



Европейска
комисия

ОПАЗВАНЕ НА
ОКОЛНАТА СРЕДА

СВЪРЗВАНЕ
НА РЕГИОНА



УКРЕПВАНЕ
НА РЕГИОНА

ПОСТИГАНЕ НА
БЛАГОСЪСТОЯНИЕ

**СТРАТЕГИЯ ЗА
ДУНАВСКИЯ РЕГИОН:
ИСТОРИИ НА УСПЕХА**

СТРАТЕГИЯ
ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН:
ИСТОРИИ НА УСПЕХА

СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЕДИНЯВАНЕ НА УСИЛИЯТА ЗА УКРЕПВАНЕ НА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН.....	5
СВЪРЗВАНЕ НА РЕГИОНА.....	7
УКРЕПВАНЕ НА УНИКАЛНИТЕ ВРЪЗКИ МЕЖДУ ИЗТОКА И ЗАПАДА	8
ВТЕЧНЕНИЯТ ГАЗ ПРОБУЖДА АЛТЕРНАТИВЕН ЕНЕРГИЕН ПАЗАР	10
НАСЪРЧАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА СИГУРНОСТ В ДУНАВСКИЯ РЕГИОН.....	12
ПРИРОДАТА НЕ ПОЗНАВА ГРАНИЦИ	14
ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДАТ	17
ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНО И УСТОЙЧИВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ	18
ПО-СВЕТЛО БЪДЕЩЕ ЗА РЕКИТЕ В ДЪРЖАВИТЕ ОТ ЮГОИЗТОЧНА ЕВРОПА	20
НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ, СВЪРЗАНИ С ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА.....	22
СПАСЯВАНЕ НА ДУНАВСКИЯ „ДИНОЗАВЪР“	24
ПОСТИГАНЕ НА БЛАГОСЪСТОЯНИЕА.....	27
ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛА ЗА УСТОЙЧИВОСТ И ОПАЗВАНЕ НА РЕКИТЕ.....	28
ИНВЕСТИРАНЕ В БЪДЕЩОТО ОБЩЕСТВО НА ЗНАНИЕТО.....	30
ЧЕСТВАНЕ НА МЛАДЕЖТА И КУЛТУРНОТО МНОГООБРАЗИЕ	32
МНОГООБРАЗИЕ ОТ КОМУНИКАЦИИ В ЕВРОПА.....	34
УКРЕПВАНЕ НА РЕГИОНА.....	37
СЪТРУДНИЧЕСТВО ЗА ГАРАНТИРАНЕ НА СИГУРНОСТ.....	38

ОБЕДИНЯВАНЕ НА УСИЛИЯТА ЗА УКРЕПВАНЕ НА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН

Макрорегионалните стратегии включват платформа за сътрудничество, чрез която държавите и регионите — от ЕС и извън него — обединяват усилията си за определен брой основни предизвикателства с цел да посрещнат нуждите на регионите. Стратегията на ЕС за Дунавския регион (EUSDR) е втората макрорегионална стратегия, която беше официално стартирана от Европейската комисия и одобрена от Европейския съвет през 2011 г.

Дунавският регион включва над 14 държави, девет от които са държави от ЕС. Той е дом на над 100 милиона души или една пета от населението на ЕС. Въпреки че държавите се различават по отношение на икономическата си стабилност, регионът е силно взаимосвързан и с възможност за по-нататъшна интеграция и растеж. Регионът има стратегическо положение, като свързва ЕС със съседните му държави, Черноморския регион, Южен Кавказ и Централна Азия. През него преминава най-международната река в света, която представлява важна транспортна ос, жизненоважен взаимосвързан хидроложки басейн и световнопризнат екологичен коридор.

По този начин регионът е свързан чрез възможности и предизвикателства. Политиките на държавите са взаимозависими. Освен това тези държави биха могли да извлекат голяма полза от по-нататъшното подобряване на сътрудничеството, например чрез изграждане на липсващите транспортни връзки, намаляване на замърсяването и опасността от наводнения, ограничаване на зависимостта от доставчиците на енергия с произход извън региона и чрез справяне с демографските промени или т.нар. „изтичане на мозъци“. Конкурентоспособността на региона би се подобрила значително също така от съвместни действия в областта на МСП, политиките за пазара на труда, образованието и сигурността.

Силата е в числеността

Стратегията предоставя солидна интегрирана рамка, за да могат държавите и регионите да разрешават въпроси, които не могат да бъдат разглеждани по задоволителен начин поотделно, а вместо това изискват транснационални стратегически подходи, проекти и изграждане на мрежи. Тя позволява по-добро сътрудничество с цел подобряване на ефективността, влиянието и въздействието на политиките на европейско, национално и местно равнище, като се използват съществуващите политики и програми и се създават полезни взаимодействия между тях.

Дейностите за сътрудничество се основават на четири стълба: свързване на региона, опазване на околната среда, постигане на благосъстояние чрез сигурност и изграждане на капацитет и укрепване на социално-икономическите аспекти. В рамките на всеки стълб конкретното сътрудничество е насочено към определени приоритетни области.

След пет години изпълнение са налице значителни постижения. Целта на тази публикация е да се дадат примери за постигнатото с общи усилия въз основа на сътрудничество в макрорегионален мащаб в Дунавския регион. Тези проекти и постижения илюстрират добавената стойност на Дунавската стратегия и ще дадат допълнителна мотивация за продължаване на сътрудничеството по този успешен път, за да се допринесе за балансиран, устойчив и приобщаващ растеж на Дунавския регион.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.danube-region.eu/>



СВЪРЗВАНЕ НА РЕГИОНА

Въпреки че река Дунав е утвърдена като основен транспортен коридор, нейният капацитет все още не се използва изцяло. Тъй като вътрешноводният транспорт носи съществени ползи по отношение на околната среда и ефективността, потенциалът му трябва да се използва по устойчив начин. Съществува особена нужда от по-голяма мултимодалност и разширяване на инфраструктурата в транспортните възли, като например вътрешните пристанища. Приоритетна област 1А „Водни пътища“ и приоритетна област 1В „Мобилност — железопътен, автомобилен и въздушен транспорт“ са насочени към постигането на тези цели.

Енергията е друго общо предизвикателство. Цените в региона са високи в относително изражение. Фрагментираните пазари водят до по-високи разходи и ограничаване на конкуренцията. Зависимостта от твърде малко на брой външни доставчици увеличава уязвимостта, за което свидетелстват периодичните кризи през зимата. По-голямото разнообразие на доставките посредством междусистемни връзки и истинските регионални пазари повишават енергийната сигурност. По-високата ефективност, включително икономията на енергия и използването на повече възобновяеми източници, е от решаващо значение. Това е сферата, в която работи Приоритетна област 2 „Енергия“.

С обща история и традиции, култура и изкуство, отразяващи различните общности в региона, както и изключителното природно наследство, регионът предлага много привлекателни възможности. „Култура и туризъм“ са в обхвата на действие на Приоритетна област 3.



УКРЕПВАНЕ НА УНИКАЛНИТЕ ВРЪЗКИ МЕЖДУ ИЗТОКА И ЗАПАДА

Река Дунав, чието течение е с дължина 2857 километра, е един от основните коридори за превоз на хора и стоки, и за свързване на Западна и Източна Европа.

Плавателният път на реката обаче не се използва напълно, тъй като според направената оценка са реализирани едва 10 % от транспортния му капацитет. Проектите NEWADA, IRIS Europe II и FAIRway споделят обща цел за подобряване на транспортния капацитет на река Дунав и нейните притоци.

Навигацията по река Дунав, която носи редица икономически, екологични, социални предимства и ползи за развитието, може да бъде подобрена единствено чрез международно сътрудничество, съвместно планиране и координирани дейности.

Проектът IRIS Europe II, иницииран през 2006 г., възразява срещу националните различия при събирането и разпространението на информация за плавателните пътища, които възпрепятстват навигацията по вътрешните водни пътища в Европа. През 2009 г. проектът IRIS Europe II си постави за цел да подобри и развие изпълнението на речни информационни услуги (RIS) по европейските плавателни пътища чрез предоставяне на пълни подробности за тях на международно равнище. Благодарение на

IRIS Europe I и II към момента е налична изчерпателна трансгранична информация за речните водни нива и морските дълбочини, които са от решаващо значение за навигацията.

Проектът NEWADA, завършен през март 2012 г., доведе до синхронизираното развитие на водните пътища и определянето на качествени стандарти. Той обедини 12 институции от Австрия, България, Румъния, Сърбия, Украйна, Унгария и Хърватия за поддържането на водните пътища и речната навигация.



По-доброто сътрудничество в сферата на хидрографията и хидрологията спомогна за спестяването на ресурси, подобряването на качеството и спазването на екологичните стандарти. Прилагането на информационни и комуникационни технологии по река Дунав също се подобри благодарение на развитието на различните компоненти на RIS, като например хармонизирането и усъвършенстването на електронните навигационни карти.

Информация на едно гише

По проекта NEWADA duo беше създаден информационен портал за Дунавския регион (www.danubeportal.com) с цел предоставяне на данни за водните нива и критичните пречки, както и за известия до капитаните, съобщения за лед, точки за безжичен достъп до интернет и др.

Въз основа на резултатите от тези проекти през 2014 г. министрите на транспорта на дунавските държави приеха „Генерален план за възстановяване и поддържане на река Дунав и нейните плавателни притоци“. Проектът FAIRway, включващ администрациите на плавателния път на шест държави от ЕС (Австрия, България, Румъния, Словакия, Унгария и Хърватия), има за цел прилагането на този план и закупуването на модерно оборудване за хидроложки услуги. Задачата е да се предостави актуална, надеждна и хармонизирана информация за критични точки от плавателния път, водно ниво и прогнози за него по цялото протежение на река Дунав. Подобни бази данни са важни не само за планиране на водния транспорт, но също и за поддръжка, хидростроителни мероприятия или корекции на настоящия воден поток.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

NEWADA:

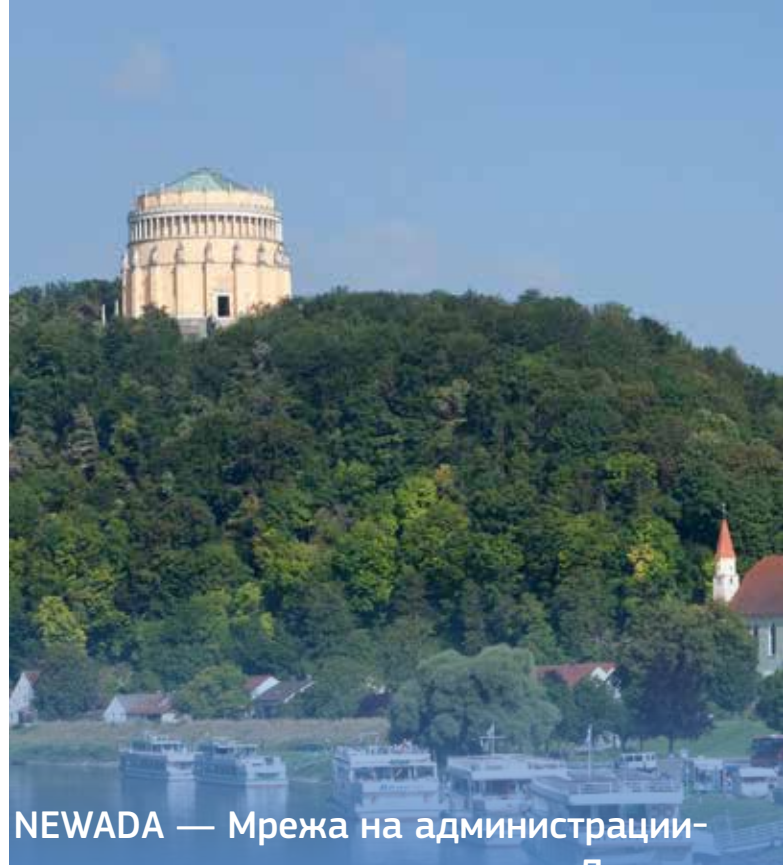
<http://www.newada-duo.eu/>

IRIS Europe 2:

<http://www.afdj.ro/en/content/iris-europe-ii>

FAIRway:

<http://www.danube-navigation.eu/item/809814>



NEWADA — Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав

Продължителност: април 2009 г. — декември 2014 г.

Общ бюджет: 5 000 000 евро

IRIS Europe II — Изпълнение на речни информационни услуги в Европа

Продължителност: януари 2009 г. — декември 2011 г.

Бюджет: 11 620 000 евро

FAIRway

Продължителност: юли 2015 г. — юни 2020 г.

Бюджет: 23 400 000 евро



ВТЕЧНЕНИЯТ ГАЗ ПРОБУЖДА АЛТЕРНАТИВЕН ЕНЕРГИЕН ПАЗАР

С течение на годините поради предимствата му, свързани с околната среда, икономиката и безопасността, втеченият природен газ (ВПГ) се превръща във все по-значима алтернатива на конвенционалните горива като дизел, пропан или мазут.

Множеството преимущества на ВПГ (вж. карето по-долу) го правят атрактивен източник на енергия за европейския пазар. Въпреки това успешното му използване изисква наличието на развита инфраструктура, подходящо законодателство и хармонизирани стандарти за сигурност.

„Генералният план относно ВПГ за Рейн—Майн—Дунав“ е амбициозен тригодишен проект, който има за цел да улесни въвеждането на ВПГ като алтернативно гориво и товар за корабоплаването по вътрешните водни пътища. В периода от януари 2013 г. до декември 2015 г. в проекта са участвали дванадесет държави от ЕС и Швейцария.

Целта на Генералния план относно ВПГ беше да осигури рамка за обща европейска стратегия и сътрудничество между различните компетентни органи и търговски участници за насърчаване използването на ВПГ като подходящо за транспортиране гориво и товар. Същевременно целта е да се гарантира по-евтина доставка за крайните потребители по поречието на река Дунав.

Една от целите на Генералния план относно ВПГ е вътрешните водни пристанища, разположени по протежение на Рейн—Майн—Дунав, да се превърнат в основни центрове за разпространение на втечен природен газ. В заключение ВПГ следва да бъде по-лесно достъпен главно за пионерите в използването на това алтернативно гориво, като секторите обществен и тежкотоварен транспорт (включително автобуси, сметосъбиращи камиони, градска логистика), както и енергийната промишленост.



Успешно захранване с гориво

Партньорите работиха по много подпроекти за създаване на първата артерия за ВПГ в Европа. До края на проекта са постигнали над 60 конкретни резултата, като например построяването на първия терминал за ВПГ на река Дунав, в пристанище Русе в България. Освен това започна работата по осигуряване на инфраструктура за ВПГ като алтернативно гориво в Галац и Констанца в Румъния, и в Комарно, Словакия. Възможно е да бъде изградена инфраструктура за ВПГ и на пристанището при Манхайм в Германия и в Швейцария, където понастоящем властите търсят потенциални инвеститори.

Извършени са също така множество проучвания относно сигурността, околната среда и социално-икономическите аспекти при използването на ВПГ, както и предпроектни проучвания за възможни терминали, които заедно полагат основите за по-нататъшни усилия за изграждане на артерия за ВПГ по река Дунав.

Какво е ВПГ?

Втечненият природен газ е природен газ, който е преобразуван в течно състояние с цел по-лесното му транспортиране и съхранение. Газът се втечнява при температура от около -162°C , което намалява обема му до 1/600. По този начин ВПГ може да се съхранява и транспортира при нормално или леко повишено налягане в нискотемпературни резервоари. При увеличаване на температурата той лесно може да се върне във газообразно състояние.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.lngmasterplan.eu/>



Генерален план относно ВПГ
за Рейн—Майн—Дунаве

Продължителност: Януари 2013 г. - декември
2015 г.

Бюджет: 33 960 000 евро



НАСЪРЧАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНАТА СИГУРНОСТ В ДУНАВСКИЯ РЕГИОН

Енергията е основен политически и икономически въпрос в Дунавския регион. Със значимото си наднационално измерение тя оказва влияние върху редица сектори, като по този начин се превръща в решаващ фактор за цялостното успешно прилагане на Стратегията за Дунавския регион.

Общоприето е, че хармонизирането на различните енергийни политики е предпоставка за реализиране на един интегриран регионален пазар. Допълнителна цел е интегрирането на енергийните пазари в дунавските държави, които не са част от Европейския съюз. ЕС, чрез своите проекти в Дунавския регион, подкрепя прилагането на политиките с цел повишаване на енергийната ефективност и насърчаване използването на възобновяеми енергийни източници.

Всички в региона, които участват при вземането на решения и създаването на стратегии в тази сфера, имат на разположение обширни и задълбочени анализи на енергийния пазар, изготвени в рамките на няколко проекта по линия на Дунавската стратегия.

Конкретно газовата криза през януари 2009 г. на кара заинтересованите страни бързо и ефективно да намерят решения за проблемите на пазара на газ с цел предотвратяване на подобни сътресения

в бъдеще и създаване на по-голяма енергийна независимост и сигурност. Новоразработеният модел на пазар на газ в Дунавския регион илюстрира как могат да се използват основани на модели симулации за оценка на въздействието на новата инфраструктура или инфраструктурните пакети върху интеграцията на регионалния пазар на газ и за анализ на разходите и ползите, и сигурността на доставките на цялата система.

В момента геотермалната енергия не е с толкова голямо значение за пазарите в Дунавския регион както газа, но в бъдеще този източник на енергия би могъл да стане по-важен. От 2005 г. до 2010 г. геотермалният капацитет се е увеличил с 60 % (до 50,6 GW) в световен мащаб.



Инвестиране във възобновяеми енергийни източници

Политическите координатори от дунавските държави имат за цел да повишат обществената осведоменост относно възможностите за използване на този възобновяем енергиен източник и да привлекат повече инвеститори в региона. По тази причина са събрани достоверни данни за геотермалния потенциал в различни държави, както и за съществуващите правни, технически и финансови възможности за използването му.

Една от целите за бъдещето на енергията в Дунавския регион е насърчаване на държавите да развият „интелигентни мрежи“ и планове за действие. Интелигентната мрежа е електрическа мрежа, при която се използват съвременни информационни технологии за събиране и съхраняване на подробни данни за производството, доставката и потреблението на електроенергия. Целта е да се подобри ефективността, сигурността, рентабилността и устойчивостта на производството и разпространението на енергия.

По Приоритетна област 2 от Стратегията е заложено проучване за определяне на специфичните нужди за по-нататъшно развитие от гледна точка на конкурентоспособност, устойчивост и сигурност на енергийните системи.

Въпреки че държавите от Дунавския регион остават силно зависими от въглищата и газа, при тях се наблюдава значително увеличаване на използването на енергия от възобновяеми източници. Направени са съществени инвестиции в нови възобновяеми енергийни източници за производство на електроенергия (ВЕИ-Е) и въпреки че развитието се различава значително в отделните държави, към момента Дунавският регион като цяло е на път да изпълни своите цели, свързани с възобновяемите енергийни източници за периода до 2020 г.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.danube-energy.eu/>



сътрудничество относно енергетиката в дунавския регион

Продължителност: Октомври 2012 г. - юни 2014 г.

Общ бюджет: 136 500 евро



ПРИРОДАТА НЕ ПОЗНАВА ГРАНИЦИ

Дунав е най-дългата река в Европейския съюз и най-международната река в света, с дължина 2857 km, която преминава през 10 държави, включително и през десетки защитени територии и национални паркове. Приносът на тези защитени територии за опазване на природното наследство на Европа е от огромно значение за днешните и за бъдещите поколения.

ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ — мрежата от защитени територии по река Дунав — е основана през 2007 г. с подписването на „Декларацията от Тулча“ в Румъния. Съвместните проекти са от решаващо значение за постигането на целите на инициативата, които заедно с продължаващото неформално сътрудничество от страна на националните паркове и защитените територии стават възможни най-вече благодарение на рамката за сътрудничество в региона на река Дунав — EUSDR (Стратегията на ЕС за региона на река Дунав).

Реките са взаимосвързани екосистеми, а природата не признава граници. Следователно усилията за опазване на природата по най-международната река трябва да получат транснационални отговори и инициативи.

Както се посочва в „Декларацията от Тулча“, мрежата е решена да подобри опазването на защитените територии по река Дунав, да управлява тези области разумно, да обменя и разпространява управленски опит, да разшири познанията за екологичното състояние на реката, както и за икономическите, социалните и екологичните въздействия. Мрежата предприема действия за предотвратяване, контрол и намаляване на замърсяването в заливните низини и влажните зони в басейна на река Дунав, както и да повишава осведомеността за международното значение на реката и за устойчивото развитие.



Общите усилия са възнаградени

ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ и ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ 2.0 бяха първите два съвместни проекта, създадени в мрежата. Работата по тях включва пет основни области: подобряване на речната морфология, управление на крайбрежните заливни низини и мрежите от местообитания, опазване на основни за река Дунав видове (морски орел и есетри), мониторинг и дейност в мрежата от защитени зони „Натура 2000“ на ЕС и природен туризъм. Десетгодишната дейност доведе до резултати, с които мрежата „ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ“ може да се гордее.

През 2015 г. мрежата „ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ“ спечели наградата на „Натура 2000“ на ЕС за амбициозното си, приятелско и надеждно сътрудничество, прекосяващо всички граници и за съгласуваните усилия за съхраняване на природното наследство на река Дунав.

Понастоящем тя представлява утвърден символ за опазване на природата в региона на река Дунав. Мрежата е осъществила ползотворен обмен на наука между всичките десет държави, през които преминава реката. Освен това тя е стартирала инициативи в целия регион и е съдействала за постигането на по-силно присъствие на политическо ниво.

Първоначално мрежата „ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ“ е имала осем членове — сега те са 20 в Австрия, България, Германия, Молдова, Румъния, Словакия, Сърбия, Унгария и Хърватия. Заедно те показват уникални природни дадености, привличащи хиляди посетители дневно, поради което туризмът е от решаващо значение за мисията на мрежата „ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ“. Хората в региона все повече осъзнават, че туризмът е не само източник на доходи, но е натоварен и със задължението да опазва природното наследство на река Дунав.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.danubeparks.org/>



ДУНАВСКИ ПАРКОВЕ

Продължителност: Април 2009 г. – февруари 2011 г.

Бюджет: 2 700 000 евро

DANUBE PARKS 2.0

Продължителност: Октомври 2012 г. – септември 2014 г.

Бюджет: 2 200 000 евро



ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Дунавският регион е основен международен хидроложки басейн и екологичен коридор, което изисква прилагането на регионален подход към опазването на природата, териториалното устройство и управлението на водите. Замърсяването е проблем, който не се влияе от националните граници. Необходимо е устойчиво управление на водите, при което със съвместни усилия да се намали замърсяването с органични и опасни вещества и биогенни елементи. Трябва да се отчете и въздействието върху околната среда на транспортните връзки, промените в туристическия сектор или новите енергопроизвеждащи мощности.

Големите наводнения, засушаванията и случаите на промишлено замърсяване са твърде чести явления. Живеещите в региона лица трябва да бъдат защитени от бедствия, като наводнения и промишлени аварии, които оказват значително транснационално неблагоприятно въздействие, чрез съвместно прилагане на превантивни мерки и дейности за управление на бедствията и аварията. Предприетите едностранно действия единствено изместват проблема и поставят съседните региони в затруднено положение. Все по-честите засушавания са проблем, който също изисква внимание, каквото изисква и приспособяването към изменението на климата. Превантивната дейност, готовността и ефективната способност за реагиране изисква висока степен на сътрудничество и обмен на информация.

Загубата на естествени местообитания поставя под заплаха фауната и флората, като оказва въздействие върху цялостното състояние на околната среда. Разпокъсването на екосистемите, засиленото земеползване и разрастването на градовете също представляват големи заплахи.

По този съгласно областите на сътрудничество са съответно: Приоритетна област 4 „Качество на водите“, Приоритетна област 5 „Рискове за околната среда“ и Приоритетна област 6 „Биологично разнообразие, ландшафти и качество на въздуха и почвите“.



ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНО И УСТОЙЧИВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ

Достъпът до чиста вода е определен от Обединените нации като човешко право през 2010 г. Въпреки това в много части на света това право все още не е реализирано. Изменението на климата и множество други екологични, икономически и социални промени обаче принудиха държавите в Европа да се замислят по-сериозно как да защитят своите източници на водоснабдяване.

Предизвикателството, свързано с осигуряването на устойчиво снабдяване с вода в достатъчни количества и с подходящо качество, нараства за държавите в региона на река Дунав.

С оглед на това проектите CC-Waters — „Изменение на климата и въздействие върху водоснабдяването“ и CC-Ware — „Намаляване на уязвимостта на водните ресурси при изменение на климата“ са осъществени от изследователски институти в пет държави, както и от предприятия и институции, занимаващи се с водоснабдяване в девет държави.

Екипът по проекта CC-Waters си постави за цел да разгледа възможните последствия от изменението на климата върху водоснабдяването. Така една от най-важните теми стана въздействието на различните форми и интензивност на земеползването във връзка с изменението на климата върху водоснабдяването. По-конкретно те изследваха как вида на горската растителност и начина на управление на

горите въздействат върху водоснабдяването.

По време на този проект работата беше фокусирана върху разработването на методи и инструменти, които биха могли да се използват от дружества, занимаващи се с водоснабдяване, както и от институциите, отговорни за законодателството в тази сфера.

Партньорите от Австрия, Италия, Румъния, Словения и Унгария разгледаха възможните последици от изменението на климата върху безопасността и качеството на водоснабдяването, като разработиха решение, което би могло да се приложи в бъдеще на местно и регионално равнище.



Стратегии за повишаване на осведомеността

За да продължи работата си, проектът CC-Ware използва резултатите от проекта CC-Waters с помощта на допълнителни партньори от други четири държави — България, Гърция, Сърбия и Хърватия. Те разработиха заедно транснационални стратегии за опазване и по-добро оползотворяване на източниците на водоснабдяване. Придобитите знания бяха представени на експертите и обществеността по време на семинари, конференции и в публикации, особено в държави извън ЕС, за да се улесни същинската работа по опазването на водните ресурси и подобряването на законодателството в тази област.

Както в проектите CC-Waters и CC-Ware, така и в проекта „Подобряване на интегрираното управление на крайбрежните зони в Черноморския регион“, устойчивостта е една от основните идеи. Партньори от различни административни и политически сектори, както и неправителствени организации от България, Молдова, Румъния, Турция и Украйна, обединиха усилията си за решаване на проблемите, свързани с устойчивостта.

Крайбрежните зони са атрактивни от икономическа и културна гледна точка, но освен това са екологично уязвими. Интегрираното управление на крайбрежните зони е признато от ЕС и останалата част от света като концепция, насочена към дългосрочно осигуряване на баланса между икономическия растеж и използването, защитата и опазването на зоните.

Целта на проекта е разработването и изготвянето — за използване в пет държави — на съвместни методи и инструменти за интегрирано управление на крайбрежието около Черно море, в което се влива река Дунав. Като се има предвид спецификата на тази област, проектът допринася за подобряване на представата за интегрираното управление на крайбрежните зони в държавите участници. Освен това той съдейства при обучението на съответните органи, работещи в тази област, като предоставя междурегионални познания и осигурява последователен подход по отношение на интегрираното управление на крайбрежните зони в Черноморския регион.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.ccware.eu/>

<http://blacksea-iczm.eu/>



CC-Waters - „Изменение на климата и въздействие върху водоснабдяването“

Продължителност: май 2009 г. — април 2012 г.

Бюджет: 4 200 000 евро

CC-WARE - „Намаляване на уязвимостта на водните ресурси при изменение на климата“

Продължителност: декември 2012 г. — ноември 2014 г.

Бюджет: 1 800 000 евро

ICZM - Подобряване на интегрираното управление на крайбрежните зони в Черноморския регион

Продължителност: януари 2013 г. — декември 2014 г.

Бюджет: 627 000 евро



ПО-СВЕТЛО БЪДЕЩЕ ЗА РЕКИТЕ В ДЪРЖАВИТЕ ОТ ЮГОИЗТОЧНА ЕВРОПА

Плавателните реки и канали в Европа са с дължина 30 000 километра и свързват стотици градове и различни области. Реките в Югоизточна Европа са най-уязвимите поради липсата на осведоменост относно необходимостта от устойчиво развитие и относно последиците от изменението на климата, както и много често поради нецелесъобразните дейности, поощрявани от туризма, използването на водноелектрическа енергия или хидростроителство.

През годините човешката дейност оказва неблагоприятни екологични, икономически и социални въздействия, което води до промени в речната морфология, по-голямо замърсяване, заплахи за местообитанията на флората и фауната, както и конфликти, свързани със земеползването.

Проектът „Река в Югоизточна Европа“ възникна вследствие на практиките, установени след подписването на Декларацията за визия на река Драва през 2008 г. Той осигури на компетентните институции и професионалните организации в Австрия, Италия, Словения, Унгария и Хърватия рамка за изпълнение на най-добрите практики и хармонизиране на природозащитните дейности, за използването

на водноелектрическа енергия, както и за управление на водните ресурси в международните речни басейни.

По проекта в много по-широк контекст са приложени методите, изпитани за река Драва, която е с дължина 725 km. Компетентните органи, заинтересованите страни и организации работиха съвместно по разработването на набор от инструменти за интегрираното управление с цел гарантиране на устойчивото развитие в шестте речни басейна, които свързват регионите.

Реките Драва, Неретва, Бодрог, Прут, Соча и Вьоса са пример за конфликт на интереси по отношение



на защитата от наводнения по поречията на реките, използването на водноелектрическа енергия, опазването на екологичното разнообразие и развитието на туризма, особено при онези, които минават през няколко държави и региона.

Проектът „Река в Югоизточна Европа“ има за цел да осигури рамка за общо споразумение относно управлението на речните коридори за постигане на устойчиво развитие и опазване на ресурсите. Това е нов подход за управление на реките и областите на речните басейни, където са съсредоточени основните интереси на хората, живеещи в региона.

Проектът обединява експерти от различни сфери от няколко държави от Югоизточна Европа, както и представители на местни и регионални администрации и служби.

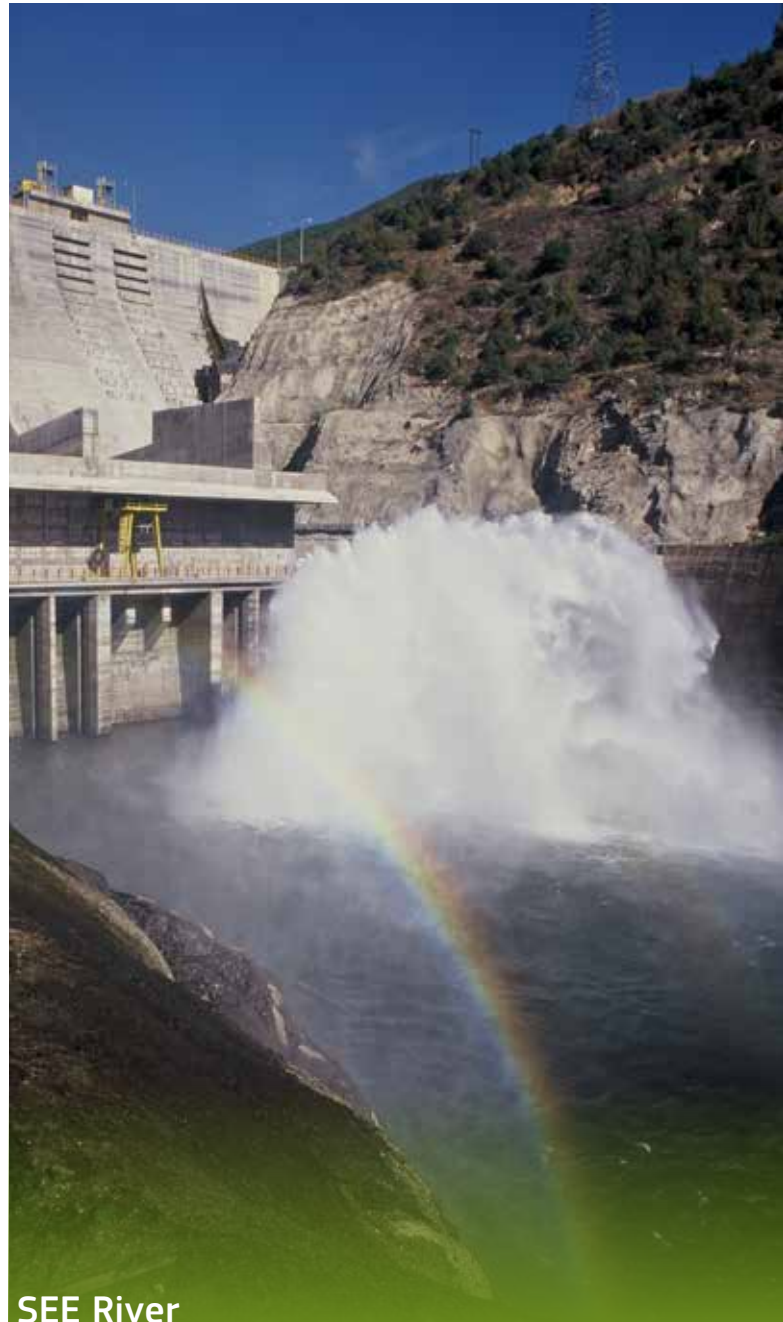
Изграждане на мостове

Дейността показва загриженост за бъдещето на нашите реки и за междусекторното сътрудничество с цел по-доброто им управление през идните години. Постигането на консенсус между заинтересованите страни относно необходимите мерки и създаването на планове за действие за начина им на изпълнение доведе до определянето и задействането на над 100 конкретни действия за бъдещото им прилагане. Дейностите по проекта продължават за периода 2014—2020 г. във всички 16 държави участнички.

Наборът от инструменти за проекта „Река в Югоизточна Европа“ е ръководство, допълнено с примери за най-добрите практики. Това е иновативен и общоприложим модел, основан на опита на местните участници плюс международния опит по отношение на речните коридори в шестте пилотни области. Особено важно е, че прилагането на набора от инструменти не изисква нови инвестиции в административните структури или изготвяне на нови планове, а по-скоро предоставя рамка и помощ за по-добро използване на съществуващите структури, планове и програми.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.see-river.net/>



SEE River

Продължителност: октомври 2012 г. — ноември 2014 г.

Бюджет: 2 100 000 евро



НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ, СВЪРЗАНИ С ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА

От години учените предупреждават, че е възможно въздействието на наводненията, засушаванията, снежните виелици и бурните ветрове, засилени от изменението на климата, да се увеличат в цяла Европа. Това е очевидно в Дунавския регион, където все по-често се наблюдават тежки суши, опустошителни наводнения и катастрофални горски пожари.

Затова е от решаващо значение дунавските държави да определят риска и да му направят реалистична оценка, да разработят стратегии за управление на природните бедствия и да установяват сътрудничество и обмен на информация. Ако са наясно с риска от природни бедствия, населението и местните власти ще са в състояние да се подготвят по-добре и да се предпазят.

SEERISK е първият проект в Дунавския регион, по който се извършва съвместна оценка на рисковете, свързани с изменението на климата, от гледна точка на управление на бедствията с постигнати конкретни резултати в шест града.

На семинарите вместо излагане на теории и използване на голямомащабни карти беше представено възможното въздействие на евентуално бедствие върху разположените в близост къщи, инфраструктура и селско стопанство. Научавайки за рисковете,

свързани със заобикалящата ги среда, хората се мотивират да създават свои собствени сценарии и да правят самостоятелни заключения.

Наблюдение на рисковете

В проекта SEERISK участват 19 партньори от девет държави. Основната цел е разработването на методология за оценка на рисковете, свързани с изменението на климата и формулиране на методология за изготвяне на карти на рисковете. Събрани са данни за рисковете от бедствия в шест пилотни области: Арад (Румъния), Шиофок (Унгария), Сараево-Илиджа (Босна и Херцеговина), Сеница (Словакия), Канижа (Сърбия) и Велинград (България). За тези



области са разгледани рисковете от наводнения, горещини, засушавания, пожари и бурни ветрове.

По време на семинарите партньорите в SEERISK обмениха опит и ноу-хау в областта на управлението на бедствия и проведеха четири симулативни полеви учения при евентуално бедствие. Въз основа на изготвените карти на рисковете може да се определи местоположението на сградите, които ще бъдат най-силно засегнати от наводнения или разрушителни бури. Това дава възможност на местните власти да реагират бързо и ефективно при природни бедствия, като извършат навременни евакуации или други действия.

Техниките за картографиране на рисковете предлагат възможност за опростяване на оценката на риска и премахване на „белите петна“ в резултат на липсата на сътрудничество между институциите. Всяка пилотна област изготви матрица на риска за въздействието и вероятността за съответната опасност, като разработи сценарий, описващ нейния размер и последици. От страна на партньорите бяха предоставени подробни данни за географската информационна система (ГИС) и бедствията, като се изготвиха подробни карти за управление на риска от бедствия.

Извлечени поуки

Всяка година в района на Сараево-Илиджа при събирането на четирите реки се наблюдават наводнения. През 2014 г. обаче те надхвърлиха най-лошия сценарий по съответната карта на рисковете. Службите за управление на бедствията, участващи в SEERISK, и Агенцията за регионално икономическо развитие — Сараево изготвиха пилотни карти, които се оказаха полезни за други свързани служби, а именно за изграждане на собствен капацитет чрез прилагане на методология по проекта.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.danubeenvironmentalrisks.eu/seerisk>



SEERISK

Продължителност: юли 2012 г. — декември 2014 г.

Бюджет: 1 970 000 евро



СПАСЯВАНЕ НА ДУНАВСКИЯ „ДИНОЗАВЪР“

Неконтролираният риболов, мотивиран от високата цена на хайвера от есетра, е довел до нейното унищожение в река Дунав. През 2012 г. Работната група „Дунавска есетра“ се притече на помощ.

През 1970 г. оцеляването на рибата беше допълнително застрашено поради изграждането на водно-електрическата централа „Джердап“ на сръбско-румънската граница. Това прекъсна миграционния път на есетрите нагоре по течението на река Дунав от Черно море до местата, където хвърлят хайвера си. Този вид е застрашен също и от системното преграждане на реката и добива на чакъл и пясък при местата за хвърляне на хайвер.

Работната група „Дунавска есетра“ (DSTF) се занимава със спасяването на вида от 2012 г. насам. Целта на DSTF е да насърчава взаимодействието между съществуващите организации и да оказва подкрепа за опазването на местните видове есетрови риби в басейна на река Дунав и Черно море, като популяризира изпълнението на програмата „Есетра 2020“, която беше стартирана през 2013 г.

Стратегията за река Дунав има решаваща роля за успеха на тази програма, като улеснява комуникацията на политическо равнище и установява

конструктивен диалог с други ключови заинтересовани страни в речния басейн.

Изготвяне на план

„Есетра 2020“ има за цел привличане на политическа подкрепа, повишаване на осведомеността относно значението на опазването на есетрата и насърчаване на бързото прилагане на законодателството на ЕС, международните конвенции и националното законодателство.



Като допълнителни мерки са включени идентифицирането и възстановяването на ключови местообитания, както и възобновяване на миграционните пътища, анализ на съществуващите популации на есетрови риби в река Дунав, списък на рибарниците за есетра и запасите от разплодници, и обмен на знания за най-добри практики при управлението на рибарниците. Освен това са предвидени социално-икономически инициативи за стимулиране на местните общности за упражняване на „обществен контрол“ за борба с браконьерството.

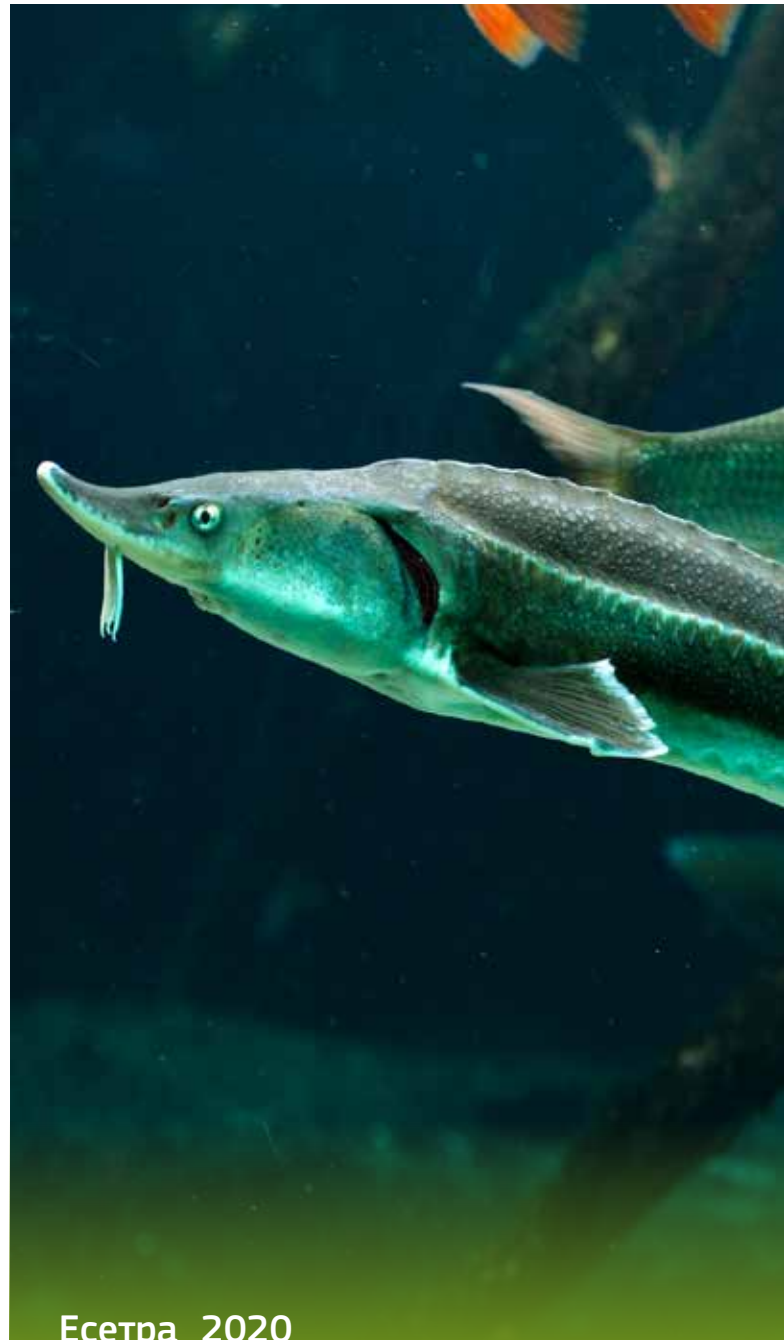
DSTF е ангажирана с опазването и възстановяването на есетровите популации, което е от съществено значение за биологичното разнообразие на територията на ЕС. Възстановяването на вида ще бъде от полза не само за опазването на природата, но и за местните общности. Развитието на екотуризма, аквакултурата, занаятчийското производство и дребното селско стопанство са само част от мерките, насочени към подкрепа на местната икономика, особено в районите по средното и долното течение на река Дунав.

Застрашени „живи фосили“

Есетрите населяват света от времето на динозаврите. През последните 200 милиона години тези риби — 26 вида от които все още живеят във водите на северното полукълбо — почти не са се променили. Затова тези „живи фосили“ са безценни за науката и за опазването на богатството на видовете. Въпреки това според данните, предоставени от Международния съюз за защита на природата и природните ресурси (IUCN), от петте вида есетровите риби, които все още могат да бъдат открити в река Дунав, една е определена като „уязвима“, а другите са в категорията „критично застрашени“.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://www.dstf.eu/>



Есетра 2020

Продължителност: Януари 2012 г. - досега

Бюджет: 6 800 000 евро



ПОСТИГАНЕ НА БЛАГОСЪСТОЯНИЕ

В Дунавския регион се наблюдават големи различия, тъй като в него се намират някои от най-успешните региони в ЕС, но също и някои от най-бедните. По-конкретно, често не се осъществяват никакви контакти и сътрудничество, както във финансов, така и в институционален аспект. Предприятията не се възползват в достатъчна степен от международното измерение на маркетинга, иновациите и научните изследвания. Делът на високообразованите хора в региона е по-нисък от средния за ЕС, което създава друго ясно изразено разделение. Най-способните хора често напускат региона. Следователно съществуват големи възможности за постигане на резултати чрез сътрудничество и обмяна на опит.

Необходими са инвестиции в хора, за да може регионът да отбележи устойчив напредък и растеж, като на приоритетно място се поставят знанието и социалното приобщаване. Оказването на целева подкрепа за научноизследователска инфраструктура стимулира стремежа към професионално усъвършенстване и задълбочава съвместната работа в мрежи на доставчиците, дружествата и определящите политиката лица в областта на знанията. Клъстерите и връзките, свързващи центрoвете за професионално усъвършенстване в съществуващи образователни и научноизследователски мрежи, разширяват конкурентоспособността на предприятията от регионите нагоре по течението на реката към целия регион.

Постигането на по-високи равнища на заетост е от основно значение, тъй като е необходимо хората да разполагат с възможности близо до местата, където живеят. Регионът трябва да е в състояние да предложи добро бъдеще на най-интелигентните и най-предприемчивите чрез по-тясно сътрудничество, включително изолираните общности: в региона живее една трета от изправеното пред риск от бедност население на ЕС, голяма част от което принадлежи на изолирани социални групи.

По този стълб, Приоритетна област 7 „Обществото на знанието“, Приоритетна област 8 „Конкурентоспособност“ и Приоритетна област 9 „Хора и умения“, се развиват съвместни инициативи за сътрудничество в региона.



ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛА ЗА УСТОЙЧИВОСТ И ОПАЗВАНЕ НА РЕКИТЕ

От юни 2015 г. досега малък модел за „проучване на реките“ помага на учените от Университета за науките за живота във Виена, както и на други научни институции в региона на река Дунав, да добият нови и всеобхватни знания за река Дунав.

Моделът на река Дунав, който се намира в Центъра за речно моделиране във Виена, намиращ се близо до мястото, където Дунавският канал се отклонява от главната река, е едва пет метра широк и с дължина малко над 100 метра. Водата преминава през него с дебит 100 кубически метра за секунда. Това е един от първите реални резултати от работата, изпълнена по проекта „Проучване и управление на река Дунав“ (DREAM), който се поражда от необходимостта от свързване по устойчив начин на използването и опазването на река Дунав.

По време на проекта е събрана информация в областта на хидродинамиката, преноса на наноси, речната морфология, както и за екологичните процеси в различни части на река Дунав.

Тези познания не са от интерес само за изследователите, но са ценни и за земеделските производители в региона на река Дунав, строителите на мостове и подпомагащите ги институции, органите, отговорни за напредъка на речното плаване, както и за лицата, занимаващи се с планиране и организиране на защитата срещу наводнения.

Информационен поток

Изготвени са плановете за изграждане на два големи центъра за речно моделиране — първият от тях функционира от 2015 г. във Виена, а вторият е предвиден да бъде разположен в Румъния. Целта е усъвършенстване на компютърните симулации, за да се съдейства на изучаващите река Дунав, и определяне на места за полеви проучвания по протежението на реката и нейните притоци, като ще бъдат изградени измервателни станции.

Освен това се изготвят плановете за изследователски кораб с водолазна шахта, който ще бъде разположен в средата на река Дунав и ще се използва



на различни места главно за събиране на данни за речното корито, които ще са необходими за по-нататъшните проучвания.

И накрая, дейностите по проекта включват създаването и развиването на мрежа от научни институции във всички държави от Дунавския регион с цел укрепване на връзките със селското стопанство и обществото, и за подобряване на познанията за реката.

В проекта, координиран от Университета за науките за живота във Виена, участват университети, изследователски институти и лаборатории, както и частни и публични институции и неправителствени организации от България, Германия, Молдова, Румъния, Словакия, Сърбия, Украйна, Унгария, Хърватия и Чешката република.

Благодарение на постигнатите от проучването резултати DREAM ще помогне за подобряването на водните и транспортни връзки в региона на река Дунав. В допълнение научните познания, придобити по време на проекта, ще се използват за установяване на необходимите условия за подобряване на качеството на водите и почвите, което ще доведе до по-добри методи за опазване на околната среда.

Освен това проектът ще насърчава разширяването и засилването на сътрудничеството между научните институции и отделните държави, което от своя страна ще допринесе за просперитета на Дунавския регион като цяло.

DREAM придобива глобално измерение поради убеждението на участниците в него, че натрупаният опит и знания могат да бъдат използвани целесъобразно в бъдеще при подобни проекти и за най-големите реки, преминаващи през други континенти.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

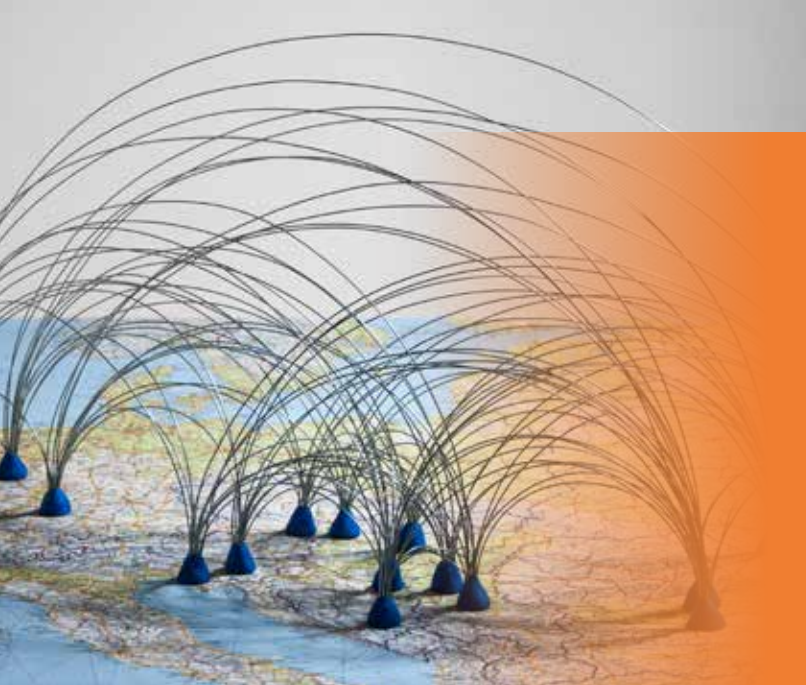
<http://www.ica-casee.eu/index.php/dream-european-research-facility>



DREAM — „Проучване и управление на река Дунав“

Продължителност: юни 2012 г. — досега

Бюджет: 69 600 000 евро



ИНВЕСТИРАНЕ В БЪДЕЩОТО ОБЩЕСТВО НА ЗНАНИЕТО

В региона на река Дунав съществуват 70 университета, стотици изследователски институти и други научни институции. Всички те са обединени от желанието за напредък на науката и иновациите, както и за засилване на конкурентоспособността на региона в интерес на социалния и икономически напредък.

19-те участници в проекта Danube-INCO.NET насърчават научните изследвания и иновации, за да се съдейства за преодоляване на пречките и подобряване на социалното и икономическото развитие в региона. Те имат за цел да го превърнат в „регион на иновации“ и да стимулират развитието на „общество на знанието“, като се опитват да направят региона на река Дунав по-привлекателен и по-конкурентен.

Една от основните дейности е осигуряването на обширна информация и симулиране на политическия диалог между заинтересуваните лица относно насърчаването на науката и иновациите в региона на река Дунав. Danube-INCO.NET предоставя основа за обмен на идеи и опит, като обединява изследователи от държавите в региона и ги свързва със съответните администрации.

Проектът улеснява комуникацията между финансиращите агенции и кандидатите по проектите, като предлага на изследователите от всички държави

в региона възможност да съберат информация за текущите и планираните проекти, възлагането на проекти и работните места.

Популяризиране

Благодарение на този проект, неговия уебсайт и бюлетин, широката научна общност и други заинтересовани лица относно напредъка в изследванията и иновациите в региона на река Дунав имат достъп до подробна информация за конференциите, списанията и публикуваните научни трудове, както и за политическите препоръки, свързани с тези области.



Дейностите по проекта Danube-INCO.NET включват подпомагане на държавите, в които областта на науката и иновациите все още не е достатъчно добре развита, а същите имат желание да подобрят националните си стратегии. Освен това той помага на държавите в региона на река Дунав, които все още не са членове на ЕС, да се включат в Европейското научноизследователско пространство (ЕНП) и да кандидатстват по инициативата „Съюз за иновации“, която е част от стратегията „Европа 2020“.

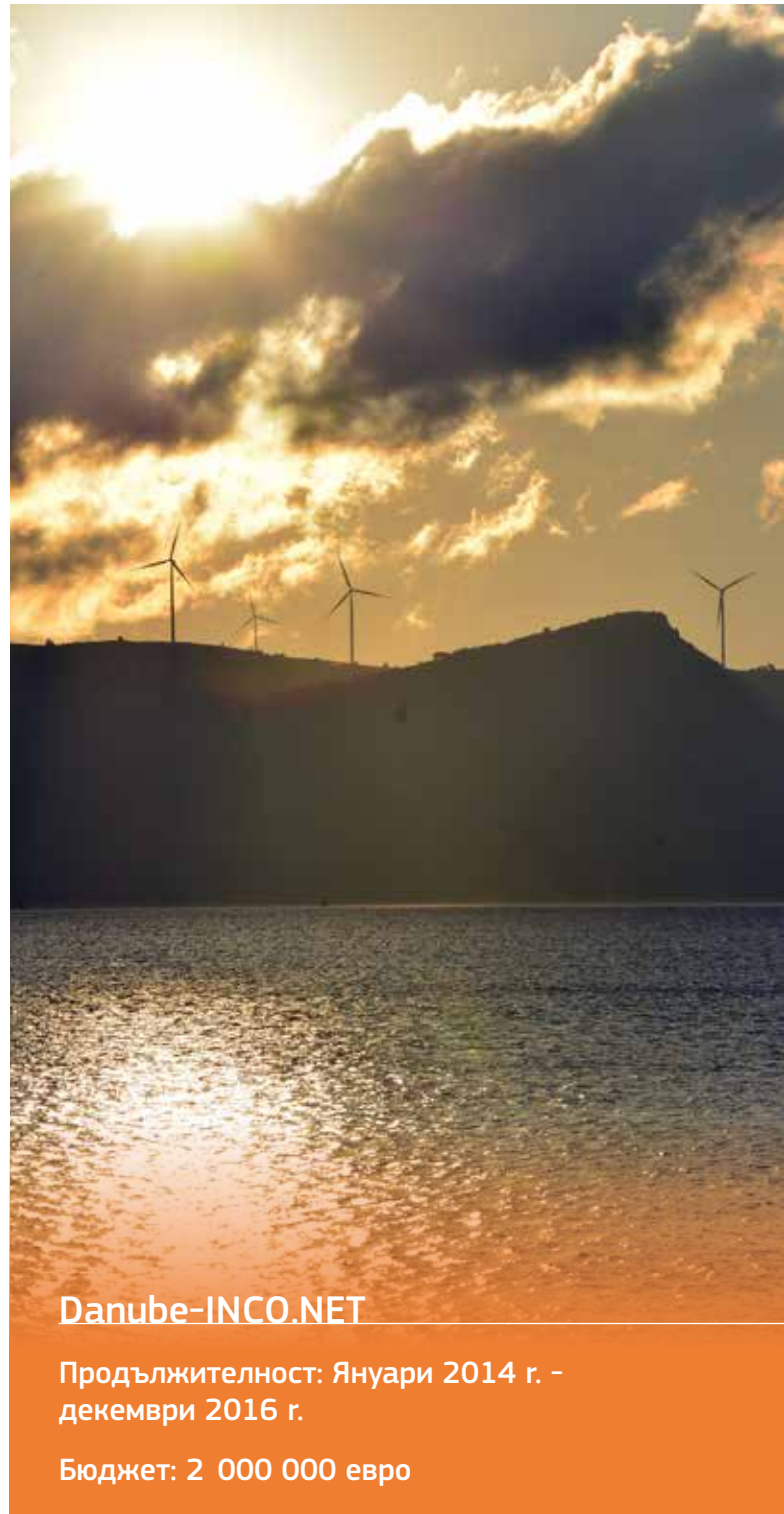
Специално внимание се обръща на теми като енергийната сигурност, енергийната ефективност и енергията от възобновяеми източници, както и на биоикономиката, т.е. продоволствената сигурност и устойчивото селскостопанско производство. Сред най-новите проекти в мрежата са пилотните дейности за подкрепа и развитие на биоикономиката в региона на река Дунав. DANCERS е насочен към разработването на нови инструменти и механизми за засилване на изследванията в областта на околната среда и насърчаване на иновациите в региона на река Дунав, включително делтата на река Дунав и Черно море.

Една от важните задачи е създаването и развитието на мрежа от Дунавски центрове за трансфер на технологии, които да гарантират, че целите на проекта Danube-INCO.NET ще продължат да се реализират дори и след приключването му.

Проектът включва партньори от Австрия, Босна и Херцеговина, България, Германия, Италия, Молдова, Румъния, Словакия, Словения, Сърбия, Украйна, Унгария и Хърватия.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://danube-inco.net>



Danube-INCO.NET

Продължителност: Януари 2014 г. - декември 2016 г.

Бюджет: 2 000 000 евро



ЧЕСТВАНЕ НА МЛАДЕЖТА И КУЛТУРНОТО МНОГООБРАЗИЕ

През април 2016 г. младежката безработица в Европейския съюз (ЕС—28) е достигнала 18,8 %, а в еврозоната (ЕА—19) — 21,1 %. Нивото на безработицата сред младите хора в Словакия е било 24,2 %, в Австрия 10,4 %, а в Германия 7 % (най-ниската в Европа). Не е случайно, че Германия, която има най-нисък процент на младежка безработица в Европа, е с дългогодишни традиции в областта на двойната система за професионално образование и обучение (ПОО).

От системата за ПОО могат да се възползват както младите хора, така и икономиките на други държави в Дунавския регион. По този проект, осъществен в рамките на стратегията на ЕС за Дунавския регион и съфинансиран по програма „Еразъм+“ на Европейската комисия, в Словакия се прилага опита, свързан с ПОО, придобит от германската федерална провинция Баден-Вюртемберг и от Австрия.

Проектът има две цели — намаляване на младежката безработица и преодоляване на липсата на квалифицирана работна ръка, което често подкопáva икономическото развитие на определени региони и затруднява инвестирането.

Опитът на Германия и Австрия следва да усъвършенства двойната система за професионално образование и обучение в Словакия и да съдейства за задоволяване на потребностите на бизнеса от квалифицирана работна ръка. Проведени в началото на проекта проучвания сочат, че над 80 % от словашките фирми проявяват интерес към насърчаването на професионалното образование и обучение, а 75 % от дружествата са готови да вземат финансово участие в развитието на двойното професионално образование и обучение.



Взаимоизгодна възможност

Необходимо е въвеждането на законодателни промени, което е свързано със създаването на център за компетентност, в който дунавските държави да могат да обучават учители и вътрешнофирмени инструктори по двойно професионално образование. Проектът е част от усилията за разработване на съвместими образователни системи в целия Дунавски регион, поради което се предвижда обмен на опит с други държави, в които съществува ПОО, за срока на действие на програмата.

Инициаторите на проекта имат силно желание да докажат, че резултатите от двойното професионалното образование са винаги положителни. Младите хора получават образование, насочено към придобиване на практически опит, и имат по-добър шанс да останат във фирмите, в които са работили. Това от своя страна гарантира на предприятията качествена и квалифицирана работна ръка.

Разработване на двойно професионално образование

Двойното професионално образование налага учениците да бъдат подготвени за работа, отговаряща на нуждите и изискванията на икономиката и на работодателите. Професионалното обучение се провежда както в професионалното училище, така и в дружеството. Необходимо условие за започване на професионално образование е подписването на договор с дружеството, в което ще се проведе практическата част на курса. Учениците, посещаващи курсовете, които обикновено продължават три години, ще получават възнаграждение за това. Според Федералната статистическа служба на Германия през 2015 г. в страната са сключени 516 000 договора за професионално образование, 74 000 от тях са на територията на провинцията Баден-Вюртемберг, която понастоящем е партньор на Словакия по този проект.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<https://www.minedu.sk/national-authorities-for-apprenticeships-introduction-of-elements-dual-vet-slovak-republic/>



VET (професионално образование и обучение)

Продължителност: Октомври 2014 г. - Януари 2017 г.

Бюджет: 312 717 евро



МНОГООБРАЗИЕ ОТ КОМУНИКА- ЦИИ В ЕВРОПА

Дунавският регион е дом на повече от 110 милиона души. За осигуряване на социалното, икономическото и културното развитие на региона, особено за по-младото поколение, е необходима постоянна и ефективна комуникация, както и тясно сътрудничество.

Проектът „Овластяване на младите хора — свързване на Европа“ е насочен към насърчаване на културния диалог и активното участие на младите хора в гражданското общество в държавите, в които живеят, в целия регион и в Европа, като същевременно се стимулира интересът към социалното предприемачество и устойчивото развитие.

Той събра 16—17-годишни гимназисти и техни преподаватели от Австрия, Босна и Херцеговина, България, Германия, Молдова, Румъния, Словения, Сърбия, Украйна и Черна гора. Участваха също и неправителствени организации от региона на река Дунав, както и фирми в областта на културата и частни дружества.

Основните цели на проекта са: активно гражданство, културен диалог, устойчиво развитие, социална отговорност и предприемачество.

Споделени възможности

Общо 16 училища, над 100 учители, повече от 400 ученици и 1600 други участници се включиха в дейностите и програмите, разпределени в четири тематични клъстера. Новаторските курсове и международните творчески образователни програми, като например обучение на телевизионна станция, им предоставиха възможност да обменят идеи и опит, както и да работят по теми, които смятат, че са важни за всички, независимо от това къде живеят.



Впоследствие беше представено електронно портфолио на още 70 училища от 10-те държави участнички.

Например ученици от 10-ти клас в Търговското училище във Виена разгледаха теми в рамките на клъстера „културен диалог“ под формата на „междукulturни упражнения“, между другото. Това бе осъществено въз основа на разбирането, че културният диалог, както е описано в проектната документация, е „един непрекъснат процес на обмен на точна информация, обмен на опит, научаване на общи ценности, приемане и оценяване на различията, и отвореност за промени чрез комуникация“.

На заключителното събитие във Виена участниците в проекта представиха резултатите от двугодишната работа под формата на новаторски наръчник: Портфолио на проекта за региона на река Дунав.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://empoweringyoungpeople.net/>



Овластяване на младите хора — Свързване на Европа

Продължителност: май 2012 г. — декември 2013 г.

Бюджет: 317 755 евро



УКРЕПВАНЕ НА РЕГИОНА

Продължават да са налице съществени проблеми по отношение на сигурността, тежката и организираната престъпност. Трафикът на хора и контрабандата на стоки са специфични проблеми в няколко държави. Корупцията подкопава общественото доверие и възпрепятства развитието. Всички тези предизвикателства изискват укрепване на върховенството на закона както в рамките на различните юрисдикции, така и отвъд тях. Разузнавателната работа трябва да бъде по-добре разпределена, по-ефективна и подкрепена от съвместни действия.

Структурите и капацитетът за вземане на решения по отношение на частния и публичния сектор трябва да бъдат подобрени, което включва добро планиране и международно сътрудничество. Оптималното използване на ресурсите е от съществено значение.

Това са сферите на действие по приоритетна област 10 „Институционален капацитет и сътрудничество“ и приоритетна област 11 „Сигурност“.



СЪТРУДНИЧЕСТВО ЗА ГАРАНТИРАНЕ НА СИГУРНОСТ

През 2011 г. Европол — агенцията за прилагане на законодателството на Европейския съюз — определи р. Дунав като „силно застрашена зона“ по отношение на пътническия и товарния транспорт, трафика на хора, нелегалната миграция, контрабандата на стоки, наркотици и оръжие.

Към днешна дата в недостатъчно добре наблюдаваните пристанища и изолирани части на р. Дунав „речните пирати“ все още успяват да плякосват целия товар на корабите. През последните години медиите също съобщават за трафик на наркотици и хора по реката.

В проекта DARIF — „Създаване на структурата за форум за река Дунав“ участваха десет дунавски държави. Основната цел на екипа беше да се засили общата сигурност по плавателния път на реката.

В хода на работата участващите държави (Австрия, България, Германия, Молдова, Румъния, Сърбия, Словакия, Унгария, Украйна и Хърватия) си поставиха за цел да създадат ефективни и координирани мерки срещу организираната престъпност по реката. Намерението бе да се установи трансгранично сътрудничество за професионално правоприлагане, което да гарантира предоставянето на модерен и безопасен плавателен път за превоз на товари и пътници по р. Дунав.

Тази уникална инициатива насърчи сътрудничеството между различни организации да бъде насочено към конкретни участъци от р. Дунав, както и по-общо по цялото ѝ протежение. Платформата подкрепи сътрудничеството между агенциите за борба с престъпността, всички правоприлагащи агенции и други организации за подпомагане (напр. водна, гранична и криминална полиция, управление на бедствията, митнически органи и организации, предоставящи „речни информационни услуги“ на държавите от Дунавския регион).

Съществуват различни престъпници, чиято цел е да се възползват от предимствата на речния транспорт по р. Дунав. Обичайните им злоупотреби включват незаконна миграция, трафик на хора и наркотици, както и ограбване на товарни кораби.



Координиране на граничния контрол

През 2014 г. екипът на проекта DARIF проведе три съвместни трансгранични проверки по р. Дунав. За целите на тези съвместни операции беше създаден координационен център в унгарския град Мохач. Само във втората съвместна операция, която беше разширена до канала „Рейн—Майн—Дунав“, взеха участие над 860 членове на граничната и речната полиция, митницата и други органи от всички държави. Използвани бяха специални кораби, превозни средства и техническо оборудване, както и кучета, обучени за търсене на наркотици и контрабанден тютюн.

Един от най-важните резултати от съвместните операции и обучение на експертните групи беше създаването на диаграма за анализ на риска на DARIF, която включва подробна информация за най-съществените нарушения, открити на борда на кораби през последните три до пет години. Опитът, натрупан по време на операциите при Временния координационен център в Мохач, ще допринесе за създаването на планиран Правоприлагащ координационен център за р. Дунав, който в бъдеще ще работи постоянно.

Въпреки че всички участници считат DARIF за изключително успешен проект, остава да се направи още много за подобряване на сигурността по р. Дунав. Положителните резултати от проекта ще послужат като основа за ново начинание, което ще продължи започнатата в рамките на DARIF работа.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://bmprojektek.kormany.hu/a-dunai-folyami-forum-strukturajanak-letrehozasa-darif>

<http://bmprojektek.kormany.hu/megtartottak-a-darif-projekt-zarokonferenciajat-sikeres-ket-evil-zart-a-belugyminiszterium-nemzetkozi-rendeszeti-projektje>



DARIF — „Създаване на структурата за форум за река Дунав“

Продължителност: юли 2013 г. — юни 2015 г.

Бюджет: 290 870 евро

СТРАТЕГИЯ НА ЕС ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН





***Europe Direct е служба, която ви помага да намерите
отговори на въпросите си за Европейския съюз.***

Безплатен телефонен номер (*):

00 800 6 7 8 9 10 11

(*) Информацията, както и повечето обаждания са безплатни (възможно е обажданията от мрежата на някои оператори, от обществени телефони или от хотели да бъдат таксувани).

Допълнителна информация за Европейския съюз можете да намерите в интернет (<http://europa.eu>).

Люксембург: Служба за публикации на Европейския съюз, 2016 г.

Онлайн версия
ISBN 978-92-79-61770-6
doi:10.2776/570296
KN-04-16-371-BG-N

© Европейски съюз, 2016 г.
Разрешено е повторно използване.
Възпроизвеждането е разрешено при посочване на източника.

Авторски права за снимките: Снимков материал
(страници):

Корица: iStock©porojnicu, miroslav110, gornostaj, anderm,
DejanKolar

Страница 6: iStock©anderm

Страница 8: ©viadonau, Newada

Страница 9: iStock©w-ings

Страница 10: ©Danube LNG, Marco Onida

Страница 11: ©DCL Barge/Danser Group

Страница 12: iStock©mdurininik, imantsu

Страница 13: iStock©tjwvandongen

Страница 14: ©Andrej Kovarik, Attila Szab

Страница 15: ©Zsolt_Kalotas

Страница 16: ©Marco Onida

Страница 18: iStock©Green_p, Paweł Szczepański

Страница 19: iStock©FourOaks

Страница 20: iStock©mikeinlondon, Drazen Lovric

Страница 21: ©SEE River

Страница 22: iStock©s-eyerkaufner, ©SEERISK

Страница 23: iStock©Gudella

Страница 24: iStock©Cristina Sandu, Photo_HamsterMan

Страница 25: iStock©wrangel

Страница 26: iStock©gornostaj

Страница 28: iStock©Markus Schieder Photography, clubfoto

Страница 29: iStock©Markus Schieder Photography

Страница 30: ©INCO.NET, bioMediTech

Страница 31: iStock©Fotoarta

Страница 32: ©RURBAN, iStock©sturti

Страница 33: iStock©Cathy Yeulet

Страница 34: Овластяване на младите хора, заключителна
конференция; iStock©LuckyBusiness

Страница 35: ©ОКТО

Страница 36: iStock©miroslav110

Страница 38: ©Министерство на вътрешните работи -
Bulgaria, Marco Onida

Страница 39: iStock©boggy22

Страница 40: ©EuroGeographics Association

СТРАТЕГИЯ НА ЕС ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН

Четиринадесет държави обединиха усилията си за справяне с общите за тях предизвикателства и за по-добро използване на съвместните възможности. След пет години работа за устойчив и приобщаващ растеж тяхното сътрудничество постига конкретни резултати. Настоящият подбор на истории на успеха прави тези резултати видими и реални.



<http://www.danube-region.eu>



https://twitter.com/eu_regional
<https://twitter.com/hashtag/eusdr>



<https://www.facebook.com/DanubeRegionStrategy>

