



Comisión
Europea

PANORAMA

Foco de atención en la política regional y urbana europea

INVIERNO 2019 / n.º 71

La agenda de Portugal prioriza el crecimiento y la sostenibilidad

LA COOPERACIÓN
TRANSFRONTE-
RIZA REFUERZA
LA FAMILIA
INTERREG



LOS CIUDADANOS
PARTICIPAN EN EL
DEBATE
DE LA SEMANA
EUROPEA DE
LAS REGIONES Y
CIUDADES



PANORAMA

ÍNDICE

EDITORIAL: Elisa Ferreira, comisaria europea de Cohesión y Reformas.....	3
INFORME ESTRATÉGICO: los Fondos EIE fomentan la convergencia socioeconómica, la resiliencia y la cohesión territorial.....	4
CBC DEL IEV: los programas de cooperación transfronteriza del Instrumento Europeo de Vecindad unen fuerzas.....	6
FI CAMPUS 2019: muestra de proyectos financiados por los instrumentos financieros de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos.....	12
PORTUGAL: visión de las prioridades actuales y futuras del país, que incluyen la sostenibilidad y el cambio climático, y los programas y proyectos que los respaldan.....	16
CON VOZ PROPIA: uso de fondos de coinversión público-privados para estimular las economías europeas; plan de la región portuguesa Lisboa y Valle del Tajo para la economía circular.....	26
SEMANA EUROPEA DE LAS REGIONES Y CIUDADES: una mirada retrospectiva a la edición de 2019 que registró una asistencia sin precedentes a los talleres, debates, exposiciones y los premios REGIOSTARS.....	28
NOTICIAS BREVES	33
YOUTH4REGIONS: intercambio de ideas sobre la financiación de la UE con ciudadanos españoles en Córdoba y superación de la brecha digital en la ciudad de española de Ávila.....	34
PUNTO DE DATOS: la información interna de cada país del Índice de Competitividad Regional revela unas amplias variaciones en toda la UE.....	38
MAPAS: valoración de la accesibilidad de Europa mediante las principales redes de carreteras.....	40
JÓVENES VOLUNTARIOS DE INTERREG: grandes progresos en la línea ferroviaria que rodea el monte Etna en Sicilia.....	42
PROYECTOS: perfiles de proyectos de éxito de Chequia, España, Hungría, Francia y Bélgica.....	43



9



13



23



29



36



42

EDITORIAL

No se deja atrás a ninguna región ni ciudadano

Feliz Ano Novo e uma calorosa saudação aos leitores da revista Panorama! Es un placer saludarles y desearles un feliz 2020 en mi lengua materna.

Mi apego por Europa y la política regional está profundamente arraigado en mi trayectoria personal. Al crecer en una dictadura, para mí, Europa era (y sigue siendo) un símbolo de esperanza, democracia y libertad. Los estudios académicos que realicé fueron sobre política regional e integración europea. Como joven economista, trabajé durante más de una década en cuestiones de desarrollo regional.

Más tarde, como ministra de Planificación, negocié el marco financiero para 2000-2006. Como diputada al Parlamento Europeo y, posteriormente, en el Banco Central, tramité expedientes económicos sobre la profundización de la unión económica y monetaria.

Estas distintas experiencias hicieron que me percatara de lo interconectadas que están estas distintas áreas políticas y de la importancia de la cohesión como principio fundamental en el núcleo central del proyecto europeo.

Y, hoy en día, tiene una relevancia incluso mayor. La globalización, la revolución digital y el cambio climático son desafíos que Europa debe afrontar de forma colectiva. Representan oportunidades para reactivar nuestro modelo económico

y construir unas sociedades más justas y prósperas. No obstante, estas transformaciones suscitan preocupación e inquietud en muchas de nuestras regiones.

Mi cometido es, junto con todos ustedes, asegurarme de que aprovechamos estas oportunidades, hacemos las reformas necesarias encaminadas hacia una economía más verde, interconectada y digital y, sobre todo, proporcionamos el apoyo adecuado a las personas más afectadas por esta transición.

La comunicación debe seguir siendo asimismo una prioridad. Aunque esta política ha hecho tanto por tantos ciudadanos, todavía no obtiene el debido reconocimiento. Quiero visitar las regiones, comprender las preocupaciones y aspiraciones locales, fomentar una ejecución más rápida y mejor de los proyectos, y hacer saber a las comunidades que importan.

Los desafíos actuales nos exigen que seamos audaces al promover la cohesión, decididos al emprender las reformas necesarias y resueltos para no dejar atrás a ningún ciudadano ni región. ¡Respondamos al llamamiento juntos! ■



Elisa Ferreira
Comisaria europea de Cohesión y Reformas

Informe estratégico: los Fondos EIE invierten en el crecimiento inteligente, sostenible e integrador en todas las regiones de la Unión Europea

En sus últimos informes de situación, los Estados miembros reconocen el papel decisivo que desempeñan los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos a la hora de abordar los cambios ambientales, económicos y sociales, y poner en marcha las reformas necesarias para un futuro sostenible.

Los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE) son el Fondo de Cohesión, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), el Fondo Social Europeo (FSE), el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) y el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP). Su principal objetivo es fomentar la convergencia socioeconómica, la resiliencia y la cohesión territorial.

En 2018, con un presupuesto aproximado de 460 000 millones EUR (más de 643 000 millones EUR con la cofinanciación nacional), los Fondos EIE aportaron una masa crítica de inversiones en ámbitos prioritarios de la Unión Europea (UE) a través

de la gestión compartida entre la Comisión y los Estados miembros. Al respaldar la creación de empleo, el crecimiento y la inversión, reforzar el mercado único, la Unión de la Energía y la gobernanza económica, estas inversiones responden a las necesidades de la economía real.

El 17 de diciembre, la Comisión publicó el Informe estratégico de 2019 sobre la ejecución de los Fondos EIE, que proporciona información detallada y actualizada sobre la ejecución de los programas de estos fondos para 2014-2020 hasta finales de 2018, basada en los informes de situación de los Estados miembros. En ese momento, se había asignado el 72 % de los recursos disponibles de los Fondos EIE.

Este informe y la plataforma abierta de datos para los Fondos EIE (<https://cohesiondata.ec.europa.eu>) presentan un panorama exhaustivo de los progresos realizados en todos los ámbitos temáticos. ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://europa.eu/!uD83tU>



Los proyectos ya financiados tienen una repercusión cada vez mayor en los ámbitos políticos clave

- más de 1,6 millones de negocios (incluidas explotaciones agrícolas) reciben apoyo;
- las empresas que reciben apoyo crean 300 000 nuevos puestos de trabajo;
- 26 millones de personas han recibido ayuda para la formación, educación o búsqueda de empleo;
- 8,3 millones de hogares tendrán acceso a una banda ancha mejor;
- más de 3900 km de líneas ferroviarias están en construcción o en proceso de reconstrucción;
- 60 millones de personas se benefician de proyectos en curso en el sector de la sanidad.

El enfoque político actual y su marco adaptable facilitan que los Fondos EIE contribuyan en gran medida a los desafíos nuevos y emergentes. La mayoría de los ámbitos de financiación ya apoyan los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, la adaptación al clima y las acciones de reducción de riesgos, y este enfoque puede incrementarse según se necesite en el marco de los programas de los Fondos EIE.

Prioridades y logros

Desde el inicio del período de programación 2014-2020, los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos se han centrado en alcanzar la convergencia socioeconómica, la resiliencia y la cohesión territorial, ayudando a abordar tanto los desafíos actuales como emergentes y sentando las bases para el futuro sostenible de la UE.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER): los proyectos que recibieron apoyo del FEDER han contribuido a dar un mayor impulso a ámbitos como la investigación y la innovación, las tecnologías de la información y la comunicación, y la competitividad de las pymes. Por consiguiente, se han creado 300 000 empleos, se ha respaldado a 20 000 investigadores y se proporcionará un mayor acceso a la banda ancha a más de 8 millones de hogares.



Fondo de Cohesión: los proyectos del Fondo de Cohesión han ayudado a los Estados miembros con sus principales necesidades de desarrollo en los ámbitos del medio ambiente y del transporte para cumplir con las normas de la UE. Por ejemplo, se han reconstruido más de 1 300 km de líneas ferroviarias y actualmente hay proyectados 275 km de líneas de metro y tranvía nuevas o mejoradas, y el equivalente a más de 12 500 millones de personas contarán con unos servicios de tratamiento de aguas residuales mejorado.



Fondo Social Europeo (FSE): el FSE ha seguido desempeñando un papel esencial en el apoyo al empleo, la educación y la formación, y en la reducción de la pobreza y las desigualdades. Algunos efectos son los más de 23 millones de personas que recibieron ayuda para mejorar sus oportunidades laborales, los 3,4 millones de personas que obtuvieron cualificaciones y los 2,7 millones de jóvenes que recibieron el apoyo de la Iniciativa de Empleo Juvenil.



Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader): el Feader ha sido un catalizador para la promoción de la agricultura y silvicultura sostenibles e innovadoras, así como para mejorar el dinamismo de las zonas rurales. Por ejemplo, el equivalente al 75% de la superficie de la UE dedicada a la agricultura ecológica ha recibido apoyo a través de proyectos de conversión o de mantenimiento, y se está ayudando a que 130 000 explotaciones agrícolas sean más competitivas.



Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP): los proyectos del FEMP han proporcionado ventajas estratégicas para ayudar a los pescadores en la transición hacia la pesca sostenible, apoyando la acuicultura sostenible y ayudando a las comunidades costeras a prosperar. Por el momento, se han financiado casi 34 000 proyectos en toda la UE.

Los vecinos unen fuerzas para afrontar retos mundiales

La comunidad de cooperación transfronteriza del Instrumento Europeo de Vecindad consta de cientos de miles de personas, tanto europeas como no europeas, que trabajan a través de las fronteras exteriores de la Unión Europea (UE) actuando conjuntamente para impulsar actividades, estimular el crecimiento económico y transferir conocimientos.

Desde la DG NEAR hasta la DG REGIO, el plan consiste en seguir reforzando la cooperación en las fronteras exteriores de la UE, desarrollada en el marco de la política de vecindad y la política de cohesión. Sobre el terreno, se trata todavía de generar confianza y vínculos entre las personas que residen en las fronteras exteriores de la Unión Europea y de mejorar las vidas cotidianas de las personas que viven a ambos lados de las fronteras a través de la cooperación. Además, también se trata de construir carreteras que conecten los mercados y mejoren el turismo, de reciclar residuos para convertirlos en abonos y de conservar las especies en peligro para revertir el declive de la biodiversidad.

A partir del 1 de enero de 2020, los programas de cooperación transfronteriza del Instrumento Europeo de Vecindad (IEV) se incorporan a la DG REGIO como parte de la familia Interreg, con el fin de incrementar la coordinación y promover sinergias con otros instrumentos de cooperación territorial.

Los programas abarcan treinta y un países distintos, con una gran variedad de idiomas, culturas y estilos de vida. Sin embargo, todos ellos están trabajando en beneficio de las comunidades locales de ambos lados de la frontera de la UE, abordando obstáculos comunes para encontrar soluciones conjuntas. En tiempos difíciles, estos programas son la prueba palpable de lo que significa verdaderamente la cooperación: seguir conectando, compartiendo e intercambiando a través de las fronteras.

A través de las fronteras

Nunca antes los desafíos habían sido tan globales: la contaminación, el cambio climático y las tensiones sociales, entre otros. Si una zona fronteriza de un país vecino se ve afectada, Europa también, y viceversa. Las respuestas a las crisis no pueden madurar aisladamente, ya que los problemas mundiales no necesitan visado para cruzar las fronteras.

Los programas de cooperación transfronteriza (CBC, por sus siglas en inglés) a través de las fronteras exteriores de la UE brindan a cientos de organizaciones la oportunidad de actuar juntas, de intercambiar conocimientos y competencias técnicas en sus actividades cotidianas, y de aportar resultados tangibles a sus regiones. Los quince programas de cooperación transfronteriza del IEV se extienden desde Finlandia y Rusia en el norte, hasta países como Hungría y Ucrania al este e Italia, el norte de África y Oriente Medio al sur. Abarcan miles de kilómetros de fronteras terrestres y marítimas, con un cruce marítimo y tres cuencas marinas, para una inversión total de 1 000 millones EUR durante el período de programación 2014-2020. Hasta la fecha, se han presentado más de 4 200 solicitudes y se ha concedido financiación a casi 600 proyectos. Sobre el terreno, hay más de 2 000 beneficiarios, ONG, universidades, municipios y empresas privadas: un pequeño mundo en marcha, tanto del ámbito público como privado, que genera confianza entre las comunidades.

Adopción de normas comunes

Según declara Mathieu Bousquet, jefe de la unidad C1 — Georgia, Moldavia, Cooperación Transfronteriza de Vecindad en la DG NEAR: «Hace muchos años, cuando empecé, había más proyectos espejo: las personas de un territorio tendían a hacer lo mismo que las del otro lado. Sin embargo, ahora los beneficiarios trabajan cada vez más juntos por un único objetivo común».

La cooperación a lo largo de las fronteras exteriores de la UE empezó a tomar forma en 2006. Se afrontaban muchos desafíos durante el primer período de programación (2007-2013), cuando el instrumento se amplió para cubrir toda la zona de vecindad y se aplicó por primera vez un conjunto de normas comunes.

«Todo el mundo tuvo que dejar a un lado lo que conocía, los procedimientos de financiación específicos con los que estaban familiarizados: los Estados miembros, los reglamentos de la política de cohesión y los países socios, la ayuda al desarrollo y modalidad de asistencia técnica», explica Carlos Bolaños, jefe de equipo en TESIM, asistencia técnica para la ejecución y gestión de los programas de CBC del IEV. «Hoy en día, podemos decir que se ha establecido una colaboración real y genuina, con una gestión conjunta de los programas, y esta "sensación de pertenencia" es, en cierto modo, única en el ámbito de la cooperación, un verdadero activo de la iniciativa de CBC del IEV».

Los programas de CBC del IEV se abren paso a través de las crisis financieras europeas e inestabilidades regionales. El primer ciclo de programación se ejecutó durante un período de crisis económica profunda para Europa y sus vecinos, a la vez que se dejaban sentir los conflictos en Siria y las relaciones eran tensas en Crimea. Sin embargo, el compromiso de las partes interesadas era sólido y la cooperación consiguió no solo sobrevivir, sino también ser prorrogada un segundo período, desde 2014 hasta 2020. Hoy en día, la tercera fase es inminente y ya se ha empezado a trabajar para el período de programación 2021-2027. Aunque se introducirán nuevas normas, la comunidad está lista para volver a dar un paso adelante.

Bolaños prosigue: «Cuando empezamos, no podíamos imaginar que la colaboración sería tan uniforme, ni que un beneficiario de un país socio pudiera liderar un proyecto. Esto no era porque carecieran de capacidad, sino simplemente porque los reglamentos europeos para gestionar los fondos públicos son bastante complejos y uno tiene que familiarizarse con ellos. Actualmente, hemos avanzado considerablemente en este ámbito».

De hecho, la Federación Rusa no solamente es el país con el mayor número de beneficiarios (390 hasta ahora), sino que, actualmente, el 30 % de los proyectos son liderados por organizaciones o instituciones de países socios.

Nuevas formas de cooperar

Entonces, ¿qué tamaño tienen estos proyectos? Su dimensión financiera va desde 50 000 EUR hasta 3 millones EUR.

A menudo son iniciativas piloto que abren el camino a un nuevo modelo de cooperación en múltiples sectores, que van desde la protección medioambiental hasta la transferencia de tecnología en beneficio de las pymes, desde la regeneración del patrimonio cultural hasta el desarrollo de infraestructuras para abrir mercados y fomentar el turismo sostenible.

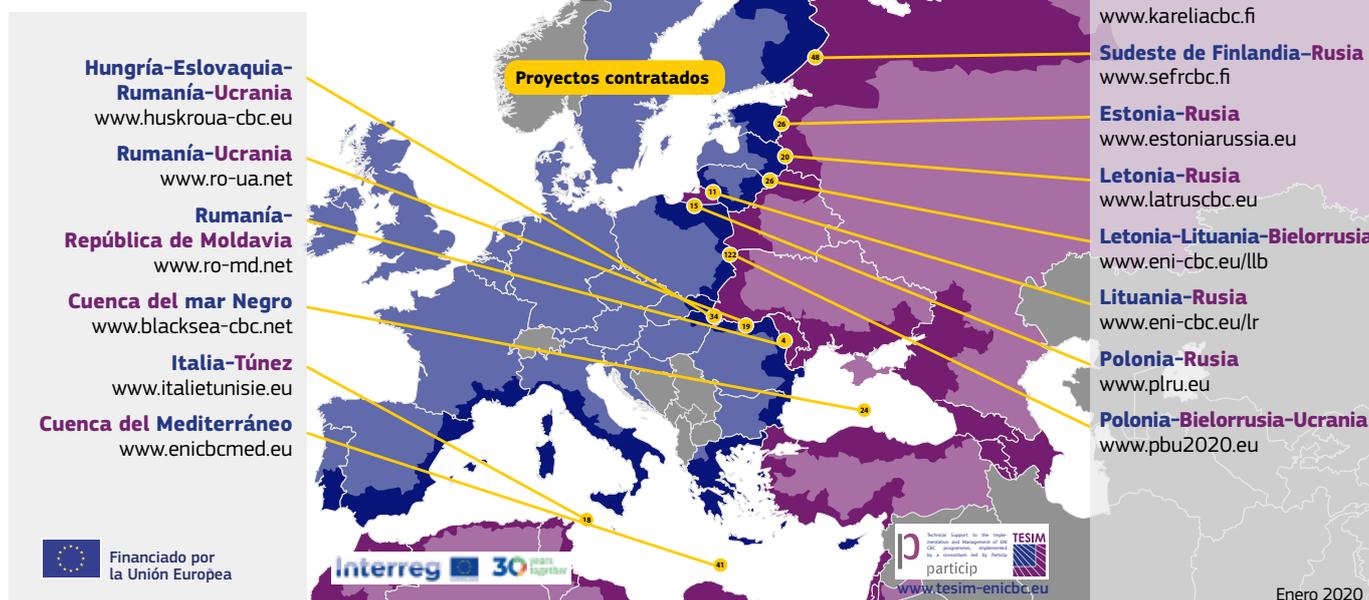
«Acogemos con gran satisfacción la llegada de los programas de CBC del IEV dentro de la DG REGIO a partir de principios del año que viene. Esperamos trabajar con los países vecinos para mantener un fuerte sentido de pertenencia, mientras preparamos la nueva generación de programas. Queremos aprovechar las simplificaciones propuestas para después de 2020 y desarrollar unos vínculos más sólidos entre los programas de la familia Interreg», declara Jean-Pierre Halkin, jefe de la unidad de Macrorregiones, Cooperación Transnacional e Interregional, IPA y Ampliación en la DG REGIO. «Al mismo tiempo, en 2020, también podremos celebrar el trigésimo aniversario de Interreg como una familia reunida. El año 2020 será, sin duda, el año de la cooperación».

Ya se han desarrollado conocimientos y herramientas gracias a la anterior generación de programas del Instrumento Europeo de Vecindad y Asociación (IEVA). Los actuales programas de CBC del IEV siguen con los anteriores esfuerzos y hacen una contribución sólida para consolidar aún más la riqueza de las relaciones humanas, acabar con los estereotipos y revertir prejuicios históricos; ¡porque los vecinos importan! ¡Porque la cooperación importa! ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://tesim-enicbc.eu/>

Programas de CT del IEV





Desarrollo de un nuevo sentido de la historia

¿Le gustaría «sentir» el arte, la historia y la naturaleza utilizando tecnologías modernas combinadas con métodos tradicionales de reconstrucción? Si es así, prepárese para una sorpresa en la nueva sala Fortepiano del Nuevo Castillo de Alūksne (Letonia), saboree la historia en el parque Pavlovsk (Rusia) o pase un tiempo por la noche con los murciélagos en la casa señorial Litene (Letonia).

Socios letones y rusos han creado una nueva ruta de los sentidos («Sense tour») dentro del proyecto 630 Versts Full of Feelings, financiado en el marco del Programa de CBC del IEV Letonia-Rusia. El proyecto tiene como objetivo crear una experiencia turística personalizada descubriendo magníficos paisajes, parques señoriales y castillos en la zona transfronteriza situada entre Letonia y Rusia. Los lugares turísticos son la Reserva-Museo Estatal de Izborsk, las casas señoriales de Kraslava y Lūznava, el parque de la casa señorial Preiļi y las casas señoriales Arendole, Varaklani y Litene. La nueva ruta turística se extenderá desde Krāslava hasta Alūksne (Letonia) para continuar hasta Pavlovsk en San Petersburgo (Rusia).

Basándose en el éxito de su colaboración en el período de programación anterior, los socios seguirán promoviendo conjuntamente la ruta. Además, se centrarán en mejorar las competencias profesionales del personal del sector turístico organizando talleres, exposiciones, conferencias y festivales.

La cofinanciación del programa de 720 000 EUR reforzará la capacidad histórica y cultural de la zona transfronteriza, de forma que contribuirá al desarrollo socioeconómico de las regiones letonas de Vidzeme y Latgale, y la región de Pskov y San Petersburgo en Rusia.





INNOVACIÓN Y DESARROLLO ECONÓMICO CUENCA DEL MEDITERRÁNEO

De subproductos del vino a productos cosméticos

¿Qué se puede hacer con el orujo? Un proyecto financiado por la Unión Europea (UE) está estudiando convertirlo en un recurso o darle un buen uso como producto de cosmética o sanitario.

En la zona del Mediterráneo, la vendimia tradicional presenta un enorme potencial para la innovación que todavía se tiene que explotar eficazmente. En términos generales, las personas que trabajan en el sector del cultivo de uvas se concentran en mejorar la calidad tanto de la uva como del vino, en lugar de plantearse cómo sacar el máximo provecho de los orujos. Sin embargo, dado que ya se han revelado las propiedades beneficiosas de los subproductos del vino, actualmente BESTMED-GRAPE está investigando formulaciones antioxidantes, antiinflamatorias y antineurodegenerativas. Este proyecto está siendo llevado a la práctica por Italia, Túnez, Francia, Líbano y Jordania en el marco del Programa de la Cuenca del Mediterráneo de CBC del IEV y es gestionado por la región autónoma de Cerdeña (Italia).



La idea es estudiar los subproductos del vino como fuente de compuestos bioactivos que pueden transformarse en productos farmacéuticos comerciales innovadores. De este modo, el proyecto no solo valorizará una excelente cosecha mediterránea como la de la uva, sino que ampliará la cadena de valor de la uva desarrollando productos nanotecnológicos. El resultado será un impulso para la economía local y más oportunidades de empleo, a la vez que se reduce la contaminación medioambiental que normalmente generan los residuos voluminosos de la vinificación. ➤

<http://www.enicbcmmed.eu/projects/bestmedgrape>



Ríos sin residuos para un mar Negro limpio



Reducir, reutilizar, reciclar: ¿las tres erres de los residuos sólidos podrían ayudar a salvar el mar Negro? Se trata del mar más contaminado de Europa en términos de basura flotante. Casi toda la basura consiste en bolsas y botellas que son transportadas hasta el mar por sus principales ríos: el Rioni en Georgia y el Prut en la República de Moldavia son los dos principales contaminantes del mar Negro que provienen de las zonas de interior. Cuando suben los niveles del agua, los ríos arrastran toda la basura de las orillas (que, a menudo, se utilizan como vertederos ilegales) y la llevan hasta el mar.

Por consiguiente, una parte importante de la reducción de la contaminación pasa por la retirada del plástico de las riberas y su eliminación o reciclaje. Por lo tanto, Georgia, Moldavia y Rumanía han unido fuerzas en el proyecto Waste-free rivers for a clean Black Sea con el objetivo de introducir unas buenas prácticas de gestión de residuos en las comunidades situadas a lo largo de los ríos de la cuenca del mar Negro. En el marco

del Programa Cuenca del Mar Negro de CBC del IEV 2014-2020, se utilizará alrededor de 1 millón EUR para la puesta en práctica de compostaje ecológico municipal en Kutaisi (Georgia), la introducción de la recogida de residuos eléctricos y equipos electrónicos (WEEE, por sus siglas en inglés) en Ungheni y la separación en origen de residuos de plástico en Poti (Georgia).

Partiendo de los resultados de un proyecto anterior, la última está sensibilizando a las comunidades locales sobre los métodos modernos de gestión de residuos con programas educativos, eventos de limpieza y sesiones de formación.

<https://wmp.ge/wmp2/>



INFRAESTRUCTURAS TRANSFRONTERIZAS SUDESTE DE FINLANDIA Y RUSIA

Mejores conexiones por mar para personas y mercancías



Aunque HaminaKotka, el mayor puerto de carga de Finlandia, es un punto clave de la red transeuropea de transporte (TEN-T) en el mar Báltico, carece de instalaciones para un gran tráfico de pasajeros. En la otra orilla (tan solo a 250 km de distancia), está el puerto de San Petersburgo (Rusia), que presenta el problema opuesto: unas instalaciones especializadas inadecuadas para recibir un gran flujo de vehículos de carga y mercancías. A pesar de la poca distancia, no existe ninguna conexión ferroviaria regular entre los dos puertos, lo cual ha creado un cuello de botella para la movilidad eficiente de personas y mercancías, que afecta negativamente a las economías de ambos lados de la frontera.

En el actual período 2014-2020, la Unión Europea (UE) —junto con Rusia y Finlandia— está invirtiendo más de 4,5 millones EUR en el marco del Programa de CBC del IEV Sudeste de Finlandia-Rusia en dos grandes proyectos de infraestructuras (KOTKA PAX y Multipass Port) con el fin de mejorar los pasos fronterizos en los puertos marítimos e incrementar los flujos de pasajeros y carga entre Rusia y Finlandia.

La idea es trabajar a ambos lados del mar Báltico: consolidar una nueva terminal y puesto fronterizo con unas aduanas y operaciones de control fronterizo seguras y que ahorren tiempo en el lado finlandés, y dotar de nuevas instalaciones y equipos para el control de carga al lado ruso. Esto mejorará las capacidades de ambos puertos marítimos y atraerá nuevas empresas de transporte de mercancías, de forma que se incrementarán los flujos de turistas y se contribuirá a mejorar la logística y la movilidad en la cuenca del mar Báltico. ■

<https://www.haminakotka.com>

<https://portspb.ru/es>

FI Campus 2019: mirando hacia 2021 y más allá

El evento insignia *de fi-compass*, FI Campus 2019, se celebró los días 4 y 5 de diciembre de 2019 en Bruselas (Bélgica).



fi-compass es la plataforma horizontal de servicios de asesoramiento sobre los instrumentos financieros en el marco de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE) que proporciona la Comisión Europea en colaboración con el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Este fue el tercer FI Campus anual consecutivo que, este año, atrajo a más de cuatrocientos profesionales de las autoridades de gestión de los Fondos EIE, intermediarios financieros y otras partes interesadas en los instrumentos financieros de los Fondos EIE.

Los instrumentos financieros de los Fondos EIE son, por ejemplo, préstamos, garantías, capital o cuasicapital. Según la propuesta del nuevo Reglamento sobre disposiciones comunes (RDC), dichos instrumentos seguirán siendo un mecanismo importante de distribución de recursos de los Fondos EIE en el período de programación 2021-2027. Con el eslogan de este año «Looking ahead to 2021 and beyond» (Mirando hacia 2021 y más allá), FI Campus 2019 ofreció a los participantes un programa versátil, que incluyó lo siguiente:

- sesiones informativas completas e interactivas sobre la propuesta del nuevo RDC y el programa InvestEU;
- talleres sobre temas horizontales relacionados con los instrumentos financieros de los Fondos EIE, como las ayudas estatales, así como auditorías y controles;

- sesiones de estudio de casos sobre instrumentos financieros en el marco del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Fondo de Cohesión (FC) en una serie de sectores distintos como desarrollo urbano, competitividad de pymes e investigación, y desarrollo e innovación (I+D+i); y
- sesiones paralelas que abordan instrumentos financieros en el marco del Fondo Social Europeo (FSE), el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) y el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP).

MÁS INFORMACIÓN

Para preguntas relacionadas con las presentaciones de la Comisión Europea en FI Campus 2019, póngase en contacto con:
REGIO-B3-FINANCIAL-INSTRUMENTS@ec.europa.eu

Las presentaciones del evento están disponibles en la página del evento FI Campus 2019:
<https://bit.ly/2Na2V8E>

FI CAMPUS 2019: MUESTRA DEL IMPACTO POSITIVO DE LOS INSTRUMENTOS FINANCIEROS DE LOS FONDOS EIE

La campaña **fi-compass Showcase 2019** promueve historias de toda la Unión Europea (UE) relacionadas con los instrumentos financieros de los Fondos EIE y los proyectos que estos respaldan. Lanzada a principios de verano en 2019, el objetivo principal de esta campaña es mostrar el impacto positivo de los instrumentos financieros de los Fondos EIE sobre el terreno. En FI Campus 2019, se mostraron diez experiencias preseleccionadas que se habían presentado a la campaña. Durante el evento, los participantes de FI Campus pudieron votar la que querían que recibiera el galardón **fi-compass Showcase Award 2019**.



Participantes de FI Campus 2019 recorriendo la exposición fi-compass Showcase 2019



Las tres experiencias ganadoras en FI Campus 2019



Las empresas eslovacas sacan provecho de las inversiones

En Eslovaquia, cuatro empresas pioneras utilizaron inversiones en capital cofinanciadas con los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE), para ampliar sus servicios y desarrollar nuevos productos.

- Boataround es un sitio web de alquiler de embarcaciones que da empleo a más de treinta personas y ofrece servicio de atención al cliente las veinticuatro horas tras utilizar las inversiones para formación, mercadotecnia y desarrollo de productos.
- GA Drilling ha creado una nueva tecnología de plasma que hace que las perforaciones resulten más fáciles, rápidas y baratas.
- KOOR es una empresa de servicios energéticos que mejora la eficiencia energética de los edificios empleando métodos respetuosos con el medio ambiente.
- GreenWay dirige más de 250 estaciones de carga en Eslovaquia y Polonia y prevé instalar 800 estaciones utilizando las inversiones y un préstamo del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

➤ <https://bit.ly/2uxenF2>



La diversión y los juegos llegan a la capital de Bulgaria

En Bulgaria, tres proyectos de desarrollo urbano interconectados han revitalizado 10 hectáreas de terreno en la capital del país: Sofía. Los lugareños y turistas se congregan en un nuevo centro para actividades deportivas y ocio, un gran ejemplo de un enfoque integrado que utiliza los Fondos de Desarrollo Urbano.

El complejo deportivo y el parque Vazrazhdane de las inmediaciones recibieron préstamos de la ayuda europea conjunta en apoyo de inversiones sostenibles en zonas urbanas (JESSICA, por sus siglas en inglés). Se construyeron zonas de juego para baloncesto, fútbol y voleibol. Los instrumentos financieros de los Fondos EIE también financiaron la ampliación del parque, que incluye la construcción de cinco piscinas al aire libre y una piscina cubierta. Estas utilizan aguas minerales calientes presentes de forma natural y son accesibles para las personas con discapacidad.

➤ <https://bit.ly/37Mgpzo>



Un matadero reformado revitaliza el distrito de Szczecin

En Polonia, un matadero del siglo XIX se ha transformado en el «Antiguo Matadero», un centro de negocios y cultura para la ciudad de Szczecin. Se reformaron las funcionalidades originales del edificio, mientras que, paralelamente, se utilizó un préstamo del BEI para modernizar las instalaciones. El proyecto ha ayudado a fomentar nuevas reformas en los alrededores.

Situado en un suelo industrial que permaneció abandonado durante años, el edificio alberga ahora un restaurante, una librería y negocios, como la oficina de una empresa de logística internacional. Sus modernas instalaciones culturales constan de una zona de juego infantil, un espacio para galerías y salas de reuniones completamente equipadas para alquilar.

➤ <https://bit.ly/2FwuFQy>



Jonathan Denness, jefe de la unidad de Instrumentos Financieros y Relaciones con Instituciones Financieras Internacionales, Dirección General de Política Regional y Urbana, Comisión Europea

¿Cuál fue su impresión de FI Campus 2019?

Una vez más, el elevado número de participantes ha demostrado el interés que suscitan los instrumentos financieros de los Fondos EIE y lo interesados que están los agentes en informarse sobre este tema. Esto demostró que FI Campus es decididamente uno de los eventos más importantes del año y que la colaboración entre la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones para ofrecer *fi-compass* es muy sólida. Esta plataforma ayuda a las autoridades de gestión y bancos e instituciones nacionales de fomento a distribuir los instrumentos financieros de los Fondos EIE sobre el terreno.

¿Qué es lo que esperaba principalmente en el evento de este año?

En FI Campus de este año, nos centramos especialmente en explicar la nueva propuesta de marco regulador para el período de programación 2021-2027 y las nuevas oportunidades para distribuir instrumentos financieros de los Fondos EIE durante este período. Para ello, hubo presentaciones exhaustivas de múltiples agentes sobre la propuesta del nuevo RDC y el Programa InvestEU. Expertos de la Comisión Europea explicaron asimismo temas horizontales fundamentales relacionados con los instrumentos financieros de los Fondos EIE, tales como las ayudas estatales y las auditorías y controles. Por último, la presentación de experiencias que hizo *fi-compass Showcase 2019* sobre el impacto positivo que ofrecen los nuevos proyectos de los instrumentos financieros de los Fondos EIE también fue una parte importante del evento de este año.

El tema de FI Campus de este año fue «mirando hacia 2021 y más allá». ¿Qué opina sobre el futuro de los instrumentos financieros de los Fondos EIE?

Creo que el futuro es muy brillante. En nuestra nueva propuesta de marco regulador, hemos simplificado considerablemente las normas y hemos previsto más oportunidades de creatividad en los instrumentos financieros de los Fondos EIE. Por ejemplo, las normas simplificadas sobre la combinación de subvenciones e instrumentos financieros: ahora también se pueden hacer combinaciones en una misma operación. Además, hemos incluido la posibilidad de aportar algunos recursos de la política de cohesión al compartimento del Estado miembro del Programa InvestEU. Estas son grandes oportunidades nuevas para ayudar a ejecutar proyectos sobre el terreno. En general, soy muy optimista sobre el futuro y espero un incremento del número de instrumentos financieros en el período de programación 2021-2027, tanto en el marco de los programas de gestión compartida como en el del Programa InvestEU. ■

Portugal hace la transición hacia una economía más innovadora y sostenible



La recuperación económica estable de Portugal tras la crisis de la deuda de 2010-2014 ha sido impulsada por el apoyo de la Unión Europea (UE), las reformas estructurales y un sector turístico floreciente. Las inversiones de la UE respaldan los esfuerzos fundamentales (como el estímulo de la innovación y el desarrollo sostenible) para promover la prosperidad a largo plazo.

Portugal, situado en la península Ibérica, al sudoeste de Europa, tiene una superficie de 92 226 kilómetros cuadrados y una población de 10,3 millones de habitantes. Limita con España al norte y al este, y cuenta con un impresionante litoral atlántico al oeste y al sur.

Su territorio también incluye Madeira, un archipiélago en la costa noroccidental de África, y las Azores, una cadena de islas en medio del Atlántico.

Miembro de la UE desde 1986, Portugal sufrió una grave crisis de deuda entre 2010 y 2014. Un paquete de apoyo de 78 000 millones EUR de la Unión Europea y el Fondo Monetario Internacional ayudó al país a recuperarse de la recesión de 2011-2013.

La economía portuguesa se ha recuperado desde entonces y, en 2017, registró un crecimiento del PIB del 3,5% (su mayor nivel desde el año 2000), seguido de un crecimiento del 2,4% en 2018.

En 2018, los sectores más importantes de la economía de Portugal fueron el comercio al por mayor y al por menor, los servicios de transporte, el alojamiento y la restauración (24,9%); la administración pública, defensa, los servicios sanitarios y las actividades de trabajo social (19,1%), y la industria (18,5%).

Lo que ha ayudado a la recuperación económica son unas sólidas exportaciones respaldadas por una floreciente industria turística, con un número de visitantes internacionales que ha crecido de forma anual durante los últimos ocho años.

La expansión económica ha desencadenado la creación de empleo, lo cual ha contribuido a una caída de la tasa de desempleo hasta por debajo del 7% en el cuarto trimestre de 2018, un valor muy inferior a la media de la zona del euro y en la misma línea de los niveles previos a la crisis, según el Informe Nacional de Portugal de 2019 de la Comisión Europea. Además, según indica el informe, Portugal continúa corrigiendo sus desequilibrios macroeconómicos y sus finanzas públicas han seguido mejorando.

Sin embargo, persisten algunos problemas. La Comisión, si bien observa que el crecimiento económico superó las expectativas en el primer semestre de 2019 y que fue impulsado por un «alto nivel de inversión», prevé que se modere y anticipa un 2% para 2019 y un 1,7% tanto para 2020 como para 2021.

Las deudas de los sectores público y privado (así como la deuda exterior) todavía están considerablemente por encima de los puntos de referencia establecidos, indica el informe. Además, una elevada inversión pública y privada en innovación, eficiencia de recursos, formación de la mano de obra, infraestructuras y políticas modernas de empleo reforzarían el potencial de crecimiento sostenible a largo plazo de Portugal.



La baja cualificación de la mano de obra (especialmente en el ámbito digital) es un obstáculo para la inversión, y el aumento de la productividad y las tasas de desigualdad de ingresos y pobreza entre las personas que trabajan está por encima de la media de la UE, según el Informe Nacional. La Comisión también destacó que unas conexiones de infraestructuras de ferrocarriles y de transporte marítimo insuficientes dificultan que los negocios centrados en las exportaciones se beneficien del mercado único de la UE.

Los fondos fomentan la innovación

Con este telón de fondo, los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE) desempeñan un papel crucial a la hora de superar las principales limitaciones estructurales de Portugal para el crecimiento y el empleo.

La inversión se organiza en torno a cuatro ámbitos temáticos: competitividad e internacionalización; capital humano; inclusión social y empleo; y sostenibilidad y uso eficiente de los recursos.

El objetivo es incrementar la competitividad estimulando la producción de bienes y servicios comercializables, fomentando el empleo (en particular, entre los jóvenes), ampliando las cualificaciones y competencias de los trabajadores, reduciendo la pobreza, modernizando la administración pública y promoviendo la eficiencia energética.

Concretamente, cabe destacar el impacto de los Fondos EIE en el fomento de la innovación, teniendo en cuenta su papel fundamental para superar las limitaciones no solo de la competitividad de Portugal, sino también de su sostenibilidad.

En el actual período 2014-2020, el 57% del total los Fondos de Cohesión reprogramados para apoyar el ajuste con el Semestre Europeo (que proporciona un marco para la coordinación de las políticas económicas de toda la UE) se ha asignado a la competitividad y el desarrollo sostenible (un 38% y un 19%, respectivamente).

A finales de septiembre de 2019, estos habían apoyado a más de 3 000 proyectos de investigación y desarrollo y transferencia de conocimientos y más de 97 000 toneladas equivalentes de dióxido de carbono que contribuyen a la reducción anual estimada de Portugal de emisiones de gases de efecto invernadero.

Foco puesto en la sostenibilidad

Están en curso los preparativos para el período de programación 2021-2027 para abordar los desafíos pendientes que afronta Portugal y para anticipar los que serán especialmente importantes a lo largo de la próxima década: el cambio climático y la transición energética, la digitalización, la globalización y la sostenibilidad demográfica debida al envejecimiento de la población de Portugal. Se prevé que el fomento de la cohesión interna y la participación de todos los territorios en el proceso de desarrollo también serán objeto de atención.

Por consiguiente, el período de programación 2021-2027 se basará en el objetivo principal de hacer converger Portugal con la media de la UE. Esto se hará en el marco de los mecanismos de coordinación de las políticas económicas existentes a escala europea sobre la base de la Estrategia Portugal 2030, que se organiza en torno a cuatro actividades prioritarias.

La primera, relacionada con las personas, responde a los desafíos demográficos y se centrará en un incremento de la inclusión y una reducción de la desigualdad. La segunda se centra en la innovación y las cualificaciones como factores que fomentan el desarrollo. La tercera tiene como objetivo promover un país cohesionado a escala interior y competitivo a escala exterior, y la cuarta se centra en la sostenibilidad y la reutilización de los recursos naturales. ➤

La competitividad da un impulso a la sostenibilidad



Panorama pidió a Jaime Andrez, presidente del consejo de COMPETE 2020, que explicara mejor el impacto que tuvo el programa en las prioridades políticas actuales y futuras de Portugal.



COMPETE 2020 es el mayor programa de Portugal del actual período de programación, en el que participan tres fondos (FEDER, FSE y FC). ¿Cuáles cree que son los resultados más importantes que estos instrumentos de apoyo a la competitividad han logrado en la estructura económica y social del país?

El Programa Operativo Temático Competitividad e Internacionalización (COMPETE 2020) forma parte de la prioridad temática (2014-2020) Competitividad e Internacionalización Portugal 2020 que la Comisión Europea aprobó el 16 de diciembre de 2014. El presupuesto de COMPETE 2020 es de 6 200 millones EUR, de los cuales 4 400 millones EUR son financiados por el FEDER, el FSE y el Fondo de Cohesión, y los 1 800 millones EUR restantes provienen de la parte de financiación nacional correspondiente.

En seis años de actividad, COMPETE 2020 ya ha recibido 11 169 solicitudes y apoyado 6 327 proyectos que conllevan un incentivo de aproximada-

mente 2 000 millones EUR de la inversión subvencionable de alrededor de 8 millones EUR.

Los sistemas de incentivos para empresas, en particular los destinados a inversiones productivas innovadoras de las pymes, son los principales impulsores de COMPETE 2020. Su contribución también ha sido significativa a la hora de estimular la investigación empresarial y el desarrollo y la cooperación entre organizaciones de investigación empresarial y de sistemas de innovación, al promover la transferencia y la reutilización de conocimientos.

La consolidación del crecimiento económico y la creación de empleo son desafíos importantes para la economía portuguesa y dependen esencialmente de la mejora de la competitividad y la innovación de las empresas nacionales.

El estudio Avaliação do Impacto dos Fundos Europeus Estruturais e de Investimento no Desempenho das Empresas (Evaluación del impacto de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos

“Hoy en día, el concepto de competitividad se acerca cada vez más a la sostenibilidad.”

sobre el rendimiento empresarial), que era un elemento del plan de evaluación de Portugal 2020, presenta la eficacia de los sistemas de incentivos en el período de programación anterior. Además, indica su contribución a la evolución positiva de las empresas que recibieron apoyo en ámbitos como la inversión, las cualificaciones para recursos humanos, la innovación, la internacionalización y la competitividad empresarial.

Destaca asimismo los siguientes resultados de COMPETE 2020: una mayor inversión en I+D empresarial; el número de proyectos presentados como respuesta a los actuales desafíos de la sociedad, en particular en el campo de la acción por el clima, y la disponibilidad en línea de servicios públicos para ciudadanos y empresas. Es más, se puede prever el impacto de los proyectos empresariales en la creación de 41 000 puestos de trabajo, un aumento del 77% en el valor añadido bruto, una subida del 55% del volumen de negocio y un incremento del 72% del volumen de negocio internacional. Estas cifras sugieren claramente una mayor intensidad de valor de los productos, un incremento de la intensidad exportadora y una mayor productividad de la mano de obra.

¿Qué ámbitos estratégicos se han establecido ya como prioridades futuras en COMPETE 2020?

Las prioridades actuales y las áreas estratégicas siguen la línea de las que se presentarán en el futuro y, por necesidad, estarán sujetas a la transformación digital y a las oportunidades y desafíos que lo digital aporta a la economía nacional. Los proyectos que reciben apoyo (relacionados con empresas, organismos del Gobierno central y otras organizaciones pertinentes como las asociaciones empresariales) cumplen el requisito de la innovación, que es el sello distintivo de este diseño estratégico.

Como ya he dicho, los desafíos de la sociedad, especialmente en el ámbito de la acción por el clima, también son una prioridad de los instrumentos políticos de COMPETE 2020.

Aunque las preocupaciones medioambientales y el camino hacia el desarrollo sostenible son grandes desafíos para la humanidad, también ofrecen a las empresas una gran oportunidad, lo cual puede desempeñar un papel fundamental en este ámbito. Durante siglos, parecía que el crecimiento económico dependía del uso de los recursos naturales como si fueran inagotables. Sin

embargo, esto ha dado lugar a una crisis de recursos y a unos precios más elevados. Si no nos ocupamos de este asunto, concretamente en los proyectos que COMPETE 2020 apoya, a medio plazo, presenciaremos la desaparición del mundo y los ecosistemas tal y como los conocemos. No podemos dejar que esto suceda, no debe haber ningún crecimiento económico ni competitividad sin un uso equilibrado de los recursos.

Hoy en día, el concepto de competitividad se acerca cada vez más a la sostenibilidad. Incorpora toda una serie de otras nociones, tales como la circularidad, la sostenibilidad o viabilidad, la digitalización, el empleo cualificado y debidamente remunerado, y la satisfacción de la sociedad con los bienes y servicios, cuyas cantidades, precios y calidad se determinan mediante la demanda de los consumidores.

¡Ser competitivos significa ser sostenibles y ser sostenibles significa ser competitivos! ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://www.compete2020.gov.pt/>

POSEUR prioriza la sostenibilidad y el cambio climático



Helena Pinheiro de Azevedo, presidenta de la autoridad de gestión POSEUR, cuenta a *Panorama* cómo Portugal asume el reto de la sostenibilidad y el cambio climático.



¿Cómo se está aplicando la agenda sobre el clima y la sostenibilidad en el Programa operativo de sostenibilidad y uso eficiente de los recursos (POSEUR) y qué se espera haber logrado en 2023?

A través del apoyo del Fondo de Cohesión, POSEUR garantiza una gran variedad de intervenciones en los ámbitos de la sostenibilidad y el clima, que incluyen contribuciones muy importantes a los objetivos temáticos (OT) siguientes: OT 4: apoyo a la transición hacia una economía baja en carbono en todos los sectores; OT 5: fomento de la adaptación al cambio y prevención y gestión de riesgos, y OT 6: conservación y protección del medio ambiente y promoción de la eficiencia de recursos.

En relación con lo que se espera lograr en 2023 en las distintas prioridades de inversión, cabe destacar la contribución muy significativa a la mitigación del cambio climático a través de distintas medidas que contribuyen a reducir las emisiones de CO₂ y otros gases de efecto invernadero.

El objetivo para 2023 apunta hacia una reducción anual de 124000 toneladas equivalentes de CO₂. Dicha reducción provendrá del apoyo a la inversión para reforzar la capacidad de producción de energía de fuentes renovables, aumentar la eficiencia energética en los edificios de la administración pública central y la movilidad urbana sostenible, reduciendo el consumo de combustibles fósiles e incrementando el uso del transporte público limpio, a la vez que se reduce el transporte motorizado particular.

También se debe hacer referencia al apoyo del Programa de Adaptación al Cambio Climático (ACC) y a la prevención y gestión de los riesgos principalmente asociados con el clima. El objetivo es ampliar los planes de ACC por todo el territorio nacional, aplicar medidas de adaptación y sensibilizar a la población, además de realizar las inversiones correspondientes para la protección del litoral y la prevención de los riesgos que más amenazan el territorio, en particular los incendios forestales y las inundaciones. Al finalizar el proyecto, se prevé que

“ A través del apoyo del Fondo de Cohesión, POSEUR garantiza una gran variedad de intervenciones en los ámbitos de la sostenibilidad y el clima. ”

la actuación abarque 75 kilómetros de litoral en cuanto a protección de personas y bienes y que llegue al 80% de la población nacional, que se beneficiará de la protección contra incendios forestales.

Por último, también cabe mencionar el apoyo de POSEUR a la protección del medio ambiente y el fomento de la eficiencia de recursos. Esto incluye inversiones en distintos ámbitos, destinadas a contribuir a la economía circular aumentando la capacidad de reciclaje de los residuos urbanos (+230 000 toneladas/año), reforzando la calidad y sostenibilidad del abastecimiento de agua (1,8 millones de personas cubiertas por las mejoras en el abastecimiento de agua) y los sistemas de saneamiento de aguas residuales (1,6 millones de personas que se benefician de las mejoras de los sistemas de saneamiento). Estas medidas también pretenden mejorar la calidad del medio ambiente y conservar los recursos naturales, así como proteger la biodiversidad y los ecosistemas, que también están amenazados por el cambio climático.

¿Cuáles son las prioridades futuras identificadas por Portugal en estos ámbitos?

La sostenibilidad y el clima son las principales prioridades presentes y futuras, como puede verse en el Plan de Energía Nacional 2030 y en la Hoja de ruta para la neutralidad en carbono 2050. Estos documentos estratégicos nacionales, que se aprobaron en 2019, definieron un Plan de acción integrado, con el objetivo estratégico central de lograr la neutralidad en carbono en Portugal en 2050. Esto incluye, entre muchas otras, medidas destinadas a descarbonizar la producción de electricidad, incrementar la eficiencia energética en todos los sectores de la economía, descentralizar la producción de energía, descarbonizar el sector residencial y público y, por último, descarbonizar la movilidad y favorecer el transporte público.

También deben adoptarse medidas para combatir el cambio climático y sus efectos, lo cual incluye el aumento de la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y las

catástrofes, la integración de medidas contra el cambio climático en las políticas, las estrategias y la planificación nacionales, la mejora de la educación, la sensibilización y el aumento de la capacidad humana e institucional en relación con la mitigación, adaptación y reducción de los efectos y las medidas de alerta temprana respecto al cambio climático.

En el marco de la financiación de la política de cohesión 2021-2027 para Portugal, la Comisión Europea también define en el objetivo estratégico 2 una continuidad e intensificación del apoyo para la sostenibilidad y el clima. Esto tiene como objetivo general contribuir a una Europa más ecológica y más hipocarbónica, y a una transición hacia la energía limpia y equitativa, inversiones verdes y azules, una economía circular, así como la adaptación al cambio y la prevención de riesgos. ■

MÁS INFORMACIÓN:

<https://poseur.portugal2020.pt/en/>

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE FARO-OLHÃO Y SISTEMA DE BOMBEO DE OLHÃO

Este proyecto desarrollará una infraestructura de saneamiento en la región, que ayudará a paliar problemas medioambientales importantes y a mejorar la calidad de vida y la salud de la población local. El Fondo de Cohesión aportará 18,5 millones EUR de una inversión total de 21,8 millones EUR de acuerdo con la Directiva 91/271/CEE del Consejo de 21 de mayo de 1991 (sobre el tratamiento de las aguas residuales).

El proyecto tiene como objetivo actualizar el sistema de saneamiento básico de la región del Algarve creando las condiciones necesarias para mejorar la calidad del agua y el estado de los recursos hídricos existentes. Además, el trabajo ayudará a proteger la biodiversidad del Parque Natural de la Ria Formosa y, de ese modo, impulsará la economía de la región, que se basa en gran medida en el turismo. Asimismo, la calidad de sus playas y aguas de baño, además de sus productos regionales, como el marisco de la Ria Formosa, también se verán beneficiados.

El trabajo consiste en la construcción de instalaciones de depuración de aguas residuales urbanas con las técnicas de tratamiento biológico de efluentes más modernas. Con la inversión ya finalizada, actualmente el proyecto está en la fase de pruebas y de inicio de actividad.



AMPLIACIÓN DE LA PLANTA HIDROELÉCTRICA DE CALHETA



La red eléctrica de la isla de Madeira está aislada, es pequeña y parte de la energía renovable producida durante las horas de menor demanda, especialmente por la noche, no puede exportarse ni almacenarse, de forma que se desperdicia.

La ampliación de la planta hidroeléctrica de Calheta tiene como objetivo no solo aumentar la producción de energía hidroeléctrica en la nueva planta, sino también crear una infraestructura para almacenar electricidad. El sistema incluye la producción de electricidad y la captación, el almacenamiento y el bombeo de agua. El objetivo es reforzar la capacidad de reserva y el uso de energía a partir de recursos renovables intermitentes (como la energía eólica y la fotovoltaica). Esto, a su vez, contribuirá a reducir la producción de energía fósil, de forma que aumentará la estabilidad del sistema eléctrico

y hará que el suministro de electricidad de la isla sea más fiable.

Al tiempo que aumenta la capacidad de producción de energía renovable de la región, este proyecto contribuirá también a reducir la dependencia de Madeira de los combustibles fósiles y, por consiguiente, reducirá las emisiones de CO₂ en 2020, de acuerdo con los objetivos nacionales y de la UE.

Se trata de un proyecto importante que recibe una inversión de 45 millones EUR del Fondo de Cohesión. El trabajo ya está ahora en una fase avanzada, puesto que se prevé que las operaciones empiecen a principios de 2020.

DRAGADO DEL PUENTE/REPRESA DE COÍMBRA Y ESTABILIZACIÓN DE LA ORILLA DERECHA DEL RÍO MONDEGO ENTRE EL PUENTE DE SANTA CLARA Y EL PANTANO/ PUENTE DE COÍMBRA

El cambio climático ha provocado cambios significativos en el ciclo anual de precipitaciones de Portugal, con períodos de sequía y fuertes lluvias, que incluyen algunos episodios de precipitaciones extremas.

La ciudad de Coímbra se ve afectada cíclicamente por crecidas del río Mondego, en particular las producidas en enero y febrero de 2016. Durante este período, el caudal del río alcanzó unos niveles sin precedentes y puso en peligro la seguridad de los ciudadanos y el patrimonio público y privado, concretamente el patrimonio histórico de la ciudad.



De acuerdo con la Directiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (relativa a la evaluación y gestión de los riesgos de inundación) y la identificación de veintidós zonas inundables críticas en el Sistema de Información sobre el Agua para Europa (WISE, por sus siglas en inglés), se elaboraron los Planes de Riesgo y Gestión de Inundación, que definen las medidas estructurales que han de aplicarse para las inundaciones.

Una de estas medidas relativas al río Mondego correspondía al dragado del puente/represa de Coímbra, cuya financiación se aprobó: de una inversión total prevista de 12 millones EUR, 10,1 millones EUR provendrán del Fondo de Cohesión.

Este proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones hidrodinámicas de esco-rrentía y crear una mayor columna de agua en el río Mondego, lo cual tendrá una gran repercusión al evitar o mitigar las inundaciones en la ciudad de Coímbra y la región circundante. El trabajo debería concluir a finales de 2020.



GREEN URBAN LIVING

Con el apoyo de COMPETE 2020, el proyecto Green Urban Living se creó con la intención de desarrollar nuevos sistemas de tejados y fachadas verdes a partir de aglomerados de corcho expandido. El objetivo era mejorar la sostenibilidad, conservar recursos, incrementar la eficiencia energética de los edificios y mitigar algunos efectos del cambio climático en las zonas urbanas.

Cofinanciado como parte del Sistema de Incentivos para la Investigación y el Desarrollo Tecnológico (I+DT), el proyecto recibió una inversión de alrededor de 412 000 EUR, de los que el FEDER aportó aproximadamente 260 000 EUR. El jefe del proyecto, Carlos Oliveira e Silva, destacó que la contribución de COMPETE 2020 fue

fundamental al aportar los recursos necesarios para la investigación, los ensayos de laboratorio y los equipos y prototipos para pruebas reales, todo lo cual resultó en la conclusión satisfactoria del proyecto.



NANOCLEANLEATHER



El proyecto Nanocleanleather se creó para desarrollar cuero con propiedades antisuciedad (repelencia a la suciedad y facilidad de limpieza) y de autolimpieza (degradación fotocatalítica de contaminantes en la superficie de la piel) para el sector automovilístico (concretamente para fundas de asientos, volantes, tableros de instrumentos y paneles de puertas) empleando aditivos nanoestructurados.

Por un lado, el proyecto tenía como objetivo satisfacer la necesidad urgente de la industria del curtido de una mejora de las propiedades de limpieza de la piel, con un mejor rendimiento y durabilidad, a la vez que conserva su aspecto natural. Por otro

lado, siguiendo la línea de su patrocinador, Couro Azul (Cuero Azul), el equipo del proyecto se centró en abastecer a los sectores ferroviario y de la aviación, en los que estas propiedades revisten incluso mayor importancia, dada la mayor frecuencia de limpieza y los plazos más estrictos que los que se aplican actualmente en el sector automovilístico.

El proyecto NanoCleanLeather fue cofinanciado por COMPETE 2020 en el marco del Sistema de Incentivos para la I+DT en el ámbito de la copromoción. De una inversión de unos 459 000 EUR, 330 000 EUR provinieron del apoyo del FEDER.

<https://bit.ly/2FAc5XO>

AORP — PORTUGUESE JEWELLERY NEWBORN

El principal objetivo del proyecto era consolidar el potencial de exportación de la producción de joyas portuguesa y mejorar su visibilidad en el mercado mundial.

La AORP (Asociación Portuguesa de Joyería y Relojería) creó la marca Portuguese Jewellery Newborn para promover los nuevos talentos en producción de joyería nacional. La idea consistía en reinventar el sector tradicional bajo los auspicios de una marca promocional única que representa la creatividad y el trabajo de los nuevos diseñadores nacionales.

Las oportunidades que brindó llevaron a la joyería portuguesa a diseñar joyas atractivas y modelos de negocio innovadores entre los nuevos creadores (Newborn) y las empresas tradicionales y, por lo tanto, a identificar los canales adecuados para llevar el sector a otro nivel.



Cofinanciado como parte del Sistema de Apoyo a Acciones Colectivas de internacionalización, la inversión en el proyecto fue de unos 556 000 EUR, de los que aproximadamente 473 000 EUR fueron financiados por el FEDER.

<https://bit.ly/2QFoCzP>

R4TEXTILES

El proyecto R4Textiles (que creó la marca textil Tenowa) priorizó una estrategia de investigación que llevó a la adopción de políticas sostenibles para la reducción del impacto medioambiental.

En el actual contexto de sensibilización medioambiental, Riopete-Têxteis SA, una de las empresas portuguesas más antiguas, apostó por una estrategia de investigación y políticas sostenibles con el fin de reducir el impacto medioambiental. El proyecto se basó en la recuperación y reutilización de tejidos, residuos agroalimentarios y otros subproductos de las industrias agroalimentarias cercanas.

Bajo la marca Rebirth of Textiles, Tenowa es la marca comercial de Riopete para todos los productos desarrollados por este proyecto. En el contexto de la economía circular, R4Textiles fue cofinanciado por COMPETE 2020 en el marco del Sistema de Incentivos para la I+DT y fue subvencionable para una inversión de alrededor de 978 000 EUR, de los cuales el FEDER proporcionó 602 000 EUR.

<https://bit.ly/3020fiC>



CON VOZ PROPIA

¡PANORAMA
espera
sus artículos!

«Con voz propia» es la sección de *Panorama* donde las partes interesadas a nivel local, regional, nacional y europeo exponen sus logros para el período 2014-2020 y comparten sus opiniones sobre el importante debate en curso sobre la política de cohesión posterior a

2020. *Panorama* le agradece las aportaciones en su propia lengua, que podrían aparecer publicadas en futuras ediciones. Por favor, póngase en contacto con nosotros a través de la dirección regio-panorama@ec.europa.eu para recibir más información sobre las condiciones y los plazos.

Una economía circular para la región de Lisboa y Valle del Tajo

En 2015, la Unión Europea adoptó un paquete de medidas para ayudar simultáneamente a cada Estado miembro en la transición hacia la economía circular y para estimular la competitividad global, el crecimiento económico sostenible y la creación de nuevos puestos de trabajo.



Teresa Almeida
Presidenta, Desarrollo Regional, Economía Circular, Innovación, Competitividad y Cooperación

En este contexto, en 2018, Portugal lanzó su Plan de Acción para la Economía Circular (PAEC) que se divide en varias acciones (concretamente, en la preparación de las Agendas Regionales para la Economía Circular) que cada una de las cinco Comisiones de Coordinación y Desarrollo Regional va a desarrollar.

La estrategia presentada en la Agenda Regional para la Economía Circular de la Región de Lisboa y el Valle del Tajo (AREC-RLVT), desarrollada por su Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional (CCDR LVT), contó con estudios internos, sectoriales y regionales que señalaban alternativas, soluciones y prioridades.

La AREC-RLVT ha sido una herramienta de definición estratégica destinada a integrar los principios de la economía circular en el tejido empresarial y productivo de la región, el funcionamiento de las ciudades y centros urbanos y el fomento del desarrollo regional. Fue el punto de partida para los procesos de difusión y promoción,

en consonancia con la estructura del programa del PAEC. Este proceso ha creado un nuevo enfoque basado en flujos para el diagnóstico territorial y ha contribuido a la preparación del próximo marco de apoyo a la comunidad.

Con la integración de la economía circular en el desarrollo de las políticas regionales, CCDR LVT tiene por objeto garantizar el abandono de la economía lineal como forma de prevenir y anticipar algunos de los desafíos estructurales futuros en el período 2020-2030. Estos son, por ejemplo, el cambio climático, la integración tecnológica, la demografía y la falta de recursos. ■

MÁS INFORMACIÓN

www.ccdr-lvt.pt

Cómo los instrumentos financieros basados en el capital estimulan el crecimiento económico

Aunque Europa produce innumerables investigaciones de gran calidad, por alguna razón, no todo el conocimiento se traduce en productos y servicios para beneficios económicos y sociales.

A pesar del hecho de que Europa alberga algunas de las mentes mejores y más innovadoras del mundo, nos hemos quedado por detrás de China y EE. UU. cuando se trata de empresas emergentes y especialmente de incrementar el éxito.

Tradicionalmente, las empresas emergentes obtienen sus fondos de «familia, amigos y locos» antes de encontrar un particular (o varios) adinerado que les proporcione el «capital providencial» para aguantar las fases iniciales del negocio. Estos inversores providenciales ofrecen su apoyo y experiencia (y dinero) a cambio de capital.

Sin embargo, asumen unos riesgos elevados en estos escenarios y, a menudo, registran grandes pérdidas. Los organismos públicos pueden absorber el riesgo financiero que puedan correr los inversores providenciales y fomentar las inversiones de estos, gracias a los instrumentos financieros basados en capital que ofrece la Comisión Europea.

Este instrumento es un fondo de co-inversión público-privada que apoya a empresas de alto riesgo durante las

fases iniciales de arranque. La presencia de fondos públicos reduce el riesgo para los inversores providenciales y fomenta una mayor inversión privada.

Sin embargo, muchas autoridades de gestión se asustan cuando miran el instrumento financiero de capital. Después de todo, puedes invertir entre 40 y 50 millones EUR en veinte o treinta empresas, de las que quizás siete u ocho irán más o menos bien, dos o tres irán bien y, con suerte, a una le irá muy bien, pero el resto fracasará y, a veces, quebrará. Para un organismo público, esto supone que el dinero de muchos contribuyentes se tira por la borda, pero de lo que las autoridades de gestión a menudo no se dan cuenta es de que el hecho de que tan solo unas pocas empresas de la economía de toda la región lleguen a ser tan grandes ya justifica las pérdidas.

En el Reino Unido, solo el 6% de las empresas de gran crecimiento generaron la mitad del crecimiento del empleo del Reino Unido entre 2002 y 2008. Estas empresas no eran las pequeñas empresas promedio: eran empresas emergentes de alto riesgo muy basadas en el conocimiento que prosperaron. De forma similar, un estudio de la Fundación Kauffman de EE. UU. muestra que el 1% de las empresas de alto crecimiento con mejores resultados generan el 10% de los nuevos empleos directos y el 40% de los nuevos empleos indirectos. Por lo tanto, no se trata de políticas caprichosas de empresas emergentes, sino de creación de empleo y riqueza.



Luigi Amati
*Consejero delegado de META Group y
presidente
de Business Angels Europe*

Un instrumento financiero de capital beneficia a todas las partes: permitirá que la empresa emergente reciba asesoramiento experto en las fases iniciales por parte de un inversor de capital providencial junto con apoyo financiero, desarrollará una red de inversores providenciales y otros inversores para fases iniciales que pueden contactarse para futuros instrumentos financieros e iniciativas de riesgo de capitales, y, cuando se descubra la próxima empresa valorada en 100 millones EUR (o incluso mejor, un unicornio), aportará prosperidad, empleo y crecimiento económico a la comunidad local. ■

CAPTURADO CON LA CÁMARA



Repaso a las principales atracciones de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades 2019

La decimoséptima Semana Europea de las Regiones y Ciudades superó sus cifras de asistencia récord con más de nueve mil participantes y unos cuatrocientos socios seleccionados, que incluían veintiún servicios de la Comisión.

Se organizaron casi cuatrocientos talleres, debates, exposiciones y oportunidades de hacer contactos para explorar y compartir las mejores prácticas sobre cómo las regiones y ciudades pueden trabajar juntas para una política de cohesión más sólida.

Ahora estamos iniciando los preparativos de la próxima edición de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades que tendrá lugar del 12 al 15 de octubre de 2020 (¡resérvense la fecha!).

¡Esperamos poder volver a recibirles el año que viene!

Agora Village

En una atmósfera y un entorno muy sostenibles, Agora Village fue el centro para hacer contactos y brindó a los visitantes la posibilidad de participar en varios talleres en espacios específicos con instalaciones de discoteca silenciosa que permitieron

que los participantes escucharan las presentaciones con cascos sin molestar a los demás. El punto de reunión Agora también acogió a 42 expositores y 11 regiones que presentan una muestra de sus especialidades regionales.



“ Los momentos de cordialidad en Agora Village dan sentido al concepto de una Europa unida. ”



“ Agradecí el punto de reunión y la posibilidad de hacer contactos. ”



“ Fue perfecto, gracias por la oportunidad de participar. ”



“ ¡Me alegra haber estado en este gran evento! ”



Durante el evento, se brindó la oportunidad a un número sin precedentes de asistentes de setenta países de participar en una variedad de talleres, debates, exposiciones y momentos para hacer contactos.



La Semana Europea de las Regiones y Ciudades empezó con un debate político de alto nivel titulado «Regiones y ciudades, pilares del futuro de la UE».



A los eventos, se sumaron cien jóvenes políticos electos que representaban el nivel local y regional de veintiséis Estados miembros.



En el juego Urban Living Lab Playground: The Co-Creation Game, se pidió a los jugadores que elaboraran una historia sobre un reto relacionado con el clima.



Karl Karl-Heinz Lambertz, presidente del CDR con Younous Omarjee, presidente de la Comisión sobre Desarrollo Regional del Parlamento Europeo promoviendo la Alianza por la Cohesión.



El proyecto BoerenBruxselPaysans ayuda a que alimentos locales, saludables y de calidad sean accesibles para todos los habitantes de Bruselas.

El diálogo de los ciudadanos

Además de los actos más tradicionales, la EURegionsWeek de este año abrió sus puertas a través de un taller y un debate. El resultado fue un animado intercambio entre cien jóvenes ciudadanos sobre cuestiones de la UE como Una Europa más próxima a sus ciudadanos, El futuro de Europa y el papel de las regiones y ciudades, Una Europa más verde y una Europa más inteligente.



Programa de medios de comunicación

Aunque era difícil superar el número sin precedentes de noticias publicadas del año pasado, el programa de medios de comunicación de 2019 se centró en seguir presentando los logros de la política de cohesión por toda la UE. Los 36 artículos publicados

aportaron una visión más profunda de los preparativos del presupuesto para después de 2020 y brindaron a los medios de comunicación la oportunidad de participar en el nuevo Colegio de Comisarios.



Ceremonia de entrega del premio Megalizzi-Niedzielski para aspirantes a periodistas.



Ceremonia de los premios REGIOSTARS

Como es costumbre cada año, la Comisión Europea premió los cinco proyectos financiados por la Unión Europea (UE) que demostraron excelencia y nuevos enfoques respecto al desarrollo regional.

En la primera categoría, «Promoción de la transformación digital», se otorgó el premio a Energy Cells GR, un proyecto de cooperación transfronteriza en el que participaron Alemania, Bélgica, Francia y Luxemburgo, sobre consumo de energía sostenible y producción innovadora de energías renovables.

La empresa del Reino Unido CobBauge recibió un premio por «La conexión del verde, el azul y el gris» (segunda categoría), por el desarrollo de un material para muros que emplea tierra y fibras.

El premio por «La lucha contra las desigualdades y la pobreza» (tercera categoría) fue para Good Support, de Polonia, una plataforma en línea que conecta a los habitantes de la región de Pomerania Occidental con los servicios sociales locales.

Climate Active Neighbourhoods (CAN), un proyecto conjunto entre Bélgica, Francia, Alemania, los Países Bajos y el Reino Unido, recibió el premio de la cuarta categoría, «Construcción de ciudades resilientes al clima». Dicho proyecto fomenta las estrategias locales para aumentar la eficiencia energética de los hogares de las zonas urbanas desfavorecidas.

El premio de la quinta categoría, «Modernización de los servicios de salud», fue para el belga Orsi Academy, un centro de formación y conocimientos en el ámbito de las nuevas técnicas de cirugía mínimamente invasiva y de cirugía robótica.

Finalmente, el «Premio del público» se otorgó a CityWalk del Programa Interreg Danubio, que ayuda a las ciudades de la región del Danubio a ofrecer más zonas peatonales. ■

MÁS INFORMACIÓN

https://ec.europa.eu/regional_policy/es/regio-stars-awards/

NOTICIAS [BREVES]

IMPLICACIÓN DE LOS CIUDADANOS EN LA BUENA GOBERNANZA DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN



En sus directrices políticas para la nueva Comisión, la presidenta Ursula von der Leyen expresó su deseo de que los ciudadanos europeos desempeñen un papel destacado y activo en la construcción del futuro de nuestra Unión Europea. La importancia de una mayor participación ciudadana se ha reconocido y reforzado en el Tratado de Lisboa con la Iniciativa Ciudadana Europea y en una serie de documentos y declaraciones políticas, como la contribución de la Comisión a la Declaración de Sibiu para una «nueva agenda estratégica de la UE para 2019-2024».

Teniendo esto presente, la Dirección General de Política Regional y Urbana de la Comisión Europea está organizando una conferencia sobre la implicación de los ciudadanos y la sociedad civil en la política de cohesión. El evento se celebrará bajo el liderazgo político y la participación de la comisaria de Cohesión y Reformas Elisa Ferreira. Se centrará en las formas de asegurar una cooperación más estrecha con los ciudadanos y la sociedad civil en la gobernanza y la ejecución de la política de cohesión y la gestión de los fondos específicos de la UE. Gracias a una mayor implicación de los ciudadanos, las instituciones mejorarán su transparencia y rendición de cuentas, mientras que las inversiones producirán más resultados y de mayor envergadura sobre el terreno. ■

MÁS INFORMACIÓN

https://ec.europa.eu/regional_policy/es/conferences/citizens_good_governance

CONFIGURACIÓN DE UN FUTURO URBANO SOSTENIBLE



La política de cohesión constituye el núcleo del desarrollo urbano sostenible en Europa. Se gastan alrededor de 115 000 millones EUR en las ciudades, de los cuales 17 000 millones EUR se destinan a escala local a través de estrategias de desarrollo urbano integrado gestionadas directamente por las autoridades urbanas. En el próximo presupuesto europeo, después de 2020, la Comisión Europea propone una dimensión urbana reforzada destinando el 6% del total del presupuesto del Fondo Europeo de Desarrollo Regional por Estado miembro al desarrollo urbano sostenible. La propuesta introduce asimismo un objetivo político «Europa más próxima a sus ciudadanos» y una nueva Iniciativa Urbana Europea que reconoce que la dimensión urbana de la política de cohesión se basa en una colaboración multinivel estratégica con las autoridades locales y la sociedad civil.

Por este motivo, se han seleccionado 53 proyectos urbanos para ser expuestos en el próximo Foro de las Ciudades 2020 que se celebrará del 30 al 31 de enero en Oporto (Portugal). Esta vitrina de buenos proyectos urbanos («Showcase Exhibition of Good Urban Projects») muestra de manera concreta lo que la política de cohesión aporta a los ciudadanos europeos. Proporciona ejemplos de lo que están consiguiendo las ciudades y de la importancia de un enfoque integrado y una gobernanza multinivel para la formulación de políticas. Además, las prácticas urbanas presentadas dan una idea de los proyectos que la Comisión espera financiar en el futuro.

Las buenas prácticas provienen de los programas financiados por la política de cohesión: URBACT, las Acciones Urbanas Innovadoras y los proyectos urbanos financiados a través de los programas generales. ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://citiesforum2020.topi.com/>

PROGRAMA DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE YOUTH4REGIONS

Aquí figuran otros dos artículos de jóvenes periodistas que participaron en el concurso de blogs YOUTH4REGIONS.

El programa de medios de comunicación Youth4Regions apoya el desarrollo de la próxima generación de periodistas especializados en política regional y anima a estos jóvenes europeos a informar sobre proyectos financiados por la Unión Europea.



Ávila, sirve de ejemplo para el futuro

En 1912, el poeta Antonio Machado habló de Castilla como un páramo de raíces conservadoras íntimamente ligado a sus costumbres, percepción del territorio castellano-leonés que perdura hoy en día. Sin embargo, Ávila, uno de los mayores exponentes de este tradicionalismo castellano, ha revertido esta creencia convirtiéndose en un modelo de modernización y progreso para otras ciudades europeas.

La ciudad de Ávila, lugar declarado Patrimonio Mundial desde 1985, es un enclave turístico con una ubicación privilegiada en el territorio español. A tan solo una hora de Madrid, un gran número de turistas visitan la ciudad castellano-leonesa atraídos por su recinto medieval amurallado, uno de los mejor conservados de toda Europa. Ávila ha maravillado a algunas de las mayores estrellas de la cultura del siglo XX, como el escritor Ernest Hemingway y el cineasta Orson Welles.

El proyecto Smart Heritage City (SHCity), puesto en marcha en 2016 en el marco del programa del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) Interreg V Sudoe, ha logrado implantar una plataforma tecnológica en esta ciudad que facilita la gestión y conservación de los emplazamientos históricos y contribuye a su revitalizado sector turístico.

Para llevar a cabo este proyecto, fue necesario salvar la gran brecha digital que la comunidad autónoma de Castilla y León venía sufriendo en comparación con otras regiones españolas. Al paliar este problema en 2017, la cobertura por todo este territorio aumentó casi un 5%, lo cual benefició a los 233 996 habitantes de la región. Las subvenciones para la ampliación de la banda ancha, cofinanciadas por el Estado y fondos del FEDER de la Unión Europea (UE), incluyeron unos 11 millones EUR en subsidios que se asignaron a las operadoras de telecomunicaciones para avanzar en el despliegue de la banda ancha ultrarrápida en Castilla y León.

El Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital informa de que, desde la convocatorias de propuestas de 2013, se han concedido 15 millones EUR a Castilla y León, lo cual se ha traducido en una inversión de 28 millones EUR para las operadoras de telecomunicaciones. Por provincias, Ávila fue la mayor beneficiaria de estas subvenciones en 2017, puesto que recibió 3 millones EUR.

Gracias al proyecto SHCity, se ha desplegado una red de 230 sensores y dispositivos en 26 emplazamientos, interiores y exteriores, por todo el complejo histórico de la ciudad. Estos sensores controlan en tiempo real unos veinte parámetros medioambientales y estructurales, además de otros relacionados con la seguridad, el consumo energético y el número de visitantes.

Los datos recogidos por los sensores se agregan a los de otros sistemas y generan un flujo de más de mil elementos de datos por hora, lo cual facilita el trabajo de los administradores. Al recoger estos datos, el Ayuntamiento de Ávila puede racionalizar la actuación y mejorar el proceso de toma de decisiones cuando se presenta una anomalía que pudiera dañar el complejo histórico de la ciudad, como una subida o un descenso considerable de la temperatura o la humedad.

Además, el proyecto ha creado una aplicación destinada a los turistas que utiliza la información captada por el sistema de monitorización y la adapta para concienciar a los visitantes y la sociedad en general sobre la importancia de conservar adecuadamente el patrimonio. La aplicación también permite que los usuarios creen sus propias rutas por la ciudad, calculando el tiempo que tienen disponible, los lugares de interés más cercanos a su ubicación y los espacios en los que los tiempos de espera son menores porque hay un menor número de visitantes en ese momento en concreto.

El reto de SHCity consiste en replicar el proyecto en otros complejos históricos europeos. Con este fin, se ha creado un prototipo para Sintra-Cascais (Portugal) y Riba-roja de Túria en Valencia (España).

Hace poco que David ha acabado primero de Periodismo y Comunicación Audiovisual en la Universidad Carlos III de Madrid, España. Cree que el periodismo serio es una de las mejores formas de conseguir que la sociedad goce de una mayor libertad. En el futuro, a David le gustaría ser periodista de investigación.



La inversión de 1 194 333 EUR del FEDER en el proyecto representa un 1,5% de los más de 79 millones invertidos en proyectos en Castilla y León desde principios de 2019. Sin embargo, esta cifra tan solo representa el 12% de los casi 700 millones EUR que la UE prevé gastar en esta región. ➤

Murallas de Ávila (España)



La creatividad como motor de la integración

Un joven bloguero habla con los lugareños del Distrito Sur de Córdoba (España) para saber más sobre el barrio y cómo los fondos de la Unión Europea (UE) están cambiando las cosas para los residentes.

«**N**o cabe duda de que el barrio es mucho mejor ahora. Antes, si preguntabas por el Distrito Sur, la gente ponía mala cara o hacía un comentario sarcástico sobre esa zona. No sentíamos que formábamos parte de la ciudad. Sin embargo, ahora las calles son bonitas, hay mucho más movimiento y, en general, la gente está más contenta», explica Ana, residente local.

La familia de Ana tuvo que abandonar las Sierras de Córdoba para trasladarse a Campo de la Verdad en el Distrito Sur (una zona de Córdoba que comprende cinco barrios: Campo de la Verdad, Sector Sur, Miraflores, Fray Albino y Guadalquivir), porque estaban cansados de conducir varias horas cada día de ida y vuelta a la escuela de Ana. Allí, encontraron un barrio abierto y agradable, aunque con un problema importante: era un barrio marginal.

A pesar de la proximidad con el barrio histórico de Córdoba, su ubicación al otro lado del río Guadalquivir siempre le perjudicó. Hoy en día, quedan algunas bolsas de marginación, que distintas administraciones públicas han estado intentando mejorar desde la década de los años noventa del siglo pasado. Incluso así, hay una evidente falta de servicios sociales, las infraestructuras están deterioradas y hay una elevada tasa de desempleo y bajos niveles de ingresos.

José Luis, un residente de toda la vida en Sector Sur, relataba con tristeza: «Antes era distinto. Había dos cines. ¡Dos! La gente solía venir aquí y estábamos muy integrados en la ciudad, especialmente en cuanto a cultura».

Sin embargo, un punto de inflexión en la historia del Distrito Sur cambió la evolución de la zona para siempre. El plan Urban Sur se enmarca en el período de ejecución 2007-2013 del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para Córdoba a través del Instituto Municipal de Desarrollo Económico y Empleo de Córdoba (IMDEEC), entidad que depende del Ayuntamiento. El plan contó con un presupuesto de más de 12 millones EUR, de los cuales 10 millones EUR provenían del FEDER.

“ El plan Urban Sur es la mejor representación de cómo los fondos europeos tienen un efecto positivo en el desarrollo de la ciudad. ”

Soledad Cañizares Sevilla

Su objetivo ambicioso e innovador consistía en conseguir la reactivación económica y social de la zona, facilitando su integración de forma sostenible. Esto dependía de una estrategia basada en acciones y de las oportunidades que presentaban la cultura y la economía creativa, que nunca se había propuesto en la ciudad.

Tal y como me contó Soledad Cañizares Sevilla, miembro del Departamento de Proyectos y Cooperación Institucional del IMDEEC: «El plan Urban Sur es la mejor representación de cómo los fondos europeos tienen un efecto positivo en el desarrollo de la ciudad [...] Era muy innovador: conseguir el desarrollo mediante la cultura es un proyecto experimental que utiliza una forma de integración que, sin duda, se volverá a aplicar».

Este plan giró alrededor de cuatro acciones. La primera consistía en la mejora del entorno urbano y la eficiencia tecnológica renovando cuatro calles. El impacto de estas renovaciones fue la ampliación del tramo de carril bici, la plantación de más de cien árboles y la transición hacia un alumbrado público energéticamente eficiente.

La segunda consistía en un programa de integración social y formación según demuestra la transformación de la antigua escuela de magisterio en un centro de formación en TIC, creación artística y educación. Este ámbito también constó de varios planes de inclusión social con más de cinco mil participantes.

Una tercera actividad se centró en el desarrollo económico sostenible de la zona, por el cual se crearon un centro de servicios empresariales y una incubadora de empresas en la antigua escuela. Por último, la cuarta línea de acción, centrada



Javier está estudiando Comunicación y Relaciones Internacionales en la Universidad Loyola de Córdoba (España). Le apasionan la Unión Europea y los medios de comunicación, y está especialmente interesado en utilizar su creatividad (vídeo, imagen, etc.) en los medios de comunicación sociales.

en la investigación, el desarrollo y la innovación, culminó con la construcción del Centro TIC Séneca que apoya la formación tecnológica de los residentes del barrio.

Si bien algunas de las infraestructuras todavía están en construcción, ya se puede percibir un cambio en el Distrito Sur. Urban Sur ha revitalizado los distintos barrios de la zona, incrementando y mejorando las infraestructuras y, sobre todo, mejorando las vidas de todos los residentes.

«Estamos encantados con la forma en que se han gastado los fondos europeos y, evidentemente, ahora el barrio es mucho más consciente del papel importante que desempeña la UE en nuestro desarrollo. De hecho, mi abuela me dijo hace poco: "Ana, vosotros los jóvenes debéis encargarnos de mantener la Unión Europea, que hace grandes cosas por todos nosotros", y yo respondí "sí", no podría ser de otro modo», concluyó Ana. ■

Agradecimiento especial para Ana Jiménez Rey, Soledad Cañizares Sevilla y los residentes del Distrito Sur por su gentileza.

MÁS INFORMACIÓN

Urban Sur: <http://urbansur.cordoba.es/>

PUNTO DE DATOS

Las regiones europeas presentan distintos niveles de competitividad

Durante los últimos diez años, el Índice de Competitividad Regional (RCI, por sus siglas en inglés) ha estado midiendo los principales factores de competitividad en todas las regiones de la Unión Europea.

Con once componentes distintos, el RCI recoge conceptos relacionados con el desarrollo sostenible, la productividad y el bienestar. Estos componentes se clasifican en tres grupos: el grupo básico, formado por aspectos facilitadores de la competitividad; el grupo de la eficiencia, que incluye los aspectos intermedios; y el grupo de la innovación, que describe los factores más vanguardistas de la competitividad.

Este índice único ofrece nuevas percepciones que los índices nacionales de competitividad no pueden captar. La última edición, publicada en la Semana Europea de las Regiones y Ciudades en Bruselas el 7 de octubre de 2019, confirma una pauta policéntrica con una variación muy amplia que caracteriza tanto a países como a regiones del mismo país. Diez años después de la crisis financiera mundial, la brecha entre el noroeste y el sudeste de la Unión Europea (UE) sigue siendo clara y visible.

Brechas con las capitales: ¿se reducen o aumentan?

El RCI siempre ha mostrado una brecha destacable entre las regiones capitalinas o metropolitanas y el resto del país. La región capitalina siempre es la más competitiva de cada país, según indica el gráfico siguiente que presenta la variación dentro de cada país en la edición de 2019 (los países están ordenados de peor a mejor según la puntuación nacional). Tres excepciones han coincidido en todas las ediciones del RCI: Italia, donde Lombardía es la mejor región; Alemania, donde

Berlín siempre ha sido superada o bien por Fráncfort, o por Oberbayern; y los Países Bajos, donde Utrecht siempre ha sido la más competitiva.

En Italia, España y Bélgica, los niveles de competitividad regional son muy diversos, pero presentan una distribución casi uniforme en todas las regiones de cada país, como muestra la altura de las barras del gráfico que incluye el 50% de las puntuaciones de las regiones de cada país. Otros países también presentan una elevada variabilidad, aunque esto se debe a la puntuación considerablemente mayor de la región de la capital en comparación con las otras regiones del país, como en Francia, Portugal y gran parte de los países nórdicos y de Europa oriental en que las regiones más cercanas a la capital son mucho menos competitivas.

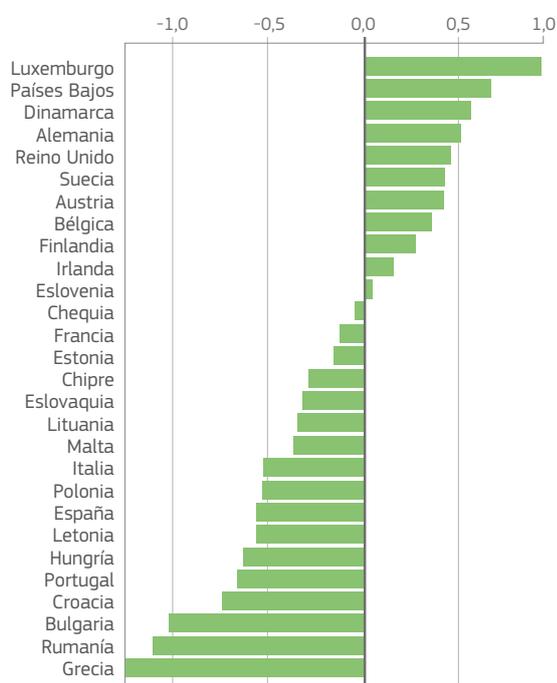
La fortaleza de las regiones capitalinas refleja la mayor capacidad de las áreas metropolitanas de funcionar como economías de aglomeración que atraen capital humano y negocios.

La pregunta es: ¿estas brechas entre la capital y el resto del país están creciendo o se pueden identificar signos de convergencia?

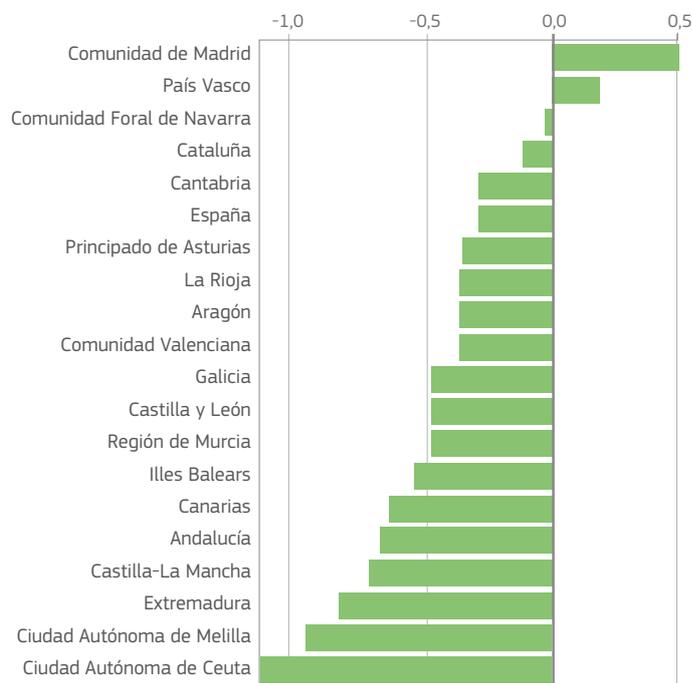
En general, se pueden observar brechas estables entre las distintas ediciones del RCI, aunque, en algunos países, las regiones que van tras las primeras se han ido poniendo al día en los últimos años.

Hacer un seguimiento de la evolución de las brechas capitalinas o metropolitanas reviste especial importancia para la política de cohesión, cuya principal misión es ayudar a que las regiones se pongan al día y reduzcan las disparidades geográficas. ■

Brecha del RCI en los Estados miembros de la UE, 2019



Brecha del RCI en España, 2013



MÁS INFORMACIÓN

Presentación completa del Índice de Competitividad Regional 2019:

https://ec.europa.eu/regional_policy/es/information/maps/regional_competitiveness/

Visión de conjunto del RCI 2019:

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/stories/s/363v-4uq6>

Para más información sobre los datos abiertos de los Fondos EIE, siga [@RegioEvaluation](#) o consulte [#ESIFOpenData](#) en Twitter

Para un análisis por país, seleccione el país que le interesa en ambos gráficos de barras en el enlace de abajo y compare entre la región con la puntuación mejor (siempre en la parte

superior del gráfico) y las regiones que la siguen. Por ejemplo, en Francia, hay una ligera convergencia de Alsacia y Ródano-Alpes hacia la región capitalina de Isla de Francia. En cambio, en Hungría, la tendencia indica que Budapest (Transdanubio Septentrional) poco a poco se va desviando del resto del país, que se esfuerza por mantenerse.

En los gráficos interactivos, puede seleccionar el país que le interese para comparar las puntuaciones del RCI de todas las regiones de ese país entre el índice de 2013, que capta la situación socioeconómica de justo antes de la crisis económica de 2008 con las del RCI de 2019 más reciente.

¿Hay algún tema sobre el que le gustaría leer en la sección «Punto de datos» de *Panorama*?

¿Existe algún conjunto de datos que le gustaría que añadiésemos a la plataforma abierta de datos para los Fondos EIE?

Si es así, envíe un correo electrónico a: REGIO-EVAL@ec.europa.eu

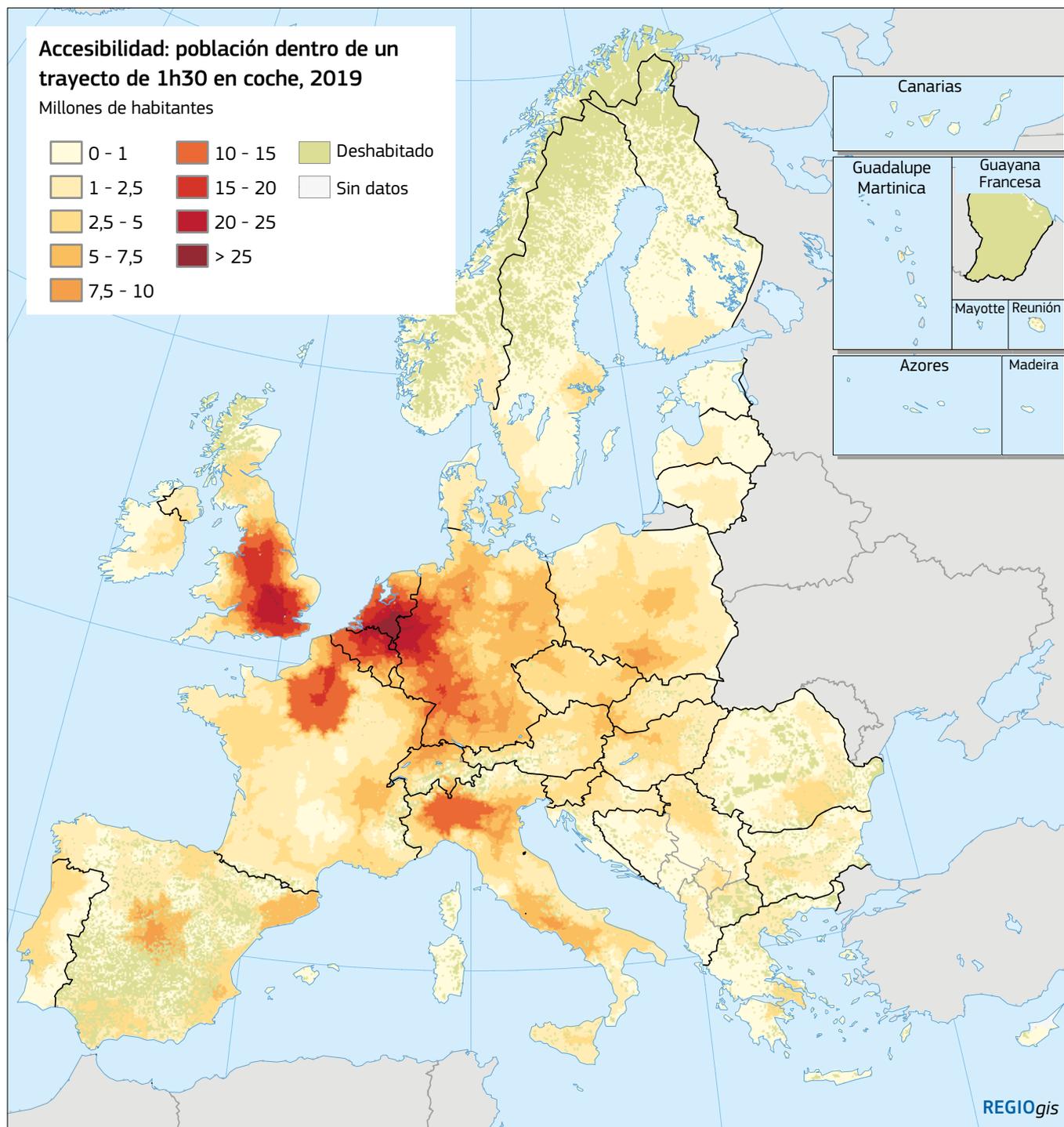
Siga el debate en TWITTER [#ESIF Opendata](#)

o suscríbese a nuestro boletín: http://ec.europa.eu/newsroom/index.cfm?service_id=788

Mapa de la accesibilidad a través de las principales redes de carreteras de Europa

El mapa siguiente muestra hasta cuántas personas se puede llegar en un trayecto de 90 minutos en coche (sin tener en cuenta los atascos). Las capitales, grandes conurbaciones y grandes ciudades de Europa presentan todos unos elevados niveles de accesibilidad. Sin embargo, estos altos niveles dependen

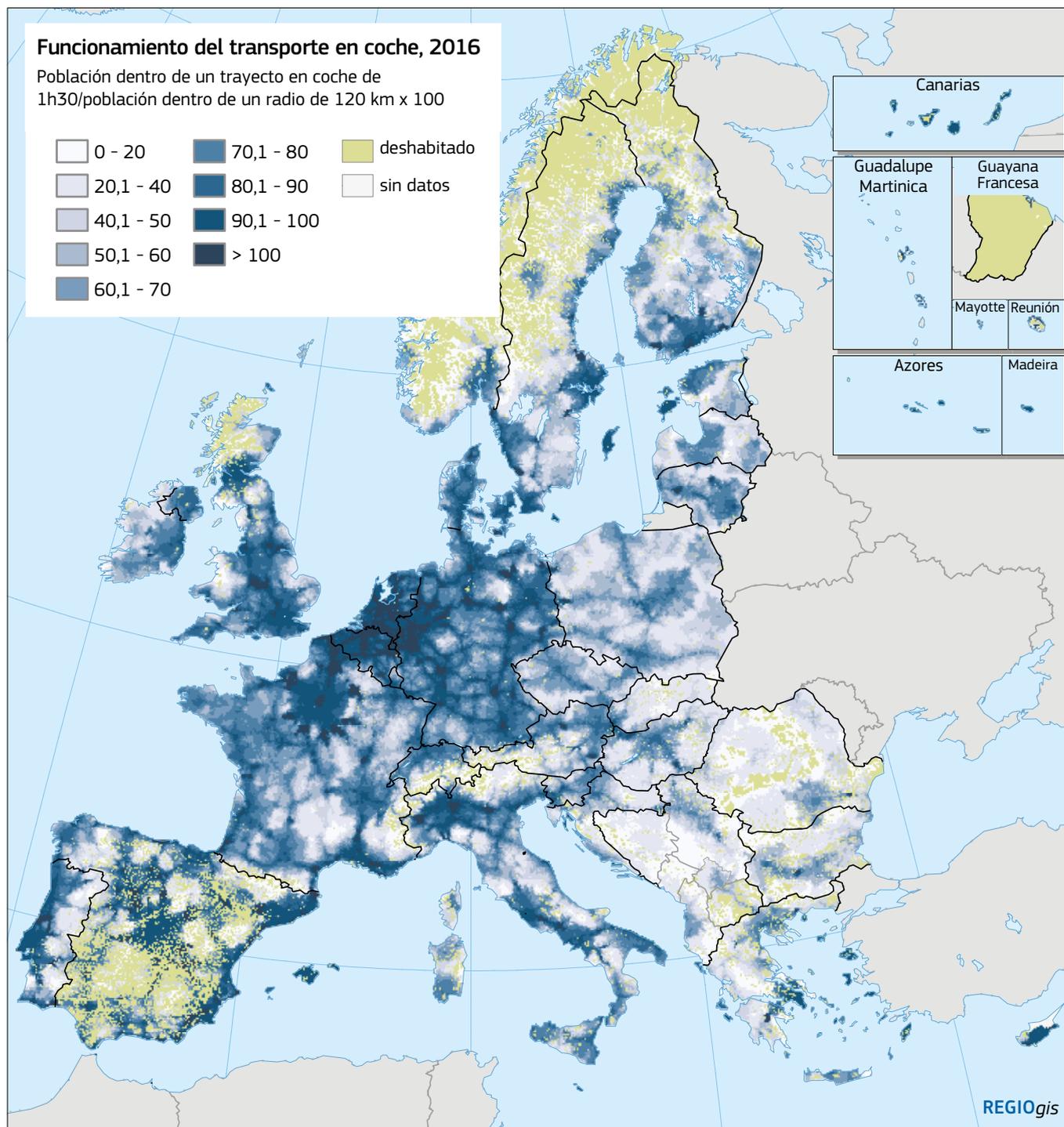
principalmente de la concentración espacial de la población y mucho menos de la calidad y cantidad de infraestructuras de carreteras. Si muchas personas viven cerca, una ubicación puede tener un elevado nivel de accesibilidad incluso si posee una infraestructura de carreteras relativamente pobre.



El mapa muestra la media ponderada de población por celdas de 5x5 km para una mejor visualización. El análisis se llevó a cabo por celdas de 1x1 km.
Fuentes: REGIO-GIS, Eurostat, JRC, TomTom, IGN-F

Para identificar los lugares que poseen una buena infraestructura de carreteras, el mapa siguiente muestra dónde las personas pueden llegar fácilmente hasta la población cercana. La puntuación igual o superior a cien es muy buena. Esto significa que, en un trayecto en coche de 90 minutos, una persona puede llegar hasta por lo menos el mismo número de personas que viven en un radio de 120 km. En este mapa, la principal red de autopistas de Europa occidental destaca

claramente. En la Unión Europea oriental, los resultados de las carreteras son muy inferiores, incluso alrededor de las capitales y principales ciudades. En general, las zonas rurales presentan una puntuación inferior en el transporte por carretera, a pesar de contar con una longitud de red de carreteras por residente muy superior a la de las ciudades. La población dispersa de las zonas rurales hace que resulte muy caro proporcionar acceso a las carreteras de alta velocidad. ■



El mapa muestra la media ponderada de población por celdas de 5x5 km para una mejor visualización. El análisis se llevó a cabo por celdas de 1x1 km. Fuentes: REGIO-GIS, Eurostat, JRC, TomTom, IGN-F

«Jóvenes voluntarios de Interreg»

Por buen camino para una línea ferroviaria moderna alrededor del monte Etna

Hoy en día, en distintas regiones, todavía se pueden detectar problemas persistentes como la falta de unos servicios públicos adecuados e innovadores. Es preciso reconocer que, en la mayoría de los casos, los Estados miembros de la Unión Europea (UE) no son capaces de eliminar las enormes dificultades que existen en sus regiones, en particular los problemas de convergencia como los de Sicilia.

Por tanto, la pregunta es: ¿qué puede hacerse para solucionar estos problemas difíciles? Y la respuesta será apoyar y reforzar la política de cohesión. La importancia de la política también se destaca en la iniciativa «Europa en mi región» de la DG REGIO que pone de relieve y comparte los proyectos más simbólicos aprobados por la Comisión Europea, como la ampliación de la línea ferroviaria Circumetnea (construida en 1890) que rodea la ciudad de Catania, la séptima mayor ciudad metropolitana de toda Italia.

El proyecto antes mencionado es uno de los más importantes, sostenibles, eficientes e innovadores de Italia del período de programación 2014-2020. Se ha asignado una contribución máxima de 478 millones EUR para la construcción de ocho estaciones nuevas, a saber: San Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, Santa Maria Goretti y Aeropuerto.

La ampliación facilitará que estudiantes, trabajadores y turistas hagan desplazamientos y lleguen al centro de la ciudad desde el aeropuerto, a pesar de que el número de pasajeros anuales ha aumentado considerablemente de los 600 000 a los 5 millones registrados en 2018. Además, implica una reducción de las emisiones de CO₂ porque, entre otras razones, los pasajeros del tren no utilizarán sus coches con tanta frecuencia.

No debe olvidarse que este proyecto también es crucial porque se refiere a la especialización inteligente, y el municipio de Catania ha carecido de ahorros en los últimos años.

Además, la línea ferroviaria Circumetnea también fue uno de los proyectos cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para el período 2007-2013. En el marco del programa operativo regional de Sicilia, puesto en marcha el 7 de septiembre de 2007, se construyeron cuatro tramos de la línea ferroviaria: Galatea-Giovanni XIII, Giovanni XIII-Stesicoro, Borgo-Nesima y Nesima-Misterbianco Centro.

El conjunto del proyecto se ajusta perfectamente a la política de cohesión, que tiene como objetivo que los ciudadanos de la UE se sientan más cerca unos de otros reduciendo las distancias que los separan. ■



Danilo Distefano es un antiguo voluntario en la Secretaría Conjunta de Interreg South Baltic, gracias a la iniciativa Jóvenes voluntarios de Interreg.

PROYECTOS

VIAJE ATRÁS EN EL TIEMPO POR CARRETERA Y FERROCARRIL

INVERSIÓN TOTAL
11 332 552 EUR

CONTRIBUCIÓN DE LA UE
7 199 455 EUR

Gracias a dos proyectos complementarios, se está construyendo un complejo museístico único en la sede en Kopřivnice (Chequia) de los vehículos Tatra, famosos en todo el mundo.

Las obras empezaron en 2019 para convertir el edificio de la fundición de la empresa, que no se usaba, en un museo vanguardista que se agregó a las dos exposiciones que actualmente están vinculadas con esta famosa marca y las amplió. El principal objetivo del proyecto es presentar una colección completa de vehículos que recorren la historia de Tatra y la evolución de la industria automovilística mediante presentaciones interactivas, sofisticadas y visualmente atractivas.

Tatra, que data de 1850 y es la empresa automovilística checa más antigua y el tercer fabricante de vehículos más antiguo del mundo, se considera la joya de la corona de la industria de Chequia. Los visitantes del actual Museo Técnico Tatra pueden ver el primer coche fabricado en 1897 (el Präsident), que fue el primer carruaje en ser impulsado por un motor en lugar de tirado por caballos.

Sin embargo, el museo carecía de espacio suficiente para mostrar toda la colección, lo cual significaba que algunos de los objetos debían permanecer en el almacén.

El proyecto del Museo de Vehículos Tatra

El nuevo proyecto Tatra Vehicles Museum se creó con la intención de paliar este problema (inversión total de 6,7 millones EUR). El nuevo espacio, desarrollado por el Gobierno de la región Moravia-Silesia con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (4 millones EUR) y que ahora se encuentra en una antigua fundición y zona de almacenamiento del mismo emplazamiento, tiene previsto abrir en 2021.

Además de los sesenta objetos únicos expuestos, los visitantes podrán ver setenta modelos retro, especialmente camiones, donados al museo por los propietarios de la empresa de Tatra Trucks, así como exposiciones especiales que muestran cómo funcionan realmente los motores.

Slovenska Strela

En enero de 2018, Tatra Trucks consiguió además una subvención europea para un proyecto de reconstrucción de un objeto del patrimonio cultural checo: el tren motorizado Tatra T 68, también conocido como el Misil Eslovaco. El tren había estado expuesto hasta mediados de 2018 delante del Museo Técnico Kopřivnice, pero no estaba protegido de la intemperie y se estaba deteriorando.

Tatra Trucks decidió reacondicionar el Misil Eslovaco y construirle una sala de exposición totalmente nueva en el Museo de Vehículos Tatra.

El coste total estimado del proyecto de reconstrucción del Misil Eslovaco, incluida la construcción de la sala de exposición, es de 4,6 millones EUR, de los cuales casi 3,1 millones EUR serán cubiertos por financiación europea y el resto, por Tatra Trucks.

La restauración del Misil Eslovaco empezó hace unos meses e incluirá una reparación integral para que vuelva a funcionar. El trabajo debería concluir en el plazo de un año, tras el cual el tren se trasladará a la nueva sala de exposición. Cuando haga buen tiempo, se sacará al exterior y, en ocasiones especiales, incluso efectuará viajes por las líneas ferroviarias públicas de Kopřivnice. ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://www.tatramuseum.cz/index.php?r=5&idj=2>

<http://slovenska-strela.cz/en-GB>



PROYECTOS

LAS TECNOLOGÍAS DIGITALES IMPULSAN LOS SERVICIOS NACIONALES DE SALUD DE ESPAÑA

INVERSIÓN TOTAL
33 471 081 EUR

CONTRIBUCIÓN DE LA UE
23 402 419 EUR

El Programa de Salud y Bienestar Social (SBS) ha consolidado el uso de las TIC en el sistema nacional de salud de España. Se han centrado los esfuerzos en lograr que los servicios electrónicos clave para los ciudadanos y los proveedores de asistencia sanitaria sean interoperables y más eficientes. Con el apoyo del FEDER, este proyecto ayuda a las personas a acceder a servicios de salud básicos por todo el país y no solamente donde residen.

El programa SBS facilitó el intercambio eficaz de recetas electrónicas y expedientes médicos digitales en el sistema nacional de salud español, basado en una estructura descentralizada. Además, se trabajó para evaluar los sistemas de información de los usuarios en el sistema de salud.

La aplicación del servicio de recetas electrónicas significa que todos los ciudadanos españoles pueden obtener un medicamento prescrito en cualquier farmacia del país. Este hecho aportará grandes beneficios para las personas que estén de vacaciones o viajen y no quieran interrumpir sus tratamientos. Con el sistema antiguo, solo podían conseguir los medicamentos recetados en su región de residencia. El servicio de recetas electrónicas se ha aplicado en los 13 000 centros de atención primaria de toda España, así como en las 21 000 farmacias del país.

La puesta en marcha del sistema de historias clínicas digitales permite el intercambio de expedientes médicos entre las diecisiete comunidades autónomas españolas y las dos ciudades autónomas (Ceuta y Melilla). Los funcionarios de salud pública y los médicos pueden ver ahora el expediente de cualquier persona, lo que les ayuda a proporcionar el

tratamiento adecuado en cualquier lugar del país. Además, los pacientes pueden utilizar un sistema de verificación de identidad seguro para ver y descargar sus expedientes y saber quién más los ha consultado.

El proyecto ha mejorado asimismo el sistema de identificación para los usuarios del servicio de salud incorporando medidas de seguridad indispensables y actualizadas. Estos cambios protegerán la confidencialidad de los datos, a la vez que autenticarán la identidad de los médicos, farmacéuticos y pacientes.

Todos los ciudadanos españoles (46,5 millones de personas) poseen ahora tarjetas sanitarias que pueden utilizar para acceder a los servicios digitales.

Una infraestructura fundamental

Para lograr el cambio, el proyecto SBS llevó a cabo una serie de tareas. Los profesionales de los centros de salud recibieron los equipos adecuados, como pantallas de alta resolución y estaciones de trabajo. La infraestructura de tratamiento, almacenamiento y acceso inalámbrico (wifi) a los datos se instaló en los hospitales. Además, se desarrolló *software* para mejorar la interoperabilidad, la gestión, la digitalización y el archivo de las historias clínicas dentro del sistema de salud español.

Entre tanto, la introducción de sistemas centralizados de custodia de certificados, autenticación y una firma electrónica para los profesionales sanitarios ha ayudado a cumplir los requisitos de seguridad digital del proyecto. ■

MÁS INFORMACIÓN

<http://www.red.es>

PROYECTOS

UNA NARIZ ARTIFICIAL OLFATEA LA FRESCURA DE LOS ALIMENTOS ENVASADOS

**INVERSIÓN TOTAL
2 013 200 EUR**

**CONTRIBUCIÓN DE LA UE
1 006 600 EUR**

Un proyecto transfronterizo que reúne a investigadores y empresas alimentarias de Bélgica y Francia está concibiendo una forma nueva y de bajo coste para verificar la frescura de los alimentos envasados. El objetivo es reducir el desperdicio de alimentos ofreciendo a fabricantes y clientes una evaluación más precisa de la vida útil del producto.

El proyecto TERAFOOD, financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, tiene como objetivo desarrollar un sensor comercial que aproveche la llamada tecnología THz. El concepto utiliza la radiación electromagnética no ionizada que interactúa con oligogases generados cuando los alimentos se degradan. El equipo del proyecto quiere integrar el nuevo sensor en el propio envase de los alimentos, de forma que las mediciones precisas que proporciona impidan que los consumidores tiren comida cuando todavía es apta para su consumo.

Se generan residuos en toda la cadena de producción de alimentos; desde la transformación hasta el consumidor final. Sin embargo, se estima que tan solo la fase de transformación genera alrededor del 50% de esos residuos, principalmente en la fabricación del alimento envasado.

Actualmente, los métodos para verificar la frescura de los alimentos envasados consisten en que las empresas toman muestras periódicas de sus propias líneas de producción. Para garantizar unos márgenes de seguridad aceptables, este método tiende a reducir el plazo hasta la fecha de caducidad, lo cual genera residuos innecesarios durante la transformación y el almacenamiento en las tiendas y los hogares. Los fabricantes también pueden sufrir pérdidas financieras significativas debido al coste del muestreo y los análisis.

TERAFOOD permitiría una evaluación no invasiva y más precisa basada en datos en tiempo real. El sensor del proyecto, que hace

el seguimiento de los biomarcadores generados a medida que el producto se degrada, puede utilizarse a lo largo de todo el proceso de producción y distribución. Cada envase equipado con el sensor permite una perfecta trazabilidad, así como detectar los defectos en cualquier momento de la vida del producto.

La detección se basa en las mediciones de los compuestos orgánicos volátiles que se encuentran dentro del envase. El sensor, que posee una precisión superior a una parte por millón, también podría fomentar la confianza de los consumidores en la cadena de producción de alimentos.

El sensor en pruebas

Hasta a la fecha, el equipo del proyecto ha desarrollado y fabricado una primera generación de sensores, que están siendo probados y verificados. Por otra parte, el principio de detección en que se basa el sensor se ha protegido con una patente. Además, se ha creado una plataforma segura en línea, en la que los socios del proyecto pueden cargar los datos recabados durante su investigación.

TERAFOOD se presentó durante los «9th THz Days» celebrados en la Universidad de Dunkerque (Francia) en junio de 2017. En enero de 2019, se celebró un taller de introducción temática en las instalaciones del socio Photonics Research Group en la Facultad de Ciencias de la Universidad de Gante (Bélgica).

El próximo taller, en febrero de 2020, será auspiciado por el coordinador del proyecto: el Instituto de Electrónica, Microelectrónica y Nanotecnología en Villeneuve d'Ascq (Francia). Dos talleres de demostración presentarán el nuevo sensor a finales de 2020 y el acto de clausura del proyecto tendrá lugar en la primavera de 2021. ■

MÁS INFORMACIÓN

<https://terafood.iemn.fr/>



PROYECTOS

UNAS RENOVACIONES EN LOS CANALES REDUCEN EL RIESGO DE INUNDACIÓN EN HUNGRÍA Y SERBIA

**INVERSIÓN TOTAL
8 699 537 EUR**

**CONTRIBUCIÓN DE LA UE
7 394 607 EUR**

El proyecto financiado por la Unión Europea BABECA está restaurando la red de canales que discurren por Hungría y Serbia con el fin de reducir el riesgo de inundación y mejorar la calidad del agua en ambos lados de la frontera.

El Canal de Baja-Bezdan, con un total de 44,8 km de longitud (32,2 km en Hungría, 10,6 km en Serbia y 2 km a lo largo de la frontera) fue históricamente una ruta importante para el transporte de mercancías utilizando las aguas del río Danubio. En la actualidad, se usa principalmente para el riego agrícola, el deporte y el ocio, pero, en los últimos años, se ha deteriorado por la falta de mantenimiento.

Se utilizará la financiación del Instrumento Interreg de Ayuda de Preadhesión para la rehabilitación del canal y su mantenimiento en el futuro, lo cual beneficiará a unas ciento diez mil personas. Las nuevas medidas de protección contra inundaciones también reforzarán el papel de defensa contra las inundaciones que desempeña el río Danubio, que está situado aguas abajo desde el canal y que recoge las aguas pluviales que bajan de las montañas del interior.

Las reparaciones llevadas a cabo durante el proyecto reducirán los cuellos de botella a lo largo de la red de canales, de forma que se facilitarán los desplazamientos por las vías fluviales de Hungría y Serbia. Esta cooperación transfronteriza también apoyará el turismo local a lo largo del canal.

Esfuerzo de limpieza de los canales

En Hungría, se dragarán 5 600 metros de canal para quitar malas hierbas y otros materiales que bloquean el flujo de agua. El estado del agua se había calificado previamente como

«pobre» debido a la acumulación de barro. BABECA contribuirá a eliminar escombros del agua construyendo rampas para embarcaciones y plataformas de eliminación de maderas a la deriva en tres emplazamientos distintos.

En Serbia, el proyecto renovará dos esclusas (dispositivos utilizados para subir y bajar embarcaciones entre tramos de canales que están a un nivel más elevado o bajo uno de otro) para que puedan funcionar de forma segura. La esclusa de Bezdan no se había utilizado desde 1995 debido a su estado y la maquinaria deficiente, mientras que la esclusa de Šebešfok y sus compuertas nunca se habían acabado.

De cara al futuro, el proyecto tiene como objetivo garantizar la sostenibilidad a largo plazo del canal, que seguirá siendo gestionado conjuntamente tanto por Serbia como por Hungría. La mejora de la calidad del agua revitalizará la vida acuática del canal, que incluye peces e insectos, mientras que la cooperación transfronteriza también apoyará la construcción de barcos en el astillero de Bezdan y el turismo por todas estas regiones. ■

MÁS INFORMACIÓN

<http://www.babeca.eu/app/>

AGENDA

6 DE FEBRERO

Bruselas (BE)

Conferencia de alto nivel «Implicación de los ciudadanos en la buena gobernanza de la política de cohesión»

24-25 DE MARZO

Bruselas (BE)

Foro 2020 de las Regiones Ultraperiféricas «Juntos por un futuro sostenible»

12-15 DE OCTUBRE

Bruselas (BE)

Semana Europea de las Regiones y Ciudades

AVISO LEGAL

Ni la Comisión Europea ni ninguna persona que actúe en su nombre se responsabilizarán del uso que pueda hacerse de la siguiente información.

Luxemburgo: Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2020

Impreso: ISSN 1608-3873 KN-LR-19-071-ES-C

PDF: ISSN 1725-8286 KN-LR-19-071-ES-N

© Unión Europea, 2020

Reutilización autorizada, con indicación de la fuente bibliográfica.

La política relativa a la reutilización de los documentos de la Comisión Europea fue establecida por la Decisión 2011/833/UE (DO L 330 de 14.12.2011, p. 39).

Cualquier uso o reproducción de fotografías u otro material que no esté sujeto a los derechos de autor de la Unión Europea requerirá la autorización expresa de los titulares de tales derechos.

Printed by Bietlot in Belgium

Esta revista se imprime en alemán, búlgaro, español, francés, griego, inglés, italiano, polaco y rumano y español en papel reciclado. Esta revista está disponible en línea en veintidós idiomas en: http://ec.europa.eu/regional_policy/es/information/publications/panorama-magazine/

El contenido de este número se completó en enero de 2020.

FOTOGRAFÍAS (PÁGINAS):

Portada: © iStock/AndresGarciaM;

Página 3: © Unión Europea;

Página 8: © Alex Pavlij Atklasana;

Página 9: © BestMedGrape;

Página 10: © Waste Free Rivers for a Clean Black Sea;

Página 11: © Puerto de Haminakotka;

Páginas 13, 14, 15: © Unión Europea/David Plas;

Página 18: © Autoridade de Gestão do COMPETE 2020;

Página 20: © Autoridad de gestión POSEUR

Página 22: © POSEUR;

Página 23: © POSEUR;

Página 24: Foto 1 © Green Urban Living; Foto 2 © TMG;

Foto 3 © AORP; Foto 4 © TENOWA;

Página 26: © CCDR LVT;

Página 27: © META Group;

Página 28: © Unión Europea;

Página 29: © Unión Europea;

Página 30: © Unión Europea;

Página 31: © Unión Europea;

Página 32: © Unión Europea;

Página 35: © iStock/Juan Carlos Hernández Hernández;

Página 36: © iStock/MarioGuti;

Página 42: © iStock/labsas;

Página 43: © Museo Tatra;

Página 44: © iStock/SDI Productions;

Página 45: © iStock/hedgehog94

Página 46: © iStock/Baja-Bezdan Canal;

MANTÉNGASE CONECTADO



ec.europa.eu/regional_policy
cohesiondata.ec.europa.eu



@EUinmyRegion



EUinmyregion



[flickr.com/euregional](https://www.flickr.com/euregional)



EUinmyregion



euinmyregion



ec.europa.eu/commission/2019-2024/ferreira_en
 @ElisaFerreiraEC



Oficina de Publicaciones
de la Unión Europea

Comisión Europea,
Comunicación de la Dirección General de Política Regional y
Comunicación — Agnès Monfret
Avenue de Beaulieu/Beaulieulaan 1 – B-1160 Bruxelles/Brussel
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu