



ELI LÄÄNEMERE PIIRKONNA STRATEEGIA

ELi Läänemere piirkonna strateegia (EUSBSR) oli esimene ELi makropiirkondlik strateegia, mille Euroopa Komisjon võttis vastu ja kinnitas 2009. aastal Euroopa Ülemkogul.

Strateegia ühendab kaheksat Läänemere ümber paiknevat ELi liikmesriiki, mille elanike arv on **80 miljonit** ehk ligi 16% ELi rahvastikust.

8 ELi liikmesriiki: Eesti, Leedu, Läti, Poola, Rootsi, Saksamaa (Berliin, Brandenburg, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein), Soome ja Taani.

Strateegias peetakse oluliseks ka koostööd ELi mittekuuluvate riikidega, nagu Island, Norra, Valgevene ja Venemaa, seoses ühist huvi pakuvate meetmete ja projektidega.

Strateegial on kolmest eesmärgist:

- 1) mere päästmine;
- 2) piirkonna ühendamine;
- 3) heaolu suurendamine.

Nendest eesmärkidest lähtuvad arvukad poliitikaaldkonnad ja valdkondadevahelised teemad.

MERE PÄÄSTMINE

- Biomajandus – põllumajandus, metsandus ja kalandus
- Ohud – ohtlike ainete kasutamise ja mõju vähendamine
- Toitained – toitainete merre sattumise vähendamine vastuvõetava tasemeni
- Turvalisus – kujunemine meresõidu ohutuse ja turvalisuse poolest juhtivaks piirkonnaks
- Laevandus – piirkonna muutmine keskkonnasäästliku laevanduse eeskujuks

PIIRKONNA ÜHENDAMINE

- Energia – tegevuskava BEMIP (konkurentsivõimeline, turvaline ja kestlik energia)
- Transport – sise- ja välistranspordiühenduste parandamine

HEAOLU SUURENDAMINE

- Kultuur – kultuur ja loomemajandus
- Haridus – haridus, teadusuuringud ja tööalane konkurentsivõime
- Tervis – inimeste tervise parandamine ja edendamine, sealhulgas sotsiaalsed aspektid
- Innovatsioon – piirkonna potentsiaali täielik realiseerimine teadusuuringutes, innovatsioonis ja VKEdes, kasutades digitaalset ühtset turgu talentide ja investeeringute ligitõmbamiseks
- Turvalisus – kaitse maismaal esinevate hädaolukordade, õnnetuste ja piiriülese kuritegevuse eest
- Turism – makropiirkonna ühtsuse suurendamine turismi kaudu

Neli **horisontaalset meedet** on suunatud suutlikkuse suurendamisele, kliimamuutustele, koostööle naaberriikidega, mis ei ole ELi liikmesriigid, ja ruumilisele planeerimisele.



EUSBSR
EU STRATEGY
FOR THE BALTIC
SEA REGION

PRAEGUSEKS SAAVUTATUD TULEMUSED

EUSBSR on saavutanud mitmesuguseid tulemusi. Peamise saavutusena on see kokku viinud eri riikide, valdkondade ja tasandite sidusrühmad. Loodud on uued võrgustikud ja makropiirkondliku tähtsusega projektid ning olemasolevaid on tõhustatud. Strateegia on kaasa aidanud ka poliitika kujundamisele ja arendamisele (nt energia, navigeerimise, keskkonna, kliimamuutuste jms valdkondades), olemasolevate õigusaktide paremale rakendamisele ning piirkonna koostööraamistike sünergia ja vastastikuse täiendavuse edasisele arengule. Strateegilise raamistiku loomisega on see kaasa toonud makropiirkondliku koostöö õiguspärasuse ning makropiirkonna murekohtade ja võimaluste suurema tunnustamise.

MÕNED KONKREETSED NÄITED

- Läänemere vee kvaliteet on paranemas ja toitainete juurdevoolu on vähendatud tänu sellistele projektidele nagu **PRESTO** ja **IWAMA** (interaktiivne veemajandus).
- Läänemere piirkonnas ergutatakse ettevõtluse arengut ja integratsiooni tänu tihedamale koostööle ettevõtete ja üliõpilaste vahel, mida toetatakse niisuguste projektidega nagu **Balti koostitusprogramm (BTP)**.
- Parandatakse Läänemere mereohutust ja õnnetuste ennetussüsteemi, viies läbi niisuguseid projekte nagu **tõhus, ohutu ja jätkusuutlik mereliiklus** ehk **EfficienSea** ning selle jätkuprojekt **EfficienSea2**, mis keskendub e-navigatsiooni taristu ja teenuste arendamisele ning katsetamisele.



KAS TEADSITE?

- Läänemere piirkonna riigid on Euroopa innovatsiooni ja konkurentsivõime eeslinnil ning on Euroopas paljude sotsiaalmajandusliku arengu aspektides võrdlusaluseks.
- Läänemere piirkonnas asuval UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud Kura säärel on Euroopa kõrgeimad liivaluited, mille keskmine kõrgus on 35 meetrit ja millest kõrgeim on 60-meetrine.
- 16 kilomeetri pikkune Øresundi sild üle Läänemere, mis ühendab Taani pealinna Kopenhaagenit Rootsiga asuva Malmö linnaga, on Euroopa pikim raudtee- ja maantee-sild, mis koosneb sillast, tehisaarest ja tunnelist.
- Läänemeri on teistest meredest suhteliselt isoleeritud – sellel on ainult kitsas ühendus Põhjameriga ja Läänemere vete täielikuks vahetumiseks kulub umbes 30 aastat.¹

1) Läänemere olukorda käsitleva aruande esimene versioon – juuni 2017

LISATEAVE

ELi Läänemere piirkonna strateegia:
www.balticsea-region.eu/



@RegioInterreg, @EU_Regional

Luxembourg: Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2018

© Euroopa Liit, 2018

Uuesti kasutamine on lubatud tingimusel, et viidatakse allikale.

Printed by the Publications Office in Luxembourg



Väljaannete talitus

Print

ISBN 978-92-79-85441-5

doi:10.2776/501073

KN-04-18-117-ET-C

PDF

ISBN 978-92-79-85432-3

doi:10.2776/215977

KN-04-18-117-ET-N