



[LENTE 2016 ▶ NR. 56]

panorama

inforegio

▶ Gecoördineerde inspanningen om financiering veilig te stellen

Stimulans voor EU-investering

- ▶ Kwaliteit van leven in Europese steden
- ▶ Beleidsinstrument voor kennisuitwisseling
- ▶ Grensoverschrijdende obstakels overwinnen

Regionaal
Beleid en Stads-
ontwikkeling

- ▶ EDITORIAL 3
- Corina Crețu, Europees commissaris voor regionaal beleid
- ▶ OBSTAKELS IN GRENREGIO'S OVERWINNEN 4
- ▶ EEN MAKE-OVER VOOR STEDELIJKE RUIMTES IN TURIJN 6
- ▶ DE EUROPESE STRUCTUUR- EN INVESTERINGSFONDSEN EN HET EUROPEES FONDS VOOR STRATEGISCHE INVESTERINGEN 8
- ▶ EUSALP ZET HOOG IN 11
- ▶ TASKFORCE BEVORDERT BETER GEBRUIK VAN EU-FINANCIERING 14
- ▶ HEBT U DE KENNIS GEVONDEN DIE U ZOCHT? ... 16
- ▶ INTEGRITEITSPACTEN VERSTERKEN DE STRIJD TEGEN FRAUDE EN CORRUPTIE 18
- ▶ IN UW EIGEN WOORDEN 20
- ▶ ENQUÊTE SCHETST EEN POSITIEF BEELD VAN HET LEVEN IN EUROPESE STEDEN 24
- ▶ EUROPEES COHESIEBELEID IN SPANJE 32
- ▶ SOCIALE VOORUITGANG UITZOEKEN 34
- ▶ HET WERELDSTEDENPROJECT 36
- ▶ DIENSTEN VOOR REIZIGERS IN HET TREINVERKEER VOLGEN 38
- ▶ EEN WANDELING IN HET PARK 40
- ▶ NIEUWS [IN BRIEF] 42
- ▶ VAN HARTE GEFELICITEERD IQ-NET! 44
- ▶ VOORBEELDEN VAN PROJECTEN IN SPANJE, HET VK, GRIEKENLAND, LETLAND/ LITOUWEN EN SLOVENIË/KROATIË 47
- ▶ AGENDA 52



▶6



▶22



▶48



▶49

Foto's (pagina's):
 Omslag: Urban Barriera
 Pagina's 2, 6, 7: © Urban Barriera
 Pagina's 2, 22: © SEUPB
 Pagina's 2, 48: © SSC
 Pagina's 2, 51: © MatrixPack
 Pagina's 3, 4, 15, 17, 18, 36, 42: © Europese Commissie
 Pagina's 13, 35, 39, 41: © EuroGraphics Association for the administrative boundaries
 Pagina 21: HyWay project/© Pierre Jayet
 Pagina 23: iStock © Kerstin Waurick
 Pagina's 44, 45: © IQ-Net
 Pagina 47: © M. Sanchez
 Pagina 49: © Jelgava City Council
 Pagina 50: iStock © Steve Debenport

Dit magazine wordt in het Bulgaars, Duits, Engels, Frans, Grieks, Italiaans, Pools, Roemeens en Spaans gedrukt op gerecycleerd papier. Het is beschikbaar in 22 talen op: http://ec.europa.eu/regional_policy/nl/information/publications/panorama-magazine/

De inhoud van deze editie is afgerond in maart 2016.

JURIDISCHE MEDEDELING

Noch de Europese Commissie, noch personen handelend in naam van de EC kunnen verantwoordelijk worden gesteld voor het gebruik van de informatie die in deze publicatie wordt beschreven, noch voor mogelijke fouten die na zorgvuldige voorbereiding en controle toch zouden verschijnen. Deze publicatie is niet noodzakelijk de weergave van de mening of de positie van de Europese Commissie.

Luxembourg: Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2016

ISSN 1725-8146

© Europese Unie, 2016

Reproductie is toegestaan, indien de bron wordt vermeld.

(*) De rechten voor de desbetreffende afbeeldingen zijn uitsluitend verleend voor gebruik in het tijdschrift *Panorama* (nummer 55) en niet voor overig gebruik. De afbeeldingen mogen alleen worden gereproduceerd in het kader van *Panorama* 55 en de versies daarvan in andere talen, en mogen niet worden gereproduceerd voor overige doeleinden.

Voor het gebruik/de reproductie van materiaal met auteursrecht van derden moet toestemming worden verkregen bij de houder(s) van het auteursrecht.

Printed in Belgium



▶ EDITORIAL

Corina Crețu
Europees commissaris
voor regionaal beleid

Nu migratie de krantenkoppen in heel Europa en daarbuiten blijft beheersen en Europese leiders dringend naar een oplossing voor de vluchtelingencrisis zoeken, verstrekt de Europese Commissie meer noodhulp. Het voorgestelde noodhulpinstrument werd door de lidstaten verwelkomd als een snellere manier om landen met dit dilemma te ondersteunen.

Cohesiebeleid speelt ook een belangrijke rol bij migratieproblematiek, met essentiële financiering voor doeltreffend integratiebeleid inzake onderwijs, werkgelegenheid, huisvesting en niet-discriminatie. Afgelopen september werden lidstaten aangespoord hun programma's voor de Structuurfondsen te herzien en ze waar mogelijk aan te passen om migratiegerelateerde maatregelen te ondersteunen. Italië heeft bijvoorbeeld EUR 220 miljoen in het kader van de programma's 2007-2013 geherprogrammeerd voor de aanpak van enkele dringende uitdagingen (eerste opvang, redding, patrouillevaartuigen).

Verstandig uitgeven

Om lidstaten te helpen zo goed mogelijk gebruik te maken van financiering van het Cohesiebeleid en problemen bij de uitvoering ervan aan te pakken, biedt de Europese Commissie verschillende soorten ondersteuning.

In deze editie staat meer informatie over het uitwisselingsstelsel voor deskundigen TAIEX-REGIO-PEER-2-PEER (waarmee overheden deskundigheid en goede praktijken in alle EU-regio's kunnen delen), het initiatief voor „Integriteitspacten” (gericht op meer transparantie, aansprakelijkheid en goed bestuur bij aanbestedingen) en de taskforce betere uitvoering (met ondersteuning op maat aan acht lidstaten met bepaalde uitdagingen gekoppeld aan fondsen van het cohesiebeleid).

Er is onlangs een speciaal initiatief gelanceerd voor regio's die heel langzaam groeien. De Commissie werkt samen met nationale en regionale overheden door analyses, deskundigheid en advies te geven om de knelpunten in deze regio's op te sporen. Roemenië en Polen zijn de landen waar dit initiatief voor het eerst wordt ingezet.

Ook is de eerste reeks conclusies en aanbevelingen van de Groep op hoog niveau die toezicht houdt op de vereenvoudiging voor begunstigden van de ESI-fondsen onlangs op het onlineplatform gepubliceerd (<https://ec.europa.eu/futurium/en/simplify-esif>).

Ontsluiting van het potentieel

In de hele EU heeft de economische crisis gezorgd voor een daling in investering in infrastructuur, innovatie en mkb-bedrijven. De Europese structuur- en investeringsfondsen en het Europees fonds voor strategische investeringen maken deel uit van een gecoördineerde inspanning om de investeringskloof te overbruggen en het concurrentievermogen te versterken. ESI-fondsen financieren projecten via subsidies en financiële instrumenten en het EFSI verstrekt risicofinancieringsinstrumenten via de Europese Investeringsbank. Ik nodig u uit het artikel te bekijken. Dit bevat een overzicht van de mogelijke combinaties van EFSI- en ESI-fondsen.

► OBSTAKELS IN GRENREGIO'S OVERWINNEN

623 BIJDAGEN AAN DE OPENBARE ONLINERAADPLEGING VAN HET DG REGIONAAL BELEID EN STADSONTWIKKELING

De respondenten van een raadpleging van de Europese Commissie voor een beoordeling van de resterende belemmeringen voor samenwerking in de grensregio's van de EU zijn onder andere burgers, bedrijven en overheden. Door deze onlineactie kregen mensen de kans obstakels die ze waren tegengekomen op te geven en hun eigen oplossingen aan te dragen.

De raadpleging 'Obstakels overwinnen in grensregio's' werd tussen september en december 2015 gehouden en stond open voor alle grensregio's binnen de EU en grensgebieden tussen EU-landen en EVA/EER-landen. Er werden in totaal 623 reacties ontvangen.

Respondenten werd onder andere gevraagd welke obstakels het meest van toepassing waren in hun regio en suggesties te doen hoe deze het best konden worden overwonnen. Voor een goed overzicht was de vragenlijst eerst in een aantal categorieën verdeeld waarover mensen konden nadenken: taalbarrières, gebrek aan vertrouwen, juridische en administratieve belemmeringen, economische ongelijkheden, sociaal-culturele verschillen en de interesse van overheden om samen te werken. Daarna konden de respondenten maximaal drie van deze obstakels kiezen en verder uitweiden over de invloed ervan op hun dagelijks leven en wat er nodig zou zijn om deze problemen op te lossen.

Burgers aan de grens: omgaan met complexiteit

Uit de resultaten blijkt dat een op de twee respondenten juridische en administratieve belemmeringen in hun regio ervaart. Arbeidswetgeving, belasting, erkenning van diploma's, sociale zekerheid en toegang tot gezondheidszorg waren de belangrijkste kwesties op dit gebied.

Taalbarrières en moeilijke fysieke toegang stonden op de tweede en derde plaats als meest genoemde obstakels. De aanpak van deze problemen kan worden gezien als fundamentele voorwaarde voor meer samenwerking tussen bureaus over de grens. De resultaten benadrukken dus de noodzaak om grensoverschrijdende mobiliteit verder te verbeteren en het leren van talen te bevorderen.

Afgezien van het feit dat taalbarrières een eigen categorie vormden, kwamen ze als rode draad terug in de enquête. Verscheidene respondenten vonden dat veel van de obstakels



waar burgers en organisaties mee te maken krijgen, voortkomen uit een gebrek aan begrip van de buurtalen, waardoor er belangrijke informatie slecht toegankelijk is als je een uitstapje over de grens maakt. Taal is ook een belangrijke barrière bij het aanhalen van sociale en culturele banden tussen landen, iets wat kan worden overwonnen door initiatieven als uitwisselingsprogramma's voor studenten te blijven bevorderen.

Uit de bevindingen bleek ook dat sommige belemmeringen complex zijn en meerdere dimensies hebben, waarbij een aantal factoren in het spel zijn. Het gebrek aan een grensoverschrijdend vervoerssysteem ligt bijvoorbeeld niet noodzakelijkwijs aan fysieke ontoegankelijkheid, maar kan ook ontstaan door gebrekkige harmonisatie van technische normen. Dit kan praktische problemen opleveren waardoor er aan de grens treinen moeten worden gewisseld omdat de spoorwijdte per land kan variëren.

Samenwerken om het volledige potentieel van grensregio's de vrije loop te laten

Een verheugende en bemoedigende opmerking is dat het gebrek aan vertrouwen niet vaak als obstakel werd genoemd, wat aangeeft dat er mogelijkheden zijn om sociale, economische en culturele banden tussen naburige gemeenschappen verder te ontwikkelen. Toch geloven veel respondenten dat overheden in grensregio's meer zouden kunnen samenwerken. Het feit dat ze niet vaker samenwerken, wordt vaak als een op zichzelf staand obstakel gezien. Hoewel dit slechts

een perceptie kan zijn, lijkt het erop dat gemeenschappen en regio's bijvoorbeeld meer ruchtbaarheid moeten geven aan de inspanningen die ze leveren om grensoverschrijdende banden te ontwikkelen.

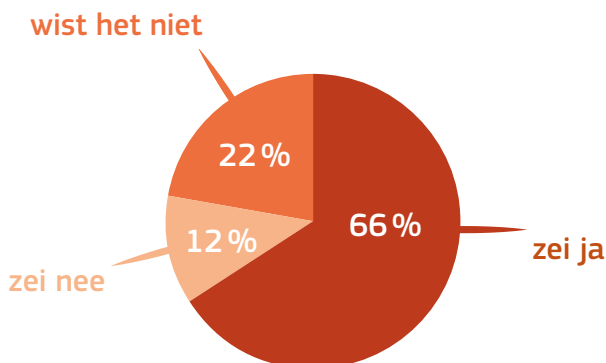
Tot slot kunnen de resultaten worden gezien als een duidelijk signaal dat respondenten eigenlijk meer samenwerking over de grens willen, en niet minder. Het grote aantal voorgestelde oplossingen om obstakels aan de grens te overwinnen geeft ook aan dat nog volop ruimte is om de meeste van de nog aanwezige obstakels te overwinnen of in ieder geval te verkleinen.

Volgende stappen

De raadpleging werd uitgevoerd als onderdeel van een breder initiatief dat bekendstaat als grensoverschrijdend overzicht. Dit overzicht is ontstaan uit een diepgaand onderzoek naar de juridische en administratieve belemmeringen die een negatief effect blijven hebben op grensoverschrijdende interacties. Naast een algemeen inventaris van de obstakels, zal er een aantal casestudies worden uitgevoerd om deze belemmeringen te benadrukken. Bovendien worden er in Brussel verschillende workshops gehouden voor belanghebbers om de bevindingen van het overzicht te bespreken.

Vooruitgang boeken

Respondenten werd gevraagd: is grensoverschrijdende samenwerking in uw regio het afgelopen decennium verbeterd?



TEAMINSPANNING OM BELEMMERINGEN TE BESLECHTEN

In heel Europa werken mensen en organisaties hard om obstakels te overwinnen en zo grensoverschrijdende integratie en samenwerking te verbeteren. Een van de instrumenten voor de ondersteuning hiervan is Europese territoriale samenwerking, of Interreg.

Een team deskundigen heeft de uitdagingen waar mensen mee te maken hebben bij het grensoverschrijdende forenzen tussen Zuid-Denemarken en Noord-Duitsland onderzocht. Het project Pontifex Bridge Builder dat door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) werd gefinancierd, heeft door middel van het operationele programma 2007-2013 KERN voor Syddanmark-Schleswig een analyse gemaakt van de obstakels voor mobiliteit, zoals belasting, sociale zekerheid en regels voor ingezetenschap. Door het project konden er een aantal kwesties worden verduidelijkt, waaronder een besluit waardoor de Deense regering wordt verplicht arbeidsmigranten volledige kinderbijslag te betalen.

Een ander door het EFRO ondersteund project heeft overheidsinstellingen en vervoersexploitanten van vijf Centraal-Europese landen bijeen gebracht om een reisinformatiesysteem te ontwikkelen. Met behulp van het operationele programma (2007-2013) voor Centraal-Europa hebben partners uit Oostenrijk, de Tsjechische Republiek, Hongarije, Italië en Slowakije samen gewerkt aan EDITS - het Europese digitale verkeersinfrastructuurnetwerk voor intelligente vervoerssystemen. Het is voor het eerst in Europa dat exploitanten uit aangrenzende landen hun krachten hebben gebundeld om vervoersgegevens uit te wisselen en reizigers over de grens heen accurate diensten en informatie verschaffen.

► MEER INFO

Het grensoverschrijdend overzicht:
<http://europa.eu/!yB46tJ>

Achtergrond voor de raadpleging:
<http://europa.eu/!nM97GC>

Pontifex Bridge Builder: <http://europa.eu/!mH96DX>

EDITS: <http://europa.eu/!CG48Cm>

▶ EEN MAKE-OVER VOOR STEDELIJKE RUIMTES IN TURIJN



▶ Een opvallende manier om oude gebouwen in de hele stad een nieuwe uitstraling te geven

In Italië is het stadsvernieuwingsprogramma Urban Barriera erop gericht de Barriera di Milano, een historische wijk in het noorden van Turijn, te herontwikkelen. Mevr. Ilda Curti, raadslid voor Turijn voor de EU-financiering en herinrichting van stedelijk gebied, legt uit.

Barriera di Milano is een stadsdeel dat altijd te maken heeft gehad met complexe en problematische uitdagingen op het vlak van de sociale en demografische samenstelling ervan, de historische afwezigheid van groenvoorzieningen en de aanwezigheid van verlaten industriële gebouwen, allemaal karakteristieken van een typische „fordistische“ stad uit de 20ste eeuw.

Het stadsvernieuwingsprogramma werd gefinancierd door de Stad Turijn, de Regio Piëmont en het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling 2007-2013 van de EU. Hierbij werd een geïntegreerde aanpak toegepast om de fysieke, economische en sociale aspecten aan te pakken, samenwerking

en productieve interactie te bevorderen tussen alle actieve deelnemers en begunstigen in het vernieuwingsproces (overheidssector, gemeentelijke gebieden, verenigingen, instellingen, burgers, ondernemers enz.).

Urban Barriera is het nieuwste stadsvernieuwingsprogramma dat door Turijn wordt gelanceerd en kan gebruikmaken van de rijke en omvangrijke ervaring die sinds het midden van de jaren 90 is opgedaan tijdens de implementatie van andere projecten zoals het project Porta Palazzo in de gelijknamige wijk (1997-2001) en „Urban II“ in Mirafiori Nord (2001-2007).

Het programma Urban Barriera di Milano, dat 35 miljoen euro kostte, is opgezet door de Stad Turijn en kreeg 20 miljoen euro toegewezen van de regio Piëmont via het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO 2007-2013). Het restant werd betaald met middelen van de gemeente of aanvullende overeenkomsten met de staat en de regio voor de implementatie van bepaalde interventies.



CITTA' DI TORINO

Samenwerking

Urban Barriera werd officieel in het eerste kwartaal van 2011 gelanceerd en is net afgelopen. **Vierendertig specifieke interventies** zijn er tijdens het proces gepland, waarbij de technische staf, institutionele belanghebbenden, lokale verenigingen en burgers van Turijn waren betrokken die actief hebben deelgenomen via verschillende planningsprocessen en sociale ondersteuning.

Het programma werd op verschillende niveaus uitgevoerd: Het programma werd op verschillende niveaus uitgevoerd: **fysiek-ecologisch** (het vernieuwen en bepalen van nieuwe functies voor verlaten gebouwen, herstructurering van openbare en groene ruimtes, interventies met betrekking tot duurzame mobiliteit enz.); **economisch-werkgelegenheid** (acties gericht op het ondersteunen van het mkb en lokale ondernemingen, opleiding voor (jongere) werklozen enz.); **sociaal-cultureel** en door middel van een sterke **communicatie-activiteit** en **sociale ondersteuning**.

Het beheer van het programma werd toevertrouwd aan het comité Barriera di Milano en gestimuleerd door de Stad Turijn en enkele institutionele partners. Het comité heeft activiteiten gecoördineerd, allerlei soorten participatie en samenwerking geïmplementeerd en informatie verschaft die nodig was om ervoor te zorgen dat het hele gebied kon profiteren van het vernieuwingsinitiatief en zich bij het proces betrokken voelde.



▶ Grote veranderingen op stapel voor Parco Spina 4

▶ MEER INFO

Ga voor dieper inzicht in het hele programma Urban Barriera di Milano naar:

<http://europa.eu/ldg63bB>

<http://www.comune.torino.it/urbanbarriera/bm~doc/mappa-interventi-urban-def-copy.pdf>

► DE EUROPESE STRUCTUUR- EN INVESTERINGSFONDSEN EN HET EUROPEES FONDS VOOR STRATEGISCHE INVESTERINGEN

HET VERZEKEREN VAN COÖRDINATIE, SYNERGIEËN EN COMPLEMENTARITEIT

Waarom zijn gecoördineerde inspanningen op Europees niveau nodig om de neerwaartse tendens van investeringen in Europa om te buigen?

De wereldwijde economische en financiële crisis heeft geleid tot een sterke daling in investeringen in heel Europa. Dat vormt een belemmering voor essentiële investeringen in infrastructuur, innovatie en de financiering van kleine en middelgrote ondernemingen. Investeringen in Europa bevinden zich momenteel 15% onder het niveau van voor de crisis.

Er is grote behoefte aan investeringen en de liquiditeit is beschikbaar, maar veel mogelijke investeringen gaan niet door vanwege diverse financiële en niet-financiële belemmeringen. Het vertrouwen van investeerders is laag vanwege de economische instabiliteit en de onzekerheid op, onder andere, het gebied van de regelgeving.

Europa moet die investeringskloof dichten om te herstellen van de crisis en om zijn wereldwijde concurrentievermogen te versterken. Daarom zijn gezamenlijke inspanningen op Europees niveau nodig om Europa op de weg naar economisch herstel te helpen. In deze context heeft de Commissie besloten de investeringskloof aan te pakken door het investeringsplan voor Europa te lanceren.

Wat is het Europees Fonds voor strategische investeringen?

Het Europees Fonds voor strategische investeringen (EFSI) vormt de kern van het Investeringsplan voor Europa. De Europese Commissie en de EIB-groep (Europese Investeringsbank) hebben het EFSI opgericht met de bedoeling om mee te helpen bij het dichten van de huidige investeringskloof in de EU door het mobiliseren van private financiering voor strategische investeringen.

Dankzij de EFSI-steun verstrekt de EIB-groep financiering voor economisch en technisch levensvatbare projecten, waaronder projecten met een hoger risicoprofiel dan de EIB gewoonlijk financiert. De nadruk ligt op de volgende sleutel-

sectoren: i) vervoer, energie en de digitale economie; ii) milieu en hulpbronnefficiëntie; iii) menselijk kapitaal, cultuur en gezondheid; iv) onderzoek, ontwikkeling en innovatie; v) steun aan kleine, middelgrote en midcap-ondernemingen.

Het EFSI biedt de ruimte voor financiële steun aan investeringsplatformen, voor bijdragen aan de financiering van een aantal investeringsprojecten met een thematische of geografische focus en voor verrichtingen met nationale stimuleringsbanken.

Wat zijn de Europese structuur- en investeringsfondsen?

Er zijn vijf Europese structuur- en investeringsfondsen (ESI-fondsen):

- het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO)
- het Europees Sociaal Fonds (ESF)
- het Cohesiefonds (CF)
- het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling (ELFPO)
- het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij (EFMZV)

Die fondsen delen een gemeenschappelijk wettelijk kader (verordening gemeenschappelijke bepalingen), maar zijn ook onderworpen aan een aantal verordeningen specifiek voor elk fonds. De ESI-fondsen leveren een belangrijke bijdrage aan de EU-doelstellingen van slimme, duurzame en inclusieve groei. In de periode 2014-2020 wordt 454 miljard EUR geïnvesteerd in 500 programma's die gericht zijn op strategische groeigenererende sectoren, met name onderzoek, ontwikkeling & innovatie, steun aan kleine en middelgrote ondernemingen, de koolstofarme economie, en informatie- en communicatietechnologie.

De middelen van de ESI-fondsen worden verstrekt via op nationaal niveau gefinancierde meerjarige programma's, die door de Commissie worden goedgekeurd en door de lidstaten en hun regio's onder gedeeld beheer worden uitgevoerd. De plaatselijke autoriteiten zijn verantwoordelijk voor de selectie en uitvoering van en het toezicht op de door de ESI-fondsen ondersteunde projecten.

Het hervormde kader van de ESI-fondsen voor 2014-2020 omvat niet alleen subsidies, maar ook uitgebreidere mogelijkheden voor het gebruik van financieringsinstrumenten.

Wat zijn de belangrijkste verschillen tussen de Europese structuur- en investeringsfondsen en het Europees Fonds voor strategische investeringen?

Het risicoprofiel, de criteria en de wijze van terbeschikkingstelling van de middelen zijn verschillend. De ESI-fondsen kunnen projecten financieren via subsidies en financieringsinstrumenten en maken deel uit van de programma's die door de beheersautoriteiten in de lidstaten worden uitgevoerd. Het EFSI verstrekt risicofinancieringsinstrumenten (geen subsidies) via de Europese Investeringsbank, zonder geografische of sectorale quota maar op basis van de marktvraag voor investeringsfinanciering.

Welk voordeel biedt het complementair gebruik van het EFSI en de ESI-fondsen?

De ESI-fondsen en het EFSI kunnen bijdragen tot gezamenlijke en gecoördineerde inspanningen om het hoofd te bieden aan de daling van investeringen in heel Europa of in een bepaalde regio.

Ze kunnen aanvullende investeringen aantrekken door hun complementariteit en door het mobiliseren van een maximum aan particuliere fondsen. De twee fondsen hebben een verschillende structuur, maar vullen elkaar aan qua uitgangspunten, opzet en wettelijk kader. Zij versterken elkaar.

De fondsen kunnen op verschillende manieren worden gecombineerd, afhankelijk van de investering in kwestie. Het combineren van ESI-fondsen en het EFSI is met name interessant in bepaalde landen of sectoren waar de ESI-fondsen grote kansen bieden en waar het EFSI op zich nog niet volledig benut wordt.

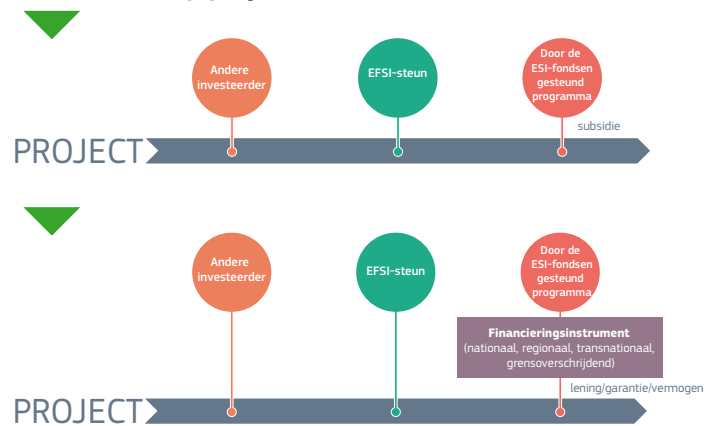
Elk project dat economisch en technisch haalbaar is, dat kan bijdragen tot meer groei en banen in de EU en in overeenstemming is met het EU-beleid komt in aanmerking voor steun uit zowel het EFSI als de ESI-fondsen.

Regionale autoriteiten kunnen bijkomende middelen verkrijgen via mede-investeringen van het EFSI (bijdragen van het EFSI en van mede-investeerders aangetrokken door het EFSI). De regionale toewijzingen verzekeren niet alleen investeringen uit de ESI-fondsen, maar bieden elke regio ook de mogelijkheid om, onder zijn regionale programma, investeringen uit het EFSI aan te trekken.

Op welke verschillende manieren kunnen de ESI-fondsen met het EFSI worden gecombineerd?

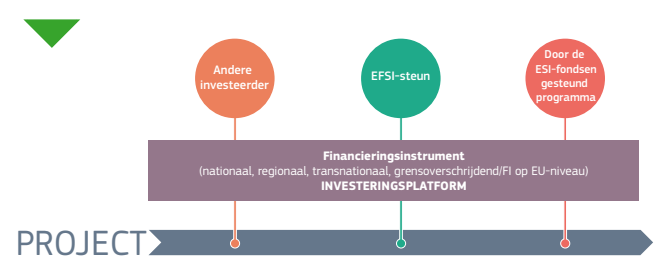
De ESI-fondsen kunnen op verschillende manieren met het EFSI worden gecombineerd:

1. het combineren van de ESI-fondsen en het EFSI rechtstreeks op projectniveau:



Een project dat in aanmerking komt, ontvangt financiële steun uit de ESI-fondsen in de vorm van subsidies of een financieringsinstrument, uit het EFSI en eventueel van andere investeerders die zijn aangetrokken door de ESI-fondsen en het EFSI.

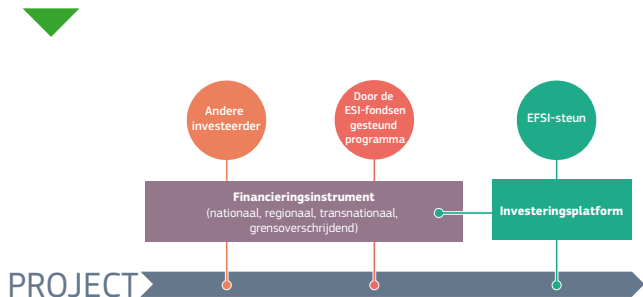
2. het combineren van de ESI-fondsen en het EFSI op investeringsplatformniveau:



De beheersautoriteit kan een nieuw investeringsplatform oprichten, dat wordt beschouwd als financieringsinstrument, waarin het EFSI en anderen investeren, bijvoorbeeld in de vorm van een gelaagd fonds.

Een andere mogelijkheid is dat de beheersautoriteit een bijdrage uit de ESI-fondsen onderbrengt in een bestaand investeringsplatform, dat wordt beschouwd als financieringsinstrument, dat met EFSI-middelen werd opgericht op nationaal, regionaal, transnationaal of grensoverschrijdend niveau. Het investeringsplatform investeert dan bijdragen uit het EFSI en de ESI-fondsen in projecten, waaraan ook andere investeerders kunnen deelnemen.

3. het combineren van de ESI-fondsen met **EFSI-steun die ter beschikking wordt gesteld via een investeringsplatform**, op het niveau van een financieringsinstrument of op projectniveau:



In dat geval creëert de beheersautoriteit een financieel instrument waaraan het investeringsplatform dat werd opgericht met EFSI-steun deelneemt als investeerder. Ook andere investeerders kunnen deelnemen. Het financieringsinstrument investeert dan bijdragen uit het EFSI en de ESI-fondsen in projecten, waaraan ook andere investeerders kunnen deelnemen.

Een alternatief is de tussenkomst door een met EFSI-steun opgericht investeringsplatform, rechtstreeks op projectniveau op individuele basis.

Kunnen de ESI-fondsen bijdragen aan het EFSI?

De middelen die de ESI-fondsen aan een programma hebben toegewezen, kunnen niet rechtstreeks aan het EFSI worden overgedragen.

Kunnen middelen van het EFSI worden gebruikt voor de nationale cofinanciering van een door de ESI-fondsen gesteund programma?

Vanwege de aard en de structuur ervan kan de EFSI-steun vooreen project niet worden beschouwd als nationale cofinanciering voor een door de ESI-fondsen gesteund programma.

De nationale cofinanciering van een door de ESI-fondsen gesteund programma kan echter wel worden verstrekt via een ander financieel product van de EIB/het EIF, namelijk door middel van een structuurprogrammalening of via een tussenkomst op projectniveau.

Ook is het mogelijk dat in bepaalde omstandigheden de bijkomende middelen die naar aanleiding van de gecombineerde

tussenkomst van de ESI-fondsen en het EFSI worden gegenereerd, worden beschouwd als de nationale cofinanciering van het door de ESI-fondsen gesteunde programma.

Hoe moeten de staatssteunregels worden toegepast bij het combineren van de ESI-fondsen en het EFSI?

Het EFSI is geen staatssteun en is dus niet onderworpen aan de EU-regels voor staatssteun. Middelen uit de ESI-fondsen die worden toegekend aan bedrijven kunnen wel staatssteun inhouden die is onderworpen aan de EU-regels voor staatssteun, behalve indien de toekenning tegen marktvoorwaarden gebeurt.

De Commissie zal op basis van haar gemoderniseerde staatssteunregelgeving beoordelen of de steun van de ESI-fondsen staatssteun inhoudt. Om het gebruik van het EFSI te bevorderen, zal de Commissie er een prioriteit van maken om zo snel mogelijk (binnen zes weken na ontvangst van alle nodige informatie) te beoordelen of het gebruik van middelen uit de ESI-fondsen conform is met de staatssteunregels.

Waar kunnen projectontwikkelaars hulp krijgen om hun voorstellen te structureren?

Projectontwikkelaars kunnen een beroep doen op de Europese investeringsadvieshub, het aanspreekpunt voor technische en administratieve ondersteuning inzake investeringen. Die gezamenlijk door de Europese Commissie en de Europese Investeringsbank opgerichte hub helpt overheden en projectontwikkelaars bij het bepalen, prioriteren, opstellen, structureren en uitvoeren van strategische projecten en op efficiëntere wijze gebruikmaken van EU-middelen door het mobiliseren van privaat kapitaal. Ook „fi-compass”, een adviesdienst over de financieringsinstrumenten van de ESI-fondsen, maakt deel uit van dit centrale aanspreekpunt.

Daarnaast is er het Europees investeringsprojectenportaal (EIPP), een volledig nieuw webportaal dat private en publieke projectontwikkelaars in de Europese Unie in contact brengt met potentiële investeerders in de hele wereld. Het portaal wordt gehost door de Europese Commissie en is ontworpen in antwoord op de vraag van investeerders om meer investeringsmogelijkheden in de EU te vinden op een centraal platform.

►MEER INFO
<http://europa.eu/!DT39vF>

► EUSALP ZET HOOG IN

EU LANCEERT DE STRATEGIE VOOR EEN WELVARENDER, GROENER EN BETER VERBONDEN ALPENMACROREGIO

EUSALP moet een innovatief en duurzaam groeimodel bevorderen voor de Alpenmacroregio waarvan zeven landen en de meer dan 70 miljoen mensen die in dit gebied wonen, kunnen profiteren.

EUSALP, dat in juli 2015 werd aangenomen en in november 2015 door de Raad van de Europese Unie werd goedgekeurd, is een „macroregionale strategie” van de EU: een geïntegreerd kader met steun van onder andere Europese structuur- en investeringsfondsen (ESI-fondsen) voor de aanpak van gemeenschappelijke uitdagingen waarmee lidstaten en derde landen in hetzelfde geografische gebied worden geconfronteerd. Hierdoor heeft de regio profijt van intensievere samenwerking die bijdraagt aan het behalen van economische, sociale en territoriale samenhang.

De strategie voor het Alpengebied betreft een van de grootste economische en meest productieve regio's in Europa, waar vijf EU-landen (Oostenrijk, Frankrijk, Duitsland, Italië en Slovenië), twee niet-EU-landen (Zwitserland en Liechtenstein) en totaal 48 regio's onder vallen. In z'n geheel beïnvloedt EUSALP meer dan 70 miljoen mensen die in het Alpengebied wonen en werken: overheidsinstanties, universiteiten, onderzoekscentra, mkb-bedrijven, maatschappelijk middenveld, investeerders uit de internationale en de particuliere sector, allemaal profiteren ze van deze strategie. Bovendien heeft EUSALP voor een verbeterde dienstverlening en kwaliteit van leven gezorgd, waarvan ook miljoenen toeristen die dit gebied jaarlijks bezoeken kunnen profiteren.

Waarom EUSALP?

Burgers, ondernemingen en lokale overheden uit de zeven landen hebben allemaal te maken met dezelfde uitdagingen op het gebied van:

- **Economische globalisering** die een bedreiging vormt voor het concurrentievermogen van en innovatie in het gebied;
- **Demografische trends** met vergrijzing en de nieuwe migratieprocessen;
- **Klimaatverandering** met negatieve gevolgen voor het milieu, de biodiversiteit en levensomstandigheden;

► **Energie-uitdagingen** op Europese en internationale schaal;

► **Mobiliteit**, gezien de specifieke geografische positie als Europese transitregio en als een gebied met unieke geografische en natuurlijke eigenschappen.

Het hoofddoel van EUSALP is om duurzame economische en sociale voorspoed van het Alpengebied te stimuleren door middel van groei en het scheppen van werkgelegenheid door de aantrekkelijkheid, het concurrentievermogen en de connectiviteit van het gebied te verbeteren. Tegelijkertijd moet het milieu worden beschermd en een gezond en evenwichtig ecosysteem worden gewaarborgd.

De belangrijkste toegevoegde waarde van de strategie voor het Alpengebied zit in de nieuwe relatie tussen stedelijke en berggebieden en gebieden in het voorgebergte.

Hoe werkt het?

De strategie voor het Alpengebied is gebaseerd op belangrijke beginselen die op de bestaande macroregionale strategie moeten worden toegepast: geen nieuwe EU-fondsen, geen extra formele EU-structuren en geen EU-wetgeving, maar een gecoördineerde aanpak, synergetische effecten en een doeltreffender gebruik van bestaande EU-fondsen en andere financiële instrumenten.

De zeven landen en 48 regio's moeten er zelf voor zorgen dat EUSALP oplevert wat ervan wordt verwacht. Als onafhankelijke facilitator is de Europese Commissie belast met de strategische coördinatie in gebieden waar het de macroregio toegevoegde waarde kan bieden. De Commissie kan bijvoorbeeld strategische ondersteuning bieden bij de opsporing van tekortkomingen die op beleidsniveau moeten worden aangepakt of een sectoroverschrijdende aanpak faciliteren in overeenstemming met uiteenlopend EU-beleid.

Maar zoals Commissaris Crețu zei, „dit is een strategie van de landen zelf” en alleen door hun inzet, samenwerking en gezamenlijke inspanningen kan het Alpengebied welvarender, groener en beter verbonden worden.

VOORBEELDEN VAN MOGELIJKE PROJECTEN BINNEN EUSALP

HET ECONOMISCH POTENTIEEL VAN STRATEGISCHE SECTOREN VERGROTEN

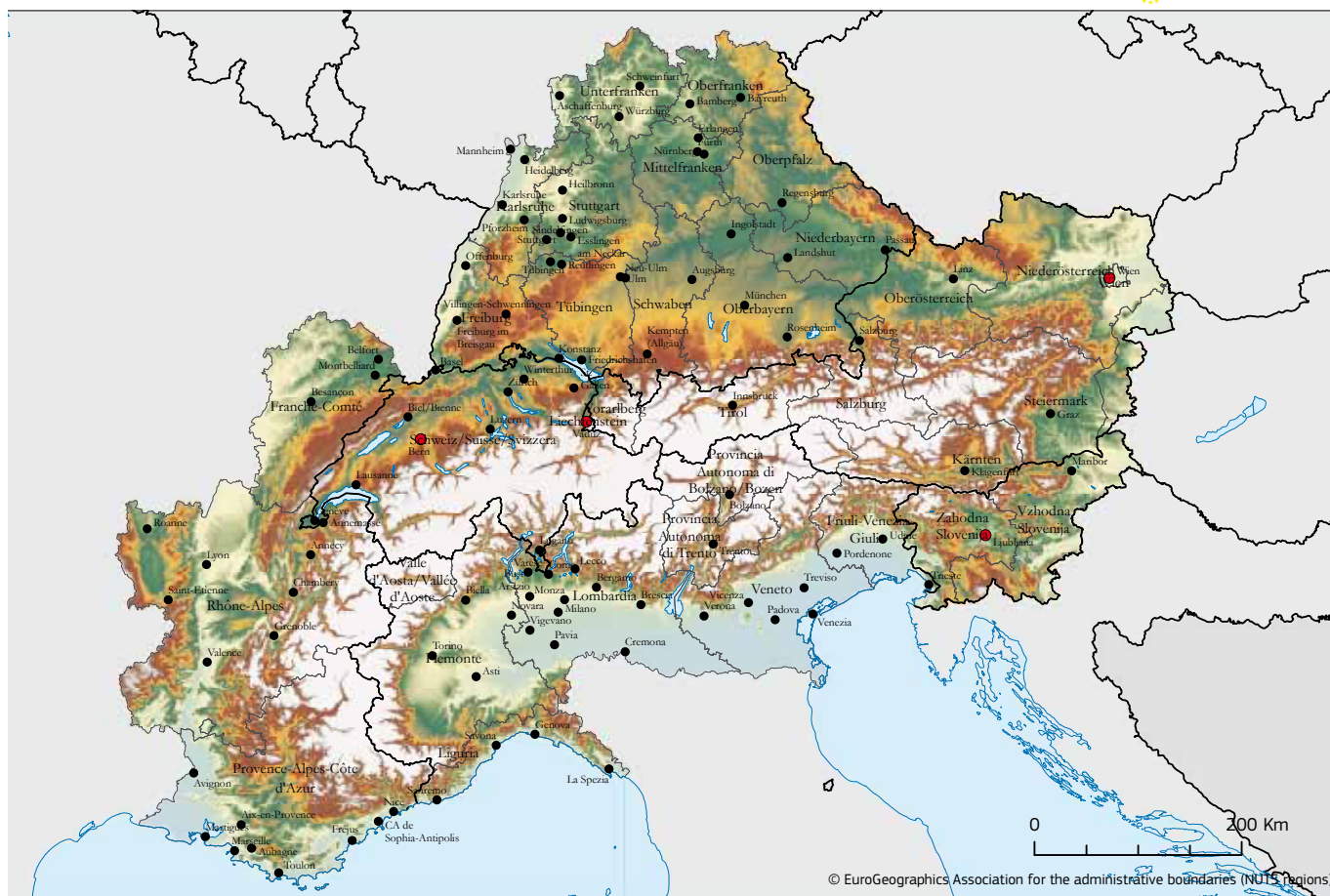
- ▶ **Alpine Overdrachtscentra:** dit project behelst de opzet van een netwerk en een toolkit voor technologieoverdrachtscentra voor samenwerking tussen O&O-organisaties en ondernemingen als „one-stop shops” waar vooral mkb-bedrijven baat bij hebben. Overdrachtscentra kunnen fungeren als regionale gastheren voor gezamenlijke projecten voor innovatie en technologieoverdracht.
- ▶ **Keurmerk voor hout en houten producten uit de Alpen:** het idee is om lokaal hout uit de bossen in de Alpen voor gebouwen en houten producten in de hele waardeketen te gebruiken, hetzij door het mobiliseren van middelen en activiteiten, hetzij voor de eerste of tweede transformatie. Een keurmerk voor Alpenhout kan bijdragen aan een beter beheer van de bergwouden en houten producten met een lagere koolstofvoetafdruk door de behoefte aan vervoer te verlagen. Zo kan er ook een bijdrage worden geleverd aan de professionaliteit van de betrokkenen en kunnen er bedrijfsnetwerken worden ontwikkeld en onderhouden.
- ▶ **AlpNet:** met onderzoeksresultaten moet dit productinnovatie voor op Alpentoeerisme gerichte bedrijven verbeteren en leiden tot toerisme het hele jaar rond. Dit project zal leiden tot meer uitwisseling van kennis en beste praktijken tussen toerismegebieden. In een steeds concurrerender internationale markt moet de positie van het Alpengebied worden versterkt en toerisme worden verduurzaamd.

DE TOEREIKENDHEID VAN DE ARBEIDSMARKT, ONDERWIJS EN OPLEIDING VERBETEREN

- ▶ **Jongerendialoog in de Alpen:** veel Alpengebieden hebben te kampen met demografische uitdagingen (bijv. vergrijzing, wegtrekken van gekwalificeerde arbeidskrachten). Om jongeren ertoe te zetten hun leven in hun eigen gemeenschappen op te bouwen, moeten ze worden betrokken bij de besluitvorming en de vormgeving van hun woon- en werkomgeving. Door dit project krijgen jongeren meer begrip voor de behoeften en het potentieel van hun eigen dorpen en steden en die van het hele Alpengebied door grensoverschrijdende uitwisseling van jongeren en besluitvormers in alle Alpenlanden.

MOBILITEIT VAN VERVOER VAN GOEDEREN EN PERSONEN BEVORDEREN

- ▶ Het upgraden van spoorwegsecties over de grens van TEN-T-projecten; elektrificatie van de spoorlijnen, exploitatie van 740-meter-lange treinen en de ontwikkeling van het Europees systeem voor het beheer van de spoorwegveiligheid (European Railway Traffic Management System – ERTMS).
- ▶ Het upgraden van lokale spoorwegen zoals de verbindingen tussen Turijn-Aosta, Nice-Ventimiglia-Cuneo-Turijn, München-Lindau-Bregenz-Zürich, Ulm-Friedrichshafen-Lindau, Triëst-Ljubljana, Brescia-Edolo, Durance Valley, Milaan-Tirano, en de Dolomietenvalleien in Trentino.
- ▶ Voortbouwen op bestaande samenwerkingsprojecten om de invloed van transalpien verkeer te reduceren en ze op macroregionale schaal te upgraden.



Woorden in daden omzetten

Op 25 januari hebben Corina Crețu, commissaris voor Regionaal Beleid en Violeta Bulc, commissaris voor Vervoer deelgenomen aan de startconferentie voor EUSALP in Brdo, Slovenië. Dit evenement, dat door de Europese Commissie en het Ministerie van Buitenlandse Zaken van Slovenië werd georganiseerd, vormde het begin van de uitvoeringsfase en bood deelnemers de kans hun opvattingen en ideeën te uiten over de beste werkwijze voor en meeste efficiënte beheer van de strategie.

„Het Alpengebied is een van de meest dynamische, innovatieve en concurrerende gebieden in Europa. Maar er moeten nog heel wat sociaaleconomische ongelijkheden worden aangepakt. En dat is waar de EU-strategie voor het Alpengebied voor is: om het potentieel van de 48 betrokken regio's, binnen

en buiten de EU, volledig te benutten en ervoor te zorgen dat geen enkele plaats, regio of bewoner op de weg naar voorspoed achterblijft. Nu is het tijd om woorden in daden om te zetten”, zegt commissaris Crețu.

„Met vier van de negen Europese vervoerscorridors die door de Alpen lopen, vormt de regio een knooppunt met een bijzonder kwetsbaar milieu. Heel Europa is afhankelijk van de connectiviteit in het Alpengebied en daarom is het van essentieel belang dit te combineren met de hoogste mate van duurzaamheid. De EU-strategie voor het Alpengebied biedt visie en leiderschap om deze uitdaging aan te nemen”, voegde commissaris Bulc daaraan toe.

▶MEER INFO
<http://europa.eu/!tm36qb>

► TASKFORCE BEVORDERT BETER GEBRUIK VAN EU-FINANCIERING

Een team dat speciaal is opgezet om een aantal lidstaten te helpen EU-financiering efficiënter te gebruiken heeft zijn intensieve werkschema met meer dan 100 technische vergaderingen en seminars voltooid. Samen met acht landen heeft de taskforce betere uitvoering (TFBU) knelpunten en achterstanden bij de toekenning en besteding van EU-structuurfondsen vermindert.

De TFBU begon in november 2014 met een onderzoek naar de redenen waarom Bulgarije, Kroatië, de Tsjechische Republiek, Italië, Roemenië, Slowakije, Slovenië en Hongarije achterbleven met hun financiering van projecten via programma's. Naast het opsporen van knelpunten heeft de TFBU samengewerkt met nationale overheden en actieplannen opgesteld om beweging in gang te zetten.

Het hele proces heeft geprofiteerd van sterke politieke steun van zowel de Commissie als de lidstaten. Het moest ieder betrokken land op maat gemaakte en gecoördineerde methoden bieden om de uitvoering te verbeteren zodat de programmeringsperiode 2007-2013 succesvol kon worden afgesloten.

Drijvende kracht

De taskforce ging aan de slag en screef systematisch door de EU ondersteunde programma's, prioriteiten, en waar nodig zelfs individuele projecten. Daarna werden de activiteiten geïdentificeerd die de uitvoering konden bespoedigen en konden worden opgenomen in de actieplannen van de lidstaten, die allemaal in het voorjaar 2015 waren overeengekomen. De actieplannen werden opgesteld met kwantificeerbare mijlpalen en doelen, en de voortgang ervan werd op tweemaandelijks of driemaandelijks basis gevolgd.

Het werk van de TFBU heeft geleid tot aanpassingen in de schema's van een aantal programma's en projecten. Sommige projecten zijn gefaseerd over twee programmeringsperiodes. Dit houdt in dat ze in de loop van 2014-2020 volledig kunnen worden geïmplementeerd. Daarnaast zijn er twee belangrijke projecten geïdentificeerd en ingediend. Toewijzingen voor financiële instrumenten zijn verhoogd en

de betrokken lidstaten kunnen nu meer flexibiliteit toepassen bij het declareren van extra uitgaven.

Het proces heeft ook een scala aan oefeningen voor capaciteitsopbouw opgeleverd, met inbegrip van seminars, workshops en technische vergaderingen met nationale autoriteiten, waar goede praktijken werden uitgewisseld [zie onderstaand vak]. Hoewel de TFBU zijn werk aan het eind van 2015 heeft afgerond, blijft de Commissie steun bieden en gelijksoortige evenementen organiseren voor lidstaten om programma's voor de financieringsperiode 2014-2020 in te dienen.

Leercurve

Hoewel veel van de problemen die door de TFBU zijn aangepakt specifiek golden voor afzonderlijke lidstaten, waren er toch een aantal veelvoorkomende oorzaken voor vertragingen, waaronder:

- langzame start van sommige programma's;
- onvoldoende voorbereiding bij complexe infrastructuurprojecten;
- lange projectcycli;
- buitensporig lange nationale administratieve procedures;
- gebrek aan administratieve capaciteit op het niveau van de overheid en begunstigden; en
- fouten in de procedures voor overheidsopdrachten.

Ook werd er verondersteld dat de uitvoering van programma's een steile leercurve vormde voor alle lidstaten, en vooral voor de landen die aan hun eerste volledige programmeringsperiode waren begonnen. Voor 2014-2020 geldt de aanbeveling dat alle nationale overheden zo snel mogelijk moeten beginnen met de uitvoeringsmaatregelen voor hun programma.

Het TFBU meent dat nationale overheden efficiënte manieren moeten vinden om begunstigde projecten te ondersteunen zodra zij middelen beginnen uit te geven om succes te kunnen garanderen. Regelmatige activiteiten voor capaciteitsopbouw zijn voorgesteld als een van de manieren van vooruitgang voor zowel instanties die financiering toewijzen als voor organisaties die deze financiering verderop in de keten uitgeven.



▶ Vergadering van de taskforce in Kroatië in december 2015

Prestaties van de TFBU in cijfers

- ▶ Dankzij de interventie van de TFBU lopen Slowakije, Roemenië en Kroatië niet langer het risico EU-financiering ter waarde van EUR 1,3 miljard mis te lopen.
- ▶ Meer dan 40 door de EU gefinancierde programma's in de acht lidstaten die hulp hebben ontvangen, zijn samen met 120 belangrijke projecten aangepast.
- ▶ De TFBU heeft meer dan 100 technische vergaderingen gevoerd als onderdeel van haar werkschema van 12 maanden.

Daarnaast zou de taskforce graag zien dat eigen acties voor capaciteitsopbouw van de Commissie vaker worden toegepast. Dit zijn onder andere het proces TAIEX-REGIO PEER 2 PEER (zie bladzijde 16), dat is ontworpen om expertise te delen tussen instanties die financiering in het kader van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Cohesiefonds beheren. Ook kunnen er integriteitspacten (zie bladzijde 18) worden toegepast, om manieren te ontwikkelen voor corruptievrije, transparante procedures voor overheidsopdrachten.

Goede praktijk

MEER RAPPORTAGE EN EEN STERKERE FOLLOW-UP: de meeste landen die door de TFBU zijn geholpen, hebben hun follow-upprocedures verbeterd en hebben vaker verslag gedaan van hun actieplannen. Met name Roemenië, Slowakije en Hongarije hebben een aantal technische vergaderingen georganiseerd om de stand van zaken van verschillende programma's in detail per prioriteit en per project te onderzoeken.

PROJECTSCHEMA'S EN BETALINGEN VERBETEREN: door gebruik te maken van de richtsnoeren van de Commissie inzake afsluiting van programma's hebben de Tsjechische Republiek, Hongarije en Slowakije de tijdschema's van hun projecten drastisch en systematisch herzien. Ook hebben ze de Commissie om meer hulp gevraagd bij uiteenlopende technische en administratieve kwesties. Hongarije en Slowakije hebben hun methoden herzien waarop ze uitgaven declareren bij inkomstgenererende projecten en overwogen alternatieve boekhoudkundige praktijken om de manier waarop ze financiering toewijzen te verbeteren.

▶ **MEER INFO**
<http://europa.eu/!VQ76YC>

▶ HEBT U DE KENNIS GEVONDEN DIE U ZOCHT?

TAIEX-REGIO PEER 2 PEER: EEN FLEXIBELE EN DOELTREFFENDE TOOL VOOR KENNISUITWISSELING TUSSEN EUROPESE REGIO'S



In maart 2015 heeft het Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling een nieuwe tool gelanceerd om overheidsdiensten die het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en het Cohesiefonds beheren, in staat te stellen in heel Europa deskundigheid en goede praktijken uit te wisselen en de manier waarop EU-investeringen worden uitgegeven verder te verbeteren.

Een jaar later heeft de tool van TAIEX-REGIO PEER 2 PEER zijn waarde bewezen, met een doeltreffend en gemakkelijk te gebruiken onlinesysteem om deskundigen en begunstigen bij elkaar te brengen via tientallen workshops, studiebezoeken en uitwisseling van deskundigen.

PEER 2 PEER bouwt voort op het bestaande instrument voor de uitwisseling van informatie over technische bijstand (TAIEX) dat de afgelopen 20 jaar is getest en voortdurend verbeterd, en dat oorspronkelijk werd opgezet om toetredingsonderhandelingen voor de toenmalige 13 nieuwe EU-lidstaten te ondersteunen.

PEER 2 PEER verschaft overheden toegang en ondersteuning, beantwoordt vragen van openbare instellingen die het EFRO en het cohesiefonds beheren. Hiervan heeft 90% aangegeven interesse te hebben om van vakgenoten te leren en 50% zegt behoefte te hebben aan capaciteitsopbouw.

Meer in het algemeen maakt de tool deel uit van de inspanningen van de Europese Commissie om het potentieel van regionaal beleid volledig te benutten om banen te scheppen en voor duurzame groei te zorgen, in lijn met de doelstellingen van de Europa 2020-strategie en het EU-investeringsplan van EUR 315 miljard.

24 000 ambtenaren van nationale en lokale overheden in heel Europa zijn betrokken bij het beheer van het EFRO en het Cohesiefonds. PEER 2 PEER is erop gericht hun expertise te gelde te maken en betere resultaten te leveren door hun deskundigheid en goede praktijken te delen.

Praktische toepassingen

Afgelopen jaar is deze tool al in de proeffase gebruikt om bijna 30 evenementen te organiseren waar aanvragers van 14 lidstaten gebruik van hebben gemaakt. De evenementen verschilden in omvang en toepassingsgebied van kleine studiebezoeken voor drie personen en uitwisselingsmissies van deskundigen tot ontmoetingen tussen meerdere landen met 15 personen en workshops met 60 deelnemers, waarbij de onderwerpen varieerden van investeringsbeheer en openbare aanbestedingen tot vervoer en milieu.

Tot nu toe zijn de Tsjechische Republiek, Bulgarije, Kroatië en Litouwen de meest actieve begunstigen geweest en werden de meeste aanvragen voor ondersteuning goedgekeurd.



► Fabienne Ruault van de Europese Commissie presenteert de onlinetool
 ► TAIEX-REGIO meerlandenworkshop over het beheer van milieu-investeringen, december 2015, Litouwen

„Dit PEER 2 PEER-initiatief is een belangrijke stap: het is flexibel, gemakkelijk te gebruiken en richt zich op de specifieke behoeften van onze regio's. ”

► CORINA CREȚU – EUROPEES COMMISSARIS VOOR REGIONAAL BELEID

Zo zijn er bijvoorbeeld in december 16 deskundigen uit acht lidstaten naar Vilnius afgereisd om deel te nemen aan een workshop met meerdere landen over beheerspraktijken voor milieu-investeringen. Hierdoor kreeg het Agentschap voor het beheer van milieuprojecten van het Litouwse ministerie voor milieu toegang tot belangrijke deskundigheid over hoe middelen van het EFRO en het Cohesiefonds het best kunnen worden geïnvesteerd.

Op kleinere schaal zijn drie deskundigen van Samenwerkingsverband Noord-Nederland in september naar Roemenië gegaan voor een driedaags studiebezoek om het Ontwikkelingsagentschap van de regio noord-oost te helpen expertise op te bouwen over slimme specialisatie. Ze hebben zich gericht op het verenigen van beleid voor industrie, onderwijs en innovatie om prioritaire gebieden voor op kennis gebaseerde investeringen te identificeren.

Ondertussen heeft PEER 2 PEER in juni 2015 geholpen bij de organisatie van een workshop over succesvolle beheer- en controlemodellen van financiële instrumenten in Bulgarije, dat door 60 deskundigen uit Duitsland, Polen, Slovenië en het Verenigd Koninkrijk werd bijgewoond.

Positieve resultaten

Tot op heden bestaan de grootste interessegebieden voor uitwisseling onder collega's uit financiële instrumenten, financieel beheer en controle, openbare aanbestedingen, staatssteun, toezicht en rapportage en duurzame stedelijke ontwikkeling.

Corina Crețu, Commissaris voor regionaal beleid zegt dat feedback van aanvragers voor steun over deze uitwisselingen tot nu toe heel positief is en dat ambtenaren die deze evenementen als collega-deskundigen hebben bijgewoond de uitwisseling als nuttig hebben ervaren.

Dit systeem biedt gemak, helpt op korte termijn uitwisseling van deskundigen snel en doeltreffend te organiseren en beperkt de administratieve lasten daarbij tot een minimum, en flexibiliteit, zoals blijkt uit de verschillende soorten uitwisseling die via dit systeem zijn georganiseerd. Het platform biedt ook kwaliteitsbewaking door middel van een aantal ingebouwde mechanismen voor kwaliteitscontrole en beoordeling van deskundigen en uitwisselingen.

Nog belangrijker is dat de tool er mede voor zorgt dat lokale en nationale overheden die regionale beleidsfondsen in alle gebieden van Europa beheren robuust en doeltreffend zijn, waardoor projecten kunnen worden omgezet in daadwerkelijk profijt voor mensen die in de regio's van Europa leven.

„Dit PEER 2 PEER-initiatief is een belangrijke stap: het is flexibel, gemakkelijk te gebruiken en richt zich op de specifieke behoeften van onze regio's”, zegt commissaris Crețu. De Commissie zal later dit jaar een evaluatie van TAIEX-REGIO PEER 2 PEER lanceren, op basis waarvan er een besluit wordt genomen over de volgende stappen in de uitvoering en ontwikkeling van deze tool.

► MEER INFO

PEER 2 PEER en de aanvraagprocedure: [bezoek de speciale website:](#)

http://ec.europa.eu/regional_policy/p2p or neem contact op via REGIO-PEER2PEER@ec.europa.eu

► INTEGRITEITSPACTEN VERSTERKEN DE STRIJD TEGEN FRAUDE EN CORRUPPTIE

DOOR DE EU GEFINANCIERDE PROJECTEN BESCHERMEN



Corruptie brengt ernstige schade toe aan de economie en maatschappij in z'n geheel, ondermijnt de democratie, belemmert economische ontwikkeling en schaadt sociale rechtvaardigheid en de rechtsstaat. De Europese Commissie en Transparency International werken samen om EU-financiering tegen fraude en corruptie te beschermen en de kwaliteit van openbare aanbestedingen te verbeteren.

Jaarlijks gaat er in de Europese landen naar schatting EUR 120 miljard verloren door corruptie. Dat is bijna de gehele jaarlijkse begroting voor de Europese Unie (EU) voor 2014.¹ Corruptie bij openbare aanbestedingen schaadt het algemeen belang, ondermijnt het vertrouwen van het publiek en heeft een negatieve invloed op het leven van mensen. Voor de aanpak van corrupte en frauduleuze activiteiten is echter een complexe aanpak vereist.

Als belangrijke speler tegen corruptie kan het maatschappelijk middenveld een waardevolle rol spelen bij het bevorderen van

► Commissioner for Regional Policy Corina Crețu and Transparency International Deputy Managing Director Miklos Marschall launch the initiative in March 2015

transparantie, aansprakelijkheid en preventie. De Europese Commissie en Transparency International hebben hun krachten gebundeld en hun vruchtbare samenwerking opgevoerd om nieuwe innovatieve manieren te vinden in de strijd tegen corruptie en om de doelmatigheid van door de EU medegefinancierde projecten te verbeteren.

In maart 2015 hebben Corina Crețu, commissaris voor Regionaal Beleid en Miklos Marschall, adjunct-directeur van Transparency International een nieuw initiatief gelanceerd: 'Integriteitspacten – Mechanisme voor civiele controle om EU-financiering te beschermen tegen fraude en corruptie'. De tweede fase van dit gemeenschappelijke project die op 1 januari 2016 van start ging en vier jaar gaat duren, moet zogenaamde integriteitspacten (IP's) voor enkele door de EU medegefinancierde projecten in een aantal EU-landen aansturen.

¹ Corruptiebestrijdingsverslag van de EU, 3.2.2014 COM(2014) 38 final

Transparantie

Een IP is een overeenkomst tussen een aanbestedende dienst, alle kandidaten voor een overheidscontract en een onafhankelijk waarnemer die toezicht houdt op de uitvoering van het pact en ervoor zorgt dat alle partijen zich aan de afspraken ervan houden. Hierin staan de rechten en plichten in de zin dat geen van beide partijen steekpenningen zal betalen, aanbieden of aannemen; noch zullen kandidaten samenspannen met concurrenten om het contract te krijgen, of vertegenwoordigers van de overheid omkopen tijdens de uitvoering ervan.

Om de transparantie te waarborgen bevatten de pacts een toezegging van alle partijen om toegang te verschaffen tot informatie, regelmatige openbare verslaggeving over de resultaten van het toezicht te waarborgen en het gebruik van open gegevens en informatie over de aanbestedingsprocedure te stimuleren.

Een onafhankelijk waarnemer die toezicht houdt op de uitvoering, zorgt ervoor dat alle partijen zich aan hun afspraken in het kader van het IP houden. Dit mechanisme verduidelijkt ook de regels voor kandidaten, door een speelveld te creëren waardoor bedrijven zich van omkoping kunnen onthouden doordat ze ervan verzekerd zijn dat hun concurrenten zich hier ook aan houden en dat overheden met openbare aanbestedingen zich ervoor zullen inzetten corruptie te voorkomen en transparante procedures te zullen volgen. Deze pacts zijn juridisch bindende contracten die in geval van schending sancties kunnen invoeren.

Naast juridische transparantie verwijzen de IP's ook naar efficiëntie, waarbij uit ervaring blijkt dat een dergelijk pact projectkosten met wel 30% kan verlagen. Ook kunnen ze institutionele veranderingen stimuleren en goed bestuur bevorderen.

Naar aanleiding van een oproep tot het indienen van blijken van belangstelling van 22 mei 2015² werden er 17 door de Structuurfondsen en het Cohesiefonds medegefinancierde projecten geselecteerd voor deze proeffase. Ze werden ingediend door beheersautoriteiten en begunstigden, en de geselecteerde maatschappelijke organisaties deden een aanvraag om als integriteitspactwaarnemers te fungeren.

Aanzienlijke interesse van beide kanten heeft geleid tot een selectie van een uitstekende mix van projecten in elf verschillende sectoren (vervoer, institutionele opbouw, cultuur, waarneming, milieu, energie, onderwijs, onderzoek en ontwikkeling, geïntegreerde territoriale investering, administratieve capaciteit en gezondheidszorg) in elf lidstaten (Bulgarije, Tsjechië, Griekenland, Hongarije, Litouwen, Letland, Slovenië, Portugal, Roemenië, Italië en Polen). De lessen uit

deze proefprojecten zullen worden verspreid en kunnen in de toekomst worden toegepast op verschillende andere door de EU medegefinancierde projecten.

Activiteiten van door de Commissie gefinancierde projecten bestaan onder andere uit:

- ▶ opleiding en capaciteitsopbouw van geselecteerde maatschappelijke organisaties om het project op nationaal niveau uit te voeren;
- ▶ ontwikkeling en ondertekening van de IP's;
- ▶ opleiding en kennisvergroting van relevante belanghebbers zoals aanbestedende diensten, beheersautoriteiten, economische exploitanten, over anti-corruptie- en transparantiemaatregelen in het kader van de IP-benadering;
- ▶ onafhankelijk toezicht op de IP's, uitgevoerd en/of gecoördineerd door maatschappelijke organisaties;
- ▶ waarborgen van transparantie en toegang tot informatie met betrekking tot het IP-proces en resultaten voor burgers in de deelnemende EU-lidstaten;
- ▶ periodiek delen en vastleggen van het effect, de lessen en goede praktijken voor projectpartners en voor het bredere publiek.

Het secretariaat van Transparency International draagt de zorg voor de algemene coördinatie van het project. Het secretariaat zal 16 maatschappelijke organisaties (MO's) coördineren die toezicht gaan houden op het IP en op alle niveaus kwaliteitsborging uitvoeren voor de uitvoering van het project, de projectresultaten promoten en verspreiden, voor noodzakelijke opleiding en capaciteitsopbouw zorgen en het effect, de lessen en goede praktijken vastleggen en verspreiden.

IP's zijn bedoeld om kostenefficiëntie en goed bestuur te bevorderen. Ook zullen ze institutionele veranderingen stimuleren, zoals meer gebruik van elektronische systemen voor aanbestedingen, vereenvoudigde administratieve procedures en verbeteringen van de regelgeving.

▶ MEER INFO
<http://europa.eu/!Qq83pP>

² Deze oproepen werden gepubliceerd op de website Inforegio op http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/improving-investment/integrity-pacts/

► IN UW EIGEN WOORDEN

MENINGEN VAN BELANGHEBBENDEN OVER HET COHESIEBELEID VOOR 2014-2020

Panorama verwelkomt alle bijdragen!

Op de pagina **In uw eigen woorden** van *Panorama* kunnen belanghebbenden op lokaal, regionaal, nationaal en Europees niveau hun mening geven over het hervormd cohesiebeleid en hun plannen voor de periode 2014-2020 uiteenzetten.

Panorama verwelkomt alle bijdragen in uw eigen taal die later mogelijk in een toekomstige editie worden opgenomen. Neem contact met ons op voor meer informatie over deadlines en richtlijnen voor uw bijdrage.

► regio-panorama@ec.europa.eu

► GRIEKENLAND

► VAN DE ONTWIKKELING VAN INFRASTRUCTUUR NAAR ONTWIKKELINGS-INFRASTRUCTUUR



Het regionaal operationeel programma van Attica heeft te maken met heel wat uitdagingen, net als de historische regio zelf waarop het programma is gericht.

Het regionaal operationeel programma 2014-2020 voor Attica, waar ook de stad Athene onder valt, werd in december 2014 goedgekeurd, vlak nadat het bestuur van de regio in andere handen is overgegaan. Het nieuwe programma krijgt te maken met heel wat uitdagingen, maar de behoeften in de regio Attica zijn nog veel groter. Een verandering in het beleid ten aanzien van interventies, het bestaan van een groot aantal ex-antevoorwaarden en zelf-stakingen en de behoefte om bepaalde doelstellingen op zowel financieel als reëel niveau te behalen vormen de puzzelstukken van de nieuwe programmeringsperiode voor de beheersautoriteit van het ROP Attica.

Het ROP Attica heeft 1,1 miljard euro overheidsuitgaven uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Europees Sociaal Fonds (ESF) tot zijn beschikking, dat via dertien prioritaire assen en tien thematische doelstellingen

wordt toegewezen. De toewijzing van middelen uit het Cohesiefonds en het programma voor plattelandsontwikkeling heeft de financiële capaciteit van de regio in de nieuwe partnerschapsovereenkomst voor het ontwikkelingskader verhoogd waardoor er aanzienlijke verplichtingen en hoge verwachtingen ontstaan.

De voornaamste prioriteiten voor Attica en haar beheersautoriteit bestaan uit het oprichten van partnerschappen op regionaal, nationaal en Europees niveau, het versterken van de capaciteit van de uiteindelijke begunstigde en het aanwenden van beschikbare instrumenten van de Europese Commissie, zoals geïntegreerde territoriale investeringen, financiële instrumenten, integriteitspacten, ondersteuning van de groep Jaspers, enz. Ze vormen ook de voorwaarde voor het succesvol gebruik van zowel nationale als Europese middelen.

Het oplossen van de chronische milieuvraagproblematiek van Attica (riolering en afvalwaterzuivering in Oost-Attica, milieuvriendelijk vast-afvalbeheer), de aanpak van armoede en sociale uitsluiting, het gebruik en het stimuleren van bepaalde stedelijke gebieden van de regio Athene door middel van geïntegreerde en multi-thematische interventies, en het koppelen van academische en onderzoekscapaciteiten aan zakelijke behoeften om innovatie tot stand te brengen, dit zijn allemaal realistische doelstellingen die voor het eind van de programmeringsperiode 2014-2020 kunnen worden behaald.

De voortgang van het ROP Attica wordt niet alleen beoordeeld op basis van zijn absorptie, maar vooral op het vlak van doeltreffendheid, prestaties en beste gebruik van Europees geld. Personeelsleden van de bestuursautoriteit en de regio Attica werken systematisch naar dit doel toe.

DIMITRIS DROSIS – Hoofd van de Speciale Bestuursautoriteit voor het Regionaal Operationeel Programma Attica

► FRANKRIJK

► DE EMISSIEVRIJE ECONOMIE VOOR VERVOER OP WATERSTOF TIMMERT AAN DE WEG



„De oprichting [van de stations in Grenoble en Lyon] bewijst dat emissievrij vervoer op waterstof hier in de Rhône-Alpes een realiteit is!„ „En we gaan nog verder: in de tweede fase zorgt het HyWay-project voor lokale waterstofproductie uit hernieuwbare elektriciteit die in het gebied wordt opgewekt, zo gaan we dus voor een volledig koolstofvrij vervoer.“

Als onderdeel van het regionaal operationeel programma van het Europees fonds voor regionale ontwikkeling/Europees sociaal fonds stimuleert de regio Auvergne-Rhône-Alpes de productie van hernieuwbare energie en besteedt in de periode 2014-2020 bijna EUR 100 miljoen van de toegewezen EUR 509 miljoen aan energietransitie.

Dit landelijke innovatieve project moet de Franse waterstofenergiesector in de industrie introduceren en deze technologie concurrerender maken. Dit driejarige project zal aan het eind naar schatting 100 banen opleveren.

De regio Auvergne-Rhône-Alpes verenigt 80% van de partijen binnen de Franse waterstofenergiesector. Het jaarprogramma Brede acceptatie van waterstof dat in oktober 2014 van start ging, zet waterstof/accu-hybride bedrijfswagens in rond verschillende oplaadpunten in Grenoble en Lyon.

HyWay past een uniek en innovatief model toe door bedrijfswagenparken met waterstofkits in te zetten en zo het bereik rond de twee laadstations te verdubbelen. De eerste gebruikers zijn pioniers in duurzaam vervoer op basis van waterstof. Waterstofenergie draagt bij aan het behoud van het milieu door de uitdaging van koolstofvrij vervoer op te pakken: de uitstoot van broeikasgas en vervuiling in stedelijke gebieden verminderen.

De concurrentiepool Tenerrdis werkt met niet minder dan acht industriële partners en de Franse commissie voor atoomenergie en alternatieve energie (CEA) aan een succesvolle afronding van dit pre-industriële demonstratieproject.

HyWay heeft in juni 2015 een enorme stap gezet met de levering van 21 voertuigen en drie waterstofvulstations in Grenoble. De elektrische bedrijfswagens zijn uitgerust met kits met CEA-technologie om de levensduur van de waterstofaccu's te verlengen waardoor ze nu 300 km per dag in de stad kunnen rijden.

In februari 2016 werd er in Lyon een nieuw waterstofvulstation opgezet, dat een voertuig met een druk van 350 bar in minder dan zeven minuten kan vullen en ongeveer 15 voertuigen per dag kan bedienen, wat een verviervoudiging is van de capaciteit van het oorspronkelijke demonstratiestation.

Dit wagenpark van 50 waterstofvoertuigen is op dit moment het grootste dat in Europa wordt ingezet. Tijdens de eerste vier maanden hebben sommige voertuigen meer dan 60.000 km afgelegd en zijn ze meer dan 280 keer bijgeladen.

In de tweede fase van het project moet de lokale waterstofproductie uit hernieuwbare elektriciteit in het gebied worden uitgebreid, zodat de potentie van een complete waterstofketen, van de hernieuwbare bron tot emissievrijvervoer, kan worden aangetoond.

CHANTAL MOREAU – *Directeur Europese Programma's, Regio Auvergne-Rhône-Alpes*

▶ VERENIGD KONINKRIJK

▶ PEACE-FINANCIERING BRENGT VERDEELDE GEMEENSCHAPPEN WEER BIJ ELKAAR

Een historisch sektarisch conflictgebied in het hart van Noord-Belfast is dankzij EU Peace-financiering helemaal getransformeerd.



Met de oprichting van het gemeenschapscentrum Girdwood, ooit een vervallen ruimte die het decor vormde voor gewelddadige botsingen tussen naburige protestantse en katholieke gemeenschappen, wordt nu positief contact mogelijk gemaakt tussen de gemeenschappen door middel van sport en andere sociale activiteiten.

Deze transformatie zou niet mogelijk geweest zijn zonder de steun van het programma Peace III van de EU dat de afgelopen twee decennia heeft bijgedragen aan vrede en stabiliteit in heel Noord-Ierland en de grensstreek van Ierland. Dit programma, dat al sinds 1995 operationeel is, is uniek voor de 28 lidstaten en heeft de regio met ongeveer 2 miljard euro ondersteund.

Het programma Peace IV 2014-2020 dat door het speciale orgaan voor EU-programma's (Special EU Programmes Body – SEUPB) wordt beheerd, werd onlangs aangenomen met een toewijzing van 270 miljoen euro (229 miljoen van het EFRO).

Gezien het succes van de vele initiatieven voor gedeelde ruimte, zoals het Girdwood-centrum, in het hele gebied dat voor het programma Peace III in aanmerking komt, zal deze financiering blijven bestaan in Peace IV. Het programma ondersteunt de oprichting van nog veel meer ontwikkelingen voor gedeelde ruimte en lokale initiatieven om publieke ruimtes in steden en dorpen inclusiever te maken.

Voor een blijvend effect in de regio is het programma Peace IV gericht op kinderen en jongeren binnen en buiten de schoolomgeving. Zowel Ierland als Noord-Ierland hebben een grote populatie jongeren: meer dan een derde van de Noord-Ierse bevolking is jonger dan 25 jaar en heeft dus geen directe ervaring met de gewelddadige conflicten. Desondanks komen onderliggende problemen van segregatie en uitsluiting veel voor in deze leeftijdsgroep.

Daarom zal een aanzienlijk bedrag binnen Peace IV ondersteuning bieden aan gemarginaliseerde en kansarme jongeren aan beide kanten van de grens, die het risico lopen betrokken te raken bij antisociaal gedrag, geweld en afvallige activiteiten. Door dit programma moeten jongeren het gevoel krijgen erbij te horen en gestimuleerd worden mee te doen met relatie-opbouw en burgerschapsontwikkeling tussen de gemeenschappen.

In Noord-Ierland gaat 92,6% van de kinderen naar scholen die vooral met een van de gemeenschappen wordt geassocieerd. In Ierland wordt 90% van de scholen beheerd en onderhouden door de katholieke kerk. Hierdoor worden hun mogelijkheden om in contact te komen met en te leren van mensen met een andere achtergrond ernstig beperkt. Peace IV financiert gedeelde schoolinitiatieven die op basis van hun curriculum een rechtstreeks en duurzaam contact tussen leerlingen en leerkrachten met verschillende achtergronden bevorderen.

Gezien het succes van veel initiatieven voor gedeelde ruimte in het hele gebied dat in aanmerking komt voor het programma, wordt er aanzienlijke steun gegeven aan soortgelijke initiatieven. Peace IV ondersteunt nog veel meer ontwikkelingen voor gedeelde ruimte en lokale initiatieven om publieke ruimtes in steden en dorpen inclusiever te maken.

Als gevolg van de historische scheiding in Noord-Ierland en de grensstreek van Ierland hebben sommige delen van de samenleving nog steeds te kampen met diversiteit en verschillen. Daarom zal een groot deel van het programma gericht zijn op het stimuleren van positieve relaties op regionaal niveau via partnerschappen onder leiding van lokale autoriteiten.

Een regionale aanpak om mensen te ondersteunen die getraumatiseerd zijn door het conflict zal worden geleid door de Dienst Slachtoffers en Overlevenden in Noord-Ierland (Victims and Survivors Service in Northern Ireland).

Kijk voor meer informatie op: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – *Communicatiemanager, speciale orgaan voor EU-programma's*

▶ DUITSLAND

▶ **BESCHERMING
TEGEN OVERSTROMINGEN
IN
THÜRINGEN**

De rampzalige overstroming waardoor de regio Thüringen in de zomer van 2013 werd getroffen, heeft een impuls gegeven aan de tenuitvoerlegging van het federale plan voor bescherming tegen overstromingen.

De Vrijstaat Thüringen ligt in het centrale hoogland van de Bondsrepubliek Duitsland. Dit gebied is gevoelig voor overstromingen met zijn 1867 km water met risico op overstroming, waarvan 1273 km onder de bevoegdheid van de regionale regering valt en 594 km onder mandaat van de gemeente.

Er zijn overstromingsrisicokaarten, overstromingsgevaarkaarten en overstromingsrisicobeheersplannen opgezet voor alle wateren die een risico vormen. De aanpak en de gedetailleerde planning is te bekijken op Federale Hoogwaterbeschermingsprogramma voor de oorspronkelijke cyclus van de richtlijn inzake overstromingsrisicobeheer (2016-2021).

Het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO) is een ideaal financieringsinstrument voor initiatieven gericht op stelsels tegen overstromingen. Doeltreffende, preventieve bescherming tegen overstromingen bestaat uit overstromingspreventie, beheer van het bodemgebruik en technische maatregelen tegen overstromingen die op elkaar aansluiten.

Voor preventie tegen overstromingen moet nauwkeurige informatie worden uitgewisseld om getroffen en aan te moedigen hun eigen voorzorgsmaatregelen te treffen (op het gebied van gedrag, structurele maatregelen en verzekering) en om hulpdiensten van de nodige gegevens te voorzien.

Voorzorgsmaatregelen voor bodemgebruik bestaan uit het aanwijzen van overstromingsgebieden om bebouwing op het land te beperken, terwijl gedecentraliseerde maatregelen tegen overstromingen, zoals aangepast gebruik van de bodem en aardwallen, eventuele afstroming beperken.

Bij technische bescherming tegen overstromingen worden maatregelen ingezet die ervoor moeten zorgen dat wateren in staat zijn een bepaalde hoeveelheid overstromingswater op te nemen zonder grote schade te veroorzaken.

In Thüringen is er bescherming tegen overstromingen opgezet voor alle wateren met een risico op overstroming waaraan de regio en de gemeenten zich moeten houden. Schade wordt niet alleen door overstromingen veroorzaakt, maar ook door



bebouwing in potentiële overstromingsgebieden en ontoereikende investeringen om risico's op overstromingen tegen te gaan.

Daarom zal Thüringen beschermingsystemen tegen overstroming zo ver mogelijk van wateren vandaan bouwen. Door uitgebreidere overloopgebieden kan er synergie ontstaan (bijv. een natuurlijker ontwikkeling van een water, integratie in de stedelijke infrastructuur van een ruimte om te ontspannen en van de natuur te genieten, en de mogelijkheid voor wandel- en fietsroutes).

Omdat de ruimte die hiervoor nodig is ertoe zal leiden dat meer gebouwen moeten worden opgekocht en gesloopt en velden vaker moeten overstroomd, is er een nieuwe planningsaanpak nodig.

Deze strategie voor een bredere afwatering over de hele linie kan grote problemen opleveren voor bewoners en in geval van conflicten tot vertragingen leiden. Om dit te voorkomen concentreert Thüringen zich op onderzoek en analyse van de mogelijkheden tegen overstromingen en worden de bevindingen transparant aan alle betrokken bewoners meegedeeld. Alle technische informatie wordt op een toegankelijke manier gepresenteerd (zie Jaarlijks EFRO-evenement 2015 homepage: Mr Pehlke; video, virtuele rondleiding en tentoonstelling over het project). Hopelijk zullen deze inspanningen tijdverspilling tijdens de uitvoering van het project minimaliseren.

KARSTEN PEHLKE – *Director Planning en* **VOLKER KURZ** – *Senior Adviseur, Thürings Ministerie voor Economie, Wetenschap en Digitale Maatschappij*

**LAAT UW
STEM HOREN**

regio-panorama@ec.europa.eu

► ENQUÊTE SCHETST EEN POSITIEF BEELD VAN HET LEVEN IN EUROPESE STEDEN

OP ZES VAN DE ONDERVRAAGDE STEDEN NA,
IS MINSTENS 80% VAN DE EUROPESE BURGERS TEVREDEN

.....
Europeanen zijn over het algemeen erg tevreden over hun stad, hoewel de tevredenheid over de voorzieningen sterk verschilt per stedelijk gebied. Dit zijn enkele van de belangrijkste bevindingen van een recentelijk gepubliceerde enquête over hoe de kwaliteit van leven in Europese steden in 2015 werd ervaren. Bovendien heeft een aantal steden sinds de vorige enquête in 2012 een grote positieve evolutie ondergaan.
.....

De enquête, die tussen mei en juni 2015 werd gehouden, bestond uit 30 vragen aan meer dan 40000 burgers in 83 Europese steden. Geënquêteerden kwamen uit de 28 lidstaten van de Europese Unie en IJsland, Noorwegen, Zwitserland en Turkije. Hoewel de gegevens binnen de specifieke context per stad moeten worden geanalyseerd, geven de antwoorden een unieke momentopname van de publieke opinie. Daarnaast is de enquête uniek omdat er wordt ingegaan op het beeld dat mensen van de voorzieningen in hun stad hebben en hun opvattingen over stedelijke veiligheid, de aanwezigheid en integratie van buitenlanders en of ze denken dat de meeste mensen te vertrouwen zijn.

Hoге mate van tevredenheid - over het algemeen

Over het algemeen heerst er een hoge mate van algemene tevredenheid met betrekking tot de steden waarin de respondenten wonen. Op zes steden na is ten minste 80% tevreden. Oslo, Zürich (beide 99%), Aalborg, Vilnius en Belfast (allemaal 98%) registreren de hoogste mate van tevredenheid. In 52 van de 83 steden voelen de meeste respondenten zich veilig en hoe meer respondenten aangeven zich veilig te voelen, hoe tevredener ze zijn met het leven in hun stad. Er werd een aantal aanzienlijke toenames in tevredenheid geregistreerd, de grootste in Athene (67%, +15) en de metropool Athene (71%, +15).

Het vertrouwen in medeburgers is in meer dan driekwart van de steden hoog. In 35 steden was minstens 70% van de respondenten het ermee eens dat de meeste mensen in hun stad te vertrouwen zijn en in 66 steden was minstens 50% van de respondenten het daarmee eens.

Tevredenheid over groene ruimtes scoort over het algemeen ook hoog: in 64 steden ligt de mate van tevredenheid op ten minste 70%.

Toch heersten er in de enquête ook tegenstrijdige meningen onder steden over een aantal uitspraken met betrekking tot infrastructuur en voorzieningen als openbaar vervoer, gezondheidsdiensten, sport- en onderwijsfaciliteiten; de toestand van de straten en gebouwen; en openbare ruimten.

In veel steden zijn werkgelegenheid en toegang tot betaalbare huisvesting aanleiding tot ernstige zorgen en er zijn aanzienlijke verschillen tussen steden als het gaat over de tevredenheid met betrekking tot het openbaar vervoer. Bovendien varieert het aantal stedelingen dat dagelijks gebruikmaakt van het openbaar vervoer van 80% in Parijs tot 5% in Lefkosia. In veel steden hebben mensen een lage opvatting van de doelmatigheid van hun administratieve diensten en in de enquête kwamen ook zeer uiteenlopende meningen tussen steden naar voren over hoe goed hun stad wordt schoongehouden.

Focus op 28 hoofdsteden in de EU

Uit de enquête blijkt eveneens dat hoofdsteden te maken hebben met specifieke kansen en uitdagingen. Positief is dat er 10 EU-hoofdsteden in de top 15 staan van steden waar openbaar vervoer het meest wordt gebruikt. Toch zijn respondenten die in hoofdsteden wonen aanzienlijk minder geneigd tevreden te zijn met het geluidsniveau in hun steden in vergelijking met diegenen die in andere steden wonen en toegang tot betaalbare huisvesting is in veel hoofdsteden een probleem. Bovendien scoort de tevredenheid over scholen en onderwijsinstellingen in veel hoofdsteden laag.

TEVREDENHEID OVER HET GELUIDS-NIVEAU IN EU-HOOFDSTEDEN

Totaal
'Tevreden'



























 Dublin	82%
 Helsinki	81%
 Luxemburg	79%
 Wenen	78%
 Stockholm	77%
 Riga	77%
 Vilnius	76%
 Londen	75%
 Ljubljana	74%
 Kopenhagen	71%
 Amsterdam	69%
 Tallinn	69%
 Zagreb	69%
 Lefkosia	64%
 Berlijn	58%
 Bratislava	57%
 Praag	54%
 Brussel	54%
 Boedapest	50%
 Parijs	47%
 Warschau	46%
 Madrid	45%
 Rome	45%
 Lissabon	45%
 Valletta	45%
 Sofia	36%
 Athene	34%
 Boekarest	31%

TEVREDENHEID OVER SCHOLEN EN ANDERE ONDERWIJSFACILITEITEN IN EU-HOOFDSTEDEN

Totaal
'Tevreden'













 Dublin	83%
 Helsinki	79%
 Lefkosia	79%
 Ljubljana	79%
 Luxemburg	78%
 Praag	75%
 Amsterdam	75%
 Parijs	71%
 Zagreb	71%
 Wenen	71%
 Stockholm	67%
 Lissabon	66%
 Londen	66%
 Brussel	65%
 Valletta	65%
 Kopenhagen	64%
 Riga	62%
 Tallinn	61%
 Warschau	61%
 Bratislava	55%
 Berlijn	53%
 Vilnius	52%
 Boedapest	51%
 Athene	50%
 Rome	50%
 Madrid	50%
 Boekarest	48%
 Sofia	47%

„ Ik hoop dat deze bevindingen alle betrokkenen en belanghebbenden bij stedelijke ontwikkeling inspireren een holistische aanpak in te voeren voor sociale, economische, culturele en ecologische uitdagingen. ”

► CORINA CREȚU - EUROPEES COMMISSARIS VOOR REGIONAAL BELEID

OPENBAAR VERVOER TEVREDENHEID OVER OPENBAAR VERVOER ZOALS BUS, TRAM OF METRO

	Miskolc	Boedapest	Boergas	Krakau	Genève	Rijssel	Oviedo	Lefkosia	Kosice	Riga
										
2015	65%	67%	86%	82%	82%	77%	66%	41%	45%	67%
Vergeleken met 2012	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Uit de enquête blijkt dat Europese stedelingen over het algemeen meestal tevreden zijn over hun situatie: minstens negen op de tien respondenten zegt tevreden te zijn over het leven dat ze leiden en een meerderheid is tevreden over de plaats waar ze wonen. Infrastructuur en voorzieningen krijgen echter wel heel uiteenlopende beoordelingen. Dit komt naar voren uit de sterk uiteenlopende meningen over het openbaar vervoer, de gezondheidszorg en het milieu. De bevindingen ondersteunen de noodzaak voor een holistische aanpak voor sociale, economische, culturele en ecologische uitdagingen in de stad.

Uiteenlopende meningen over openbaar vervoer

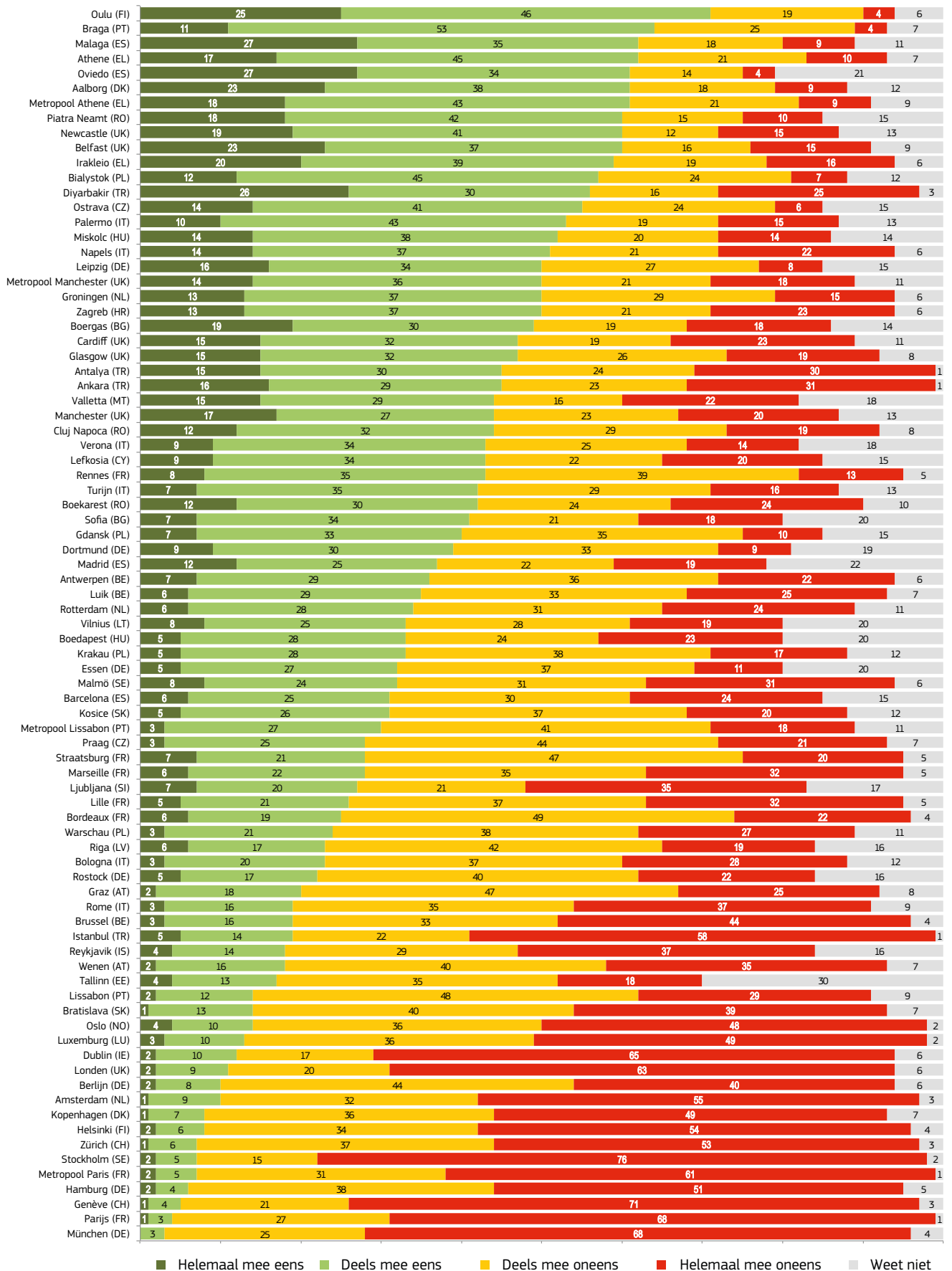
Tevredenheid over het openbaar vervoer verschilt aanzienlijk tussen de steden, variërend van 97% in Zürich tot 14% in Palermo. In 40 van de 83 steden zegt ten minste driekwart van de respondenten tevreden te zijn over het openbaar vervoer in hun stad. In een aantal steden heeft een aanzienlijk deel van de respondenten geen mening gegeven over openbaar vervoer, bijvoorbeeld Reykjavik (30%), Valetta (29%) en Lefkosia (24%), wat kan worden verklaard door het feit dat een aanzienlijk deel van de bevolking geen gebruik maakt van het openbaar vervoer.

BELANGRIJKSTE UITDAGINGEN VOOR MIJN STAD

Drie problemen kwamen uit een lijst van tien mogelijkheden als belangrijkste voor hun stad naar voren: gezondheidszorg, werkloosheid en onderwijs en opleiding. Deze drie aspecten eindigden nog boven veiligheid, openbaar vervoer, stadsinfrastructuur, luchtverontreiniging, huisvesting, sociale voorzieningen en lawaai.

- Gezondheidszorg werd in 63 van de 83 steden als een van de belangrijkste problemen genoemd en eindigde in 27 steden op de eerste plaats;
- Werkloosheid werd in 52 steden als één van de drie hoofdproblemen genoemd en eindigde in 23 steden op de eerste plaats;
- Onderwijs en opleiding is één van de top drie problemen in 59 van de 83 steden en werd zelfs eerste in 18 steden;
- Huisvesting wordt in zeven steden als belangrijkste gezien en maakt deel uit van de top drie problemen in nog eens tien steden;
- Luchtverontreiniging komt in 14 steden naar voren als één van de drie belangrijkste problemen;
- Stadsinfrastructuur staat in de top drie van de belangrijkste problemen in nog eens 18 steden;
- Veiligheid is één van de drie belangrijkste problemen in 16 steden;
- Openbaar vervoer staat in tien steden in de top drie problemen;
- Sociale voorzieningen staan in vier steden tussen de belangrijkste problemen;
- Geluidsoverlast staat in geen van de steden in de top drie.




























BETAALBAARHEID VAN HUISVESTING GOEDE HUISVESTING TEGEN EEN BETAALBARE PRIJS IS GEMAKKELIJK TE VINDEN IN (NAAM STAD)



Het vinden van goede huisvesting tegen een betaalbare prijs wordt door de meeste respondenten in meer dan de helft van de geënquêteerde steden als een uitdaging gezien en in de hoofdsteden wordt dit zelfs als problematisch beschouwd. In 12 steden staat huisvesting tussen de drie belangrijkste problemen en in zes steden eindigt dit zelfs op de eerste plaats.

WERKGELEGENHEID



































EEN BAAN IS GEMAKKELIJK TE VINDEN IN (NAAM STAD)

		Eens 	Oneens 
 Praag		72	24
 Cluj-Napoca		67	22
 München		62	20
 Bratislava		62	31
 Oslo		59	29
 Stockholm		58	33
 Sofia		58	34
 Antwerpen		56	34
 Warschau		54	38
 Hamburg		52	27
 Zürich		52	31
 Kopenhagen		51	32
 Vilnius		51	33
 Antalya		51	45
 Londen		50	36
 Palermo		3	96
 Napels		5	93
 Turijn		9	85
 Metropool Athene		10	85
 Malaga		11	85
 Athene		11	84
 Oviedo		9	83
 Rome		12	83
 Bialystok		12	82
 Madrid		12	81
 Miskolc		12	80
 Lissabon		17	77
 Braga		17	77
 Barcelona		17	75
 Ostrava		19	75

Slechts in 14 steden zei een meerderheid van de respondenten dat het gemakkelijk is om een baan te vinden. **Werkloosheid** stond in 52 steden in de top drie belangrijkste problemen (uit 10 opties) en staat in 23 ervan op de eerste plaats.

LUCHTKWALITEIT

BENT U TEVREDEN OVER DE LUCHTKWALITEIT IN UW STAD?

		Eens 	Oneens 
 Rostock		94	5
 Groningen		92	6
 Bialystok		92	7
 Zürich		91	8
 Newcastle		90	7
 Aalborg		89	7
 Dublin		88	11
 Helsinki		88	11
 Oulu		88	11
 Wenen		88	12
 Belfast		86	10
 Cardiff		86	12
 Piatra Neamț		86	13
 Leipzig		85	13
 Krakau		16	83
 Ostrava		23	76
 Boekarest		22	75
 Parijs		25	73
 Athene		27	72
 Sofia		28	69
 Boergas		30	68
 Metropool Parijs		30	68
 Rome		32	68
 Madrid		31	66
 Barcelona		33	66
 Palermo		34	65
 Napels		34	65
 Turijn		35	63
 Valletta		35	62
 Metropool Athene		39	59
 Graz		46	53
 Boedapest		48	51

Luchtkwaliteit is het aspect waar de meningen van respondenten het meest uiteenlopen. Toch staat **luchtverontreiniging** in 12 steden tussen de drie belangrijkste problemen en eindigt dit in vijf steden zelfs op de eerste plaats.

DE INZET VAN MIJN STAD OM KLIMAATVERANDERING TE BESTRIJDEN

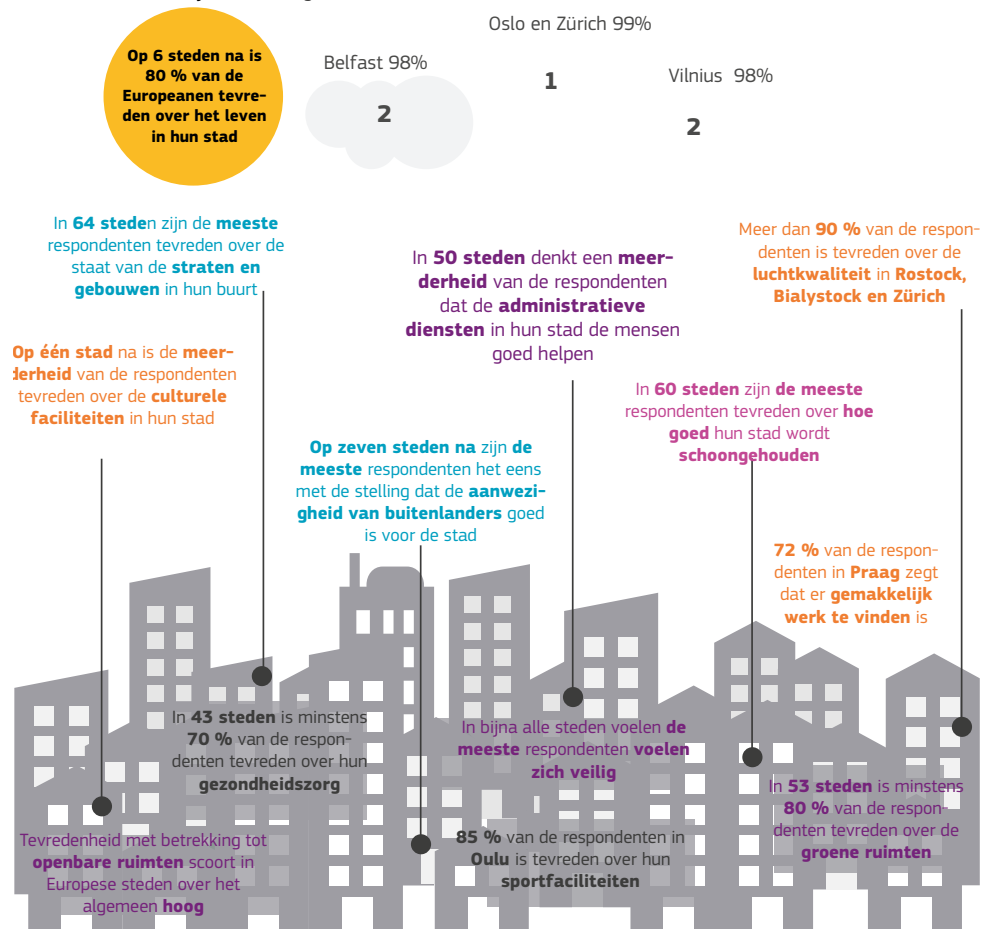
	Krakau	Zagreb	Graz	Wenen	Malaga	Helsinki	Vilnius	Bialystok	Boedapest	Praag	Rijssel	Lissabon	Ankara	Brussel	Istanbul
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
Vergeleken met 2012	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

In ongeveer twee derde van de geënquêteerde steden (57 van de 83) is men het ermee eens dat hun stad zich inzet om klimaatverandering te bestrijden. Sinds 2012 is het aantal mensen in een groot aantal Europese steden dat het hiermee

eens is aanzienlijk gegroeid. De grootste groei werd vastgesteld in Krakau (60%, +21), Zagreb (51%, +15), Graz (67%, +13), Wenen (75%, +12) en Malaga (58%, +11).

Redenen waarom mensen graag in Europese steden wonen

Er zijn 41 000 mensen in 79 Europese steden geënquêteerd. Alle hoofdsteden zijn ondervraagd.



Bron: Kwaliteit van leven in steden 2016, Europese Commissie

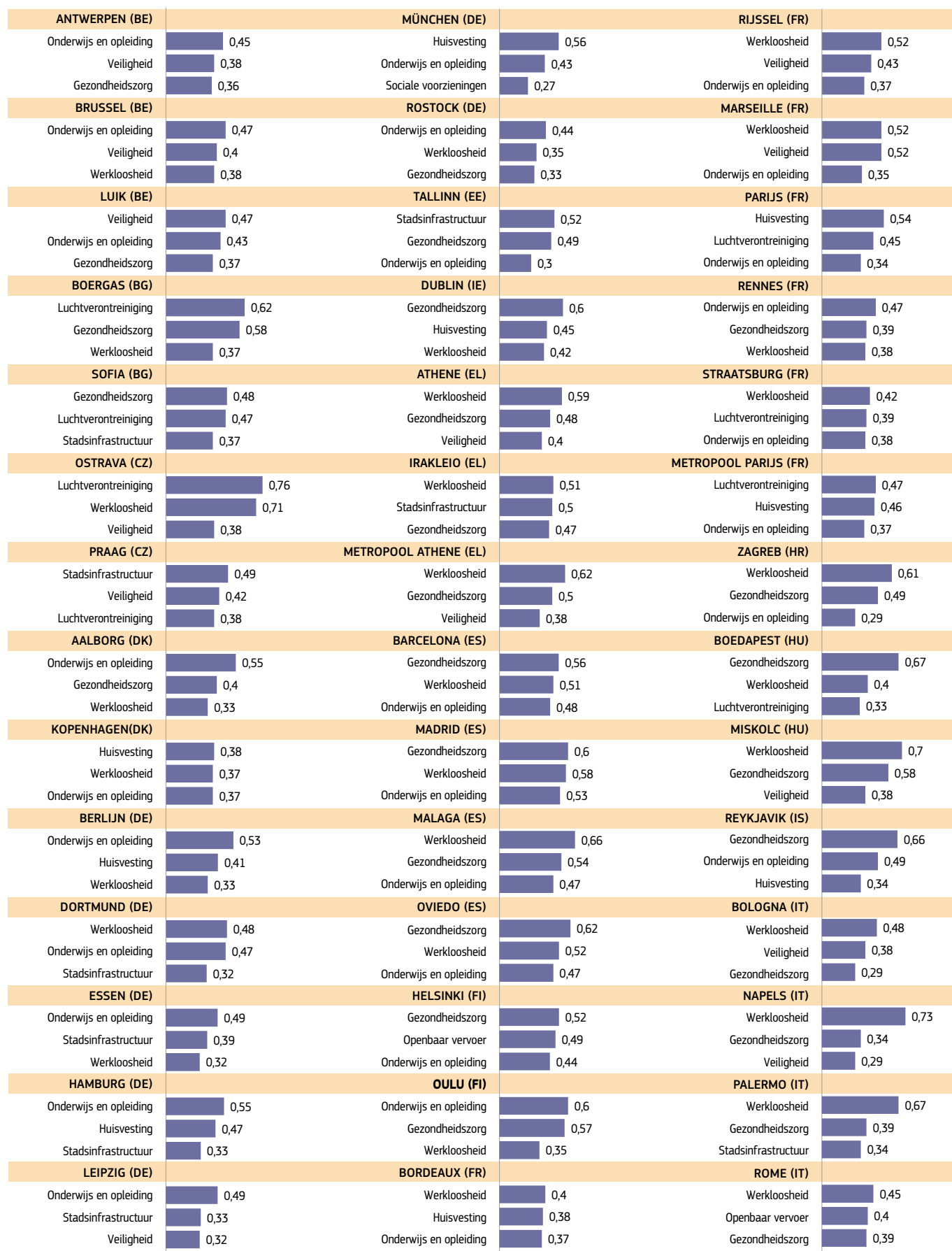
MEER INFO

De publicatie van 2015 en eerdere publicaties:
<http://europa.eu/!wD39kk>

Alle Flash Eurobarometers zijn terug te vinden op:
<http://europa.eu/!jx34Jp>

Nationale verslagen van Flash Eurobarometer 419
<http://europa.eu/!rV86pc>

WAT ZIJN VOLGENS U DE DRIE BELANGRIJKSTE PROBLEMEN VAN UW STAD



TURIJN (IT)		GDANSK (PL)		ANKARA (TR)	
Werkloosheid	0,68	Gezondheidszorg	0,63	Onderwijs en opleiding	0,47
Veiligheid	0,33	Stadsinfrastructuur	0,36	Gezondheidszorg	0,44
Gezondheidszorg	0,31	Werkloosheid	0,32	Openbaar vervoer	0,34
VERONA (IT)		KRAKAU (PL)		ANTALYA (TR)	
Werkloosheid	0,53	Luchtverontreiniging	0,6	Onderwijs en opleiding	0,44
Luchtverontreiniging	0,34	Gezondheidszorg	0,49	Gezondheidszorg	0,39
Stadsinfrastructuur	0,32	Stadsinfrastructuur	0,33	Openbaar vervoer	0,29
LEFKOSIA (CY)		WARSCHAU (PL)		DIYARBAKIR (TR)	
Werkloosheid	0,57	Gezondheidszorg	0,63	Werkloosheid	0,57
Gezondheidszorg	0,36	Stadsinfrastructuur	0,41	Onderwijs en opleiding	0,51
Stadsinfrastructuur	0,31	Onderwijs en opleiding	0,28	Gezondheidszorg	0,35
VILNIUS (LT)		BRAGA (PT)		ISTANBUL (TR)	
Gezondheidszorg	0,44	Gezondheidszorg	0,56	Onderwijs en opleiding	0,44
Onderwijs en opleiding	0,34	Werkloosheid	0,55	Openbaar vervoer	0,42
Sociale voorzieningen	0,31	Onderwijs en opleiding	0,44	Gezondheidszorg	0,4
LUXEMBURG (LU)		LISSABON (PT)		BELFAST (UK)	
Onderwijs en opleiding	0,53	Gezondheidszorg	0,47	Gezondheidszorg	0,66
Gezondheidszorg	0,42	Werkloosheid	0,41	Onderwijs en opleiding	0,58
Huisvesting	0,39	Onderwijs en opleiding	0,4	Werkloosheid	0,35
RIGA (LV)		METROPOOL LISSABON (PT)		CARDIFF (UK)	
Gezondheidszorg	0,61	Gezondheidszorg	0,56	Gezondheidszorg	0,53
Stadsinfrastructuur	0,44	Onderwijs en opleiding	0,42	Onderwijs en opleiding	0,48
Onderwijs en opleiding	0,42	Werkloosheid	0,39	Huisvesting	0,32
VALLETTA (MT)		BOEKAREST (RO)		GLASGOW (UK)	
Luchtverontreiniging	0,54	Gezondheidszorg	0,57	Gezondheidszorg	0,55
Stadsinfrastructuur	0,43	Luchtverontreiniging	0,45	Onderwijs en opleiding	0,49
Gezondheidszorg	0,33	Onderwijs en opleiding	0,41	Werkloosheid	0,36
AMSTERDAM (NL)		CLUJ NAPOCA (RO)		LONDEN (UK)	
Huisvesting	0,45	Gezondheidszorg	0,55	Gezondheidszorg	0,58
Onderwijs en opleiding	0,41	Stadsinfrastructuur	0,47	Onderwijs en opleiding	0,46
Veiligheid	0,4	Onderwijs en opleiding	0,39	Huisvesting	0,44
GRONINGEN (NL)		PIATRA NEAMT (RO)		MANCHESTER (UK)	
Werkloosheid	0,45	Gezondheidszorg	0,61	Gezondheidszorg	0,48
Gezondheidszorg	0,45	Werkloosheid	0,48	Onderwijs en opleiding	0,48
Onderwijs en opleiding	0,41	Onderwijs en opleiding	0,39	Werkloosheid	0,35
ROTTERDAM (NL)		MALMÖ (SE)		NEWCASTLE (UK)	
Veiligheid	0,44	Werkloosheid	0,59	Gezondheidszorg	0,58
Gezondheidszorg	0,44	Gezondheidszorg	0,56	Onderwijs en opleiding	0,5
Onderwijs en opleiding	0,4	Onderwijs en opleiding	0,5	Werkloosheid	0,33
GRAZ (AT)		STOCKHOLM (SE)		METROPOOL MANCHESTER (UK)	
Luchtverontreiniging	0,54	Huisvesting	0,61	Gezondheidszorg	0,51
Onderwijs en opleiding	0,5	Gezondheidszorg	0,48	Onderwijs en opleiding	0,46
Openbaar vervoer	0,33	Werkloosheid	0,4	Huisvesting	0,29
WENEN (AT)		LJUBLJANA (SI)		GENÈVE (CH)	
Onderwijs en opleiding	0,58	Werkloosheid	0,43	Onderwijs en opleiding	0,51
Gezondheidszorg	0,48	Gezondheidszorg	0,41	Huisvesting	0,51
Werkloosheid	0,35	Luchtverontreiniging	0,25	Gezondheidszorg	0,37
OSLO (NO)		BRATISLAVA (SK)		ZÜRICH (CH)	
Gezondheidszorg	0,52	Gezondheidszorg	0,52	Onderwijs en opleiding	0,55
Openbaar vervoer	0,45	Stadsinfrastructuur	0,42	Huisvesting	0,51
Onderwijs en opleiding	0,45	Openbaar vervoer	0,38	Openbaar vervoer	0,34
BIALYSTOK (PL)		KOSICE (SK)			
Werkloosheid	0,69	Gezondheidszorg	0,5		
Gezondheidszorg	0,63	Werkloosheid	0,45		
Onderwijs en opleiding	0,21	Openbaar vervoer	0,33		

► HET EUROPEES COHESIEBELEID, EEN BELANGRIJKE FACTOR VOOR DE ONTWIKKELING EN INTEGRATIE VAN SPANJE IN EUROPA

In de periode 2014-2020 zal het cohesiebeleid ongeveer EUR 28 600 miljoen in Spanje investeren en structurele hervormingen helpen doorvoeren die nodig zijn voor een solide en duurzame ontwikkeling op de middellange en lange termijn.

Drie decennia geleden tijdens het tekenen van de Akte van Toetreding van Spanje tot de toenmalige Europese Gemeenschappen, konden maar weinig mensen zich de enorme economische en sociale transformatie voorstellen die het land in de jaren erna heeft doorgemaakt. Economische groei in de tweede helft van de jaren 80 werd voornamelijk aangezwengeld door intracommunautaire handel en structurele hervormingen. Deze periode van welvaart zou echter nauwelijks verklaard kunnen worden zonder de investering en het stabiliserende effect van het Europese cohesiebeleid. Bovendien heeft het beleid gezorgd voor een relatief eerlijke verdeling van de groei over de autonome gemeenschappen (AG's), en zo bijgedragen aan economische, sociale en territoriale cohesie zoals gesteld in het Verdrag van Lissabon. Spanje, een belangrijke as in het cohesiebeleid, is en blijft een van de voornaamste begunstigen en spelers.

Cohesiebeleid is goed voor ongeveer een derde van de EU-begroting en het is haar belangrijkste instrument om investeringen in de lidstaten en hun regio's te stimuleren. In 2014-2020 wordt er meer dan EUR 350 000 miljoen aan EU-middelen aan dit beleid toegewezen, wat, samen met nationale cofinanciering, meer dan een half triljoen euro zal opleveren.

Spanje is in absolute cijfers altijd de grootste ontvanger geweest, waarbij het land tussen 1989 en 2020 bijna EUR 200 000 miljoen heeft ontvangen. Relatief gezien ontving het land tussen 1993 en 2003 de grootste bijdragen, toen het cohesiebeleid meer dan 1% van het bbp per jaar bedroeg en Spanje 25% van alle middelen ontving. Als de op twee na grootste ontvanger ontvangt Spanje op dit moment 8% van de middelen, waardoor het cohesiebeleid jaarlijks ongeveer 0,3% aan het bbp bijdraagt.

De impact ervan op overheidsinvesteringen is echter nog veel groter. Investeringen worden zo namelijk niet alleen in financiële zin, maar ook op een strategisch niveau ondersteund, met meer mogelijkheden om slimme, duurzame en inclusieve groei te stimuleren. De bijdrage van het cohesiebeleid in Spanje was tijdens de recente economische crisis nog veel belangrijker en groeide van 9% van de overheidsinvesteringen tot bijna 27% in 2013.

Vruchten afwerpen

Zowel Spanje als zijn AG's zijn sinds het midden van de jaren 90 tot 2007 aanzienlijk met het Europees gemiddelde geconvergeerd. Het uiteenspatten van de vastgoedzeepbel en de daaruit voortvloeiende crisis bracht zwakke punten in het Spaanse groeimodel aan het licht, dat nog vast zat in activiteiten met een lage toegevoegde waarde en stagnerende productiviteit onder het Europese gemiddelde. Hierdoor werd het

BBP PER HOOFD VAN DE BEVOLKING IN PPP (KOOPTKRACHTPARITEITEN), UITGAVEN AAN O&O ALS % VAN HET BBP, MENSEN MET EEN HOGERE OPLEIDING, ARBEIDSPRODUCTIVITEIT (BRON: EUROSTAT)



convergentieproces niet alleen in het bbp per hoofd van de bevolking teruggedraaid, maar ook op andere niveaus (O&O, mensen met een hogere opleiding enz.). De relatief gunstige ontwikkeling in arbeidsproductiviteit aan het begin van de crisis kan vooral worden verklaard door de afbouw van handenarbeid en minder productieve activiteiten.

Het cohesiebeleid vormde de sleutel tot convergentie in de bloeijaren en heeft schade tijdens de crisis weten te beperken. In de belangrijkste macro-economische modellen waarin de invloed van het beleid werd gesimuleerd lag het Spaanse bbp naar schatting 0,9% hoger dankzij de programma's van 2000-2006 en 0,5% hoger door de middelen die het land in 2007-2013 ontving. In 2014-2020 zal het cohesiebeleid het Spaanse bbp naar verwachting met 0,4% doen toenemen met nog meer impact in de AG's die meer middelen ontvangen.

Het beleid heeft de investeringen tijdig weten aan te passen aan specifieke behoeften. De aanvankelijke nadruk op grote infrastructuur is geleidelijk verschoven naar O&O en innovatie, ICT, mkb, concurrentievermogen en koolstofarme energie. Deze sectoren ontvangen meer dan 46% van het EFRO en ESF, terwijl investeringen in werkgelegenheid, onderwijs en sociale insluiting bijna één derde van het totaal vertegenwoordigen.

Prioriteiten voor cofinanciering voor 2014-2020

De hoofdprioriteit ligt bij het investeren in menselijk kapitaal met meer arbeidsproductiviteit en toegang tot werkgelegenheid, en het verbeteren van onderwijs, opleiding en sociale insluiting, met name voor jongeren en kwetsbare groepen. Het onderwijs- en opleidingsstelsel moet worden aangepast om jongeren de juiste ondersteuning te bieden, en de uitvoering van het Jongerenwerkgelegenheidsinitiatief kan hier een bijdrage aan leveren. Met steun van het cohesiebeleid zal de werkgelegenheidsgraad van 59% in 2012 naar verwachting stijgen naar 74% in 2020, het percentage voortijdige schoolverlaters zal van 25% in 2012 dalen tot ongeveer 15% in 2020 en

1,5 miljoen mensen zullen kunnen worden behoed van sociale uitsluiting of risico op armoede.

Daarnaast moet het productiesysteem evolueren naar activiteiten met meer toegevoegde waarde door het concurrentievermogen van het mkb te stimuleren, ondernemerschap en start-ups te bevorderen, productieniveaus te verbeteren en hun aanwezigheid in internationale markten te vergroten. Bedrijven moeten toegang krijgen tot financiering door middel van garanties, durfkapitaal, terugbetaalbare leningen enz. Spanje gaat pionieren met het de invoering van het mkb-initiatief. Het cohesiebeleid zal naar verwachting de hele bevolking in 2020 helpen toegang te verkrijgen tot internet met een snelheid van 30 Mbps en het aantal exporterende bedrijven zal aanzienlijk toenemen. Er zijn ook specifieke investeringen in het vervoer voorzien om knelpunten voor economische activiteit op te lossen.

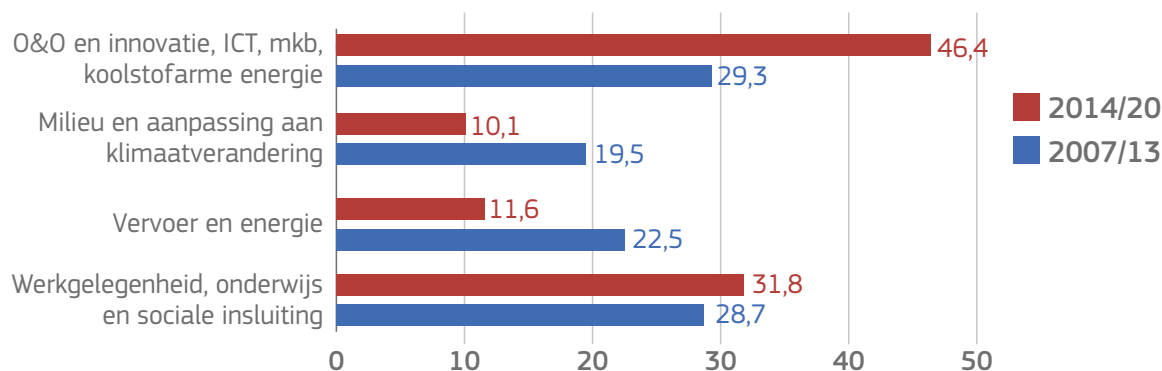
Er zal een gunstig ondernemingsklimaat voor innovatie en slimme-specialisatie (RIS3) worden aangemoedigd en O&O zal worden versterkt. Het cohesiebeleid zal de particuliere bijdrage in O&O-activiteiten naar schatting van 45% in 2012 doen toenemen tot 60% in 2020 en 25% van de bedrijven met meer dan 10 werknemers zal technologische innovatie opnemen (13% in 2012).

Tot slot zal er een duurzamer gebruik van natuurlijke hulpbronnen worden gestimuleerd, hernieuwbare energiebronnen worden ondersteund en energie-efficiëntie worden verbeterd in overheidsgebouwen, woningen, mkb enz. Duurzaam stadsvervoer en biodiversiteit zullen ook worden gestimuleerd, samen met gerichte milieu-investeringen om aan de EU-vereisten te kunnen voldoen.

►MEER INFO

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/information/maps/methodological_note_eu_spi.pdf
www.eif.org/what_we_do/garantees/sme_initiative/index.htm

VERDELING VAN DE TOTALE TOEWIJZING VOOR COHESIEBELEID IN SPANJE PER THEMATISCHE DOELSTELLINGEN IN % (2014-20 VS. 2007-13) (BRON: EUROPESE COMMISSIE, DG REGIO)



► SOCIALE VOORUITGANG UITZOEKEN

LAAT JE MENING HOREN OVER HET ONTWERP VAN DE REGIONALE INDEX VOOR SOCIALE VOORUITGANG VAN DE EU

DG Regio heeft een nieuw ontwerp van de regionale index voor sociale vooruitgang (ISV) openbaar gemaakt voor opmerkingen van belanghebbenden en het publiek. Het doel hiervan is het niveau van sociale vooruitgang voor de 272 Europese regio's te meten als aanvulling op de traditionele metingen van economische vooruitgang op basis van bbp, inkomsten en werkgelegenheid.

Metingen van sociale vooruitgang kunnen informatie verschaffen voor ontwikkelingsstrategieën in de EU-regio's. In de index worden de absolute prestaties op een schaal van 0 tot 100 gescoord voor elk van de 50 indicatoren die gebruikt zijn om alle onderdelen van de index te meten.

De laatste cijfers tonen dat de algemene ISV het laagst ligt in de Roemeense en Bulgaarse regio's en het hoogst in de Scandinavische en Nederlandse regio's. Niveaus van sociale vooruitgang liggen ook hoog in Oostenrijk, Duitsland, Luxemburg, Ierland en het VK. België, Frankrijk en Spanje scoren goed, al scoren een aantal regio's in deze landen aanzienlijk lager dan de rest van het land. In Griekenland en Zuid-Italië hebben sommige regio's heel erg lage scores. Estland, een aantal Tsjechische regio's en Oost-Slovenië scoren tamelijk hoog ondanks hun relatief lage ontwikkelingsniveau.

In een vergelijking van de ISV met het bruto binnenlands product (bbp) per hoofd, een indicatie voor economische activiteit, komt er een sterke en positieve link naar voren tussen deze twee wanneer ze op hogere niveaus van het bbp per hoofd een zwakkere groei vertonen. Dit is vooral duidelijk in hoofdstedelijke regio's. Boekarest, Bratislava, Praag, Brussel, Luxemburg en Londen hebben bijvoorbeeld allemaal een relatief laag ISV-niveau ten opzichte van hun bbp per hoofd van de bevolking. Andere regio's scoren hoger dan hun bbp per hoofd van de bevolking doet vermoeden. Dit geldt voor de Scandinavische regio's en de meeste Nederlandse regio's, maar ook voor Podlachië in Polen en Cornwall in West-Wales en de valleiregio in het VK.

De ISV is opgezet om regio's te helpen hun sterke en zwakke punten te onderzoeken in vergelijking met regio's met gelijkwaardige economische prestaties. Dit kan nauwkeuriger worden onderzocht met behulp van regionale scorekaarten die online beschikbaar zijn op: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/social_progress

HOE WERKT HET

DE INDEX BESTAAT UIT DRIE DIMENSIES:

- 1 MENSELIJKE BASISBEHOEFTE
- 2 GRONDVESTEN VOOR WELZIJN
- 3 KANSEN

Kaarten van deze drie dimensies zijn te bekijken op: http://ec.europa.eu/regional_policy/mapapps/social_progress/spi.html

Iedere dimensie bestaat uit vier thematische onderdelen. De resulterende 12 onderdelen laten zowel binnen als tussen de EU-lidstaten aanzienlijke variaties zien. Ze hebben betrekking op onderwerpen als toegang tot gezondheidszorg, kwaliteit en betaalbaarheid van huisvesting, persoonlijke veiligheid, toegang tot hoger onderwijs en milieuvervuiling.

De index is tot stand gekomen door samenwerking tussen het Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling van de Europese Commissie, de Social Progress Imperative en Orkestra, het Baskisch Instituut voor de mededinging en is een vervolg op het algemeen kader van de internationale Social Progress Index, die voor de EU is aangepast. Let op dat deze index niet is opgezet voor het toewijzen van financiering en de Europese Commissie nergens toe verplicht.

De ontwerpindex wordt gedeeld om feedback van belanghebbenden te verzamelen over onderwerpen die onder de indicatoren vallen en de manier waarop deze indicatoren worden gecombineerd tot een enkele eindscore voor iedere regio.

U kunt uw opmerkingen en suggesties sturen naar:
REGIO-B1-PAPERS@ec.europa.eu

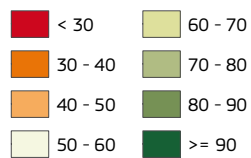
In oktober 2016 wordt er een herziening van de regionale index voor sociale vooruitgang vrijgegeven.

►MEER INFO
<http://europa.eu/!dg63bB>

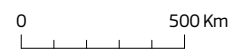


EU-index voor sociale vooruitgang

Index



Bron: DG REGIO



© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

► HET WERELDSTEDENPROJECT: INTERNATIONALE SAMENWERKING VOOR DUURZAME STEDELIJKE ONTWIKKELING

Verstedelijking is een wereldwijde uitdaging die duurzaam en inclusief moet worden beheerd. Ronald Hall, raadadviseur voor internationale samenwerking in het Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling (Regio) kijkt wat het Wereldstedenproject aan de stedelijke ontwikkeling binnen en buiten de EU heeft bijgedragen.

Volgens de Verenigde Naties was 54% van de wereldbevolking in 2014 gevestigd in stedelijke gebieden, ten opzichte van net 30% in 1950, een percentage dat voor 2050 naar verwachting tot 66% zal stijgen. De mate van verstedelijking verschilt per continent aanzienlijk, waarbij de meest verstedelijkte bevolking is terug te vinden in Noord-Amerika (82%), Latijns-Amerika en het Caribisch gebied (80%) en Europa (73%). In 2014 hadden Afrika (40%) en Azië (48%) nog een relatief grote plattelandsbevolking.

De komende jaren zal de verstedelijkingstrend naar verwachting nog grotere internationale betekenis krijgen, wat waarschijnlijk onvermijdelijk is, omdat Afrika en Azië inlopen, waar het percentage stedelijke bevolking voor 2050 zal oplopen tot respectievelijk 56% en 64%. Beleidsmakers wereldwijd staan voor de uitdaging dit op een duurzame en inclusieve manier te laten gebeuren, waarbij opkomende landen een succesvol stedelijk ontwikkelingsmodel proberen op te zetten en verder ontwikkelde, industriële economieën fouten van eerdere verstedelijking trachten aan te pakken.

Tweeledige aanpak

Bevordering van duurzame regionale en stedelijke ontwikkeling is een belangrijke prioriteit voor de EU en een cruciaal onderdeel van het regionaal en stedelijk beleid van de EU. Zoals Walter Deffaa, directeur-generaal van DG Regio recentelijk in Mumbai zei: „We hebben een tweeledige aanpak waarmee we binnen de EU gebruikmaken van middelen voor regelgeving en investering die we tot onze beschikking hebben en kennisnetwerken tussen onze steden ontwikkelen. Buiten de EU proberen we ons stedelijke beleidscapaciteit door middel van samenwerking met belangrijke steden in andere landen te verrijken en te versterken.”

In reactie op de uitdagingen door de snelle verstedelijking heeft Regio de afgelopen tien jaar met collega's buiten de EU samengewerkt op het gebied van regionaal en stedelijk



► In januari 2016 sprak Walter Deffaa, directeur-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling, tijdens de conferentie voor wereldsteden in Mumbai, India

ontwikkelingsbeleid. Het Europees Parlement heeft deze inspanning sterk ondersteund door voor een breed scala beleidsaangelegenheden voor regionale en stedelijke ontwikkeling te stemmen. Vanaf 2014 kreeg deze ondersteuning de vorm van een voorbereidende actie (VA) met de naam “Wereldsteden: samenwerking tussen de EU en derde landen inzake stadsontwikkeling”, dat van 2014-2016 (nu verlengd tot 2017) door Regio wordt geïmplementeerd.

Het middelpunt van de VA Wereldsteden is een project met dezelfde naam, dat de EU helpt haar geïntegreerde stedelijke ontwikkelingsmodel van onderaf in partnerlanden te bevorderen. Het project steunt gedecentraliseerde samenwerking tussen regionale en stedelijke overheden en andere belanghebbenden in EU- en niet-EU-landen in een wederzijds interactief proces.

Wereldsteden bouwt voort op de opkomende rol van samenwerking in stedelijke ontwikkeling in de diplomatieke betrekkingen van de EU met de rest van de wereld. Dit komt vooral duidelijk naar voren in de relatie met China. In mei 2012 lanceerden Europese en Chinese leiders gemeenschappelijk het Partnerschap voor Verstedelijking, door een open politiek platform te scheppen voor hun respectieve belanghebbenden om samen te werken en ervaringen te delen bij de aanpak van economische, sociale en ecologische uitdagingen van de verstedelijking.

In paren werken

Het project Wereldsteden boekt goede vooruitgang. Aan de ene kant bevordert het de samenwerking tussen een vooraf geselecteerde groep regio's en steden uit de EU-lidstaten. Aan de andere kant betreft het regio's en steden in vier niet-EU-partnerlanden met uiteenlopende ervaring in stedelijke ontwikkeling: Canada, China, India en Japan. Samen met relevante nationale overheden werken vier van de vijf steden in ieder partnerland rechtstreeks met Europese collega's in stadsparen.

De EU-steden werden geselecteerd op basis van hun waarde als demonstratiegebied en hun bereidheid concrete acties of programma's te identificeren en te ontwikkelen met niet-EU-steden, onder andere door het openen van nieuwe kansen op de markt.

Thema's voor samenwerking zijn onder andere „groene” stadsontwikkeling, energie-efficiëntie en duurzame mobiliteit. Ook pakken ze het ondernemingsklimaat aan door regionale en stedelijke innovatiesystemen en de internationalisering van mkb-bedrijven te bevorderen en start-ups te stimuleren enz. Wereldsteden betreft niet-traditionele belanghebbenden uit EU- en niet-EU-landen, zoals bedrijven, agentschappen voor technologieoverdracht, universiteiten en onderzoekscentra. Het verenigt stadsvertegenwoordigers in plenaire conferenties, bilaterale bijeenkomsten en wederzijdse stadsbezoeken in de partnerlanden en Europa.

„Ontdekkingsreis”

De Portugese stad Almada is gekoppeld aan Saanich in Canada. Mark Boysen uit Saanich zegt dat de relatie tussen de twee steden in het Wereldstedenproject een „ontdekkingsreis” is geweest. Saanich wil vooral graag weten hoe Almada, winnaar van de prijs voor de Europese mobiliteitsweek in 2010, vanaf 2001 de uitstoot van broeikasgas voor het vervoer zo heeft kunnen verlagen. Een recent initiatief van Almada is een welkomstpakket duurzame mobiliteit voor mensen die net aankomen. Dit pakket bevat onder andere informatie over de vervoerssystemen van de stad, een geïntegreerde kaart voor het openbaar vervoer en gratis vervoerskaarten. Almada heeft ook geïnvesteerd in educatieve maatregelen voor alle leeftijden. Saanich wisselt kennis uit met Almada om de modale verdeling en duurzame mobiliteit van de stad te verbeteren.

Gedeelde interesses

Een belangrijk resultaat is een gezamenlijk, elektronisch onlinenplatform om informatie en goede praktijken uit te wisselen en technische bijstand te leveren aan stedelijk-beleidsmakers en deskundigen op het gebied van de samenhang tussen stad en platteland. Ook zal het helpen een dialoog te bevorderen tussen EU-steden en niet-EU-landen die niet met andere steden zijn gekoppeld.

Er heerste veel enthousiasme voor het project en de uitwisseling tussen de steden met gelijksoortige uitdagingen, en voor het delen van informatie en beste praktijken. In het geval van EU-China hebben de gekoppelde steden al memoranda van overeenstemming getekend om de overeengekomen prioriteiten op te stellen en hun samenwerking te structureren.

Het Wereldstedenproject zal betrekkingen met de belangrijkste partners van de EU versterken door gemeenschappelijke instrumenten en oplossingen voor gelijksoortige problemen te ontwikkelen. Lessen uit het verleden zijn belangrijk voor toekomstige projecten en programma's binnen de externe betrekkingen van de EU, vooral die in het kader van het partnerschapsinstrument van de Unie. Door middel van creatieve acties als Wereldsteden neemt de EU een leidende rol in de oprichting van een agenda voor nieuwe internationale stedelijke ontwikkeling met een reële toegevoegde waarde voor de internationale diplomatie.

GEKOPPELDE STEDEN

CHINA-EU

WUHAN-BARCELONA (ES); CHENGDU-DUBLIN (IE); GUANGZHOU-LYON (FR); SHANTOU-ANDALUSIË (ES); TIANJIN-WEST MIDLANDS (UK)

INDIA-EU

MUMBAI-KOPENHAGEN (DK); NAVI MUMBAI-STUTTART (DE); CHANDIGARH-REGIO LAZIO (IT); PUNE-WARSCHAU (PL)

CANADA-EU

EDMONTON-VITORIA-GASTEIZ (ES); HALIFAX-TALLINN (EE); OTTAWA-HANNOVER (DE); SAANICH-ALMADA (PT)

JAPAN-EU

KITAKYUSHU-RIGA (LV); KUMAMOTO-LEIPZIG (DE); TOYAMA-BOERGAS (BG); SHIMOKAWA-VÄXJÖ (SE)

► MEER INFO

<http://world-cities.eu/>

<http://europa.eu/!Qk84KC>

► DIENSTEN VOOR REIZIGERS IN HET TREINVERKEER VOLGEN

REGIONALE EN STEDELIJKE INDICATOREN VOOR INVESTERINGEN IN DE SPOORWEGEN

Tijdens de programmeringsperiode 2014-2020 wijst het Cohesiebeleid bijna EUR 19 miljard toe aan investeringen in het spoor, waarvan de meeste in minder ontwikkelde regio's plaatsvinden. Vergelijkbare indicatoren over spoorweginfrastructuur en het gebruik ervan zijn belangrijke troeven om dit beleid op te zetten en ten uitvoer te brengen.

Uit een recent werkdocument blijkt dat er een enorme vooruitgang is geboekt in het analyseren van spoorwegdiensten in heel Europa. Voor het eerst komt hierdoor uitgebreide en vergelijkbare informatie beschikbaar over de snelheid en frequentie van passagiersdiensten in de hele EU en Zwitserland,

Dankzij de aanzienlijke inspanningen die zijn geleverd om deze gegevens te verzamelen en te verwerken, kunnen de enorme verschillen in de spoorwegdiensten binnen Europa inzichtelijk worden gemaakt en kan worden aangegeven in welke landen, regio's en steden er uitzonderlijk goede of slechte diensten worden geleverd.

In het werkdocument worden alle passagiersdiensten per spoor op een bepaalde werkdag in 2014 geanalyseerd. Uit de verzamelde gegevens zijn gemiddelde frequenties en snelheden voor alle rechtstreekse spoorverbindingen gehaald.

Uit de kaart van gemiddelde snelheid van de verbindingen blijken bijvoorbeeld de buitengewone prestaties van speciale hogesnelheidsverbindingen of gemoderniseerde netwerkverbindingen en worden er problemen van snelheden onder de 60 km/uur in bijna het gehele netwerk in Roemenië, Bulgarije en delen van Griekenland waargenomen. Als deze netwerken met snelheden van 80 km/uur of sneller zouden werken, zouden ze een belangrijkere rol kunnen spelen bij het vervoer van passagiers.

Toegankelijkheid traceren

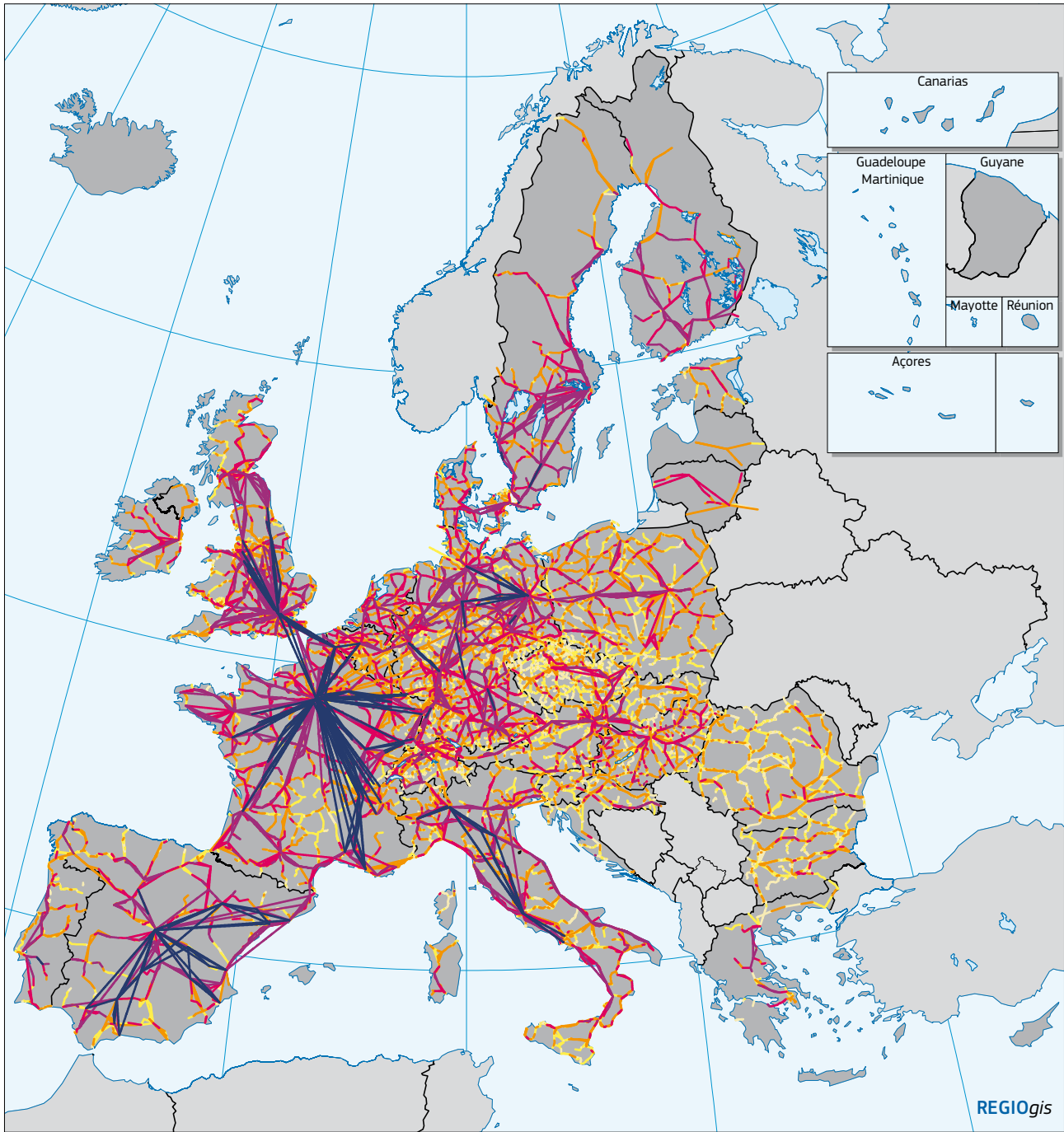
Daarnaast worden in het werkdocument de combinatie van snelheid en frequentie van diensten per land en per regio besproken met een indicator voor de toegankelijkheid tot het spoor voor passagiers tussen steden. Deze indicator combineert voor iedere stad de totale bevolking van andere steden binnen een bereik van drie uur, waarbij er rekening wordt gehouden met de totale reistijd, inclusief eventuele wachttijd, maar waarbij er alleen relevante bestemmingen voor een dagtocht werden geselecteerd.

Hoewel er een duidelijk verband bestaat tussen toegankelijkheid en verstedelijking, hebben veel van de hoog verstedelijkte gebieden in de oostelijke delen en sommige zuidelijke delen van de Europese Unie nog steeds te kampen met een relatief gebrekkige toegang tot spoorwegdiensten.

Tot slot werd de gemiddelde snelheid van korte tochten tussen steden vergeleken met verbindingen binnen dezelfde landen en verbindingen over de grens. Uit de analyse blijkt dat internationale verbindingen tussen steden bijna altijd trager zijn dan nationale verbindingen. Wachttijd aan de grens en gebrekkige afstemming van de dienstregelingen kan een deel van deze prestatieverschillen verklaren.

Er zou een grondiger analyse van informatie van dienstregelingen voor de trein mogelijk moeten zijn zodra er een beter geïntegreerd model van spoorgegevens voor de hele EU beschikbaar komt.

► MEER INFO
<http://europa.eu/!tV48bN>



Gemiddelde snelheid van alle rechtstreekse spoorverbindingen, 2014

km/u

- <= 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

Geen gegevens / onvolledige gegevens

Snelheid berekend aan de hand van rechte lijnen die de verbinding tussen twee opeenvolgende haltes voorstelt. Alle rechtstreekse treinritten tussen geogelocaliseerde stations tussen 6.00 en 20.00 op 02/10/2014 (EE, IE: 2013; EL, Corsica, Noord-Ierland: 2015).

Bronnen: UIC, www.peatus.ee, National Transport Authority Ierland, TrainOSE Griekenland, Chemins de Fer de la Corse, Translink Northern Ireland Railways, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, DG REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

► EEN WANDELING IN HET PARK

TOEGANG TOT GROENE STEDELIJKE GEBIEDEN IN EUROPESE STEDEN

Er is een methodologie ontwikkeld met indicatoren om de aanwezigheid en beschikbaarheid van en de toegang tot groene stedelijke gebieden voor de stadsbevolking in heel Europa te beoordelen.

Groene gebieden in steden, zoals parken, openbare tuinen en omringende bossen vervullen een aantal activiteiten, variërend van ecologische waarden tot recreatieve functies. Ook verschaffen ze esthetische waarde en spelen ze een belangrijke rol bij het bevorderen van de volksgezondheid en dragen ze in het algemeen bij aan een betere kwaliteit van leven voor de bewoners.

Het is vrij eenvoudig om de feitelijke aanwezigheid en oppervlakte van groene gebieden in steden te meten in bestaande bronnen voor statistische gegevens. Het feit dat deze gebieden bestaan, garandeert echter nog niet dat ze hun functie voor het merendeel van de stedelijke bevolking daadwerkelijk vervullen. Groene gebieden kunnen in bepaalde delen van de stad geconcentreerd zijn of ze kunnen slecht toegankelijk zijn voor voetgangers.

Daarom is er een methodologie ontwikkeld die rekening houdt met de ruimtelijke verdeling van bevolking en groene steden over het hele grondgebied van de stad, zodat er indicatoren kunnen worden opgesteld over de nabijheid van groene gebieden voor de stedelijke bevolking.

Terreinwinst

Om tot vergelijkbare resultaten te komen, zijn geharmoniseerde gegevensbronnen uit de hele EU gebruikt, zoals gegevens over landgebruik van de Copernicus Urban Atlas en op tellingen gebaseerde bevolkingscijfers met een zo hoog mogelijke ruimtelijke resolutie. Door deze gegevens te vergelijken met een volledig stratennetwerk kan het totale oppervlak aan groene gebieden worden berekend die een inwoner te voet binnen 10 minuten kan bereiken.

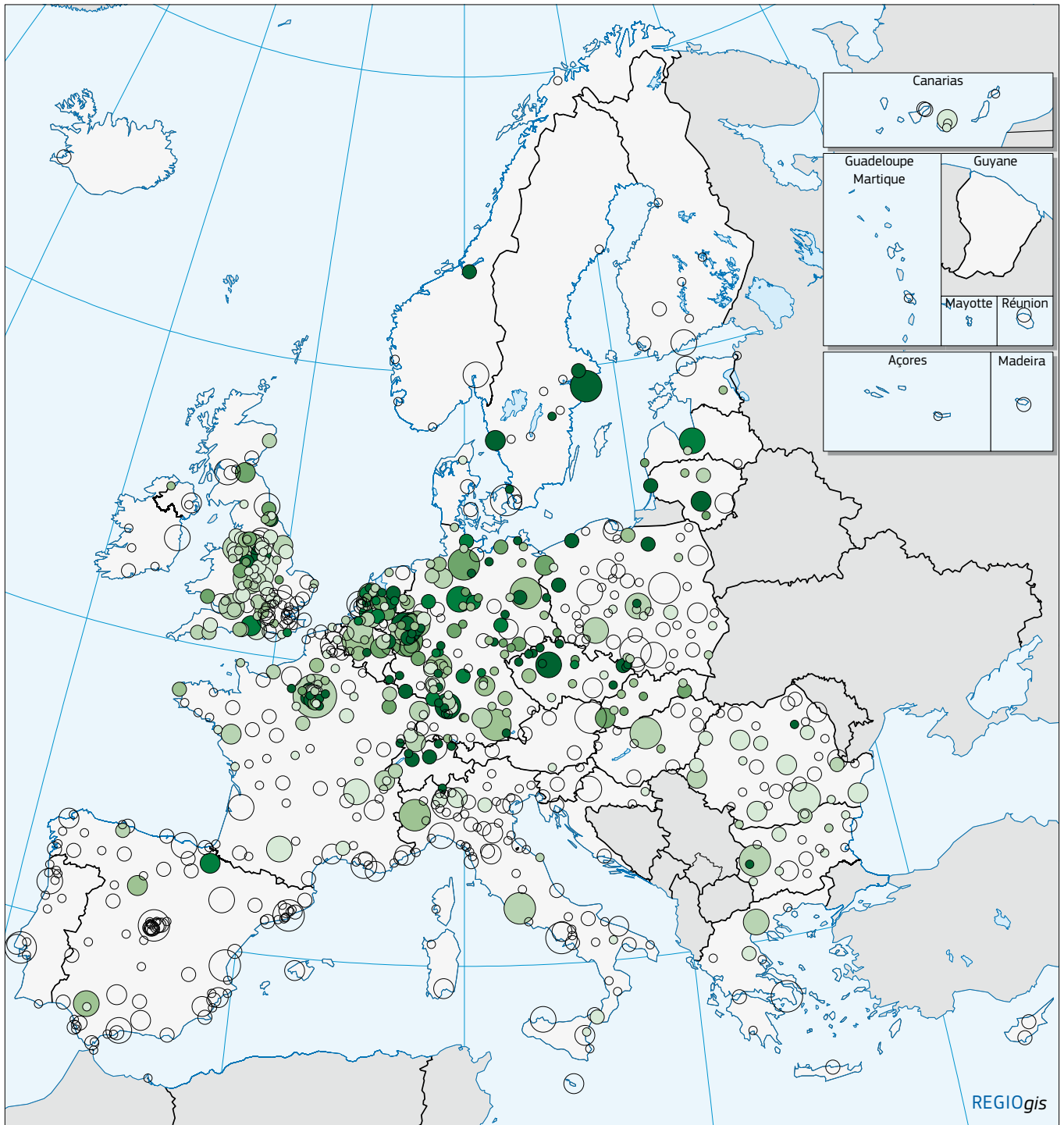
Op het niveau van een hele stad benadrukt de mediaan van dit nabijgelegen groene gebied (weergegeven op de kaart) het verschil in nabijheid van groene gebieden ten opzichte van bevolking. Onder de grote hoofdsteden loopt de mediaan van nabijgelegen groene gebieden uiteen van minder dan 15 hectare in steden als Boekarest, Parijs, Boedapest, Rome of Sofia tot meer dan 50 hectare in Praag en Stockholm.

In een werkdocument worden de methodologie en de resultaten nauwkeuriger beschreven. Hieruit blijkt ook dat de nieuwe indicatoren aanvullende informatie geven over de aanwezigheid en verdeling van groene gebieden. Omdat de gegevens van de Urban Atlas nog niet volledig zijn opgesteld, zal deze analyse in de nabije toekomst naar nog meer steden worden uitgebreid. Bijgewerkte en volledige gegevens per stad worden beschikbaar gesteld op de website van Inforegio.

►MEER INFO

<http://europa.eu/!rX73Dj>

<http://land.copernicus.eu/local/urban-atlas>



Toegang tot groene gebieden in steden, 2012

Hectare	Bevolking stedelijk centrum
○ < 10	○ < 100 000
○ 10 - 15	○ 100 000 - 250 000
○ 15 - 20	○ 250 000 - 500 000
○ 20 - 25	○ 500 000 - 1 000 000
○ 25 - 30	○ 1 000 000 - 5 000 000
○ ≥ 30	○ ≥ 5 000 000
○ Geen gegevens	

Voor de bevolking gewogen mediaan gebied van groene stedelijke gebieden en bossen die te voet binnen 10 minuten bereikbaar zijn.
Bronnen: Copernicus Urban Atlas, NSIs, TomTom, REGIO-GIS

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

► NIEUWS

[IN BRIEF]

▼

SPELENDERWIJS LEREN



De afgelopen jaren heeft het Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling een hele reeks leuke en educatieve producten voor jongeren (ongeveer 8 tot

13 jaar oud) en leerkrachten ontwikkeld. De meest recente en innovatiefste hiervan is de webdoc „Partners”, een speurtocht waarin een heel arsenaal multimedia-instrumenten wordt gecombineerd en die je langs zes regio's van de Europese Unie voert. De speurtocht illustreert regionale beleidsactiviteiten die de ontwikkeling van en samenhang tussen de EU-regio's en de burgers die er wonen bevorderen. De digitale versie, die is gebaseerd op het stripverhaal Partners, biedt een leuke maar informatieve ervaring.

► MEER INFO

http://ec.europa.eu/regional_policy/nl/edu

▼

BREDERE AANDACHT VOOR DE REGIONALE FOTOWEDSTRIJD

Dit jaar is de fotowedstrijd Europa in mijn regio onderdeel geworden van een bredere campagne om burgers aan te moedigen door EU-gefinancierde projecten in hun regio te bezoeken en er meer over te weten te komen. In mei 2016 openen verschillende projecten in heel Europa hun deuren voor het publiek als onderdeel van een bredere campagne voor publieke bewustmaking. Beheersautoriteiten hebben informatie over geplande evenementen geüpload op een interactieve kaart op de website van Inforegio (zie onderstaande link).

Daarnaast nemen enkele van deze projecten deel aan een „speurtocht naar een schat”: er worden aanwijzingen verborgen op de projectlocaties en het publiek wordt aangemoedigd deze te vinden. Er worden prijzen toegekend voor de beste foto's en aan deelnemers van de „speurtocht”. Net als afgelopen jaren komt er een traditionele Facebook-fotowedstrijd, maar inzendingen kunnen extra lang worden ingediend, namelijk van mei tot en met augustus. Alle gegevens zijn terug te vinden op Inforegio of op de Facebookpagina Europa in mijn regio.

► MEER INFO

<http://europa.eu/!WV98rM>

▼

CEMR

Het Congres van de Raad der Europese Gemeenten en Regio's (**Council of European municipalities and Regions - CEMR**) vindt dit jaar van 20 tot en met 22 april in Nicosia (Cyprus) plaats. Dit evenement is een gelegenheid voor burgemeesters, raadsleden en voorzitters van de regio's om elkaar te ontmoeten en onderwerpen te bespreken als migratie, klimaatverandering, lokale financiën, territoriale hervormingen enz. Ook zullen er een aantal EU-leiders, vertegenwoordigers van de VN, deskundigen, academici en het maatschappelijk middenveld aanwezig zijn. Wie aan dit evenement wil deelnemen kan zich aanmelden via de onderstaande link.



► MEER INFO

www.cemr2016.eu

PLAN VOOR OPENBARE AANBESTEDINGEN

Een nieuw onderzoek door de Europese Commissie over administratieve capaciteit op het gebied van Europese structuur- en investeringsfondsen (ESI) biedt een ongekeerd overzicht van bestaande capaciteiten, structuren, systemen en praktijken in de hele EU om de kwaliteit van openbare aanbestedingen te versterken.

In lijn met het initiatief voor een op resultaten gerichte EU-begroting probeert de Commissie te garanderen dat het geld van de belastingbetaler doeltreffend en efficiënt wordt besteed om betere resultaten te verkrijgen. Bijna de helft van de toewijzingen uit de ESI-fondsen wordt door middel van openbare aanbestedingen naar de reële economie geleid.

In het onderzoek, dat gebaseerd is op bureau-onderzoek voor alle 28 lidstaten, veldinterviews in 15 lidstaten, case-studies in de Tsjechische Republiek en Portugal en een online-enquête onder mensen uit de praktijk in de hele EU, worden de sterke en zwakke punten van ieder systeem in de 28 landenprofielen beoordeeld. Ook is er een lijst van 35 goede praktijken opgesteld die besluitvormers kunnen gebruiken om de administratieve capaciteit te verbeteren, vooral op het gebied van personeel, systemen en apparatuur en bestuursstructuren. Op basis van een grondige analyse biedt dit document in feite specifieke aanbevelingen om resultaten zowel op Europees niveau als op het niveau van de lidstaten te verbeteren.

► MEER INFO

<http://europa.eu/!vF38WH>

OPEN GEGEVENS OM PRESTATIES TE ONDERSTEUNEN

1) WAT VOOR SOORT INFORMATIE IS ER BESCHIKBAAR OP HET OPEN GEGEVENSPLATFORM VOOR DE ESI-FONDSEN?

Het platform is vooral gericht op de financieringsperiode 2014-2020 en beslaat alle vijf de ESI-fondsen en het Jongerenwerkgelegenheidsinitiatief. Het geeft visualisaties van de financiering en gemeenschappelijk indicatoren van de



programma's van de ESI-fondsen. De gegevenscatalogus achter het platform bevat ook gegevensreeksen gekoppeld aan de resultaten van de financiering door het cohesiebeleid 2007-2013 (Cohesiefonds, EFRO en ESF).

2) WELKE DIENSTEN WORDEN ER OP DIT PLATFORM GEBODEN?

Door middel van de online visualisaties verschaft het een duidelijk beeld van investeringen door de ESI-fondsen en de verwachte resultaten. Gebruikers hebben ook toegang tot ruwe gegevensreeksen in de catalogus en kunnen hun eigen filters en weergaven creëren om deze in hun eigen websites op te nemen of via sociale media te delen.

3) WAAR KOMT DEZE INFORMATIE VANDAAN?

De gegevens op het platform komen uit meer dan 530 nationale, regionale en interregionale programma's die onder de ESI-fondsen zijn goedgekeurd door de Commissie naar aanleiding van discussies met relevante nationale en regionale overheden.

4) WELKE UPDATES WORDEN ER IN 2016 VERWACHT?

Op dit moment kunnen visualisaties per land en per thema worden bekeken, maar eind 2016 moet dit ook per programma kunnen.

Ook worden de vorderingen van de programma's tegen hun verwachte resultaten weergegeven.

De gegevenscatalogus wordt verrijkt met andere soorten gegevensreeksen die zijn gekoppeld aan EU-beleid.

► MEER INFO

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>
<http://europa.eu/!tY69KR>

▶ VAN HARTE GEFELICITEERD IQ-NET!

VIERING VAN 20 JAAR UITWISSELINGSERVARING OVER STRUCTUURFONDSEN



▶ Leden van IQ-Net komen bij elkaar om 20 jaar netwerken te vieren

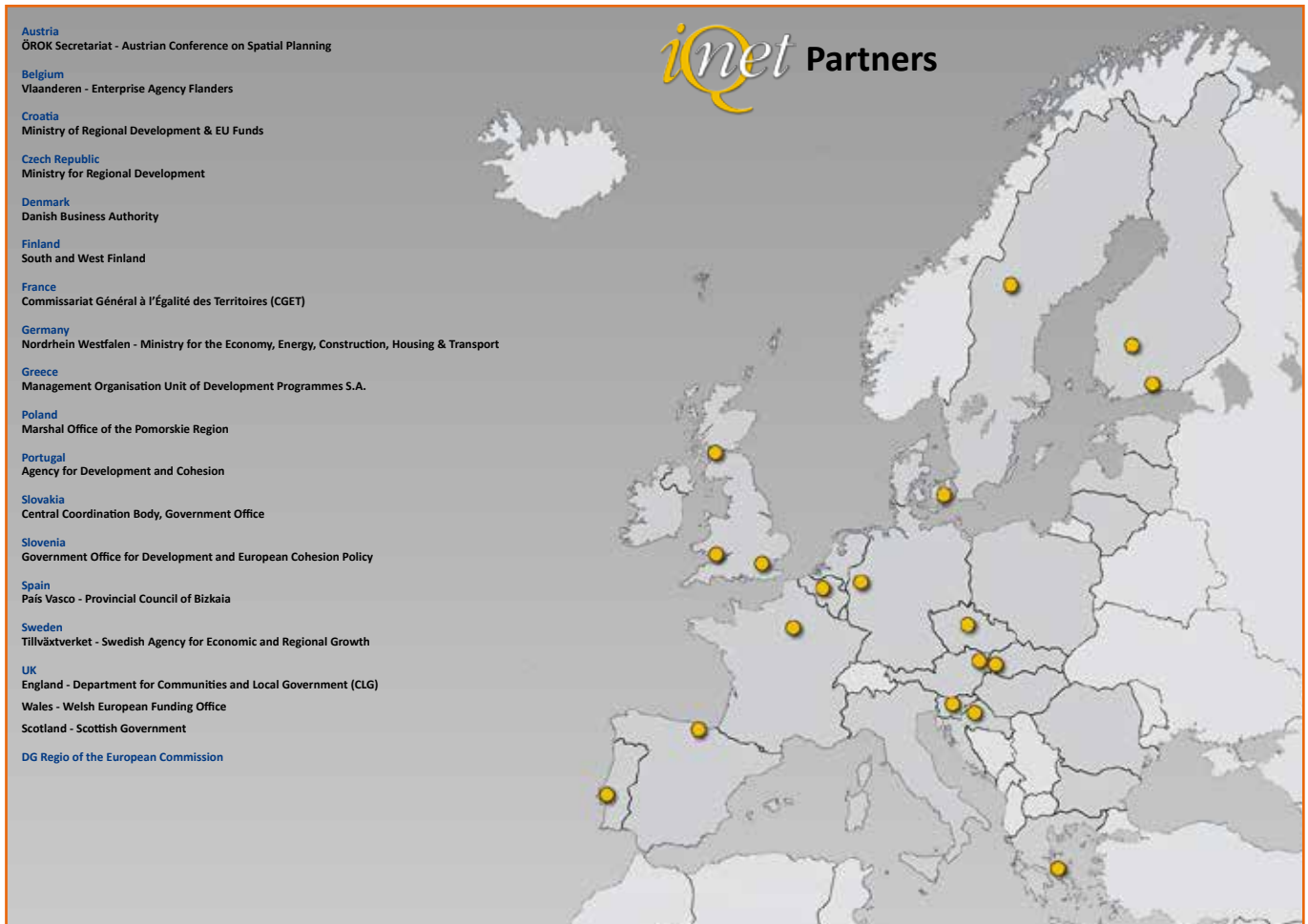
Panorama vroeg Professor John Bachtler, directeur van het Europees centrum voor beleidsonderzoek (European Policies Research Centre - EPRC) op de Universiteit van Strathclyde in Glasgow, Schotland en Stefan Kah (IQ-Net Network Manager) een uitleg te geven over hoe IQ-Networks werkt en over het belang van deze viering.



IQ-Net is bij velen bekend, maar kunt u in het kort het doel van het netwerk uitleggen

John Bachtler: In de naam van het netwerk „Improving the Quality of Structural Funds Programme Management” wordt samengevat waar IQ-Net voor staat. IQ-Net is gericht op kennisuitwisseling en het leren van collega's over gemeenschappelijke uitdagingen waar programmabeheerders mee te maken krijgen. Dit leren is vooral gericht op taken in de programmabeheercyclus: strategieontwikkeling, programmering, projectgeneratie, beoordeling en selectie, coördinatie van partners, toezicht, evaluatie, financieel beheer, controle en auditing. Ook behelst het een aantal belangrijke thematische prioriteiten zoals innovatie, ondernemerschap, werkgelegenheid en duurzaamheid, en regelgevingskwesaties over naleving van de regels inzake staatssteun.

Improving the Quality of Structural Fund Programme Management (IQ-Net) is een van de langst lopende Europese netwerken voor kennisuitwisseling dat is gewijd aan het cohesiebeleid. IQ-Net, dat in februari 1996 werd opgericht en wordt beheerd door het EPRC, viert zijn 20e verjaardag en heeft een geschiedenis van 40 conferenties tijdens de afgelopen twee decennia over verschillende aspecten van programmabeheer.



Wie zijn de partners in IQ-Net?

Stefan Kah: Het netwerk verenigt 18 programmabeheersorganen uit 16 lidstaten: Oostenrijk, België, Kroatië, de Tsjechische Republiek, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Polen, Portugal, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden en het Verenigd Koninkrijk, die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor het beheer van bijna één derde van de financiering van het EU-Cohesiebeleid. De meeste leden zijn beheersautoriteiten, maar we hebben ook een paar nationale coördinatie instanties en enkele bemiddelingsinstanties. De belangrijkste vereiste is dat ze ervaring hebben bij de uitvoering van Structuurfondsen en zich voor open uitwisseling van ervaring inzetten. Ook de Europese Commissie (DG Regio en DG Werkgelegenheid) is een actieve partner en het EPRC zorgt voor ondersteuning met onderzoek en organisatie.

U noemt uitwisseling van ervaring, wat betekent dit precies in de praktijk?

SK: De halfjaarlijkse IQ-Net conferenties vormen de kern van het kennisuitwisselingsproces waarbij er steeds op een bepaald door de leden gekozen beheerstema wordt gefocust. Voor ieder evenement onderzoekt het EPRC hoe het thema (bijv. projectselectie of toezicht) in ieder partnerland of iedere regio functioneert. De resultaten worden in briefings verzameld tot een overzicht van praktijken in de hele EU, waarin interessante of innovatieve casestudies en lessen voor programmabeheer worden geïdentificeerd. Wanneer partners een kwestie bespreken, hebben ze dus goed inzicht in gemeenschappelijke kenmerken en tegenstellingen en of hun eigen ervaring met programmabeheer „aansluit” op de internationale praktijk. Ook bieden we ad-hocondersteuning aan onze partnerorganisaties inzake specifieke implementatieproblemen.

IQ-Net wordt dit jaar 20 - hoe is dit netwerk tot stand gekomen?

JB: Het idee om een netwerk op te zetten kwam van het Europees partnerschap Strathclyde dat het programma voor het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling West-Schotland beheerde. Dit werd enthousiast overgenomen door andere regio's (met oude industrie) van „Doelstelling 2” in de EU-15 en door de landen die in 1995 zijn toegetreden. DG Regio (voormalig DGXVI) bood stevige ondersteuning met een subsidie-injectie om het netwerk in gang te zetten. Door zijn lange ervaring in de uitwisseling van onderzoek en kennis van regionaal beleid was het logisch om het EPRC te kiezen voor het beheer van het netwerk.

Er zijn zoveel vormen van kennisuitwisseling in de EU, waarin onderscheidt IQ-Net zich?

SK: Doeltreffend leren van collega's moet in goede banen worden geleid om open en wederzijds delen van kennis te faciliteren. We investeren zwaar in het genereren van kennis voor een solide basis om ervaring uit te wisselen. EPRC's meertalige onderzoeksteam voert diepgaande studies uit naar de praktijkervaring bij programmabeheerproblemen in de hele EU, en steunt op evaluatie en academische inzichten. Ontmoetingen van IQ-Net bevorderen goede interactie, bijv. via praktijkgerichte workshops. We publiceren documenten met een enorme hoeveelheid praktische kennis en mettertijd hebben we een schatkamer aan informatie opgebouwd over bijna alle aspecten van programmabeheer.

Welk bewijs is er voor de effectiviteit van dit soort IQ-Net kennisuitwisseling?

JB: Om de drie jaar evalueren we hoe goed IQ-Net functioneert. Het meest voor de hand liggende voordeel is dat programmabeheerders zich aan andere programmabeheerders kunnen meten. Ook zijn er aanwijzingen voor organisatorisch leren: verslagen en discussies van IQ-Net hebben nieuwe ideeën en oplos-

singen voortgebracht op gebieden als projectselectie en systemen voor toezicht. Naar aanleiding van beste praktijken binnen het netwerk zijn er veranderingen aangebracht in partnerprogramma's. IQ-Net bouwt ook relaties op tussen programma's en faciliteert (heel belangrijk) informele dialoog met diensten van de Commissie over uitdagingen voor programmabeheer.

Wat gaat IQ-Net nu doen?

JB: IQ-Net heeft zich de afgelopen tien jaar voortdurend aangepast aan de behoeften van onze partners, en zal dit blijven doen. Er is een toenemende vraag naar bestuurlijke capaciteitsopbouw en we raken steeds meer betrokken bij opleiding. We zullen toezicht houden op de nieuwe hervormingen (nieuwe thematische prioriteiten, het op resultaten gerichte prestatiekader, financiële instrumenten, geïntegreerde investering) die tijdens deze programmeringsperiode zijn ingevoerd en we denken al na over de periode na 2020. Er zijn nog heel wat kwesties voor toekomstige ervaringsuitwisseling en we kijken ernaar uit dat IQ-Net ondersteuning kan bieden bij doeltreffend leren.



► MEER INFO

<http://www.eprc.strath.ac.uk/iqnet>

▶ PROJECTVOORBEELDEN

▶ SPANJE

▶ MEER LANDBOUWONDERZOEK IN SPANJE



Totale kosten:
EUR 3 285 349
EU-bijdrage:
EUR 2 628 279

Een project in het westen van Spanje heeft onderzoek en ontwikkeling in de landbouwsector versterkt en banden tussen lokale ondernemingen en de wetenschappelijke wereld verbeterd. Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) kwamen er nieuwe faciliteiten, en werkgelegenheid, bij het Onderzoeksinstituut Finca La Orden-Valdesquera.

Dit instituut, dat deel uitmaakt van het Centrum voor Wetenschap en Technologisch Onderzoek van Extremadura (CICYTEX), heeft deze financiering gebruikt voor de renovatie en uitbreiding van zijn wetenschappelijke infrastructuur, inclusief de bouw van een nieuwe opslagplaats voor biotechnologie en essentiële verbeteringen aan de irrigatieapparatuur. Bovendien kunnen wetenschappers door de aanschaf van nieuw materiaal voor laboratoria en experimentele landbouwbedrijven geavanceerd onderzoek nastreven.

Naast landbouw voert Finca La Orden-Valdesquera ook onderzoek uit naar verwante onderwerpen als bosbouw en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. De belangrijkste projecten zijn op dit moment de beoordeling en evaluatie van energiegewassen, manieren om landbouwproductie te verbeteren en inzicht in het fokken van vee.

Horizons verbreden

Landbouwers, andere onderzoeksorganisaties, lokale ondernemingen en coöperaties profiteren allemaal van het werk van dit instituut dankzij een aantal initiatieven voor technologieoverdracht. Tot op heden zijn er informatiedagen, workshops, conferenties en lezingen met projectfondsen ondersteund. Ook konden onderzoekers, technici en universitaire

studenten die zijn gespecialiseerd in landbouw, opleidingen volgen. Daarnaast zijn er partnerschappen opgezet met lokale bedrijven en onderzoekscentra als middel om bezoeken uit te kunnen wisselen.

Dankzij de extra hulpbronnen kan het instituut zijn activiteiten en projectresultaten nu onder een veel groter publiek bekend maken. Dit werd vooral gerealiseerd door de ontwikkeling van publiciteitsinstrumenten in de media, met inbegrip van een totaal vernieuwde website. Bovendien zijn er nieuwe publicaties geproduceerd en verspreid om acceptatie van technologieoverdracht in de landbouwgemeenschap verder te verbeteren.

Nieuwe banen

Projectinvestering heeft meer dan 400 nieuwe projecten op het gebied van onderzoek, ontwikkeling en innovatie en ongeveer 70 coöperatieve initiatieven met lokale bedrijven genereerd. Deze activiteiten hebben ook nog eens 35 banen opgeleverd.

Volgens Carmen González Ramos, algemeen directeur van CICYTEX heeft deze steun vooruitgang geboekt voor onderzoek en ontwikkeling van producten uit Extremadura ten bate van zowel lokale bedrijven als landbouwers. Verder heeft het project gezorgd voor een verbetering van de sociaaleconomische en ecologische omstandigheid van het platteland van Extremadura.

▶ MEER INFO

cicytex.gobex.es/es/centros/la-orden-valdesquera

▶ „SOFTWARE CITY” ZWENGELT INNOVATIE AAN

Dankzij ondersteuning van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) hebben IT-bedrijven in Noordoost-Engeland een ruimte waar ze zich op productontwikkeling en groei kunnen richten. Sunderland's Software Centre biedt een werkomgeving plus een scala aan bedrijfsondersteunende activiteiten.

De gemeente Sunderland heeft het centrum in 2012 geopend met meer dan 6 000 m² huurruimte voor 63 bedrijven met de allernieuwste apparatuur en voorzieningen. Om samenwerking tussen lokaal talent te stimuleren biedt het centrum een „zandbak” en innovatiekamers waar bedrijven met ideeën en concepten kunnen experimenteren. Ook is er een ontwikkelings- en proefcentrum en een ruimte voor gemeenschappelijk engagement waar workshops kunnen worden gehouden.

Sunderland Software City (SSC) is een geslaagde samenwerking tussen de gemeente Sunderland, universiteit, hogeschool en het North East Business and Innovation Centre. Het initiatief, dat in 2008 samen met de particuliere sector is opgezet, biedt een contactpunt voor beginnende mkb-bedrijven en voor gevestigde bedrijven in de softwaresector. Tot op heden heeft het meer dan 260 softwarebedrijven geholpen en een belangrijke rol gespeeld bij het scheppen van 335 banen in de regio waarmee het de technologiesector met bijna 20 % heeft helpen groeien.

SSC biedt bedrijfsadvies op gebieden als ondersteuning voor markttoegang, financiële planning en bemiddeling bij overeenkomsten, marktonderzoek, en toegang tot internationale investeringsdiensten. In een poging om nieuwe klanten en markten te ontwikkelen, stimuleert het ook bedrijven uit andere sectoren, zoals productie, gezondheidszorg en hernieuwbare energie om de voordelen van digitale technologieën te ervaren.



Talent vinden

SSC probeert voortdurend nieuwe relaties te ontwikkelen met openbare, particuliere en educatieve organisaties om de kansen voor lokale softwarebedrijven te optimaliseren. Het heeft bijvoorbeeld sterke banden met het Digital Catapult Initiative van het VK en heeft in 2015 een van de drie regionale Digital Catapult Centres geopend. De DCC North East & Tees Valley is een samenwerking tussen vijf lokale universiteiten en twee lokale ondernemingspartnerschappen onder leiding van SSC. Dit moet Britse bedrijven helpen door met eigendomsrechten beschermde gegevens veilig en efficiënter te delen en nieuwe waarde voor organisatorische gegevens vrij te maken en nieuwe commerciële modellen te onderzoeken.

SSC en lokale partners vormen ook de sleutel voor Tech City, de Tech Cluster Alliance van het VK, Cisco's National Virtual Incubator en het initiatief Sunderland's Work Discovery om meer bewustzijn te genereren onder jongeren over opleidingen en

carrièremogelijkheden die er voor hen zijn.

Door relaties en partnerschappen met andere organisaties te ontwikkelen, bouwt SSC voort op eerdere prestaties en heeft het een langetermijnvisie voor de softwaresector van de regio opgesteld. Nu ligt de focus op het ontwikkelen van sterke punten, het scheppen van nieuwe kansen en het optimaliseren van internationale handelsbetrekkingen met aandacht voor het beslechten van belemmeringen die de groei van innovatieve softwarebedrijven remmen.

▶MEER INFO
www.sunderlandsoftwarecity.com

Totale kosten:
 EUR 17 440 107
EU-bijdrage:
 EUR 8 713 330

►EUROPESE TERRITORIALE SAMENWERKING: LETLAND EN LITOUWEN

► TEAMINSPANNING VOOR DE AANPAK VAN MILIEURAMPEN

Letland en Litouwen hebben een grensoverschrijdend reddingsteam en een systeem voor vroegtijdige waarschuwing opgezet om potentiële milieurampen rond het bassin van de Lielupe te kunnen indammen. Dit gebied wordt als een hoog risico beschouwd omdat er hier grote hoeveelheden chemische en petrochemische producten over de weg, het spoor en per pijpleiding worden vervoerd.

Door het Lielupe ECO-project is er met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) een reddingsteam uitgerust met de nieuwste apparatuur zodat het snel kan reageren om verontreiniging als gevolg van ongevallen te voorkomen en te verwijderen. Het team bestaat uit specialisten uit de gemeenten van deze regio samen met leden van de brandweer en reddingsdiensten in Jelgava, Letland en de grensgemeenten van Šiauliai en Panevėžys. Alle leden van het team krijgen regelmatig opleiding waardoor ze hun civiele defensiecapaciteiten kunnen verfijnen.

Het systeem voor vroegtijdige waarschuwing van dit project maakt gebruik van internet en sms om het team snel en doeltreffend ter plaatse te krijgen. Deze procedure werd eerst getest in Jelgava, een stad die vaak te maken heeft met hoge overstromingsrisico's, en is daarna uitgezet in andere steden in de hele regio.

Reddingsdiensten en gemeenten aan beide zijden van de grens hebben behoorlijk kunnen profiteren van het project als het gaat om het delen van kennis, ervaring en deskundigheid. Op zijn beurt heeft het de projectpartners geholpen hun reactievermogen op milieurampen te verbeteren.

Daarnaast zijn grensoverschrijdende risicobeheersnormen sterk verbeterd, niet in het minst doordat het gemeenschappelijke reddingsteam toegang heeft gekregen tot meer middelen dan wanneer ze afzonderlijk van elkaar zouden handelen.

Snelle reactie

Tijdens de twee jaar dat dit project bestaat, zijn er 75 seminars gehouden over een scala aan kwesties met betrekking tot milieurampen en hoe op de daaruit voortvloeiende noodsituaties moet worden gereageerd. Deze evenementen boden studenten en lokale bewoners een kans om meer over het project te weten te komen en hoe ze het best kunnen reageren op een hele reeks rampscenario's.

Over het geheel genomen heeft Lielupe ECO de veiligheid en de kwaliteit van leven van lokale bewoners verbeterd met betere openbare reddingsdiensten. In de toekomst zal dit bijdragen aan een sterkere en meer geïntegreerde grensoverschrijdende gemeenschap.

Projectmanager Liene Rulle benadrukt dat het project beide regio's in staat heeft gesteld informatie te delen op een manier die anders nooit mogelijk zou zijn geweest, of in ieder geval moeilijk te verzamelen. Verbetering van de kwaliteit en toegankelijkheid van de risicobeheersdiensten in de regio vormt nog een belangrijke nalatenschap van dit project.

Totale kosten:
EUR 1 150 511
EU-bijdrage:
EUR 977 934



►MEER INFO

www.jelgava.lv/pasvaldiba/projekti/2014-gads/latvijas--lietuvas-parrobezu-sadarbibas6/ekologisko-avariju-likvidesana-un-vides-7

▶ EUROPESE TERRITORIALE SAMENWERKING: SLOVENIË EN KROATIË

▶ GRENSOVERSCHRIJDEND VRIJWILLIGERSWERK TEGEN SOCIALE UITSLUITING

Een initiatief om kansen te creëren in de vrijwilligerssector heeft voor een win-winoplossing in de grensstreek tussen Slovenië en Kroatië gezorgd. En naast innovatieve manieren om lokale gemeenschappen te ondersteunen, heeft het project Stadsvrijwilligers er een prioriteit van gemaakt om kansarme groepen en minderheden toegang te geven tot vrijwilligerswerk als manier om hun kwaliteit van leven en sociale insluiting te verbeteren.

Dit project, dat financiering van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) heeft ontvangen, ondersteunde mensen op professionele en geharmoniseerde wijze waardoor ze vrijwilligerswerk konden vinden dat bij hun behoeften en ambities aansloot. Ook is er geprobeerd de onderwijsnormen voor vrijwilligers te verhogen en lag er bijzondere nadruk op hulp aan mensen met bijzondere behoeften.

Een belangrijke doelstelling was het vinden van nieuwe manieren om vrijwilligerswerk en de voordelen te promoten voor de stad Maribor in de Sloveense regio Podravje, de naburige stad Varaždin in de regio Vraždinsk en in de stad Čakovec in de Kroatische regio Medžimurska. Het projectteam wilde ook een netwerk van vrijwilligersorganisaties opzetten en hun werk ondersteunen met een samenhangende structuur voor de sector.

Solide strategie

Om deze ambities te realiseren, onderzocht Stadsvrijwilligers vrijwilligerswerk op een aantal niveaus. Onderzoek, strategische ontwikkeling, zichtbaarheid, capaciteitsopbouw en manieren om praktische steun voor vrijwilligersorganisaties te bieden; dit kwam allemaal aan bod in de analyse van dit project.

Na deze grondige beoordeling ging het projectteam over op de voorbereiding en uitvoering van een gemeenschappelijke grensoverschrijdende strategie voor vrijwilligersontwikkeling. Ook werd er een netwerk van regionale informatiekantoren en bibliotheken opgericht die vrijwilligersgroepen kunnen ondersteunen als onderdeel van het proces voor capaciteitsopbouw. Daar-

naast bood het project opleidingen om de verscheidenheid en competenties van jonge vrijwilligersleiders te verbeteren en produceerde het een hele reeks educatief materiaal.



Ook ontwierp het team nieuwe vormen van vrijwilligerswerk, met inbegrip van vrijwilligerswerk waar bedrijven en organisaties worden aangemoedigd deel te nemen in gemeenschapsinitiatieven. Om ervoor te zorgen dat dergelijke initiatieven op de juiste manier werden uitgevoerd, bood het project IT-instrumenten, inclusief een internetportaal voor vrijwilligerswerk. Er werd een aantal evenementen georganiseerd om de voordelen van vrijwilligerswerk voor de maatschappij en cohesie van de gemeenschap te promoten.

Hoewel het project Stadsvrijwilligers in 2013 is afgelopen, leeft zijn nalatenschap voort in regionale kantoren en bibliotheken, en is het internetportaal nog steeds in werking om mogelijkheden voor vrijwilligers te promoten. De kosten worden gedekt door lokale gemeenten en het project heeft ook twee vaste arbeidsplaatsen opgeleverd.

▶ MEER INFO
www.city-volunteers.si/

Totale kosten:
 EUR 614 696
EU-bijdrage:
 EUR 522 492
 (maximum
 goedgekeurd)

▶ GRIEKENLAND

▶ **INVESTERING HELPT PRODUCTIE TE VERBETEREN EN EXPORT TE VERGROTEN**

Een Griekse producent van drinkrietjes heeft zijn productieproces verbeterd en zijn export gestimuleerd dankzij een investering in apparatuur met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

Matrix Pack SA was al marktleider in deze sector. Het is het enige bedrijf in Europa dat allerlei soorten drinkrietjes produceert en erop kan bogen 70-75 % van zijn goederen wereldwijd te exporteren. De lage prijs van het eindproduct, de noodzaak aan uiteenlopende productienormen te voldoen en strikte hygiënecontroles vormen echter een uitdagende context voor productie en groei.

Geavanceerde machinerie

Het doel van „Extroversion I” (in het operationeel programma voor concurrentievermogen en ondernemerschap) was om het innovatievermogen voor de productie van rietjes van het bedrijf te vergroten en het exportpotentieel te verbeteren. Het project heeft drie nieuwe, specialistische productiemachines betaald waarmee Matrix de vervaardiging van zijn producten en het op de markt brengen ervan heeft kunnen moderniseren:

- ▶ Met een supersnelle golfmachine om rietjes hun bekende knik te geven, is de laatste fase van het productieproces geautomatiseerd. Door deze eenheid met de andere twee nieuwe machines te koppelen wist Matrix de productie met 30 % te verhogen.
- ▶ Met een individuele inpakmachine kan elk rietje in plastic of papier worden verpakt. Met dit apparaat kan er ook op het inpakmateriaal worden geprint, wat voor sommige klanten een aantrekkelijke optie is.
- ▶ Met een automatische rietjes-verpakkingsmachine kan Matrix verpakkingen in verschillende afmetingen aanbieden, variërend van 40 tot 250 rietjes. Dit apparaat automatiseert het verpakkingsproces volledig, waardoor het bedrijf op dit deel van de activiteiten, afhankelijk van de gewenste verpakking, een productiviteitswinst van 15 tot 120 % wist te behalen.

De installatie van een magazijn met een geïntegreerd informatie- en beheerssysteem voor traceerbaarheid vormden ook onderdeel van de investering.

Totale kosten:
EUR 294 183
EU-bijdrage:
EUR 202 885

Voordelen voor de klant

Naast modernisering van de productie in de fabriek heeft de investering ook geleid tot verbeteringen van de algemene kwaliteit van het eindproduct. Hierdoor kan het bedrijf nieuwe markten betreden en leveren aan buitenlandse klanten met hoge normen, zoals supermarktketens en groothandelaren voor wie bestellingen meestal gepaard gaan met speciale etiketteringseisen.



Sinds de installatie van de machines heeft Matrix zijn exportbestand al weten uit te breiden. In 2011 leverde het bedrijf aan 14 buitenlandse klanten. In 2014, aan het eind van het investeringsprogramma, was dit aantal toegenomen tot 63. In 2015 heeft het bedrijf zijn uitvoerprestaties verder verbeterd door goederen aan totaal 88 buitenlandse bedrijven in 25 landen te leveren.

▶ MEER INFO
<http://www.matrixpack.gr>

AGENDA

12-13 MEI

Dubrovnik (HR)

1^e forum van de
EU-strategie voor de
Adriatische en Ionische
regio (Eusair)

1-2 JUNI

Brussel (BE)

Conferentie slimme regio's

16-17 JUNI

Sofia (BG)

7^e Europese
evaluatieconferentie

The Result Orientation:
Cohesion Policy at Work

10-13 OKTOBER

Brussel (BE)

Europese week van regio's
en steden (incl.
RegioStars-ceremonie)

Meer informatie over deze evenementen is te vinden
in de sectie Agenda van de Inforegio-website:

[http://ec.europa.eu/regional_policy/nl/newsroom/
events/](http://ec.europa.eu/regional_policy/nl/newsroom/events/)

BLIJF IN CONTACT

 http://ec.europa.eu/regional_policy/nl/

 www.twitter.com/@EU_Regional

 www.yammer.com/regionetwork
Platform voor samenwerking van DG REGIO

 www.flickr.com/euregional

 Geef u op voor onze „REGIOFLASH”
www.inforegiodoc.eu

 www.twitter.com/CorinaCretuEU



Publicatiebureau

Europese Commissie,
Directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling
Communicatie – Ana-Paula Laissy
Beaulieuilaan 1 – B-1160 Brussel
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu
Internet: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/

