



Ευρωπαϊκή  
Επιτροπή



# ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΜΑΖΟΥΣΑ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ

Περιφερειακής  
και Πολεοδομικής  
Πολιτικής

ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

Το Europe Direct είναι μια υπηρεσία που σας βοηθάει να βρείτε απαντήσεις στις ερωτήσεις σας σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Τηλέφωνο δωρεάν κλήσης (\*):  
00 800 6 7 8 9 10 11**

(\*) Οι πληροφορίες παρέχονται δωρεάν, όπως και οι περισσότερες τηλεφωνικές κλήσεις (ωστόσο ορισμένοι πάροχοι τηλεφωνίας, τηλεφωνικοί θάλαμοι ή ξενοδοχεία μπορεί να σας χρεώσουν).

Περισσότερες πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι διαθέσιμες στο διαδίκτυο (<http://europa.eu>).

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2014

ISBN 978-92-79-43152-4  
doi:10.2776/29566

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2014

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με αναφορά της πηγής.

Φωτογραφίες εξωφύλλου: © Shutterstock.com – Sveti Stefan, Μαυροβούνιο, Βαλκάνια, Αδριατική θάλασσα

Φωτογραφίες στη σελίδα 3: © Ευρωπαϊκή Ένωση/Gino de Lorenzo

Φωτογραφίες στις εσωτερικές σελίδες: © Shutterstock.com

*Printed in Belgium*

## Περιεχόμενα

- 1** Γιατί είναι αναγκαία μια πολιτική της ΕΕ για την περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου;
- 2** Τι αφορά; Ποιοί είναι οι στόχοι;
  - 2.1** Γαλάζια ανάπτυξη
  - 2.2** Σύνδεση της περιοχής
  - 2.3** Ποιότητα του περιβάλλοντος
  - 2.4** Βιώσιμος τουρισμός
- 3** Επόμενα βήματα Υλοποίηση στην πράξη

Περισσότερες πληροφορίες

# 1

## Γιατί είναι αναγκαία μια πολιτική της ΕΕ για την περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου;

«Εμείς, τα Μέλη της Πρωτοβουλίας Αδριατικής – Ιονίου (ΠΑΙ), είμαστε πεπεισμένοι πως η Στρατηγική της ΕΕ για την περιφέρεια της Αδριατικής Θάλασσας και του Ιονίου Πελάγους (EUSAIR) θα δώσει νέα ώθηση για συνεργασία και επενδύσεις προς όφελος όλων των ενδιαφερομένων, καθώς και για την ειρήνη και την ασφάλεια σε όλη την περιοχή.»

*XVII Συνέδριο της Πρωτοβουλίας Αδριατικής και Ιονίου Διακήρυξη Βρυξελλών 13 Μαΐου 2014, Βρυξέλλες*

### Για μια ακμάζουσα και ολοκληρωμένη περιφέρεια Αδριατικής και Ιονίου

Χώρος διαβίωσης για πάνω από 70 εκατομμύρια ανθρώπους και σημείο κλειδί για τη γεωγραφική συνέχεια της Ευρώπης, η περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου είναι μια λειτουργική περιοχή που περιλαμβάνει κυρίως τη λεκάνη της Αδριατικής θάλασσας και του Ιονίου πελάγους.

Η Στρατηγική της ΕΕ βασίζεται στην Πρωτοβουλία Αδριατικής – Ιονίου <sup>(1)</sup>, που ξεκίνησε το 2000 και αφορούσε οκτώ χώρες: τέσσερα Κράτη Μέλη της ΕΕ (Κροατία, Ελλάδα, Ιταλία και Σλοβενία) και τέσσερις χώρες εκτός ΕΕ (Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο και Σερβία).

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί ένας αριθμός επειγόντων κοινωνικο-οικονομικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η περιφέρεια, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 13-14 Δεκεμβρίου

2012 ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παρουσιάσει μια μακροοικονομική στρατηγική για την Περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου πριν από τα τέλη του 2014.

Με βάση την εμπειρία προηγούμενων στρατηγικών για την περιφέρεια της Βαλτικής Θάλασσας (EUSBSR) και του Δούναβη (EUSDR), η Επιτροπή τώρα θεσπίζει ένα νέο Σχέδιο Επικοινωνίας και Δράσης για τη Στρατηγική της ΕΕ που εστιάζει στην Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου (EUSAIR). Αυτή η νέα Στρατηγική ενσωματώνει επίσης τη θαλάσσια στρατηγική για την Αδριατική θάλασσα και το Ιόνιο πέλαγος, που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή στις 30 Νοεμβρίου 2012.

Η EUSAIR θα προωθήσει την οικονομική ανάπτυξη και ευημερία στην περιφέρεια με τη βελτίωση της ελκυστικότητας, της ανταγωνιστικότητας και των δυνατοτήτων σύνδεσης. Στοιχείι επίσης στην προσαρία του περιβάλλοντος και των οικοσυστημάτων της θάλασσας, των παράκτιων και εσωτερικών περιοχών.

Επιπλέον, η Στρατηγική αναμένεται να ενσωματώσει καλύτερα στην ΕΕ τόσο τις υποψήφιες όσο και τις εν δυνάμει υποψήφιες χώρες σε όλη την Περιφέρεια.

### Προκλήσεις και ευκαιρίες που αντιμετωπίζει η Περιφέρεια

Αυτό που βλέπουμε σήμερα είναι αισθητές κοινωνικο-οικονομικές διαφορές μεταξύ των χωρών στην Περιφέρεια. Ενώ ορισμένες περιοχές απολαμβάνουν χαμηλή ανεργία, άλλες έχουν ποσοστά ανέργων άνω του 30%. Το κατά κεφαλή ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕγχΠ) μεταξύ των διαφόρων χωρών επίσης ποικίλλει σημαντικά.

Υπάρχουν σημαντικές διαφορές στις οδικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες υποδομές μεταξύ των χωρών. Υπάρχει επίσης επείγουσα ανάγκη περισσότερων επενδύσεων στα ενεργειακά δίκτυα για τη διασφάλιση ενός ασφαλούς και αποδοτικού εφοδιασμού σε όλη την Περιφέρεια.

Τα οικοσυστήματα βρίσκονται κάτω από έντονη πίεση εξαιτίας της συνεχώς αυξανόμενης χρήσης από τον άνθρωπο του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου. Η υπεραλίευση, τα μη επεξεργασμένα λύματα, η ρύπανση από το πετρέλαιο και το αέριο και η παράνομη θήρευση μεταναστευτικών πτηνών είναι όλα σημαντικά θέματα.

Πέρα από τη σημαντική σεισμική δραστηριότητα, η Περιφέρεια απειλείται από την κλιματική αλλαγή: οι πλημμύρες, η ξηρασία, η διάβρωση του εδάφους και οι δασικές πυρκαγιές είναι όλες αυξανόμενες πραγματικότητες.

Σε όρους οικονομικού δυναμικού, στον τομέα του τουρισμού δεν γίνεται η βέλτιστη διαχείριση ή εκμετάλλευση και θα μπορούσε να ωφεληθεί από έναν καλύτερο συντονισμό.

Επιπρόθετα, οι διοικήσεις και οι οργανισμοί της Περιφέρειας θα μπορούσαν να ωφεληθούν από ευκαιρίες για τον εκσυγχρονισμό και τις καλύτερες διασυνδέσεις, μεταξύ άλλων, για την καταπολέμηση της παράνομης μεταναστευσης και του διασυννοριακού εγκλήματος.

Σε συνδυασμό με άλλες δράσεις, ο στόχος είναι η δημιουργία περαιτέρω δυνατοτήτων για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη στην περιοχή της Αδριατικής θάλασσας και του Ιονίου



Διάσκεψη ενδιαφερομένων για τη Στρατηγική της ΕΕ για την Περιφέρεια Αδριατικής – Ιονίου, Αθήνα 6-7 Φεβρουαρίου 2014

πελάγους. Για παράδειγμα, υπάρχει μια μεγάλη δυνατότητα για τη Γαλάζια Οικονομία να ευημερήσει και να αλλάξει την όψη της Περιφέρειας.

Σχετικά με την κινητικότητα, η θαλάσσια λεκάνη παρέχει μια φυσική οδό ναυσιπλοΐας που εισχωρεί σε βάθος στην ΕΕ. Υπάρχει επομένως μια μεγάλη δυνατότητα για βελτίωση της συνδεσιμότητας ξηράς-θάλασσας και των διατροπικών μεταφορών. Υπάρχει επίσης μια ευκαιρία για επενδύσεις σε ενεργειακές βελτιώσεις, όπως τα έξυπνα δίκτυα και η αύξηση ενεργειακής απόδοσης και ανανεώσιμων πηγών.

Η εξαιρετική φυσική ομορφιά και η πλούσια πολιτιστική, ιστορική και αρχαιολογική κληρονομιά της περιοχής έχει επίσης σαφή δυνατότητα για βιώσιμο, υπεύθυνο και διαφοροποιημένο τουρισμό.

### Ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης

Σε μια έκθεση του 2013 <sup>(2)</sup>, η Επιτροπή τόνισε ότι οι νέες μακροπεριφερειακές στρατηγικές θα πρέπει να επικεντρώνονται σε ένα περιορισμένο αριθμό σαφώς καθορισμένων στόχων και πως αυτοί οι στόχοι θα πρέπει να υλοποιηθούν μέσω ενός ξεκάθਾਰου σχεδίου δράσης. Εν συντομία, ο στόχος είναι να πάμε από «τα λόγια στις δράσεις» μέσω του προσδιορισμού συγκεκριμένων προτεραιοτήτων για την μακροπεριφέρεια κάνοντας τη βέλτιστη χρήση των οργανισμών, της νομοθεσίας και των ταμείων που ήδη υπάρχουν για μια γρήγορη ανάκαμψη.

Το EUSAIR βασίζεται σε τέσσερις θεματικούς πυλώνες:

- Γαλάζια ανάπτυξη.
- Σύνδεση της περιοχής.
- Ποιότητα του περιβάλλοντος.
- Βιώσιμος τουρισμός.

Επιπλέον, η «Ενίσχυση της Ε&Α, της καινοτομίας και των ΜΜΕ» και η «Οικοδόμηση ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της επικοινωνίας» είναι δύο διατομεακές παράμετροι σε κάθε πυλώνα.

#### 1

Η διακυβερνητική πρωτοβουλία Αδριατικής-Ιονίου ξεκίνησε το 2000, με στόχο να ενισχύσει την περιφερειακή συνεργασία, για να προωθήσει την πολιτική και οικονομική σταθερότητα δημιουργώντας έτσι μια στέρεη βάση για τη διαδικασία της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης.

#### 2

Έκθεση σχετικά με την προστιθέμενη αξία των μακροπεριφερειακών στρατηγικών, COM (2013) 468 final της 27.06.2013.

# 2

## Τι αφορά; Ποιοί είναι οι στόχοι;

### 2.1

#### Γαλάζια ανάπτυξη

Η Γαλάζια ανάπτυξη είναι μια μακροπρόθεσμη στρατηγική για την αξιοποίηση του δυναμικού των ευρωπαϊκών θαλασσών και παράκτιων περιοχών. Καλύπτει θέματα όπως η γαλάζια ενέργεια, οι υδατοκαλλιέργειες, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, ο τουρισμός με κρουαζιερόπλοια, οι θαλάσσιοι ορυκτοί πόροι και η γαλάζια βιοτεχνολογία.

Ο πυλώνας της Γαλάζιας ανάπτυξης θα προάγει την καινοτομική ναυτιλιακή και θαλάσσια ανάπτυξη στην περιφέρεια της Αδριατικής θάλασσας και του Ιονίου πελάγους. Αυτό θα γίνει με την προώθηση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και τη δημιουργία θέσεων εργασίας καθώς και επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Ο πυλώνας της Γαλάζιας ανάπτυξης θα εστιάσει σε τρία θέματα:

- Γαλάζιες τεχνολογίες.
- Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια.
- Ναυτιλιακή και θαλάσσια διακυβέρνηση και υπηρεσίες.

#### Γαλάζιες τεχνολογίες

Η περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου δεν αξιοποιούν επί του παρόντος τα πλεονεκτήματα των γαλάζιων τεχνολογιών που θα μπορούσαν να προκύψουν από καλύτερη συνεργασία.

Προκειμένου να ενισχυθούν οι γαλάζιες τεχνολογίες στην Περιφέρεια, θα αναπτυχθεί η μακροπεριφερειακή έρευνα και ανάπτυξη (E&A) και καινοτόμες πλατ-

φόρμες σε τομείς όπως η πράσινη θαλάσσια κινητικότητα, πόροι βαθέων υδάτων, βιοασφάλεια και βιοτεχνολογίες.

Μακροπεριφερειακοί συνεργατικοί σχηματισμοί σε υποσχόμενους τομείς όπως πράσινη ναυπηγία και νέα υλικά θα δημιουργηθούν επίσης, ενθαρρύνοντας τη διεθνοποίηση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ). Η ιδέα της «κυκλοφορίας εγκεφάλων» που θέλει τους ερευνητές να μετακινούνται μεταξύ οργανισμών, πανεπιστημίων και εταιρειών θα γίνει πραγματικότητα. Τέλος, στις νέες επιχειρήσεις θα χορηγηθεί ευκολότερη πρόσβαση στη χρηματοδότηση και την προώθηση.

**ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ**  
*Πλατφόρμα έρευνας ναυτιλιακής ρομποτικής*  
*Για την ενίσχυση μη επανδρωμένων ναυτιλιακών οχημάτων για υποβρύχιες επιχειρήσεις και επιχειρήσεις στο βυθό που βασίζονται σε υπάρχουσα συνεργασία μεταξύ ενδιαφερόμενων μερών στην Περιφέρεια. Αυτό το έργο μπορεί επίσης να συμβάλει στην ανάπτυξη πλατφορμών για μακροπεριφερειακά δίκτυα τύπου «τετραπλού έλικα», συνδέοντας έρευνα, επιχειρήσεις, παράγοντες δημόσιου τομέα και την κοινωνία των πολιτών.*

#### Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια

Η αλιεία και η υδατοκαλλιέργεια είναι και οι δύο σημαντικοί τομείς της γαλάζιας ανάπτυξης στην περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου.

Όσον αφορά την αλιεία, ο στόχος είναι να προωθήσουν υπεύθυνες πρακτικές αλιείας που θα

παρέχουν μια σταθερή εισροή εισοδήματος για τις παράκτιες περιοχές. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω:

- της βελτίωσης της συλλογής, παρακολούθησης και ελέγχου των δεδομένων,
- της εφαρμογής σχεδίων διαχείρισης της αλιείας σε επίπεδο θαλάσσιας λεκάνης,
- της εναρμόνισης των προτύπων σε όλη την Περιφέρεια,
- της βελτίωσης των δεξιοτήτων και της ικανότητας ώστε να επιτευχθεί συμμόρφωση με τους κανόνες και τα πρότυπα της ΕΕ,
- της αύξησης της προστιθέμενης αξίας των τοπικών αλυσίδων ιχθυοπροϊόντων,
- της ανάπτυξης των γνώσεων σχετικά με την αγορά και με μεγαλύτερη διαφάνεια της εμπορίας και της μεταποίησης.

Προς το παρόν, ένας αριθμός εμποδίων αποτρέπει την ανάπτυξη της πλήρους δυναμικότητας της υδατοκαλλιέργειας στη θαλάσσια λεκάνη της Αδριατικής θάλασσας και του Ιονίου πελάγους. Αυτά συμπεριλαμβάνουν:

- την περιορισμένη πρόσβαση σε χώρο και σε χορήγηση αδειών,
- τον καταμερισμό του κλάδου,
- την περιορισμένη πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια ή σε δάνεια για καινοτομία,
- τις χρονοβόρες διοικητικές διαδικασίες και τη γραφειοκρατία.

Η Στρατηγική προτείνει την προώθηση βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας μέσω της εμπλοκής των ενδιαφερόμενων μερών, καθιέρωση απλουστευμένων διαδικασιών, καθώς και διαφοροποίηση του προϊόντος.

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ Πλατφόρμα παρακολούθησης ιχθυοαποθεμάτων

Εκτέλεση τακτικών εκτιμήσεων ιχθυοαποθεμάτων στην Αδριατική θάλασσα και το Ιόνιο πέλαγος και αξιολόγηση των κύριων στοιχείων για βιώσιμη διαχείριση της αλιείας.

## Ναυτιλιακή και θαλάσσια διακυβέρνηση και υπηρεσίες

Οι χώρες στην Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου έχουν διαφορετικές διοικητικές και πολιτικές δομές, κυβέρνηση και συστήματα διακυβέρνησης. Η εκπαίδευση και ο καλύτερος συντονισμός των δραστηριοτήτων σχεδιασμού είναι απαραίτητα για καλύτερη ναυτιλιακή και θαλάσσια διακυβέρνηση και υπηρεσίες.

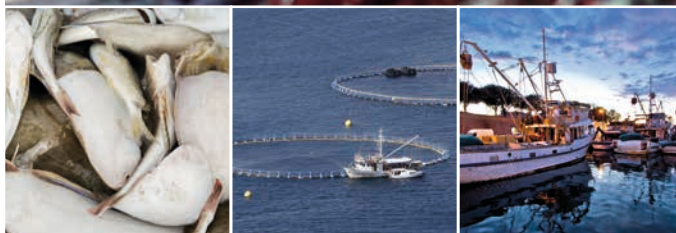
Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της ανταλλαγής δεδομένων, του κοινού προγραμματισμού και της συντονισμένης διαχείρισης των υπαρχόντων πόρων.

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ Συντονισμένος θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός

Διασφάλιση ενός συνεκτικού νομικού πλαισίου για οικονομικές δραστηριότητες στη θάλασσα στηριζόμενοι στο έργο ADRIPLAN και θέτοντας όλα τα ύδατα υπό εθνική δικαιοδοσία μέσω της διαδικασίας του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Όπως υπογραμμίζεται στην στρατηγική μας για την Γαλάζια ενέργεια, οι θάλασσες και οι ωκεανοί διαθέτουν το απαιτούμενο δυναμικό για τη δημιουργία τεράστιας οικονομικής ανάπτυξης και θέσεων απασχόλησης που τόσο έχουμε ανάγκη. Τα έθνη της Αδριατικής και του Ιονίου έδειξαν ήδη πως συμμαρύνονται τη βούληση να αντιμετωπίσουν μαζί τις προκλήσεις της Περιφέρειας.<sup>9</sup>

**Maria Damanaki,**  
Ευρωπαϊκή Επίτροπος  
Θαλάσσιος Πολιτικής και Αλιείας



## 2.2

### Σύνδεση της περιοχής

Ο κατακερματισμός στην Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου έχει οδηγήσει σε ανισότητες υποδομών – ιδιαίτερα μεταξύ Κρατών Μελών της ΕΕ και χωρών εκτός ΕΕ. Χρειάζεται καλύτερη σύνδεση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας και έχουν ζωτική σημασία για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Περιφέρειας.

Ο πυλώνας «Σύνδεση της περιοχής» θα βελτιώσει την σύνδεση δικτύων μεταφοράς και ενέργειας μέσω:

- ενίσχυσης της ασφάλειας και προστασίας στη θάλασσα και της ανάπτυξης ενός συστήματος λιμένων,
- δημιουργίας αξιόπιστων δικτύων μεταφορών και διατροφικών συνδέσεων με την ενδοχώρα,
- θέσπισης μιας καλά διασυνδεδεμένης και με ομαλή λειτουργία εσωτερικής ενεργειακής αγοράς.

Για να επιτύχει αυτούς τους στόχους, αυτός ο πυλώνας θα εστιάσει σε τρία θέματα:

- Θαλάσσιες μεταφορές.
- Διατροφικές συνδέσεις με την ενδοχώρα.
- Δίκτυα ενέργειας.

#### Θαλάσσιες μεταφορές

Οι βόρειοι λιμένες της Αδριατικής είναι φυσικές πύλες στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και θα μπορούσαν να έχουν μερίδιο πάνω από το 10 % της αγοράς μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων της ΕΕ έως το 2030, εφόσον παρέχεται καλή σιδηροδρομική πρόσβαση στην ενδοχώρα. Επομένως, η ώθηση της θαλάσσιας μεταφοράς είναι κρίσιμη, όπως και η δημιουργία αποδοτικών διατροφικών λιμένων έτσι ώστε η θαλάσσια μεταφορά να ολοκληρώνεται με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η βελτίωση της συνδεσιμότητας εντός της Περιφέρειας και μεταξύ της Περιφέρειας και της υπόλοιπης ΕΕ απαιτεί μια συντονισμένη προσέγγιση.

Οι δράσεις σε αυτό το θέμα περιλαμβάνουν:

- Συνεργατικούς σχηματισμούς μεταξύ δραστηριοτήτων και υπηρεσιών των λιμένων σε όλη την Περιφέρεια για την προσέλκυση αυξημένων μεταφορών.
- Συχνή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των παράκτιων χωρών μέσω ενός Κοινού Συστήματος Παρακολούθησης Κυκλοφορίας των πλοίων και Ενημέρωσης στην Αδριατική και το Ιόνιο για τη βελτίωση της προστασίας και ασφάλειας της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην Περιφέρεια.
- Ανάπτυξη λιμένων και λιμενικών τερματικών σταθμών για την ώθηση της θαλάσσιας μεταφοράς, ανάπτυξη θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και συνδεσιμότητα διασυνοριακών οχηματοαγωγών πλοίων.

**ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ**  
*Βελτίωση και αναρμόνιση της παρακολούθησης και διαχείρισης της κυκλοφορίας*  
*Αναβάθμιση του υπάρχοντος συστήματος αναφοράς κυκλοφορίας στην Αδριατική (ADRIREP) έτσι ώστε να μειωθεί η διαχείριση και η περιπλή επανάληψη των δεδομένων που συλλέγονται από τις υποδομές του συστήματος διαχείρισης και πληροφορίας θαλάσσιας κυκλοφορίας.*

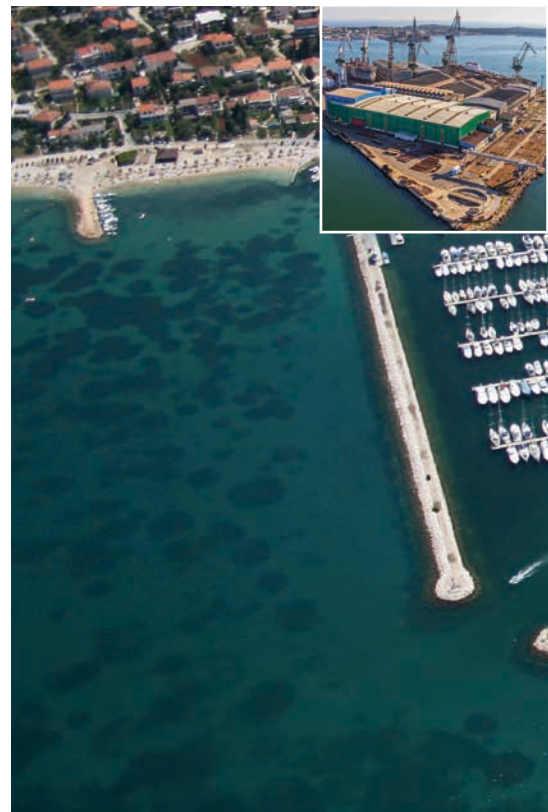
#### Διατροφικές συνδέσεις με την ενδοχώρα

Οι διατροφικές συνδέσεις με την ενδοχώρα θα πρέπει να αναβαθμιστούν για να υποστηρίξουν την αύξηση στις θαλάσσιες μεταφορές αγαθών. Μαζί με τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές, τις οδικές και τις σιδηροδρομικές μεταφορές παρέχουν σημαντικές διεθνείς συνδέσεις εντός της Περιφέρειας.

Οι λιμένες της Αδριατικής θάλασσας και του Ιονίου πελάγους, καθώς και οι σιδηροδρομικές γραμμές και τα αεροδρόμια, αποτελούν άμεσα σημεία εισόδου στην Περιφέρεια από το εξωτερικό. Μια κατάλληλη προσέγγιση των μεταφορών θα πρέπει να λάβει υπόψη της όλα αυτά, με ταυτόχρονη συνεκτίμηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων και της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης.

Οι δράσεις σε αυτό το θέμα περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη του εκτεταμένου δικτύου των Δυτικών Βαλκανίων που θα συμπεριλαμβάνει σιδηροδρομικές μεταφορές, εσωτερικές πλωτές μεταφορές, κόμβους και λιμένες και προετοιμασία της ενσωμάτωσής τους στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T).
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των παράκτιων περιοχών και νησιών μέσω της βελτιστοποίησης στη χρήση εμπορευματικών και επιβατικών δρομολογίων και της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.
- Ανάπτυξη θαλάσσιων αρτηριών μέσω της βελτιωμένης οδικής και σιδηροδρομικής υποδομής που συνδέει το λιμένα με την ενδοχώρα, βελτίωση υποδομής και λύσεις πληροφορικής.
- Παροχή καλύτερων αεροπορικών συνδέσεων εντός της Περιφέρειας και βελτίωση των περιφερειακών ανταποκρίσεων πτήσεων με προορισμούς του εξωτερικού.





**Βελτίωση της προσβασιμότητας των παράκτιων περιοχών και νησιών**  
 Προώθηση της συνεργασίας μεταξύ πλοιοκτητών, λιμενικών αρχών, δημόσιων αρχών, τουριστικών επιχειρήσεων και ενώσεων για τη βελτίωση των θαλάσσιων διασυνδέσεων μεταξύ γειτονικών χωρών, νησιών και της ηπειρωτικής χώρας.

### Δίκτυα ενέργειας

Οι τρεις στόχοι της ενεργειακής πολιτικής της ΕΕ – ανταγωνιστικότητα, εφοδιαστική ασφάλεια και βιωσιμότητα – μπορούν να επιτευχθούν μέσω μιας καλά διασυνδεδεμένης και λειτουργικής εσωτερικής ενεργειακής αγοράς.

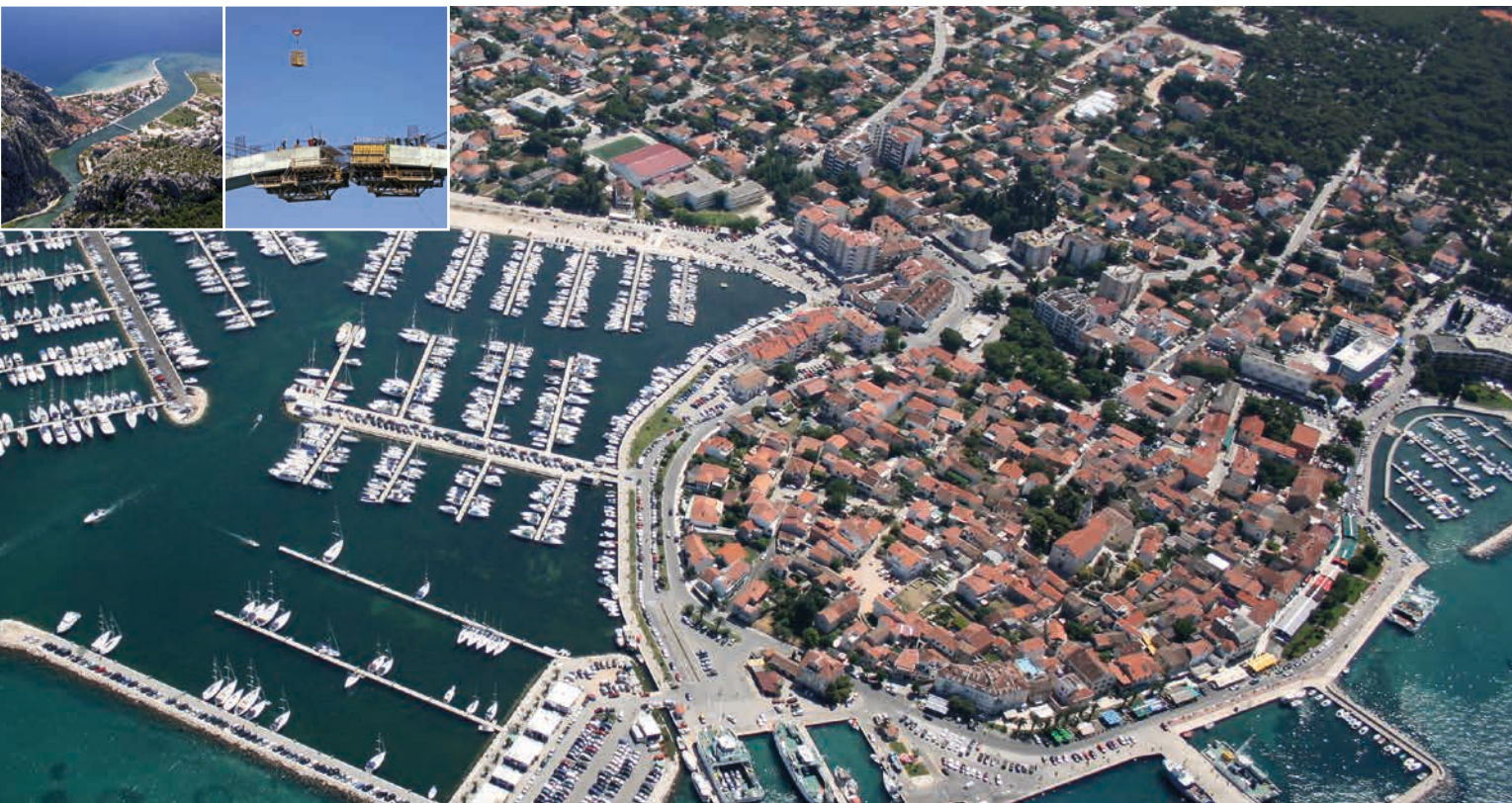
Για την υλοποίηση αυτών, προβλέπονται οι ακόλουθες δράσεις:

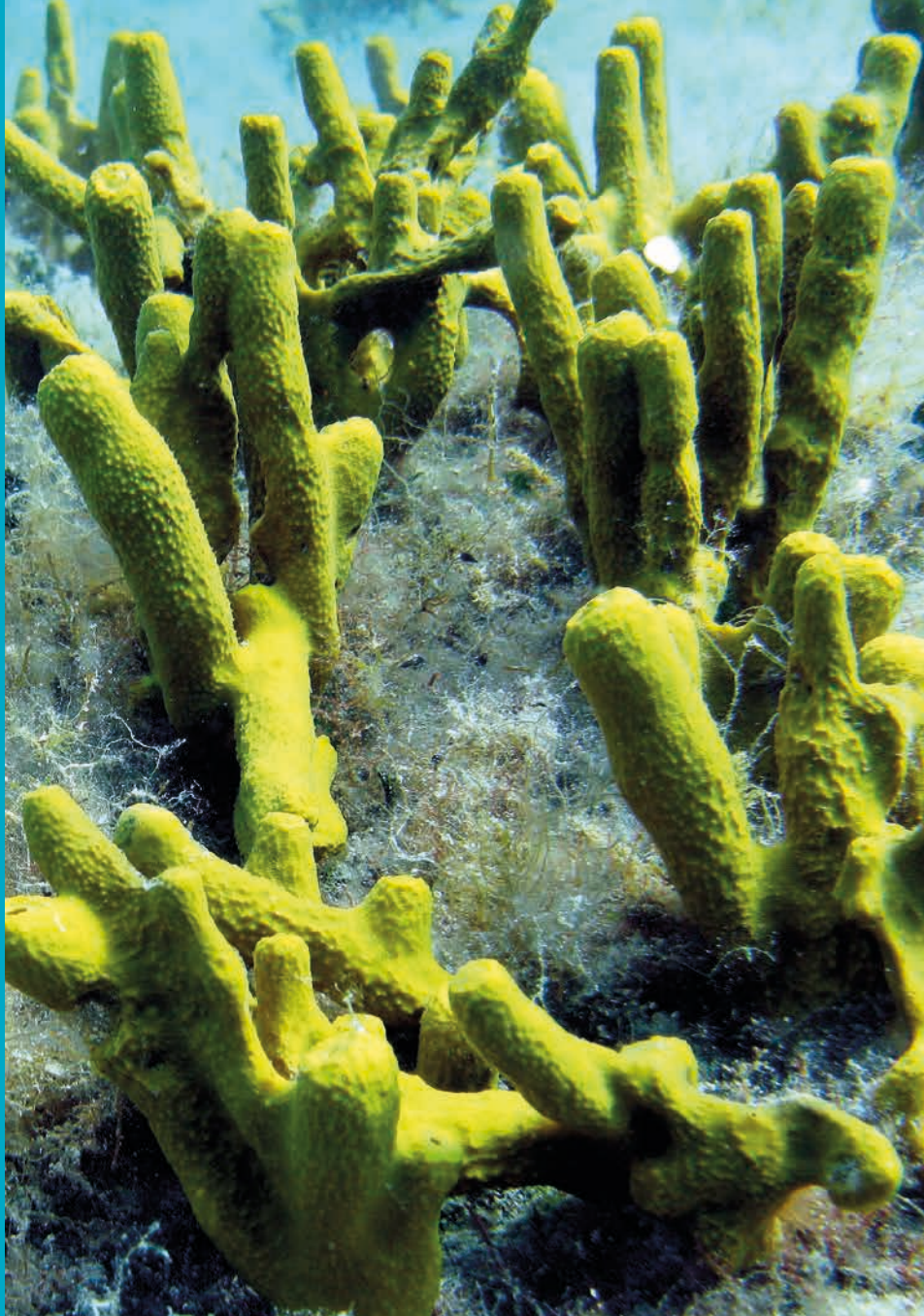
- Βελτίωση διασυνοριακών συνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας.
- Κατασκευή δακτυλίου φυσικού αερίου στην Περιφέρεια για την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και την προώθηση ενοποίησης της αγοράς.
- Καθιέρωση μιας εύρυθμης αγοράς ηλεκτρισμού μέσω της δημιουργίας ενός Γραφείου Συντονισμού Δημοπρασιών που θα παρέχει αυξημένες δυναμικότητες μετάδοσης στην αγορά.
- Ρυθμιστικά μέτρα για την άρση των εμποδίων στις διασυνοριακές επενδύσεις.

**Άρση των εμποδίων στις διασυνοριακές επενδύσεις**  
 Συντονισμός και ευθυγράμμιση αδειών και κανονισμών.

6 Αυτή είναι η τρίτη μακροπεριφερειακή στρατηγική της Ευρώπης και μάθαμε τη σημασία της πολιτικής δέσμευσης και της εστίασης των προσπαθειών στην μακροπεριφερειακή προσέγγιση των χωρών που συμμετέχουν. Αυτό θα είναι βασικό για την επιτυχία αυτής της Στρατηγικής.

**Johannes Hahn,**  
 Ευρωπαίος Επίτροπος  
 για την Περιφερειακή πολιτική





## 2.3

### Ποιότητα του περιβάλλοντος

Η ποιότητα του περιβάλλοντος είναι ουσιώδης για τη διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας των κατοίκων της Περιφέρειας. Ο πυλώνας θα αντιμετωπίσει την ποιότητα του περιβάλλοντος μέσα από τη συνεργασία σε περιφερειακό επίπεδο.

Συγκεκριμένα:

- Θα διασφαλίσει μια καλή περιβαλλοντική και οικολογική κατάσταση του θαλάσσιου και του παράκτιου περιβάλλοντος έως το 2020,
- Θα βοηθήσει στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των υπηρεσιών που σχετίζονται με τα οικοσυστήματα της ΕΕ έως το 2020,
- Θα βελτιώσει τη διαχείριση αποβλήτων μέσω της μείωσης αποβλήτων και της ροής νιτρικών στη θάλασσα και τα ποτάμια.

Η εστίαση θα είναι σε τρία θέματα προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι:

- Το θαλάσσιο περιβάλλον.
- Ρύπανση της θάλασσας.
- Διακρατικοί χερσαίοι οικότοποι και βιοποικιλότητα.

#### Το θαλάσσιο περιβάλλον

##### *Απειλές για την παράκτια και θαλάσσια βιοποικιλότητα*

Στην Αδριατική θάλασσα και το Ιόνιο πέλαγος κατοικούν σχεδόν τα μισά από όλα τα καταγεγραμμένα θαλάσσια είδη που υπάρχουν στη Μεσόγειο θάλασσα. Υπόκειται ωστόσο σε έντονη αλιευτική δραστηριότητα, υδατοκαλλιέργειες και παράκτια ανάπτυξη, που αποτελούν απειλή σε αυτό το φυσικό οικότοπο. Υπάρχει μια γενική έλλειψη πληροφόρησης στην αλιεία μικρής κλίμακας, ο παράνομος αλιευτικός εξοπλισμός δεν είναι κάτι ασυνήθιστο και η παρακολούθησή και εφαρμογή είναι ανεπαρκείς.



Χρειάζεται συντονισμός των δραστηριοτήτων που αφορούν τα οικοσυστήματα για να διασφαλιστεί η βιώσιμη χρήση των πόρων. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω:

- αύξησης της γνώσης για τη θάλασσα στο χωροταξικό σχεδιασμό, στην ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών και στην εφαρμογή της οδηγίας-πλαίσιο για τη θάλασσα στρατηγική,
- ενίσχυσης των διασυνοριακών, ανοικτών υδάτινων δικτύων των προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών,
- ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των διαχειριστικών αρχών των προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών,
- εφαρμογής του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών.

#### ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ

**Ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των διαχειριστικών αρχών για τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές**

*Συνέχιση του έργου που έχει γίνει στο Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών της Αδριατικής (AdriaPAN), δημιουργία ενός δικτύου διαχειριστικών αρχών του Δικτύου Προστατευόμενων Περιοχών της Αδριατικής και του Ιονίου για ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και εξέταση μέτρων που θα βελτιώσουν την οικολογική κατάσταση των θαλασσών.*

#### Ρύπανση της θάλασσας

Η έντονη θάλασσα μεταφορά αναπόφευκτα έχει ως αποτέλεσμα πετρελαιοκηλίδες και πλορηύπανση. Η μόλυνση από τα ποτάμια οφείλεται σε ανεπαρκή επεξεργασία λυμάτων καθώς και σε υπερβολική χρήση νιτρικών σε γεωργικές εκτάσεις. Πέρα από το αυξημένο κόστος που προκαλούν στις θαλάσσιες μεταφορές, τα θαλάσσια απόβλητα επηρεάζουν την ασφάλεια και την υγεία του ανθρώπου, καθώς και την άγρια θαλάσσια πανίδα.

#### Actions foreseen under this topic include:

- συντονισμένες επενδύσεις για εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και στερεών αποβλήτων,
- κοινές προσπάθειες για την αντιμετώπιση ολόκληρου του κύκλου ζωής των θαλάσσιων απορριμμάτων,
- κοινό σχεδιασμό και δημιουργία υποδομής για την αποτροπή και την αντιμετώπιση των πετρελαιοκηλίδων και άλλων περιστατικών,
- αύξηση της ευαισθητοποίησης των γεωργών σχετικά με τις αρνητικές επιπτώσεις της υπερβολικής χρήσης νιτρικών.

#### ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ

**Εφαρμογή προσέγγισης κύκλου ζωής στα θαλάσσια απορρίμματα**  
*Η συνέχιση του έργου CleanSeaNet, το οποίο παρέχει αναλύσεις των θαλάσσιων απορριμμάτων, αποδοτικά ως προς το κόστος μέτρα διαχείρισης και επιλογές πολιτικής για την αντιμετώπιση του θέματος, θα αναπτυχθεί περαιτέρω.*

#### Διακρατικοί χερσαίοι οικότοποι και βιοποικιλότητα

Η κλιματική αλλαγή αναμένεται να επηρεάσει το φυσικό οικοσύστημα και τη βιοποικιλότητα στην περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου πιο σοβαρά από οπουδήποτε αλλού στην ΕΕ. Οι κίνδυνοι της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα μπορούν να μειωθούν με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των οικοσυστημάτων, αυξάνοντας έτσι την ικανότητα προσαρμογής τους στις συνέπειές της.

Η συνεργασία θα εστιάσει επίσης στην προστασία και διατήρηση χερσαίων οικοσυστημάτων, ειδικά των διακρατικών οικότοπων και στοιχείων τοπίου μεζονος σημασίας για είδη αποδημητικών πτηνών και μεγάλων σαρκοφάγων.

Οι συγκεκριμένες δράσεις συμπεριλαμβάνουν:

- ανάπτυξη σχεδίων κοινής διαχείρισης για διασυνοριακούς οικότοπους και οικοσυστήματα,
- σχέδια κοινής διαχείρισης για τα επίπεδα πληθυσμού των μεγάλων σαρκοφάγων και δραστηριότητες αύξησης της ευαισθητοποίησης,

- εναρμόνιση και εφαρμογή των εθνικών νομοθεσιών με τη νομοθεσία της ΕΕ,
- προστασία και αποκατάσταση των παράκτιων υγροτόπων και εκτάσεων τύπου Καρστ (Karst),
- δραστηριότητες αύξησης της ευαισθητοποίησης για χρήση γεωργικών πρακτικών που να είναι φιλικές προς το περιβάλλον.

#### ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ

**Ανάπτυξη σχεδίων κοινής διαχείρισης για διασυνοριακούς χερσαίους οικότοπους και οικολογικές περιοχές.**  
*Συνέχιση του έργου BE-NATUR, ανάπτυξη εργαλείων για την καλύτερη διαχείριση και υλοποίηση τοποθεσιών του NATURA 2000 (ποτάμια, λίμνες και παράκτιες περιοχές).*

Μετά από μια μακρά περίοδο πολιτικών και οικονομικών δυσχεριών, ανοίγονται σήμερα καλύτερες προοπτικές για την περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου. Η στρατηγική, εξασφαλίζοντας ένα γενικό πλαίσιο για το συντονισμό της πολιτικής και της εδαφικής συνεργασίας, θα καταστήσει την περιοχή έναν τόπο στον οποίο οι άνθρωποι θα μπορούν να ζουν, να εργάζονται και να την απολαμβάνουν καλύτερα. Η στρατηγική αυτή θα μπορέσει να λειτουργήσει ως υπόδειγμα ανάπτυξης, δημιουργίας θέσεων εργασίας και ιδεών, καθώς και ως πύλη προς άλλα μέρη του κόσμου. Οι κοινές προσπάθειες μπορούν να προετοιμάσουν σωστά την περιφέρεια για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του 21ου αιώνα.

*Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών σχετικά με τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου.*

## 2.4 Βιώσιμος τουρισμός

Η ανάπτυξη του δυναμικού της περιοχής όσον αφορά το βιώσιμο τουρισμό θα μπορούσε να επιταχυνθεί μέσω της προσφοράς καινοτόμων και ποιοτικών τουριστικών προϊόντων και υπηρεσιών. Σημαντική είναι επίσης η υπεύθυνη συμπεριφορά όσον αφορά τον τουρισμό, από όλους τους παράγοντες στον τομέα.

Οι κύριοι στόχοι αυτού του πυλώνα είναι:

- διαφοροποίηση των τουριστικών προϊόντων και υπηρεσιών της μακροπεριφέρειας και αντιμετώπιση του φαινομένου της εποχικότητας,
- βελτίωση των προσεγγίσεων για την ποιότητα και την καινοτομία.

Για να επιτύχει αυτούς τους στόχους, ο πυλώνας θα εστιάσει σε δύο θέματα:

- Μια διαφοροποιημένη τουριστική προσφορά.

- Βιώσιμη και υπεύθυνη διαχείριση του τουρισμού.

### Διαφοροποιημένη τουριστική προσφορά

Παρόλο που ο τουρισμός είναι μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες δραστηριότητες στην περιοχή, η φυσική ομορφιά της, η πολιτιστική, ιστορική και αρχαιολογική κληρονομιά της δεν έχουν αξιοποιηθεί πλήρως.

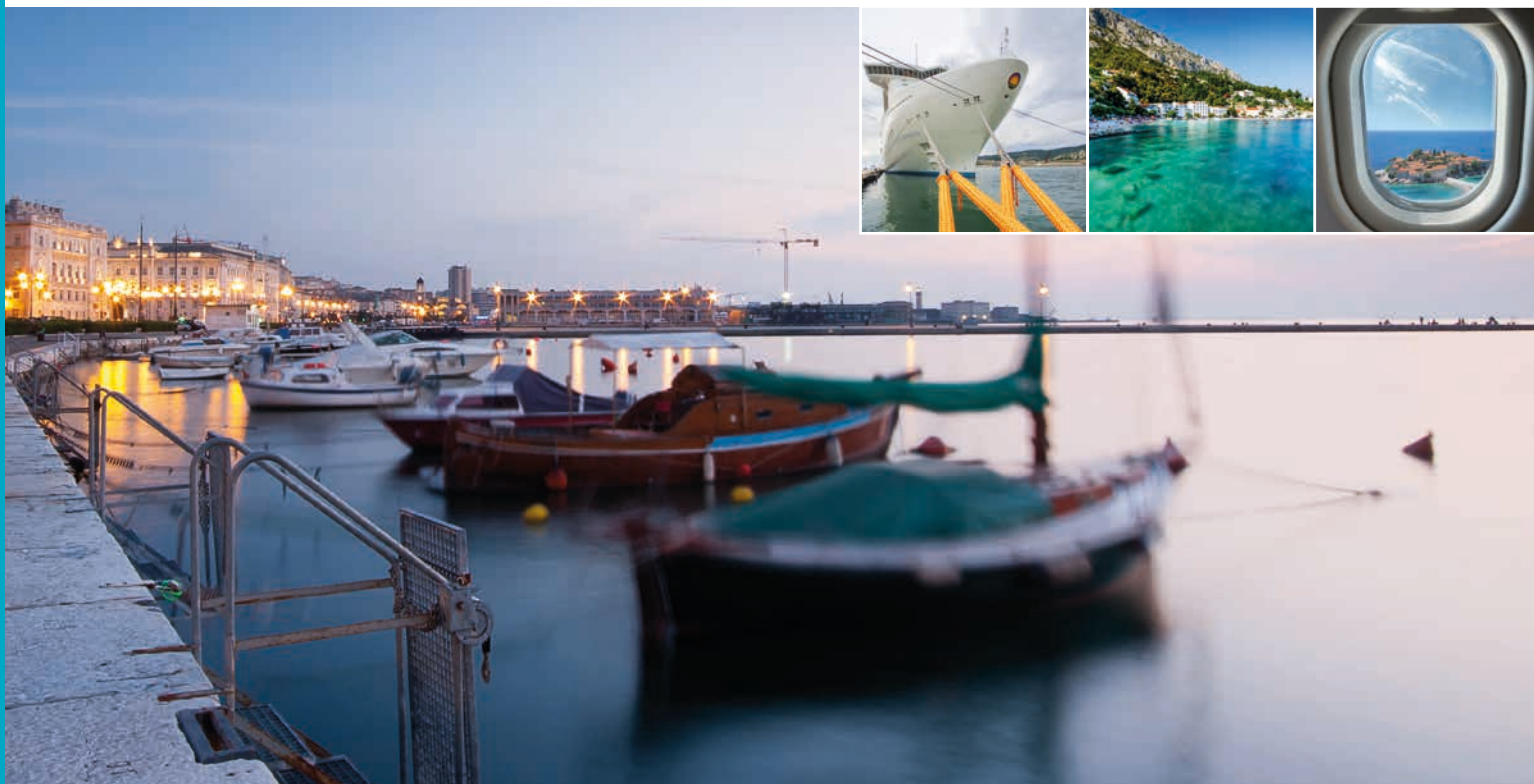
Η κοινή συνεργασία σε μακροπεριφερειακό επίπεδο θα δώσει ώθηση στις προσπάθειες για τη διαφοροποίηση του τουρισμού με βιώσιμο τρόπο, την μείωση της εξάρτησης του τομέα από το εποχιακό μοντέλο και στον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεών του.

Για την υλοποίηση αυτών των στόχων, έχουν σχεδιαστεί οι ακόλουθες δράσεις:

- Δημιουργία εμπορικού σήματος της περιοχής Αδριατικής-Ιονίου και διασφάλιση πως οι

αξίες του είναι σύμφωνες με τα προϊόντα και της υπηρεσίες της περιοχής.

- Διαφοροποίηση και επέκταση του τομέα των κρουαζιερόπλοιων και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων σε οικονομίες της παράκτιας ζώνης και της ενδοχώρας.
- Θέσπιση μιας πλατφόρμας E&A με πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και την επιχειρηματική κοινότητα για την ανάπτυξη νέων τουριστικών προϊόντων και υπηρεσιών.
- Προώθηση νέων τουριστικών διαδρομών για περίπατο, ποδηλασία και ιστοπλοία, κ.λπ.
- Υιοθέτηση της πολιτιστικής κληρονομιάς της Αδριατικής και του Ιονίου μέσω της συνεργασίας με τον πολιτιστικό τομέα.
- Βελτίωση προσβασιμότητας σε τουριστικά προϊόντα και υπηρεσίες για ομάδες ηλικιωμένων, άτομα με αναπηρία, ομάδες χαμηλού εισοδήματος κ.λπ.



## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ

**Δημιουργία σήματος για την περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου**

Προώθηση ενός «σήματος» για την Αδριατική και το Ιόνιο για διαφοροποιημένα τουριστικά προϊόντα και υπηρεσίες που στοχεύουν σε διεθνείς ομάδες ταξιδιωτών πελατών.

**Βιώσιμη και υπεύνηνη διαχείριση του τουρισμού**

Ο βιώσιμος τουρισμός δεν έχει αναπτυχθεί όπως θα έπρεπε στην περιοχή. Οι τουριστικές δραστηριότητες δεν έχουν πάντα την κατάλληλη διαχείριση, γεγονός το οποίο έχει αρνητικό αντίκτυπο για το παρκάριο και θαλάσσιο περιβάλλον καθώς και για το περιβάλλον στην ενδοχώρα. Μια εμπορική αλλά και βιώσιμη προσέγγιση χρειάζεται να αναπτυχθεί.

Οι δράσεις που προβλέπονται σε αυτό το θέμα περιλαμβάνουν:

- δημιουργία ενός δικτύου βιώσιμων τουριστικών επιχειρήσεων και συμπράξεων, για να ενθαρρύνει την καινοτομία και να δημιουργήσει συνεργείες με συμπληρωματικούς τομείς,
- παροχή χρηματοδότησης για καινοτόμες και βιώσιμες νέες τουριστικές επιχειρήσεις, ΜΜΕ και επιχειρήσεις spin-off που προέρχονται από την πανεπιστημιακή έρευνα, οι οποίες θα φέρουν νέα προϊόντα και υπηρεσίες στον κλάδο,
- προώθηση της περιοχής σε διεθνείς αγορές, μέσω του μάρκετινγκ και της διαφήμισης,
- επέκταση της τουριστικής περιόδου σε όλη τη διάρκεια του έτους, τοποθετώντας την περιοχή της Αδριατικής-Ιονίου ως έναν εξαιρετικό προορισμό εκτός τουριστικής περιόδου για την τρίτη ηλικία, συνέδρια, κ.λπ.

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΡΓΟΥ

**Διευκόλυνση πρόσβασης σε χρηματοδότηση για νέες επιχειρήσεις στον τουρισμό**

Επέκταση της «Χρηματοδότησης βιώσιμου τουρισμού Αδριατικής-Ιονίου» για την ανάπτυξη καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων για τη διευκόλυνση πρόσβασης σε αρχικά και επιχειρηματικά κεφάλαια.

**Διατομεακές πτυχές**

Η «Ενίσχυση της Ε&Α, της καινοτομίας και των ΜΜΕ» και η «Οικοδόμηση ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της επικοινωνίας» είναι δύο διατομεακές παράμετροι που σχετίζονται με τους πυλώνες της Γαλάζιας ανάπτυξης, της Σύνδεσης της περιοχής, της Ποιότητας του περιβάλλοντος και του Βιώσιμου τουρισμού. Βασικές πτυχές υπάρχουν σε κάθε πυλώνα.

Επιπρόσθετα με αυτές τις διατομεακές πτυχές, η άμβλυση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και η προσαρμογή σε αυτή, καθώς και η διαχείριση του κινδύνου φυσικών καταστροφών αναγνωρίστηκαν ως οριζόντιες αρχές και για τους τέσσερις πυλώνες.

**Γαλάζια ανάπτυξη**

- Οι δράσεις στο πλαίσιο της «Ναυτιλιακής και θαλάσσιας διακυβέρνησης και υπηρεσιών» απαιτούν ενισχυμένες διοικητικές και θεσμικές ικανότητες για την στήριξη του δημόσιου τομέα.

- Οι δράσεις στην «αλιεία και υδατοκαλλιέργεια» συμπεριλαμβάνουν ενίσχυση των δεξιοτήτων διαχείρισης, εποπτείας και παρακολούθησης.
- Οι δράσεις στη «Γαλάζια ανάπτυξη» και στην «αλιεία και υδατοκαλλιέργεια» μπορούν να επωφεληθούν από μια εντονότερη έμφαση στην έρευνα και την καινοτομία.

**Σύνδεση της περιοχής**

- Η βελτίωση θεσμικών και διοικητικών ικανοτήτων των αρμόδιων εθνικών και περιφερειακών φορέων για τη μεταφορά θα επιταχύνει τον εκσυγχρονισμό.
- Η επικοινωνία και η αύξηση της ευαισθητοποίησης είναι σημαντικές για την ενεργή συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- Οι αποδοτικές επενδύσεις στα δίκτυα μεταφορών και ενέργειας απαιτούν καινοτόμες προσεγγίσεις, που συνδέονται με έρευνα αιχμής.

**Ποιότητα του περιβάλλοντος**

- Η οικοδόμηση επάρκειας και η επικοινωνία απαιτούνται για αποτελεσματική περιβαλλοντική δράση.
- Καλύτερη έρευνα και καινοτομία απαιτούνται για αξιόπιστα δεδομένα για να καταγραφούν οι αρχικές καταστάσεις και στη συνέχεια για την παρακολούθηση της προόδου.
- Υπάρχει επίσης σαφής ανάγκη ανταλλαγής της υπάρχουσας γνώσης και των επιστημονικών πόρων.

**Βιώσιμος τουρισμός**

- Η ανάπτυξη των ΜΜΕ και η οικοδόμηση ικανοτήτων μπορούν να ωφελήσουν τους εταίρους του ιδιωτικού τομέα και τους δημόσιους φορείς, που επίσης χρειάζεται να συνεργάζονται στενά.
- Η καλή επικοινωνία και η αύξηση της ευαισθητοποίησης είναι ουσιώδη για την προώθηση βιώσιμου και υπεύθυνου τουρισμού και για να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση του φαινομένου της εποχικότητας.



## Η Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου



# 3

## Επόμενα βήματα Υλοποίηση στην πράξη

### Ευθυγράμμιση της υπάρχουσας Ευρωπαϊκής και εθνικής χρηματοδότησης

Η EUSAIR θα κινητοποιήσει και θα ευθυγραμμίσει την υπάρχουσα χρηματοδότηση της ΕΕ και τους εθνικούς μηχανισμούς χρηματοδότησης για κάθε ένα από τα θέματα που έχουν εντοπιστεί στους τέσσερις πυλώνες.

Ειδικότερα, τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ) για το 2014-2020, καθώς και ο Μηχανισμός Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ) για χώρες εκτός ΕΕ, παρέχουν σημαντικούς οικονομικούς πόρους.

Η μακροπεριφερειακή προσέγγιση έχει ήδη ενσωματωθεί στους νέους κανονισμούς για την προγραμματική περίοδο 2014-2020. Τα σύμφωνα εταιρικής σχέσης και τα επιχειρησιακά προγράμματα για χώρες της ΕΕ (Κροατία, Ελλάδα, Ιταλία και Σλοβενία) λαμβάνουν υπόψη το προσεχές EUSAIR. Επιπρόσθετα, τα Έγγραφα στρατηγικής ανά χώρα για χώρες εκτός ΕΕ (Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο και Σερβία) επίσης αναφέρονται ρητά στη Στρατηγική.

Άλλες πηγές χρηματοδότησης μπορούν επίσης να αξιοποιηθούν, αυξάνοντας τις δυνατότητες χρηματοδότησης για τη στήριξη των δραστηριοτήτων συνεργασίας σε όλη την μακροπεριφέρεια.

Το Επενδυτικό πλαίσιο για τα Δυτικά Βαλκάνια (WBIF) παρέχει χρηματοδότηση και τεχνική βοήθεια για στρατηγικές επενδύσεις, ιδιαίτερα σε υποδομές, ενεργειακή απόδοση και για την ανάπτυξη του ιδιωτικού τομέα. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλα διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μπορούν επίσης να κινητοποιήσουν χρηματοδότηση και τεχνονογσία για τη στήριξη κατάλληλων έργων.

Συναφή ταμεία για τους συγκεκριμένους πυλώνες είναι επίσης διαθέσιμοι:

- Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και το Horizon 2020, τα οποία στοχεύουν στην Γαλάζια ανάπτυξη ως έναν από τους τομείς εστίασης ΕΤΑ, μπορούν να παρέχουν ζωτικής σημασίας υποστήριξη στην υλοποίηση των δράσεων και έργων του Πυλώνα 1.
- Για τον Πυλώνα 2, ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2014-2020 υποστηρίζει την ανάπτυξη υψηλών επιδόσεων, βιώσιμων και αποδοτικά διασυνδεδεμένων διευρωπαϊκών δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ψηφιακών υπηρεσιών.
- Όσον αφορά τον Πυλώνα 3, τα ταμεία που βρίσκονται στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE είναι επίσης ανοικτά για χώρες εκτός ΕΕ.
- Ο Πυλώνας 4 μπορεί να ωφεληθεί από τα προγράμματα για ΜΜΕ του COSME.

### Καλύτερη διακυβέρνηση

Η πείρα από τις υφιστάμενες μακροπεριφερειακές στρατηγικές δείχνει ότι οι καλοί και σταθεροί μηχανισμοί διακυβέρνησης είναι κρίσιμης σημασίας για την αποτελεσματική υλοποίηση.

Πράγματι, η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη διακυβέρνηση του Μαΐου 2014 εντοπίζει δύο βασικές ανάγκες:

- ισχυρότερη πολιτική ηγεσία και αποτελεσματική λήψη αποφάσεων,
- μεγαλύτερη διαφάνεια και καλύτερη οργάνωση στις καθημερινές δράσεις.

Η έκθεση τονίζει πως η διακυβέρνηση πρέπει να έχει τόσο πολιτική όσο και επιχειρησιακή διάσταση, με τα αρμόδια υπουργεία και τους φορείς υλοποίησης να καθορίζουν στρατηγικούς στόχους και να αποφασίζουν από κοινού για το πώς θα τους επιτύχουν και, στη συνέχεια, να οργανώνονται έτσι ώστε να εξασφαλίζουν την αυστηρή παρακολούθηση των εργασιών. Αυτό θα δώσει πιο σαφή αποτελέσματα και θα έχει μεγαλύτερο αντίκτυπο.



## Περισσότερες πληροφορίες

Μακροπεριφερειακές στρατηγικές της ΕΕ:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/cooperate/macro\\_region\\_strategy/index\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperate/macro_region_strategy/index_en.cfm)

Στρατηγική της ΕΕ για την Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/cooperate/adriat\\_ionian/index\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperate/adriat_ionian/index_en.cfm)

Συνέδριο φορέων για τη διαμόρφωση της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την Περιφέρεια Αδριατικής και Ιονίου (Αθήνα, 6-7 Φεβρουαρίου 2014):

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/adriat\\_ionian/index\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/adriat_ionian/index_en.cfm)

Ιστότοπος INTERACT:

[http://www.interact-eu.net/macro\\_regional\\_strategies/macro\\_regional\\_strategies/283/14370](http://www.interact-eu.net/macro_regional_strategies/macro_regional_strategies/283/14370)

Θαλάσσια λεκάνη Αδριατικής θάλασσας και Ιονίου πελάγους:

[http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea\\_basins/adriatic\\_ionian/index\\_el.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea_basins/adriatic_ionian/index_el.htm)

Μελέτη για τη συνεργασία στη θαλάσσια λεκάνη Αδριατικής και Ιονίου:

Σύνοψη έκθεσης:

[https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/sites/maritimeforum/files/Exec%20sum%20Adr-Ion\\_31-3-2013.pdf](https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/sites/maritimeforum/files/Exec%20sum%20Adr-Ion_31-3-2013.pdf)

Πλήρης έκθεση:

[https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/sites/maritimeforum/files/Report%202\\_21\\_03\\_2014.pdf](https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/sites/maritimeforum/files/Report%202_21_03_2014.pdf)

Φυλλάδιο για την Γαλάζια ανάπτυξη (στοιχεία ανά χώρα και θαλάσσια λεκάνη):

[http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue\\_growth/infographics](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth/infographics)

Για να επικοινωνήσετε με την ομάδα Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στείλτε ένα email στο: [REGIO-EU-ADRIATIC-IONIAN-STRATEGY@ec.europa.eu](mailto:REGIO-EU-ADRIATIC-IONIAN-STRATEGY@ec.europa.eu)



## **ΠΩΣ ΝΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΙΤΕ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕ**

### **Εκδόσεις που διατίθενται δωρεάν:**

- ένα αντίγραφο:  
μέσω του EU Bookshop (<https://bookshop.europa.eu/el/home/>),
- περισσότερα από ένα αντίγραφα ή αφίσες/χάρτες:  
από τις αντιπροσωπείες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([http://ec.europa.eu/represent\\_el.htm](http://ec.europa.eu/represent_el.htm)),  
από τις αντιπροσωπείες σε χώρες εκτός ΕΕ ([http://eeas.europa.eu/delegations/index\\_el.htm](http://eeas.europa.eu/delegations/index_el.htm)),  
επικοινωνώντας με την υπηρεσία Europe Direct ([http://europa.eu/europedirect/index\\_el.htm](http://europa.eu/europedirect/index_el.htm))  
ή καλώντας το 00 800 6 7 8 9 10 11 (δωρεάν κλήση από οπουδήποτε εντός της ΕΕ) (\*).

(\* Οι πληροφορίες παρέχονται δωρεάν, όπως και οι περισσότερες τηλεφωνικές κλήσεις (ωστόσο ορισμένοι πάροχοι τηλεφωνίας, τηλεφωνικοί θάλαμοι ή ξενοδοχεία μπορεί να σας χρεώσουν).

### **Εκδόσεις που διατίθενται επί πληρωμή:**

- μέσω του EU Bookshop (<https://bookshop.europa.eu/el/home/>).

### **Συνδρομές που διατίθενται επί πληρωμή:**

- μέσω των εμπορικών αντιπροσώπων της Υπηρεσίας Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([http://publications.europa.eu/others/agents/index\\_el.htm](http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm)).

