



Europeiska
kommissionen

EU:S STRATEGI FÖR ÖSTERSJÖREGIONEN

EU:s strategi för Östersjöregionen var den första makroregionala strategin från EU som antogs av Europeiska kommissionen och godkändes av Europeiska rådet 2009.

Strategin förenar åtta EU-medlemsstater runt Östersjön, som utgör **80 miljoner** invånare eller närmare 16 % av EU:s befolkning:

8 EU-medlemsstater: Estland, Danmark, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Sverige och Tyskland (förbundsländerna Berlin, Brandenburg, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein).

I strategin välkomnas samarbete med länder utanför EU som finns i regionen, d.v.s. Vitryssland, Island, Norge och Ryssland, vid åtgärder och projekt av gemensamt intresse.

Strategin är uppbyggd kring tre mål:

- 1) Rädda Östersjön.
- 2) Integrera Östersjöområdet.
- 3) Öka välbefindandet.

Målen styr ett antal politikområden och ämnen som går över flera områden:

RÄDDA ÖSTERSJÖN:

- Bioekonomi – jordbruk, skogsbruk och fiske.
- Faror – att minska användningen av och påverkan från farliga ämnen.
- Övergödning – att minska tillförseln av näringsämnen till acceptabla nivåer.
- Säkerhet – att bli en ledande region när det gäller säkerhet och trygghet till havs.
- Frakt – att bli en föredömlig region för ren fartygsfrakt.

INTEGRERA ÖSTERSJÖOMRÅDET.

- Energi – handlingsplanen BEMIP (för konkurrenskraftig, säker och hållbar energi).
- Transport – att förbättra de inre och yttre transportförbindelserna.

ÖKA VÄLBEFINDET:

- Kultur – de kulturella och kreativa sektorerna.
- Utbildning – utbildning, forskning och anställningsbarhet.
- Hälsa – att förbättra och främja människors hälsa, däribland de sociala aspekterna.
- Innovation – att utnyttja regionens fulla potential till forskning, innovation och små och medelstora företag, och använda sig av den digitala inre marknaden som källa för att locka talang och investeringar.
- Säkerhet – skydd mot landbaserade nödsituationer, olyckor och gränsöverskridande brottslighet.
- Turism – att stärka makroregionens sammanhållning genom turism.

Det finns fyra **horisontella åtgärder** som är inriktade på kapacitetsuppbyggnad, klimatförändringar, samarbete med grannländer utanför EU samt markplanering.



EUSBSR
EU STRATEGY
FOR THE BALTIC
SEA REGION

RESULTATEN SOM NÅTTS HITTILLS

EU:s strategi för Östersjöregionen har nått ett antal olika resultat. Det som främst har uppnåtts är att intressenter från flera olika länder, sektorer och nivåer har förts samman. Nya nätverk och projekt av makroregional betydelse har skapats, och de som redan fanns har intensifierats. Strategin har också bidragit till att utforma och utveckla politiken (t.ex. på områdena energi, navigation, miljö och klimatförändringar), till att den befintliga lagstiftningen har genomförts bättre, samt till vidareutveckling av samverkan och kompletteringar mellan de befintliga samarbetsramarna i regionen. Genom sin strategiska ram har den gett legitimitet till det makroregionala samarbetet och gjort att de utmaningar och möjligheter som finns i makroregionen har uppmärksammats mer.

NÅGRA KONKRETA EXEMPEL:

- Vattenkvaliteten i Östersjön håller på att förbättras och inflödet av näringsämnen minskas med genomförandet av projekt som **PRESTO** och **Interactive water management (IWAMA)**;
- Affärsutveckling och integration stimuleras i Östersjöregionen tack vare ett närmare samarbete mellan företag och studenter, som främjas genom projekt som **Baltic Training Programme**.
- Sjösäkerhet och förebyggande av olyckor i Östersjön håller på att förbättras genom projekt som **Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea (EfficienSea)** och dess uppföljare **EfficienSea2**, som fokuserar på att utveckla och testa infrastruktur och tjänster för e-navigation.



VISSTE DU DETTA?

- Att länderna i Östersjöregionen är i framkant i Europa när det gäller innovation och konkurrenskraft, och att de på många sätt sätter standarden för den socioekonomiska utvecklingen i Europa?
- Att Kuriska näset, ett Unesco-världsarv i Östersjöregionen, har de högsta drivande sanddynerna i Europa, där den genomsnittliga höjden är 35 meter och den högsta dynen är över 60 meter hög?
- Att den 16 kilometer långa Öresundsbron, som korsar Östersjön och förbinder Danmarks huvudstad Köpenhamn med Malmö i Sverige är den längsta kombinerade väg- och järnvägsbron i Europa, och består av en bro, en konstgjord ö och en tunnel?
- Att Östersjön är relativt isolerad från andra hav, med bara en smal förbindelse med Nordsjön, och att det tar ungefär 30 år för vattnet i Östersjön att helt bytas ut?!

MER INFORMATION

EU:s strategi för Östersjöregionen:
www.balticsea-region.eu/



@RegioInterreg, @EU_Regional

Luxemburg: Europeiska unionens publikationsbyrå, 2018

© Europeiska unionen 2018

Kopiering tillåten med angivande av källan.

Printed by the Publications Office in Luxembourg



Publikationsbyrå

Print

ISBN 978-92-79-85430-9

doi:10.2776/15428

KN-04-18-117-SV-C

PDF

ISBN 978-92-79-85435-4

doi:10.2776/906438

KN-04-18-117-SV-N