



Evropská  
komise

OCHRANA ŽIVOTNÍHO  
PROSTŘEDÍ

PROPOJOVÁNÍ  
REGIONU



POSILOVÁNÍ  
REGIONU

BUDOVÁNÍ  
PROSPERITY

STRATEGIE PRO  
PODUNAJÍ:  
ÚSPĚŠNÉ PŘÍBĚHY



# STRATEGIE PRO PODUNAJÍ: ÚSPĚŠNÉ PŘÍBĚHY

# OBSAH

SPOLEČNÝMI SILAMI ZA POSÍLENÍM PODUNAJÍ.....	5
<b>PROPOJOVÁNÍ REGIONU.....</b>	<b>7</b>
POSILOVÁNÍ JEDINEČNÝCH POUT MEZI VÝCHODEM A ZÁPADEM .....	8
ZKAPALNĚNÝ PLYN ROZEHRÍVÁ TRH S ALTERNATIVNÍ ENERGIÍ .....	10
PODPORA ENERGETICKÉ BEZPEČNOSTI V PODUNAJÍ .....	12
PŘÍRODA NEZNÁ HRANICE .....	14
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>
ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNÝCH A UDRŽITELNÝCH DODÁVEK VODY .....	18
SVĚTLEJŠÍ BUDOUCNOST PRO ŘEKY ZEMÍ JIHOVÝCHODNÍ EVROPY .....	20
ZMÍRŇOVÁNÍ KLIMATICKÝCH RIZIK .....	22
ZÁCHRANA DUNAJSKÉHO „DINOSAURA“ .....	24
<b>BUDOVÁNÍ PROSPERITY .....</b>	<b>27</b>
MODELOVÉ CHOVÁNÍ PRO UDRŽITELNOST A OCHRANU ŘEKY.....	28
INVESTICE DO BUDOUCÍ ZNALOSTNÍ SPOLEČNOSTI.....	30
OSLAVA MLÁDEŽE A KULTURNÍ ROZMANITOSTI.....	32
KOMUNIKACE O ROZMANITOSTI NAPŘÍČ EVROPOU .....	34
<b>POSILOVÁNÍ REGIONU .....</b>	<b>37</b>
SPOLUPRÁCE PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI.....	38

# SPOLEČNÝMI SILAMI ZA POSÍLENÍM PODUNAJÍ

Součástí makroregionálních strategií je platforma pro spolupráci, jejímž prostřednictvím země a regiony – z EU i z dalších oblastí – spojují síly ve vybrané řadě klíčových výzev, aby uspokojily potřeby regionů. Strategie EU pro Podunají byla druhou makroregionální strategií, kterou v roce 2011 oficiálně zahájila Evropská komise a schválila Evropská rada.

Podunají se rozkládá ve čtrnácti zemích, z nichž devět je členskými státy EU. Je domovem více než 100 milionů lidí neboli jedné pětiny obyvatelstva EU. Ačkoli se ekonomická síla jednotlivých zemí liší, region je silně propojen a má potenciál pro další integraci a růst. Zaujímá strategickou polohu, v níž EU otevírá jejím sousedům, černomořskému regionu, Jižnímu Kavkazu a Střední Asii. Protéká jím nejmezinárodnější řeka na světě, která je významnou dopravní osou, zásadním vzájemně propojeným hydrologickým povodím a světově proslulým ekologickým koridorem.

Region je tak propojen jak příležitostmi, tak výzvami. Politiky jednotlivých zemí na sobě vzájemně závisí. Všechny však mohou výrazně těžit z vylepšené spolupráce například při doplňování chybějících dopravních spojení, snižování znečištění a nebezpečí plynoucích z povodní, při snižování závislosti na poskytovatelích energie ze zemí mimo region a při řešení demografické změny nebo odlivu mozků. Konkurenceschopnost regionu může podstatnou měrou těžit i ze společných opatření v oblasti malých a středních podniků, politik trhu práce, vzdělávání a bezpečnosti.

## Síla vyjádřená čísly

Strategie poskytuje pevný integrovaný rámec pro země a regiony k řešení problémů, s nimiž se nelze uspokojivě vypořádat izolovaně, ale které místo toho vyžadují nadnárodní strategické přístupy, projekty a sítě. Umožňuje lepší spolupráci pro zlepšení účinnosti, pákového efektu a dopadu politik – na úrovni EU, jednotlivých států i místní úrovni – s využitím stávajících politik a programů a vytvářením synergií mezi nimi.

Činnosti v rámci spolupráce se zaměřují na čtyři pilíře: propojování regionu; ochrana životního prostředí; budování prosperity prostřednictvím bezpečnosti a budování kapacit a posilování socioekonomických aspektů. V rámci každého pilíře se konkrétní spolupráce soustřeďuje na specifické prioritní oblasti.

Po pěti letech provádění se začínají projevovat významné úspěchy. Účelem této publikace je ukázat příklady toho, čeho bylo v Podunají dosaženo společnými silami na základě spolupráce v makroregionálním měřítku. Tyto projekty a úspěchy ilustrují přidanou hodnotu strategie pro Podunají a budou dále motivovat k pokračování spolupráci na této úspěšné cestě s cílem přispět k vyváženému a udržitelnému růstu Podunají podporujícím začlenění.

## DALŠÍ INFORMACE

<http://www.danube-region.eu/>



# PROPOJOVÁNÍ REGIONU

Ačkoli je řeka Dunaj uznávána jako významný dopravní koridor, její využití zdaleka nedosahuje její plné kapacity. Vzhledem k tomu, že vnitrozemská vodní doprava má značné výhody z hlediska životního prostředí a efektivity, musí se její potenciál využívat udržitelným způsobem. Zvláště je zapotřebí větší multimodality a rozšíření infrastruktury dopravních uzlů, jako jsou vnitrozemské přístavy. K těmto cílům směřují prioritní oblasti 1A „vodní cesty“ a 1B „mobilita – silniční, železniční a letecká“.

Další společnou výzvou je energetika. V relativním srovnání jsou ceny v regionu vysoké. Roztříštěnost trhů vede k vyšším nákladům a snížené konkurenci. Opakované zimní krize svědčí o tom, že spoléhání se na příliš málo vnějších dodavatelů zvyšuje zranitelnost. Větší různorodost dodávek pomocí propojení a skutečných regionálních trhů zvyšuje energetickou bezpečnost. Klíčové je dosáhnout zlepšení účinnosti, včetně úspor energie a většího využívání obnovitelných zdrojů. To je oblast, v níž působí prioritní oblast 2 „energetika“.

Díky společné historii, tradici, kultuře a umění, které odrážejí rozmanitá společenství regionu, a díky výjimečnému přírodnímu dědictví region nabízí přitažlivé hodnoty. „Kultura a cestovní ruch“ jsou oblastí činnosti v prioritní oblasti 3.



# POSILOVÁNÍ JEDINEČNÝCH POUT MEZI VÝCHODEM A ZÁPADEM

**Řeka Dunaj, jejíž tok má délku 2 857 kilometrů, je jedním z klíčových koridorů pro přepravu lidí a zboží a pro spojení západní a východní Evropy.**

Vodní cesta není však využívána v dostatečné míře, jelikož podle odhadů se využívá pouhých 10 procent její přepravní kapacity. Společným cílem projektů NEWADA, IRIS Evropa II a FAIRway je zlepšit přepravní kapacitu Dunaje a jeho přítoků.

Plavbu na Dunaji, která má celou řadu výhod pro hospodářství, životní prostředí, společnost a rozvoj, lze zlepšit jedině mezinárodní spoluprací, společným plánováním a koordinovanými činnostmi.

Projekt IRIS Evropa I, který byl zahájen v roce 2006, poukázal na vnitrostátní rozdíly ve sběru a šíření informací o vodních cestách, brzdící vnitrozemskou plavbu v Evropě. V roce 2009 byl zahájen projekt IRIS II s cílem zlepšit a rozvíjet uplatňování říčních informačních služeb (RIS) na evropských vodních cestách tím, že budou poskytovány komplexní podrobné informace o vodních cestách na mezinárodní úrovni. Díky projektům IRIS I a II jsou nyní k dispozici komplexní přeshraniční informace o výšce hladiny řek a plavební hloubce, které jsou pro plavbu zásadní.

Projekt NEWADA, dokončený v březnu 2012, vyzval k synchronizovanému rozvoji vodní cesty a stanovení společných kvalitativních norem. Spojil dvanáct

institucí z Bulharska, Chorvatska, Maďarska, Rakouska, Rumunska, Srbska a Ukrajiny v zájmu zachování vodní cesty a říční plavby.

Lepší spolupráce v oboru hydrografie a hydrologie pomohla ušetřit zdroje a zlepšit kvalitu a dodržování environmentálních norem. Díky rozvoji různých komponent říčních informačních služeb, jako je harmonizace a vylepšení elektronických plavebních map, se zlepšilo i využití informačních a komunikačních technologií na Dunaji.





## Jedno informační místo

V rámci dvojitého projektu NEWADA byl vytvořen podunajský informační portál ([www.danubeportal.com](http://www.danubeportal.com)) který má za úkol poskytovat údaje o výšce vodní hladiny a kritických překážkách, jakož i zprávy pro kapitány, hlášení o ledu, Wi-Fi hotspoty apod.

Na základě výsledků těchto projektů přijali v roce 2014 ministři dopravy z podunajských zemí Hlavní plán obnovy a udržování Dunaje a jeho splavných přítoků. Projekt FAIRway, zapojující správní orgány vodních cest z šesti členských států EU (Bulharsko, Chorvatsko, Maďarsko, Rakousko, Rumunsko a Slovensko), má za úkol provádět tento plán a kupovat moderní zařízení pro hydrologické služby. Cílem je poskytovat aktuální, spolehlivé a harmonizované informace o kritických místech na vodní cestě, o výšce vodní hladiny a prognózách výšky vodní hladiny po celé délce Dunaje. Tyto databanky jsou důležité nejen pro plánování přepravy po vodní cestě, ale i pro údržbu, opatření vodních staveb nebo úpravy aktuálního vodního toku.

## DALŠÍ INFORMACE

### NEWADA:

<http://www.newada-duo.eu/>

### IRIS Europe 2:

<http://www.afdj.ro/en/content/iris-europe-ii>

### FAIRway:

<http://www.danube-navigation.eu/item/809814>



## NEWADA – Síť správních orgánů dunajské vodní cesty

Trvání: duben 2009 – prosinec 2014

Celkový rozpočet: 5 000 000 EUR

## IRIS Evropa II – zavedení říčních informačních služeb v Evropě

Trvání: January 2009 – December 2011

Rozpočet: 11 620 000 EUR

## FAIRway

Trvání: červenec 2015 – červen 2020

Rozpočet: 23 400 000 EUR



# ZKAPALNĚNÝ PLYN ROZEHRŮVÁ TRH S ALTERNATIVNÍ ENERGIÍ

**V průběhu let se díky svým přínosům pro životní prostředí, hospodářství a bezpečnost stává zkapalněný zemní plyn (LNG) stále důležitější alternativou ke konvenčním palivům, jako je nafta, propan nebo topný olej.**

Díky rozmanitým výhodám (viz rámeček níže) je LNG atraktivním zdrojem energie pro evropský trh. Pro jeho úspěšné využívání je však zapotřebí rozvinutá infrastruktura, příslušné právní předpisy a harmonizované bezpečnostní normy.

Hlavní plán pro LNG pro Rýn-Mohan-Dunaj byl ambiciózním tříletým projektem zaměřeným na snadnější zavádění LNG jako alternativního paliva a nákladu pro vnitrozemskou lodní dopravu. V období od ledna 2013 do prosince 2015 se projektu účastnilo dvanáct zemí EU a Švýcarsko.

Cílem hlavního plánu pro LNG tak bylo poskytnout rámec pro společnou evropskou strategii a spolupráci mezi různými příslušnými orgány a komerčními subjekty za účelem propagace LNG jako paliva a nákladu vhodného k přepravě. Současně projekt usiloval o zajištění levnějších dodávek koncovým spotřebitelům po Dunaji.

Jedním z úkolů hlavního plánu pro LNG je přeměnit vnitrozemské přístavy na ose Rýn-Mohan-Dunaj na klíčová distribuční centra pro zkapalněný zemní plyn. LNG by časem měl mít snadnější přístup především k průkopníkům v oblasti využívání tohoto alternativního paliva, jako je veřejný sektor a odvětví těžké nákladní dopravy (včetně autobusů, popelářských vozů, městské logistiky), jakož i energetický průmysl.



## Úspěšná pohonná hmota

Partneři pracovali na mnoha dílčích projektech, aby vytvořili první tepnu LNG v Evropě. Do konce projektu dosáhli více než šedesáti konkrétních výsledků: na Dunaji v přístavu Ruse v Bulharsku byl například vybudován první terminál LNG. Kromě toho začaly práce na infrastruktuře pro LNG jako alternativní palivo v Galați a Konstanca v Rumunsku a Komárně na Slovensku. Infrastruktura pro LNG je možná i v přístavu Mannheim v Německu a ve Švýcarsku, kde úřady v současnosti hledají potenciální investory.

Byly provedeny i četné studie týkající se bezpečnostních, environmentálních a socioekonomických aspektů používání LNG, jakož i studie proveditelnosti pro případné terminály, které společně utvářejí základy pro další úsilí o rozvoj tepny LNG na Dunaji.

## Co je to LNG?

Zkapalnělý zemní plyn je zemní plyn, který byl pro snadnější přepravu a skladování přeměněn na kapalnou formu. Plyn se mění na kapalinu při teplotách kolem  $-162\text{ }^{\circ}\text{C}$  a jeho objem se při tom zmenší na 1/600. LNG lze tudíž skladovat a přepravovat za normálního nebo mírně zvýšeného tlaku v cisternách s nízkou teplotou. Při zvýšení teploty se snadno vrátí do plynného skupenství.

## DALŠÍ INFORMACE

<http://www.lngmasterplan.eu/>



Hlavní plán pro LNG pro Rýn-Mohan-Dunaj

Trvání: leden 2013 – prosinec 2015

Rozpočet: 33 960 000 EUR



# PODPORA ENERGETICKÉ BEZPEČNOSTI V PODUNAJÍ

**Energetika je ústřední politickou a ekonomickou problematikou Podunají. Vzhledem ke svému důležitému nadnárodnímu rozměru má dopad na celou řadu odvětví, v důsledku čehož je kriticky důležitá pro celkové úspěšné provádění strategie pro Podunají.**

Je obecně uznáváno, že předpokladem pro realizaci integrovaného regionálního trhu je harmonizace různých energetických politik. Dalším cílem je integrace trhů s energií v těch podunajských zemích, které nejsou v Evropské unii. Prostřednictvím svých projektů v Podunají podporuje EU provádění politik s cílem zvýšit energetickou účinnost a prosazovat využívání obnovitelných zdrojů energie.

Všichni ti, kdo jsou v regionu zapojeni do rozhodování a tvorby strategií pro tuto oblast, mají k dispozici rozsáhlé, hloubkové analýzy trhu s energií vypracované v rámci několika projektů strategie pro Podunají.

Především plynová krize v lednu 2009 přiměla zúčastněné aktéry, aby rychle a účinně hledali řešení problémů na trhu s plynem a předešli tak podobným šokům v budoucnosti a vytvořili větší energetickou nezávislost a bezpečnost. Nově vytvořený model

trhu s plynem v Podunají ilustruje, jak lze modelové simulace využít k posouzení dopadu nové infrastruktury nebo souborů infrastruktury na integraci regionálního trhu s plynem a k analýze přínosů a nákladů celého systému a bezpečnosti dodávek.

V současnosti nemá pro trhy v Podunají v porovnání s plynem velký význam geotermální energie, ačkoli v budoucnosti by mohl význam tohoto zdroje energie vzrůst. V letech 2005 až 2010 došlo v celém světě k 60 procentnímu zvýšení geotermální kapacity (na 50,6 GW)



## Investice od obnovitelných zdrojů

Cílem koordinátorů politik z podunajských zemí je zvyšovat povědomí veřejnosti o možnostech využívání tohoto obnovitelného zdroje energie a přilákat do regionu více investorů. Byly tudíž shromážděny spolehlivé údaje o geotermálním potenciálu v různých zemích a o stávajících právních, technických a finančních možnostech týkajících se jeho využití.

Jedním z úkolů pro budoucnost energie v Podunají je vybízet země k rozvoji „inteligentních sítí“ a akčních plánů. Inteligentní síť je elektrická síť, která ke sběru a ukládání komplexních informací o výrobě, dodávkách a spotřebě elektřiny využívá moderní informační technologie. Cílem je zlepšit účinnost, bezpečnost, nákladovou efektivnost a udržitelnost výroby a distribuce energie.

Prioritní oblast 2 strategie zadala provedení výzkumu, který má určit specifické potřeby pro její další rozvoj z pohledu konkurenceschopnosti, udržitelnosti a bezpečnosti energetických systémů.

Ačkoli země Podunají zůstávají výrazně závislé na uhlí a plynu, zvýšily v uplynulých deseti letech výrazně svou míru využívání obnovitelné energie. Byly zrealizovány značné investice do nových obnovitelných zdrojů energie pro elektřinu (RES-E), a třebaže se jejich využívání v jednotlivých zemích liší, je Podunají jako celek v současnosti na cestě ke splnění svých obnovitelných cílů do roku 2020.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://www.danube-energy.eu/>



### Spolupráce v oblasti energetiky v Podunají

Trvání: říjen 2012 – červen 2014

Celkový rozpočet: 136 500 EUR



## PŘÍRODA NEZNÁ HRANICE

Dunaj je nejdelší řeka v Evropské unii a nejmezinárodnější řeka na světě, jelikož má délku 2857 kilometrů a protéká deseti zeměmi, včetně desítek chráněných oblastí a národních parků. Přínos těchto chráněných oblastí k zachování přírodního dědictví Evropy má nesmírný význam v současnosti i pro budoucí generace.

DANUBE PARKS – Podunajská síť chráněných oblastí – byla založena v roce 2007 podpisem Prohlášení z Tulcei v Rumunsku. Společné projekty jsou zásadní pro dosažení cílů iniciativy, které s pokračující neformální spoluprací ze strany národních parků a chráněných oblastí umožňuje především rámec spolupráce napříč Podunajím – EUSDR.

Řeky jsou vzájemně propojené ekosystémy a příroda nezná hranice. Úsilí o ochranu přírody podél této nejvíce mezinárodní řeky musí najít nadnárodní odpovědi a iniciativy.

Jak je uvedeno v Prohlášení z Tulcei, je cílem sítě zlepšit zachování podunajských chráněných oblastí, řídit tyto

oblasti moudře, vyměňovat si a podporovat odborné zkušenosti s řízením a zlepšit znalosti o ekologickém stavu řeky, jakož i o ekonomickém, sociálním a environmentálním vlivu. Síť podniká akce na prevenci znečištění, jeho kontrolu a snižování v údolních nivách a mokřadech v povodí Dunaje a zvyšuje povědomí o mezinárodním významu a udržitelném rozvoji řeky.



## Společné úsilí přináší výsledky

DANUBEPARKS a DANUBEPARKS 2.0 byly první dva společné projekty, které v síti vznikly. Jejich práce zahrnuje pět hlavních oblastí: zlepšení říční morfologie, řízení údolních niv a sítě přírodních stanovišť, zachování hlavních druhů Dunaje (orel mořský a jeseter), monitorování a činnost v síti chráněných oblastí EU Natura 2000 a přírodní turistika. Desetileté působení přineslo výsledky, na které může být síť DANUBEPARKS hrdá.

V roce 2015 získala síť DANUBEPARKS cenu EU Natura 2000 za svou ambiciózní a důvěryhodnou spolupráci přes všechny hranice a společné úsilí o zachování přírodního dědictví Dunaje.

Teď je to uznávaná značka pro ochranu přírody v Podunají. Síť zavedla úspěšný transfer know-how mezi všemi deseti zeměmi, jimiž řeka protéká. Zahájila též celoregionální iniciativy a pomohla rozvíjet silnější hlas na politické úrovni.

Původně měla síť DANUBEPARKS osm členů – nyní jich je v Bulharsku, Chorvatsku, Maďarsku, Moldavsku, Německu, Rakousku, Rumunsku, Slovenské republice a Srbsku dvacet. Společně předvádějí jedinečné přírodní znaky, které každodenně lákají tisíce návštěvníků, a proto je cestovní ruch pro poslání projektu DANUBEPARKS zásadní. V celém regionu si lidé stále více uvědomují, že cestovní ruch není jen zdrojem příjmů, ale jeho povinností je i chránit přírodní dědictví Dunaje.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://www.danubeparks.org/>



### DANUBEPARKS

Trvání: duben 2009 – únor 2011

Rozpočet: 2 700 000 EUR

### DANUBEPARKS 2.0

Trvání: říjen 2012 – září 2014

Rozpočet: 2 200 000 EUR





# OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Podunají je významným mezinárodním hydrologickým povodím a ekologickým koridorem, který vyžaduje regionální přístup k ochraně přírody, územnímu plánování a vodnímu hospodářství. Znečištění nerespektuje státní hranice. Je zapotřebí udržitelné vodní hospodářství a společné úsilí snížit znečištění organickými látkami, živinami nebo nebezpečnými látkami. V úvahu je nutné brát i vliv dopravních spojení, rozvoje cestovního ruchu nebo nových zařízení na výrobu energie na životní prostředí.

Příliš časté jsou velké záplavy, sucha i případy průmyslového znečištění. Obyvatele regionu je zapotřebí pomoci společně prováděných preventivních opatření a opatření zvládnutí katastrof chránit před katastrofami, jako jsou povodně a průmyslové nehody, které mají výrazný negativní vliv v nadnárodním měřítku. Práce vykonávané v izolaci jednoduše přesouvají problém a ztěžují život sousedním regionům. Problémem je i rostoucí četnost sucha, stejně jako přizpůsobování se změně klimatu. Prevence, připravenost a účinná reakce vyžadují vysokou míru spolupráce a sdílení informací.

Ztráta přírodních stanovišť vyvíjí tlak na faunu a floru a ovlivňuje celkovou kvalitu environmentálního zdraví. Velký tlak představuje i roztříštěnost ekosystémů, intenzifikace využívání půdy a „rozlézání“ měst.

V tomto pilíři jsou oblastmi spolupráce prioritní oblasti č. 4 „kvalita vody“, č. 5 „environmentální rizika“ a č. 6 „biologická rozmanitost, krajina, kvalita ovzduší a půda“.



# ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNÝCH A UDRŽITELNÝCH DODÁVEK VODY

**V roce 2010 definovala Organizace spojených národů přístup k čisté vodě jako lidské právo. Nicméně v mnoha částech světa musí být toto právo teprve zrealizováno. Změna klimatu a četné další ekologické, hospodářské a sociální změny však nutí evropské země, aby se nad tím, jak chránit své zdroje dodávek vody zamýšlely vážněji.**

Pro země v Podunají je zajištění udržitelné dodávky dostatečného množství vody náležité kvality stále problematičtější.

S ohledem na to provedly výzkumné ústavy v pěti zemích a podniky a instituce zapojené do dodávek vody v devíti zemích projekty CC-Waters – změna klimatu a dopady na dodávky vody a CC-Ware – zmírnění zranitelnosti vodních zdrojů.

Záměrem týmu projektu CC-Waters bylo řešit případné důsledky změny klimatu na dodávky vody. Jedním z důležitých témat tak bylo, jak by různé formy a stupně intenzity využívání půdy, ve spojení se změnou klimatu, mohly ovlivňovat dodávky vody. Zejména šetřily, jak dodávky vody ovlivňuje typ lesní vegetace a způsob obhospodařování lesů.

V průběhu tohoto projektu se práce zaměřily na vývoj metod a nástrojů, které by mohly používat společnosti zabývající se dodávkami vody, jakož i instituce odpovědné za právní předpisy v této oblasti.

Partneři z Itálie, Maďarska, Rakouska, Rumunska a Slovinska zkoumali možné účinky změny klimatu na bezpečnost a kvalitu dodávek vody a vypracovali řešení, které by se mohlo uplatňovat při budoucím využívání na místní a regionální úrovni.



## Osvětové strategie

Projekt CC-Ware využil pro pokračování prací výsledky projektu CC-Waters za pomoci dalších partnerů ze čtyř jiných zemí – Bulharska, Chorvatska, Řecka a Srbska. Společně vypracovaly nadnárodní strategie pro ochranu a lepší využívání zdrojů dodávek vody. Odborníkům a veřejnosti byly na seminářích, konferencích a v publikacích, zejména v třetích zemích dány k dispozici nabyté znalosti, aby byly usnadněny konkrétní práce na zachování zdrojů vody a zlepšování právních předpisů v této oblasti.

Stejně jako v projektech CC-Waters a CC-Ware je jednou z klíčových myšlenek spojených s projektem nazvaným Zlepšení integrované správy pobřežních zón v černomořském regionu udržitelnost. Partneři z různých administrativních a politických odvětví a nevládních organizací z Bulharska, Moldavska, Rumunska, Turecka a Ukrajiny spojili své síly, aby řešily otázky udržitelnosti.

Pobřežní zóny jsou ekonomicky a kulturně atraktivní oblasti, ale jsou i zranitelné z hlediska životního prostředí. EU a zbytek světa uznávají integrované řízení pobřežních zón jako koncepci, jejímž cílem je zajistit z dlouhodobého hlediska rovnováhu mezi hospodářským růstem a využíváním, ochranou a zachováním těchto zón.

Cílem projektu bylo rozvíjet a připravit – pro účely použití v pěti zemích – společné metodiky a nástroje pro integrované řízení pobřeží kolem Černého moře, do kterého se vlévá řeka Dunaj. Vzhledem ke specifčnosti této oblasti přispěl projekt k hlubšímu pochopení integrovaného řízení pobřežních zón v zúčastněných zemích. Pomohl též při školení příslušných orgánů působících v této oblasti, při poskytování meziregionálních odborných poznatků a zajišťování uceleného přístupu k integrovanému řízení pobřežních zón v černomořském regionu.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://www.ccware.eu/>

<http://blacksea-iczm.eu/>



**CC-Waters – změna klimatu a dopady na dodávky vody**

Trvání: květen 2009 – duben 2012

Rozpočet: 4 200 000 EUR

**CC-WARE – zmírnění zranitelnosti vodních zdrojů**

Trvání: prosinec 2012 – listopad 2014

Rozpočet: 1 800 000 EUR

**ICZM – zlepšení integrované správy pobřežních zón v černomořském regionu**

Trvání: leden 2013 – prosinec 2014

Rozpočet: 627 000 EUR

# SVĚTLEJŠÍ BUDOUCNOST PRO ŘEKY ZEMÍ JIHOVÝCHODNÍ EVROPY

**Splavné řeky a kanály v Evropě mají délku 30000 kilometrů a spojují stovky měst a různých oblastí. Řeky jihovýchodní Evropy jsou nejzranitelnější z důvodu chybějícího povědomí o nutnosti udržitelného rozvoje a důsledků změny klimatu, stejně jako z důvodu často nevhodných činností podporovaných cestovním ruchem, využívání vodní energie nebo vodních staveb.**

V průběhu let měla činnost člověka negativní důsledky pro životní prostředí, hospodářství a společnost – dochází ke změnám v říční morfologii či většímu znečištění, objevují se hrozby pro přírodní stanoviště flory a fauny a konflikty při využívání půdy.

Projekt Řeka jihovýchodní Evropy vyplynul ze zkušeností nabytých po podpisu prohlášení Vize řeky Drávy v roce 2008. Tím příslušné instituce a odborné orgány v Chorvatsku, Itálii, Maďarsku, Rakousku a Slovinsku poskytly rámec k provádění osvědčených postupů a harmonizaci činností ochrany přírody, k využívání vodní energie a k správě vodních zdrojů v mezinárodních povodích.

Projekt zavedl v širším kontextu metody, které byly vyzkoušeny na Drávě dlouhé 725 km. Příslušné orgány, zúčastněné subjekty a zainteresované

organizace pracovaly společně na „souboru nástrojů“ pro integrované řízení, aby zajistily udržitelný rozvoj v šesti povodích propojujících regiony.

Řeky Dráva, Neretva, Bodrog, Prut, Soča a Vjosa jsou příklady střetu zájmů v souvislosti s protipovodňovou ochranou v říčních údolích, využíváním vodní energie, zachováním environmentální rozmanitosti a rozvojem cestovního ruchu, zejména u těch, které protékají několika zeměmi a regiony.

Úkolem projektu Řeka jihovýchodní Evropy je poskytnout rámec pro obecnou dohodu o řízení říčních koridorů za účelem dosažení udržitelného rozvoje



a zachování zdrojů. Jedná se o nový přístup k řízení řek a povodí, kde se střetávají nejvýraznější zájmy lidí žijících v daném regionu.

Projekt sdružuje odborníky z různých oblastí z několika zemí jihovýchodní Evropy a představitele místní a regionální samosprávy a států.

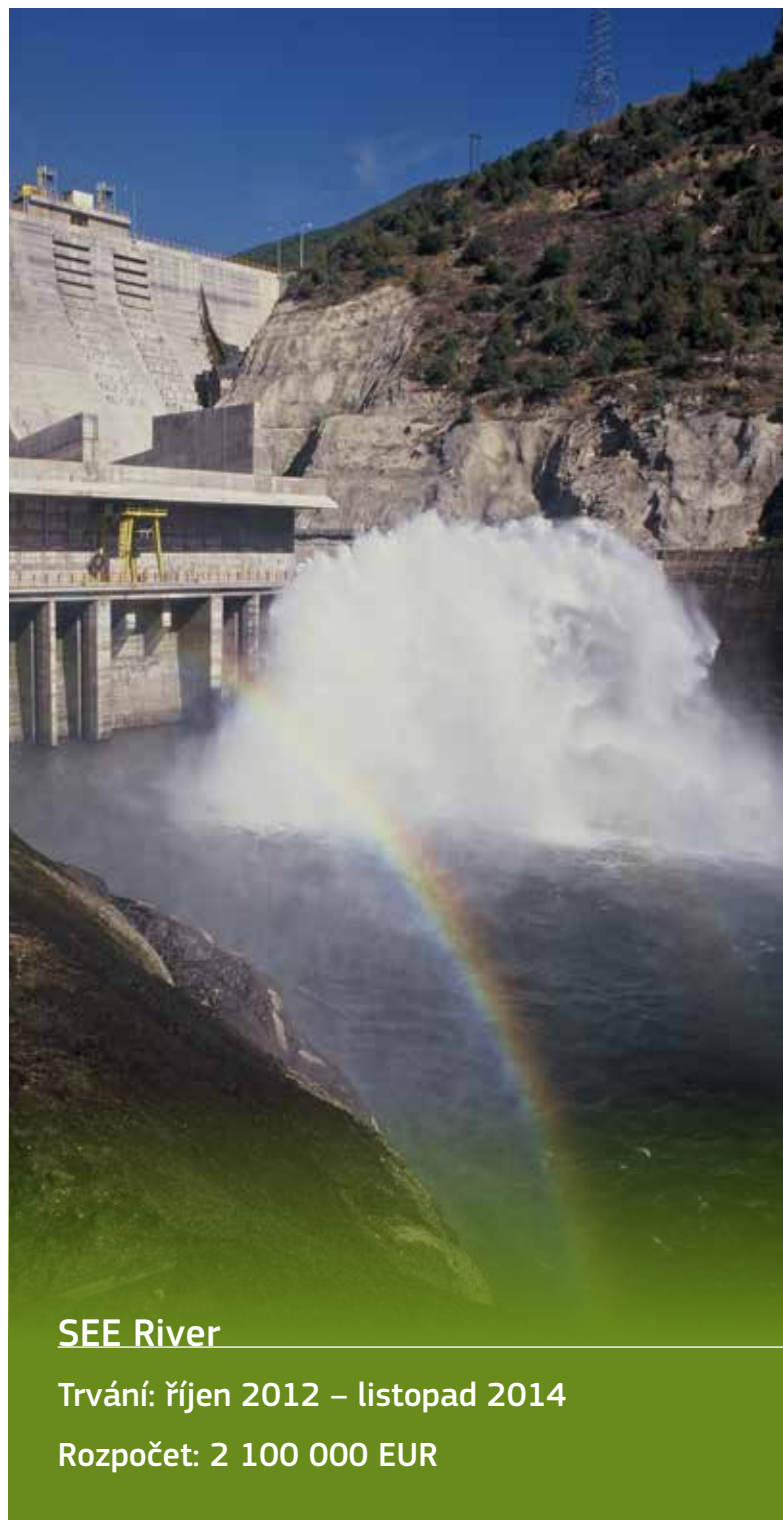
### Budování mostů

Práce ukazují obavy o budoucnost našich řek a průřezové spolupráce pro jejich lepší řízení v nadcházejících letech. Výsledkem dohody zúčastněných subjektů ohledně požadovaných opatření a vytvoření akčních plánů, jak je provádět, je určení a spuštění více než 100 konkrétních akcí, které mají být zrealizovány v budoucnosti. Činnosti projektu pokračují po období 2014–2020 ve všech šestnácti zúčastněných zemích.

Soubor nástrojů projektu Řeka jihovýchodní Evropy je průvodcem, který doplňuje příklady osvědčených postupů. Je to inovativní a obecně použitelný model vycházející ze zkušeností místních subjektů a z mezinárodních zkušeností z říčních koridorů v šesti pilotních oblastech. Je obzvláště důležité, aby uplatňování souboru nástrojů nevyžadovalo nové investice do správních struktur ani tvorbu nových plánů, ale aby spíše poskytlo rámec a podporu pro lepší využívání stávajících struktur, plánů a programů.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://www.see-river.net/>



### SEE River

Trvání: říjen 2012 – listopad 2014

Rozpočet: 2 100 000 EUR



# ZMÍRŇOVÁNÍ KLIMATICKÝCH RIZIK

**Vědci dlouhá léta varují, že dopad povodní, sucha, sněhových bouří a extrémních větrů ještě zhoršovaný změnou klimatu by se v celé Evropě mohl ještě zvětšit. To je zjevné v Podunají, kde jsou vážná období sucha, devastující povodně a katastrofické lesní požáry stále častější.**

Je tudíž zásadní, aby podunajské země rozpoznávaly a realisticky posuzovaly rizika, vypracovaly strategie zvládnání přírodních katastrof, navázaly spolupráci a zahájily výměnu informací. Pokud si obyvatelé a místní úřady uvědomují riziko přírodních katastrof, mohou se lépe připravit a chránit se.

Projekt SEERISK byl první v Podunají, který provedl společné posouzení rizik spojených se změnou klimatu z pohledu zvládnání katastrof a dosáhl velmi konkrétních výsledků pro šest měst.

Semináře místo teorie a používání map s velkým měřítkem představily potenciální dopad katastrofy na okolní domy, infrastrukturu a zemědělství. Tím, že se lidé dozvěděli o rizicích pro své okolí, získali motivaci pro vytvoření vlastních scénářů a vyvození vlastních závěrů.

## Monitorování rizik

Do projektu SEERISK se zapojilo devatenáct partnerů z devíti zemí. Klíčovým úkolem bylo vypracovat metodiku k hodnocení rizik změny klimatu a k definování metodiky pro vypracování map rizik. Údaje o rizicích přírodních katastrof byly shromažďovány v šesti pilotních oblastech: Arad (Rumunsko), Siófok (Maďarsko), Sarajevo-Ilidža (Bosna a Hercegovina), Senica (Slovensko), Kanjiža (Srbsko) a Velingrad (Bulharsko). V úvahu byla brána rizika povodní, vln horka, sucha, ohnisek požáru a extrémních větrů v těchto oblastech.



Během seminářů si partneři projektu SEERISK vyměňovali zkušenosti a know-how o zvládnání katastrof a byly provedeny čtyři cvičné simulace katastrof v terénu. Na základě vypracovaných map rizik lze určit umístění budov, které by povodněmi nebo ničivými bouřemi byly postiženy nejvíce. Díky tomu mohou místní orgány při přírodních katastrofách rychle a účinně zareagovat a provést včasnou evakuaci nebo jiná opatření.

Techniky mapování rizik nabízejí příležitost k zjednodušení hodnocení rizik a odstranění „prázdných míst“ v důsledku nedostatečné spolupráce mezi institucemi. Každá pilotní oblast připravila rizikovou matici týkající se dopadu a pravděpodobnosti jejího identifikovaného rizika a vypracovala scénář popisující jeho rozsah a důsledky. Partneři zrealizovali komplexní geografický informační systém (GIS) a poskytování údajů o katastrofách a byly připraveny podrobné mapy rizik pro zvládnání katastrof.

## Ponaučení

Každý rok dochází v oblasti Sarajevo-Ilidža, kde se střetávají čtyři řeky, k povodním. Ale v roce 2014 překročily ten nejhorší scénář vypracovaný v mapě rizik této oblasti. Útvary systému zvládnání katastrof účastníci se projektu SEERISK a Agentura pro hospodářský rozvoj regionu Sarajevo vypracovaly pilotní mapy, které se ukázaly jako užitečné pro jiné související útvary, jež při budování své vlastní kapacity využily projektovou metodiku.

## DALŠÍ INFORMACE

<http://www.danubeenvironmentalrisks.eu/seerisk>



## SEERISK

Trvání: červenec 2012 – prosinec 2014

Rozpočet: 1 970 000 EUR



# ZÁCHRANA DUNAJSKÉHO „DINOSAURA“

**Nekontrolovaný rybolov, poháněný vysokou cenou placenou za kaviár z jesetera, vyústil ve zdecimování populace jesetera v Dunaji. V roce 2012 nastoupila na záchranu akci pracovní skupina pro dunajského jesetera.**

V roce 1970 bylo přežití této ryby ještě více ohroženo výstavbou vodní elektrárny Železná vrata na srbsko-rumunské hranici. Ta zablokovala migrační trasu jeseterů proti proudu Dunaje z Černého moře do míst jejich výtěru. Druh byl rovněž ohrožen systematickou výstavbou přehrad na řece a těžbou štěrku a písku v místech, kde kladl jikry.

Od roku 2012 se pracovní skupina pro dunajského jesetera zaměřuje na záchranu tohoto druhu. Cílem pracovní skupiny je podpořit synergie stávajících organizací a pomoci zachovat původní druh jesetera v povodí Dunaje a v Černém moři tím, že bude propagovat provádění programu „Jeseter 2020“, který byl zahájen v roce 2013.

Strategie pro Podunají hraje zásadní roli v úspěchu tohoto programu tím, že usnadňuje komunikaci na úrovni politik a zavádí konstruktivní dialog s jinými klíčovými zúčastněnými subjekty v povodí řeky.

## Příprava plánu

Úkolem projektu Jeseter 2020 je přilákat politickou podporu, zvýšit povědomí o důležitosti ochrany jesetera a podnítit rychlé provádění právních předpisů EU, mezinárodních úmluv a vnitrostátních zákonů.

K dalším opatřením patří určení a obnova hlavních přírodních stanovišť, jakož i znovuotevření migračních tras, analýza stávající populace dunajského jesetera, stav umělých líhní jesetera a stav potěru a výměna znalostí o řízení osvědčených postupů v umělých líhních. Vedle toho mají socioekonomické iniciativy





vybízet místní komunity k zavádění „komunitních kontrol“ pro boj s pytláctvím.

Pracovní skupina se zavázala k zachování a obnově populací jesetera, což je důležité pro biologickou rozmanitost v celé EU. Obnova tohoto druhu bude přínosná nejen pro ochranu přírody, ale i pro místní komunity. Rozvoj ekoturistiky, akvakultury, řemeslné výroby a malého ekologického zemědělství jsou jen některými z opatření, která mají podpořit místní hospodářství, zejména v regionech na středním a dolním toku Dunaje.

### „Žijící fosilie“ v ohrožení

Jeseteři obývají svět již od dob dinosaurů. V posledních 200 milionů let se tato ryba, jejíž 26 druhů stále žije ve vodách severní polokoule, téměř nezměnila. V důsledku toho jsou tyto „žijící fosilie“ nedocenitelné pro vědu a pro zachování bohatství druhů. Avšak podle údajů poskytnutých Mezinárodním svazem ochrany přírody (IUCN) je jeden z pěti druhů jesetera stále žijících v Dunaji uveden na seznamu „zranitelných“ a ostatní jsou v kategorii „kriticky ohrožených“ živočichů.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://www.dstf.eu/>



### Sturgeon 2020

Trvání: leden 2012 – stále pokračuje

Rozpočet: 6 800 000 EUR



# BUDOVÁNÍ PROSPERITY

Podunají pociťuje velmi rozsáhlé rozdíly, protože je domovem několika neúspěšnějších regionů v EU i několika regionů, které patří k nejchudším. Nedostatečné jsou často zejména kontakty a spolupráce, a to jak finančně, tak institucionálně. Podniky nevyužívají v dostatečné míře mezinárodní rozměr marketingu, inovací či výzkumu. Podíl vysoce vzdělaných lidí v regionu je nižší než průměr EU a vytváří tak další nápadnou propast. Ti nejschopnější se často stěhují do jiných oblastí. Existují tudíž velké příležitosti, jak dosáhnout výsledků spoluprací a výměnou zkušeností.

Jsou nezbytné investice do lidí, aby se region mohl udržitelně rozvíjet a růst a mohly být při tom upřednostňovány znalosti a začleňování. Cílená podpora pro infrastrukturu výzkumu stimuluje excelenci a prohlubuje tvorbu sítí mezi poskytovateli znalostí, společnostmi a tvůrci politik. Klastry a vazby spojující centra excelence do stávajících vzdělávacích a výzkumných sítí rozšiřují konkurenceschopnost podniků proti proudu řeky na celý region.

Zásadní jsou vyšší míry zaměstnanosti, neboť lidé potřebují příležitosti v blízkosti svého místa bydliště. Region musí být schopen nabízet prostřednictvím silnější spolupráce tu nejsvětlejší a nejpodnikavější budoucnost, a to i marginalizovaným komunitám: v oblasti žije jedna třetina obyvatel EU ohrožených chudobou, přičemž mnozí pocházejí z marginalizovaných skupin.

V rámci tohoto pilíře rozvíjejí v regionu iniciativy společné spolupráce prioritní oblasti č. 7 „znalostní společnost“, č. 8 „konkurenceschopnost“ a č. 9 „lidé a dovednosti“.



# MODELOVÉ CHOVÁNÍ PRO UDRŽITELNOST A OCHRANU ŘEKY

**Od června 2015 pomáhá malý model „výzkumné řeky“ vědcům z Univerzity přírodních věd ve Vídni a dalším vědeckým institucím v Podunají odhalit nové a komplexnější poznatky o Dunaji.**

Model Dunaje ve vídeňském Centru pro tvorbu říčních modelů v místě, kde se od hlavního koryta řeky odpojuje Dunajský kanál, je široký jen pět metrů a jeho délka mírně přesahuje 100 metrů. Voda jím protéká rychlostí 100 metrů krychlových za sekundu. Je to jeden z prvních hmatatelných výsledků práce projektu Výzkum a řízení řeky Dunaj (DREAM), který vznikl z důvodu potřeby spojit udržitelným způsobem využití a ochranu Dunaje.

V průběhu projektu byly shromážděny informace z oblasti hydrodynamiky, pohybu splavenin, říční morfologie a ekologických procesů v různých částech Dunaje.

Tyto poznatky nejsou jen zajímavé pro výzkumné pracovníky, ale jsou i cenné pro zemědělce v Podunají, stavaře mostů a instituce, které je podporují, orgány odpovídající za stále modernější říční plavbu a orgány pověřené plánováním a organizací ochrany proti povodním.

## Tok informací

Byly vypracovány plány pro výstavbu dvou velkých center pro tvorbu říčních modelů – první funguje ve Vídni od roku 2015, zatímco druhý se plánuje pro Rumunsko. Cílem je zlepšit počítačové simulace na pomoc těm, kdo Dunaj studují, a určit místa podél řeky a jejích přítoků pro studie v terénu, kde budou nainstalovány měřicí stanice.

Pracuje se též na plánech pro výzkumné plavidlo s ponornou komorou, které bude kotvit uprostřed



Dunaje a bude se využívat na různých místech, v první řadě ke sběru údajů o říčním dnu, které jsou zapotřebí pro další výzkum.

A konečně k činnostem projektu patří tvorba a rozšiřování sítě vědeckých ústavů ve všech zemích v Podunají s cílem posílit jejich vazby se zemědělstvím a společnostmi ve snaze zlepšit poznatky o řece.

Projekt, který koordinuje Univerzita přírodních věd ve Vídni, zahrnuje univerzity, výzkumné ústavy a laboratoře, jakož i soukromé a veřejné instituce a nevládní organizace z Bulharska, České republiky, Chorvatska, Maďarska, Moldavska, Německa, Rumunska, Slovenska, Srbska a Ukrajiny.

Díky dosaženým výsledkům výzkumu pomůže projekt DREAM zlepšit vodní a dopravní spojení napříč Podunajím. Vědecké poznatky nabyté během projektu se budou navíc využívat k nastolení potřebných podmínek ke zlepšení kvality vody a půdy, které povedou k lepším způsobům, jak chránit životní prostředí.

Projekt bude dále podporovat rozšíření a zlepšování spolupráce mezi vědeckými institucemi a s různými zeměmi, které zase budou přispívat k prosperitě Podunají jako celku.

DREAM dostává celosvětový rozměr díky přesvědčení svých účastníků, že z nabytých zkušeností a poznatků lze v budoucnosti čerpat v podobných projektech a na největších řekách protínajících jiné kontinenty.

## DALŠÍ INFORMACE

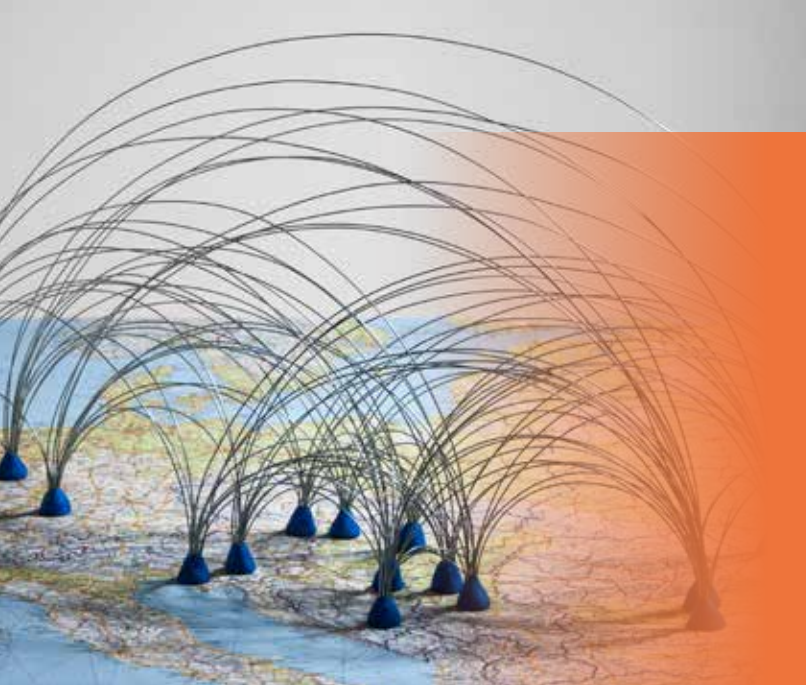
<http://www.ica-casee.eu/index.php/dream-european-research-facility>



## DREAM (výzkum a řízení řeky Dunaj)

Trvání: června 2012 – stále pokračuje

Rozpočet: 69 600 000 EUR



# INVESTICE DO BUDOUCÍ ZNALOSTNÍ SPOLEČNOSTI

**V Podunají působí sedmdesát univerzit a stovky výzkumných ústavů a dalších vědeckých institucí. Všechny spojuje touha po pokroku v oblasti vědy a inovací a po posílení konkurenceschopnosti regionu v zájmu sociálního a hospodářského pokroku.**

Devatenáct účastníků projektu Danube-INCO.NET podporuje výzkum a inovace na pomoc při překonávání překážek a zlepšení sociálního a hospodářského rozvoje v regionu. Snaží se region přeměnit na „region inovací“ a podněcovat rozvoj „znalostní společnosti“ v úsilí o zatraktivnění Podunají a zvýšení jeho konkurenceschopnosti.

Jednou z klíčových činností je poskytování rozsáhlých informací a stimulace politického dialogu mezi subjekty, jež mají zájem o podporu vědy a inovací v Podunají. Projekt Danube-INCO.NET nabízí základ pro výměnu myšlenek a zkušeností a sdružuje při tom výzkumné pracovníky ze zemí z regionu a spojuje je s příslušnými správními orgány.

Projekt usnadňuje komunikaci mezi financujícími agenturami a projektovými žadateli a nabízí výzkumným pracovníkům ze všech zemí v regionu příležitost shromažďovat informace o současných a plánovaných projektech, projektových výběrových řízeních a pracovních místech.

## Šíření informací

Díky tomuto projektu, jeho internetovým stránkám a informačnímu bulletinu má široká vědecká obec a další osoby, jež zajímá vědecký pokrok a inovace, v Podunají přístup ke komplexním informacím o konferencích, časopisech a publikovaných vědeckých pracích, jakož i k doporučením politik souvisejícím s těmito oblastmi.



Do činností projektu Danube-INCO.NET se zapojují podporující země, kde oblast vědy a inovací není ještě dostatečně rozvinutá a které chtějí zlepšit své příslušné vnitrostátní strategie. Pomáhá též těm zemím Podunají, které ještě nejsou členy EU, zapojit se do Evropského výzkumného prostoru (EVP) a uplatňovat Unii inovací, která je součástí strategie Evropa 2020.

Zvláštní pozornost je věnována takovým tématům, jako je energetická bezpečnost, energetická účinnost a obnovitelná energie, jakož i bioekonomika, tj. potravinové zabezpečení a udržitelná zemědělská produkce. Mezi posledními projekty v síti jsou pilotní akce na podporu a rozvoj bioekonomiky v Podunají. Cílem projektu DANCERS je vyvinout nové prostředky a nástroje ke zlepšení výzkumu životního prostředí a k propagaci inovací v Podunají, včetně delty Dunaje a Černého moře.

Jedním z důležitých cílů je vytvoření a rozvoj sítě podunajských center pro transfer technologií, která by zajišťovala, aby cíle projektu Danube-INCO.NET byly realizovány i po jeho dokončení.

Projektu se účastní partneři z Bosny a Hercegoviny, Bulharska, Chorvatska, Itálie, Maďarska, Moldavska, Německa, Rakouska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Srbska a Ukrajiny.

## DALŠÍ INFORMACE

<http://danube-inco.net>



### Danube-INCO.NET

Trvání: leden 2014 – prosinec 2016

Rozpočet: 2 000 000 EUR



## OSLAVA MLÁDEŽE A KULTURNÍ ROZMANITOSTI

V dubnu 2016 vzrostla nezaměstnanost mladých lidí v Evropské unii (EU-28) na 18,8 % a v eurozóně na 21,1 % (EA-19). Na Slovensku činila míra nezaměstnanosti mezi mladými lidmi 24,2 %, v Rakousku 10,4 % a v Německu 7 % (nejméně v Evropě). Není náhoda, že Německo, které má nejnižší míru nezaměstnanosti mladých lidí v Evropě, má dlouhou tradici duálního odborného vzdělávání a přípravy.

Systém odborného vzdělávání a přípravy může být přínosný i pro mladé lidi a hospodářství jiných zemí z celého Podunají. V tomto projektu, podporovaném v rámci strategie EU pro Podunají a spolufinancovaném z programu Erasmus+ Evropské komise, jsou nyní na Slovensku realizovány zkušenosti s odborným vzděláváním a přípravou z německé spolkové země Bádensko-Württembersko a z Rakouska.

Projekt má dva cíle – snížit nezaměstnanost mladých lidí a překonat nedostatek kvalifikovaných pracovních sil, který často brzdí hospodářský rozvoj některých regionů a brání investicím.

Zkušenosti Německa a Rakouska by měly zlepšit systém

duálního odborného vzdělávání na Slovensku a pomoci uspokojit potřeby podniků z hlediska kvalifikovaných a odborných pracovních sil. Průzkumy provedené na začátku projektu ukázaly, že více než 80 % slovenských firem má zájem o propagaci odborného vzdělávání a přípravy a 75 % společností je připraveno podílet se na rozvoji duálního odborného vzdělávání a přípravy finančně.





## Příležitost k výhře pro každého

Budou zapotřebí legislativní změny, které zahrnují vytvoření kompetenčního centra, kde podunajské země mohou školit učitele a podnikové školitele v oblasti duálního odborného vzdělávání. Projekt je rovněž součástí úsilí o rozvoj slučitelných vzdělávacích systémů v celém Podunají, a právě proto se po dobu trvání programu předpokládá výměna zkušeností s jinými zeměmi, které mají odborné vzdělávání a přípravu.

Iniciátoři projektu touží prokázat, že výsledky duálního odborného vzdělávání jsou vždy pozitivní. Mladým lidem se dostává vzdělávání zaměřeného na získání praktických zkušeností a mají velkou šanci setrvat ve firmách, v nichž pracovali. Na druhou stranu podniky mají zaručeny prvotřídní, kvalifikované pracovní síly.

## Předpoklady duálního odborného vzdělávání

Duální odborné vzdělávání spočívá v přípravě studentů na práci podle potřeb a požadavků hospodářství a zaměstnavatelů. Odborná příprava probíhá v odborné škole i v podniku. Předpokladem pro zahájení odborného vzdělávání je smlouva uzavřená s podnikem, v němž bude probíhat praktická část výuky. Studenti, kteří se této výuky trvajících obvykle tři roky účastní, budou dostávat odměnu. Podle německého Spolkového statistického úřadu bylo v celé zemi v roce 2015 podepsáno s mladými lidmi 516 000 smluv o odborném vzdělávání a 74 000 z nich bylo v Bádensku-Württembersku, které je v současnosti partnerem Slovenska v tomto projektu.

## DALŠÍ INFORMACE

<https://www.minedu.sk/national-authorities-for-apprenticeships-introduction-of-elements-dual-vet-slovak-republic/>



**VET (odborného vzdělávání a přípravy)**

Trvání: říjen 2014 – leden 2017

Rozpočet: 312 717 EUR



## KOMUNIKACE O ROZMANITOSTI NAPŘÍČ EVROPOU

**Podunají je domovem pro více než 110 milionů lidí. Aby byl zajištěn sociální, hospodářský a kulturní rozvoj, zejména ve vztahu k mladší generaci, je nutná neustálá a účinná komunikace a těsná spolupráce**

Cílem projektu Posilování postavení mladých lidí – propojování Evropy bylo podpořit kulturní dialog a aktivní účast mladých lidí v občanské společnosti v zemích, kde žijí, v celém regionu a Evropě a současně podnítit zájem o sociální podnikání a udržitelný rozvoj.

Svedl dohromady šestnáctileté až sedmnáctileté středoškolské studenty a jejich učitele z Bosny a Hercegoviny, Bulharska, Černé Hory, Moldavska, Německa, Rakouska, Rumunska, Slovinska, Srbska a Ukrajiny. Zúčastnily se ho i nevládní organizace z Podunají a kulturní a soukromé firmy.

Hlavními cíli projektu bylo aktivní občanství, kulturní dialog, udržitelný rozvoj, sociální odpovědnost a podnikání.

### Sdílené příležitosti

Činností a programů vycházejících ze čtyř tematických okruhů se zúčastnilo celkem 16 škol, více než 100 učitelů, více než 400 studentů a 1 600 dalších aktérů. Inovativní kurzy a mezinárodní vzdělávací a tvůrčí programy, jako je školení v televizní stanici, jim daly příležitost k výměně nápadů a zkušeností a k práci na tématech, která jsou podle nich důležitá pro každého bez ohledu na to, kde žijí.



Následně bylo dalším sedmdesáti školám v deseti zúčastněných zemích představeno e-Portfolio.

Například studenti z 10. ročníku na Obchodní akademii ve Vídni se zabývali mimo jiné tématy v rámci okruhu „kulturní dialog“ ve formě „mezikulturních cvičení“. Vycházeli při tom z předpokladu, že kulturní dialog popsany v projektové dokumentaci je „nepřetržitý proces sdílení správných informací, výměny zkušeností, učení se společným hodnotám, přijímání a oceňování rozdílů a otevřenosti změnám prostřednictvím komunikace“.

Na závěrečné akci ve Vídni představili účastníci projektu výsledky dvouleté práce ve formě inovativního průvodce, Projektového portfolia Podunají.

## DALŠÍ INFORMACE

<http://empoweringyoungpeople.net/>



## Posilování postavení mladých lidí – propojování Evropy

Trvání: květen 2012 – prosinec 2013

Rozpočet: 317 755 EUR



# POSILOVÁNÍ REGIONU

Přetrvávají výrazné problémy v oblasti bezpečnosti a závažné a organizované trestné činnosti. V některých zemích je problémem zejména obchodování s lidmi a pašování zboží. Korupce snižuje důvěru veřejnosti a brzdí rozvoj. Všechny tyto výzvy vyžadují posílení právního státu, a to jak v rámci jedné jurisdikce, tak i napříč jimi. Je nutné lépe a účinněji sdílet zpravodajské informace a podporovat je společnými akcemi.

Musí se zlepšit struktury a kapacita pro rozhodování soukromého a veřejného sektoru, včetně kvalitního plánování a mezinárodní spolupráce. Zásadní je optimální využívání zdrojů.

To jsou oblasti činnosti v rámci prioritní oblasti č. 10 „institucionální kapacita a spolupráce“ a prioritní oblasti č. 11 „bezpečnost“.



## SPOLUPRÁCE PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI

V roce 2011 vyhodnotil Europol, agentura Evropské unie v oblasti prosazování práva, Dunaj jako „vysoce nebezpečnou oblast“, pokud jde o nákladní a osobní dopravu, převaděčství osob, nelegální migraci a pašování zboží, drog a zbraní.

Dnes v nevhodně monitorovaných přístavech a na odlehlých úsecích Dunaje se „říčním pirátům“ stále daří loupit celé náklady z lodí. V posledních letech sdělovací prostředky rovněž informovaly o obchodování s drogami a lidmi podél řeky.

Deset podunajských zemí se zúčastnilo projektu DARIF – vytvoření struktury dunajského fóra. Hlavním cílem týmu bylo posílit celkovou bezpečnost říční vodní cesty.

V průběhu svých prací měly zúčastněné země (Bulharsko, Chorvatsko, Maďarsko, Moldavsko, Německo, Rakousko, Rumunsko, Slovensko, Srbsko a Ukrajina) v úmyslu zavést účinné a koordinované opatření proti organizované trestné činnosti na řece. Cílem bylo vytvořit přeshraniční spolupráci pro odborné prosazování práva a zajistit tak, aby Dunaj poskytoval moderní a bezpečnou vodní cestu pro přepravu zboží a cestujících.

Tato jedinečná iniciativa podporovala spolupráci mezi různými organizacemi, aby se do středu pozornosti dostaly konkrétní úseky Dunaje i obecněji celý jeho tok. Platforma podporovala spolupráci mezi subjekty bojujícími proti trestné činnosti, všemi donucovacími orgány a dalšími podpůrnými organizacemi (např. vodní, pohraniční a kriminální policií, subjekty systému zvládnání katastrof, celními orgány a subjekty dodávajícími „říční informační služby“ ze zemí Podunají).

Existuje mnoho typů pachatelů trestné činnosti, kteří mají v úmyslu zužítkovat výhod říční dopravy na Dunaji. Jejich činy obvykle zahrnují nelegální migraci, obchodování s lidmi a drogami a drancování nákladních lodí.



## Koordinace ochrany hranic

V roce 2014 provedl tým projektu DARIF tři společné přeshraniční kontroly na Dunaji. Za účelem těchto společných operací bylo v maďarském městě Moháč zřízeno koordinační centrum. Jen druhé společné operace, která byla rozšířena na kanál Rýn–Mohan–Dunaj, se zúčastnilo přes 860 příslušníků pohraniční a říční policie, celních orgánů a dalších orgánů ze všech zemí. Byly nasazeny speciální čluny, vozidla a technické vybavení, stejně jako psi vycvičení na hledání drog a pašovaného tabáku.

Jedním z nejdůležitějších výsledků pro společné operace a odbornou přípravu skupiny odborníků bylo vytvoření schématu pro analýzu rizik DARIF, která obsahuje podrobnosti o nejvýznamnějších trestných činech odhalených na palubách lodí v uplynulých třech až pěti letech. Zkušenosti nabyté během operací v dočasném koordinačním centru v Moháči přispějí ke zřízení plánovaného centra pro koordinaci prosazování práva na Dunaji, které bude v budoucnosti fungovat trvale.

Ačkoli všichni účastníci pokládají projekt DARIF za velmi úspěšný, zbývá toho udělat pro zvýšení bezpečnosti na Dunaji ještě mnoho. Pozitivní výsledky vyplývající z projektu budou sloužit jako základ pro novou iniciativu, která bude pokračovat v práci započaté v rámci projektu DARIF.

### DALŠÍ INFORMACE

<http://bmprojekte.kormany.hu/a-dunai-folyami-forum-strukturajanak-letrehozasa-darif>

<http://bmprojekte.kormany.hu/megtartottak-a-darif-projekt-zarokonferenciajat-sikeres-ket-ebet-zart-a-belugyminiszterium-nemzetkozi-rendeszeti-projektje>



**DARIF (vytvoření struktury dunajského fóra)**

Trvání: červenec 2013 - červen 2015

Rozpočet: 290 870 EUR

# STRATEGIE EU PRO PODUNAJÍ







***Europe Direct je služba, která vám pomůže odpovědět  
na otázky týkající se Evropské unie.***

**Bezplatná telefonní linka (\*):**

**00 800 6 7 8 9 10 11**

(\* Informace jsou poskytovány zdarma, stejně jako většina telefonních hovorů (někteří operátoři, telefonní automaty nebo hotely však mohou telefonické spojení zpoplatnit).

Více informací o Evropské unii naleznete na internetu (<http://europa.eu>).

Lucemburk: Úřad pro publikace Evropské unie, 2016

On-line verze

ISBN 978-92-79-61763-8

doi:10.2776/921331

KN-04-16-371-CS-N

© Evropská unie, 2016

Opětovné používání povoleno.

Reprodukce je povolena pod podmínkou uvedení zdroje.

*Printed in Belgium*

## Autorská práva na fotografie: Fotografie (str.):

Obálka: iStock©porojnicu, miroslav110, gornostaj, anderm, DejanKolar

Strana 6: iStock©anderm

Strana 8: ©viadonau, Newada

Strana 9: iStock©w-ings

Strana 10: ©Danube LNG, Marco Onida

Strana 11: ©DCL Barge/Danser Group

Strana 12: iStock©mdurinik, imantsu

Strana 13: iStock©tjwvandongen

Strana 14: ©Andrej Kovarik, Attila Szab

Strana 15: ©Zsolt\_Kalotas

Strana 16: ©Marco Onida

Strana 18: iStock©Green\_p, Paweł Szczepański

Strana 19: iStock©FourOaks

Strana 20: iStock©mikeinlondon, Drazen Lovric

Strana 21: ©SEE River

Strana 22: iStock©s-eyerkaufner, ©SEERISK

Strana 23: iStock©Gudella

Strana 24: iStock©Cristina Sandu, Photo\_HamsterMan

Strana 25: iStock©wrangel

Strana 26: iStock©gornostaj

Strana 28: iStock©Markus Schieder Photography, clubfoto

Strana 29: iStock©Markus Schieder Photography

Strana 30: ©INCO.NET, bioMediTech

Strana 31: iStock©Fotoarta

Strana 32: ©RURBAN, iStock©sturti

Strana 33: iStock©Cathy Yeulet

Strana 34: závěrečná konference Empowering Young people;  
iStock©LuckyBusiness

Strana 35: ©OKTO

Strana 36: iStock©miroslav110

Strana 38: ©Ministerstvo vnitra – Bulharsko, Marco Onida

Strana 39: iStock©boggy22

Strana 40: EuroGeographics Association

# STRATEGIE EU PRO PODUNAJÍ

Čtrnáct zemí spojilo úsilí pro řešení sdílených výzev a lepší využití společných příležitostí. Po pěti letech společné práce v zájmu udržitelného růstu podporujícího začlenění přináší jejich spolupráce konkrétní výsledky.

Ty se zviditelňují a zhmotňují v tomto výběru příběhů o úspěchu.



<http://www.danube-region.eu>



[https://twitter.com/eu\\_regional](https://twitter.com/eu_regional)  
<https://twitter.com/hashtag/eusdr>



<https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy>

