-zarokonferenciajat-sikeres-ket-evt-zart-a-belugyminiszterium-nemzetkozi-rendeszeti-projektje>



DARIF (Crearea structurii unui forum al Dunării)

Durata: iulie 2013 – iunie 2015

Buget: 290 870 EUR

STRATEGIA UE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII



© EuroGeographics Association for the administrative boundaries (NUTS regions)

Europe Direct este un serviciu destinat să vă ajute să găsiți răspunsuri la întrebările pe care vi le puneți despre Uniunea Europeană.

Un număr unic gratuit (*):

00 800 6 7 8 9 10 11

(*) Informațiile primite sunt gratuite, la fel ca și cea mai mare parte a apelurilor telefonice (unii operatori și unele cabine telefonice și hoteluri taxează totuși aceste apeluri).

Pe internet sunt disponibile și alte informații despre Uniunea Europeană (<http://europa.eu>).

Luxemburg: Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2016

Versiune online

ISBN 978-92-79-61765-2

doi:10.2776/947048

KN-04-16-371-RO-N

© Uniunea Europeană, 2016

Reutilizarea este autorizată.

Reproducerea textului este autorizată cu condiția menționării sursei.

Printed in Belgium

Drepturi de autor pentru fotografii: Fotografii (pagini):

Coperta: iStock@porojnicu, miroslav110, gornostaj, anderm, DejanKolar

Pagina 6: iStock@anderm

Pagina 8: ©viadonau, Newada

Pagina 9: iStock@w-ings

Pagina 10: ©Danube LNG, Marco Onida

Pagina 11: ©DCL Barge/Danser Group

Pagina 12: iStock@mdurinik, imantsu

Pagina 13: iStock@tjwvandongen

Pagina 14: ©Andrej Kovarik, Attila Szab

Pagina 15: ©Zsolt_Kalotas

Pagina 16: ©Marco Onida

Pagina 18: iStock@Green_p, Paweł Szczepański

Pagina 19: iStock@FourOaks

Pagina 20: iStock@mikeinlondon, Drazen Lovric

Pagina 21: ©SEE River

Pagina 22: iStock@s-eyerkaufner, ©SEERISK

Pagina 23: iStock@Gudella

Pagina 24: iStock@Cristina Sandu, Photo_HamsterMan

Pagina 25: iStock@wrangel

Pagina 26: iStock@gornostaj

Pagina 28: iStock@Markus Schieder Photography, clubfoto

Pagina 29: iStock@Markus Schieder Photography

Pagina 30: ©INCO.NET, bioMediTech

Pagina 31: iStock@Fotoarta

Pagina 32: ©RURBAN, iStock@sturti

Pagina 33: iStock@Cathy Yeulet

Pagina 34: Conferința finală privind abilitarea tinerilor;
iStock@LuckyBusiness; iStock@LuckyBusiness

Pagina 35: ©OKTO

Pagina 36: iStock@miroslav110

Pagina 38: ©Ministerul de Interne - Bulgaria, Marco Onida

Pagina 39: iStock@boggy22

Pagina 40: ©EuroGeographics Association

STRATEGIA UE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Paisprezece țări și-au unit eforturile pentru a aborda provocările comune și a valorifica mai bine oportunitățile pe care le au împreună. După cinci ani de colaborare pentru o creștere durabilă și favorabilă incluziunii, cooperarea lor înregistrează rezultate concrete. Această selecție de povești de succes face ca aceste rezultate să fie atât vizibile, cât și tangibile.



<http://www.danube-region.eu>



https://twitter.com/eu_regional
<https://twitter.com/hashtag/eusdr>



<https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy>

