



Europeiska
kommissionen

PANORAMA

Med fokus på europeisk regional- och stadspolitik

VINTER 2019 / Nr 71

Portugal har tillväxt och hållbarhet på dagordningen

INTERREG-
FAMILJEN STÄRKS
AV GRÄNSÖ-
VERSKRIDANDE
SAMARBETE



MEDBORGARNA
DELTAR I DEBAT-
TEN UNDER EURO-
PEISKA VECKAN
FÖR REGIONER
OCH STÄDER



Regional- och
stadspolitik

PANORAMA

INNEHÅLL

LEDARE: Elisa Ferreira, EU-kommissionär för sammanhållning och reformer.....	3
STRATEGISK RAPPORT: ESI-fonderna gynnar socioekonomisk konvergens, motståndskraft och territoriell sammanhållning.....	4
ENI CBC: Programmen för gränsöverskridande samarbete i det europeiska granskapsinstrumentet gör gemensam sak.....	6
FI CAMPUS 2019: här uppvisas projekt som finansieras av de europeiska struktur- och investeringsfondernas finansieringsinstrument.....	12
PORTUGAL: en titt på landets nuvarande och kommande politiska prioriteringar, däribland hållbarhet och klimatförändringar, och de program och projekt som stöder dem	16
MED DINA EGNA ORD: hur offentlig-privata saminvesteringsfonder används för att få fart på Europas ekonomier; planerna på en cirkulär ekonomi i Lissabon- och Tejadalsregionen i Portugal.....	26
EUROPEISKA VECKAN FÖR REGIONER OCH STÄDER: En tillbakablick på 2019 års upplaga som kunde uppvisa deltagarrekorde på workshoppar, debatter, utställningar och REGIOSTARS Awards	28
NYHETER I KORTHET	33
YOUTH4REGIONS: diverse idéer om EU-finansiering från invånare i spanska Córdoba och en överbryggad digital klyfta i den spanska staden Ávila.....	34
DATAPUNKT: insikter inifrån länderna i indexet för regional konkurrenskraft avslöjar långtgående variationer runtom i EU	38
KARTOR: en bedömning av hur tillgängligt Europa är via huvudvägnäten.....	40
INTERREG VOLUNTEER YOUTH: stora framsteg med järnvägen runt Etna på Sicilien.....	42
PROJEKT: beskrivningar av lyckade projekt från Tjeckien, Spanien, Ungern, Frankrike och Belgien.....	43



9



13



23



29



36



42

LEDARE

Ingen region och ingen person lämnas på efterkälken

Feliz Ano Novo e uma calorosa saudação aos leitores da revista Panorama! Jag är glad att få hälsa dig och önska ett gott nytt 2020 på mitt modersmål.

Mitt band till Europa och regionalpolitiken har djupa rötter i min egen personliga resa. För mig som växte upp i en diktatur var Europa – och är fortfarande – en symbol för hopp, demokrati och frihet. Mina akademiska studier var inom regionalpolitik och europeisk integration. Som ung ekonom jobbade jag i över ett årtionde med frågor om regional utveckling.

Senare, som minister för planering, förhandlade jag fram den finansiella ramen för 2000–2006. Som ledamot i Europaparlamentet och sedan på centralbanken hade jag hand om viktiga ekonomiska akter om att fördjupa den ekonomiska och monetära unionen.

Genom dessa olika erfarenheter insåg jag hur sammankopplade de här olika politiska områdena är, och hur viktigt det är att ha sammanhållning som en grundläggande princip i hjärtat av EU-projektet.

Detta är nu mer aktuellt än någonsin. Globalisering, digital revolution och klimatförändringar är utmaningar som Europa behöver möta gemensamt. De utgör tillfällen att starta om

vår ekonomiska modell och bygga upp rättvisare samhällen med högre välstånd. Men sådana förvandlingar ger upphov till bekymmer och ängslan i många av våra regioner.

Det är mitt uppdrag att tillsammans med er allesammans se till att vi tar till vara dessa tillfällen, gör de nödvändiga reformerna i riktning mot en grönare, sammankopplad och digital ekonomi och inte minst ger det rätta stödet till dem som påverkas mest av den här omställningen.



Kommunikation måste också ständigt vara prioriterat. Fastän den här politiken har gjort så mycket, för så många medborgare, får den fortfarande inte det beröm den förtjänar. Jag vill besöka regionerna, förstå de orosmoment och förhoppningar som finns lokalt, uppmuntra till snabbare och bättre genomförande av projekt och låta samhällena få känna att de betyder något.

Nutidens utmaningar kräver att vi djärvt främjar sammanhållningen, ihärdigt genomför de reformer som behövs och bestämt ser till att ingen person och ingen region hamnar på efterkälken. Låt oss leva upp till kraven tillsammans! ■

Elisa Ferreira

EU-kommissionär för sammanhållning och reformer

Strategisk rapport: Investering i smart och hållbar tillväxt för alla, med ESI-fonderna i alla EU-regioner

I sina senaste framstegsrapporter erkänner medlemsstaterna att de europeiska struktur- och investeringsfonderna har en avgörande roll i att bemöta miljömässiga, ekonomiska och sociala utmaningar och få till de reformer som behövs för en hållbar framtid.

De europeiska struktur- och investeringsfonderna utgörs av Sammanhållningsfonden, Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf), Europeiska socialfonden (ESF), Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu) och Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF). Deras huvudsyfte är att gynna en bestående socioekonomisk konvergens, motståndskraft och territoriell sammanhållning.

År 2018, med en budget på ca 460 miljarder euro – över 643 miljarder euro med den nationella medfinansieringen – har ESI-fonderna levererat en avgörande mängd investeringar på EU:s prioriterade områden, genom delad förvaltning mellan kommissionen och medlemsstaterna. Genom att

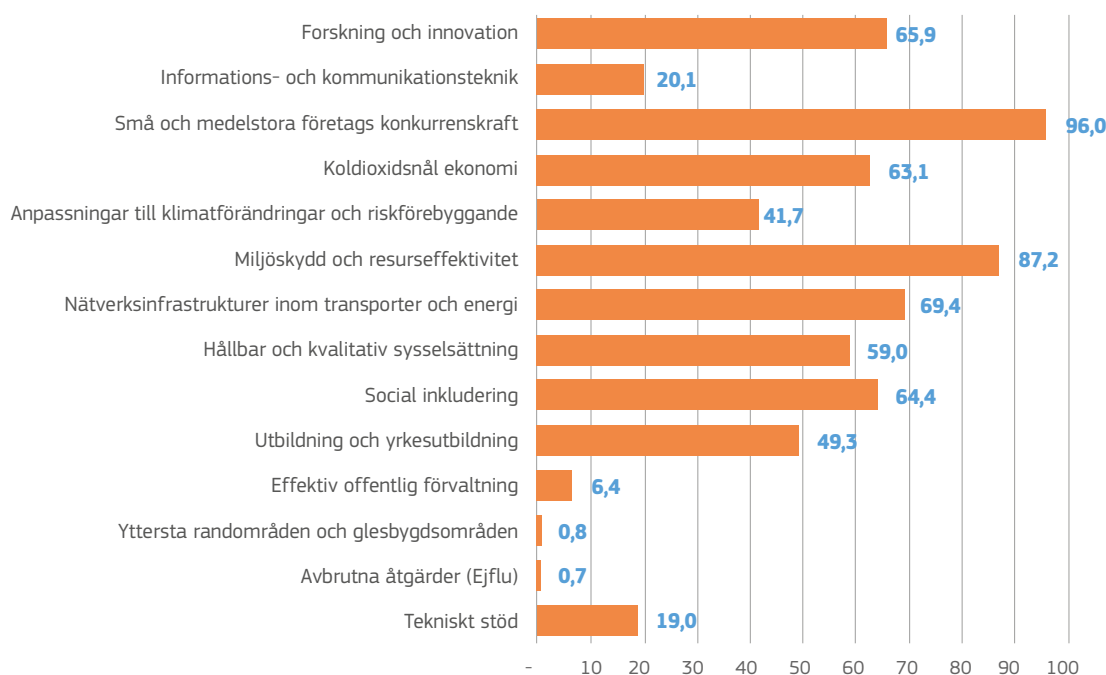
stödja skapande av arbetstillfällen, tillväxt och investeringar, som stärker den inre marknaden, energiunionen och den ekonomiska styrningen, uppfyller dessa investeringar behoven i den verkliga ekonomin.

Den 17 december offentliggjorde kommissionen den strategiska rapporten 2019 om genomförandet av de europeiska struktur- och investeringsfonderna, där det finns detaljerad och uppdaterad information om hur ESI-fondernas program 2014-2020 har genomförts fram till slutet av 2018, utifrån medlemsstaternas framstegsrapporter. Vid den tidpunkten hade det gjorts åtaganden för 72 % av ESI-fondernas tillgängliga resurser.

Denna rapport och ESI-fondernas plattform för öppna data (<https://cohesiondata.ec.europa.eu>) ger en noggrann översikt av framstegen på alla temaområdena. ■

LÄS MER

<https://europa.eu/!uD83tU>



De redan finansierade projekten påverkar allt mer på viktiga politikområden

- › över 1,6 miljoner får stöd – däribland jordbruk,
- › 300 000 nya arbetstillfällen skapas av de företag som får stöd,
- › 26 miljoner personer har fått hjälp med teoretisk eller praktisk utbildning eller arbetssökande,
- › 8,3 miljoner hushåll kommer att få tillgång till bättre bredband,
- › över 3 900 km järnvägslinjer håller på att byggas eller byggas om,
- › 60 miljoner personer får fördel av pågående projekt i hälso- och sjukvårdssektorn.

Genom nuvarande politiskt fokus och dess anpassningsbara ram kan ESI-fonderna bidra avsevärt till nya och framväxande utmaningar. De flesta finansieringsområdena stöder redan FN:s mål för hållbar utveckling, klimatanpassnings- och risreduceringsåtgärder, och detta fokus kan ökas efter behov inom ESF-programmen.

Prioriteringar och resultat

Sedan programperioden 2014–2020 påbörjades har de europeiska struktur- och investeringsfonderna varit inriktade på att uppnå socioekonomisk konvergens, motståndskraft och territoriell sammanhållning, och därmed bemöta både aktuella och framväxande utmaningar och lägga grunderna till en hållbar framtid för EU.



Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf): Projekt som stöds av Eruf har bidragit till att ytterligare stärka områden som forskning och innovation, informations- och kommunikationsteknik och små och medelstora företags konkurrenskraft. Till följd av det skapas det 300 000 arbetstillfällen, 20 000 forskare får stöd och över 8 miljoner hushåll erbjuds bättre tillgång till bredband.



Sammanhållningsfonden: Sammanhållningsfonden har hjälpt de medlemsstater som har störst utvecklingsbehov inom miljö och transport att nå upp till EU-standarderna. Just nu är t.ex. över 130 mil ombyggda järnvägssträckor och 275 km nya eller förbättrade tunnelbane- och spårvagnslinjer på gång, och motsvarande drygt 12,5 miljoner personer kommer att få del av förbättrad avloppsvattenrening.



Europeiska socialfonden (ESF): ESF har fortsatt spela en mycket viktig roll i att stödja sysselsättning, utbildning och yrkesutbildning och ytterligare minska fattigdom och ojämlikhet. Resultaten är bl.a. att 23 miljoner personer fått hjälp att förbättra sina sysselsättningsmöjligheter, 3,4 miljoner fick en kvalifikation och 2,7 miljoner unga fick stöd genom sysselsättningsinitiativet för unga.



Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu): Ejflu har varit en katalysator för att gynna ett hållbart och innovativt jordbruk och skogsbruk, och för att göra landsbygdsområdena mer levande. Exempelvis har motsvarande 75 % av den yta i EU som används till ekologiskt jordbruk fått stöd genom omvandlings- eller underhållsprojekt, och 130 000 gårdar får hjälp att bli mer konkurrenskraftiga.



Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF): Projekten i EHFF har strategiskt kunnat utnyttjas för att hjälpa fiskare i deras övergång till hållbart fiske, vilket stöder ett hållbart vattenbruk och hjälper kustsamhällena att blomstra. Hittills har nästan 34 000 projekt runtom i EU finansierats på detta sätt.

Grannar går ihop för att ta sig an globala utmaningar

Det gränsöverskridande samarbetet inom ramen för det europeiska grannskapsinstrumentet (ENI CBC) omfattar hundratusentals människor som arbetar tillsammans över EU:s yttre gränser, både européer och icke-européer, som agerar tillsammans för att främja aktiviteter, stimulera ekonomisk tillväxt och överföra kunskap.

Både GD Grannskapspolitik och utvidgningsförhandlingar och GD Regional- och stadspolitik omfattas, och planen är att ytterligare stärka det samarbete vid EU:s yttre gränser som utvecklats inom ramen för grannskapspolitiken och sammanhållningspolitiken. I fält handlar det fortfarande om att bygga upp tillit och kontakter mellan människor som bor vid EU:s yttre gränser, och genom samarbete förbättra vardagen för dem som lever på båda sidor om gränserna. Det handlar också om att bygga vägar för att koppla ihop marknader och förbättra turismen, att återvinna avfall till gödningsmedel och att bevara hotade arter för att vända minskningen av den biologiska mångfalden.

Från och med 1 januari 2020 går programmen i det gränsöverskridande samarbetet inom ramen för det europeiska grannskapsinstrumentet samman med GD Regional- och stadspolitik och blir en del av Interreg-familjen, för att öka samordningen och få igång synergier med andra instrument för territoriellt samarbete.

Programmen omfattar 31 olika länder, med ett stort antal olika språk, kulturer och livsstilar. Men gemensamt för dem alla är att de arbetar för att gynna lokalsamhällen på båda sidorna om EU-gränsen genom att hantera gemensamma svårigheter och tillsammans hitta lösningar. I svåra tider är de här programmen ett levande bevis på vad samarbete verkligen innebär: att fortsätta ha kontakt, dela med sig och göra utbyten över gränserna.

Korsade gränser

Aldrig förr har utmaningarna varit så globala: föroreningar, klimatförändringar och sociala spänningar, för att nämna några. Om ett gränsområde berörs i ett grannland så berörs EU också, och tvärtom. Svar på kriser kan inte växa fram i isolering: globala problem kräver inga visum för att korsa gränserna.

Genom programmen för gränsöverskridande samarbete (CBC) över EU:s yttre gränser får tusentals organisationer möjlighet att agera tillsammans, utbyta kunskap och expertis i sin dagliga verksamhet och åstadkomma konkreta resultat i sina regioner. De 15 ENI CBC-programmen sträcker sig från Finland och Ryssland i norr, till länder som Ungern och Ukraina i öster, och Italien, Nordafrika och Mellanöstern i söder. De täcker tusentals kilometer av land- och sjögränser, och sträcker sig över ett hav och tre havsområden, med en total investering på 1 miljard euro under programperioden 2014–2020. Hittills har över 4 200 ansökningar lämnats in och över 600 projekt har tilldelats finansiering. Det finns inom området över 2 000 stödmottagare, icke-statliga organisationer, universitet, kommuner, privata företag: en liten värld i rörelse, både det offentliga och det privata, som bygger upp förtroende i samhället.

Gemensamma regler antagna

”För många år sedan, när vi började, fanns det fler spegelartade projekt: folk i ett område gjorde ofta samma sak som folk på andra sidan” säger Mathieu Bousquet, chef för enhet C1 - Georgien, Moldavien, gränsöverskridande grannskap inom GD Grannskapspolitik och utvidgningsförhandlingar. ”Men nu arbetar stödmottagarna mer och mer tillsammans, mot ett enda gemensamt mål.”

Samarbetet längs EU:s yttre gränser började ta form år 2006. Det uppstod många utmaningar under den första programperioden (2007–2013) när instrumentet utökades till att omfatta hela grannskapet och, för första gången, en uppsättning gemensamma regler tillämpades.

”Alla blev tvungna att lägga av med det de kände till, de specifika finansieringsförfaranden som de var vana vid: medlemsländerna fick lämna det sammanhållningspolitiska regelverket och partnerländerna ett tillvägagångssätt som byggde på bistånd och tekniskt stöd” förklarar Carlos Bolaños, gruppleddare på TESIM, tekniskt stöd för genomförande och förvaltning av ENI CBC-program. ”Idag kan vi säga att vi har ett genuint partnerskap på plats, med gemensam förvaltning av programmen. Och den här känslan av ”delaktighet” är på något sätt unik inom samarbetsområdet, en verklig tillgång för ENI CBC-initiativet.”

Programmen har lyckats hålla kursen och klara sig igenom både den europeiska finanskrisen och regional turbulens. Den första programperioden genomfördes under en tid av djup

ekonomisk kris i Europa och dess granskning, medan konflikter präglade Syrien och relationerna var spända på Krimhalvön. Men intressenternas engagemang var stort och samarbetet lyckades inte bara överleva utan också utökas till en andra period från 2014 till 2020. Idag är en tredje period nära förestående och arbetet har redan börjat inför programperioden 2021–2027. Även om det kommer att finnas nya regler på plats, är gemenskapen åter igen redo att axla sitt ansvar.

”När vi började kunde vi inte tänka oss att partnerskapet skulle vara så jämställt eller att en stödmottagare från ett partnerland skulle kunna leda ett projekt”, fortsätter Bolaños. ”Inte för att de inte hade förmågan, utan helt enkelt för att de europeiska regelverken för förvaltning av offentliga medel är rätt komplexa och något man måste sätta sig in ordentligt i. Idag har vi gjort betydande framsteg inom det här området.”

Faktum är också att Ryssland är landet med flest stödmottagare (390 hittills) och dessutom att 30% av projekten just nu leds av organisationer eller institutioner i partnerländerna.

Nya sätt att samarbeta

Hur stora är då de här projekten? Finansiellt ligger omfattningen mellan 50 000 och 3 miljoner euro. De är ofta pilotinitiativ som banar vägen för en ny samarbetsmodell inom flera olika sektorer, från miljöskydd till tekniköverföringar som gynnar små och medelstora företag, från bevarande av kulturarv till infrastrukturutveckling för att öppna marknader och främja hållbar turism.

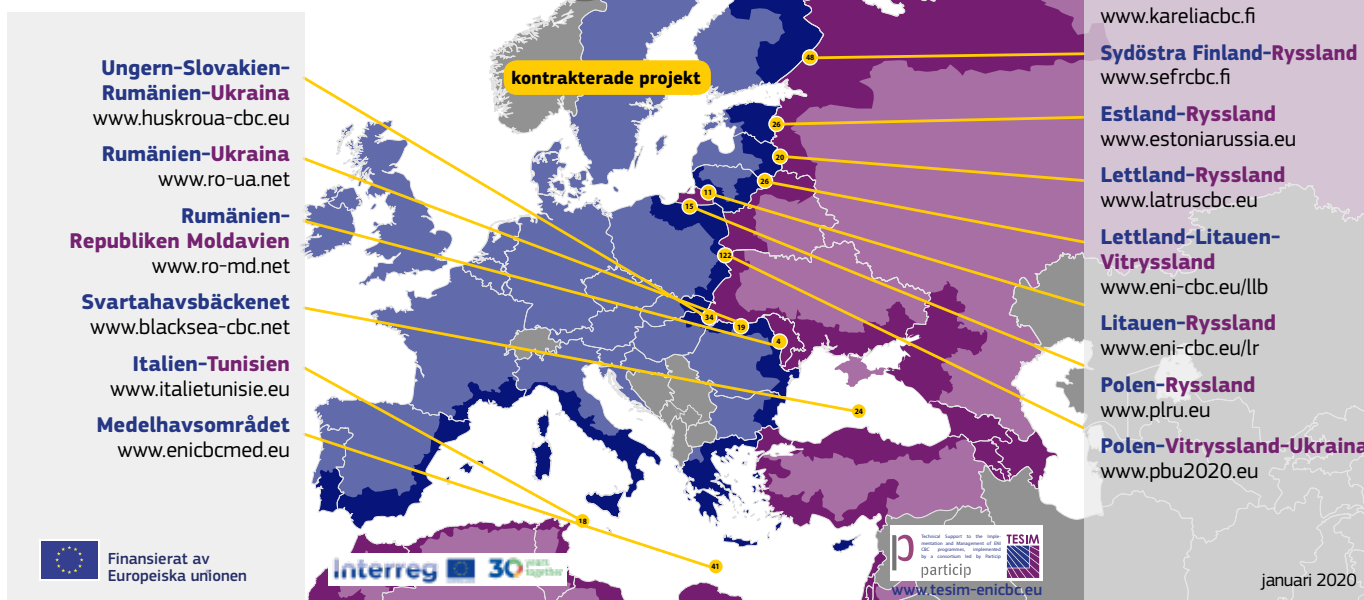
”Vi välkomnar varmt ENI CBC-programmens intåg i GD Regional- och stadspolitik från och med början av nästa år. Vi ser fram emot att arbeta med grannskapsländerna för att upprätthålla en stark delaktighet samtidigt som vi förbereder en ny generation av program. Vi vill dra nytta av de föreslagna förenklningarna för perioden efter 2020 och utveckla starkare kopplingar mellan programmen inom Interreg-familjen” säger Jean-Pierre Halkin, chef för enheten för makroregioner, transnationellt/interregionalt samarbete, instrumentet för stöd inför anslutningen och utvidgning vid GD Regional- och stadspolitik. ”Samtidigt kommer vi under 2020 att få möjligheten att fira Interregs 30-årsjubileum, som en återförenad familj. 2020 blir definitivt samarbetets år.”

Kunskap och verktyg har redan utarbetats av den tidigare generationen program inom det europeiska grannskaps- och partnerskapsinstrumentet (ENPI). De nuvarande ENI CBC-programmen bygger vidare på vad man uppnått tidigare och bidrar till att ytterligare befästa rikedomerna av mänskliga relationer, bryta ner stereotyper och göra upp med historiska fördomar – därför att det är viktigt med grannar! Därför att det är viktigt med samarbete! ➤

LÄS MER

<https://tesim-enicbc.eu/>

ENI-CBC-programmen





KULTURARV
LETTLAND-RYSSLAND

När en känsla av historia utvecklas

Skulle du vilja "känna" konsten, historien och naturen med hjälp av modern teknik, kombinerad med traditionella historiska ombyggnadsmetoder? Bered dig i så fall på en överraskning i det nya Fortepianorummet i Nya slottet i lettiska Alūksne. Eller få en smak av historien i Pavlovskparken i Ryssland, eller häng en kväll med fladdermöss på Litene herrgård i Lettland.

En ny "känslorundtur" har tagits fram av lettiska och ryska partner inom projektet "630 verst fulla av känsla", som finansieras inom ramen för ENI CBC-programmet för Lettland-Ryssland. Projektet har som syfte att skapa en specialanpassad turistupplevelse där man upptäcker magnifika landskap, herrgårdsparkar och slott i det gränsöverskridande området mellan Lettland och Ryssland. Några av turistställena är Izborsks museireservat, herrgårdarna i Krāslava och Lūznava, herrgårdsparken i Preiļi samt herrgårdarna Arendole, Varakļāni och Litene. Den nya turistleden kommer att gå från Krāslava till Alūksne i Lettland för att sedan fortsätta till Pavlovsk i Sankt Petersburg, Ryssland.

Efter sitt lyckade samarbete under den föregående programperioden kommer nu partnerna att fortsätta att tillsammans lyfta fram leden. De ska också fokusera på att höja kompetensen bland personalen i turistsektorn genom att ordna workshoppar, utställningar, konferenser och festivaler.

Programmets medfinansiering på 720 000 euro kommer att stärka gränsområdets historiska och kulturella kapacitet, bidra till den socioekonomiska utvecklingen i de lettiska regionerna Vidzeme och Lettgallen och i de ryska oblasten Pskov och Sankt Petersburg.



<http://latruscbc.eu/projects/630-versts-full-of-feelings/>



Biprodukter från vin blir till kosmetika

Vad kan man göra med avfall från vindruvor? I ett EU-finansierat projekt är man ute efter att förvandla det till en resurs och få god användning för det i kosmetika eller hälsoprodukter.

I Medelhavsområdet har den traditionella vindruvan en stark potential för innovation som ännu inte har utforskats ordentligt. Rent allmänt handlar det om att folk i vinodlingsbranschen är fokuserade på att förbättra kvaliteten på både druvan och vinet, men inte tänker mycket på hur druvresterna kan användas på bästa sätt. Men efter att det avslöjats att vinets biprodukter har välgörande egenskaper, håller nu olika sammansättningar av antioxidanter, antiinflammatoriska och antineurodegenerativa ämnen på att utforskas i "BESTMED-GRAPE". Det är ett projekt som genomförs av Italien, Tunisien, Frankrike, Libanon och Jordanien inom ramen för ENI CBC-programmet för Medelhavsområdet, och som styrs av den italienska autonoma regionen Sardinien.



Idén är att studera biprodukter från vin som en källa till bioaktiva föreningar som kan omvandlas till nyskapande kommersiella läkemedelsprodukter. I projektet kommer man alltså inte bara att driva upp priset på en utmärkt medelhavsgröda som vindruvan, utan även utöka vindruvornas värdekedja genom att ta fram nanotekniska produkter. Resultatet blir ett uppsving för den lokala ekonomin, fler arbetstillfällen och samtidigt en minskning av de miljöföroreningar som normalt brukar orsakas av allt det skrymmande avfallet från vintillverkning. ➤

<http://www.enicbcmmed.eu/projects/bestmedgrape>



Avfallsfria floder för ett rent Svarta havet



Minska, återanvända, återvinna: kan de tre principerna för fast avfall vara ett sätt att rädda Svarta havet? Havsområdet i fråga är Europas mest förorenade hav när det gäller kringflytande skräp. Nästan alla dessa sopor består av påsar och flaskor som förs ut i havet av de största floderna som mynnar där; Rionifloden i Georgien och Prutfloden i Moldavien är de två främsta upphoven till avfall från inlandsområdena ut i Svarta havet. När vattennivåerna stiger sköljer floderna med sig skräpet kring sina bankar – som ofta används som illegala soptippar – och tar ut det till havs.

En viktig del i att minska föroreningarna är därför att få bort plasten från flodstränderna och avfallshandera den genom återvinning. Så nu har Georgien, Moldavien och Rumänien gjort gemensam sak i projektet "Waste-free rivers for a clean Black Sea", "avfallsfria floder för ett rent Svarta havet", i syfte att införa goda avfallshandlingsrutiner i samhällena längs floderna som leder till Svarta havet. Det hela ingår i ENI CBC-programmet för Svartahavsområdet 2014–2020, och omkring

1 miljon euro kommer att användas för att genomföra kommunal grön avfallskompostering i Kutaisi (Georgien), införa kommunal insamling av elektriskt och elektroniskt avfall i Ungheni, samt källsortera plastavfall i Poti (Georgien).

Man bygger på resultaten från ett tidigare projekt, och genom detta nya höjs nu medvetenheten om moderna sätt att hantera avfall i lokala samhällen, med t.ex. utbildningsprogram, uppställningsarrangemang och utbildningspass.

<https://wmp.ge/wmp2/>



GRÄNSÖVERSKRIDANDE INFRASTRUKTURER SYDÖSTRA FINLAND OCH RYSSLAND

Bättre sjöförbindelser för människor och gods



Fredrikshamn-Kotka är den största godshamnen i Finland och en viktig punkt i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) i Östersjön, men trots detta saknas där anläggningar för tung passagerartrafik. På den motsatta kusten, bara 25 mil bort, ligger hamnen i Sankt Petersburg i Ryssland, som har det motsatta problemet: inte tillräckligt många specialanläggningar för att ta emot kraftiga flöden av lastfordon och gods. Trots det korta avståndet finns det ingen reguljär internationell färjeförbindelse mellan de två hamnarna. Detta har skapat en flaskhals för att folk och varor ska kunna röra sig effektivt, något som påverkar ekonomierna negativt på båda sidor om gränsen.

Under den nuvarande perioden 2014–2020 investerar EU, tillsammans med Ryssland och Finland och inom ramen för ENI CBC-programmet för sydöstra Finland och Ryssland, över 4,5 miljoner euro i två stora infrastrukturprojekt ("KOTKA PAX" och "Multipass Port") för att förbättra gränsövergångarna vid hamnarna och öka gods- och passagerarflödet mellan Ryssland och Finland.

Idén är att arbeta på båda sidor om Finska viken: att upprätta en ny terminal och kontrollstation med säkra och tidsbesparande tull- och gränskontrollinsatser på den finländska sidan, och installera nya anläggningar och utrustning för godskontroll på den ryska sidan. På så sätt höjs kapaciteten för båda hamnarna och man lockar nya godstransportföretag, ökar turistflödena och bidrar till bättre logistik och rörlighet i Östersjöområdet. ■

<https://www.haminakotka.com>
<https://portspb.ru/en>

FI Campus 2019: ser framåt mot 2021 och ännu längre

Det årliga storeevenemanget för *fi-compass*, FI Campus 2019, ägde rum den 4 och 5 december 2019 i Bryssel, Belgien.



fi-compass är den övergripande plattformen för rådgivningstjänster om finansiella instrument inom de europeiska struktur- och investeringsfonderna (ESI-fonderna), och tillhandahålls av Europeiska kommissionen i samarbete med Europeiska investeringsbanken (EIB). Det var det tredje året i rad som FI Campus-evenemanget hölls, och det lockade över 400 yrkesverksamma från ESI-fondernas förvaltningsmyndigheter, finansiella förmedlare och andra intressenter som är inblandade i ESI-fondernas finansieringsinstrument.

Instrumenten innefattar exempelvis lån, garantier, egenkapital och hybridkapital. Enligt den föreslagna nya förordningen om gemensamma bestämmelser kommer de att fortsätta vara en viktig leveransmekanism för ESI-fondernas resurser under programperioden 2021–2027. Med årets slogan "Vi ser framåt mot 2021 och ännu längre" fick deltagarna på FI Campus 2019 ta del av ett mångsidigt program, med bl.a. följande:

- › Omfattande och interaktiva informationspass om den föreslagna nya förordningen om gemensamma bestämmelser och även om InvestEU-programmet.
- › Workshopar om övergripande ämnen gällande ESI-fondernas finansieringsinstrument, som statligt stöd och revision och kontroll.

- › Fallstudiepass om finansiella instrument inom Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) och Sammanhållningsfonden i ett antal olika sektorer, t.ex. stadsutveckling, små och medelstora företags konkurrenskraft samt forskning, utveckling och innovation.
- › Parallella pass som behandlade finansiella instrument inom Europeiska socialfonden (ESF), Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu) och Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF).

LÄS MER

Om du har fler frågor om Europeiska kommissionens föredrag på FI Campus 2019 kan du kontakta: REGIO-B3-FINANCIAL-INSTRUMENTS@ec.europa.eu

Föredragen från evenemanget finns på evenemangssidan för FI Campus 2019: <https://bit.ly/2Na2V8E>

FI CAMPUS 2019: HÄR UPPVISAS DE POSITIVA EFFEKTERNA AV ESI-FONDERNAS FINANSIERINGSINSTRUMENT

I kampanjen **fi-compass Showcase 2019** lyfts berättelser från hela EU om ESI-fondernas finansieringsinstrument och de projekt som stöds. Kampanjen startades i början av sommaren 2019, och huvudmålet med den är att visa upp vilken positiv påverkan ESI-fondernas finansieringsinstrument har ute på fältet. Tio favoritberättelser som skickats in till Showcase visades upp på FI Campus 2019. Under evenemanget kunde deltagarna på FI Campus rösta fram vilka favoritberättelser som skulle få priset **fi-compass Showcase Award 2019**.



Deltagare på FI Campus 2019 utforskar utställningen fi-compass Showcase 2019



De tre vinnarberättelserna på FI Campus 2019



Slovakiska företag drar fördel av investeringar

I Slovakien har fyra vägbanande företag använt sig av egenkapitalinvesteringar, samfinansierade med de europeiska struktur- och investeringsfonderna (ESI-fonderna), för att utöka sina tjänster och ta fram nya produkter.

- › Boataround är en webbplats för båtuthyrning och charter av yachter. Den har över 30 anställda och erbjuder kundtjänst dygnet runt, efter att ha använt sig av investeringar i utbildning, marknadsföring och produktutveckling.
- › GA Drilling har utvecklat en ny plasmateknik som gör det enklare, snabbare och billigare att borra.
- › KOOR är ett energiserviceföretag som förbättrar energieffektiviteten i byggnader med hjälp av miljövänliga metoder.
- › GreenWay driver över 250 elladdningsstationer i Slovakien och Polen. Man planerar att installera 800 stationer genom investeringarna och ett lån från Europeiska investeringsbanken (EIB).

› <https://bit.ly/2uxenF2>



Upptåg och nöjen i den bulgariska huvudstaden

I Bulgarien har man genom tre sammankopplade stadsutvecklingsprojekt återupplivat 10 hektar mark i huvudstaden Sofia. Både invånare och turister flockas nu till ett nytt center för sport och underhållning; ett utmärkt exempel på en integrerad metod med hjälp av stadsutvecklingsfonder.

Sportkomplexet och den kringliggande Vazrazhdaneparken fick lån genom Jessica (gemensamt europeiskt stöd till hållbara investeringar i stadsområden). Det byggdes spelområden för basket, fotboll och volleyboll. ESI-fondernas finansieringsinstrument betalade också utvidgningen av parken, med bygget av fem utomhusbassänger och en inomhusbassäng. Till dem används naturligt förekommande uppvärmt mineralrikt vatten, och de är tillgängliga för funktionshindrade.

› <https://bit.ly/37Mgpzo>



Återuppbyggt slakteri går i spetsen för att återuppliva stadsdel i Szczecin

I Polen har ett slakthus från 1800-talet förvandlats till "Gamla Slakteriet", ett näringslivs- och kulturnav för staden Szczecin. Byggnadens ursprungliga drag har återställts, samtidigt som ett lån från EIB har använts för att modernisera anläggningen. Projektet har gett mersmak för ytterligare renovering av omgivningarna.

Byggnaden, som ligger på industrimark som legat förfallen i årtal, inhyser nu en restaurang, en bokhandel och flera företag, däribland kontoret för ett internationellt logistikföretag. Till de moderna kulturinrättningarna hör ett lekland för barn, ett galleri och fullt utrustade sammanträdesrum som finns att hyra.

› <https://bit.ly/2FwuFQy>



Jonathan Denness, chef för enheten för finansiella instrument och förbindelserna mellan internationella finansinstitut vid Europeiska kommissionens generaldirektorat för regional- och stadspolitik

Vad fick du för intryck av FI Campus 2019?

Återigen har det höga antalet deltagare på FI Campus 2019 visat hur stort intresset är för ESI-fondernas finansieringsinstrument och hur ivriga de berörda parterna är att få veta mer om ämnet. Detta har visat att FI Campus helt klart är ett av årets viktigaste evenemang, och att Europeiska kommissionens och Europeiska investeringsbankens samarbete för att leverera *fi-compass* är mycket starkt. Genom *fi-compass* får förvaltningsmyndigheterna och de nationella utvecklingsbankerna och institutionerna hjälp att leverera ESI-fondernas finansieringsinstrument ute i fält.

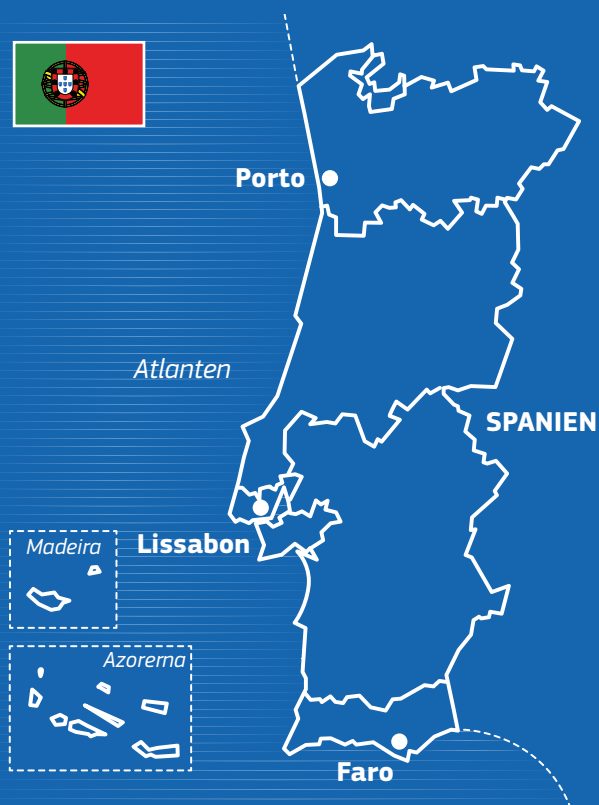
Vad såg du mest fram emot vid årets tillställning?

På årets FI Campus ägnade vi oss framför allt åt att förklara den föreslagna nya lagstiftningsramen för programperioden 2021–2027 och de nya möjligheterna att då leverera ESI-fondernas finansieringsinstrument. Här ingick omfattande presentationer av många olika intressenter om förslaget till ny förordning om gemensamma bestämmelser och InvestEU-programmet. Europeiska kommissionens experter förklarade också viktiga övergripande ämnen gällande ESI-fondernas finansieringsinstrument, t.ex. statligt stöd och revision och kontroll. Slutligen var även *fi-compass* Showcase 2019 en viktig del av årets evenemang, med berättelser om vilken positiv inverkan ESI-fondernas finansieringsinstrument har för att leverera nya projekt.

Temat för detta års FI Campus var att se framåt mot 2021 och ännu längre – hur ser du på framtiden för ESI-fondernas finansieringsinstrument?

Jag tycker framtiden ser väldigt ljus ut. I vårt nya förslag till lagstiftningsram har vi avsevärt förenklat reglerna och skapat fler möjligheter att vara kreativ med ESI-fondernas finansieringsinstrument. Vi har till exempel de förenklade reglerna för att kombinera bidrag och finansieringsinstrument: nu är det möjligt med kombinationer även inom samma insats. Dessutom har vi tagit med möjligheten att bidra med vissa sammanhållningspolitiska resurser till medlemsstatskomponenten i InvestEU-programmet. Det är nya stora möjligheter att hjälpa till att leverera projekt ute i fält. På det hela taget är jag väldigt optimistisk inför framtiden och ser fram emot fler finansieringsinstrument under programperioden 2021–2027, inom ramen för både programmen med delad förvaltning och InvestEU-programmet. ■

Portugal ställer om till en mer innovativ och hållbar ekonomi



Portugals stadiga ekonomiska återhämtning efter skuldkrisen 2010–2014 har drivits fram av EU-stöd, strukturella reformer och en kraftigt ökande turistbransch. EU-investeringarna stöder de centrala insatserna – som att få fart på innovationerna och den hållbara utvecklingen – för att främja långsiktigt välstånd.

Portugal ligger på Iberiska halvön i sydvästra Europa, täcker 92 226 kvadratkilometer och har en befolkning på 10,3 miljoner. Det gränsar till Spanien i norr och öster, och har i väster och söder en imponerande skön kust mot Atlanten.

Landets territorium innefattar även Madeira, en ögrupp utanför Afrikas nordvästkust, samt Azorererna som är en kedja av öar mitt i Atlanten.

Portugal är EU-medlem sedan 1986 och var med om en svår skuldkris mellan 2010 och 2014. Ett stödpaket på 78 miljarder euro från EU och Internationella valutafonden hjälpte landet att återhämta sig från recessionen 2011–2013.

Efter detta har Portugals ekonomi kommit tillbaka, med en BNP-tillväxt på 3,5 % år 2017 – högsta nivån sedan 2000 – vilket följdes av 2,4 % tillväxt 2018.

År 2018 var de viktigaste sektorerna inom Portugals ekonomi grossist- och detaljhandel, transport, bostads- och livsmedelstjänster (24,9%), offentlig förvaltning, försvar och verksamheter inom sjukvård och socialt arbete (19,1%) samt industri (18,5%).

Något som underlättar landets ekonomiska comeback är en stark export, understödd av en kraftigt ökande turistbransch, då antalet internationella besökare har stigit varje år de senaste åtta åren.

Den ekonomiska expansionen har gett upphov till många nya arbetstillfällen, vilket bidragit till att arbetslösheten sjunkit under 7 % det fjärde kvartalet 2018: långt under genomsnittet i euroområdet och i klass med nivåerna före krisen, enligt Europeiska kommissionens landsrapport för Portugal 2019. Portugal fortsätter dessutom att korrigera sina makroekonomiska obalanser, och de offentliga finanserna har fortsatt att förbättras enligt rapporten.

Men det finns problem kvar. Även om kommissionen noterar att den ekonomiska tillväxten översteg förväntningarna under första halvåret 2019 och drevs på av ökade investeringar, så förutspår man att tillväxten förväntas bli mer måttlig framöver, då 2 % förväntas för 2019 och 1,7 % för både 2020 och 2021.

Den offentliga och privata sektorns skuld, liksom utlandsskulden, ligger fortfarande markant över de uppsatta riktvärdena, enligt rapporten. Dessutom skulle fler offentliga och privata investeringar i innovation, resurseffektivitet, utbildning av arbetskraft, infrastruktur och modern arbetsmarknadspolitik stärka Portugals potential för långsiktig hållbar tillväxt.



Arbetstagarnas låga kompetensnivå, i synnerhet på det digitala området, är ett hinder mot investerings- och produktivitetstillväxten, med inkomstskillnader och fattigdomsnivåer bland arbetande som ligger över EU-snittet, enligt landsrapporten. Kommissionen noterade också att otillräckliga infrastrukturförbindelser för sjöfart och järnväg gör det tufft för exportinriktade företag att få del av EU:s inre marknad.

Fonderna främjar innovation

Med den bakgrunden spelar de europeiska struktur- och investeringsfonderna (ESI-fonderna) en viktig roll för att övervinna Portugals främsta strukturella hinder mot tillväxt och sysselsättning.

Investeringarna organiseras kring fyra temaområden: konkurrenskraft och internationalisering, humankapital, social inkludering och sysselsättning samt hållbarhet och effektivt utnyttjande av resurser.

Målet är att höja konkurrenskraften genom att stimulera produktionen av handelsvaror och tjänster, främja sysselsättningen i synnerhet bland ungdomar, vidga arbetstagares kunskaper och kvalifikationer, minska fattigdomen, modernisera den offentliga förvaltningen och främja energieffektivitet.

Framför allt är det viktigt att understryka ESI-fondernas effekter för att främja innovation, med tanke på deras centrala roll i att övervinna begränsningar av inte bara Portugals konkurrenskraft utan också dess hållbarhet.

Under den aktuella perioden 2014–2020 har 57% av de totala medel från sammanhållningsfonden som omfördelats för att understödja anpassning till den europeiska planeringsterminen – som utgör en ram för att samordna den ekonomiska politiken runt om i EU – avsatts till konkurrenskraft och hållbar utveckling (38% respektive 19%).

I slutet av september 2019 hade detta resulterat i stöd till över 3 000 projekt för forskning och utveckling och kunskapsöverföring och över 97 000 ton koldioxidekvivalenter, vilket bidrog till Portugals uppskattade årliga minskning av växthusgasutsläpp.

Hållbarheten i rampljuset

Förberedelserna pågår för programperioden 2021–2027 för att bemöta de återstående utmaningar som Portugal står inför och förutse dem som kommer att vara särskilt viktiga under nästa årtionde – klimatförändringar och energiomställning, digitalisering, globalisering och demografisk hållbarhet i och med Portugals åldrande befolkning. Även att främja inre sammanhållning och att få med alla territorierna i utvecklingsprocessen väntas stå i fokus.

Följaktligen kommer programperioden 2021–2027 att bygga på huvudmålet att få Portugal att närma sig EU-snittet. Detta ska göras inom ramen för samordningsmekanismerna för den befintliga ekonomiska politiken på EU-nivå, baserat på Portugal 2030-strategin, som håller på att organiseras kring fyra prioriterade agendor.

Den första agendan, som gäller personer, är ett svar på demografiska utmaningar och får som fokus att öka inkluderingen och minska jämlikhetsbristerna. Den andra handlar om innovation och kvalifikationer som faktorer som gynnar utvecklingen. Den tredje har som syfte att främja ett externt konkurrenskraftigt och internt sammanhållet land, och den fjärde är inriktad på hållbarhet och återanvändning av naturresurser. ➤

Konkurrenskraften ger hållbarheten ett uppsving



Panorama bad Jaime Andrez, styrelseordförande för COMPETE 2020, att berätta mer om hur programmet har påverkat Portugals nuvarande och framtida politiska prioriteringar.



COMPETE 2020 är det största programmet i Portugal under den nuvarande programperioden och omfattar tre fonder (Eruf, ESF och sammanhållningsfonden). Vilka tycker du är de mest betydelsefulla resultaten som de här instrumenten för konkurrenskraft har åstadkommit i landets ekonomiska och sociala struktur.

Det tematiska operativa programmet för konkurrenskraft och internationalisering (COMPETE 2020) är en del av Portugals tematiska prioritering för 2020 rörande konkurrenskraft och internationalisering (2014–2020) som godkändes av Europeiska kommissionen den 16 december 2014. Budgeten för COMPETE 2020 är 6,2 miljarder euro, varav 4,4 miljarder euro finansieras av Eruf, ESF och sammanhållningsfonden och de kvarvarande 1,8 miljarderna utgörs av nationell medfinansiering.

Under de sex år det varit igång har COMPETE 2020 redan tagit emot 11 169 ansökningar och givit stöd till

6 327 projekt som omfattar ett incitament på runt 2 miljarder euro av de tillgängliga investeringarna på runt 8 miljarder euro.

System för incitament till företag, särskilt de som är inriktade på investeringar i innovativa produkter i små och medelstora företag, är den främsta drivkraften i COMPETE 2020. De har också bidragit avsevärt till att stimulera företagets forskning och utveckling och samarbetet mellan företagets organisationer för forsknings- och utvecklingssystem, vilket gynnar kunskapsöverföring och återanvändning.

Att konsolidera ekonomisk tillväxt och jobbskapande är stora utmaningar för den portugisiska ekonomin och är framför allt beroende av att man kan öka konkurrenskraften och innovationen i nationella företag.

I studien "Avaliação do Impacto dos Fundos Europeus Estruturais e de Investimento no Desempenho das Empresas" (Utvärdering av de europeiska

“Idag närmar sig konceptet konkurrenskraft allt mer hållbarhet.”

struktur- och investeringsfondernas inverkan på företags framgång), som ingick i Portugals utvärderingsplan för 2020, visar man hur effektiva incitamentssystem har varit under den tidigare programperioden. Den påvisar också hur de har bidragit till positiv utveckling för de företag som fått stöd, på sådana områden som investeringar, kvalifikationer för personal, innovation, internationalisering och affärsmässig konkurrenskraft.

I studien lyfter man också fram följande resultat av COMPETE 2020: större investeringar i företags forskning och utveckling, antalet projekt som lämnats in som ett svar på samhällsutmaningar, framför allt inom området klimatåtgärder, och tillgången till offentliga tjänster online för invånare och företag. Man kan också förutse företagsprojektens inverkan på skapandet av 41 000 jobb, en ökning på 77% i bruttoförelämningsvärde, en ökning på 55% av företagets omsättning, och en ökning på 72% av internationell omsättning. Dessa siffror visar tydligt på ökad intensitet vad gäller produktvärde och export samt högre arbetsproduktivitet.

Vilka strategiska områden har redan fastställts som framtida prioriteringar i COMPETE 2020?

De nuvarande prioriteringarna och strategiska områdena stämmer överens med dem som kommer att finnas med i framtiden och som kommer att behöva gå

igenom en digital omställning och de möjligheter och utmaningar som det digitala för med sig i den nationella ekonomin. Projekt som mottagit stöd – vilket omfattar företag, centrala myndighetsorgan och andra relevanta organisationer så som företagssammanslutningar – uppfyller de innovationskrav som kännetecknar den här strategiska designen.

Som jag redan nämnt är samhällsutmaningar, särskilt inom området klimatåtgärder, också en prioritering för COMPETE 2020:s politiska instrument.

Även om miljöproblem och vägen mot en hållbar utveckling utgör stora utmaningar för mänskligheten, erbjuder de också stora möjligheter för företag, som kan spela en nyckelroll inom det här området. I flera hundra år verkade det som att ekonomisk tillväxt var beroende av att man använde naturresurser som om de var outtömliga. Men detta har lett till en resurskris och högre priser. Om vi inte lyckas hantera den här frågan, särskilt i de projekt som får stöd från COMPETE 2020, kommer vi på medellång sikt att få bevittna slutet för världen och dess ekosystem som vi känner dem. Det kan vi inte låta hända: det får inte finnas någon ekonomisk tillväxt och konkurrenskraft utan balanserad resursanvändning.

Idag närmar sig konceptet konkurrenskraft allt mer hållbarhet. Det innehåller en hel uppsättning begrepp, så som

circularitet, hållbarhet eller bärkraft, digitalisering, kvalificerat och rimligt betalt arbete och samhällets nöjdhet med varor och tjänster, dess mängd, priser och kvalitet, vilka avgörs av konsumenternas efterfrågan.

Att vara konkurrenskraftig innebär att vara hållbar, och att vara hållbar innebär att vara konkurrenskraftig! ■

LÄS MER

<https://www.compete2020.gov.pt/>

I POSEUR prioriteras hållbarhet och klimatförändringar



Helena Pinheiro de Azevedo, chef för förvaltningsmyndigheten för det operativa programmet POSEUR, berättar för *Panorama* om hur Portugal tar sig an utmaningarna med hållbarhet och klimatförändringar.



Hur genomförs agendan för hållbarhet och klimat inom ramen för det operativa programmet för hållbarhet och effektiv användning av resurser (POSEUR) och vad förväntar man sig att uppnå fram till 2023?

Med hjälp av stöd från sammanhållningsfonden, kan man inom POSEUR genomföra en stor rad åtgärder inom områdena hållbarhet och klimat, däribland mycket relevanta bidrag till följande tematiska mål: TM 4 – stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi i alla sektorer, TM 5 – främja anpassning till, hantering av och riskförebyggande i samband med klimatförändringarna, och TM 6 – bevara och skydda miljön och främja resurseffektiviteten.

Sett till vad som förväntas uppnås 2023 inom de olika prioriterade investeringsområdena, är det viktigt att betona det mycket markanta bidrag till att motverka klimatförändringarna som vi får genom olika åtgärder mot utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Målet för 2023 pekar på en årlig minskning på 124 000 ton koldioxidekvivalenter. Detta

blir följden av investeringsstöd till att stärka produktionskapaciteten för energi från förnybara källor, till att höja energieffektiviteten i de offentliga förvaltningsbyggnaderna och till mer hållbar rörlighet i städerna, med minskad förbrukning av fossila bränslen och ökad användning av rena offentliga transporter samtidigt med minskade individuella motortransporter.

Man bör också nämna stödet från programmet för anpassning till klimatförändringar (CCA) samt förebyggande och hantering av risker som i stor grad hör ihop med klimatet. Målet är att utöka programmets planer till hela landet, att genomföra anpassningsåtgärder och öka medvetenheten hos befolkningen, samt att göra relevanta investeringar för kustskydd och för att förebygga de risker som är de största hoten i landet, särskilt skogsbränder och översvämningar. När projektet avslutas, förväntas åtgärden omfatta 75 kilometer kuststräcka till skydd för människor och varor och nå 80 % av landets befolkning, som kommer att kunna dra nytta av skyddet mot skogsbränder.

“ Genom stödet från sammanhållningsfonden säkerställer POSEUR ett stort antal åtgärder på områdena hållbarhet och klimat. ”

Slutligen är det också värt att notera POSEUR:s stöd till miljöskydd och främjande av resurseffektivitet. Hit hör investeringar inom flera områden som syftar till att bidra till den cirkulära ekonomin genom att öka återvinningskapaciteten för avfall i städerna (+230 000 ton/år), stärka kvaliteten och hållbarheten för vattenförsörjningen (1,8 miljoner människor omfattas av förbättringar i vattenförsörjningen) och avloppsvattensystemen (1,6 miljoner människor får nytta av förbättringar i avloppssystemen). Dessa åtgärder ska också förbättra miljö kvaliteten och bevara naturresurser samt skydda den biologiska mångfalden och ekosystemen, vilka också hotas av klimatförändringarna.

Vilka är de framtida prioriteringar som identifieras för Portugal på dessa områden?

Hållbarhet och klimat är de stora nationella prioriteringarna idag och inför framtiden, så som man kan se i den nationella energi- och klimatplanen 2030 och färdplanen för koldioxidneutralitet 2050. I dessa strategiska nationella dokument,

som godkändes 2019, definierades en integrerad handlingsplan med det centrala strategiska målet att uppnå koldioxidneutralitet i Portugal senast 2050. Detta omfattar, bland mycket annat, åtgärder som syftar till att minska koldioxidutsläppen i elproduktionen, öka energieffektiviteten inom alla ekonomiska sektorer, decentralisera energiproduktionen, minska koldioxidutsläppen i bostadssektorn och den offentliga sektorn samt, slutligen, att minska koldioxidutsläppen inom transporter och gynna kollektivtrafiken.

Akuta åtgärder måste också vidtas för att bekämpa klimatförändringarna och deras konsekvenser, däribland att bygga upp motståndskraften och anpassningsförmågan när det gäller klimatrelaterade risker och katastrofer, att införliva klimatförändringsåtgärder i nationell politik, strategier och planering, förbättra utbildningen, höja medvetenheten och människors och institutioners kapacitet när det gäller begränsning, anpassning, minskning av påverkan och tidiga varningssystem gällande klimatförändringarna.

Inom ramen för den sammanhållningspolitiska finansieringen för Portugal för perioden 2021–2027 definierar Europeiska kommissionen också i strategiskt mål 2 ett fortsatt och fördjupat stöd för hållbarhet och klimat. Det har som allmän målsättning att bidra till ett grönnare och mer koldioxidsnålt Europa och en omställning till en ren och jämlik energi, gröna och blåa investeringar, en cirkulär ekonomi samt anpassning till förändringar och riskförebyggande. ■

LÄS MER:

<https://poseur.portugal2020.pt/en/>

RENINGSVERK I FARO-OLHÃO OCH HISSYSTEM I OLHÃO

I detta projekt kommer det att utvecklas en ny sanitetsinfrastruktur i regionen, som hjälper till att lindra betydande miljöproblem och förbättra lokalbefolkningens livskvalitet och hälsa. Sammanhållningsfonden kommer att bidra med 18,5 miljoner av den totala investeringen på 21,8 miljoner euro, i enlighet med rådets direktiv 91/271/EEG av 21.5.1991 (om rening av avloppsvatten från tätbebyggelse).

Projektet har som syfte att uppgradera Algarveregionens grundläggande sanitetssystem genom att skapa de nödvändiga villkoren för att förbättra vattenkvaliteten och de befintliga vattenresursernas status. Arbetet kommer dessutom att hjälpa till att skydda den biologiska mångfalden i naturparken Ria Formosa, vilket ger ett uppsving för regionens ekonomi, som i hög grad bygger på turism. På samma sätt kommer kvaliteten på stränder och badvatten och på de regionala produkterna, t.ex. fisk och skaldjur från Ria Formosa, att gynnas.

Arbetet innebär att det byggs anläggningar för avloppsvattenrening med den modernaste tekniken för biologisk hantering av flytande avfall. När nu investeringen är slutförd är projektet för närvarande i fasen med testning och driftstart.



UTBYGGNAD AV VATTENKRAFTVERKET I CALHETA



Ön Madeira har ett isolerat och litet elnät, och en del av den förnybara energi som produceras vid tillfällena med lägre efterfrågan, i synnerhet nattetid, kan inte exporteras eller lagras och går därför förlorad.

Projektet med utbyggnad av vattenkraftverket i Calheta syftar till att inte bara öka produktionen av vattenkraftsenergi på den nya anläggningen, utan också skapa en infrastruktur för att lagra el. Systemet innefattar dels elproduktion, dels uppsamling, lagring och pumpning av vatten. Målet är att stärka reservkapaciteten och användningen av energi från variabla förnybara källor (som vind- och solenergi). Detta kommer i sin tur att bidra till att minska produktionen av fossil energi, vilket gör elsystemet mycket mer stabilt och

öns elförsörjning mer tillförlitlig.

Samtidigt som projektet ökar regionens produktionskapacitet för förnybar energi, bidrar det också till att minska Madeiras beroende av fossila bränslen och därmed få ner koldioxidutsläppen till år 2020, i enlighet med de nationella målen och EU:s mål.

Detta är ett större projekt som stöds av en investering på 45 miljoner euro från Sammanhållningsfonden. Arbetet är just nu i en avancerad fas, och driften är avsedd att sätta igång i början av 2020.

MUDDRING AV RESERVOAREN VID COIMBRAS DAMMBRO OCH STABILISERING AV FLODEN MONDEGOS HÖGRA STRAND MELLAN SANTA CLARA-BRON OCH COIMBRAS DAMMBRO

Klimatförändringarna har orsakat betydande förändringar i den årliga regnfallscykeln i Portugal, med perioder av torka och kraftigt regnande, däribland vissa tillfällen med extrem nederbörd.

Staden Coimbra drabbas periodvis av att floden Mondego svämmar över, vilket inträffade framför allt i januari och februari 2016. Under den perioden nådde floden nivåer som aldrig skådats tidigare, vilket äventyrade medborgarnas säkerhet och medförde risker för offentlig och privat egendom, särskilt stadens historiska arv.



I enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/60/EG (om bedömning och hantering av översvämningsrisker), och efter att 22 kritiska översvämningsområden identifierats i vatteninformationssystemet för Europa, WISE, slutfördes planer för hantering av översvämningsrisker, där man fastställde de strukturella åtgärder som behövde genomföras mot översvämningsrisker.

En sådan åtgärd för Mondegofloden gällde muddring av reservoaren vid Coimbras dammbro. Därefter godkändes finansiering för reservoaren vid Coimbras dammbro: av en förväntad total investering på 12 miljoner euro kommer 10,1 miljoner att komma från sammanhållningsfonden.

Projektet syftar till att förbättra de hydrodynamiska förhållandena vid avrinningen och skapa en stor vattenpelare i Mondegofloden. Detta kommer att få avsevärda effekter genom att det förhindrar eller mildrar översvämningsriskerna i staden Coimbra med omgivningarna. Arbetet ska vara slutfört i slutet av 2020.



GREEN URBAN LIVING

Med stöd från COMPETE 2020 tog man i projektet Green Urban Living itu med att utveckla nya gröna tak- och fasadsystem tillverkade av expanderad agglomererad kork. Målet var att öka hållbarheten, bevara resurser, öka energieffektiviteten i byggnader och mildra några av klimatförändringarnas effekter i stadsområden.

Projektet är medfinansierat som en del av incitamentssystemet för forskning och teknisk utveckling, och fick en investering på ca 412 000 euro, där Eruf bidrog med omkring 260 000 euro. Projektledaren Carlos Oliveira e Silva betonar att bidraget från COMPETE 2020 var grundläggande för att kunna få fram de nödvändiga resurserna för forskning, laborietester, utrustning och prototyper för realtester som alla ledde till att projektet framgångsrikt kunde slutföras.



NANOCLEANLEATHER



I projektet NanoCleanLeather gav man sig på att utveckla läder som motverkar fläckar (smutsavstötande och lätt att rengöra) och som är självrengörande (fotokatalytisk nedbrytning av föroreningar på lädrets yta) till bilsektorn (i synnerhet sätesöverdrag, rattar, instrumentbrädor och dörrpaneler), med hjälp av nanotrukturerade tillsatssämnen.

Å ena sidan var tanken med projektet att tillgodose garvningsindustrins trängande behov av förbättrade rengöringsegenskaper för skinn, med bättre prestanda och tålighet samtidigt som man behåller det naturliga utseendet. Samtidigt var projektteamet, genom sin sponsor Couro Azul (Blått läder), inriktat på att leverera

till järnvägs- och flygsektorerna, där sådana egenskaper är ännu viktigare, med tanke på den högre rengöringsfrekvens och det mer pressade tidsschema som gäller där jämfört med bilindustrin.

NanoCleanLeather-projektet medfinansierades av COMPETE 2020 inom ramen för incitamentssystemet för forskning och teknisk utveckling, på området gemensam marknadsföring. I investeringen på omkring 459 000 euro kom 330 000 euro från stödet från Eruf.

<https://bit.ly/2FAc5XO>

AORP – PORTUGUESE JEWELLERY NEWBORN

Projektets huvudsyfte var att befästa den portugisiska smyckesproduktionens exportpotential och göra branschen mer synlig på världsmarknaden.

AORP, det portugisiska smyckes- och urmakeriförbundet, skapade märket Portuguese Jewellery Newborn för att lyfta fram de senaste talangerna inom landets smyckesproduktion. Idén var att återuppfinna den traditionella sektorn inramad av ett unikt kampanjmärke som representerar landets nya designers kreativitet och verk.

Genom de möjligheter som gavs kunde portugisiska juvelerare designa attraktiva smycken och innovativa affärsmodeller kom fram bland nya skapare (Newborn) och traditionella företag. På så sätt kom man fram till de lämpliga kanalerna för att ta sektorn till en ny nivå.



Projektet medfinansierades som en del av stödsystemet för gemensamma initiativ i internationalisering, och investeringen låg på omkring 556 000 euro, varav ca 473 000 i finansiering från Eruf.

<https://bit.ly/2QFoCzP>

R4TEXTILES

I projektet R4Textiles – där tygmärket Tenowa utvecklades – prioriterades en forskningsstrategi som ledde till att det antogs hållbara strategier för att minska miljöpåverkan.

Mot bakgrund av den aktuella stigande miljömedvetenheten förband sig Riopete-Texteis SA, ett av Portugals äldsta textilföretag, att följa en forskningsstrategi och hållbara strategier för att minska miljöpåverkan. Projektet baserades på återvinning och återanvändning av textilier, jordbruks- och livsmedelsavfall och andra biprodukter från geografiskt närliggande jordbruks- och livsmedelsindustrier.

Under varumärket Rebirth of Textiles är Tenowa Riopes kännetecken för alla produkter som tagits fram genom detta projekt. Med den cirkulära ekonomin i åtanke medfinansierades R4Textiles av COMPETE 2020 inom ramen för incitamentssystemet för forskning och teknisk utveckling, och var berättigat till en investering på ca 978 000 euro, varav 602 000 euro kom från Eruf.

<https://bit.ly/3020fiC>



MED DINA EGNA ORD

PANORAMA
tar gärna emot
dina bidrag!

Med dina egna ord är ett avsnitt i *Panorama* där intressenter på lokal, regional, nationell och europeisk nivå berättar om sina framsteg under perioden 2014–2020, och delar med sig av sina åsikter om de pågående och avgörande

diskussionerna om sammanhållningspolitiken efter 2020. *Panorama* tar gärna emot dina bidrag på ditt eget språk, som vi kanske tar med i kommande nummer. Kontakta oss på **regio-panorama@ec.europa.eu** om du vill ha mer information om riktlinjer och tidsfrister.

En cirkulär ekonomi för regionen Lissabon och Tejedalen

År 2015 antog Europeiska unionen ett paket med åtgärder för att hjälpa varje medlemsstat att ställa om till den cirkulära ekonomin och samtidigt stimulera global konkurrenskraft, hållbar ekonomisk tillväxt och nya arbetstillfällen.



Teresa Almeida
direktör, regional utveckling, cirkulär ekonomi, innovation, konkurrenskraft och samarbete

Med den bakgrunden startade Portugal 2018 sin handlingsplan för cirkulär ekonomi (PAEC), som är uppdelad i flera åtgärder, närmare bestämt att iordningställa regionala agendor för cirkulär ekonomi, som ska tas fram av var och en av de fem regionala samordnings- och utvecklingskommissionerna.

I den strategi som presenteras i den regionala agendan för cirkulär ekonomi för Lissabon- och Tejedalsregionen (AREC-RLVT), och är framtagen av den regionens samordnings- och utvecklingskommission, har man haft nytta av interna, sektoriella och regionala metabolismstudier som pekar på alternativ, lösningar och prioriteringar.

AREC-RLVT har varit ett strategiskt definitionsverktyg inriktat på att införliva den cirkulära ekonomins principer i regionens företags- och produktionsväv, i städers och stadscentrums funktion och i främjandet av regional utveckling. Det var startpunkten för spridnings- och kampanjprocesserna, som är anpassade

efter programstrukturen i PAEC. Denna process har gett upphov till ett nytt flödesbaserat sätt att hantera territoriell diagnos, och har bidragit till att iordningställa nästa gemenskapsstöddram.

I och med integreringen av den cirkulära ekonomin i utvecklingen av regional offentlig politik, vill man med CCDR LVT säkerställa att den linjära ekonomin överges som ett sätt att förebygga och förutse några av de strukturella utmaningar som väntar långt fram under 2020–2030. Dit hör t.ex. klimatförändringar, teknisk integration, demografi och resursbrist. ■

LÄS MER

www.ccdr-lvt.pt

Hur finansieringsinstrument som utgår från eget kapital påskyndar den regionala ekonomiska tillväxten

Även om Europa åstadkommer väldigt mycket forskning av hög kvalitet, så omsätts på något sätt inte all den kunskapen i produkter och tjänster som ger ekonomiska och sociala fördelar.

Trots att Europa har några av världens bästa och mest nyskapande hjärnor, ligger vi efter sådana som Kina och USA när det gäller framgång för uppstarts företag och i synnerhet expanderande företag.

Traditionellt hämtar uppstarts företag sina startkapital från "familj, vänner och dårar" innan de hittar en eller flera privatpersoner med högt nettovärde som ger dem "änklakapital" så de kommer igenom företagets tidiga faser. Dessa änglar ger sitt stöd och sin expertis (och sina pengar) i utbyte mot aktiekapital.

Men änglarna tar höga risker i dessa scenarier, och gör ofta stora förluster. Offentliga organ kan dämpa den ekonomiska risk som änglar kan drabbas av, och få fart på änglainvesteringarna, tack vare det finansieringsinstrument baserat på eget kapital som lagts fram av Europeiska kommissionen.

Detta instrument är en offentlig-privat medinvesteringsfond som stöder högriskföretag under de tidigaste faserna.

Förekomsten av offentliga medel minskar riskerna för affärsänglar och uppmuntrar till fler privata investeringar.

Det är emellertid många förvaltningsmyndigheter som tittar på finansieringsinstrumentet med eget kapital och blir skrämda av det. Trots allt investerar man kanske mellan 40 och 50 miljoner euro i 20 till 30 företag, varav kanske 7 eller 8 klarar sig hyfsat, 2 eller 3 lyckas bra och förhoppningsvis något enstaka gör succé, men resten misslyckas och ibland går i konkurs. För ett offentligt organ blir det mycket av skattebetalarnas pengar som antagligen går rakt ner i avloppet. Men det som förvaltningsmyndigheterna ofta inte inser är att bara några få företag får en så pass stor effekt på hela regionens ekonomi att det helt kompenserar för de förluster som görs.

I Storbritannien skapade bara 6 % av högtillväxtföretagen hälften av den brittiska sysselsättningstillväxten mellan 2002 och 2008. De företagen var inte små genomsnittsföretag – de var kunskapsintensiva uppstarts företag som tog höga risker och lyckades. På samma sätt visar en studie från Kauffman Foundation i USA att den högst presterande enda procenten av högtillväxtföretagen ger upphov till 10 % av de direkta nya arbetstillfällena och 40 % av de indirekta. Så det handlar inte om flott politik för uppstarts företag, det handlar om att skapa arbeten och välstånd!



Luigi Amati
VD för META-gruppen och ordförande för Business Angels Europe

Ett finansieringsinstrument med eget kapital är en win-win-situation. Genom detta kan uppstarts företaget få expertrådgivning på ett tidigt stadium från en erfaren änglainvesterare, i kombination med ekonomiskt stöd. Det utvecklas ett nätverk av affärsänglar och andra tidigt inblandade investerare som går att nå för kommande initiativ till finansieringsinstrument och riskkapital. Och när nästa 100-miljonersföretag – eller ännu bättre, en enhörning – upptäcks, så kommer det att medföra framgång, arbetstillfällen och ekonomisk tillväxt till det lokala samhället. ■

FÅNGAT PÅ BILD



Återbesök på huvudattraktionerna vid EWRC 2019

Den 17:e Europeiska veckan för regioner och städer (EWRC) slog sitt eget deltagarrekor, med över 9 000 deltagare och omkring 400 utvalda partner, däribland 21 av kommissionens avdelningar.

Nästan 400 workshopar, debatter, utställningar och nätverksmöjligheter ägde rum för att utforska och dela bästa praxis kring hur regioner och städer kan arbeta tillsammans för en starkare sammanhållningspolitik.

Vi håller nu på att börja förbereda för nästa omgång av Europeiska veckan för regioner och städer, som äger rum den 12 till 15 oktober 2020 (kom ihåg datumen!).

Vi ser fram emot att få hälsa er välkomna igen nästa gång!

Agorabyn

I en mycket hållbar atmosfär och miljö var Agorabyn, Agora Village, det centrala navet för nätverkande. Här fick besökarna möjlighet att delta i olika workshopar på särskilt uppmärksammade områden, med "tyst disco"-funktioner där deltagarna

kunde lyssna på presentationerna i hörlurar utan att störa andra. Agora-mötesplatsen kunde också välkomna 42 utställare och 11 regioner som presenterade en smakbit av sina regionala specialiteter.



“ De gemytliga stunderna i Agorabyn ger hela begreppet med ett enat Europa en mening. ”



“ Jag uppskattade platsen och möjligheten att nätverka. ”



“ Det var perfekt, tack för möjligheten att få vara med. ”



“ Jag är glad att ha varit på en så härlig tillställning! ”



Under evenemanget fick de rekordmånga deltagarna från 70 länder gott om möjligheter att delta i en massa olika workshoppar, paneldiskussioner, utställningar och nätverkande.



EWRC inleddes med en politisk debatt på hög nivå under rubriken "Regioner och städer, pelarna för EU:s framtid"



Deltog i evenemangen gjorde 100 unga folkvalda politiker på lokal och regional nivå från 26 medlemsstater



I Urban Living Lab Playground: The Co-Creation Game fick spelarna arbeta fram en historia om en klimatrelaterad utmaning



Karl-Heinz Lambertz, Regionkommitténs ordförande, tillsammans med Younous Omarjee, ordförande för Europaparlamentets utskott för regional utveckling, lyfter fram sammanhållningsalliansen



I projektet BoerenBruxelPaysans hjälper man till att göra lokal, nyttig och bra mat tillgänglig för alla Bryssels invånare

Medborgardialog

Utöver de mer traditionella evenemangen öppnade EURegionsWeek också sina dörrar för medborgarna genom en workshop och en paneldiskussion. Resultatet blev ett livligt utbyte mellan omkring 100 unga medborgare om EU-frågor som Ett Europa närmare medborgarna, Europas framtid och regionernas och städernas roll, Ett grönare Europa och Ett smartare Europa.



Medieprogrammet

Även om det var svårt att överträffa det rekordstora antalet nyhetsrapporter som kom ut förra året, var 2019 års medieprogram inriktat på att presentera vad de sammanhållningspolitiska investeringarna åstadkommit runtom i EU. De

36 artiklar som publicerades gav ytterligare insikter i läget med att iordningställa budgeten efter 2020, och media fick tillfälle till kontakt med det nya kommissionärskollegiet.



Prisdelningsceremoni för Megalizzi-Niedzielski-priset för journalister i vardande



REGIOSTARS Awards prisceremoni

Varje år enligt seden belönar Europeiska kommissionen fem EU-finansierade projekt som uppvisat förträfflighet och nya sätt att jobba med regional utveckling.

I den första kategorin, "Främja digital omvandling", gick utmärkelsen till Energy Cells GR, ett gränsöverskridande samarbetsprojekt innefattande Tyskland, Belgien, Frankrike och Luxemburg, som handlar om hållbar energiförbrukning och innovativ produktion av förnybar energi.

Det brittiska företaget CobBauge fick en utmärkelse för "Knyta samman det gröna, blå och grå" (den andra kategorin), för att de utvecklat väggmaterial med jord och fibrer.

Utmärkelsen för "Bekämpa ojämlikheter och fattigdom" (den tredje kategorin) gick till Good Support i Polen, en onlineplattform där invånarna i vojvodskapet Västpommern kopplas ihop med lokala sociala tjänster.

Climate Active Neighbourhoods (CAN), ett gemensamt belgiskt, franskt, tyskt, nederländskt och brittiskt projekt, fick priset i den fjärde kategorin, "Bygga upp klimattåliga städer". Projektets syfte är att främja lokalt ledda strategier för att öka energieffektiviteten för hushåll i eftersatta stadsområden.

Priset i den femte kategorin, "Modernisera hälso- och sjukvårdstjänster", gick till Orsi-akademin i Belgien, ett utbildnings- och expertcentrum på området ny teknik inom minimalt invasiv kirurgi och robotkirurgi.

Slutligen gick utmärkelsen för allmänhetens val till CityWalk från Interreg-programmet Donau, där man hjälper städer i Donauregionen att bli mer framkomliga till fots. ■

LÄS MER

https://ec.europa.eu/regional_policy/sv/regio-stars-awards/

NYHETER [I KORTHET]

ATT ENGAGERA MEDBORGARNA FÖR GOD FÖRVALTNING I SAMMANHÅLLNINGSPOLITIKEN



I sina politiska riktlinjer för den nya kommissionen uttryckte ordförande Ursula von der Leyen sin vilja att EU-medborgarna spelar en framträdande och aktiv roll i att bygga upp framtiden för vår union. Att det är viktigt med mer medborgarengagemang är något som erkänts och stärkts i Lissabonfördraget, med det europeiska medborgarinitiativet och i ett antal dokument och politiska deklARATIONER, t.ex. kommissionens bidrag till Sibiudeklarationen för en "ny strategisk agenda för EU 2019-2024".

Med detta i åtanke ordnar Europeiska kommissionens generaldirektorat för regional- och stadspolitik en konferens om att engagera medborgarna och civilsamhället i sammanhållningspolitiken. Evenemanget kommer att äga rum med kommissionären för sammanhållning och reformer, Elisa Ferreira, som deltagare och politisk ledare. Det blir inriktat på hur man säkerställer ett närmare samarbete med medborgarna och det civila samhället när man styr och genomför sammanhållningspolitiken och förvaltar de anslagna EU-medlen. Genom ett mer aktivt medborgarengagemang blir institutionerna ännu mer transparenta och ansvarsskyldiga, samtidigt som investeringarna medför fler och mer omfattande resultat ute i fält. ■

LÄS MER

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/conferences/citizens_good_governance

ATT FORMA EN HÅLLBAR FRAMTID I STÄDERNA



Sammanhållningspolitiken är central för en hållbar stadsutveckling i Europa. Omkring 115 miljarder euro spenderas på städer, varav 17 miljarder som införs lokalt genom strategier för integrerad stadsutveckling som förvaltas direkt av städernas myndigheter. För nästa EU-budget, efter 2020, föreslår nu Europeiska kommissionen en starkare roll för städerna genom att öronmärka 6% av Europeiska regionala utvecklingsfondens totala budget per medlemsstat för hållbar stadsutveckling. Förslaget omfattar också det politiska målet "Ett Europa närmare medborgarna" och ett nytt europeiskt stadsinitiativ där det erkänns att städernas roll i sammanhållningspolitiken är beroende av ett strategiskt partnerskap på flera nivåer med lokala myndigheter och det civila samhället.

Av denna anledning har 53 stadsprojekt valts ut för att visas upp på det kommande Cities Forum 2020, som ska hållas 30-31 januari i Porto, Portugal. Denna utställning med bra stadsprojekt visar på ett konkret sätt vad sammanhållningspolitiken för med sig för EU-medborgarna. Den ger exempel på vad städerna uppnår och den avgörande betydelse som ett integrerat arbetssätt och flernivåstyrning har för det politiska beslutsfattandet. Den praxis från städer som presenterades ger också en antydning om vilka projekt som kommissionen väntas finansiera i framtiden.

Den goda praxisen kommer från de sammanhållningspolitiskt finansierade programmen: URBACT, Innovativa åtgärder för stadsutveckling och stadsprojekt som finansieras genom de allmänna programmen. ■

LÄS MER

<https://citiesforum2020.topi.com/>

MEDIAPROGRAMMET YOUTH4REGIONS

Här kommer ytterligare två artiklar som skickats in av unga journalister som deltagit i bloggtävlingen YOUTH4REGIONS.

Mediaprogrammet Youth4Regions stöder utvecklingen av nästa generations journalister specialiserade inom regionalpolitik. Det uppmuntrar dessa unga européer att kommunicera kring EU-finansierade projekt.



Ávila, en förebild för framtiden

År 1912 talade poeten Antonio Machado om Kastilien som en ödemark med konservativa gräsrotter som höll mycket stadigt fast vid sina seder. Det är en uppfattning om området Kastilien och León som lever kvar än idag. Men Ávila, en av de städer som mest levde ut den kastilianska traditionalismen, har ändrat på detta och blivit en förebild för modernisering och framsteg för andra städer i Europa.

Staden Ávila är ett världsarv sedan 1985 och en turist-enklav som ligger bra till i mitten av Spanien, bara en timmes väg från Madrid. Ett stort antal turister i Kastilien och León besöker staden, lockade av dess medeltida stadsmur, en av de bäst bevarade i hela Europa. Ávila har tjugat några av 1900-talets största kulturella stjärnor, t.ex. författaren Ernest Hemingway och filmskaparen Orson Welles.

Projektet Smart Heritage City (SHCity) startade 2016 inom ramen för Europeiska regionala utvecklingsfondens (Eruf) program Interreg V Sudoe, och i det projektet har man i Ávila framgångsrikt börjat använda en teknisk plattform som gör det lättare att förvalta och bevara historiska platser och som hjälper till att ge turistbranschen nytt liv.

För att utföra projektet var det nödvändigt att överbrygga den stora digitala klyfta som den autonoma regionen Kastilien och León har lidit av jämfört med andra spanska regioner. Detta tog man itu med 2017, och täckningen runt om i området har nu ökat med nästan 5%, till förmån för 233 996 invånare i regionen. Bidrag till att bygga ut bredbandsnätet, samfinansierat av staten och EU-medel från Eruf, omfattade omkring 11 miljoner euro i subventioner som tilldelades teleoperatörer som då snabbare kunde driftsätta ultrasnabbt bredband i Kastilien och León.

Ministeriet för energi, turism och den digitala agendan rapporterar att Kastilien och León sedan anbudsomgången 2013 har beviljats 15 miljoner euro, vilket lett till en investering på 28 miljoner euro för teleoperatörerna. Sett per provins var Ávila den största mottagaren av dessa bidrag 2017, då man fick 3 miljoner euro.

Tack vare SHCity-projektet har ett nätverk med 230 sensorer och enheter lagts ut på 26 platser, inomhus och utomhus, runt om i stadens historiska kärna. I realtid kontrollerar dessa sensorer omkring 20 miljö- och byggnadsparametrar, och även andra som gäller säkerhet, elförbrukning och besökarantal.

De data som sensorerna samlar in sammanställs med dem från andra system, vilket ger ett flöde på över 1 000 dataobjekt i timmen, så att förvaltarnas arbete blir lättare. Genom

att samla in dessa uppgifter kan Ávilas stadsfullmäktige rationalisera åtgärderna och förbättra beslutsfattandeprocessen när man stöter på avvikelser som kan skada stadens stadskärna, t.ex. betydande ökning och minskning av temperatur eller fuktighet.

I projektet har det dessutom tagits fram en turistapp som använder information som inhämtats av övervakningssystemet, och anpassar den för att höja medvetenhet bland besökarna och i samhället i allmänhet om hur viktigt det är att ordentligt bevara kulturarvet. I appen kan användarna också skapa sina egna stadsrundturer, bedöma den tid de har på sig, se intressanta platser i närheten av där de befinner sig, och vilka sevärdheter som för närvarande har kortare väntetid eftersom de registrerar färre besökare just då.

Utmaningen med SHCity är att upprepa projektet i andra historiska stadskärnor i Europa. För att uppnå detta har det tagits fram en prototyp för Sintra-Cascais i Portugal och Riba-roja de Túria i Valencia i Spanien.

David har precis blivit färdig med sitt första år på journalist- och medieprogrammet på Universidad Carlos III de Madrid i Spanien. Han tycker att seriös journalistik är ett av de bästa sätten att åstadkomma ett samhälle med större frihet. I framtiden vill David bli undersökande journalist.



En Eruf-investering på 1 194 333 euro i projektet utgör 1,5% av de över 79 miljoner euro som investerats i projekt i Kastilien och León sedan början av 2019. Denna summa står emellertid bara för 12% av de nästan 700 miljoner euro som EU tänker lägga på regionen. >

Muren i Ávila, Spanien



Kreativitet som drivkraft för integration

En ung bloggare talar med invånarna i Distrito Sur i Córdoba, Spanien, för att få veta mer om stadsdelen och på vilket sätt EU-finansiering gör stor skillnad för de boende där.

”Det är ingen tvekan om att det har blivit mycket bättre i området nu. Om någon hade frågat om Distrito Sur tidigare, så hade folk gjort en grimas eller kläckt ur sig något lustigt om stadsdelen. Vi kände oss inte som en del av staden. Men nu är gatorna vackra, det är mycket mer liv och rörelse och folk är gladare i största allmänhet”, berättar Ana, som bor i området.

Anas familj var tvungna att flytta från Sierras de Córdoba till Campo de la Verdad i Distrito Sur (Södra distriktet, ett område i Córdoba som består av fem grannskap: Campo de la Verdad, Sector Sur, Miraflores, Fray Albino och Guadalquivir), eftersom de var trötta på att få köra flera timmar varje dag till Anas skola och tillbaka. Vid flytten hamnade de i en stadsdel som var öppen och vänlig, men som hade ett problem: det var en marginaliserad stadsdel.

Trots att den ligger nära Córdobas historiska kvarter har den alltid haft läget, på andra sidan floden Guadalquivir, emot sig. I nuläget återstår vissa eftersatta stråk, som olika styrande i staden visserligen har försökt förbättra sedan 1990-talet. Likväl finns det en tydlig brist på sociala tjänster, försämrad infrastruktur, höga arbetslöshetsnivåer och låga inkomster.

José Luis, som bott i Sector Sur hela sitt liv, berättar sorgset: ”Det var annorlunda förr i tiden. Det fanns två biografier. Två! Folk kom ofta hit och vi var väldigt integrerade i staden, särskilt kulturellt sett.”

Men nu har det kommit en ny vändpunkt i Distrito Surs historia som ändrat områdets utveckling för alltid. Planen ”Urban Sur” ingår i genomförandeperioden 2007–2013 för Europeiska regionala utvecklingsfondens (Eruf) plan för Córdoba, genom Córdobas kommunala institut för ekonomisk utveckling och sysselsättning (IMDEEC), ett organ som är underställt stadsfullmäktige. Planen hade en budget på över 12 miljoner euro, varav 10 miljoner euro från Eruf.

“Urban Sur-planen är den bästa uppvisningen av hur positivt EU:s finansiering kan påverka utvecklingen för en stad.”

Soledad Cañizares Sevilla

Det ambitiösa och innovativa målet var att uppnå ett ekonomiskt och socialt återupplivande av området, och underlätta dess integration på ett hållbart sätt. Till detta behövdes en handlingsbaserad strategi och möjligheter i form av kulturen och den kreativa ekonomin, något som inte hade föreslagits i staden tidigare.

Som jag fick höra av Soledad Cañizares Sevilla, medlem i avdelningen för projekt och institutionellt samarbete vid IMDEEC: "Urban Sur-planen är den bästa uppvisningen av hur positivt EU:s finansiering kan påverka utvecklingen för en stad (...). Den var väldigt nyskapande – att uppnå utveckling genom kultur är ett pilotprojekt med en form av integration som helt klart kommer att användas igen."

Planen kretsade kring fyra åtgärder. Den första gick ut på att förbättra stadsmiljön och den tekniska effektiviteten genom att renovera fyra gator. Dessa renoveringar innebar t.ex. bredade cykelbanor, plantering av över 100 träd och övergång till energieffektiv gatubelysning.

Den andra utgjordes av ett socialt integrations- och utbildningsprogram, som tog sig uttryck i att den gamla lärarhögskolan förvandlades till ett center för IKT-utbildning, konstnärligt skapande och studier. Här ingick också ett antal planer för social inkludering med över 5 000 deltagare.

En tredje aktivitet var inriktad på områdets hållbara ekonomiska utveckling, och här kommer en entreprenörsakademi och företagsinkubator att inrättas i den gamla skolan. Den fjärde åtgärden, slutligen, med fokus på forskning, utveckling och innovation, har lett fram till bygget av IKT-centret Seneca, där det ges stöd i teknisk utbildning för boende i området.



Javier studerar kommunikation och internationella relationer vid Loyola-universitetet i Córdoba, Spanien. Han brinner för EU och medier, och har ett särskilt intresse för att använda sin kreativitet (video, bilder etc.) i sociala medier.

En del infrastruktur är fortfarande under konstruktion, men man kan redan känna att det är förändringar på gång i Distrito Sur. Urban Sur har livat upp de olika delarna av området, ökat och förbättrat infrastrukturen och framför allt förbättrat tillvaron för alla invånarna.

"Vi är verkligen glada åt hur EU-finansieringen används, och stadsdelen är nu förstuds också mycket mer medveten om vilken viktig roll EU spelar i vår utveckling. Min farmor sa faktiskt precis nyligen: 'Ana, ni som är unga måste se till att EU fortsätter som nu, de gör ju så mycket bra för oss allihop', och jag svarade 'ja', hur skulle det kunna vara på något annat sätt", avslutar Ana. ■

Särskilt tack till Ana Jiménez Rey, Soledad Cañizares Sevilla och invånarna i Distrito Sur för deras vänlighet.

LÄS MER

Urban Sur: <http://urbansur.cordoba.es/>

DATAPUNKT

De europeiska regionerna avslöjar olika grader av konkurrenskraft

De senaste tio åren har indexet för regional konkurrenskraft (RCI) mätt de största konkurrenskraftsfaktorerna i alla regionerna runtom i Europeiska unionen.

RCI-indexet utgörs av elva olika delar och har med koncept som är relevanta för hållbar utveckling, produktivitet och välbefinnande. Dessa delar är uppdelade i tre grupper: den grundläggande gruppen, som innehåller konkurrenskraftsaspekter, effektivitetsgruppen med övergångsaspekter, och innovation som beskriver de skarpaste faktorerna för konkurrenskraft.

Detta unika index ger insikter inifrån länderna som nationella konkurrenskraftsindex inte kan få med. I den senaste upplagan, som lanserades vid Europeiska veckan för regioner och städer i Bryssel den 7 oktober 2019, bekräftas ett polycentriskt mönster med bred variation som kännetecknar både länder och regioner inom samma land. Tio år efter den globala finanskrisen är klyftan mellan nordväst och sydöst inom EU fortfarande både tydlig och synlig.

Klyftorna till huvudstäderna: krymper eller växer de?

RCI-indexet har alltid visat en markant klyfta mellan huvudstads- och storstadsområdena och resten av landet. Huvudstadsregionen är alltid den mest konkurrenskraftiga regionen i varje land, vilket visas på listan nedan där variationerna inom länderna presenteras för 2019 års upplaga (länderna är ordnade från sämst till bäst utifrån sin nationella poäng). Tre noterbara undantag har märkts konsekvent i alla utgåvor av

RCI: Italien, där Lombardiet är den bästa regionen, Tyskland, där Berlin alltid har överträffats av antingen Frankfurt eller Oberbayern, samt Nederländerna, där Utrecht alltid har varit mest konkurrenskraftigt.

I Italien, Spanien och Belgien sträcker sig de regionala konkurrenskraftsnivåerna över ett stort intervall, men är nästan jämnt utspridda över alla regionerna i respektive land, vilket syns på höjden på staplarna i diagrammet, som innehåller 50 % av regionernas poäng i varje land. Andra länder uppvisar en mycket hög variation, även om detta beror på att huvudstadsregionen presterar markant mycket bättre jämfört med andra regioner i landet: exempelvis i Frankrike, Portugal och de flesta östeuropeiska och nordiska länderna, där huvudstadens grannregioner är mycket mindre konkurrenskraftiga.

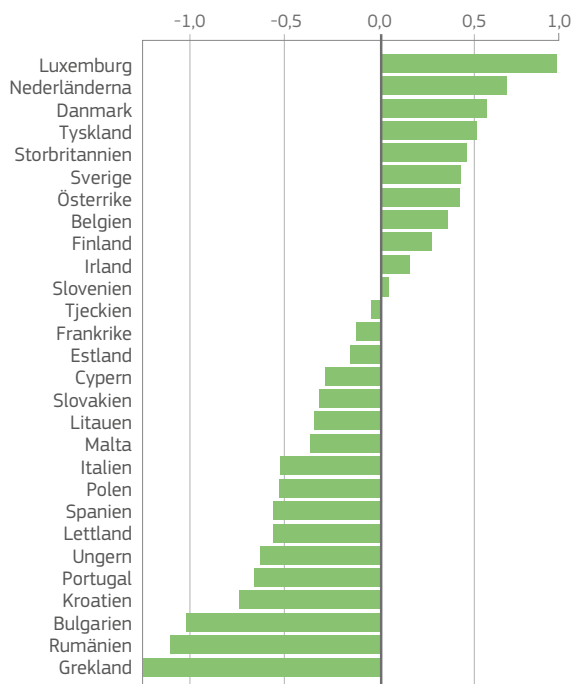
Huvudstadsregionernas styrka återspeglar storstadsområdenas högre kapacitet att fungera som hopgytttrade ekonomier som lockar till sig humankapital och företag.

Frågan är om de här klyftorna mellan huvudstäderna och resten av länderna växer eller om vi kan se några tecken på att det jämnas ut?

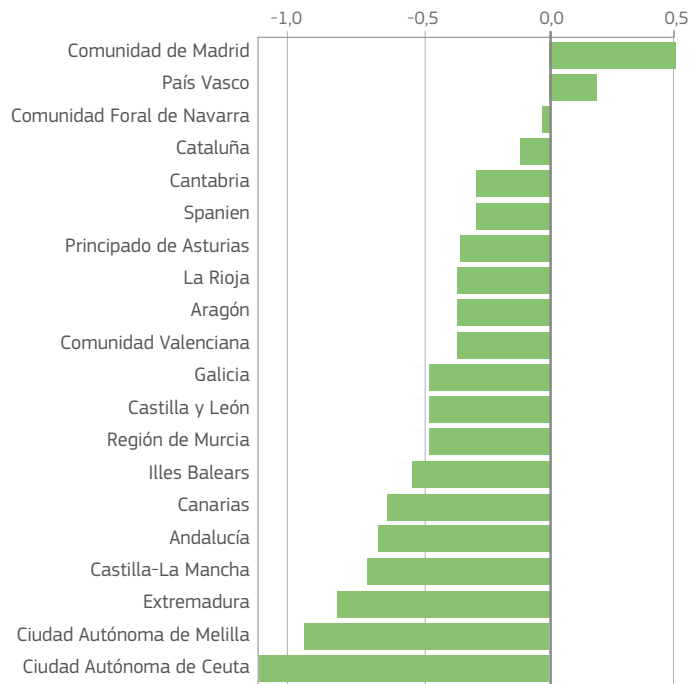
På det hela taget kan stabila klyftor observeras i de olika RCI-utgåvorna, även om *jagande regioner* i vissa länder har börjat komma ikapp på senare år.

Att bevaka hur klyftorna till huvudstäder/storstäder utvecklar sig är särskilt viktigt för sammanhållningspolitiken, vars huvuduppdrag är att hjälpa regionerna att komma ifatt och minska de geografiska skillnaderna. ■

RCI-klyfta i EU-medlemsstaterna 2019



RCI-klyftan i Spanien 2013



LÄS MER

En fullständig presentation av det europeiska indexet för regional konkurrenskraft 2019:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/regional_competitiveness/

En översikt av RCI 2019:

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/stories/s/363v-4uq6>

För att få veta mer om ESI-fondernas öppna data kan du följa @RegioEvaluation

eller titta på #ESIFOpenData på Twitter

Om du vill ha en analys land för land väljer du ditt intresseland i båda stapeldiagrammen på länken nedan och jämför klyftan mellan den bäst presterande regionen (alltid överst

i diagrammet) och de följande regionerna. I Frankrike håller exempelvis Alsace och Rhône-Alpes på att komma en aning närmare huvudstadsregionen Île-de-France. Samtidigt tyder trenden i Ungern på att Budapest (Közép Magyarorszá) långsamt skiljer sig från resten av landet, som kämpar för att hänga med.

Från de interaktiva diagrammen kan du välja ditt intresseland och jämföra RCI-värdena för alla regionerna i det landet mellan 2013 års index, som fångar upp den socioekonomiska situationen precis före den ekonomiska krisen 2008, och det mest aktuella RCI-indexet 2019.

Har du en fråga som du skulle vilja att vi tog upp i en framtid DATAPUNKT-artikel i Panorama?

Finns det någon datauppsättning du skulle vilja att vi lade upp på ESI-fondernas plattform för öppna data?

Då kan du höra av dig till oss via e-post: REGIO-EVAL@ec.europa.eu

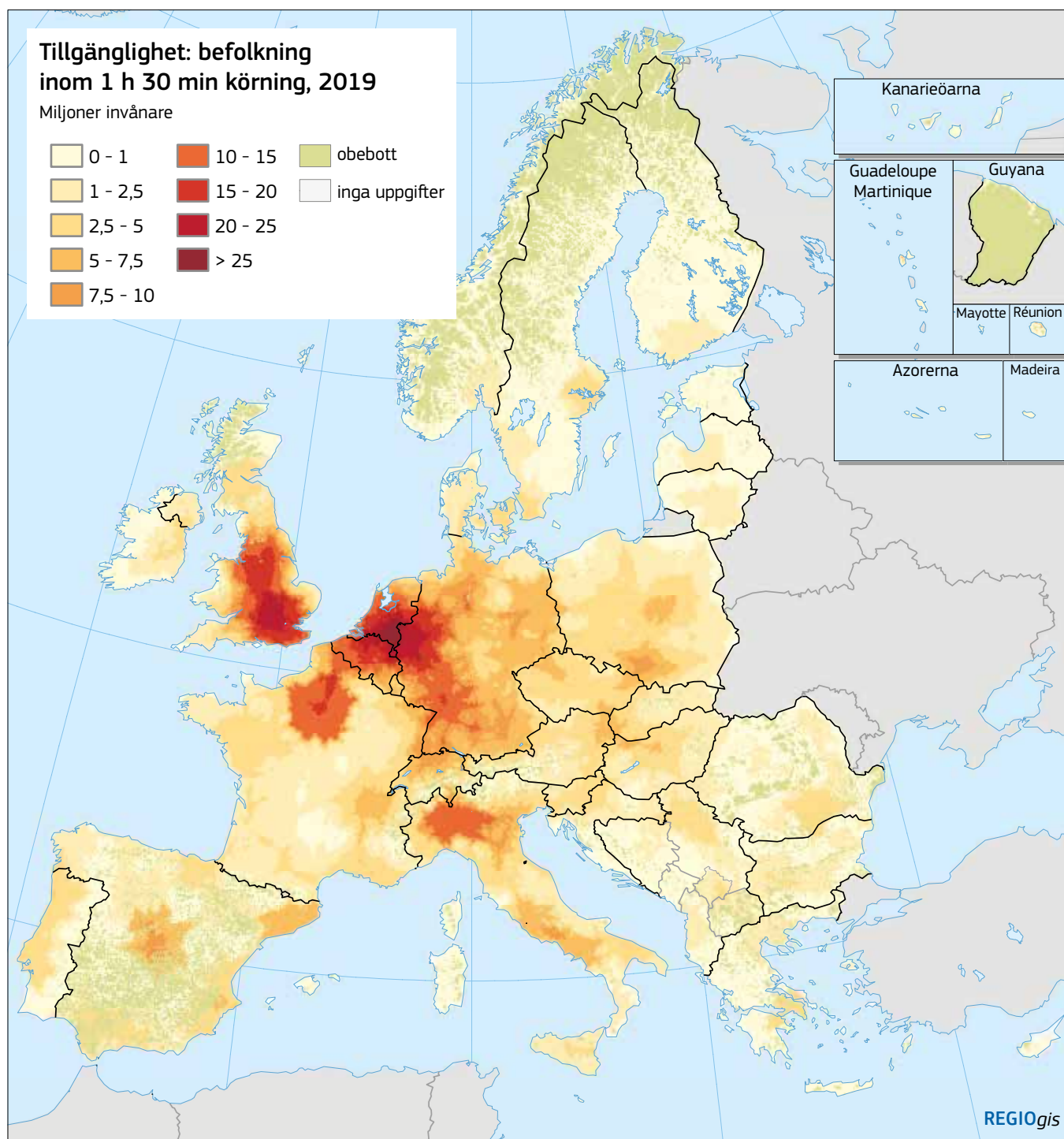
Följ diskussionen på TWITTER #ESIFOpenData

eller prenumerera på vårt nyhetsbrev: http://ec.europa.eu/newsroom/index.cfm?service_id=788

En kartläggning av tillgängligheten via Europas huvudvägnät

Kartan nedan visar hur många personer som kan nå inom 90 minuters körning (trafikstockningar borträknade). Huvudstäder, storstadsregioner och större städer i Europa har alla mycket höga tillgänglighetsnivåer. Dessa höga nivåer avgörs

dock i hög grad av befolkningens rumsliga koncentration och mycket mindre av antalet vägar och kvaliteten på dem. Om många människor bor i närheten kan en plats ha hög tillgänglighetsnivå även om den har relativt dålig väginfrastruktur.



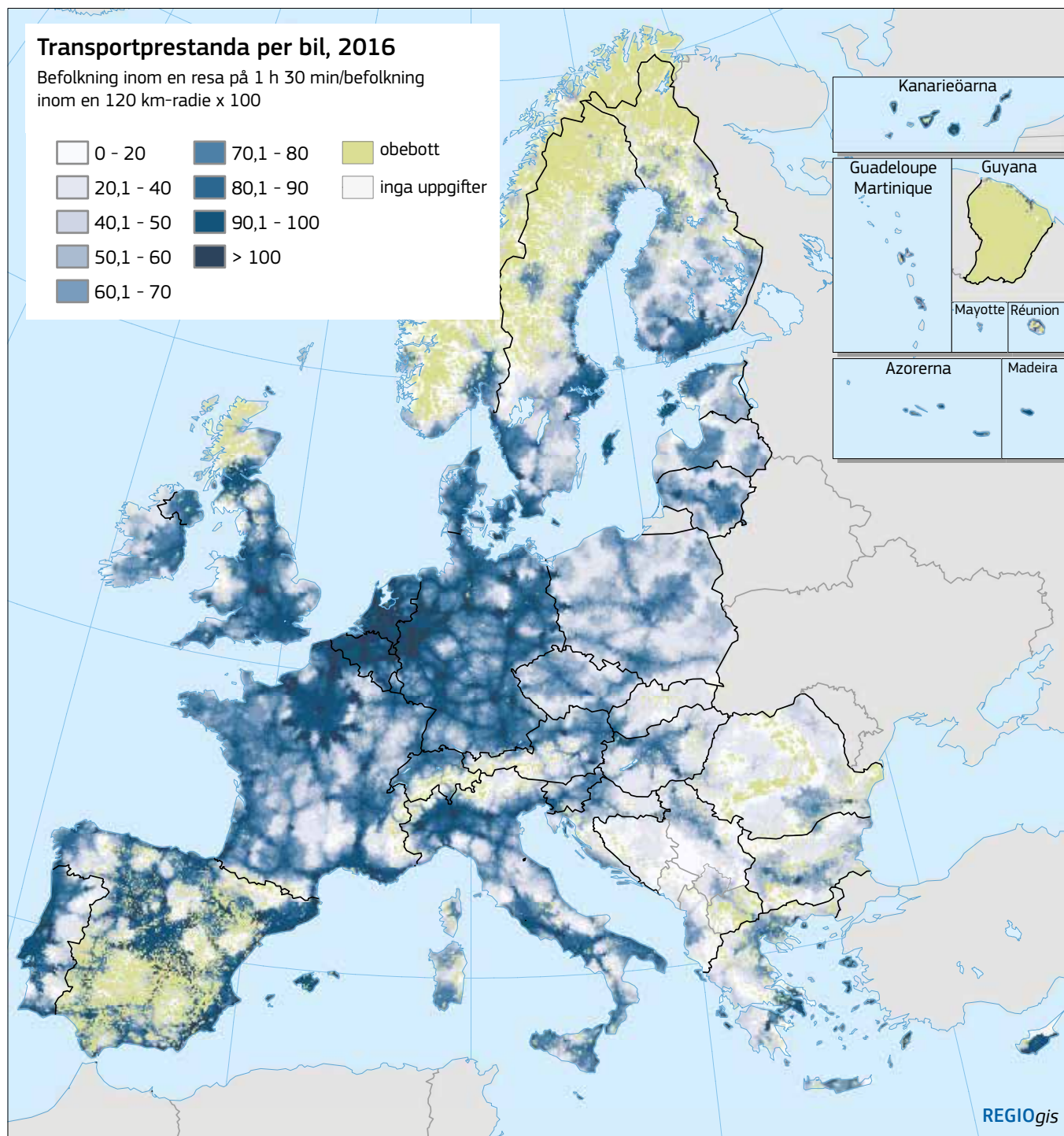
Kartan visar det viktade befolkningsgenomsnittet för celler på 5 x 5 km, för bättre åskådlighet.

Analysen gjordes för celler på 1 x 1 km.

Källor: REGIO-GIS, Eurostat, JRC, TomTom, IGN-F

För att identifiera vilka platser som har bra väginfrastruktur visar kartan nedan var folk lätt kan nå befolkningen i närheten. Ett värde på 100 eller mer är mycket bra. Det innebär att en person inom en körning på 90 minuter kan nå som minst samma antal personer som bor inom en 120-kilometersradie. På den här kartan är det huvudvägnätet i Västeuropa som

skiljer ut sig tydligt. I östra EU är vägstandarden mycket lägre, även kring huvudstäderna och de större städerna. Allmänt sett har landsbygdsområdena vägtransporter med lägre prestanda trots en mycket större längd vägnät per invånare än vad städerna har. Den utspridda befolkningen på landsbygden gör det mycket kostsamt att ge tillgång till höghastighetsvägar. ■



Kartan visar det viktade befolkningsgenomsnittet för celler på 5 x 5 km, för bättre åskådlighet. Analysen gjordes för celler på 1 x 1 km.
Källor: REGIO-GIS, Eurostat, JRC, TomTom, IGN-F

”Interreg Volunteer Youth”

Modern järnvägslinje på gång runt Etna

Än idag är det möjligt att konstatera flera kvarvarande hinder, som bristen på tillräckliga och innovativa offentliga tjänster i olika regioner. Det måste erkännas att EU-medlemsstaterna i de flesta fall inte kan avhjälpa de enorma svårigheter som finns i deras regioner, särskilt inte konvergensproblem som de på Sicilien.

Frågan är alltså: Vad kan man göra för att lösa dessa svåra problem? Svaret blir att stödja och stärka sammanhållningspolitiken. Att denna politik är viktig understryks också i GD Regional- och stadspolitikens initiativ ”EU In My Region”, som lyfter fram och delar de mest kännetecknande projekten som godkända av Europeiska kommissionen, t.ex. utbyggnaden av Circumetneajärnvägen (byggd 1890) runt staden Catania, den sjunde största staden i Italien.

Detta projekt är ett av de mest betydande, hållbara, effektiva och innovativa projekt som utsetts i Italien under programperioden 2014–2020. Ett maximalt bidrag på 478 miljoner euro har avsatts för att bygga åtta nya stationer: San Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, Santa Maria Goretti och flygplatsen.

Förlängningen gör det lättare för studenter, arbetande och turister att röra sig runt och nå stadskärnan från flygplatsen, fastän antalet passagerare per år har ökat markant från 600 000 till 5 miljoner 2018. Det hela medför också minskade koldioxidutsläpp, bland mycket annat därför att tågpassagerare inte använder sina bilar så ofta.

Man får inte heller glömma att projektet också är avgörande eftersom det handlar om smart specialisering, och Catanias kommun har på sistone besvärats mycket av brist på besparingar.

Circumetneajärnvägen var dessutom ett av de projekt som medfinansierades av Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) för perioden 2007–2013. Inom ramen för det regionala operativa programmet för Sicilien, som inleddes den 7 september 2007, byggdes fyra järnvägssträckor: Galatea-Giovanni XIII, Giovanni XIII-Stesicoro, Borgo-Nesima och Nesima-Misterbianco Centro.

Hela projektet är väl anpassat till sammanhållningspolitiken, som har som mål att få EU-medborgarna att känna sig närmare varandra genom att korta ner avstånden mellan dem.



Danilo Distefano är tidigare volontär i det gemensamma sekretariatet för Interregprogrammet för södra Östersjön, tack vare programmet Interreg Youth Volunteer.

PROJEKT

EN RESA BAKÅT I TIDEN
PÅ VÄG OCH JÄRNVÄG

TOTAL INVESTERING
11 332 552 EURO

EU-BIDRAG
7 199 455 EURO

Tack vare två projekt som kompletterar varandra håller ett unikt museikomplex på att utvecklas på huvudkontoret för de världsberömda Tatrafordonen i Kopřivnice, Tjeckien.

Under 2019 inleddes arbetet med att göra om företagets oanvända gjuteribyggnad till ett toppmodernt museum, som en utökning och utbyggnad av de två utställningar som just nu finns för det berömda märket. Projektets huvudsyfte är att presentera en omfattande samling av fordon som kartlägger Tatras historia och bilindustrins utveckling genom sofistikerade, visuellt tilltalande och interaktiva montrar.

Tatra, som har sitt ursprung så långt tillbaka som 1850, är det äldsta tjeckiska bilföretaget och världens tredje äldsta fordonstillverkare, och anses som en av juvelerna i Tjeckiens industriella krona. Besökarna på det nuvarande Tatras tekniska museum kan se den allra första bilen som tillverkades 1897 – Präident – som var den första vagn som drevs av en motor istället för att dras av hästar.

Museet har dock haft ont om plats för att visa hela samlingen, vilket har inneburit att en del av utställningsföremålen har fått stå i lager.

Projektet Tatras fordonsmuseum

I det nya projektet Tatras fordonsmuseum vill man lösa det här problemet (total investering 6,7 miljoner euro). Projektet har utvecklats av Mähren-Schlesiens regionsregering, med finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden (4 miljoner euro), och de nya lokalerna, som återfinns i ett f.d. gjuteri- och lagerutrymme på samma område, ska öppna 2021.

Utöver 60 unika utställningar kommer besökarna att kunna se 70 årgångsmodeller, särskilt lastbilar, som donerats till museet av ägarna till Tatra Trucks-företaget, och specialutställningar som visar hur motorena egentligen fungerar.

Slovenska Strela

I januari 2018 kunde också Tatra Trucks försäkra sig om ett EU-bidrag för ett projekt för att rekonstruera ett tjeckiskt kulturarv: motortåget Tatra T 68, även känt som Slovakiska missilen. Tåget har visats fram till mitten av 2018 framför det tekniska museet i Kopřivnice, men det var inte skyddat mot vädrets makter och höll på att bli i dåligt skick.

Tatra Trucks bestämde sig för att rusta upp Slovakiska missilen och bygga ett helt nytt utställningsområde för det, vid sidan av de nya utställningslokalerna på Tatras fordonsmuseum.

Totalkostnaden för projektet att konstruera om Slovakiska missilen, däribland att bygga utställningsområdet, beräknas till 4,6 miljoner euro, varav 3,1 miljoner som täcks av EU-finansieringen medan resten kommer från Tatra Trucks.

Upprustningen av Slovakiska missilen började för flera månader sedan och kommer att inbegripa omfattande reparationer så tåget återställs till funktionsdugligt skick. Jobbet bör vara avslutat inom ett år, varefter tåget ska flyttas till det nya utställningsområdet. Vid fint väder kommer det att flyttas utomhus och kan vid särskilda tillfällen rentav få köras på de offentliga järnvägarna i Kopřivnice. ■

LÄS MER

<https://www.tatramuseum.cz/index.php?r=5&idj=2>
<http://slovenska-strela.cz/en-GB>



PROJEKT

DIGITAL TEKNIK SÄTTER FART PÅ SPANIENS NATIONELLA HÄLSO- OCH SJUKVÅRD

**TOTAL INVESTERING
33 471 081 EURO**

**EU-BIDRAG
23 402 419 EURO**

Genom programmet för hälsa och socialt välbefinnande (SBS) har IKT börjat användas en gång för alla i Spaniens nationella hälso- och sjukvårdssystem. Fokus har legat på att göra viktiga elektroniska tjänster för medborgare och vårdgivare driftskompatibla och mer effektiva. Projektet, som stöds av Eruf, hjälper människor att få tillgång till livsviktiga sjukvårdstjänster runtom i landet, inte bara där de bor.

Med SBS-programmet blev det lättare att utbyta elektroniska recept och digitala journaler i det spanska nationella hälso- och sjukvårdssystemet, som bygger på en decentraliserad struktur. Det utfördes också arbete för att bedöma användarinformationssystem i hälso- och sjukvårdstjänsten.

Genomförandet av den elektroniska recepttjänsten innebär att samtliga spanska medborgare kan hämta ut sina utskrivna mediciner på vilket apotek som helst i landet. Det medför stora fördelar för dem som kanske är på semester eller ute och reser och inte vill avbryta sina behandlingar. Med det gamla systemet kunde folk bara få sina recept och mediciner i den region där de bodde. Den elektroniska recepttjänsten har införts på samtliga 13 000 primärvårdcentraler i hela Spanien, och på alla landets 21 000 apotek.

Genom det digitala journalsystemet, som har börjat användas i hela landet, kan journaler utbytas mellan samtliga 17 spanska autonoma regioner och de två spanska autonoma städerna (Ceuta och Melilla). Tjänstepersoner och läkare i den offentliga sjukvården kan nu se journalerna för vem som helst, och därmed ge ändamålsenlig behandling var som

helst i landet. Dessutom kan patienterna använda ett säkert system för ID-kontroll för att se och ladda hem sina sjukjournaler och ta reda på vem mer som har sett dem.

Projektet har också förbättrat ID-systemet för vårdbrukarna, genom att det byggts in viktiga och uppdaterade säkerhetsåtgärder. Ändringarna kommer att medföra skyddad datasekretess och samtidigt autentisera identiteten för läkare, farmaceuter och patienter.

Alla spanska medborgare, 46,5 miljoner personer, har nu sjukvårdskort som de kan använda för att komma åt de digitala tjänsterna.

Nödvändig infrastruktur

För att åstadkomma förändring utfördes i SBS-projektet ett antal uppgifter. Sjukvårdsanställda försågs med lämplig utrustning, däribland högupplösta skärmar och arbetsstationer. Infrastruktur för databehandling, datalagring och trådlös åtkomst (Wi-Fi) installerades på sjukhusen. Dessutom utvecklades programvara för att förbättra driftskompatibiliteten, förvaltningen, digitaliseringen och arkiveringen av klinisk dokumentation i det spanska sjukvårdssystemet.

Samtidigt har de centraliserade system som införts för förvaring av intyg, autentisering och elektronisk signatur för vårdpersonal bidragit till att förverkliga projektets krav på digital säkerhet. ■

LÄS MER

<http://www.red.es>

PROJEKT

KONSTGJORD NÄSA SNIFFAR UPP HUR FÄRSK FÖRPACKAD MAT ÄR

**TOTAL INVESTERING
2013 200 EURO**

**EU-BIDRAG
1 006 600 EURO**

I ett gränsöverskridande projekt håller forskare och livsmedelsföretag från Belgien och Frankrike tillsammans på att tänka ut en ny lågkostnadsmetod för att kontrollera färskhet hos förpackad mat. Syftet är att minska matsvinnet genom att ge tillverkarna och konsumenterna en mer exakt bedömning av produkters hållbarhet.

Projektet TERAFOOD, som finansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden, har som syfte att ta fram en kommersiell sensor som utnyttjar det som kallas THz-teknik. Det innebär att man använder icke-joniserande elektromagnetisk strålning som interagerar med spårgaser som bildas när livsmedel försämras. Projektteamet vill bygga in den nya sensorn i själva matförpackningarna, så att de exakta mått den får fram hindrar konsumenterna från att kasta mat som fortfarande går att äta.

Avfall bildas i hela livsmedelsproduktionskedjan, från beredning fram till slutkunden. Det uppskattas dock att beredningsfasen ensam ger upphov till omkring 50% av det avfallet, främst vid tillverkningen av förpackad mat.

I nuläget består de metoder som används för att kontrollera färskheten hos förpackad mat bl.a. av att företag regelbundet tar slumpmässiga prover från sina egna produktionslinjer. För att säkerställa acceptabla säkerhetsmarginaler har den metoden en tendens att sänka bäst före-datumen, vilket medför onödigt avfall under beredning och förvaring i affärer och hushåll. Tillverkarna kan också dra på sig betydande ekonomiska förluster p.g.a. kostnaden för provtagning och analys.

TERAFOOD utlovar en mer korrekt och icke-invasiv bedömning som bygger på realtidsuppgifter. Projektets sensor, som övervakar biologiska markörer som skapas allt eftersom en produkt

naturligt bryts ner, kan användas under hela produktions- och distributionsprocessen. Varje paket som är försett med sensorn är helt och hållet spårbart och defekter kan upptäckas när som helst.

Avkänningen bygger på mätningar av volatila organiska föreningar inuti förpackningen. Med en exakthet som är större än en miljondel medför sensorn också potential att bygga upp kundernas förtroende för livsmedelsproduktionskedjan.

Sensor i test

Till dags dato har projektteamet utvecklat och tillverkat en första generationens sensor som just håller på att provas och testas. Den avkänningsprincip som sensorn bygger på har dessutom skyddats av ett patent. Det har även upprättats en säker onlineplattform där projektets partner kan ladda upp uppgifter de samlat in under sin forskning.

TERAFOOD visades upp under det 9:e upplagan av evenemanget "THz-dagarna" som hölls vid universitetet i Dunkerque, Frankrike, i juni 2017. I januari 2019 ägde en tematisk introduktionsworkshop rum i partnern Photonics Research Groups lokaler på naturvetenskapliga fakulteten vid Gents universitet i Belgien.

Vid nästa workshop, i februari 2020, är det projektsamordnaren som står värd: institutet för elektronik, mikroelektronik och nanoteknik i Villeneuve d'Ascq, Frankrike. Den nya sensorn ska visas upp vid två demonstrationsworkshopar i slutet av 2020, och det sista projektevenemanget äger rum på våren 2021. ■

LÄS MER

<https://terafood.iemn.fr/>



PROJEKT

RENOVERAD KANAL MINSKAR ÖVERSVÄMNINGSRISKEN I UNGERN OCH SERBIEN

TOTAL INVESTERING
8 699 537 EURO

EU-BIDRAG
EUR 7 394 607

I det EU-finansierade BABECA-projektet restaurerar man ett kanalnät genom Ungern och Serbien, för att minska översvämningsriskerna och förbättra vattenkvaliteten på ömse sidor om gränsen.

Baja-Bezdan-kanalen, totalt 44,8 km lång – 32,2 km i Ungern, 10,6 km i Serbien och 2 km längs gränsen – var förr i tiden en viktig transportled för varor, med vatten från floden Donau. Idag används den främst för konstbevattning, idrott och fritidsaktiviteter, men den har försämrats på senare år p.g.a. bristande underhåll.

Finansiering från Interregs instrument för stöd inför anslutningen kommer att användas för att återställa kanalen och underhålla den i framtiden, vilket ger fördelar för omkring 110 000 personer. De nya skyddsåtgärderna mot översvämningar kommer också att komplettera den försvarsroll som innehas av floden Donau, som ligger nedströms från kanalen och samlar upp regnvatten som rinner ner från kullarna i inlandet.

Reparationerna som utförs under projektet kommer att minska flaskhalsar längs kanalnätet och göra det lättare att färdas längs vattenvägarna genom Ungern och Serbien. Det gränsöverskridande samarbetet kommer även att gynna den lokala turismen längs kanalen.

Insatser för att rengöra kanalen

I Ungern kommer 5 600 meter av kanalen att muddras för att få bort ogräs och annat material som blockerar vattenflödet. Vattnets status bedömdes förut som "otjänligt" p.g.a. den ansamlade gyttnan. BABECA kommer att hjälpa till att få bort skräp i vattnet genom att det byggs båstramper och plattformar för borttagning av drivved på tre olika ställen.

I Serbien kommer man under projektet att renovera två slussar – anordningar för att höja och sänka farkoster mellan kanalpartier som ligger på olika höjdnivå – så att de kan fungera säkert. Slussen i Bezdan har inte använts sedan 1995 p.g.a. sitt skick och dåliga maskineri, medan Šebešfoks slussportar aldrig har färdigställts.

På sikt vill man med projektet säkerställa långsiktig hållbarhet för kanalen, som fortsättningsvis ska förvaltas gemensamt av både Serbien och Ungern. Genom den förbättrade vattenkvaliteten återställs kanalens vattenliv, med både fisk och insekter, och det gränsöverskridande samarbetet blir också ett stöd för fartygsbyggandet på varvet i Bezdan och för turismen i regionerna. ■

LÄS MER

<http://www.babeca.eu/app/>

KALENDARIUM

6 FEBRUARI

Bryssel (BE)

Högnivåkonferens "Att engagera medborgarna för god förvaltning i sammanhållningspolitiken"

24–25 MARS

Bryssel (BE)

Forum för de yttersta randområdena 2020 "Tillsammans för en hållbar framtid"

12-15 OKTOBER

Bryssel (BE)

Europeiska veckan för regioner och städer

RÄTTSLIGT MEDDELANDE

Varken Europeiska kommissionen eller någon person som agerar på kommissionens vägnar är ansvarig för hur följande uppgifter kan komma att användas:

Luxemburg: EU:s publikationsbyrå 2020

PDF: ISSN 1725-8170 KN-LR-19-071-SV-N

© Europeiska unionen, 2020

Kopiering tillåten med angivande av källan.

Kopiering av dokument från Europeiska kommissionen regleras av beslut 2011/833/EU (EUT L 330, 14.12.2011, s. 39).

För all användning eller reproduktion av foton eller annat material som inte faller under EU:s upphovsrätt måste tillstånd sökas direkt från upphovsrättsinnehavarna.

Tryckt av Bietlot i Belgien

Denna tidning är tryckt på bulgariska, engelska, franska, grekiska, italienska, polska, rumänska, spanska och tyska på återvunnet papper. Den är tillgänglig online på 22 språk på: http://ec.europa.eu/regional_policy/sv/information/publications/panorama-magazine/

Innehållet i detta nummer slutfördes i januari 2020.

FOTOGRAFIER (SIDOR):

Omslag: © iStock/AndresGarciaM

Sida 3: © Europeiska unionen

Sida 8: © Alex Pavilij Atklasana

Sida 9: © BestMedGrape;

Sida 10: © Waste Free Rivers for a Clean Black Sea

Sida 11: © Fredrikshamn-Kotkas hamn

Sida 13, 14, 15: © Europeiska unionen/David Plas

Sida 18: © Autoridade de Gestão do COMPETE 2020

Sida 20: © Förvaltningsmyndigheten för POSEUR

Sida 22: © POSEUR

Sida 23: © POSEUR

Sida 24: foto 1 © Green Urban Living; foto 2 © TMG; foto 3 © AORP; foto 4 © TENOWA;

Sida 26: © CCDR LVT

Sida 27: © META Group

Sida 28: © Europeiska unionen

Sida 29: © Europeiska unionen

Sida 30: © Europeiska unionen

Sida 31: © Europeiska unionen

Sida 32: © Europeiska unionen

Sida 35: © iStock/Juan Carlos Hernández Hernández

Sida 36: © iStock/MarioGuti

Sida 42: © iStock/labsas

Sida 43: © Museum Tatra

Sida 44: © iStock/SDI Productions

Sida 45: © iStock/hedgehog94

Sida 46: © iStock/Baja-Bezdan-kanalen

HÅLL DIG UPPKOPPLAD



ec.europa.eu/regional_policy
cohesiondata.ec.europa.eu



[@EUinmyRegion](https://twitter.com/EUinmyRegion)



[EUinmyRegion](https://www.facebook.com/EUinmyRegion)



[flickr.com/euregional](https://www.flickr.com/euregional)



[EUinmyRegion](https://www.youtube.com/EUinmyRegion)



[EUinmyRegion](https://www.instagram.com/EUinmyRegion)



ec.europa.eu/commission/2014-2019/ferreira_en
[@ElisaFerreiraEC](https://twitter.com/ElisaFerreiraEC)



Europeiska unionens
publikationsbyrå

Europeiska kommissionen
 Generaldirektoratet för regional- och stadspolitik
 Kontaktperson – Agnès Monfret
 Avenue de Beaulieu/Beaulieulaan 1 – B-1160 Bruxelles/Brussel
 E-post: regio-panorama@ec.europa.eu