

PANORAMA

Keskiössä alue- ja kaupunkipolitiikka

KEVÄT 2020 / nro 72

Unkari katsoo valoisaan tulevaisuuteen

KOMISSION
JÄSEN FERREIRA
PALAA ALUEILLE



INTERREG:
RAJAT YLITTÄVÄ
YHTEISTYÖ



PANORAMA

SISÄLLYSLUETTELO

PÄÄKIRJOITUS: Elisa Ferreira, koheesio- ja uudistusasioista vastaava Euroopan komission jäsen.....	3
HAASTATTELU: komission jäsen Ferreira kertoo toiveistaan uudessa haastavassa tehtävässä	4
SAAVUTUKSET ALUEILLA: parrasvaloissa 34 alueellista viestintäkampanjaa.....	8
ASIAA DATASTA: koheesio politiikan arviointien mukaan jäsenvaltioissa eroavaisuuksia.....	10
INTERREG: 30 vuotta rajat ylittävää yhteistyötä.....	12
HAASTATTELU: Kostas Raftopoulos kertoo hallinnollisten valmiuksien kehittämisen merkityksestä.....	20
CATCHING-UP REGIONS: strategioita ja politiikkoja EU:n heikoimpien alueiden tueksi.....	22
YOUTH4REGIONS: nuori toimittaja kertoo matkastaan Portossa järjestettyyn kaupunkifoorumiin.....	26
UNKARI: kunnianhimoisia investointeja älykkäämpään, kilpailukykyisempään ja kestävämpään tulevaisuuteen.....	28
ERI: rahoitusvälineillä hankeinvestoinnit kaksinkertaistuvat	36
UUTISET LYHYESTI	37
HIT: uusilla Interreg-työkaluilla varmistetaan ohjelmien tehokas täytäntöönpano yhdenmukaistetusti.....	38
EU DATATHON 2020: hae nyt ja varmista oma osuutesi 100 000 euron palkintosummasta.....	41
OMIN SANOIN: Itämeren alue edistää yhdessä yhteistyötä ja urauurtavaa toimintaa.....	42
HANKKEET: onnistuneita hankkeita Tšekistä, Kroatiasta, Serbiasta, Virosta ja Saksasta.....	43



4



12



23



26



28



44

PÄÄKIRJOITUS

Sosiaalisesta etäisyydestä huolimatta meidän on pidettävä yhtä: se on yhteenkuuluvuutta, se on Eurooppa

Eurooppaa – ja maailmaa – kohtaa nyt miesmuistiin pahin kriisi, joka uhkaa meidän ja läheistemme terveyttä. Se uhkaa talouttamme ja yhteenkuuluvuuttamme sekä halukkuuttamme työskennellä yhdessä eurooppalaisina kriisin ratkaisemiseksi.

Haluan puhua suoraan: Koheesiopolitiikan on vastattava haasteeseen. Toimien on oltava välittömiä: me emme voi piiloutua prosessien ja menettelyjen taakse, kun eurooppalaisia kuolee.

Olen ylpeä voidessani kertoa, että olemme jo ryhtyneet toimiin. Euroopan komissio on valmistellut joukon hätätoimenpiteitä koronaviruksen vaikutusten lieventämistä koskevassa investointialoitteessa (CRII), jonka neuvosto ja Euroopan parlamentti ovat hyväksyneet. Kaikki tämä vain kolmessa viikossa.

Aloitteen valmistelu ja hyväksyntä näin nopeassa aikataulussa on jo itsessään ennätys. Keskitytään kuitenkin itse toimenpiteisiin, jotka ovat urauurtavia. Niiden avulla vapautetaan välittömästi rahoitusta käyttämättä jääneistä rakennerahastoista (esimerkiksi tämän vuoden ennakkomaksuista). Rahat ovat jo käytettävissä kolmeen kiireelliseen tarpeeseen: lääkinnällisiin laitteisiin, pk-yritysten toiminnan tukemiseen ja työpaikkojen säilyttämiseen. Lisäksi solidaarisuusrahaston soveltamisalaa on laajennettu kattamaan kansanterveydellinen kriisitilanne.

Toimenpiteet ovat jo voimassa. Erityistyöryhmä ja maakohdattaiset tiimit auttavat jäsenvaltioita niiden täytäntöönpanossa. Kehotan kaikkia koheesio-ohjelmia hyödyntämään välittömästi ja täysimääräisesti näitä välineitä.

Emme ole kuitenkaan jääneet lepäämään laakereillemme. Komissio teki Euroopan parlamenttia sekä kansallisia ja alueellisia viranomaisia kuultuaan 2. huhtikuuta ehdotuksen lisätoimenpiteistä (CRII+), joilla mahdollistetaan mahdollisimman suuri joustavuus eli siirrot koheesiorahastojen, alueiden ja politiikkatavoitteiden välillä. Täytäntöönpanon sujuvoittamiseksi EU:n yhteisrahoitusosuuden sallitaan nousevan 100 prosenttiin ja hallinnointia pyritään yksinkertaistamaan mahdollisimman paljon.



Elämme ennennäkemättömiä aikoja, jotka edellyttävät ennennäkemättömiä ratkaisuja. Tilanne on huolestuttava, mutta koheesiopolitiikan historia tarjoaa toivoa. EAKR perustettiin lieventämään öljykriisin aiheuttamien konkurssien, teollisuuden laskun ja työttömyyden vaikutuksia. Yhteenkuuluvuudella haasteeseen onnistuttiin vastaamaan tuolloin – ja niin voimme tehdä myös tänään.

Tämä on elämämme tilaisuus. Teidän ammatillinen koulutuksenne ja kokemuksenne on valmistanut meitä tähän hetkeen. Näytetään Euroopalle – ja maailmalle – mitä koheesiopolitiikalla voidaan saavuttaa. Käytetään jokainen koheesiopolitiikasta käytettävissä oleva euro konkreettisiin toimiin, autetaan selättämään kriisi nyt ja tuetaan elpymistä tulevana vuosina. Näytetään, mitä eurooppalaisuus tarkoittaa. Se on sitä, että kriisistä riippumatta ketään ja mitään aluetta ei jätetä jälkeen.

Tapaamme vielä kasvokkain – toivottavasti pian. Sitä odotellessani toivotan kaikkea menestystä työllenne – se on ensisijaisen tärkeää. Ja ennen kaikkea, pysykää turvassa ja terveinä. ■

Elisa Ferreira

*Koheesio- ja uudistusasioista vastaava
Euroopan komission jäsen*



KOMISSION JÄSENEEN HAASTATTELU

Paluu aluekehityksen juurille

Komission jäsen Ferreira kertoo Panoraman päätoimittajalle Simon Littonille ajatuksiaan uudesta tehtävästään alue- ja kaupunkipolitiikan pääosastolla

**Neljän Banco de Portugalissa – ja EKP:n valvontaelimessä – viete-
tyn vuoden jälkeen uusi kohe-
sio- ja uudistusasioista vastaava
Euroopan komission jäsen Elisa
Ferreira palaa ensirakkautensa
pariin: johtamaan kehittämis-
hankkeita ja tapaamaan ihmisiä,
joiden elämää hankkeilla pyri-
tään parantamaan.**

*Mitä ajattelit, kun sinua ehdotettiin
koheesio- ja uudistusasioista vastaa-
vaksi Euroopan komission jäseneksi?*

Illa duin kovasti, koska työskennellyni
muiden asioiden parissa tunsin palaa-
vani kotiin, tekemään jotain minulle
todella tärkeää. Aloitin urani akateemi-
sessa maailmassa ja valtion virkamie-
henä aluekehitysasioiden parissa.

Työskentelin valtion aluevirastossa –
Portugalin pohjoisalueen koordinoitiko-
mission varapuheenjohtajana vuosina
1988–1992. Myöhemmin minusta tuli
ympäristöministeri ja sittemmin suun-
nittelusta vastaava ministeri. Nämä
asiat ovat erittäin lähellä sydäntäni.

*Veikö sopeutuminen aikaa vai pääsitkö
heti työskentelyn vauhtiin?*

En sanoisi niin, koska olin työskennellyt
pitkään aivan erilaisten asioiden parissa.
Olin Portugalin parlamentin jäsen vuosina
2002–2004 ja Euroopan parlamentin
jäsen vuosina 2004–2016. Vuodesta
2016 olin Portugalin keskuspankin johto-
kunnan jäsen ja myöhemmin varapäähö-
tāja. Olin siirtynyt lainsäädäntöasioiden
ja sittemmin pankkien valvonta-asioiden
pariin, jotka ovat ikävämpiä ja abstrak-
timpia asioita. Niissä on enemmän kyse
säännöistä kuin ihmisistä tai kehittämis-
työstä kentällä.

Käyn mielelläni kentällä katsomassa,
mitä siellä tapahtuu. Haluan ymmärtää
ja yrittää muuttaa asioita. Aluekehitys,
koheesio ja uudistukset tarjoavat käy-
tännönläheisemmän työkentän. Pidän
siitä, että työn vaikutukset näkyvät
nopeammin.

Asiat ovat siis muuttuneet. Mutta näen
silti yhtenäisen punaisen langan aikoihin,
jolloin nämä asiat olivat päätyöni.

*Aloitit tehtävässä haastavana aikoina
talousarvioneuvottelujen ollessa
käynnissä ja brexitin vaikeuttaessa
neuvotteluja. Pitäisikö sidosryhmien
olla mielestäsi huolissaan politiikan
tulevaisuuteen kohdistuvista uhista?*

Kyllä. Meidän kaikkien on oltava huolis-
saan, koska olisi suuri virhe pitää kohe-
siopolitiikkaa itsestään selvänä.
Koheesio- ja kaupunkipolitiikka on sisämarkkinoiden
ja koko luomamme mallin toiminnan

“...olisi suuri virhe pitää koheesipolitiikkaa itsestään selvänä. Koheesipolitiikka on sisämarkkinoiden ja koko luomamme mallin toiminnan kannalta ensisijaisen tärkeä.”

kannalta ensisijaisen tärkeä. Malli perustuu avoimeen kilpailuun. Jos heikot alueet kilpailevat kehittyneimpien alueiden kanssa ilman minkäänlaisia kaupan esteitä täysin avoimessa kilpailussa, voittaja vie koko potin. Kansallisen valuutan devalvoiminen tai muut ennen EU:ta käytössä olleet suojamekanismit eivät ole enää mahdollisia. Kilpailu tarjoaa siis pohjan, mutta samalla on tuettava heikoimpien kumppanien lähentymistä.

Nämä periaatteet on asetettu kyseenalaiseksi. Nyt käydään kauhistuttavaa keskustelua siitä, kuka voittaa ja kuka häviää, vaikka kyseessä on vain yksi prosentti kokonaisvaroista. Kansalaisille ei viestitä, miten paljon jokainen maa voittaa olemalla osa yhteistä hanketta, voimalla myydä kaikille muille kumppaneille ja saamalla äänensä kuuluviin vaikeassa globalisoituneessa maailmassa. Unohdamme kertoa kansalaisille eurooppalaisen hankkeen taloudellisista eduista.

Talousarvio on määritelmänsä mukaisesti tulonjaon väline. Se on kaikkien yhteiskuntien toiminnan kannalta ensisijaisen tärkeä. Talousarvio ei ole väline, josta saa takaisin koko siihen maksamansa summan. Meidän on viestittävä paremmin siitä, miksi meillä on tällaisia mekanismeja ja mitä niillä tehdään.

Kun nimitykseni vahvistettiin, kysyin alue- ja kaupunkipolitiikan pääosastolta, mikä on petosten osuus kaikista

hallinnoimistamme varoista. Minulle sanottiin sen olevan 0,86 prosenttia, mikä on kaukana kadunmiesten ja -naisten mielikuvasta, koska tiedotusvälineet pitävät petoksia näkyvästi esillä.

Petoksiin täytyy suhtautua erittäin tiukasti, mutta niistä puhuttaessa olisi mainittava niiden suhteellinen merkitys ja kerrottava myös, mitä loppuilla 99 prosentilla varoista tehdään. Mielestäni keskustelun raamit pitäisi aina pitää mielessä, keskusteltiinpa sitten talousarviosta tai petosten laajuudesta. Olisi vältettävä keskustelemasta vain marginaalisista asioista.

Puheenjohtaja Ursula von der Leyen kertoi komission aloittaessa suuremmista painopisteistä, kuten Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta ja EU:n digitaali-strategiasta. Mikä on koheesipolitiikan panos näiden päämäärien tavoittamisessa?

Tämä on valtava tavoite ja uusi kasvumalli Euroopalle. Toimitettavat välineet ovat pääasiassa koheesiovaroja eli ”vanhoja” varoja, joilla edistetään lähentymistä. Koheesipolitiikka tuottaa jo tulosta ja saavuttaa juuri näitä tavoitteita hankkeissa, joita edunsaajat, alueet ja kunnat ehdottavat.



Komission jäsen Ferreira Portugalin pääministerin António Costan (vasemmalla) ja budjetista vastaavan komission jäsenen Johannes Hahnin kanssa Bejassa Portugalissa 1.2.2020 pidetyssä ”Koheesio ystävät” -huippukokouksessa



Minhojoen ylittävä silta yhdistää espanjalaisen Tuin kaupungin ja portugalilaisen Valenca do Minhon kaupungin

Jos tarkoituksena on luoda sisäinen liikennejärjestelmä, sitä ei voi tehdä saastuttavalla vanhalla tekniikalla, vaikka kyseessä olisi kehittymätön alue.

Jos halutaan tukea pk-yrityksiä, on katsottava tulevaisuuteen ja digitaalisiin työkaluihin. Digihankkeisiin on käytetty jo 20 miljardia euroa. Hankkeilla on muun muassa rakennettu laajakaistayhteyksiä syrjäisimmille alueille niiden ja suurten keskusten kilpailukykyerojen kaventamiseksi.

Digitalisaation ja ympäristöystävällisyyden tavoitteet on jo monin tavoin sisällytetty nykyiseen rahoituskehykseen. Seuraavassa kehyksessä niitä vahvistetaan. Komissio on jo ehdottanut varojen korva-merkitystä näitä tavoitteita tukeviin hankkeisiin. Haluamme huolehtia siitä, että heikoimmat kumppanit, niin ihmiset, työntekijät, pk-yritykset, kunnat kuin alueet, eivät jää jälkeen teknologisesti kehityksestä ja tehokkuuden parantamisesta. Ja tämä edellyttää ympäristöystävällisyyden parantamista.

Kiinnitämme erityistä huomiota alueisiin, jotka ovat luopumassa hiilestä tai soveltavat ympäristöystävällisempää strategiaa. Osa alueista on täysin riippuvainen hiiliteollisuuden tai hiilidioksidipäästöjä aiheuttavien teollisuudenalojen työpai-koista ja toiminnoista. Näille alueille on alue- ja sosiaalirahastojen rahoituksen lisäksi tarjolla lisätukea oikeudenmukaisen siirtymän rahastosta (Just Transition Fund) erityisten ja hyvin vakavien tapausten ratkaisemiseksi.

Olet aikaisemmin urallasi osallistunut Interreg-hankkeen täytäntöönpanoon Portugalissa, joten sinulla on hieman suoraa kokemusta kentältä. Millaisena näet komission jäsenen suhteen eri tasojen toimijoiden kanssa?

Portugalin pohjoisalueen koordinointi-komission varapuheenjohtajana osallistuin hankkeeseen, joka oli yksi ensimmäisistä Interreg-ohjelmasta rahoitetuista ja tuetuista koordinoit-hankkeista. Hanke käsitti Portugalin

pohjoisosan, jossa on noin 3,8 miljoonaa asukasta, sekä Espanjan Galician alueen, joka on suurin piirtein samankokoinen.

Ne olivat ja ovat edelleen hyvin nuoria syrjäisiä alueita, joissa on paljon pk-yrityksiä ja runsaasti erittäin aktiivisia ihmisiä. Alueita kuitenkin erotti keinotekoinen raja. Tämä oli ennen EU:ta – unioniin liittymisen jälkeen moni asia kuitenkin muuttui. Yksi asia, joka muuttui, oli kahden maan ja kahden alueen välinen suhde, ja aloitimmekin työskentelyn Galician alueen hallinnon kanssa.

Ymmärsimme, että yhteistyölle oli merkittäviä syitä. Aloitimme infrastruktuurista, silloista, maanteistä ja ympäristöstä.

Olen hyvin iloinen siitä, että raja-alueilla on nykyään hankkeita, viestintää ja paljon toimintaa. Luonnollisesti niitä pitäisi hieman virtaviivaistaa, koska yhteistyöhankkeita ja -ohjelmia on paljon. Meidän on valittava tarkemmin. Mutta on mahdollista, että naapurit nähdään nyt kumppaneina, kanssakansalaisina eikä

ulkomaalaisina. Ihmiset tuntevat toisensa ja voivat olla kanssakäymisessä. Mielestäni tämä on ehdottomasti ensisijaisen tärkeää. Se tekee Euroopasta Euroopan.

Kertoisitko hankevierailuihin liittyvistä kokemuksistasi ja suunnitelmistasi sekä yleisesti viestinnän merkityksestä tämän politiikan kannalta?

Haluan vierailla hankkeissa ja nähdä, miten asioita tehdään kentällä. Jokainen paikka on erilainen, mutta monia myönteisiä kokeiluja voidaan jakaa. On aivan eri asia käydä paikan päällä kuin lukea hankkeesta kirjasta. Silloin voin nähdä ja tuntea tapaamieni ihmisten energian. Kehityksen on tapahduttava alhaalta ylöspäin, ja sitä pitää tukea ylhäältä alaspäin. Sidosryhmien kanssa pitää keskustella, jotta voi ymmärtää heitä ja auttaa heitä määrittelemään, missä he haluavat kehittyä.

Ensisijaisia vierailukohteitani ovat olleet Sleesia, Kreikka ja itäinen Saksa, mutta aion vierailla monilla muillakin alueilla. Minulle on tärkeää ja minua kiinnostaa kovasti keskustella ihmisten kanssa ja yrittää selvittää, mikä heidän uusi visionsa on ja miten voimme auttaa heitä siirtymään vähähiiliseen talouteen.

Luonnollisesti taloudellisen tuen kera. Olemme neuvotelleet – kuten komissio on ehdottanut – 7,5 miljardin euron lisärahoituksesta näihin siirtymätoimiin. Yhdessä muiden välineiden kanssa investointipotentiali nousee 100 miljardiin euroon, joka jaetaan jäsenvaltioille niiden alueiden työllisyystilanteen ja taloudellisen riippuvuuden mukaan.

Olemme jo valinneet alueet, joihin toimenpiteet pitäisi mielestämme kohdistaa. Luonnollisesti neuvottelemme ja viimeistelemme valinnat jäsenvaltioiden kanssa, mutta tämä on Euroopan

vihreän kehityksen ohjelmaan liittyvä erityinen painopiste.

Toivon, että toimikauteni loppuun mennessä olen vierailut riittävästi erilaisissa hankkeissa. Ongelmia on kaupungeissa, syrjäisimmillä alueilla, vuoristoalueilla, maaseutualueilla, ikääntyvän väestön keskuudessa... On meistä kiinni, ettei ketään jätetä jälkeen.

Tämä on suuri haaste, mutta meillä on upea kokeneiden ihmisten tiimi, joka on ottanut minut hienosti vastaan. Sanat eivät riitä kiittämään siitä. He ymmärtävät, että minä haluan tuottaa tulosta enkä luoda mekanismeja, jotka estävät kansalaisia näkemästä, mitä Eurooppa tekee heidän ja heidän lastensa hyväksi. Tämä on meidän työmme tarkoitus. ■



Moderni Sleesian alueen museo Muzeum Śląskie w Katowicach on rakennettu Puolan entisen Katowicen hiilikaivoksen alueelle. Hiilikaivoksen alkuperäinen torni on muunnettu näköalatorniksi



Teemapuisto St. Margarethenissa Itävallassa



Cité de la Mer Cherbourgissa, Ranska



Ioänninan vanha kaupunki, Kreikka

VIESTINTÄ:

EU vaikuttaa kentällä



Marraskuusta 2018 joulukuuhun 2019 järjestettiin tiedotuskampanja ”EU vaikuttaa alueilla”, jossa esiteltiin 34 EU:n osarahoittamaa paikallista aloitetta viidessä jäsenvaltiossa (Italia, Itävalta, Kreikka, Ranska ja Ruotsi) toteutetun 34 alueellisen tiedotuskampanjan avulla.

Kampanjassa keskityttiin tuttuihin ja suosittuihin paikkoihin, joilla on merkittävä vaikutus kansalaisten elämään ja joiden kehittämistä tai modernisointia oli tuettu EU:n aluerahastoista.

Jokaisella alueella toteutettiin kuukauden kestänyt kampanja, jonka tavoitteena oli osoittaa, miten EU vaikuttaa paikallistasolla. Kampanjaan osallistuvia aloitteita olivat muun muassa koulu Guadeloupessa (FR), teatteri Peloponnesoksella (EL), laskettelukeskus Mellersta Norrlandissa (SE), eläinten ja luonnon monimuotoisuuden suojeluhanke Övre Norrlandissa (SE) ja Abruzzossa (IT), linna Tiro-lissa (AT), rautatielinja Sisiliassa (IT), museo Normandiassa (FR), huvipuisto Burgenlandissa (AT) ja Epeiroksen kävelykadut (EL).

Alueellisissa kampanjoissa hyödynnettiin erilaisia viestintäkanavia:

- Ulkomainonta kaupungeissa, digitaalinen mainonta paikallisilla verkkosivustoilla ja sosiaalisessa mediassa: esimerkiksi posterit Firenzen (IT) päärautatieasemalla.
- Interaktiiviset valokuvauskopit, joissa kansalaiset saivat ottaa valokuvia: yksi valokuvauskoppi asennettiin esimerkiksi Burgenlandiin.

- Kumppanuudet paikallisten tiedotusvälineiden ja vaikuttajien kanssa: Grand Estissä (FR) tuotimme yhteistyössä paikallisen vaikuttajan kanssa videon hankkeesta sekä kirjoitimme blogijulkaisun ja julkaisuja sosiaalisessa mediassa.
- Kuva-aiheet sosiaalisessa mediassa (viestintätyökalupaketti).
- Paikalliset tapahtumat yhteistyössä alueiden edustajien, Euroopan komission ja hankkeiden omistajien kanssa.

Hyviä uutisia!

Kampanja laajenee vuonna 2020 viiteen jäsenvaltioon (Alankomaat, Italia, Irlanti, Kreikka, Ranska) 16 uudelle alueelle.

Seuraavassa vaiheessa keskitytään pääasiassa ympäristöhankkeisiin. Lukuisten alueellisten kampanjoiden keskiössä ovat luonnonsuojelualueet, joilla on tärkeä rooli eläinten ja luonnon monimuotoisuuden suojelussa, rannikkoalueiden elvyttäminen, vihreä yliopistokampus sekä ”pehmeän liikkuvuuden” edistäminen pyöräteiden, ympäristöystävällisten bussien ja kävelyalueiden kunnostushankkeilla. Vuonna 2020 esillä ovat myös esimerkiksi kulttuuriperintö, kulttuuri ja liikenne.

”EU vaikuttaa alueilla” -kampanja on osa komission ehdotuksia Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta, mutta sen tavoite pysyy muuttumattomana: tiedottaa EU-toimista ja tuloksista paikallisella tasolla.

KAMPANJAN AVAINLUVUT



475 000
vierailua

alue- ja kaupunkipoli-
tiikan pääosaston
VERKKOSIVUS-
TOLLA



23 000
valokuvaa

INTERAKTIIVISESSA
VALOKUVAUSKO-
PISSA



17
kumpanuutta

PAIKALLISTEN TIE-
DOTUSVÄLINEIDEN
kanssa



26
kumpanuutta

PAIKALLISTEN VAI-
KUTTAJIEN kanssa

Kansalaisten osallistamiseen vaikuttaminen

Maissa ennen kampanjoita ja niiden jälkeen tehdyistä testeistä käy ilmi seuraavaa:

- Paikkoihin liittyy tunnesiteitä: se, että kampanjassa kerrottiin paikallisista ja alueellisista kohteista, vaikutti merkittävästi suuren yleisön osallistumisasteeseen – joka esimerkiksi Ruotsissa nousi 71 prosenttiin ja Italiassa 93 prosenttiin.
- Paikallislähtöisen viestinnän ansiosta EU:n viestit levisivät transversaalisesti: paikalliset kohteet ja strategiat johtavat lähes samaan osallistumisasteeseen niin euromyönteisten

kuin euroskeptisten joukossa. Esimerkiksi yhdellä Ranskan alueella 65 prosenttia euroskeptisistä arvioi myönteisesti kampanjan kykyä tiedottaa EU:n osallistumisesta.

- Kävi myös ilmi, että kansalaiset ovat kiinnostuneempia omalla alueellaan toteutetuista EU-rahoitteisista hankkeista ja kohteista. Keskimäärin 75 prosenttia katettujen alueiden väestöstä suhtautuu myönteisesti tuleviin kampanjoihin, joissa esitellään alueen uusimpia nähtävyyksiä ja kohteita. ■

LUE LISÄÄ

<https://europa.eu/!Qt64gt>
#EUinmyRegion!



Östersundin hiihtostadion, Ruotsi



Torre del Cerranon merialue, Italia

ASIAA DATASTA

Koheesiopolitiikan arviointi jäsenvaltioissa

Arviointi on merkittävä koheesiopolitiikan päätöksenteon ulottuvuus. Se tukee politiikan suunnittelua ja täytäntöönpanoa tarjoamalla vankkaa todistietoa toimenpiteiden tuloksista ja vaikutuksista.

Koheesiopolitiikan suunnittelua ja täytäntöönpanoa sääntelevissä säännöissä on keskitytty yhä enemmän vaikutusten arviointiin. Kaudella 2014–2020 jäsenvaltiot olivat (ensimmäistä kertaa) velvollisia arvioimaan jokaisen ohjelman tavoitteiden vaikuttavuutta, tehokkuutta ja vaikutusta. Koheesiopolitiikan sääntöjä sovelletaan Euroopan aluekehitysrahastoon, Euroopan sosiaalirahastoon ja koheesiorahastoon.

Alla on esitetty yhteenveto kansallisten arviointien määrästä, painopisteistä ja luonteesta. Tiedot perustuvat avoimeen tietaineistoon Koheesiopolitiikan ohjelmien arviointi (vuodesta 2015 alkaen), ja niitä päivitetään säännöllisesti.

Arvioinnin kohteet

Suurimmassa osassa arvioinneista tarkastellaan täytäntöönpanoon liittyviä kysymyksiä ja tavoitteiden etenemistä. Niissä keskitytään hankkeiden ja toimien sekä ohjelmien tavoitteiden väliseen johdonmukaisuuteen sekä täytäntöönpanon vaikuttavuuteen ja tehokkuuteen. Niissä tutkitaan myös, kuinka todennäköisesti käytössä olevat varat käytetään ja kuinka todennäköisesti erityisesti tuloskehityksen tavoitteet saavutetaan.

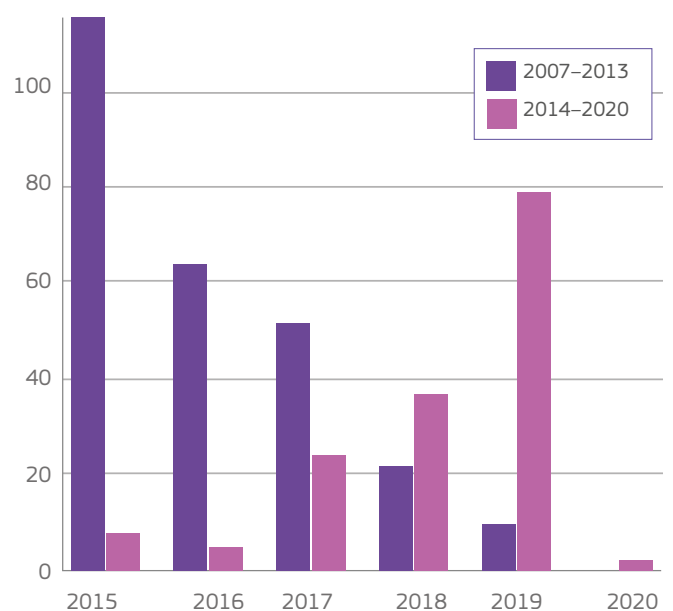
Ohjelman myöhäisemmissä vaiheissa, kun suurin osa toimista on jo toteutettu ja johtanut tuloksiin, tehdään lisäksi vaikutustenarviointeja.

Paljon todistusaineistoa erilaisilla lähestymistavoilla

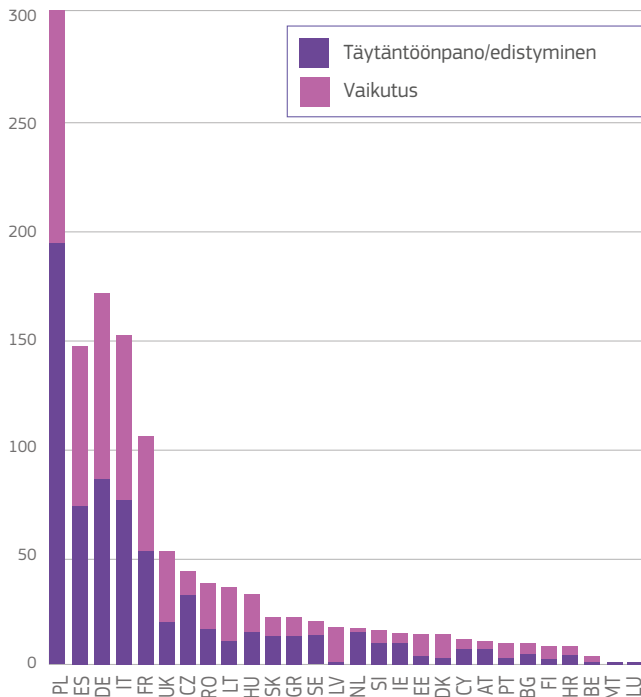
Vuodesta 2015 alkaen jäsenvaltioissa on tehty yli 1 000 arviointia, joissa on tarkasteltu eri rahastoja, teemoja ja alueita sekä seurattu täytäntöönpanon etenemistä ja toimenpiteiden vaikutuksia. Arvioinnit koskevat ohjelmakausia 2007–2013 ja 2014–2020.

Arviointien lukumäärä vaihtelee laajasti eri jäsenvaltioissa. Tämä johtuu merkittävistä eroista jäsenvaltioiden investointirahoituksen määrässä ja soveltamisalassa, ohjelmien määrässä sekä arviointisuunnitelmien lähestymistavoissa. Lisäksi joissain maissa tehdään enemmän pienempiä arviointeja, kun taas toisissa suositetaan suurempia yhdistettyjä arviointeja.

VAIKUTUSTENARVIOINTIEN MÄÄRÄ VUOSITTAIN JA OHJELMAKAUSITTAIN



ARVIOINTIEN MÄÄRÄ MAITTAIN JA TYYPEITTÄIN (VUODESTA 2015)



Ohjelmakauden 2014–2020 katetuimmat teemat

Ohjelmakauden puolivälissä suurimmassa osassa arvioinneista keskitytään sosiaalisiin teemoihin, mikä johtuu osittain jäsenvaltioille asetetusta vaatimuksesta arvioida nuorisotyöllisyyssaloitteen vaikutuksia vuosien 2015 ja 2018 lopussa.

Arvioinneissa keskitytään usein nopeammin täytäntöönpanotavien toimenpiteisiin, kuten kestävän ja laadukkaan työllisyyden edistämiseen, joista EU:n kansalaiset hyötyvät suoraan.

Arviointien jakautumista eri temaattisiin tavoitteisiin voidaan tarkastella maan ja rahaston perusteella (osa arvioinneista kattaa useampia rahastoja).

Keskiössä tutkimus ja innovointi

Temaattista keskittämistä koskevien vaatimusten myötä suuri määrä EAKR-investointiresursseja on kohdennettu tutkimuksen, teknologisen kehityksen ja innovoinnin vahvistamiseen. Suurimmat määrärahat tutkimus- ja innovointi-infrastruktuurin parantamiseen, yritysten tutkimus- ja innovointi-investointien edistämiseen sekä yritysten, tutkimus- ja kehityskeskusten ja korkeakoulujen välisten yhteyksien ja synergioiden kehittämiseen on kohdennettu Puolassa, Espanjassa ja Saksassa. Puolassa on myös tehty eniten arviointeja, vaikkakin niissä on tähän mennessä keskitytty pääasiassa prosessiin ja seurantaan.

Viimeisimmät arvioinnit

Lopulliset arviointikertomukset löytyvät arviointikirjastosta, jossa voi selata ja hakea jäsenvaltioiden toteuttamia arviointeja. Kertomukset on useimmiten laadittu kansallisilla kielillä, mutta niissä on englanninkielinen tiivistelmä. ■

LUE LISÄÄ

Komission toimet koheesiopolitiikan arviointiprosessissa:

<https://europa.eu/!XG63nD>

Vuosittaisten arviointien yhteenvetokertomukset ja vuosikertomukset rahastojen käytöstä:

<https://europa.eu/!MB77Fq>

Lisätietoja:

REGIO-EVAL@ec.europa.eu

Onko mielessäsi jokin tietty aihe, jota haluaisit käsiteltävän tulevissa *Panoraman ASIAA* DATASTA -osioissa?

Haluaisitko, että jokin tietty tietoaaineisto lisättäisiin ERI-rahastojen avoimen datan portaaliin?

Lähetä pyyntösi osoitteeseen REGIO-EVAL@ec.europa.eu

Seuraa keskustelua TWITTERissä #ESIFOpenData

tai tilaa uutiskirjeemme osoitteessa http://ec.europa.eu/newsroom/index.cfm?service_id=788

Rajat ylittävää yhteistyötä ja huolenpitoa

Interreg



30 years together

Interreg on EU:n lippulaivaohjelma rajat ylittävälle yhteistyölle kansallisella ja alueellisella tasolla. Ohjelma täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Saavutuksia on paljon, ja tulevaisuudessa tavoitteena on tehdä vielä enemmän. Vuonna 2020 keskitytään kolmeen pääaiheeseen, jotka osoittavat, mistä Interregissä on kyse, ja joilla vastataan kansalaisten suurimpiin huolenaiheisiin.

Interreg-rahoituksella on vuodesta 1990 tuettu alueiden, paikallisviranomaisten ja kansalaisten välisiä yhteistyöohjelmia. Ohjelmasta on rahoitettu tuhansia hankkeita ja aloitteita, jotka ovat auttaneet vähentämään esteitä ja tuoneet ihmisiä yhteen. Interreg tunnetaan myös nimellä Euroopan alueellinen yhteistyö. Se heijastelee eurooppalaisia ihanteita, koska se kannustaa alueita ja maita tarttumaan haasteisiin, jotka voidaan selvittää vain yhteistyöllä.

Juhlavuoden 2020 tapahtumat tarjoavat mahdollisuuden kertoa Interreg-ohjelman monista saavutuksista. Vuoden aikana katse käännetään myös tulevaisuuteen käynnistämällä keskustelu vuoden 2020 jälkeisestä yhteistyöpolitiikasta. Interreg kattaa rajat ylittävän, valtioiden välisen ja alueiden välisen yhteistyön, mutta siihen yhdistyy myös pidemmän tähtäimen poliittinen toimintaympäristö esimerkiksi makroaluestrategioiden ja raja-alueiden yhteyspisteen kautta.

Interreg on EU:n perusarvojen eli ihmisten, alueiden ja naapurimaiden välisen yhteistyön ruumiillistuma. Elämme aikoja, joina osa kansalaisista kääntyy sisään päin ja poliittisessa keskustelussa Euroopan saavutukset usein jäävät pimentoon. Interreg-ohjelman toimilla on pyritty ylittämään näitä esteitä. Tavoitteena on rakentaa vahvempi ja yhteenkuuluvampi, yhteistyöhön perustuva Eurooppa.

Interreg-ohjelman avulla torjutaan myös ilmastonmuutosta ja tehdään Euroopasta vihreämpi. Nuoria kannustetaan lähtemään töihin ja opiskelemaan ulkomaille, minkä lisäksi ohjelmasta tuetaan aloitteita, joilla edistetään naapurimaiden kielten opiskelua tai vapaaehtoistyötä hankkeissa. Interreg auttaa meitä työskentelemään rajan toisella puolen, löytämään työpaikan Euroopan raja-alueilta tai EU:n ulkopuolelta sekä saavuttamaan meitä lähimpänä olevat julkiset palvelut.

Me kaikki tarvitsemme naapureita

Meillä kaikilla myös on niitä – ja ne ovat tärkeitä! Naapureiden kanssa tehdään yhteistyötä, työskennellään yhdessä, tehdään päätöksiä sekä luodaan uusia mahdollisuuksia paremman tulevaisuuden saavuttamiseksi yhteisessä Euroopassamme. Yhteistyö on nyt tärkeämpää kuin koskaan, koska haasteet ovat globaalimpia kuin milloinkaan aiemmin. Metsäpalot eivät pysähdy rajoille. Ne leviävät rinteiltä laaksoihin, eivätkä ne pyydä lupaa ylittää rajaa. Sama koskee tauteja, saasteita ja yhteiskunnallisia levottomuuksia. Jos rajan takana on ongelmia, ne leviävät myös omalle alueelle.

Yhteinen raja on muutakin kuin yhteisten ratkaisujen etsimistä yhteisiin ongelmiin. Se on myös yhteisten mahdollisuuksien, yhteisten mielenkiinnonkohteiden sekä yhteisten elämäntapojen ja kulttuurikäytäntöjen hyödyntämistä. Yhdessä rakennamme vahvoja yhteisöjä ja siltoja eri puolella rajaa oleville ihmisille. Yhdessä varmistamme, että kansalaisten saatavilla on parempaa koulutusta, terveydenhuoltoa ja työtä. Yhdessä parannamme liitettävyyttä ja saavutettavuutta rajojen yli sekä suojelemme turvallisuutta, perintöä ja luontoa.

Meillä on naapureidemme kanssa paljon enemmän yhteistä kuin uskommekaan. Eurooppa yhdistää meitä. EU:n yhteistyöohjelmat ovat Interregin kautta jo 30 vuoden ajan auttaneet

naapurimaita tekemään yhteistyötä vahvojen yhteisöjen rakentamiseksi niin sisä- kuin ulkorajoilla. Tuhansista EU-rahoitteisista hankkeista on ollut konkreettista etua EU:n raja-alueilla ja muualakin. Niiden avulla on rakennettu luottamusta ja kunnioitusta samalla alueella asuvien keskuudessa.

KOLMITAHOINEN LÄHESTYMISTAPA

Interreg on yksi koheesiopolitiikan kahdesta tavoitteesta ohjelmakaudella 2014–2020. Sen talousarvio on 10,1 miljardia euroa, ja varat tulevat Euroopan kehitysrahastosta. Varat on investoitu useisiin yhteistyöohjelmiin, jotka vastaavat hankerahoituksen hallinnoinnista.

Rajat ylittäviä yhteistyöohjelmia on 60, valtioiden välisiä yhteistyöohjelmia 15 ja alueiden välisiä ohjelmia neljä:

- Rajat ylittävistä yhteistyöohjelmista tuetaan NUTS III -alueiden välistä yhteistyötä. Alueiden on oltava vähintään kahdesta jäsenvaltiosta, ja niiden on sijaittava rajalla tai sen läheisyydessä.
- Valtioiden välisistä yhteistyöohjelmista tuetaan useammassa EU-maassa sijaitsevia alueita, jotka muodostavat laajemman alueen. Tavoitteena on edistää parempaa yhteistyötä ja aluekehitystä EU:ssa ratkaisemalla yhdessä yhteisiä ongelmia.
- Alueiden välinen yhteistyö kattaa laajempia alueita koko Euroopassa.

Tukea tämän päivän nuorille

15–29-vuotiaiden nuorten osuus EU:n väestöstä on 17 prosenttia. Nuorilla on monia yhteisiä haasteita, kuten heikot työmarkkinat sekä koulutusmahdollisuudet. Nuoret eivät ole immuuneja ilmaston lämpenemisen, turvallisuuden ja julkisiin laitoksiin kohdistuvan laajalle levinneen epäluottamuksen kaltaisille kriiseille, mutta heille on yhteistä toive paremmasta tulevaisuudesta. EU tarjoaa monia mahdollisuuksia, kuten mahdollisuuden liikkua, mikä on ensisijaisen tärkeää Euroopan aseman vahvistamiseksi tietotaloutena. ➤

UUSIA TAITOJA NUOREMMALLE SUKUPOLVELLE



Tonavan alueella toteutettavassa NewGenerationSkills-hankkeessa on hyödynnetty nuorten potentiaalia yritysten ja sosiaalisen innovoinnin edistämiseksi. Nuoret ovat oppineet uusia taitoja, jotka voivat tehdä heistä paikallisyhteisöjensä muutoksentekijöitä.

Liikkeelle lähdettiin paikallistasolta. Tavoitteena oli luoda nuorille suotuisat olosuhteet kehittää innovatiivisia ideoita hankkeiksi, joilla on korkea sosiaalinen lisäarvo. Hankkeen aikana päivitettiin yhteistyömekanismeja ja kehitettiin innovatiivisia paikallisia tukijärjestelmiä, jotka toteutettiin valtioiden väliin verkostoihin yhdistettyjen innovointilaboratorioiden muodossa. Innovoinnin ja nuorten yrittäjien tuen yhdistäminen auttaa kuroma unpeen kulkua koulutuksen ja muuttuvassa työelämässä tarvittavien uuden sukupolven taitojen välillä.

Toiveena on, että nuoriin kohdistettava innovointituki johdaisi parempaan taloudelliseen suoritukseen, vähentäisi aivovuotoa ja vaikuttaisi myönteisesti paikallisen työ-/elinympäristön laatuun.

<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/newgenerationskills>

Interregin ja yhteistyöpolitiikan avulla nuorille on löydetty ratkaisuja jo 30 vuoden ajan. Interreg on edistänyt yhteistyötä, kumppanuuksien solmimista ja osaamisen jakamista koulutustason ja taitojen kehittämiseksi. Se on auttanut tarjoamaan nuorille työllisyysmahdollisuuksia sekä helpottamaan nuorten liikkuvuutta rajat ylittävien harjoittelupaikkojen ja koulutuslaitosten välisen yhteistyön kautta.

Yksi konkreettinen esimerkki on Saksan ja Tanskan rajahanke BELT, jonka avulla on kehitetty nuorten työtaitoja ja osaamista rajan molemmin puolin ja näin parannettu heidän työllistettävyyttään. Yli 1 000 harjoittelijaa on puolestaan osallistunut euregio-Xperience-hankkeeseen tutustuakseen tulevaisuuden työllisyysmahdollisuuksiin Saksan ja Hollannin raja-alueella.

Interreg edistää alueiden välisiä verkostoja auttaakseen nuoria yrittäjiä parantamaan taitojaan. Tonaan alueella toteutetussa NewGenerationSkills-hankkeessa keskityttiin nuorten hyödyntämätömään potentiaaliin. Tavoitteena oli kehittää heidän taitojaan ja luoda suotuisa ympäristö innovatiivisten ideoiden toteuttamiseksi käytännössä (ks. tietolaatikko). Interreg-ohjelman puitteissa on myös järjestetty nuorille koulutusta ilmaston lämpenemisestä.

Unkarin ja Serbian toteuttamassa Youth-together-hankkeessa autettiin nuoria sopeutumaan kestävämpään elämäntapaan. Interreg lisää luottamusta rajan molemmin puolin tuomalla nuorten saataville yhteisiä julkisia palveluja. Ranskalaiset ja espanjalaiset nuoret voivat esimerkiksi käyttää samoja terveydenhuoltopalveluja Cerdanyan sairaalassa, joka on Euroopan ensimmäinen rajat ylittävä sairaala (ks. tietolaatikko).

PAREMPAA HOITOA PYRENEIDEN ALUEEN NUORILLE POTILAILLE

EU-rahoitteisessa hankkeessa parannettiin terveystalujen saatavuutta Pyreneiden itäisen alueen lapsille. Näin varmistetaan, että nuorimmat potilaat saavat parasta mahdollista hoitoa pääosin vuoristoisella ja syrjäisellä Ranskan ja Espanjan välisellä raja-alueella.

Cerdanyan sairaalan lastenosasto antoi ammattilaistiemille tehtäväksi kehittää strategioita parhaan mahdollisen hoidon tarjoamiseksi sairaala- ja avohoitopotilaille. Tämä onnistui yhdistämällä resursseja ja kokemusta sekä luomalla kumppanuuksia kustannusten selkeyttämiseksi.

Kehitetyt palvelut toimivat voittoa tavoittelemattomina yksikköinä, jotka palvelevat 0–17-vuotiaita lapsia ja nuoria. Potilaille laaditaan henkilökohtainen hoitosuunnitelma, ja saatavilla on ympärivuorokautista hoitoa. Lääkäreistä, ravitsemusterapeuteista ja terapeuteista koostuva asiantuntijatiimi auttaa potilaita ja heidän vanhempiaan sopeutumaan diagnoosiin ja parantamaan elämänlaatua.

<http://pediatrie-occitanie.alefpa.asso.fr/>



Yhteisöllisydentunteen syntyminen alkaa nuorena. Vuonna 2017 käynnistetyn Interreg Volunteer Youth (IVY) -ohjelman ansiosta noin 400 nuorta 18–30-vuotiaista vapaaehtoista on osallistunut yhteistyöohjelmiin ja -hankkeisiin. IVY on myös osa Euroopan solidaarisuusjoukkoja, jotka tarjoavat vapaaehtoistyö-, harjoittelu- ja työmahdollisuuksia kotimaassa ja ulkomailla. >

SOUTH BALTIC YOUTH CORE GROUPS -VERKOSTO

Nuorten demokraattiseen prosessiin osallistumisen merkitys on havaittu paikallisyhteisöissä ja kansainvälisellä tasolla. Käytännön täytäntöönpano on kuitenkin edennyt hitaasti. Nuoret ovat edelleen marginaalisessa asemassa useimmissa demokraattisissa prosesseissa. Interreg-ohjelman SB YCGN -hankkeessa parannetaan rajan molemmilla puolilla paikallisten toimijoiden valmiuksia osallistaa nuoria kansalaisia päätöksentekoprosessiin ja näin vahvistaa osallistuvaa demokratiaa. Nuorten osallistaminen poliittisiin prosesseihin on ongelma rajan molemmilla puolilla, joten hankkeen tavoitteena on parantaa toimijoiden rajat ylittäviä valmiuksia ja näin vahvistaa Euroopan integraatiota osallistamalla kumppanimaiden kansalaiset, viranomaiset sekä poliittiset ja yhteiskunnalliset ryhmät. Interregin ansiosta nuoret kansalaiset voivat osallistua demokraattiseen prosessiin kotimaassaan sekä samalla oppia ymmärtämään paremmin naapurimaitaan.

<https://southbaltic.eu/-/sb-ycgn>



Vihreä ja ilmastoneutraali Eurooppa

Rajat on luotu yhteenkuuluvuuden ja yhteisen identiteetin vahvistamiseksi, mutta kasvit ja eläimet eivät rajoja tunne. Ilman, veden ja maaperän saastuminen sekä yhteisten luonnonvarojen liikkakäyttö eivät pysähdy valtioiden rajoille. Interreg-ohjelmalla on jo 30 vuoden ajan vahvistettu yhteistyötä ympäristöasioissa, jotta ekosysteemejä voitaisiin suojella tuleville sukupolville.

LOS_DAMA!-hankkeen (ks. tietolaatikko) tavoitteena on suojella viheralueita luomalla kaupunkiverkosto EU:n Alppien alueella, joka kattaa Itävallan, Ranskan, Saksan, Italian ja Slovenian. Hankkeen ansiosta uusi Alppien alueen kaupunkien verkosto elvyttää merkittäviä viheralueita. Euroopan komissio on juuri esitellyt Euroopan vihreän kehityksen ohjelman Euroopan

uutena kasvustrategiana. Tavoitteena on tehdä Euroopasta hiilineutraali vuoteen 2050 mennessä. On selvää, että Euroopasta voi tulla vihreä ja ilmastoneutraali vain yhteistyöllä. Sitä varten Interreg on olemassa, ja sitä varten se on edistänyt yhteistyötä viimeisen 30 vuoden ajan. ■

LUE LISÄÄ

https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/factsheet/interreg30_en.pdf

<https://interreg.eu/about-interreg/>

ALUEIDEN SUOJELU JA IHMISTEN YHDISTÄMINEN

Alppien kaupunkialueet torjuvat koordinoitusti kaupunkien ennennäkemättömän kasvun aiheuttamaa kaupunkirakenteen hajautumista sekä viheralueiden katoamista kaupungeissa ja niiden lähiympäristössä. Virkistys- ja maanviljelyalueita on hävinnyt, eläinten tärkeitä elinpiirejä on tuhoutunut ja suoalueet saattavat kuivua. Tämä kaikki pahentaa ilmastonmuutosta.

EU-rahoitteinen LOS_DAMA!-hanke tuo kaupunkialueiden sidosryhmät yhteen suojelemaan koko alueen asuinpaikkoja sekä yhdistämään ihmisiä ja viheralueita. Tavoitteena on lisätä kansalaisten tietoisuutta kaupunki- ja maaseutujen suojelemisen ja hallinnoinnin tärkeydestä Alppien alueen suurimpien metropolialueiden ympäristössä.

Hankkeessa kehitetään menetelmäpaketti, joka helpottaa kaupunkiseutujen suojele- ja hallinnointisuunnitelmien yhteistä täytäntöönpanoa kestäväällä tavalla. Lisäksi pyritään edistämään kokonaisvaltaisen lähestymistavan soveltamista maisemansuojelussa.

Hankkeen aikana perustettiin Alppien metropolialueiden verkosto, joka on kaupunki- ja metropolialueiden viranomaisten yhtymä. Se on sitoutunut parantamaan yhdessä sidosryhmien viheralueita ja kehittämään vihreää infrastruktuuria.

https://www.alpine-space.eu/projects/los_dama/en/home





TERVEELLISEMPIÄ KÄVELYKAUPUNKEJA

CityWalk-hanke auttaa kymmentä Tonavan alueen kaupunkia vähentämään saasteita, melua ja liikeneruuhkia parantamalla jalankulkumahdollisuuksia ja edistämällä ympäristöystävällistä liikennettä.

Kumppanikaupungeissa edistetään kävelyä pienillä kokeiluhankkeilla. Lisäksi kehitetään toimintapoliittisia ehdotuksia. Painopiste on kävelyssä, mutta hankkeessa edistetään kokonaisvaltaisesti kaikkea joukkoliikennettä pyrkimällä yhdistämään tehokkaasti julkisia ja yksityisiä liikennemuotoja.

Kävelyä edistäviä muutoksia voivat olla esimerkiksi katu- ja tien suunnitteleminen uudelleen niin, että painopiste on autoilijoiden sijaan jalankulkijoissa. Hankkeessa on tutkittu ”pehmeitä” toimenpiteitä, joilla ihmisiä kannustetaan jättämään auto kotiin. Näitä toimenpiteitä ovat olleet muun muassa valistuskampanjat kävelyn terveyshyödyistä.

<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/citywalk>

INTERREG JUHLII 30-VUOTISTA TAIVALTA UUDELLA PODCASTILLA: ”THIS IS EUROPE”

Interreg-ohjelman uudessa podcastissa kerrotaan henkilökohtaisia tarinoita tavallisista eurooppalaisista, joiden elämä on muuttunut rajat ylittävän yhteistyön ansiosta.

Toimittaja Shahidha Bari vie kuulijat matkalle Euroopan halki Itämereltä Baleaareille ja kauemminkin.

Ensimmäisessä jaksossa kuullaan, miten Interreg-yhteisö edistää vihreämpää Eurooppaa. Shahidha Bari hyppää pyörän selkään ja kiertää Steffen Nozonin kotikaupungissa Rostockissa Pohjois-Saksassa. Steffen on innokas pyöräilijä ja työskentelee johtajana liikennealalla. Hän pyrkii elävöittämään oman alueensa katuja tekemällä niistä vihreitä ja autottomia.

Ensimmäinen jakso on saatavilla kaikilla alustoilla:
ks. <https://this-is-europe.simplecast.com/>



Parempia Interreg-hankkeita Yritys-Eurooppa-verkoston työkaluilla ja palveluilla



Yritys-Eurooppa-verkosto (Enterprise Europe Network, EEN) on maailman suurin tukiverkosto pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille). Verkostossa on yli 600

jäsentä, jotka ovat tunnettuja toimijoita alueidensa ja maidensa elinkeinoelämässä ja innovoinnin ekosysteemeissä, kuten aluekehitysvirastoissa, teollisuus- ja kauppakamareissa, tutkimusorganisaatioissa, korkeakouluissa, ammattialajärjestöissä sekä kehitys- ja investointipankeissa. Yli 60 maassa toimiva verkosto tarjoaa alueille mielenkiintoista palvelua, jonka avulla alueet voivat tukea pk-yritystensä kansainvälistymistä.

Kaikki verkoston palvelut ovat pk-yritysten saatavilla maksutta, ja ne voidaan jakaa kolmeen ryhmään: yritysneuvontapalvelut, kuten tuki rahoituksen löytämiseksi, kansainvälistymis-/kumppanuuspalvelut sekä innovointipalvelut. Suurin osa toimista osarahoitetaan COSME-ohjelmasta, josta tulee vuodesta 2021 lähtien osa uuden monivuotisen rahoituskehysten sisämarkkinaohjelmaa.

Innovointipalvelut, kuten innovaatioiden pk-välineen / Euroopan innovaationeuvoston kokeiluhankkeen edunsaajien hallinnointivalmiuksien parantaminen ja avainasiakkaiden hallinnointipalvelut, osarahoitetaan Horisontti 2020 -ohjelmasta.

Hyödyllisiä työkaluja

Verkoston työkalut ja palvelut tarjoavat valtavan synergia potentiaalin ylikansallisen yrittäjyypohjaisen ideointiprosessin S3 edistämiseksi aina työkalujen ja neuvontapalvelujen hyödyntämiseen Interreg-hankkeissa täytäntöönpanon parantamiseksi. Seuraavassa on esimerkkejä aikaisempien hankkeiden saavutuksista.

Interreg-ohjelman Alpine Space -hankkeessa S3-4AlpClusters¹ esiteltiin Alppien alueelle alueiden välinen yrittäjyypohjainen ideointiprosessi. Hankkeessa hyödynnettiin yritysytteiksiä, joita Veneto Innovazione ja Business Upper Austria olivat solmineet verkoston toimintojen yhteydessä. Eri puolilla aluetta järjestetyissä kehitystyöpajoissa määriteltiin tapoja parantaa ”älykkään elintarvike-ekosysteemin” muutostoimia.

Interreg-ohjelman ranskalais-sveitsiläisessä Innovarc²-hankkeessa tuotiin yhteen 250 Ranskan ja Sveitsin välisellä Juravuoriston alueella toimivaa yritystä ja tutkimusorganisaatiota rajat ylittävän yhteistyön lisäämiseksi innovointihankkeissa. Tiimi tarjosi erilaisia neuvontapalveluja rahoituksen saatavuudesta, innovaatioiden hallinnoinnista ja kansainvälistymisestä.

1) <https://www.alpine-space.eu/projects/s3-4alpclusters/en/home>

2) <http://www.innovarc.eu/innovarc/presentation-du-projet>

Unkarin Győr-Moson-Sopronin piirikunnan kauppa- ja teollisuuskamari on johtava kumppani Interreg-ohjelman itävaltalais-unkarilaisessa Smart-up³-hankkeessa, jonka tavoitteena on edistää rajat ylittävää yritys- ja innovointiyhteistyötä raja-alueen startup-yritysten keskuudessa.

AmiCE⁴- ja KETGATE⁵-hankkeita osarahoitetaan Keski-Euroopan Interreg-ohjelman innovoinnin ja osaamisen kehittämisen painopisteestä. AMiCE-hanke auttaa pk-yrityksiä esittelemään edistyksellisiä valmistustekniikoita erityisesti 3D-tulostuksen alalla. KETGATE-hanke yhdistää kahdeksan Keski-Euroopan maan elinkeinoelämän tukiorganisaatiot sekä tutkimus- ja teknologiaorganisaatiot. Näistä maista viidessä on EEN-tiimi. Tavoitteena on saattaa muiden maiden huipputeknologista infrastruktuuria paremmin pk-yritysten saataville, jotta sitä

voidaan hyödyntää edistyksellisten materiaalien, fotonikan sekä mikro- ja nanoelektroniikan kehittämisessä kuljetus-, terveydenhuolto- ja elintarvikesektoreilla.

Luoteis-Euroopan Interreg-ohjelman Boost4Health⁶-hankkeessa kehitettiin rahoitustukea ja muita tukipalveluja biotieteiden ja lääketeknologia-alan pk-yritysten kansainvälistymisen tukemiseksi.

Veneto Innovazione kuuluu Italian EEN Friend Europe -yhteenliittymään, joka kattaa Veneton, Friuli Venezia Giulian ja Trentino Alto Adigen alueet. EEN-työkaluilla tuetussa yritysten luovutushankkeessa edistettiin yritysten luovutusta rajojen yli sekä saatettiin yhteen potentiaalisia myyjiä ja ostajia. ■

3) <https://www.interreg-athu.eu/en/smartup>

4) <https://www.interreg-central.eu/Content.Node/AMiCE.html>

5) <https://www.interreg-central.eu/Content.Node/KETGATE.html>

6) <https://www.boost4health.eu>

Hallinnollisten valmiuksien kehittämisen aikaistaminen vuoden 2020 jälkeiselle ajalle



Kreikan hallintoviranomaisen hallinnollisten valmiuksien kehittämisen kokeiluhankkeen tiiminjohtaja Kostas Raftopoulos kertoo hyvän hallinnon ja valmiuksien kehittämisen tärkeydestä koheesiopolitiikassa.

Miksi päätitte liittyä kauden 2021–2027 hallinnollisten valmiuksien kehittämisen aikaistamisen kokeiluhankkeeseen?

Päätimme osallistua hankkeeseen, koska hallintoviranomaisemme koki suuren muutoksen, kun vuonna 2015 yhdistettiin kolme hallintoviranomaista, jotka aikaisemmin hallinnoivat kolmea eri ohjelmaa. Kyse oli moottoriteitä, rautateitä ja ympäristönsuojelua koskevien ohjelmien hallintoviranomaisista. Ymmärsimme heti alussa, että meidän piti ryhtyä välittömästi toimiin järjestel-

mien ja henkilökunnan toimintatapojen yhdenmukaistamiseksi. Aloitimme tietojärjestelmistä. Korvasimme hajautetut järjestelmät yhdellä asiakirjojen hallintajärjestelmällä. Sitten perustimme osastojen välisiä tiimejä tunnistaaksemme eroavaisuudet ja tiedotimme hyvistä käytännöistä kaikissa kolmessa aikaisemmassa organisaatiossa.

Kun kuulimme komission aloitteesta, olimme jo vakuuttaneet poliittisen johtomme siitä, että hallinnollisia valmiuksia oli parannettava erityisesti tulevalle ohjelmakaudella. Mielestäni vuonna 2015 aloittamamme prosessi on edennyt nopeammin kokeiluhankkeen ansiosta. Ilman hanketta kehitys olisi ollut hitaampaa ja hajanaisempaa.

Mitkä ovat olleet hyödyllisimmät ja innovatiivisimmat elementit?

Ensinnäkin kokeiluhanke on ollut ennen kaikkea erinomainen mahdollisuus pohtia asioita, joita pidetään itsestään selvinä.

Hallinnollisten valmiuksien kehittämistä siirretään usein tulevaisuuteen päivittäisten velvoitteiden ja tiukkojen määräaikojen vuoksi. Mutta maailma kuitenkin muuttuu, ja meidän on vastattava muutokseen. Aikaisemmin kehitetyt rakenteet ja taidot saattavat osoittautua riittämättömiksi, jos emme investoi niiden uudistamiseen ja kehittämiseen.

Toiseksi yhteistyö alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston ja taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestön (OECD) kanssa on ollut erittäin hyödyllistä. Työpajojen järjestäminen ja etulinjassa olevien ihmisten, edunsaajien ja muiden sidosryhmien tulevaisuuden ehdotusten kuunteleminen voi tuntua mitättömältä joissain yksityisissä organisaatioissa, mutta Kreikan julkishallinnossa (ja mielestäni monissa julkishallinnoissa) se on todella innovatiivista.

Kolmanneksi perustimme kaikkien yksiköiden työntekijöistä koostuvia vapaaehtoisia täytäntöönpanotiimejä, joiden

vastuulla oli etenemissuunnitelman täytäntöönpano. Tiimejä vetivät etulinjan kollegat, jotka olivat osoittaneet olevansa kyvykkäitä, mutta joilla ei ollut aikaisemmin ollut mahdollisuuksia. Yhteistyömme OECD:n tiimin kanssa laajenee erityistoimien täytäntöönpanoon. Näin täytäntöönpanotiimit voivat työskennellä suoraan niin OECD:n kuin muun muassa hallintoviranomaisen ulkopuolisen henkilöstöhallintoviraston, välittävien elinten, edunsaajien ja kansallisen koordinoituviranomaisen kanssa. Toisin sanoen näin avautuu lukuisia viestintäkanavia parhaiden käytänteiden ja osaamisen jakamiseen sekä tiimityökulttuurin kehittämiseen.

Miten kollegasi ovat reagoineet ja kuinka tiiviisti he osallistuivat hankkeeseen?

Kun järjestimme Ateenassa ensimmäisen työpajan, johon osallistui yli 100 edustajaa noin 40 sidosryhmästä, OECD:n tiimi kysyi minulta: "Miksi kaikki ovat niin innoissaan?" Ihmisillä oli mahdollisuus keskustella, tavata kollegoita eri puolilta Kreikkaa ja jakaa kokemuksia, ehdotuksia ja huolenaiheita. Innostus näkyy vielä tänäkin päivänä täytäntöönpanon aikana. Yhteistyön OECD:n kanssa toukokuussa 2020 aloittavat tiimit olivat jopa niin kärsimättömiä, että ne alkoivat valmistella materiaaleja kolme kuukautta ennen OECD:n ensimmäistä sovitua vierailua Ateenaan.

Millaisia odotuksia teillä on tulevaisuuden suhteen? Auttaako tämä työ hallinnoimaan paremmin koheesiopolitiikan tulevia investointeja?

Neljä vuotta yhdistymisen ja 18 kuukautta hankkeeseen liittymisen jälkeen olemme luottavaisempia sen suhteen, että organisaatiomme on valmis tulevaan ohjelmakauteen. Etenemissuunnitelma sisältää 19 toimea, joista 11 koskee sisäisiä henkilöstöasioita, kuusi suhteitamme sidosryhmiin ja edunsaajiin ja kaksi byrokratian vähentämistä sekä hyvän viestintäyhteyden luomista tarkastusviranomaisen, todentamisviranomaisen ja kansallisen koordinoituviranomaisen kanssa. Olen melko varma siitä, että (erityisesti ERI-rahastojen hallintojärjestelmässä työskentelevät) lukijat ymmärtävät täysin, kuinka tärkeitä edellä mainitut toimet ovat hallinnollisten valmiuksien kehittämisen kannalta.

Suosittelisitko muille hallintoviranomaisille hallinnollisten valmiuksien kehittämisen etenemissuunnitelmien kehittämiseen investoimista?

Meillä on ollut useita tilaisuuksia keskustella bulgariaalaisten, kroatialaisten, puolalaisten ja espanjalaisten kollegoiden kanssa hallintoviranomaisten suurimmista haasteista. On selvää, että lähes

puolet haasteista on yhteisiä. Jokaisella hallintoviranomaisella on kuitenkin omia erityishaasteita, jotka on tunnistettava ja käsiteltävä. Mielestäni OECD:n metodologian kaltainen järjestelmällinen lähestymistapa takaa sen, että jokaisessa etenemissuunnitelmassa on toimia, joita tarvitaan erityisesti kyseisen hallintoviranomaisen hallinnollisten valmiuksien kehittämiseksi. ■

LUE LISÄÄ

Yhteisen kokeiluhankkeen vaiheen I yhteenvetokertomus:

<https://europa.eu/!Gq44bp>

Hyvä hallinnointi ja hallinnolliset valmiudet – uusi tarina:

<https://europa.eu/!uM83XJ>

Käytännön työkalupakki – Hallinnollisten valmiuksien kehittämisen etenemissuunnitelma:

<https://europa.eu/!dv43qF>



PILOT ON GOOD GOVERNANCE AND CAPACITY BUILDING FOR COHESION POLICY

- PILOT ACTION IN COOPERATION WITH THE OECD -

Catching-up Regions -aloitteessa sovelletaan uutta lähestymistapaa EU-hankkeiden täytäntöönpanoon



Euroopan komission ja Maailmanpankin vuonna 2017 julkaisemassa ”Economic Challenges of Lagging Regions” -raportissa analysoitiin alueiden suurimpia haasteita ja ehdotettiin strategioita ja politiikkoja pitkän aikavälin kasvun ja kilpailukyvyn elvyttämiseksi tai tukemiseksi. Raportti viitoitti tietä Catching-up Regions -aloitteelle, joka on konkreettinen tekninen tukiohjelma, jonka tavoitteena on tunnistaa kilpailukyvyn esteet ja parantaa koheesiopolitiikan rahoituksen toteutusta tietyillä matalan tulotason alueilla eri puolella EU:ta.

Raportissa todetaan, että kyseiset alueet tarvitsevat investointeja ja tukea, jotta voidaan varmistaa nykyisten trendien jatkuminen. Osaamistaso, innovointitoiminta, osakepääoma ja työvoiman tuottavuus ovat nimittäin asteittaisessa kasvussa. Puola ja Romania liittyivät ensimmäisinä maina Catching-up Regions -aloitteen (CuRI) kokeiluhankkeeseen, minkä jälkeen mukaan tulivat myös Kroatia ja Slovakia.

CuRI-aloitteen täytäntöönpanosta vastaavat kansalliset ja alueelliset viranomaiset yhdessä. Komissio ja Maailmanpankki puolestaan tarjoavat osaamistaan lukuisille matalan tulotason alueille. Matalan tulotason alueita ovat kaikki alueet, joiden asukaskohtainen BKT ostovoimastandardina mitattuna on alle 50 prosenttia EU:n keskiarvosta. EU:n yhteinen tutkimuskeskus osallistui aloitteen kokeiluvaiheen täytäntöönpanoon Romaniassa.

Laaja tuki kattaa lukuisia politiikanaloja: älykkäistä erikoistumisstrategioista ja yritystuesta aina maankäytön suunnitteluun, tutkimuksen kaupallistamiseen ja ammatilliseen koulutukseen. Tuki on räätälöity jokaisen osallistujamaan tai -alueen tarpeiden mukaan, ja se täydentää olemassa olevia strategioita ja ohjelmia. Aloitteen tavoitteena on myös toteuttaa EU-ohjausjakson rakenteellisten ongelmien arvioinnissa annetut politiikkasuositukset.

Käytännönläheinen lähestymistapa

CuRI-aloitteen tavoitteena on pelkkien suositusten sijaan saavuttaa konkreettisia tuloksia, jotka nopeuttavat rakennemuutoksia valituilla politiikanaloilla. Se tarjoaa poliittista, oikeudellista ja hallinnollista neuvontaa sekä vahvistaa valmiuksia ja hankkeiden suunnittelua, mikä auttaa alueita parantamaan tuottavuuttaan ja kilpailukykyään. Lisäksi se tarjoaa uusia vaihtoehtoja koheesiopolitiikan, investointipainopisteiden ja hallinnollisten menettelyjen täytäntöönpanoon.

Aloitteessa kehitetty yhteistyömalli auttaa avaamaan pullonkauloja, jotka ovat perinteisesti vaikeuttaneet EU-rahoituksen täytäntöönpanoa. Euroopan rakenne- ja investointirahastojen rahoituksen toteutus on todistetusti nopeampaa ja tehokkaampaa CuRI-aloitteen ansiosta. Hankkeiden valintakriteerit ja valtiontukisääntöjen täytäntöönpano ovat parantuneet, hallinnolliset valmiudet ovat kasvaneet, hankkeiden valmistelu ja arviointi on helpottunut ja yksityisen ja julkisen sektorin välinen yhteistyö on vahvistunut.

Aloitteessa on lisäksi yhdistelty erilaisia innovatiivisia lähestymistapoja. Käyttöön on otettu esimerkiksi TAIX-vertaisarvioiteja,

joiden kautta saadaan enemmän ja parempaa tietoa muissa Euroopan maissa toteutetuista vastaavista hankkeista.

Se on synnyttänyt ainutlaatuisen yhteistyöympäristön, jossa valtion virastot, alue- ja paikallisviranomaiset, komissio, kansainväliset rahoituslaitokset ja muut toimijat voivat jakaa strategista ja operatiivista osaamistaan organisaatioiden ja alueellisten rajojen yli. Tiiviit suhteet auttavat ratkaisemaan ongelmia, jotka johtuvat tiedon pirstaloitumisesta ja monimutkaisuudesta sekä heikoista hallinnollisista valmiuksista joillakin EU-rahoituksen täytäntöönpanoalueilla.

Muutoksen veturi

Muiden maiden menestyksen houkuttelemana Slovakian Prešov-alue liittyi CuRI-aloitteeseen erityisten haasteiden taltuttamiseksi. Työ alkoi kohdennetuilla, syrjäisen Sninan kaupungin talouskehityksen elvyttämistoimilla, joihin sisältyi myös Polonin kansallispuiston matkailupotentiaalin valjastaminen.

Muissa toimenpiteissä keskityttiin julkisten rakennusten energiatehokkuuden parantamiseen ja uuden geodata-alustan kehittämiseen (ks. tietolaatikko). Alueella on myös kehitetty uusi lähestymistapa ammatillisen koulutusjärjestelmän parantamiseksi. Se perustuu paikallisten yritysten ja toisen asteen oppilaitosten välisten yhteyksien vahvistamiseen.

Prešov-alueen puheenjohtaja Milan Majersky kertoo: ”Kansainvälisten asiantuntijoiden yhteistyö alueen kanssa ei jäänyt vain tutkielmien tasolle, vaan aloite toimi myös erittäin tarpeellisen muutoksen veturina.”

Vuoden kuluttua aloite laajennettiin myös viereiselle Banská Bystrican alueelle. Siellä keskityttiin kestävästi liikenteen tukemiseen ja integroitujen liikennejärjestelmien kehittämiseen, paikallisten yritysten tutkimus- ja kehityspotentiaalinväljastämiseen sekä ikäihmisten sosiaalipalvelujen parantamiseen. Naapurialueen hyvien käytäntöjen kautta on löydetty tapoja yhdistää vastavalmistuneiden osaaminen paikallisten työnantajien tarpeisiin. ➤

“*Maailmanpankilla on ollut ilo työskennellä yhdessä Euroopan komission kanssa Catching-up Regions -aloitteen parissa. Arvostamme erityisesti sitä, miten järjestelmällisesti ja reaaliaikaisesti alueet jakavat keskenään tietoa rakenteellisista esteistä ja toimivista ratkaisuista. Aloite on myös tarjonnut ainutlaatuisen tilaisuuden lisätä maailmanlaajuisesti tietoisuutta aluekehityspolitiikasta, jota toivomme hyödynnettävän maailman köyhimpien maiden eduksi.*”

Arup Benerji, Maailmanpankkiryhmän Euroopan unionin maiden aluejohtaja

PREŠOV LANSEERAA GEODATAPORTAALIN

Prešov-alueella on nyt edistyksellinen geodataportaali, jonka kautta ihmiset pääsevät käsiksi julkiseen tietoon verkon kautta. Yhdessä Maailmanpankin asiantuntijoiden kanssa kehitetty alueellisten paikkatietojen ja avoimen datan alusta tukee alueen analyysi- ja päätöksentekoprosesseja.

GeoPresov-portaali (<https://geopresovregion.sk>) on vapaasti kaikkien käytettävissä. Portaalissa on tietoa alueellisista ja paikallisista palveluista, kuten esimerkiksi terveydenhuollosta, kiinteistöasioista, kulttuuriperinnöstä, elinkeinoelämästä, hätäpalveluista ja koulutuksesta.

Paikallinen tiimi on koulutettu lisäämään portaaliin tietoa ja hallinnoimaan sitä. Prešov-alueen edustajat oppivat Ranskan Bretagneen kohdistuneella opintomatalla, miten geoportaalia käytetään ja ylläpidetään. Portaalinvian ansiosta muilla aluehallituksen politiikkayksiköillä on tukenaan integroituja tietoaaineistoja alueen tulevien investointipäätösten tueksi.



Älykkäitä liikkeitä

Romaniassa keskityttiin CuRI-aloitteen ensimmäisessä vaiheessa pääasiassa maan koillis- ja luoteisosien älykkään erikoistumisen innovointistrategioihin (RIS3). Tärkeimpiä saavutuksia ovat:

- › kattava kokoelma tietoa älykkään erikoistumisen innovointistrategioiden (RIS3) kehittämisen ja täytäntöönpanon nykytilasta
- › RIS3-strategia- ja toimintasuunnitelmaluonnokset, jotka perustuvat yrittäjyypohjaisiin ideointiprosesseihin
- › erityiset RIS3-hallintorakenteet molemmilla kokeilualueilla
- › tehokkaiden hankkeiden valmisteluprosessien kehittäminen.

Toimintojen menestyksen pohjalta EU-rahoitusta – 50 miljoonaa euroa maan alueellisesta toimenpideohjelmasta – on kohdennettu uudelleen useiden älykkään erikoistumisen hankkeiden tukemiseen kahdella alueella.

CuRI-aloitetta ollaan tällä hetkellä laajentamassa kaikille Romanian alueille. Toimenpiteissä keskitytään voimakkaasti RIS3-strategioihin.

Jotta saavutuksia ja tuloksia voitaisiin hyödyntää mahdollisimman nopeasti, ripeä rahoitus varmistettiin yhdistämällä useiden eri EU-rahoitteisten ohjelmien resurssit.

Kroatia on aloittanut CuRI-aloitteen toimenpiteiden toteuttamisen maan viidessä itäisessä piirikunnassa: Vukovar-Srijem, Pozega-Slavonia, Osijek-Baranja, Slavonski Brod-Posavina ja Virovitica-Podravina.

Ensisijaisena tavoitteena on löytää tehokkaampia tapoja käyttää Euroopan rakenne- ja investointirahastoja. Kroatian aluekehitysministeriö työskentelee tämän eteen Maailmanpankin johtamassa hankkeessa. Tavoitteena on maksimoida ERI-rahastojen nykyisen rahoituskauden vaikutus sekä soveltaa varojen käyttöön strategista lähestymistapaa kaudella 2021–2027. Tämä saattaa synnyttää aloitteita monilla aloilla, kuten maataloudessa, elintarvike- ja metallijalostuksessa, koulutuksessa, innovoinnissa, sosiaalisen osallisuuden alalla, ICT-alalla, matkailussa ja ulkomaisissa suorissa investoinneissa.

Muita CuRI-aloitteen painopisteitä Kroatiassa ovat paikallis- ja aluehallintojen valmiuksien parantaminen sekä itäisten piirikuntien väestökadon pysäyttäminen luomalla uusia työpaikkoja ja elvyttämällä taloutta.

TUTKIMUKSEN KAUPALLISTAMINEN ROMANIASSA



Romanian korkeakoulut ja julkiset tutkimusorganisaatiot tarvitsevat apua innovaatioiden saattamiseksi markkinoille. CuRI-aloitteen toimilla vahvistetaan teknologian siirtovalmiuksia ja parannetaan T&K-hankkeiden teknologista valmiustasoa kyseisissä organisaatioissa. Esimerkiksi teollis- ja tekijänoikeuksien oikeudellisia näkökohtia selkeytetään. Valtiontukisääntöjen soveltaminen on myös tarkastelun alla, kun julkista tutkimusinfrastruktuuria käytetään kaupallisiin tarkoituksiin.

Kahden ensimmäisen CuRI-alueen (maan koillisalue ja luoteisalue) tutkimustiimeille järjestettiin koulutusta, jonka aikana pyrittiin löytämään hankesovelluksia, joilla on kaupallista potentiaalia. Alueellisesta toimenpideohjelmasta on kohdennettu 10 miljoonaa euroa lisärahoitusta kansalliseen ohjelmaan, jolla autetaan pk-yrityksiä testaamaan ja parantamaan ideoidensa kaupallista hyödyntämistä (konseptin oikeaksi todistaminen).

Tulevaisuudessa tutkijat saavat todennäköisesti myös erityistä valmennusta hankkeidensa saattamiseksi markkinoille.

T&K-POTENTIAALIN VALJASTAMINEN PODKARPACKIESSA

CuRI-aloitteen kautta kehitetty Podkarpacien innovointikeskus (PCI) auttaa aluetta vahvistamaan elinkeinoelämän ja tiedemaailman välistä yhteistyötä ja hyödyntämään omaa tutkimus- ja yrittäjyysosaamistaan. Se tarjoaa kolmen paikallisen korkeakoulun tutkijoiden ja insinöörien käyttöön huippuluokan tutkimus- ja kehityslaitteita ja ammattiosaamista.



PCI auttaa valjastamaan paikallisten korkeakoulujen lupaavimpien T&K-hankkeiden teknologia- ja markkinapotentiaalin. Keskuksessa tutkijat voivat kehittää prototyyppisiä yhdessä tiedemaailman ja elinkeinoelämän asiantuntijoiden kanssa. Keskus tarjoaa myös kaupallisia T&K-palveluja paikallisille yrityksille ja yrittäjille, jotka tarvitsevat lisätukea ideoidensa toteuttamiseksi. CuRI-aloitteen aikana paikallisten korkeakoulujen tutkimusinfrastruktuuri ja -aineistot auttoivat yrityksiä ymmärtämään paremmin, miten niitä voidaan hyödyntää kaupallisissa hankkeissa.

Aloitteen aikana järjestettiin myös opintomatkoja Toulouse Tech Transferiin Ranskassa, Aalto Design Factoryyn Suomessa ja Leuvenin katoliseen yliopistoon Belgiassa. Osallistujat oppivat, miten teknologian siirto toimii muualla.

Keskuksen pitkän aikavälin tavoitteena on valjastaa Podkarpacien T&K-ekosysteemin potentiaali ja parantaa paikallisten yritysten ja korkeakoulujen välistä yhteistyötä, joka on tällä hetkellä suhteellisen vähäistä.

Innovatiivista ajattelua

CuRI-aloitteeseen liittyminen on jo alkuvaiheessa tuonut paljon myönteisiä etuja neljälle maalle. Hallintoviranomaiset ja hankkeiden edunsaajat ovat olleet tyytyväisiä lisätukeen ja tekniseen apuun hankkeiden valmistelussa. Alkuvaiheen opit auttavat valmistelemaan vuoden 2020 jälkeistä koheesiopolitiikkaa.

Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston pääjohtajan Marc Lemaîtren mukaan CuRI on tuonut poliittiseen päätöksentekoon luovuutta ja innovointia. Sen puitteissa voidaan myös testata koheesiopolitiikan uusia lähestymistapoja, jotka ovat kaukana perinteisistä perusvaihtoehdoista.

”Tältä osin kaikilta toimijoilta edellytetään suurta avoimuutta, määrätietoisuutta ja rohkeutta ajatella innovatiivisesti”, hän kertoo. ”Onnistuneimmat kokeiluhankkeet sisällytetään ja pannaan

mahdollisuuksien mukaan täytäntöön kansallisissa ja alueellisissa ohjelmissa. Yleisesti ottaen CuRI-aloite on osoittanut, että taloudellisen ja yhteiskunnallisen kehityksen esteet voidaan ylittää tekemällä rakennemuutoksia alue- ja paikallistasolla.”

LUE LISÄÄ

<https://europa.eu/!GW33Kn>

YOUTH4REGIONS-MEDIAOHJELMA

Julkaisemme uuden
YOUTH4REGIONS-
blogikilpailuun
osallistuneen nuoren
toimittajan artikkelin.

Youth4Regions-mediaohjelma tukee uuden, aluepolitiikkaan erikoistuneen toimittajasukupolven kehittämistä. Se kannustaa eurooppalaisia nuoria kertomaan EU-rahoitteisista hankkeista.



Kaupunkifoorumi 2020: paikalliset ongelmat edellyttävät paikallisia ratkaisuja

Iskra Tsankova kertoo tammikuun 2020 lopussa Portossa Portugalissa järjestetyn kaupunkifoorumin kohokohdista.

Kestävyys tarkoittaa ympäristövahinkojen eliminointia tai minimointia ja näin jatkuvuuden varmistamista pitkällä aikavälillä. Äskettäin pidetyssä kaupunkifoorumissa näkyi, että kaupungit muuttavat suuntaansa koheesiopolitiikan ansiosta.

Kahden vuoden välein järjestettävä kaupunkifoorumi pidettiin tänä vuonna Porton kaupungissa, ja siihen osallistui lähes 800 osallistujaa eri puolilta Eurooppaa. Tapahtumaan osallistuminen sai minut tuntemaan olevani osa jotain suurempaa. Tapahtuma houkuttelee osallistujia kaikkialta Euroopasta, ja kaikilla on sama tavoite: jäsenvaltioiden taluskehityksen ylläpitäminen eri alueiden tarpeet huomioon ottaen.

Sain lisäksi nähdä, miten Euroopan komissio voi paremmin yhdessä kaupunkien kanssa käsitellä näiden haasteita, kuten ilmastonmuutosta, digitalisaatiota ja kiertotaloutta.

Kasvoin Sofiassa Bulgariassa ja viimeisen kahden vuoden ajan olen työskennellyt toimittajana. Muistin moniakkin ongelmia, joita maassamme on pitänyt ratkaista aikojen saatossa. Yksi



Iskra Tsankova suorittaa tällä hetkellä journalismin ja joukkoviestinnän kandidaatin tutkintoa.

Aikaisemmin hän työskenteli toimittajana ja nyt media-analytikkona. Iskra on ollut aina kiinnostunut kansainvälisistä suhteista ja erityisesti EU:sta ja EU-politiikoista.

ongelma on yhdenmisen infrastruktuurin ja kaupunkiliikenteen kehittämiseen kohdennettujen investointien tarve. Euroopan komissiokin on huomannut tämän.

Kaupunkifoorumissa kuultiin paljon esimerkkejä onnistuneista hankkeista, jotka on toteutettu koheesiopolitiikan ja EU:n kaupunkiagendan rahoituksen avulla. Yksi hanke oli Sofian yhdenmisen joukkoliikenteen toinen vaihe, joka pohjautui ensimmäisen vaiheen tuloksiin. Sen ansiosta kaupunkiin saatiin integroitu joukkoliikennejärjestelmä, joka on ympäristöystävällinen ja kustannustehokas. Tämä on osoitus siitä, että sofialaisten ongelma oli tunnustettu EU:ssa ensisijaiseksi tavoitteeksi, johon myönnettiin rahoitusta.

Sofian paikallinen ongelma on esimerkki siitä, miten koheesiopoliittika ja EU:n kaupunkiagenda todella toimivat ja miten kaikkien EU:n jäsenvaltioiden kansalaisten tarpeet voidaan tyydyttää.

Kaupunkifoorumiin osallistunut koheesio- ja uudistusasioista vastaava Euroopan komission jäsen Elisa Ferreira painotti, että paikalliset ongelmat edellyttävät paikallisia ratkaisuja. Euroopan unioni toivoo keskitetympää ja johdonmukaisempaa lähestymistapaa. Jokaisella tulevaisuuden strategialla on oltava yksi keskeinen tavoite. Sofian yhdenntyn joukko- liikennehankkeen tavoitteita ovat kestävä multimodaaliliikenne, digitaaliset ratkaisut ja kaupunkialueiden yhdenntetty kehitys.

Komission jäsenen mielestä rahoituksen pitäisi mennä suoraan kaupungeille alueiden kehittämiseen. Tärkeintä ei ole kuitenkaan vain raha. Rahoitus on muutettava tuloksia tuottavaksi toimintatavaksi, minkä kaupunkifoorumi 2020 nimenomaan osoitti.

Kestävyys voidaan määritellä myös sosioekonomiseksi prosessiksi, jossa tavoitellaan yhteistä ideaa. Kaupunkifoorumin ideana on muokata kestävää tulevaisuutta kaupunkien kautta. Aluekehitys on globaalin kehityksen sydän, ja tällaiset tapahtumat ovat merkittävä askel kohti EU:n jäsenvaltioiden uudistamista säilyttäen kuitenkin sen, mikä on tärkeintä – ympäristö ja historiallinen kulttuuri. ■

LUE LISÄÄ

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/conferences/cities_forum_pt/

Komission jäsen Elisa Ferreira vastaa kaupunkifoorumin 2020 yleisön kysymyksiin yhdessä alueiden komitean puheenjohtajan Karl-Heinz Lambertzin ja Euroopan parlamentin jäsenen Jan Olbrychtin kanssa.





Unkari: kohti oikeudenmukaisempaa ja älykkäämpää tulevaisuutta

Unkarin parlamentti, Budapest

Unkarissa on vaihtelevat maisemat ja monimuotoinen kulttuuriperintö, joita pyritään suojelemaan EU-investoinneilla. Koheesiorahoituksen tavoitteena on myös edistää maan digitaalista innovointia ja uudistaa energiantuotannon rakennetta.

Euroopan ytimessä sijaitsevan Unkarin pinta-ala on noin 93 000 neliökilometriä. Itärajan takana sijaitsee Romania, lounaassa Kroatia ja Slovenia, lännessä Itävalta ja pohjoisessa Slovakia. Sen rajanaapureina on myös EU:n ulkopuolisia maita: Serbia etelässä ja Ukraina koillisessa.

Maata halkoo kaksi suurta jokea: Tisza ja Tonava. Länsi-Unkarissa sijaitsevilla Transdanubian kukkulaisella alueella, jonka nimi tarkoittaa ”Tonavan tuolla puolen”, sijaitsee Keski-Euroopan suurin järvi Balaton. Unkarin itäosaa hallitsee Euroopan suurin aroalue Iso Unkarin alanko ja pohjoisosaa vuoristo. Unkarin pääkaupunki Budapest sijaitsee maan keskiosassa.

Maassa on kymmenen kansallispuistoa ja 35 maisemansuojelualuetta. Unkarissa on maailman suurin termaaliveden täyttämä luolasto ja toiseksi suurin termaalijärvi. Joka vuosi miljoonat matkailijat täyttävät maan kuuluisimmat kylpylät.

Unkarin 9,77 miljoonasta asukkaasta arviolta seitsemän prosenttia on romaneja. Näiden historian saatossa vainottujen yhteisöjen integroiminen on sekä Unkarin että EU:n ensisijainen tavoite.

Maan suurimpia teollisuudenaloja ovat muun muassa maatalous ja elintarvikkeiden jalostus, lääketeollisuus, autoteollisuus, koneteollisuus, ICT-ala sekä sähkölaitteet. Muita tärkeitä

toimialoja ovat tukku- ja vähittäiskauppa, kuljetusala ja matkailu. Maalla on oma valuutta Unkarin forintti (HUF), mutta se valmistelelee euroon liittymistä.

Unkari on vientivoittoinen talous, jolle ulkomaankauppa on erittäin tärkeää. EU:n sisäisen kaupan osuus on 82 prosenttia Unkarin viennistä. Tästä lähes kolmannes suuntautuu Saksaan.

Unkarin asukaskohtainen BKT kasvoi 57 prosenttia vuosina 2003–2017, ja maa on onnistunut ehkäisemään työttömyyttä hyvin. Unkarin työttömyysaste on 3,4 prosenttia eli selvästi alle EU:n keskiarvon, joka oli 6,2 prosenttia vuonna 2019.

Alueiden välisen kuilun kurominen

Keski-Unkarin aluetta lukuun ottamatta maan kaikkien alueiden asukaskohtainen BKT jää alle 75 prosentin EU:n keskiarvosta. Unkarin suurimpien kaupunkien ulkopuolella elintaso on siis matalampi kuin muualla EU:ssa. BKT ja kasvu ovat erityisen alhaisia maan lounais- ja itäosissa.

Vuonna 2013 yli kolmannes (34 prosenttia) maan väestöstä oli köyhyyden ja sosiaalisen syrjäytymisen vaarassa. On tärkeää varmistaa syrjäytyneiden yhteisöjen, kuten romanien, integroiminen yhteiskuntaan sekä kuroa maan alueiden välistä kuilua.

Vuodesta 2004 Unkariin on kohdennettu Euroopan rakenne- ja investointirahastoista (ERI) 55,2 miljardia euroa. Suurin osa koheesipolitiikan rahoituksesta on suunnattu vähemmän kehittyneille alueille. Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI) varoja on käytetty myös työpaikkojen luomiseen ja alueiden välisen eriarvoisuuden vähentämiseen.

ERI-rahastojen työllisyysaloitteista odotetaan hyötyvän yli 280 000 ihmistä vuoteen 2020 mennessä. Hyötyjien joukossa on muun muassa matalan taitotason työntekijöitä ja syrjäytyneitä ihmisiä. Toiveissa on, että 7 000 siirtolaista ja vähemmistöjen, kuten romanien, edustajaa hyötyisi sosiaalisen kehityksen ohjelmista.

Vuoden 2020 jälkeen Unkarin talouden on sopeuduttava globalisaatioon ja varmistettava kansalaistensa korkea elämänlaatu. Komissio on kehottanut Unkaria keskittämään investointipolitiikkaa vähähiiliseen energiaan ja liikenteeseen, tutkimukseen ja innovointiin, jäteinfrastruktuuriin sekä energia- ja resurssitehokkuuteen.

Älykkäät ja vihreät aloitteet

Unkari on tähän mennessä ollut vaatimaton innovoija. Komissio ehdottaa, että 35 prosenttia maan ohjelmakauden 2021–2027 koheesiopolitiikan talousarviosta kohdennettaisiin innovoinnin ja älykkään muutoksen edistämiseen. Rahoituksella tuettaisiin digitaalisten ratkaisujen käyttöönottoa ja innovointitaitojen kehittämistä. Kasvattamalla Unkarin pioneeriryitysten määrää tutkimustulokset voidaan paremmin muuntaa uusiksi tuotteiksi ja palveluiksi.

Laajakaistayhteyksien kattavuus on jo parantunut: Vuodesta 2013 alkaen miljoona uutta kotitaloutta on saanut laajakaistayhteyden ERI-rahastojen ansiosta. Erityistä huomiota on kiinnitettävä verkkokauppaan, jota maan kansalaiset ja yritykset eivät vielä hyödynnä täysimääräisesti. Lisäksi digitalisaatioon olisi kohdennettava enemmän investointeja.

Unkarin talous on tällä hetkellä suhteellisen energiantensiivinen, minkä vuoksi on tärkeää parantaa tehokkuutta ja edistää siirtymää uusiutuvaan energiaan. Komissio ehdottaa, että 30 prosenttia Unkarin koheesiotalousarviosta kohdennettaisiin vihreämpien ratkaisujen tukemiseen, kuten esimerkiksi fossiililla polttoaineilla toimivien vanhentuneiden lämpökattiloiden korvaamiseen sekä kestävien ja kaikkien ulottuvilla olevien liikennemuotojen, kuten joukkoliikenteen, sisävesiliikenteen ja aktiivisen liikkumisen (pyöräily ja kävely), edistämiseen.

Maa panostaa jo rikkaan luonnonperinnön säilyttämiseen ja ympäristötoimintaan, mutta lisätukea tarvitaan. Parantamalla yhteistyötä naapurimaiden kanssa voidaan edistää ympäristönsuojelua erityisesti Unkarin suurimpien jokien kohdalla. Samalla vahvistetaan yhteiskunnallista ja kulttuurista kehitystä.

Koheesiorahoitus tarjoaa jatkossakin enemmän mahdollisuuksia heikommassa asemassa oleville ryhmille, kuten lapsille, syrjäytyneille romaniyhteisöille ja vammaisille. Komissio ehdottaa, että aluekehitykseen suhtauduttaisiin kokonaisvaltaisemmin ja että uusiin toimiin investoitaisiin ennakkoluulojen torjumiseksi.

Unkarilla on hyvät mahdollisuudet hyödyntää yhteyksiään ympäröiviin maihin Tonavan alueen strategian ja Serbian kanssa toteutettavien rajat ylittävien Interreg-hankkeiden kautta. Historia sitoo maan muihin Keski- ja Itä-Euroopan maihin, mutta tulevaisuudessa se aikoo ottaa paikkansa globaaleilla markkinoilla. ➤

Unkarin tutkimukseen pohjautuva lääketieteellisyys on merkittävin maan lääketieteellistä kehitystä ja innovointia edistävä tekijä



Vahva pohja tukee Unkarin kunnianhimoisia suunnitelmia



Unkarin innovointi- ja teknologiaministeri László Palkovics suuntaa katseensa tulevaan ohjelmakauteen, jonka aikana maan tärkeimpänä tavoitteena on parantaa taloudellista ja yhteiskunnallista kilpailukykyä.

Mitä Unkari toivoo saavuttavansa kaudella 2021–2027? Mitkä ovat kauden tärkeimmät investointialueet?

Pohjaamme työmme nykyisen ohjelma-kauden tuloksiin ja kokemuksiin pitäen mielessä viime vuosien suurimmat muutokset Unkarin taloudessa ja yhteiskunnassa. Muutokset ovat olleet mahdollisia EU-rahoituksen ansiosta.

Kaudella 2021–2027 tärkeimpänä tavoitteenamme on kasvattaa Unkarin kilpailukykyä niin talouden kuin yhteiskunnan näkökulmasta. Kunnianhimoinen Eurooppa tarvitsee kunnianhimoisen talousarvion.

Hallituksen strategioiden pohjalta on määritelty kuusi päätavoitetta:

- Parantaa Unkarin pk-yritysten tuottavuutta ja innovointivalmiuksia, jotta ne pystyvät kilpailemaan eturintamassa kansainvälisillä markkinoilla
- Kasvattaa työllisyysastetta sekä parantaa tuottavuutta ja työoloja

- Investoida infrastruktuuriin, joka edistää erityisesti kilpailukykyä
- Lisätä rajat ylittävää yhteistyötä naapurialueiden kanssa
- Asettaa keskiöön tutkimus, kehitys ja innovointi
- Torjua ilmastonmuutosta edistämällä uusiutuvan energian käytön laajentamista ja siirtymää kohti vihreämpää ja vähähiilisempää teollisuutta, joka johtaa kiertotalouteen.

Millaisia kehittämismahdollisuuksia on mielestäsi menetetty tähän mennessä ja miten niitä ja jatkuvaa alueellista eriarvoisuutta voitaisiin käsitellä tulevalla kaudella?

Unkari on kaudella 2014–2020 toteuttanut onnistuneesti kehittämispolitiikkaansa. Hallitus käytti 60 prosenttia varoista kilpailukyyn kasvattamiseen ja pk-yritysten tukemiseen. Tulokset ovat selvästi nähtävissä: vuosina 2010–2018 Unkarin pk-yritysten tuottavuus kasvoi

nopeammin kuin muissa V4-maissa. EU-rahoitteiset investoinnit ovat todennäköisesti tuottavuuden kasvun taustalla.

Monia innovatiivisia menetelmiä on otettu käyttöön. Hankkeiden vankka täytäntöönpano varmistetaan uudella edistykseellisen rahoituksen järjestelmällä, joka takaa hakijoille enemmän joustavuutta ja tukeutuu vähemmän pankkeihin. Hakijoiden likviditeetti paranee, kun vakuusvelvoitetta ei ole ja omaa rahoitusosuutta on mahdollista lykätä.

Myös hallinnollisia velvoitteita on yksinkertaistettu. Lainsäädäntö, joka koostuu 24 eri laista, on yhdistetty yhteen hallituksen asetukseen, ja koko tukijärjestelmän sääntelyä on päivitetty.

Unkari johtaa V4-maita ERI-rahastojen käytössä. Se on hyödyntänyt 43 prosenttia kokonaisrahoituskehiksestään, mikä on enemmän kuin EU:n keskiarvo (39 prosenttia).

“...vuosina 2010–2018 Unkarin pk-yritysten tuottavuus kasvoi nopeammin kuin muissa V4-maissa. EU-rahoitteiset investoinnit ovat todennäköisesti tuottavuuden kasvun taustalla.”

Vaikka Unkarin kasvutahti on ollut EU:n nopeimpia, se on silti viidenneksi vähiten kehittynein jäsenvaltio, jonka kehitysaste on 69 prosenttia EU:n keskimääräisestä asukaskohtaisesta BKT:stä. Se on myös toinen vain kahdesta jäsenvaltiosta, joissa useimpien alueiden kehitystaso on alle 50 prosenttia EU:n keskiarvosta. Tämän vuoksi pidämme kiinni kannastamme emmekä hyväksy Euroopan komission ehdotusta pienentää koheesiorahoitusta kauden 2021–2027 monivuotisessa rahoituskehityksessä. Alueiden välisen eriarvoisuuden vähentäminen on suuri haaste, ja tavoitteiden saavuttaminen edellyttää monimutkaisia kehittämistoimia ja merkittäviä investointeja.

Mitkä ovat maan tärkeimmät haasteet hiilineutraalin talouden, puhtaan energian ja kestävästi liikenteen osalta?

Hallituksen tavoitteena on tarjota kuluttajille puhdasta ja älykästä energiaa kohtuulliseen hintaan. Pyrimme myös vahvistamaan energian toimitusvarmuutta, muuttamaan energia-alaa ilmastoystävällisemmäksi sekä edistämään talouskehityksen kannalta tärkeitä innovointimahdollisuuksia.

Tavoitteenamme on myös se, että Unkarin sähköntuotanto perustuisi kahteen pilariin: ydinenergiaan sekä pääasiassa

aurinkoenergiavoimaloissa tuotettavaan uusiutuvaan energiaan. Aurinko- ja ydinenergian yhdistelmällä 90 prosenttia Unkarin sähköntuotannosta on vuoteen 2030 mennessä hiiletöntä. Vuoteen 2040 mennessä Unkarin tuontisähkön osuus laskee tämänhetkisestä yli 30 prosentin keskiarvosta alle 20 prosenttiin.

Tavoitteenamme on lisäksi laskea kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttia vuoden 1990 tasosta. Olemme myös sitoutuneet kasvattamaan uusiutuvan energian osuutta tämänhetkisestä 14 prosentista vähintään 21 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä tekemällä kaukolämmöstä ympäristöystävällisempää ja kilpailukykyisempää.

Liikenteen ympäristöystävällisyyden parantaminen on ensisijaisen tärkeää ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Unkari on eturintamassa kehittämässä alueen sähköistä liikkuvuutta. Maassa on 672 latausasemaa, ja sen maanteillä yli 14 000 vihreää rekisterikilpeä.

Mitä mieltä olet Unkarin talouden suorituksista ja asemasta kansainvälisesti katsottuna?

Innovointisuorituskyvyn osalta voin sanoa, että Euroopan komission vuosittaisessa Euroopan alueellisen innovaa-

tion tulostaulussa Unkari on alaosassa ”kohtalaisten innovoijien” joukossa. Unkarin perässä ovat Romania, Bulgaria, Kroatia, Puola ja Latvia. Kaikki 4V-maat kuuluvat samaan kategoriaan.

Unkarin kasvu on ollut erinomaista parin viime vuoden aikana. Asukaskohtainen BKT parani 70 prosenttiin EU:n keskiarvosta vuonna 2018, ja maan BKT:n vuosittainen kasvuvauhti on neljä prosenttia. Euroopan komission syksyn 2019 talousennusteen mukaan julkisen sektorin alijäämän odotettiin laskevan 2,3 prosentista BKT:stä vuonna 2018 1,8 prosenttiin BKT:stä vuonna 2019. Parannus johtuu pääasiassa nykyisten menojen vaatimattomasta kasvusta verrattuna BKT:hen.

Uusimpien tietojen mukaan nettoviennillä on ollut myönteinen vaikutus BKT:n kasvuun (vuoden 2019 kolmannella neljänneksellä). Investointien lisääntyminen johtuu rakennusalan ja jalostusteollisuuden kapasiteetin kasvusta, minkä lisäksi BKT:n kasvuun on vaikuttanut myönteisesti myös nettoviennin kasvu. ■

Lasertieteen johtava valo

Uraauurtavassa Extreme Light Infrastructure (ELI) -hankkeessa edistetään kansallista ja Euroopan laajuista tutkimusta kehittämällä kansainvälisesti tunnettu tutkimusinfrastruktuuri, joka on avoin niin akateemisen maailman asiantuntijoille, yksityisen sektorin tutkijoille kuin elinkeinoelämälle. Euroopan tutkimusinfrastruktuurien strategiafoorumi nimesi sen vuonna 2006 yhdeksi Euroopan tärkeimmistä tutkimusinfrastruktuurihankkeista. Hankkeella on saatu käännettyä aivovuoto ja säilytettyä paikalliset tutkijat, joille on tarjottu työpaikkoja huippututkimuksen parissa, minkä lisäksi asiantuntijoita on houkuteltu muista maista.

ELI-ALPS-hanke on Unkarin pilari Euroopan laajuisessa laserinfrastruktuurissa. Hankkeen perimmäisenä tavoitteena on varmistaa EU:n kilpailukyky ja säilyttää Euroopan lasertieteen johtoasema kehittämällä huipuluokan lasertutkimuslaitoksia. Näin hanke auttaa varmistamaan, että Eurooppa pysyy korkean teknologisen tutkimuksen eturintamassa.



**HANKKEEN
KULUT:**
130 miljoonaa
euroa

EU-RAHOITUS:
120 miljoonaa
euroa

(100% EAKR)

Hanke on osoitus siitä, että rajat ylittävä yhteistyö on mahdollista, sillä ELI-laitosten kehittämiseen osallistuvat Unkarin lisäksi Tšekki ja Romania. ELI-ALPS-hankkeessa Szegedin kaupunkiin rakennetaan lasertutkimuslaitos, jossa luodaan valopulseja, joiden nopeus on muutama kymmenesosa attosekuntia. Pulseja käytetään perustutkimuksessa ja soveltavassa tutkimuksessa, ja ne ovat välttämättömiä atomien ja molekyylien perustoimintojen havainnoimiseksi sekä valo-aine-vuorovaikutuksen fyysisten tapahtumien selvittämiseksi kiintoaineiden pinnoilla.

<https://www.eli-alps.hu/>
<https://europa.eu/!DG74NV>

Aurinkopaneelit parantavat alueen energiatehokkuutta



**HANKKEEN
KULUT:**
377 000 euroa

EU-RAHOITUS:
336 000 euroa

(89% EAKR)

Lähes 365 000 euron rahoituksen ansiosta Keski-Tiszan alueen vesilaitos on ottanut käyttöön kaksi pientä aurinkovoimalaa Tisza II:ssä Kisköressä ja Érfűn pumppausasemalla Abádszalókissa. Vesilaitos operoi Unkarin suurinta vesivoimalaa Kiskören altaalla (Tisza-tó). Altaalla sijaitseva vesivoimala tuottaa sähköä ja on osa maan kriittistä infrastruktuuria, minkä vuoksi voimalan keskeytymätön toiminta on ensisijaisen tärkeää. Aurinkovoimalat tuottavat sähköä kahden voimalan toiminnan takaamiseksi myös pitkittyneen sähkökatkoksen aikana. Kehittämistöimiin kuului muun muassa 529 polykristalliaurinkopaneelin asentaminen varaston katolle Kisköressä.

Tuotettu energia kattaa noin 60–70 kotitalouden vuosittaisen sähkönkulutuksen.

Abádszalókiin Keski-Tiszan alueen vesilaitos asensi 286 paalujen varaan ripustettua aurinkopaneelia, joiden tuotantokapasiteetti kattaa 30–40 kotitalouden vuosittaisen sähkönkulutuksen. Hankkeen avulla uusiutuvan energian kulutus alueella kasvaa ja kasvihuonekaasupäästöt vähenevät.

Opetusala ja teollisuus oppivat yhdessä

Miskolcin yliopisto yhdessä BorsodChemin, ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofitin (Non-profit Limited Liability Company for Quality Control and Innovation in Building), Robert Bosch Energy and Body Systemsin ja Starters E-Components Generators Automotive Hungaryn kanssa muodostavat yhden Unkarin kahdeksasta korkea-asteen koulutuksen ja elinkeinoelämän yhteistyökeskuksesta.

Keskuksilla on keskeinen rooli korkea-asteen oppilaitosten ja paikallisen elinkeino- ja yrityselämän sidosryhmien välisen alueellisen yhteistyön kehittämisessä. Yhteistyön avulla vahvistetaan Unkarin tutkimus-, kehitys- ja innovointialaa sekä edistetään innovaatioiden kaupallista hyödyntämistä. Elinkeino- ja yrityselämän kumppaneilla on tärkeä rooli, jotta koulutusohjelmat ja opetus voidaan suunnitella talouden tarpeiden mukaisesti. Yliopisto puolestaan tarjoaa elinkeinoelämän ammattilaisille jatko- ja päivityskoulutusta.

Miskolcin yliopiston ”Higher Education and Industry Collaboration – Research Infrastructure Development” -hankkeen kulut olivat 17 miljoonaa euroa, josta 14 miljoonaa euroa oli EU-rahoitusta. Keskus tukee alueen teollisuuden kehittämistä vahvistamalla modernien materiaalitekniikoiden ja älykkäiden ohjaus- ja automaatiojärjestelmien tutkimusinfrastruktuuria. Se kartoittaa elinkeinoelämän kumppaneiden tutkimus-, kehitys- ja innovointitarpeita, jotta näihin voidaan vastata kehittämällä osaamisen jakamisinfrastruktuuria. Hanke on suunniteltu niin, että tulevaisuudessa keskuksen voi tulla mukaan lisää kumppaneita.



HANKKEEN

KULUT:

18 miljoonaa euroa

EU-RAHOITUS:

12 miljoonaa euroa

(83 % EAKR)

<http://fiekprojekt.uni-miskolc.hu/> (vain unkariksi)

Keinotekoiset kutuverkot kotoperäisille kaloille

Balaton Halgazdálkodási Nonprofit Zrt (Balaton Fish Management Non-Profit Ltd) on kehittänyt ja ylläpitää Balatonjärven uhanalaisten kalalajien keinotekoisia kutualueita. Järven eläimistön elvyttäminen tarjoaa mahdollisuuksia myös makean veden kalastukselle. Kattohankkeeseen kuuluu myös muuta tutkimustoimintaa, kuten kotoperäisten lajien geneettinen kartoitus ja geenipankin luominen.

<http://balatonihal.hu/>



HANKKEEN

KULUT:

4 524 000 euroa

EU-RAHOITUS:

4 504 000 euroa

Täsmäviljelyn asiantuntemus kasvaa



**HANKKEEN
KULUT:**
6,5 miljoonaa
euroa

EU-RAHOITUS:
2 miljoonaa euroa
(56% EAKR)

KITE-maatalouspalvelulle, Debrecenin yliopistolle ja maatalousalan pk-yritykselle Balogh-Farmille myönnettiin 3,6 miljoonaa euroa täsmäviljelyjärjestelmän kehittämiseen. Järjestelmän on taloudellisesti kestävä ja helppo toteuttaa käytännössä, ja se kasvattaa maanviljelijöiden tulotasoa. Hanke perustuu asiantuntijaosaamiseen ja henkilökohtaisen neuvonnan kapasiteettiin kentällä.

Hanketta johtavan kumppanin KITE:n vastuulla on parantaa maanviljelyn ja teollisuuden nykyisiä täsmäteknikoita, tarjota luotettavia tietolähteitä ja automatisoida tietojenkäsittelyä ja analyysimenettelyjä. Debrecenin yliopisto johtaa täsmäviljelyä ja erityisesti lannoitteita koskevaa tutkimusta ja kehittää koulutusmenetelmiä. Balogh-Farm tarjoaa maata, asiantuntijaosaamista sekä laitteita tutkimukseen ja testaukseen.

Tähän mennessä hankkeessa on luotu tieteellinen pohja täsmäviljelylle (määrittelemällä useita maatalouden parametrejä). Lisäksi kumppanit ovat empiirisen tutkimuksen pohjalta vertailleet perinteisen ja täsmäviljelyn vaikutuksia viljelykasveihin (vehnä, maissi, rypsi, auringonkukka ja soijapapu). Tutkijat ovat kehittäneet hankkeen tulosten pohjalta koulutusmateriaalia.

Ympäristön uudistaminen tukee paikallistaloutta

Debrecenin kaupungin Libakertin kaupunginosan ympäristö on uudistettu kaupunginosan talouden elvyttämiseksi. Libakertin ympäristön uudistushankkeessa otettiin huomioon perheiden tarpeet. Hankkeessa kehitettiin infrastruktuuria keskittyen elinoloihin ja yleiseen turvallisuuteen sekä tuettiin paikallisia yrityksiä alueen taloustoiminnan vilkastuttamiseksi. Hanke on osa laajempaa tavoitetta kehittää alueen taloutta. Sitä tavoitellaan pyrkimällä pitämään (nuoret) asukkaat alueella ja tarjoamalla heille parempia elinoloja ja laadukasta koulutusta/työtä.

Libakert oli aikaisemmin Debrecenin kaupungin laiminlyöty ja ikääntyvä kaupunginosa. Hankkeen ansiosta kaupunginosan saavutettavuus on parantunut kävelyalueen ja uusien pysäköintipaikkojen myötä. Paikallisessa kirjastossa järjestetään kaikille asukkaille avoimia työpajoja ja seminaareja esimerkiksi ympäristöystävällisistä käytänneistä, henkilöressurssien kehittämisestä, paikallisesta identiteetistä ja yleisestä turvallisuudesta.

Hankkeessa kunnostettiin myös puistoja sekä leikki- ja urheilukenttiä ja asennettiin valvontakameroita. Puistojen viheralueet puhdistettiin, uusia puita ja pensaita istutettiin sekä uusia penkkejä ja juomapisteitä asennettiin.



**HANKKEEN
KULUT:**
710 000 euroa

EU-RAHOITUS:
630 000 euroa

(88% EAKR)

Kestävä kaupunkiliikenne saa jalansijaa Szegedissä

Kestävän joukkoliikenteen hanke sai 3,3 miljoonaa euroa EU-rahoitusta alueen joukkoliikenteen parantamiseen ja Szegedin asukkaiden kannustamiseen valitsemaan ympäristöystävällinen liikennemuoto. Hanke on osa kaupungin kestävän joukkoliikenteen suunnitelmaa, jolla pyritään vastaamaan väestön ikääntymisen ja liikkuvuustarpeiden aiheuttamiin haasteisiin.

Lukuisia liikenteen solmupisteitä ja 40 bussipysäkkiä kunnostettiin kaupungin keskustassa ja yhdellä asuinalueella. Näin asukkaille voidaan tarjota nopeampaa, tehokkaampaa ja laadukkaampaa joukkoliikennettä. Hankkeessa keskityttiin myös pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuteen ja mukavuuteen kunnostamalla ympäristöä, julkista valaistusinfrastruktuuria ja katukivetystä. Keskustassa otettiin käyttöön uusi bussi- ja pyöräkaista, joka nopeuttaa joukkoliikennettä ja tekee siitä houkuttelevampaa. Turvallisuutta ja esteettömyyttä parannettiin suunnittelemalla uusia pysäkkejä vammaisille sekä kunnostamalla olemassa olevia pysäkkejä ja katukivetystä.



**HANKKEEN
KULUT:**
3,4 miljoonaa
euroa

EU-RAHOITUS:
3 miljoonaa euroa
(88% EAKR)

Hammashoidon innovaatioilla maailmanmarkkinoille

dicomLAB Dental Ltd on riskipääomajärjestelyn turvin hyödyntänyt innovatiivisia teknologioita, joilla parannetaan hampaiden hoitotoimenpiteiden ennustettavuutta ja turvallisuutta sekä nopeutetaan niitä. Yhtiö keskittyy kehittämään hammaslääkäreiden päivittäisiin hoitokäytäntöihin soveltuvia tietokoneavusteisia ratkaisuja intuitiivista työskentelytapaa ja pitkällistä käyttäjäkokemusta apuna käyttäen.



Yritys valmistaa implantteja proteettisen hammashoidon tarpeisiin tavoitteenaan niiden yleinen saatavuus. Uusimmat teknologiat, potilaskohtaisesti suunnitellut kirurgiset toimenpiteet ja 3D-tulostetut tarvikkeet tekevät proteettisesta hoidosta turvallisempaa, tarkempaa ja ennustettavampaa.

Vuonna 2015 markkinoille tulleella dicomLABilla on toimipisteitä 15 maassa. Vuonna 2018 yritys valittiin vuoden startup-yritykseksi Unkarin Startup and Innovation Award -tapahtumassa, ja vuonna 2019 yrityksen perustaja ja toimitusjohtaja Endre Varga voitti Founder of the Year -palkinnon.

Yhteensä 1,5 miljoonan euron suuruisen EU:n riskipääomarahoituksen avulla kehitettiin yhteinen tekoälypohjainen verkkoalusta hammasimplantologian alan sidosryhmille. Se tarjoaa hammashoitoalan ammattilaisille käytännön ratkaisuja ja koko implantointimenettelyn kattavan ohjeistuksen.

Yhtiö suunnittelee saattavansa dicomLAB 2.0:n markkinavalmiiksi syyskuuhun 2020 mennessä, ja sen tavoitteena on parantaa edullisten hammasimplanttien yleistä saatavuutta maailmanlaajuisesti. ■

https://www.dicomlab.com/SMART_Guide/

ERI-rahoitusvälineillä hankeinvestoinnit kaksinkertaistuvat

Euroopan komissio on julkaissut vuosikertomuksensa Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI) rahoitusvälineiden käytöstä joulukuussa 2018 päättyneellä kaudella.

Tämän vuoden kertomus osoittaa, että jäsenvaltiot ovat lainojen, takuiden ja pääoman turvin ottaneet merkittäviä edistysaskeleita. Hankkeisiin investoitujen vararahastojen täytäntöönpano on nopeutunut merkittävästi, jopa 85 prosenttia edellisvuodesta.

Kertomuksessa tarkastellaan myös kansallisten ja alueellisten ohjelmien ja eri tukialueiden välisiä eroavaisuuksia. ERI-rahastoista tuetaan kaikkien kymmenen temaattisen tavoitteen vararahastoja. Suurin osa rahoituksesta on ohjattu pk-yrityksille (56 prosenttia), vähähiiliseen talouteen, pääasiassa energiatehokkuuteen ja uusiutuvaan energiaan (15,5 prosenttia), sekä innovointi-, tutkimus- ja kehitysinvestointeihin (15,4 prosenttia).

Vuoden 2018 loppuun mennessä koko ohjelmasta oli kohdennettu rahoitusvälineille lähes 22,1 miljardia euroa, josta 16,9 miljardia euroa tuli ERI-rahastoista. Jäsenvaltiot ovat siten sauttaneet lähes 90 prosenttia rahoitusvälineille ohjelmakaudella

2020–2027 kohdennetuista määrärahoista. Näin ollen ohjelmakauden 2007–2013 vararahastojen kautta toimitettu summa on kaksinkertaistunut.

Vararahastoista on tuettu investointeja yli 100 000 pk-yritykseen ja parannettu yli 25 000 kotitalouden energiankulutusta, minkä ansiosta vuosittaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet yli 54 000 tonnia.

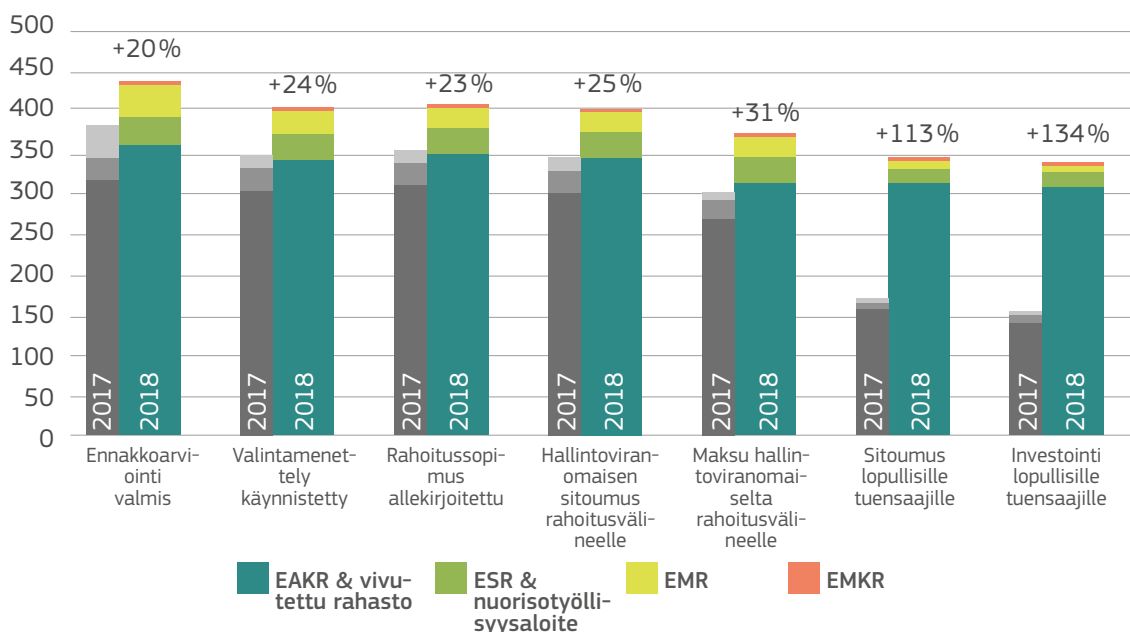
Hyödyntämätöntä potentiaalia on kuitenkin edelleen, ja tilanne vaihtelee merkittävästi eri jäsenvaltioissa. Puola, Ruotsi, Alankomaat, Unkari, Portugali, Espanja, Latvia ja Liettua ovat kohdentaneet suurimman osuuden ERI-rahastoista rahoitusvälineille. Vain kolmella jäsenvaltiolla ei ole minkäänlaisia suunnitelmia käyttää rahoitusvälineitä.

Vuoden 2018 tulokset löytyvät fi-compass-verkkosivustolta. Yhteenvedon esitteli ensimmäisenä alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston yksikönpäällikkö Jonathan Denness vuoden 2019 rahoitusvälinekämpustapahtumassa Brysselissä. ■

LUE LISÄÄ

<https://bit.ly/39fn6dC>

RAHOITUSVÄLINEIDEN KÄYTÖN ETENEMINEN RAHOITUSVÄLINEIDEN LUKUMÄÄRÄN MUKAAN VUOSIEN 2018 JA 2017 LOPUSSA (ERI)



UUTISET [LYHYESTI]

TEOLLISUUSKLUSTERIEN COVID-19-TUKIPORTAALI AVATTU

Euroopan klusteriyhteistyöfoorumin (ECCP) verkkosivuston uuden sivun tavoitteena on tukea teollisuusklusterien toimia Eurooppaa kohdanneen covid-19-epidemian aiheuttamien haasteiden käsitteilyssä. Portaalilla on kaksi tavoitetta:

- tarjota teollisuudelle ja erityisesti teollisuusklustereille yhdestä paikasta luotettavaa tietoa Euroopan komission ja EU:n jäsenvaltioiden toimista ja päätöksistä, jotka vaikuttavat sisämarkkinoiden toimintaan
- tukea avointa keskustelufoorumia, jossa toimijat voivat jakaa kokemuksia, ratkaisuja, pyyntöjä ja kysymyksiä.

Komissio on saanut jo yli 1 100 tarjoutusta lääkintätarvikkeista, kuten hengityssuojaimista ja hengityskoneista, eurooppalaisen klusteriyhteisön tukemilta klustereilta. Avoin keskustelufoorumia on kehitetty nopeuttamaan ja helpottamaan klusterien toimijoiden välistä tiedonvaihtoa.

Eri puolilla EU:ta ja muuallakin toimivien klusterien organisaatiot voivat ohjata julkisten viranomaisten kyselyt teollisuuden toimijoille. Esimerkiksi Lombardian alue Italiassa on käynnistänyt lukuisia kansainvälisiä tarjouskilpailuja lääkintätarvikkeiden hankkimiseksi. Tarvikkeita tarvitaan vakavasti sairaiden potilaiden hoitoon sairaaloissa sekä suojaamaan lääkäreitä ja terveydenhuollon henkilökuntaa. ■

Julkiset viranomaiset voivat kirjoittaa osoitteeseen: covid19response@clustercollaboration.eu

LUE LISÄÄ

<https://www.clustercollaboration.eu/coronavirus>

EU-RAHOITUSTA KANSALLISILLE, ALUEELLISILLE JA PAIKALLISILLE YHTIÖSÖILLE KORONAVIRUKSEN TORJUNTAAN

Koheesio- ja uudistusasioista vastaava Euroopan komission jäsen **Elisa Ferreira** ja työllisyydestä ja sosiaalisista oikeuksista vastaava Euroopan komission jäsen **Nicolas Schmit** lähettivät 18.3.2020 kaikille EU:n jäsenvaltioille kirjeen maakohtaisesta tuesta, joka on saatavilla koronaviruksen vaikutusten lieventämistä koskevan investointialoitteen (CRII) kautta.

Kirjeessä eritellään jokaisen maan saatavilla oleva tukisumma, EU:n rakenne- ja solidaarisuusrahastojen mukaisesti tukikelpoiset kulut – esimerkiksi terveydenhuoltojärjestelmän tukeminen, lääkintätarvikkeiden hankinta tai terveydenhuoltopalvelujen saatavuuden varmistaminen haavoittuvassa asemassa oleville ryhmille – sekä tämänhetkiset mahdollisuudet saada rahoitusta **EAKR:n** ja **ESR:n** kautta.

Komission palvelut tarjoavat jäsenvaltioille myös integroitua tukea CRII-maatiimien kautta. Tiimit varmistavat hyvän tiedonkulun ja nopean päätöksenteon käytännön tasolla. Ne myös kertovat valtiontuesta, rahoitussääntelyn vaatimustenmukaisuusasioista sekä Euroopan investointirahaston tuesta. ■

LUE LISÄÄ

Koronaviruksen vaikutusten lieventämistä koskeva investointialoite: <https://europa.eu/!uH33bD>
Koheesiopolitiikan ja Euroopan unionin solidaarisuusrahaston panos koronaviruksen vaikutusten lieventämistä koskevassa investointialoitteessa: <https://europa.eu/!cq43qb>

REGIOSTARS-PALKINTOKILPAILU 2020: HAKUAIKA ON ALKANUT

Euroopan komissio on käynnistänyt 13. REGIOSTARS-palkintokilpailun, jossa palkitaan parhaita EU:n koheesiopolitiikan hankkeita viidellä aihealueella. Vuoden 2020 erityisteema on EU:n rajat ylittävän yhteistyön Interreg-ohjelman 30-vuotinen taival, ja tänä vuonna keskitytään erityisesti nuorten vaikutusmahdollisuuksien lisäämiseen rajat ylittävässä yhteistyössä:

- Teollisuuden muutos älykästä Eurooppaa varten (älykäs kasvu)
- Kiertotalous vihreää Eurooppaa varten (kestävä kasvu)
- Taidot ja koulutus digitaalista Eurooppaa varten (osallistava kasvu)
- Kansalaisten sitoutuminen yhtenäisiä eurooppalaisia kaupunkeja varten (kaupunkikehitys)
- Interreg 30 vuotta: nuorten vaikutusmahdollisuuksien lisääminen rajat ylittävässä yhteistyössä (vuoden teema).

Kilpailuun voi osallistua verkossa 17.5.2020 saakka. Huippututkijoista koostuva riippumaton tuomaristo arvioi hankehakemukset, ja voittajat palkitaan REGIOSTARS-palkintoseremoniassa, joka pidetään Brysselissä lokakuussa 2020 Euroopan alueiden ja kuntien teemaviikolla. Myös yleisö saa äänestää suosikkihankkeensa verkossa pidettävässä yleisöäänestyksessä. ■

LUE LISÄÄ

<https://regiostarsawards.eu/>





Yksi kaikkien ja kaikki yhden puolesta

Seuraavien Interreg-ohjelmien valmistelu on alkanut. Uusia sääntelypuitteita sovelletaan myös kyseisiin ohjelmiin. Interactin yhdenmukaistetut täytäntöönpanotyökalut (Harmonised Implementation Tools, HIT) tarjoavat ohjelmien käyttöön muun muassa parhaiksi käytänteiksi todettuja lomakkeita ja mallipohjia.

Interreg-yhteisön yhteiseen osaamiseen ja suoraan panokseen pohjautuvat työkalut mahdollistavat uusien ohjelmien tehokkaan käynnistämisen.

Jokainen työkalu on Interreg-kollegoiden tiiviin työn tulosta. HIT-statuksella varustetut työkalut ovat kaikki parhaiksi käytänteiksi todettuja työkaluja tulevaa kautta silmällä pitäen. Tämänhetkisten Interreg-ohjelmien (26 ohjelmaa) toimijat ovat tutkineet tarkkaan jokaisen yksittäisen työkalun, mihin ei olisi mahdollisuutta yhden yksittäisen ohjelman sisällä.

Ohjelmakaudella 2014–2020 ensimmäisen kerran kehitetty yhdenmukaistettu HIT-paketti tarjoaa ohjelmille Interreg-yhteisön määrittelemiä yhteisiä parhaita käytänteitä. Työkaluista on apua ohjelmissa koko hankkeiden elinkaaren ajan.

HIT-paketti tarjoaa Interreg-ohjelmille pohjan ohjelmien hallintoon ja työkalujen käyttöön yhdenmukaistettuna. Näin ohjelmat eri puolilla Eurooppaa voivat vastata yhteisiin haasteisiin yhteisillä ratkaisulla. Ilman yhdenmukaistettua lähestymistapaa yhdessä ohjelmassa kehitetty ratkaisu ei olisi välttämättä toistettavissa toisessa ohjelmassa.

HIT-prosessin saavutukset (2014–2020)

Edellistä HIT-työkalupakkia hyödynnettiin 66 prosentissa Interreg-ohjelmista. Toisissa käytettiin kaikkia työkaluja mahdollisesti pienin muutoksin, kun taas toisissa työkaluja mukautettiin ohjelman tarpeisiin. Ohjelmissa, joissa käytetään Interactin erityistä seurantaohjelmaa eMS:ää, HIT-työkalupakin tärkeimpien ominaisuuksien käyttöönotto oli välttämätöntä. Ilman yhdenmukaistettuja hallintoprosesseja ei ole mahdollista kehittää yhtä järjestelmää, joka tukisi tehokkaasti 38 eri ohjelmaa.

Skotlannissa sijaitsevan Strathclyden yliopiston Eurooppa-politiikan tutkimuskeskuksen tekemässä riippumattomassa vaikutustenarvioinnissa todettiin, että HIT-työkalupaketista oli ohjelmille lukuisia etuja.

Yksi näkyvimmistä vaikutuksista oli käyttäjäkeskeisyyden lisääntyminen. Jokainen työkalu on suunniteltu niin, että ohjelman hallinnointi tehostuu mutta hakijoiden ja edunsaajien hallinnollinen taakka pienenee. Tämä näkyi niin itse työkaluissa kuin monissa ohjelmissa, joiden hallinnointia mukautettiin lopullisen työkalupakin pohjalta.

Yhteensä 80 prosenttia ohjelmista raportoi, että HIT-työkalupaketti auttoi säästämään henkilöstöresursseja. Ohjelmakaudella 2014–2020 ensimmäistä kertaa aloitetuille tai myöhään alkaneille ohjelmille HIT-työkalupakki tarjosi valmiit työkalut, jotka saatiin käyttöön nopeasti.

Lisäksi koko HIT-prosessi sai Interreg-yhteisön keskustelemaan siitä, mitkä ovat vaatimustenmukaisuuden vähimmäisvaatimukset ja mitkä ohjelmien hallinnointiin hyviä käytänteitä. HIT

”Jos haluamme yhteistyöhankkeiden tuottavan pitkävaikutteisia tuloksia, tarvitsemme HIT-välineiden kaltaisia työkaluja. Ne luovat yhteiset puitteet, jotka ovat hankkeiden saumattoman täytäntöönpanon kannalta ensisijaisen tärkeitä ja auttavat ohjelmia saavuttamaan tavoitteensa.”

Monika Schönerklee-Grasser, Keski-Euroopan Interreg-ohjelma



edisti keskustelua siitä, mitkä tiedot ovat välttämättömiä hankkeiden arvioimiseksi, seuraamiseksi ja valvomiseksi. Näin ohjelmissa voitiin keskittyä enemmän siihen, mikä toimii parhaiten.

Seuraavan kauden haasteet

Seuraavan kauden HIT-työkalupakin kehittämisen ensimmäisenä haasteena on säilyttää edellisellä kaudella saavutettu. On oltava yhteisymmärrys siitä, mitä yksittäiset työkalut ovat ja mitä niiden edellytetään tekevän. Sopivaa tukea on mahdollonta tarjota ilman yhteisymmärrystä jokaisen yksittäisen työkalun tarkoituksesta sekä sen tärkeimmistä ominaisuuksista ja arvosta Interreg-ohjelmille.

Yhteisymmärryksen löytyminen on tärkeää sekä sisäisesti Interreg-yhteisössä että kaikkien edunsaajien näkökulmasta. Jos Interreg-ohjelmien sisällä esiintyy erilaisia tulkintoja, se aiheuttaa sekaannusta monien ohjelmien kanssa tekemisissä olevien hakijoiden ja edunsaajien keskuudessa, jolloin yhdenmukaisuuden puute tulee selkeämmin esiin.

”Rajat ylittävissä yhteistyöhankkeissa on tehtävä enemmän töitä yhteisymmärryksen löytämiseksi. Yhdenmukaistettujen asiakirjojen avulla kaikki käyttävät samoja termejä, joilla on sama merkitys. HIT on antanut meille uskoa siitä, että yksinkertaistaminen voi toimia.”

Csaba Horváth, Itävallan ja Unkarin Interreg-ohjelma

HIT-työkalupakki on nyt kuitenkin aikaisempaa vahvempi vastaamaan vanhoihin haasteisiin ja tarttumaan uusiin. Ohjelmissa on nähty, miten työkalut voivat auttaa. Niitä voidaan käyttää valmiina työkaluina, tai ne voivat toimia pohjana työkalujen mukauttamiselle. HIT-työkalupakin selkeyden varmistamiseksi seuraavana haasteena onkin auttaa ohjelmia tekemään vain hyödyllisiä mukautuksia.

”HIT-tiimin Interreg-asiantuntijat jakavat osaamistaan tulevien täytäntöönpanotyökalujen suunnitteluvaiheessa edistään laatua ja yksinkertaistamista. Kun käytämme samoja työkaluja koko Euroopassa, helpotamme kaikkien meidän kanssamme työskentelevien elämää.”

Ioana Mantog, Interreg V-A Romania Bulgaria

”Kuinka pitkälle työkalua voidaan mukauttaa, ennen kuin se lakkaa olemasta yhdenmukaistettu työkalu? Tähän kysymykseen haluamme löytää vastauksen”, kertoo HIT-prosessia johtava Polona Frumen Interactista. ”Työkaluja voidaan ohjelmissa mukauttaa kansallisiin sääntöihin, mutta lisäykset usein heikentävät työkalujen tehokkuutta. Seuraavalla kaudella tarvitaan enemmän ohjeistusta siitä, miten työkaluja voidaan mukauttaa ja miten palata entiseen, kun tarpeettomia muutoksia esitetään.

Ohjelmien hallinnoinnin yhdenmukaistaminen aiheuttaa väistämättä myös jännitteitä, jos ohjelmat ovat vahvasti sidoksissa menestyksekkääksi toteamaansa työskentelytapaan. Kompromissien tekeminen ja muiden kuin jo saavutettujen etujen näkeminen on tärkeää, jotta löydetään kaikissa ohjelmissa toimiva paras ratkaisu.”

Ensimmäinen HIT-tuote julkaistaan pian!

Jännitteet tulevat ilmi ensimmäisen HIT-tuotteen eli hakulomakkeen kehittämissuorissa.

”Ohjelmissa on usein kiusausta esittää hakulomakkeessa lisäkysymyksiä. Jos kysymykset eivät paranna hankkeiden valintaprosessia tai edistä tehokasta seuranta myöhäisemmässä

vaiheessa, ne vain lisäävät lomakkeita täyttävien hakijoiden ja ohjelmien taakkaa”, Polona Frumen lisää.

Suurissa, monta valtiota käsittävissä ohjelmissa on enemmän resursseja, joten ne selviytyvät lisätyöstä, jos se parantaa hankkeen hallinnointia. Pienemmissä rajat ylittävissä ohjelmissa työkuorman pienikin kasvu voi olla suurempi haaste.

HIT-hakulomake luo pohjan Interactin tulevalle seurantaohjelmalle ja muille Interreg-ohjelmien seuraavalla kaudella käyttämille vastaaville järjestelmille. ■

HALUAISITKO HYÖDYNTÄÄ HIT-TYÖKALUPAKKIA MUTTET TIEDÄ MITEN?

Interact voi järjestää kanssasi yhteisiä neuvontatuokioita, joissa HIT-prosessi käydään yksityiskohtaisesti läpi. Voimme vastata kysymyksiisi ja näyttää, miten työkaluja voidaan käyttää jokapäiväisessä työssä.

HIT-kampanjakiertueen avulla neuvontatuokioita voidaan järjestää mahdollisimman monella alueella.

Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä HIT-tiimiin:

<http://www.interact-eu.net/contact>

”Edunsaajamme valittavat useimmiten siitä, että ohjelmien säännöt ovat niin erilaisia, että se aiheuttaa virheitä ja sekaannusta. HIT-työkalupakilla vastataan siten suoraan edunsaajiemme tarpeisiin.”

Merike Niitepõld, Keski-Itämeren ohjelma

LUE LISÄÄ

Interact-eu.net

#EUdatathon 2020: avoimen datan innovaatioita Euroopalle

Neljännestä kerran järjestettävä avoimen datan kilpailu EU Datathon käynnistyi 19. helmikuuta. Kilpailussa sinulla on tilaisuus osoittaa avoimen datan potentiaali tämän päivän yhteiskunnassa ja tietysti esitellä luovuuttasi ja taitojasi!

Voit myös voittaa jonkin rahapalkinnoista, joiden kokonaisarvo on 100 000 euroa. Ideoi sovellus, jossa yhdistellään ja käytetään avoimen datan aineistoja, joista ainakin yksi on EU:n toimielinten, virastojen ja elinten saataville asettamien tuhansien aineistojen joukossa. Lue lisää kilpailun säännöistä: <https://op.europa.eu/en/web/eudatathon/2020-rules>

Sovelluksen pitää osoittaa mahdollisuuksia kehittää konkreettisia liiketoimintamalleja tai yhteisötalouden yrityksiä. Sovelluksessa on lisäksi hyödynnettävä uusia lähestymistapoja ja ratkaisuja, jotka auttavat Eurooppaa saavuttamaan Euroopan komission avoimen datan käytölle asettamia tärkeitä tavoitteita. Sen on vastattava yhteen seuraavista temaattisista haasteista:

- > Haaste 1: **Euroopan vihreän kehityksen ohjelma**
- > Haaste 2: **Ihmisten hyväksi toimiva talous**
- > Haaste 3: **Uutta vauhtia eurooppalaiselle demokratialle**
- > Haaste 4: **Euroopan digitaalinen valmius**

Lähetä ideasi lyhyen kuvauksen kera EU Datathonin verkkosivuston kautta **3.5.2020** mennessä.

Kilpailun 12 finalistitiimiä (kolme tiimiä haastekokonaisuutta kohti) kutsutaan esittelemään ideoitaan 13.–15. lokakuuta pidettävälle **Euroopan 18. alueiden ja kuntien teemaviikolle**, jonne kokoontuu yli 9 000 osallistujaa.

Tapahtumassa valitaan kunkin haastekokonaisuuden kolme parasta sovellusideaa, jotka palkitaan seuraavilla rahapalkinnoilla (kaikissa haastekokonaisuuksissa): ensimmäinen: 12 000 euroa, toinen: 8 000 euroa, kolmas: 5 000 euroa.

EU Datathon 2020 -kilpailun järjestää Euroopan unionin julkaisutoimisto yhteistyössä Euroopan komission alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston kanssa. ■

LUE LISÄÄ

<https://op.europa.eu/en/web/eudatathon>

@EU_opendata

@euinmyregion

#EUdatathon

#ideas4EU



Omin sanoin on *Panoraman* osio, jossa paikallisen, kansallisen ja Euroopan tason sidosryhmät kertovat saavutuksistaan kaudella 2014–2020 ja jakavat näkemyksiään vuoden 2020 jälkeistä koheesiopolitiikkaa

käsittelyssä tärkeässä keskustelussa. *Panorama* ottaa mielellään vastaan puheenvuoronne omalla kielellänne julkaistavaksi jossakin seuraavista numeroista. Tietoa määräajoista ja kirjoitusohjeita saat ottamalla meihin yhteyttä osoitteeseen regio-panorama@ec.europa.eu.

Itämeren alueen yhteistyö vahvistaa koheesiopolitiikkaa

Maailman poliittinen tilanne on ollut viime vuosina koheesiopolitiikan tavoitteiden kannalta haastava. Myös Itämeren alue on kärsinyt kriisistä.

EU:n Itämeri-strategia (EUSBSR) on koheesiopolitiikan monitoimityökalu. Epävakaudesta huolimatta alueella on onnistuttu edistämään kehitystä, ratkaisemaan ympäristöongelmia sekä vahvistamaan luottamuksen ja yhteistyön kulttuuria.

Itämeren alueen yhteistyötä edistävä Centrum Balticum -säätiö on tehnyt töitä strategian parissa vuodesta 2013. Säätiö vastaa muun muassa viestinnästä ja yhteistyöstä EU:n ulkopuolisten maiden kanssa. Se hallinnoi EUSBSR-strategian viestintää, laatii strategian tiedonannot ja auttaa saavuttamaan strategian tavoitteet. Säätiö vastaa myös yhteistyöstä strategiaan kuuluvan alueen naapureiden kanssa, mikä on tuonut uusia kumppaneita Itämeren alueen kehittämiseen.

Centrum Balticum on ylpeä saadessaan olla osa verkostoa ja voidessaan omalta osaltaan auttaa saavuttamaan EU:n koheesiopolitiikan tavoitteet tuomalla ihmiset yhteen ja auttamalla heitä ymmärtämään toisiaan.

Alueellisista vaikutuksista viestiminen

Säätiö pystyy omilla hankkeillaan vaikuttamaan koheesiopolitiikan tavoitteiden toteutumiseen. Äskettäin toteutetussa ”Enemmän koheesiota EUSBSR-strategian kautta” -viestintäkampanjassa se toi esille politiikan myönteisiä vaikutuksia Itämeren makroalueella. Sosiaalisessa mediassa toteutetussa kampanjassa keskityttiin EU-rahoitteisiin hankkeisiin ja esiteltiin ihmisiä, jotka olivat työskennelleet hankkeissa ja erityisesti hyötynneet niiden tuloksista. Kampanjaan osallistettiin toimijoita laajalta alueelta kertomaan ja keskustelemaan EU-politiikan vaikutuksista. Kaikille kerrottiin ja tuotettiin viestintämateriaalia koheesiopolitiikan eduista. Koheesiopolitiikkaa on voitu siten pitää esillä myös kampanjan päättymisen jälkeen.

Centrum Balticum -säätiöllä on ollut ilo osallistua puhtaan merenkulun ECOPRODIGI-hankeeseen, jossa ekotehokasta meriliikennettä Itämerellä edistettiin digitalisaation avulla. Hanke on siten edistänyt myös EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamista sekä vihreän kehityksen ohjelmaa. ECOPRODIGI-hankkeessa kehitetyt pilottiratkaisut osoittavat, että digitalisaation avulla voidaan laskea polttoaineen- ja materiaalinkulutusta, leikata päästöjä ja parantaa resurssitehokkuutta. Tulokset esitellään tarkem-



Professori Kari Liuhto
Johtaja Centrum Balticum -säätiö

min toukokuussa Brysselissä järjestettävässä seminaarissa.

EU:n Itämeri-strategiassa sovelletaan koheesiopolitiikkaa ottaen huomioon alueelliset ominaisuudet. Ketterästi toimiva Centrum Balticum haluaa edistää yhteistyötä ja Itämeren alueen pioneeritoimintaa myös tulevaisuudessa. Toivotamme kaikki tervetulleiksi Turkuun kesäkuun puolivälissä, jolloin kaupunki täyttyy Itämeri-aiheisista tapahtumista! ■

LUE LISÄÄ

<http://www.centrumbalticum.org/en>

HANKKEET

JÄLKITEOLLISEN MAISEMAN KUNNIANHIMOINEN MUUTOSHANKE

Tšekin itäosassa sijaitseva Määri-Sleesian alue on vuosien saatossa kärsinyt mustan hiilen kaivostoiminnasta. Alueella panostetaan nyt kaivosalueen maaperän saattamiseen uudelleen viljelykuntoon ja kaivostoiminnan viimeisten jätteiden puhdistamiseen.

Toimien kohteena on tällä hetkellä Karvinan alue, joka on kärsinyt erityisesti raskaasta teollisuudesta. ”Karvinan alueen kaivostoiminnan jälkeinen maisema (POHO2030)” -aloitteen täytäntöönpanosta vastaa aluevirasto Moravskoslezské Investice a Development, a.s. (MSID). Aloitteesta on tullut alueen elvyttämisen toivo.

Siitä on hiljalleen syntynyt itsenäinen alueohjelma nimeltä POHO2030, johon osallistuu paljon ihmisiä ja organisaatioita. Yhteisenä visiona on tehdä kaivostoiminnan jälkeisestä Karvinan alueesta vauras, eläväinen ja kestävä. Siitä tulee alue, jossa ihmiset voivat viettää vapaa-aikaansa, jossa hyödynnetään älykkäitä ratkaisuja, joka houkuttelee innovoijia ja luovia ihmisiä kaikkialta maailmasta: siis uuden energian alue, jossa hyödynnetään vähän energiaa kuluttavaa ja hiiletöntä teknologiaa ja uusiutuvia luonnonvaroja.

POHO2030 syntyi ”Karvinan alueen kaivostoiminnan jälkeinen maisema vuoteen 2030 mennessä” -aloitteesta, jossa analysoitiin aluetta erilaisista asiantuntijanäkökulmista. Analyysien pohjalta laadittiin kymmenen alueellista kehittämissuunnitelmaa, jotka sisälsivät esimerkkejä muista maiseman muutos-hankkeista Tšekistä ja ulkomailta.

Konsepti kehitettiin vuoden 2018 ja heinäkuun 2019 välisellä ajanjaksolla. Lopuksi laadittiin yhteistyön ja aluekehityksen yhteistyöpöytäkirja. Hanke käynnistyi Gabrielan hiilikaivoksella, jossa 36 taho, joihin kuului muun muassa Määri-Sleesian alueen, yritysmailman, korkeakoulujen, eturyhmien, alueellisten instituuttien ja kuntien edustajia, allekirjoitti yhteistyöpöytäkirjan.

Kunnianhimoisia muutoksia vaiheittain

Ensimmäisessä vaiheessa, joka kestää vuoteen 2021, hankkeen ensisijaisena tavoitteena on käynnistää muutoksia, perustaa uusia yhteistyöfoorumeja ja -organisaatioita vision viimeisteleminen sekä levittää tietoa ja parantaa alueen houkuttelevuutta.

Työtä koordinoimaan perustetaan virallinen foorumi. Alueen imagoa pyritään muuttamaan markkinointikampanjan avulla ja alueen saavutettavuutta parannetaan.

Toisessa vaiheessa (2022–2026) kokeiluhanke ja strategiset hankkeet pannaan täysimääräisesti täytäntöön alueen saavutettavuuden parantamiseksi. Toimissa otetaan huomioon ilmastomuutokseen sopeutuminen. Tavoitteena on houkuttaa alueelle yksityisiä resursseja ja investointeja sekä julkisen ja yksityisen sektorin eri tahoilta tulevia rahoitusmahdollisuuksia.

Ohjelma huipentuu kolmanteen vaiheeseen (2027–2030), jossa visio saavutetaan ja hankkeet saadaan päätökseen. Alue on muuttunut kaivosalueesta vauraaksi, eläväiseksi ja kestäväksi alueeksi.

Tavoitteena on elvyttää, kunnostaa ja muuntaa laajoja alueita sekä luoda muun muassa kestäviä uusia kaupunginosia, älykkäitä teollisuuspuistoja, matkailukeskuksia, teknologiapuistoja, luovia keskuksia sekä gallerioita ja esittely- ja näyttelytiloja. Ohjelma on hyvin kunnianhimoinen niin Määri-Sleesian alueen kuin koko Tšekin mittakaavassa. ■

LUE LISÄÄ

<http://www.poho2030.com/>

Facebook POHO2030

HANKKEET

RAJAT YLITTÄVÄSSÄ HANKKEESSA PARANNETAAN PALLIATIIVISTA HOITOA

**KOKONAISINVESTOINTI
921 708 EUROA**

**EU-RAHOITUS
783 454 EUROA**

Serbian ja Kroatian rajalla sijaitsevien maaseutalueiden asukkaat saavat nyt parempaa saattohoitoa Euroopan aluekehitysrahaston rahoittaman Take Care! -hankkeen ansiosta.

Take Care! -hankkeessa on parannettu palliatiivisen hoidon saatavuutta ja laatua satojen asukkaiden eduksi Kroatian Vukovar-Srijemin piirikunnan ja Serbian Sremin piirikunnan alueilla.

Monien maaseutuyhteisöjen tapaan näilläkin alueilla väestö ikäännytyy, infrastruktuuri on heikkoa ja resurssit jakautuvat epätasaisesti. Nuoret ovat lähteneet parempien mahdollisuuksien perään. Tämän seurauksena ikäihmisille, vammaisille ja parantumattomasti sairaille ei ole riittävästi terveys- ja sosiaalipalveluja.

Palliatiivinen hoito on ensisijaisen tärkeää, jotta elämänsä loppuvaiheessa oleville ihmisille taataan ihmisarvoinen hoiva ja hoito. Palliatiivista hoitoa oli jo tarjolla, mutta parantamisen varaa oli niin laadussa kuin henkilöstön koulutuksessa rajan molemmin puolin.

Take Care! -hankkeessa perustettiin 20 kuukauden aikana seitsemän liikkuvaa palliatiivisen hoidon tiimiä Kroatiaan ja uusi palliatiivisen hoidon keskus Serbiaan sekä kehitettiin terveys- ja sosiaalityöntekijöille suunnattu erikoistumiskurssi.

Osaamisen jakaminen

Hankkeen laittoivat liikkeelle viisi paikallista organisaatiota, jotka tekivät tiivistä yhteistyötä molempien alueiden palliatiivisessa hoidossa olevien potilaiden kanssa. Osallistujaorganisaatiot olivat Kroatian puolella vammaisten yhdistys Bubamara ja Ilokin hoitokoti ja Serbian puolella Sremska Mitrovican yleissairaala, Sremin aluekehitysvirasto sekä hyväntekeväisyysjärjestö Caritas

Sremska Mitrovicassa. Paikalliset palliatiivista hoitoa saavat potilaat ja näiden omaiset auttoivat kumppaneita painopisteiden määrittämisessä.

Jaetun osaamisen valjastamina seitsemän monialaista tiimiä kiertää nyt erikoisminibussilla Vukovar-Srijemin piirikunnassa antamassa palliatiivista hoitoa. Sremska Mitrovican yleissairaalassa on uusi parantumattomasti sairaille tarkoitettu osasto.

Kroatialaisen Zagrebin yliopiston lääketieteellisen tiedekunnan kanssa järjestettiin kurssi 40 terveys- ja sosiaalityöntekijälle. Osallistujat oppivat vastaamaan potilaiden lääkinnällisiin, psykiatrisiin ja psykologisiin tarpeisiin sekä tukemaan kollegoitaan. Samalla he muodostivat verkoston parhaiden käytänteiden päivittämiseksi.

Vahvempi perusta

Suuremman kapasiteetin myötä jo pelkästään hankkeen aikana 968 potilasta sai uusien tiimien tarjoamaa hoitoa, ja kapasiteettia aiotaan parantaa edelleen. Take Care! -hankkumppanit ja yhteistyöorganisaatiot tekevät nyt aiempaa tiiviimpää yhteistyötä ja ovat kehittäneet strategioita palvelujen parantamiseksi.

Hanke on lisännyt myös suuren yleisön tietoisuutta haavoittuvassa asemassa olevien ryhmien hyvän elämänlaadun tärkeydestä ja vahvistanut alueen yhteistä identiteettiä. ■

LUE LISÄÄ

<https://www.takecare-palliative.com>

HANKKEET

VIRTUAALINEN TUTKIMUSVERKOSTO ÄLYKKÄÄMPÄÄN TEOLLISUUTEEN

**KOKONAISINVESTOINTI
1 679 129 EUROA**

**EU-RAHOITUS
1 595 173 EUROA**

Euroopan aluekehitysrahasto on rahoittanut SmartIC-hanketta, joka yhdistää 27 virolaista keskusta tutkimaan ilmiötä Teollisuus 4.0 – digitaalinen valmistustekniikka. ”Virtuaalilaboratorio” edistää Euroopan teollisuuden seuraavan sukupolven innovointia.

Vuonna 2017 käynnistyneen Core Smart Industry Center (SmartIC) -hankkeen tavoitteena oli auttaa Viron tutkijoita jakamaan infrastruktuuria ja koordinoimaan paremmin tutkimusta älykkään valmistuksen alalla. Tavoitteena on auttaa teollisuudenaloja ympäri Eurooppaa siirtymään korkeampaa osaamista vaativaan teknisempään tuotantoon tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.

Tärkeimpiä sovellusaloja ovat prototyyppien laadunvalvonta, itseohjautuvat teollisuusajoneuvot, teollisuusrobotiikka, virtuaalitodellisuus ja täydennetty todellisuus valmistuksessa, kestävä energiankäyttö sekä kunnossapidon ja tuotannon parantaminen.

Virtuaaliseen SmartIC-tutkimusverkostoon kuuluu kaksi korkeakoulua, 25 tutkimuslaboratoriota ja noin 70 tutkijaa. Osallistujien koordinointi tapahtuu kokonaan verkossa, joten toimitilojen ja hallintolaitosten kalliita ylläpitokuluja ei ole.

Osallistujien osaamisen yhdistäminen parantaa Viron älykkään valmistuksen tutkimus- ja kehityskapasiteettia. Korkeakoulut voivat helpommin solmia kumppanuuksia yritysten kanssa teknologian kehittämiseksi tulevaisuuden talouden hyväksi.

Yhteenliitetty kehitys

Tallinnan teknillinen yliopisto ja Tarton maatalousyliopisto ovat Viron SmartIC-hankkeen selkäranka.

EAKR on auttanut Tallinnan teknillistä yliopistoa kehittämään metalli- ja komposiittiprototyypin 3D-tulostuslaboratorion. Laboratoriossa on lasersulatuskone, jossa hyödynnetään tulostusta nopeuttavaa patentoitua teknologiaa. Tarton maatalousyliopistolla on puolestaan uusi tietokonetomografiaboratorio, jossa on edistyksellinen korkean resoluution 3D-skanneri, joka muodostaa esineistä poikkileikkauksia.

Yhdistelmä voi olla erittäin hyödyllinen valmistajille, jotka haluavat parantaa tuotteita, tai kehittäjille, jotka suunnittelevat uusia esineitä.

Laboratoriot tuottivat yhdessä esimerkiksi metalliin valetut mehiläiset Viron kommunismin uhrien muistomerkkiin. Tarton maatalousyliopiston laboratorio skannasi Viron luonnonhistoriallisessa museossa olevan mehiläisen ja muokkasi skannauksia digitaalisesti erikokoisten mehiläisten tuottamiseksi. Tallinnan teknillisen yliopiston laboratorio tulosti metallijauheen avulla 20 000 ruostumatonta teräsmehiläistä.

Prosessi oli sujuva, koska yliopistot ja muut laboratoriot voivat käyttää laitteita, suunnitella tuotteita ja tehdä testejä etänä. Pelkästään vuonna 2018 virtuaalikeskus sai päätökseen yli sata teollisuuden digitalisaation T&K-hanketta, mikä on osoitus yhteistyön voimasta. ■

LUE LISÄÄ

<http://smartic.ee>

HANKKEET

VÄHÄHIILISEN LIIKENNEVERKOSTON EDISTÄMINEN KARLSRUHESSA SAKSASSA

**KOKONAISINVESTOINTI
7 221 576 EUROA**

**EU-RAHOITUS
3 529 423 EUROA**

Regiomove-hankkeessa kehitetään Euroopan aluekehitysrahaston tuella Karlsruhen yhdenntettyä liikenneverkkoa. Matkustajat voivat siirtyä sujuvasti vähähiilisestä liikennemuodosta toiseen, mikä tarjoaa kaikkien saatavilla olevan vaihtoehdon yksityisautoilulle.

Joukko- ja yhteisliikennepalvelujen tarjoajat yhdistyvät liikenneverkkoon, joka kattaa Karlsruhen kaupungin lisäksi myös lähipaikkakunnat ja -kylät. Ihmiset voivat kulkea bussilla, junalla, yhteiskyydillä tai pyörällä tai niiden yhdistelmällä.

Regiomove helpottaa joukko- ja yhteisliikenteen matkojen suunnittelua ja maksamista sekä auttaa vähentämään hiilidioksidipäästöjä. Kaupunki ja sen lähialue kuuluvat samaan liikenneverkkoon, mikä helpottaa liikkumista maaseudulle ja maaseudulta.

Joukkoliikenteen reitit tarjoavat peruspalvelut. Yksityiset liikennöitsijät tarjoavat omilla brändeillään lisäyhteyksiä ja ovat siten riippumattomia järjestelmästä mutta saavat kuitenkin uusia asiakkaita osana verkkoa.

Matkustajien ei tarvitse ostaa lippuja tai kausikortteja eri palveluntarjoajilta. Regiomove-hankkeessa kehitetty sovellus kattaa koko verkon

ja helpottaa matkan suunnittelua. Käyttäjä kirjautuu sovellukseen älypuhelimella tai tietokoneelta, kirjoittaa lähtöpaikan ja kohteen sekä valitsee haluamansa reitin. Käyttäjä varaa ja maksaa koko matkan yhdellä kertaa riippumatta siitä, montako eri liikennöitsijää vastaa matkan eri osuuksista.

Joustava valinta

Karlsruhen metropolialueen liikenneverkossa palvelua tarjoaa jo noin 20 bussi- ja junayhtiötä. Uusia palveluntarjoajia sekä muun muassa pyörien ja autojen yhteiskäyttöpalveluja voidaan milloin tahansa lisätä Regiomove-verkkoon tarjonnan lisäämiseksi.

Verkon joustavuutta parantavat liikenteen solmukohdat – niin kutsutut ”regiomove-portit” – joissa tarjotaan matkustajille yhdestä paikasta useita liikkumismahdollisuuksia. Portista löytyvät niin pyörätelineet, bussiasema kuin yhteiskäyttöauton nouto- ja luovutuspaikat. Hankkeen tavoitteena on rakentaa Karlsruhen alueelle vuoteen 2021 mennessä seitsemän porttia niin kaupunkien kuin pienemmille paikkakunnille alueen liitettävyyden maksimoimiseksi.

Liikennepalvelujen on edelleen vastattava paikallisten asukkaiden ja yritysten tarpeita. Verkon alustaa operoi Karlsruhen joukkoliikennelaitos, joten asukkaat voivat vaikuttaa siihen, että heidän tarpeensa täytetään.

Verkon ansiosta kestävästä liikenteestä tulee realistisempi vaihtoehto, ja yksityisautoilun väheneminen auttaa vähentämään kaupunkien liikenneluuhkia ja ilmansaasteita. Paremmat yhteydet kaupunkialueille lisäävät maaseudulla asuvien työ- ja harrastusmahdollisuuksia erityisesti silloin, jos autolla liikkuminen ei ole mahdollista tai autoa ei ole.

Ja ennen kaikkea vähähiilisen liikenteen saatavuuden paraneminen tekee Karlsruhesta ilmastoystävällisemmän alueen. ■

LUE LISÄÄ

<https://www.regiomove.de/>

OHJELMA

12.–15.10.

Bryssel (BE)

18. Euroopan alueiden ja kuntien teemaviikko

OIKEUDELLINEN HUOMAUTUS

Euroopan komissio tai kukaan Euroopan komission puolesta toimiva henkilö ei ole vastuussa seuraavien tietojen käytöstä.

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2020

PDF: ISSN 1725-8162 KN-LR-20-001-FI-N

© Euroopan unioni, 2020

Euroopan komission asiakirjojen uudelleenkäyttöä koskevat periaatteet perustuvat 12. joulukuuta 2011 annettuun komission päätökseen 2011/833/EU (EUVL L 330, 14.12.2011, s. 39).

Jollei toisin mainita, tämän asiakirjan uudelleenkäyttö on sallittua Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) -lisenssin mukaisesti (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tämä tarkoittaa sitä, että uudelleenkäyttö on sallittua, kunhan lähde mainitaan asianmukaisesti ja mahdollisesti tehdyt muutokset ilmoitetaan.

Sellaisten aineiston osien käyttö tai jäljentäminen, jotka eivät ole Euroopan unionin omaisuutta, saattaa edellyttää lupaa suoraan asianomaisilta oikeudenhaltijoilta.

Tämä lehti painetaan bulgarian, englannin, espanjan, italian, kreikan, puolan, ranskan, romanian ja saksan kielillä kierrätyspaperille. Julkaisu on saatavana verkossa 22 kielellä osoitteessa

http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/information/publications/panorama-magazine/

Tämän numeron sisältö valmistui huhtikuussa 2020.

Printed by Bietlot in Belgium

VALOKUVAT (SIVUT):

Kansi: © ELI-HU Non-Profit Ltd

Sivu 3: © Euroopan unioni

Sivu 4: © Euroopan unioni

Sivu 5: © Euroopan unioni

Sivu 6: © iStock/homydesign

Sivu 7: © iStock/ kbarzycki

Sivu 8: Vasen © Family Park Centre © Baptiste Almodovar

Oikea © Αγγελος Σακκάς

Sivu 9: © Euroopan unioni

Sivu 13: © iStock/ scyther5

Sivu 14: © Pôle pédiatrique de Cerdagne, ALEFPA/Marion Cordier, Thierry Calvat

Sivu 15: © Zastrzezone/Adam Wolosz

Sivu 16: © iStock/gui00878

Sivu 19: © EEN

Sivu 20: © liikenneinfrastruktuurin, ympäristön ja kestävän kehityksen toimenpideohjelman hallintoviranomainen

Sivu 23: © iStock/scyther5

Sivu 24: © iStock/courtneyk

Sivu 25: © iStock/gorodenkoff

Sivu 26: © Iskra Tsankova

Sivu 27: © Euroopan unioni

Sivu 28: © iStock/Andrey Danilovich

Sivu 29: © iStock/gorodenkoff

Sivu 30: © Unkarin innovointi- ja teknologiainisteriö

Sivu 32: Ylhäällä © ELI-HU Non-profit Ltd

Alhaalla © Keski-Tisza-alueen vesilaitos

Sivu 34: Ylhäällä © KITE-maatilouspalvelu ja Trade Corp

Alhaalla © Kreatív Tanácsadó Központ Kft

Sivu 35: Ylhäällä © Kreatív Tanácsadó Központ Kft

Alhaalla © DicomLAB Dental Kft

Sivu 38 © iStock/Varijanta

Sivu 39 © Interact

Sivu 42 © Centrum Balticum -säätio

Sivu 43 © Poho2030

Sivu 44 © iStock/MartinPrescott

Sivu 45 © TalTech 2019

Sivu 46 © iStock/Daniel Kloe.

STAY CONNECTED



ec.europa.eu/regional_policy
cohesiondata.ec.europa.eu



@EUinmyRegion



EUinmyRegion



[flickr.com/euregional](https://www.flickr.com/euregional)



EUinmyRegion



euinmyregion



ec.europa.eu/commission/commissioners/2019-2024/ferreira_en
 @ElisaFerreiraEC



Euroopan unionin
 julkaisutoimisto

Euroopan komissio
 Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto
 Viestintä – Agnès Monfret
 Avenue de Beaulieu/Beaulieulaan 1 – B-1160 Bruxelles/Brussel
 Sähköposti: regio-panorama@ec.europa.eu