



EU-STRATEGI FOR ØSTERSØOMRÅDET

EU-strategien for Østersøområdet (EUSBSR) var den første makroregionale strategi i EU, som blev vedtaget af Europa-Kommissionen og anerkendt af Det Europæiske Råd i 2009.

Strategien forener otte EU-medlemslande i Østersøregionen og repræsenterer **80 mio.** indbyggere eller næsten 16 % af EU's befolkning:

Otte EU-lande: Estland, Danmark, Finland, Tyskland (Berlin; Brandenburg; Hamborg; Mecklenburg-Vorpommern, Slesvig-Holsten), Letland, Litauen, Polen og Sverige.

Strategien tilskynder samarbejde med ikke-EU-lande fra regionen, dvs. Hviderusland, Island, Norge og Rusland i aktioner og projekter, som har fælles interesse.

Strategien er opbygget omkring tre mål:

- 1) Red havet
- 2) Få regionen til at hænge sammen
- 3) Øg velstanden.

Målene leder en række politikområder og også tværgående emner:

RED HAVET:

- Bioøkonomi – landbrug, skovbrug og fiskeri
- Farer – reduktion af brug af og påvirkning fra farlige stoffer
- Nutri – reduktion af udledningen af næringsstoffer til havet til acceptable niveauer
- Sikkerhed – at blive en førende region inden for maritim sikkerhed
- Skibsfart – at blive en mønsterregion for ren skibsfart.

FÅ REGIONEN TIL AT HÆNGE SAMMEN

- Energi – BEMIP, plan for sammenkobling af det baltiske energimarked, (for konkurrencedygtig, sikker og bæredygtig energi)
- Transport – forbedring af interne og eksterne transportforbindelser.

ØG VELSTANDEN

- Kultur – kultur og kreative sektorer
- Uddannelse – uddannelse, forskning og beskæftigelsesegnethed
- Sundhed – forbedre og fremme menneskers sundhed, inkl. sociale aspekter
- Innovation – udnytte regionens fulde potentiale inden for forskning, innovation og SMV'er, udnyttelse af det digitale indre marked som en kilde til at tiltrække talenter og investeringer
- Sikkerhed – beskyttelse mod landbaserede nødsituationer, ulykker og grænseoverskridende kriminalitet
- Turisme – styrke samhørighed i makroregionen via turisme.

Fire **tværgående temaer** med fokus på kapacitetsopbygning, klimaændringer, samarbejde med tilstødende ikke-EU-lande og fysisk planlægning.



OPNÅEDE RESULTATER

EUSBSR har opnået en række resultater. Som et hovedresultat er interessenter blevet samlet på tværs af lande, sektorer og niveauer. Der er blevet oprettet nye netværk og projekter med makroregional relevans, og eksisterende er styrket. Strategien har også bidraget til at forme politikker og udvikling (f.eks. på områderne energi, navigation, miljø og klimaændringer), til en bedre gennemførelse af eksisterende lovgivning og yderligere udvikling af synergier og komplementaritet imellem eksisterende samarbejdsrammer i regionen. Ved at bidrage med en strategisk ramme har den givet legitimitet til makroregionalt samarbejde og øget forståelsen af de udfordringer og muligheder, regionen har.

NOGLE KONKRETE EKSEMPLER OMFATTER:

- Kvaliteten af vandet i Østersøen bliver bedre, og tilstrømningen af næringssalte er reduceret med gennemførelsen af projekter såsom **PRESTO** og **IWAMA (Interactive water management)**
- Virksomhedsudvikling og -integration styrkes i Østersøregionen takket være et tættere samarbejde mellem virksomheder og studerende, hvilket fremmes gennem projekter som **Baltic Training Programme**
- Sikkerhed til søs og forebyggelse af uheld i Østersøen forbedres ved at gennemføre projekter som **EfficienSea (Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea)** og efterfølgeren **EfficienSea2**, der har fokus på udvikling og afprøvning af infrastruktur og tjenester til e-Navigation.



VIDSTE DU AT ...

- Lande i Østersøregionen er fronttørere i Europa for innovation og konkurrenceevne og benchmarks i Europa for mange aspekter af socialøkonomisk udvikling?
- Den kuriske landtunge, der er opført på UNESCO's verdensarvliste i Østersøregionen, er hjemsted for Europas højeste flygende sandklitter med en gennemsnitlig højde på 35 meter, og at den højeste klit på over 60 meter?
- Den 16 kilometer lange Øresundsbro, som krydser Østersøen og forbinder København med Malmø i Sverige, er den længste kombinerede jernbane- og vejbro i Europa, og at den består af en bro, en kunstig ø og en tunnel?
- Østersøen er relativt isoleret fra andre have, med kun en smal forbindelse til Nordsøen, og at det tager ca. 30 år for havvandet i Østersøen at blive udskiftet helt?¹

1) Første udgave af rapporten om Østersøens tilstand – juni 2017

FÅ MERE AT VIDE

EU's strategi for Østersøområdet:
www.balticsea-region.eu/



@RegioInterreg, @EU_Regional

Luxembourg: Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2018
© Den Europæiske Union, 2018
Gengivelse er tilladt med kildeangivelse.
Printed by the Publications Office in Luxembourg



Publikationskontoret

Print

ISBN 978-92-79-85429-3

doi:10.2776/26557

KN-04-18-117-DA-C

PDF

ISBN 978-92-79-85439-2

doi:10.2776/475510

KN-04-18-117-DA-N