



Euroopan
komissio

[KEVÄT 2016 ▶ NRO 56]

panorama

inforegio

▶ Yhteistyöpyrkimykset rahoituksen turvaamiseksi

Vauhtia EU:n investointeihin

- ▶ Elämänlaatu Euroopan kaupungeissa
- ▶ Tiedonvaihdon hallinnan työkalu
- ▶ Raja-alueiden välisten esteiden poistaminen

Alue- ja
kaupunki-
politiikka

▶ PÄÄKIRJOITUS.....	3
Corina Crețu, Aluepolitiikasta vastaava Euroopan komission jäsen	
▶ RAJA-ALUEIDEN VÄLISTEN ESTEIDEN POISTAMINEN.....	4
▶ TORINON KAUPUNKIALUEIDEN UUDISTAMINEN.....	6
▶ EUROOPAN RAKENNE- JA INVESTOINTIRAHASTOT JA EUROOPAN STRATEGISTEN INVESTOINTIEN RAHASTO.....	8
▶ EUSALP TÄHTÄÄ KORKEALLE.....	11
▶ EU-RAHOITUKSEN PAREMPAA KÄYTTÖÄ EDISTÄVÄ TYÖRYHMÄ.....	14
▶ JOKO OLETTE LÖYTÄNEET KAIPAAMAANNE OSAAMISTA?.....	16
▶ REHELLISYSSOPIMUKSET TEHOSTAVAT PETOSTEN JA KORRUPTION VASTAISTA TAISTELUA.....	18
▶ OMIN SANOIN.....	20
▶ SELVITYKSESSÄ SAATIIN POSITIIVINEN KUVA ELÄMÄSTÄ EUROOPAN KAUPUNGEISSA.....	24
▶ EUROOPAN KOHEESIOPOLITIikka ESPANJASSA.....	32
▶ SOSIAALISEN KEHITYKSEN KARTOITUS.....	34
▶ MAAILMAN KAUPUNGIT -HANKE.....	36
▶ RAIDELIIKENTEEN MATKUSTAJAPALVELUJEN SEURANTA.....	38
▶ VIHREÄ VIRKISTÄÄ.....	40
▶ UUTISIA [UUTISET LYHYESTI].....	42
▶ PALJON ONNEA IQ-NET!.....	44
▶ ESIMERKKEJÄ PROJEKTEISTA ESPANJASTA, YHDISTYNEESTÄ KUNINGASKUNNASTA, KREIKASTA, LATVIASTA/LIETTUASTA JA SLOVENIASTA/KROATIASTA.....	47
▶ OHJELMA.....	52



Valokuvat (sivut):
 Kanssi: Urban Barriera
 Sivut 2, 6, 7: © Urban Barriera
 Sivut 2, 22: © SEUPB
 Sivut 2, 48: © SSC
 Sivut 2, 51: © MatrixPack
 Sivut 3, 4, 15, 17, 18, 36, 42: © Euroopan komissio
 Sivut 13, 35, 39, 41: © EuroGraphics Association for the administrative boundaries
 Sivut 21: HyWay project/© Pierre Jayet
 Sivut 23: iStock © Kerstin Waurick
 Sivut 44, 45: © IQ-Net
 Sivut 47: © M. Sanchez
 Sivut 49: © Jelgava City Council
 Sivut 50: iStock © Steve Debenport

Tämä lehti painetaan englannin, ranskan, saksan, bulgarian, kreikan, espanjan, italian, puolan ja romanian kielellä kierrätyspaperille. Julkaisu on saatavana verkossa 22 kielellä osoitteessa

http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/information/publications/panorama-magazine/

Tämän numeron sisältö viimeisteltiin elokuussa 2016.

OIKEUDELLINEN HUOMAUTUS

Euroopan komissio tai kukaan sen puolesta toimiva henkilö ei ole vastuussa siitä, miten tässä julkaisussa olevia tietoja käytetään, eikä mahdollisista virheistä, joita julkaisussa voi esiintyä huolellisesta valmistelusta ja tarkistamisesta huolimatta. Tämä julkaisu ei välttämättä edusta Euroopan komission näkemystä tai kantaa.

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisu-toimisto, 2016

ISSN 1725-8162

© Euroopan unioni, 2016

Tekstin jäljentäminen on sallittua, kunhan lähde mainitaan.

(*) Kyseisten kuvien käyttöoikeudet on myönnetty vain Panorama-lehdessä (numerossa 55) käyttöä varten, eikä niitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. Kuva voidaan toisintaa Panorama -lehden numerossa 55 ja sen eri kieliversioissa, mutta kuvaa ei saa toisintaa muihin tarkoituksiin.

Kolmannen osapuolen tekijänoikeudella suojatun aineiston käyttöä/jäljentämistä varten on saatava lupa tekijänoikeuden haltijoilta.

Printed in Belgium



▶ PÄÄKIRJOITUS

Corina Crețu

Aluepolitiikasta vastaava Euroopan komission jäsen

Muuttoliikkeen hallitessa otsikoita ympäri Eurooppaa ja maailmaa ja eurooppalaisten johtajien etsiessä kuumeisesti ratkaisua pakolaiskriisiin Euroopan komissio lisää hätärahoitusta. Jäsenvaltiot pitävät ehdotettua hätäapuvälinettä nopeimpana tapana tukea tämän ongelman kanssa painivia maita.

Koheesiopolitiikalla on myös merkittävä rooli muuttoliikeasioissa, sillä se tarjoaa tärkeää rahoitusta tehokkaille kotouttamistoimille koulutuksen, työllisyyden, asuntotarjonnan ja syrjinnän torjumisen aloilla. Viime syyskuussa jäsenvaltioita kehoitettiin arvioimaan rakennerahasto-ohjelmiaan ja muokkaamaan niitä muuttoliikkeeseen liittyvien toimien tukemiseksi. Esimerkiksi Italiassa on ohjelmakauden 2007–2013 ohjelmista kohdennettu uudelleen 220 miljoonaa euroa tiettyihin hätäavun haasteisiin (majoitus, pelastustoimet, partioveneet).

Harkittua varojenkäyttöä

Euroopan komissio tarjoaa monenlaista tukea auttaakseen jäsenvaltioita hyödyntämään mahdollisimman hyvin koheesiopolitiikan rahoitusta ja käsitelläkseen täytäntöönpanoa koskevia ongelmia.

Tästä numerosta löydät lisätietoa asiantuntijavaihtojärjestelmästä TAIEX-REGIO-PEER-2-PEER (mahdollistaa EU-alueiden hallintojen asiantuntemuksen ja hyvien käytäntöjen vaihdon), rehellisyyspimusaloitteesta (tavoitteena lisätä julkisten hankintojen avoimuutta, vastuuvollisuutta ja hyvää hallintotapaa) ja täytäntöönpanon parantamiseen tähtäävästä työryhmästä (tarjoaa räätälöityä tukea kahdeksalle jäsenvaltiolle, joilla on erityisiä ongelmia koheesiopolitiikan täytäntöönpanossa).

Viime aikoina on käynnistetty myös erittäin hitaasti kasvaville alueille suunnattu erityisaloite. Komissio työskentelee kansallisten ja alueellisten viranomaisten kanssa tarjoamalla analyysejä, osaamista ja neuvontaa alueiden kasvun esteiden tunnistamiseksi. Romania ja Puola ovat ensimmäisiä maita, joissa aloite käynnistetään.

ERI-rahastojen yksinkertaistamista edunsaajien eduksi valvovan korkean tason työryhmän ensimmäiset päätelmät ja suositukset on myös julkaistu jokin aika sitten verkossa (<https://ec.europa.eu/futurium/en/simplify-esif>).

Potentiaalin vapauttaminen

Taluskriisi on vähentänyt merkittävästi investointeja infrastruktuuriin, innovointiin ja pk-yrityksiin koko EU:ssa. Euroopan rakenne- ja investointirahastot sekä Euroopan strategisten investointien rahasto ovat osa koordinoitua toimea, jolla pyritään pienentämään investointivajetta ja vahvistamaan kilpailukykyä. ERI-rahastoista rahoitetaan hankkeita avustusten ja rahoitusvälineiden kautta, kun taas ESIR tarjoaa riskirahoitusvälineitä Euroopan investointipankin kautta. Kehotan lukijoita tutustumaan artikkeliin, jossa kerrotaan kaikista mahdollisista ESIR- ja ERI-rahastojen yhdistelmistä.

▶ RAJA-ALUEIDEN VÄLISTEN ESTEIDEN POISTAMINEN

ALUE- JA KAUPUNKIPOLITIIKAN PÄÄOSASTON JÄRJESTÄMÄÄN JULKISEEN VERKKOKUULEMISEEN OSALLISTUI 623 TAHOA

Kansalaiset, yritykset ja julkiset viranomaiset osallistuivat Euroopan komission järjestämään kuulemiseen, jonka tavoitteena oli arvioida EU:n raja-alueiden välistä yhteistyötä vielä haittaavia esteitä. Verkkokyselyssä osallistujilla oli mahdollisuus kertoa havaitsemistaan esteistä ja ehdottaa ratkaisuja.

”Raja-alueiden välisten esteiden poistaminen” -kysely tehtiin syyskuun ja joulukuun 2015 välisenä aikana. Se oli avoinna kaikille EU-maiden sisäisille sekä EU:n ja EFTA-/ETA-maiden välisille raja-alueille. Vastauksia saatiin yhteensä 623.

Vastaajia pyydettiin muun muassa määrittelemään alueensa merkittävimmät esteet ja ehdottamaan, kuinka ne voitaisiin parhaiten poistaa. Yleiskuvan antamiseksi kyselylomakkeessa ehdotettiin ensin vastaajien pohdittaviksi erilaisia esteitä: vaikeat kulkuyhteydet, kielimuurit, luottamuksen puute, oikeudelliset ja hallinnolliset esteet, taloudelliset erot, sosiokulttuuriset erot ja julkisten viranomaisten haluttomuus tehdä yhteistyötä. Vastaajat saivat valita enintään kolme estettä ja kertoa tarkemmin, miten ne vaikuttavat omaan arkielämään ja mitä niiden ratkaiseminen edellyttäisi.

Raja-alueiden asukkaiden monimutkainen elinympäristö

Joka toinen vastaajista sanoi oikeudellisten ja hallinnollisten esteiden olevan alueellaan merkittäviä. Työlainsäädäntö, verotus, tutkintojen tunnustaminen, sosiaaliturva sekä terveydenhuollon saatavuus olivat suurimpia ongelmia tällä osa-alueella.

Kielimuurit ja vaikeat kulkuyhteydet olivat toiseksi ja kolmanneksi useimmin mainitut estetyypit. Näiden esteiden poistaminen voidaan nähdä rajanaapureiden tiiviimmän yhteistyön perusedellytyksenä. Tuloksista käy ilmi, että rajat ylittäviä liikkuvuusaloitteita pitäisi parantaa edelleen ja kielenoppimista pitäisi rohkaista.



Vaikka kieliesteet olivat oma osa-alueensa, ne mainittiin usein myös muiden osa-alueiden yhteydessä. Useat vastaajat olivat sitä mieltä, että monet kansalaisten ja organisaatioiden kohtaamat esteet johtuivat siitä, etteivät he ymmärrä naapuri-alueen kieltä. Se vaikeuttaa tärkeiden tietojen saamista rajan toiselle puolelle matkustettaessa. Kieli on merkittävä este myös maiden välisten yhteiskunnallisten ja kulttuuristen siteiden luomiselle. Kieliesteitä voidaan poistaa jatkamalla opiskelijavaihdon kaltaisten aloitteiden tukemista.

Tulokset paljastavat myös, että jotkin esteet ovat luonteeltaan monitahoisia ja moniulotteisia, ja niihin liittyy erilaisia tekijöitä. Esimerkiksi rajat ylittävän liikennejärjestelmän puute ei välttämättä johdu alueen vaikeakulkuisuudesta vaan siitä, ettei teknisiä standardeja ole riittävästi yhdenmukaistettu. Tästä voi syntyä käytännön ongelmia, ja esimerkiksi junaa voi joutua vaihtamaan rajalla, koska raideleveys vaihtelee maasta toiseen.

Raja-alueiden täyden potentiaalin hyödyntäminen yhteistyön kautta

Yksi myönteinen ja kannustava seikka on, että luottamuksen puute mainittiin harvoin esteeksi. Tämä on merkki siitä, että naapuriyhteisöjen välisiä yhteiskunnallisia, taloudellisia ja kulttuurisia siteitä voidaan edelleen kehittää. Monet vastaajat

tuntuivat kuitenkin olevan sitä mieltä, että raja-alueiden julkiset viranomaiset voisivat panostaa enemmän yhteistyöhön. Yhteistyön vähäisyys nähtiin yhtenä esteenä. Vaikka vastaajien näkemykset eivät välttämättä vastaakaan todellisuutta, vaikuttaa kuitenkin siltä, että esimerkiksi kuntien ja alueiden pitäisi tiedottaa enemmän toimistaan rajat ylittävien siteiden kehittämiseksi.

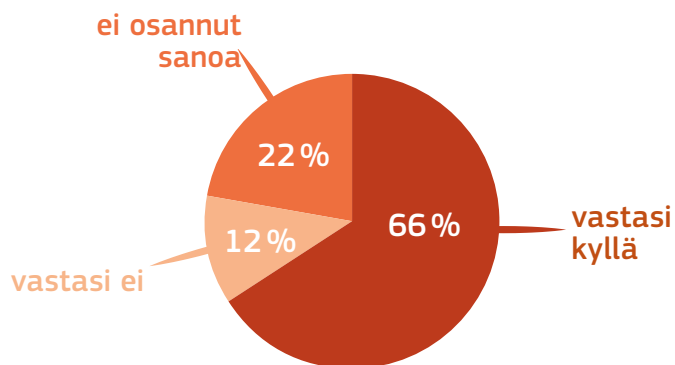
Tuloksista käy myös selvästi ilmi, että vastaajat haluavat lisätä, eivät vähentää, rajat ylittävää yhteistyötä. Vastaajat antoivat suuren joukon ratkaisuehdotuksia raja-alueiden esteiden poistamiseksi. Tämä kertoo siitä, että lukuisten olemassa olevien esteiden poistamiseksi tai ainakin lieventämiseksi voidaan vielä tehdä paljon.

Seuraavat vaiheet

Kuuleminen toteutettiin osana laajempaa rajat ylittävää arviointia, jonka tavoitteena on tutkia syvällisemmin oikeudellisia ja hallinnollisia esteitä, jotka edelleen haittaavat rajat ylittävää kanssakäymistä. Esteitä ei pyritä vain luetteloimaan vaan niitä tuodaan paremmin esille myös erilaisten tapaustutkimusten kautta. Arvioinnin tuloksista on keskusteltu ja keskustellaan Brysselissä sidosryhmille järjestetyissä ja järjestettävissä työpajoissa.

Edistyminen

Vastaajilta kysyttiin: Onko rajat ylittävä yhteistyö parantunut alueellasi viimeisen vuosikymmenen aikana?



TIIMITYÖTÄ ESTEIDEN POISTAMISEKSI

Eri puolilla EU:ta ihmiset ja organisaatiot tekevät kovasti töitä esteiden poistamiseksi, jotta rajat ylittävää integraatiota ja yhteistyötä voitaisiin parantaa. Yksi tätä tavoitetta tukevista välineistä on Euroopan alueellinen yhteistyö eli Interreg.

Asiantuntijatiimi tutki haasteita, joita rajat ylittävät työmatkalaiset kohtasivat Etelä-Tanskassa ja Pohjois-Saksassa. Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) Syddanmark-Schleswig KERN -toimenpideohjelmasta 2007–2013 rahoitetussa Pontifex Bridge Builder -hankkeessa analysoitiin liikkuvuuden esteitä, kuten verotusta, sosiaaliturvaa ja asuinpaikkasääntöjä. Hankkeen aikana tunnistettiin useita ongelmia, joista yksi esimerkki on Tanskan hallituksen päätös, joka velvoittaa maksamaan siirtotyöläisille täydet lapsietuudet.

Toisessa EAKR-rahoitteisessa hankkeessa viiden Keski-Euroopan maan julkiset laitokset ja liikenteenharjoittajat kehittivät yhteisen matkustustietojärjestelmän. Keski-Euroopan toimenpideohjelman (2007–2013) rahoituksella kumppanit Itävaltasta, Tšekin tasavallasta, Unkarista, Italiasta ja Slovakiasta kehittivät yhteistyössä EDITS-järjestelmän (Euroopan digitaalinen liikenneinfrastruktuuri-verkosto älykkäille liikennejärjestelmille). Ensimmäistä kertaa Euroopassa naapurimaiden toimijat yhdistivät voimansa liikennetietojen vaihtamiseksi tavoitteenaan tarjota matkustajille tarkempia palveluja ja tietoja rajojen yli.

► LUE LISÄÄ

Rajat ylittävä arviointi: <http://europa.eu/!yB46tJ>

Taustatietoa kuulemisesta: <http://europa.eu/!nM97GC>

Pontifex Bridge Builder -hanke: <http://europa.eu/!mH96DX>

EDITS: <http://europa.eu/!CG48Cm>

► TORINON KAUPUNKIALUEIDEN UUDISTAMINEN



► Pilkupüüdev lahendus, kuidas saab kogu linnas vanadele hoonete uue ilme anda

Itaalialainen Urban Barriera, kaupunkialueen elävöittämisohjelma, pyrkii edistämään historiallisen Barriera di Milanon kaupunginosan kehittämistä Pohjois-Torinossa. Torino linnavalitsuse ELi fondide ja linnauuendamise valdkonna nõunik Ilda Curti selgitab.

Barriera di Milano is in a part of the city which has always Barriera di Milanon kaupunginosa on aina kohdannut monimutkaisia ja ongelmallisia haasteita sosiaalisen ja demograafisen rakenteensa, historiallisista syistä johtuvan viheralueiden puuttumisen sekä 1900-luvun "fordistiselle" kaupungille ominaisten hylättyjen teollisuusrakennusten vuoksi.

Elävöittämisohjelman rahoitukseen osallistuivat Torinon kaupunki, Piemonten alue ja EU:n Euroopan aluekehitysrahaston ohjelma 2007–2013. Ohjelmassa hyödynnettiin yhdenmukaistava lähestymistapaa fyysisten, taloudellisten ja sosiaalisten asioiden käsittelyyn sekä yhteistyön ja

hedelmällisen vuorovaikutuksen edistämiseen kaikkien uudistusprosessin aktiivisten osapuolten ja edunsaajien (kuten julkishallinnon sektorit, kunnan alueet, järjestöt, instituutiot, kansalaiset, yrittäjät) välillä.

Urban Barriera on viimeisin Torinon käynnistämä elävöittämisohjelma. Siinä on voitu hyödyntää monipuolista ja huomattavaa kokemusta, jota on saatu 1990-luvun puolivälin jälkeen muista ohjelmista, kuten Porta Palazzo koskeva "Portti" (1997–2001) ja Mirafiori Nordia koskeva "Urban II" (2001–2007).

Urban Barriera di Milano -ohjelman kustannukset ovat 35 miljoonaa euroa, ja sen on laatinut Torinon kaupunki. Ohjelmaan on kohdistettu 20 miljoonaa euroa Piemonten alueelle Euroopan aluekehitysrahastosta myönnettyjä varoja (EAKR 2007–2013). Loput on saatu kunnallisista varoista tai valtion ja alueen välisistä lisäsopimuksista tiettyjen erityistoimien toteuttamiseksi.



CITTA' DI TORINO

Resurssien yhdistäminen

Urban Barriera käynnistettiin virallisesti vuoden 2011 ensimmäisellä neljänneksellä, ja se on juuri saatu päätökseen. Prosessin aikana suunniteltiin kolmekymmentäneljä erityistointia, ja siinä olivat mukana Torinon tekninen henkilökunta, institutionaaliset sidosryhmät ja paikalliset järjestöt. Myös kaupungin asukkaat osallistuivat aktiivisesti eri suunnitteluprosessien ja sosiaalisen tuen kautta.

Ohjelma on toteutettu useilla eri tasoilla: **fyysisellä ja ympäristöllisellä tasolla** (kuten hylättyjen rakennusten kunnostaminen ja uusien käyttötarkoitusten määrittely niille, julkisten tilojen ja viheralueiden uudelleenjärjestäminen, kestävää liikkumista koskevat toimet), **taloudellisella ja työllisyyttä koskevalla tasolla** (kuten pk-yritysten ja paikallisten yritysten tukemiseen kohdistetut toimet, työttömien ja nuorten työttömien koulutus), **sosiokulttuurisella tasolla** sekä vahvalla **viestinnällä ja yhteiskunnallisella tuella**.

Ohjelman hallinnointivastuu annettiin Barriera di Milano kaupunkikomitealle, jota tukivat Torinon kaupunki ja sen muutamat institutionaaliset kumppanit. Komitea koordinoi toimia, hoiti kaikenlaisen osallistumisen ja yhteistyön toimeenpanon ja huolehti tarvittavasta tiedotuksesta sen varmistamiseksi, että koko alue hyötyisi elävöittämisaloitteesta ja tuntisi olevansa mukana prosessissa.



▶ Parco Spina 4 ootavad ees suured muudatused

▶ LUE LISÄÄ

Tarkempia tietoja koko Urban Barriera di Milano ohjelmasta:

<http://europa.eu/ldg63bB>

<http://www.comune.torino.it/urbanbarriera/bm~doc/mappa-interventi-urban-def-copy.pdf>

▶ EUROOPAN RAKENNE- JA INVESTOINTIRAHASTOT JA EUROOPAN STRATEGISTEN INVESTOINTIEN RAHASTO

KOORDINOINNIN, SYNERGIOIDEN JA TÄYDENTÄVYYDEN VARMISTAMINEN

Miksi tarvitaan Euroopan tason koordinoituja toimia, joilla torjutaan investointien vähenemistä Euroopassa?

Maailmanlaajuinen talous- ja finanssikriisi on johtanut investointien merkittävään vähenemiseen Euroopassa, mikä vaikeuttaa ensisijaisen tärkeitä investointeja infrastruktuuriin, innovointiin ja pk-yrityksiin. Tällä hetkellä investoinnit Euroopassa ovat 15 prosenttia matalammalla tasolla kuin ennen kriisiä.

Investointeja tarvitaan kipeästi, ja sijoitettavia varojakin olisi, mutta monet potentiaaliset investoinnit eivät toteudu erilaisten rahoituksellisten ja muiden esteiden vuoksi. Sijoittajien luottamus on talouden ja sääntelyn epävakauden sekä muiden epävarmuustekijöiden vuoksi heikko.

Euroopan on puututtava tähän investointivajeeseen voidakseen selviytyä kriisistä ja vahvistaakseen kansainvälistä kilpailukykyään. Tämän vuoksi tarvitaan yhteisiä Euroopan tason toimia, jotta Euroopan talous saadaan elpymään. Komissio on päättänyt torjua investointivajetta käynnistämällä Euroopan investointiohjelman.

Mikä on Euroopan strategisten investointien rahasto (ESIR-rahasto)?

Euroopan strategisten investointien rahasto (ESIR-rahasto) on Euroopan investointiohjelman keskiössä. Euroopan komissio ja Euroopan investointipankkiryhmä (EIP-ryhmä) käynnistivät ESIR-rahaston toiminnan, jotta voitaisiin kuroa umpeen investointivajetta EU:ssa hankkimalla yksityistä rahoitusta strategiaan investointeihin.

ESIR-tuella EIP-ryhmä tarjoaa rahoitusta taloudellisesti ja teknisesti elinkelpoisille hankkeille, myös sellaisille, joiden riskiprofiili on korkeampi kuin EIP:n tavanomaisessa toiminnassa. Etusijalle on asetettu seuraavat keskeiset sektorit:

i) liikenne, energia ja digitaalinen talous; ii) ympäristö ja resurssitehokkuus; iii) inhimillinen pääoma, kulttuuri ja terveys; iv) tutkimus, kehittäminen ja innovointi; v) tuki pk-yrityksille ja keskisuurille (mid cap) yrityksille.

ESIR-asetuksessa tarjotaan mahdollisuus rahoittaa investointijärjestelyjä, kanavoida rahoitusta useisiin johonkin aiheeseen tai alueeseen painottuviin investointihankkeisiin ja kansallisten kehityspankkien kanssa toteutettaviin toimiin.

Mitä Euroopan rakenne- ja investointirahastot ovat?

Euroopan rakenne- ja investointirahastoja (ERI-rahastoja) on viisi:

- ▶ Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)
- ▶ Euroopan sosiaalirahasto (ESR)
- ▶ Koheesiorahasto (KR)
- ▶ Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto (maaseuturahasto)
- ▶ Euroopan meri- ja kalatalousrahasto (EMKR).

Rahastoilla on yhteinen oikeudellinen kehys (yhteisiä säännöksiä koskeva asetus), mutta niihin sovelletaan myös tiettyjä rahastokohtaisia asetuksia. ERI-rahastoilla on merkittävä vaikutus EU:n tavoitteena olevan älykkään, kestävän ja osallistavan kasvun edistämiseksi. Vuosina 2014–2020 investoidaan 500 ohjelmaan 454 miljardia euroa, jotka kohdennetaan strategisille kasvua luoville aloille pääasiassa tutkimukseen, kehittämiseen ja innovointiin, pk-yritysten tukeen, vähähiiliseen talouteen sekä tieto- ja viestintäteknologiaan.

ERI-rahastojen varat kanavoidaan jäsenvaltioiden yhteisrahoittamien monivuotisten ohjelmien kautta, jotka hyväksytään komissiossa ja toteutetaan jäsenvaltioissa ja niiden alueilla jaetun hallinnon mukaisesti. Paikallisviranomaiset vastaavat ERI-rahastoista tuettujen hankkeiden valinnasta, täytäntöönpanosta ja seurannasta.

ERI-rahastojen uudistettuihin toimintapuitteisiin vuosiksi 2014–2020 sisältyy muidenkin rahoitusvälineiden kuin avustusten laajempi käyttö.

Mitkä ovat tärkeimmät erot Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI-rahastojen) ja Euroopan strategisten investointien rahaston (ESIR-rahaston) välillä?

Niiden riskiprofiili ja -perusteet ja täytäntöönpanotapa ovat erilaiset. ERI-rahastoista voidaan rahoittaa hankkeita avustuksilla ja rahoitusvälineillä, ja ne ovat osa jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten täytäntöönpanemia ohjelmia. ESIR tarjoaa riskirahoitusvälineitä (ei avustuksia) Euroopan investointipankin kautta ilman alueellisia tai toimialakohtaisia kiintiöitä ja investointirahoituksen markkinakäynnän pohjalta.

Mitä etua saadaan ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käytön yhdistämisestä?

ERI- ja ESIR-varojen strategisella yhdistämisellä voidaan edistää kollektiivisia ja koordinoituja toimia, joilla torjutaan investointien vähenemistä Euroopassa tai tietyllä alueella.

ERI-rahastot ja ESIR-rahasto voivat saada mobilisoitua lisäinvestointeja toisiaan täydentämällä ja hyödyntämällä mahdollisimman hyvin yksityisiä rahastoja. Nämä rahastot on suunniteltu eri tavalla, mutta niiden periaatteet, rakenne ja lainsäädäntöpuitteet täydentävät ja vahvistavat toisiaan.

Niiden käyttöä voidaan yhdistää useilla tavoilla kyseessä olevan investoinnin mukaan. ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käytön yhdistäminen voi olla erityisen kiinnostavaa tietyissä maissa tai tietyillä sektoreilla, joilla ERI-rahastot tarjoavat laajoja mahdollisuuksia ja joilla ESIR-rahastoa sellaisenaan ei ole vielä täysimääräisesti hyödynnetty.

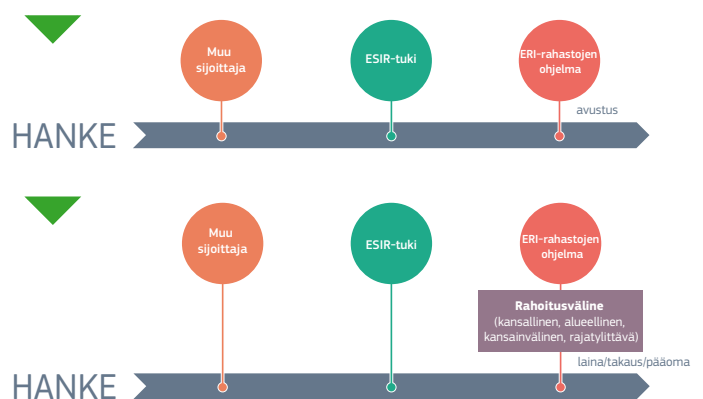
Kaikki taloudellisesti ja teknisesti elinkelpoiset hankkeet, jotka voivat edistää kasvua ja työllisyyttä EU:ssa ja ovat EU:n politiikkojen mukaisia, voivat saada rahoitusta sekä ESIR-rahastosta että ERI-rahastoista.

Alueelliset viranomaiset voivat tehostaa hankkeiden vaikutuksia hyödyntämällä ESIR-yhteisrahoitusta (ESIR-rahoitus ja muut ESIR-rahaston houkuttelemat sijoittajat). Alueellinen rahoitus suojelee ESIR-investointeja ja antaa kaikille alueille mahdollisuuden (oman alueellisen ohjelmansa kautta) houkuttaa alueelle ESIR-investointeja.

Millä eri tavoilla ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käyttö voidaan yhdistää?

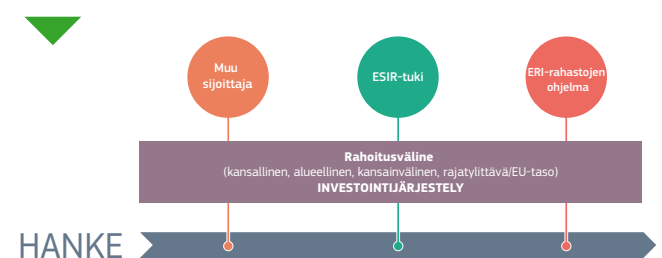
ERI-rahastojen käyttö voidaan yhdistää ESIR-rahaston käyttöön eri tavoilla:

1 - ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käytön yhdistäminen suoraan hanketasolla:



Elinkelpoinen hanke saa rahoitusta ERI-ohjelmasta (avustuksen tai rahoitusvälineen muodossa), ESIR-rahastosta ja mahdollisesti muilta ERI- ja ESIR-rahastoista kiinnostuneilta sijoittajilta.

2: ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käytön yhdistäminen investointijärjestelyn tasolla:

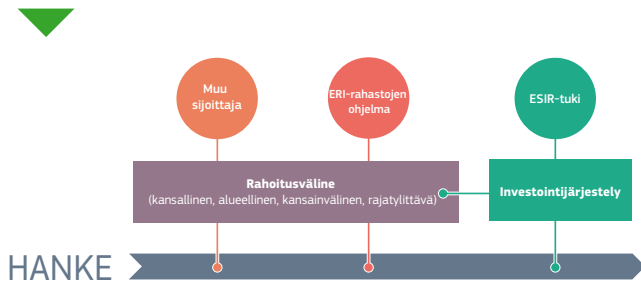


Hallintoviranomainen perustaa uuden investointijärjestelyn (ns. rahoitusvälineen), johon ESIR ja muut sijoittajat investoivat varojaan muun muassa kerroksittaisen rahaston muodossa.

Hallintoviranomainen voi myös ohjata ERI-ohjelman rahoituksen olemassa olevaan investointijärjestelyyn (ns. rahoitusvälineeseen), joka on perustettu ESIR-resurssien turvin kansallisella, alueellisella, kansainvälisellä tai rajatylittävällä

tasolla. Investointijärjestely investoi sitten ESIR-rahaston ja erillisten ERI-rahastojen ohjelmarahoituksen hankkeisiin (ja muut sijoittajat voivat osallistua).

3: ERI-rahastojen ja **ESIR-rahaston yhdistäminen (investointijärjestelyn kautta)** rahoitusvälineen tai hankkeen tasolla:



Tässä vaihtoehdossa hallintoviranomainen perustaa rahoitusvälineen, johon ESIR-tuella perustettu investointijärjestely osallistuu sijoittajana. Myös muut sijoittajat voivat osallistua. Investointijärjestely investoi sitten ESIR-rahaston ja erillisten ERI-rahastojen ohjelmarahoituksen hankkeisiin (ja muut sijoittajat voivat osallistua).

Toinen vaihtoehto on ESIR-tuella perustetun investointijärjestelyn tapauskohtainen interventio suoraan hanketasolla.

Voivatko ERI-rahastot osallistua ESIR-rahaston antamaan rahoitukseen?

ERI-rahastojen ohjelmaresursseja ei voida siirtää suoraan ESIR-rahastoon.

Voidaanko ESIR-rahastoa käyttää kansallisena yhteisrahoittajana ERI-rahastojen ohjelmassa?

ESIR-rahaston luonteen ja rakenteen vuoksi siitä hankkeille annettua tukea ei voida pitää ERI-rahastojen ohjelman kansallisena yhteisrahoituksena.

ERI-rahastojen ohjelman kansallista yhteisrahoitusta voidaan kuitenkin antaa jonkin toisen EIP-/EIR-rahoitustuotteen kautta, joko rakenneohjelmien lainan tai hanketason intervention kautta.

On myös mahdollista, että joissakin olosuhteissa mahdollisia lisäresursseja, jotka on hankittu ja synnytetty yhdistetyillä ERI-rahastojen ja ESIR:n interventioilla, voitaisiin pitää kansallisena yhteisrahoituksena ERI-rahastojen ohjelmaa varten.

Miten valtiontukisääntöjä sovelletaan, kun ERI-rahastojen ja ESIR-rahaston käyttö yhdistetään?

ESIR-rahoitus ei ole valtiontukea eikä siihen sovelleta EU:n valtiontukisääntöjä. Yrityksille annettavassa ERI-rahoituksessa – ellei sitä myönnetä markkinaehdoilla – saattaa olla kyse valtiontuesta, johon sovelletaan EU:n valtiontukisääntöjä.

Arvioidessaan ERI-rahoitusta, jossa saattaa olla kyse valtiontuesta, komissio käyttää perustana uudistettua valtiontukilainsäädäntöä. ESIR-varojen käyttöönoton helpottamiseksi komissio arvioi ERI-rahastojen valtiontukisääntöjen mukaisuuden prioriteettina ja käsittelee asiat nopeutetusti (kuuden viikon sisällä kaikkien tietojen vastaanottamisesta).

Mistä hankevastaavat voivat etsiä apua ehdotustensa laatimiseen?

Hankevastaavien kannattaa hyödyntää täysimääräisesti Euroopan investointineuvontakeskusta, josta löytyy teknistä ja hallinnollista investointineuvontaa ja -tukea. Neuvontakeskuksen suunnittelusta vastaavat yhdessä Euroopan komissio ja Euroopan investointipankki, ja se auttaa viranomaisia ja hankevastaavia yksilöimään, priorisoimaan, valmistelemaan, jäsentelemään ja panemaan täytäntöön strategisia hankkeita ja tehostamaan EU-varojen käyttöä mobilisoimalla yksityistä pääomaa. Osa tätä neuvontakeskusta on Fi-Compass-foorumi, joka on ERI-rahastojen rahoitusvälineisiin keskittyvä neuvontapalvelu.

Lisäksi Euroopan investointihankeportaali (EIPP) on uusi internet-portaali, joka tarjoaa EU:hun sijoittautuneille sekä julkisen että yksityissektorin hankevastaaville mahdollisuuden houkutella mahdollisia sijoittajia kaikkialta maailmasta. Portaalia pitää yllä Euroopan komissio, ja se vastaa sijoittajien toiveeseen nähdä EU:n investointimahdollisuudet keskitetyksi yhdestä alustasta.

►LUE LISÄÄ
<http://europa.eu/!DT39vF>

▶ EUSALP TÄHTÄÄ KORKEALLE

EU KÄYNNISTÄÄ STRATEGIAN, JONKA TAVOITTEENA ON SAAVUTTA HYVINVOIVEMPI, VIHREÄMPI JA PAREMMISTA YHTEYKSISTÄ NAUTTIVA ALPPIEN MAKROALUE

EUSALP pyrkii edistämään innovatiivisen ja kestävän kasvun mallia Alppien makroalueella. Strategiasta hyötyy seitsemän maata ja yli 70 miljoonaa alueen asukasta.

Heinäkuussa 2015 hyväksytty ja Euroopan unionin neuvoston marraskuussa 2015 vahvistama EUSALP on EU:n ”makroalueellinen strategia”: integroitu viitekehys, jota voidaan tukea muun muassa Euroopan rakenne- ja investointirahastoista (ERI-rahastot), tarkoituksena ratkaista jäsenvaltioiden ja samalla maantieteellisellä alueella sijaitsevien EU:n ulkopuolisten maiden kohtaamia yhteisiä haasteita. Näin alue hyötyy lujittuneesta yhteistyöstä, joka edistää taloudellista, sosiaalista ja alueellista koheesiota.

Alppien aluetta koskeva strategia koskee yhtä suurimmista ja tuottavimmista alueista Euroopassa. Siihen lukeutuu viisi EU-maata (Itävalta, Ranska, Saksa, Italia ja Slovenia), kaksi EU:n ulkopuolista maata (Sveitsi ja Liechtenstein) sekä yhteensä 48 aluetta. Yleisesti ottaen EUSALP vaikuttaa 70 miljoonaan ihmiseen, jotka asuvat ja työskentelevät Alppien alueella: strategiasta hyötyvät niin julkiset hallinnot, korkeakoulut, tutkimuskeskukset, pk-yritykset, kansalaisyhteiskunta, yksityinen sektori kuin kansainväliset sijoittajatkin. Lisäksi EUSALP-strategian mahdollistamat paremmat palvelut ja elämänlaatu tuovat hyötyä miljoonille alueella vuosittain vieraileville matkailijoille.

Miksi EUSALP?

Seitsemän maan kansalaiset, yritykset ja paikalliset viranomaiset kohtaavat kaikki samanlaisia haasteita alueillaan:

- ▶ **Talouden globalisaatio** uhkaa alueen kilpailukykyä ja innovaatiota
- ▶ **Demografiset suuntaukset**, kuten ikääntyvä väestö ja uudet muuttoliikemallit
- ▶ **Ilmastonmuutos** ja sen kielteiset vaikutukset ympäristöön, luonnon monimuotoisuuteen ja elinolosuhteisiin

▶ **Energiahaasteet** Euroopan ja koko maailman mittakaavassa

▶ **Liikkuvuus**, ottaen huomioon alueen erityisen maantieteellinen sijainnin Euroopan kauttakulkualueena sekä sen ainutlaatuiset maantieteelliset piirteet ja luonnonolosuhteet.

EUSALP-hankkeen pääasiallisena tarkoituksena on edistää kannattavaa taloudellista ja sosiaalista hyvinvointia Alppien alueella kasvun ja uusien työpaikkojen muodossa. Tähän päästään parantamalla alueen vetovoimaa, kilpailukykyä ja yhteyksiä. Samalla tavoitteena on suojella ympäristöä ja varmistaa ekosysteemien terveys ja tasapaino.

Tärkein strategian Alppien alueelle tuoma lisäarvo perustuu kaupunkialueiden, vuorten takaisten ja vuoristoalueiden välille muodostuvaan suhteeseen.

Miten se toimii?

Alppistrategia perustuu tärkeimpiin periaatteisiin, joita sovelletaan olemassa oleviin makroalueellisiin strategioihin: ei uusia EU-rahastoja, ei lisää virallisia EU-rakenteita eikä EU-lainsäädäntöä. Sen sijaan se luottaa koordinoitun lähentymistapaan, synergiaetuihin sekä nykyisten EU-rahastojen ja muiden rahoitusvälineiden tehokkaampaan käyttöön.

Seitsemän maata ja 48 aluetta saavat itse varmistaa, että EUSALP saavuttaa odotetut tulokset. Itsenäisenä välittäjänä Euroopan komissio on vastuussa strategisesta koordinoinnista sellaisilla alueilla, joilla se voi tuoda makroalueelle lisäarvoa. Se voi esimerkiksi tarjota strategista tukea tunnistamalla toimintapolitiikan tasolla korjattavia puutteita. Se voi myös edistää eri alojen välistä lähentymistä, joka on yhdenmukainen eri EU-politiikkojen kanssa.

Kyseessä on kuitenkin Euroopan komission jäsenen Crețun mukaan ”maiden strategia”. Vain maiden sitoutumisella, yhteistyöllä ja yhteisillä toimilla Alppien alueesta voi tulla hyvinvoivempi, vihreämpi ja parempia yhteyksiä hyödyntävä.

ESIMERKKEJÄ MAHDOLLISISTA EUSALP-STRATEGIAAN SISÄLTYVISTÄ HANKKEISTA

STRATEGISTEN ALOJEN TALOUDELLISEN POTENTIAALIN LISÄÄMINEN

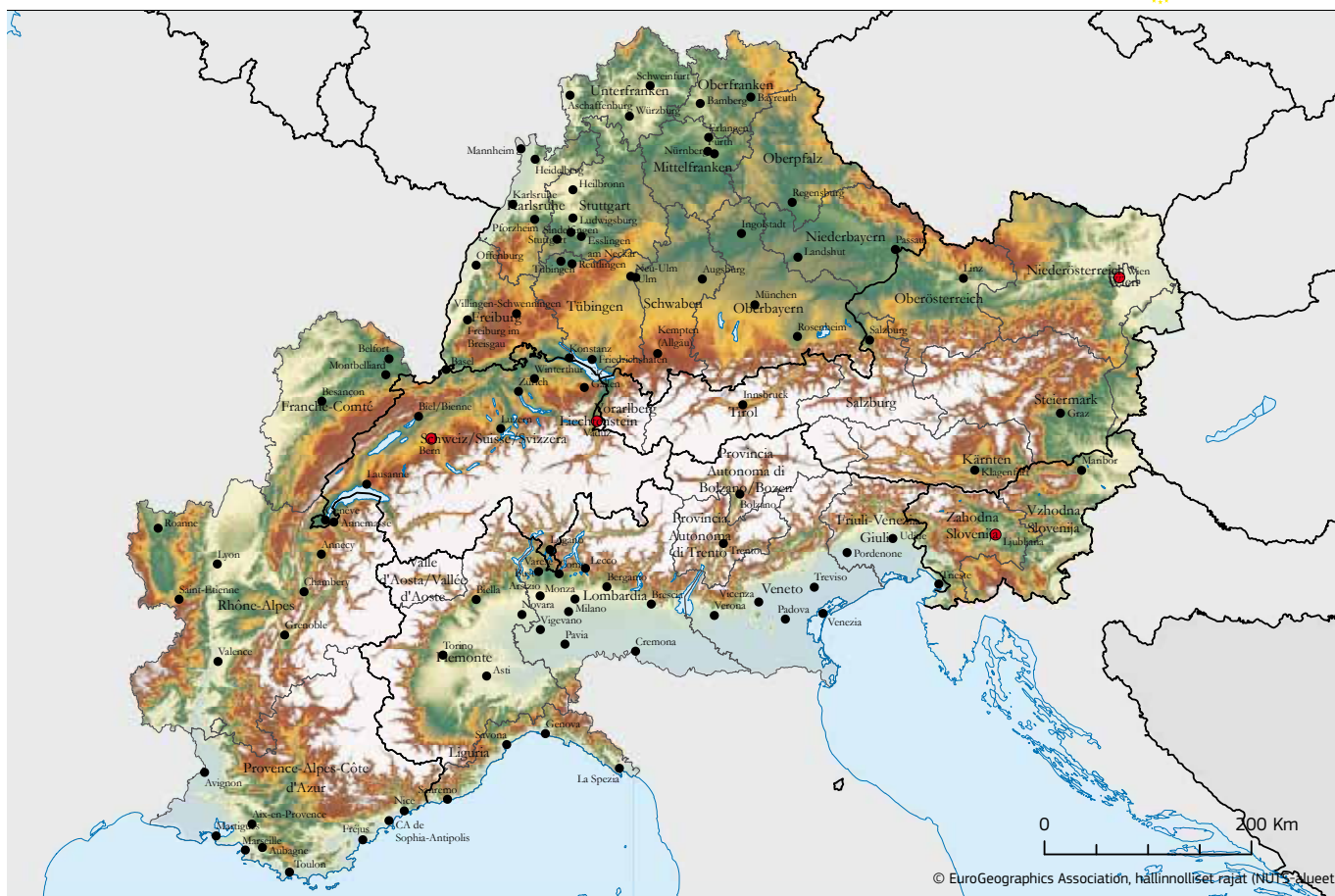
- ▶ **Alppien siirtokeskukset:** tässä hankkeessa perustetaan verkosto ja työkalupakkaus teknologiansiirtokeskuksille, joilla tuetaan yhteistyötä kehitys- ja tutkimusorganisaatioiden ja yritysten välillä – pääosin pk-yrityksille suunnattuina ”täyden palvelun pisteinä”. Siirtokeskukset voivat toimia yhteisten innovaatio- ja teknologiansiirtohankeiden paikallisina isäntinä.
- ▶ **Alpeilta peräisin olevan puun ja puutuotteiden merkinnät:** tarkoitus on tukea Alppien metsistä saadun paikallisen puun käyttöä rakennuksissa ja puutuotteissa koko arvoketjun osalta – joko ottamalla käyttöön resursseja ja toimintoja joko ensimmäisille tai toisille jatkotuotteille. Alppien puun laatumerkintä voi auttaa hallinnoimaan paremmin sekä vuoristometsiä että puutuotteita. Näin kuljetustarpeet vähenevät ja hiilijalanjälki pienenee. Se myös edistää toimijoiden ammattimaisuutta ja auttaa ylläpitämään ja kehittämään yritysverkostoja.
- ▶ **AlpNet:** tutkimustietoihin perustuvan verkoston tarkoitus on parantaa tuoteinnovaatiota Alppien ympärivuotisen matkailun parissa toimivissa yrityksissä. Hanke parantaa tietojen ja parhaiden käytäntöjen vaihtoa matkailualueiden välillä. Markkinat ovat globaalit ja niillä on yhä enemmän kilpailua, joten tavoitteena on lujittaa Alppien asemaa ja tehdä matkailusta kannattavampaa.

TYÖMARKKINOIDEN, KOULUTUKSEN JA HARJOITTELUN EDISTÄMINEN

- ▶ **Nuorten Alppi-vuoropuhelu:** monilla Alppien alueilla on demografisia haasteita (kuten väestön ikääntyminen ja pätevän työvoiman poismuutto). Nuorten on osallistettava päätöksentekoon ja oman asuin- ja työympäristönsä kehittämiseen, jotta he asettuivat asumaan kotikuntaansa. Hanke perustuu kaikkien Alppien maiden väliseen kansainväliseen nuorisovaihtoon, jossa ovat mukana myös päättäjät. Sen tarkoituksena on auttaa nuoria ymmärtämään sekä omien kyliensä ja kaupunkiensä että koko Alppien alueen tarpeet ja mahdollisuudet.

RAHDIN JA MATKUSTAJALIIKENTEN LIKKUVUUDEN EDISTÄMINEN

- ▶ TEN-T-hankkeiden rajatylittävien rautatieosuuksien parantaminen, 740 metriä pitkien junien toiminta ja raidesovellusten GSM:n (ERTMS) kehittäminen.
- ▶ Paikallisten rautatieosuuksien parantaminen, kuten Torino–Aosta, Nizza–Ventimiglia–Cuneo–Torino, München–Lindau–Bregenz–Zürich, Ulm–Friedrichshafen–Lindau, Trieste–Ljubljana, Brescia–Edolo, Durancen laakso, Milano–Tirano sekä Dolomiittien laaksot Trentinossa.
- ▶ Nykyisten yhteistyöhankkeiden kehittäminen niin, että voidaan vähentää Alppien yli kulkevan liikenteen vaikutusta, sekä hankkeiden laajentaminen makroalueille.



Sanoista tekoihin

Aluepolitiikasta vastaava Euroopan komission jäsen Corina Crețu ja liikennepolitiikasta vastaava Euroopan komission jäsen Violeta Bulc osallistuivat 25. tammikuuta EUSALP-hankkeen käynnistävään konferenssiin Slovenian Brdossa. Tapahtuman järjestämiseen osallistuivat Euroopan komissio ja Slovenian ulkoministeriö, ja sen myötä alkoi hankkeen täytäntöönpanovaihe. Tapahtumassa osallistujat pääsivät ilmaisemaan näkemyksiään ja ideoitaan parhaista työskentelytavoista ja menetelmistä strategian tehokkaimpaan hallintaan.

”Alppien alue on Euroopan dynaamisimpia, innovatiivisempia ja kilpailukykyisimpiä alueita. Alueella on silti edelleen sosio-ekonomi-sia epätasapainotekijöitä, jotka on ratkaistava. Sitä varten EU:n Alppien aluetta koskeva strategia on laadittu: hyödyntämään täysin mukana olevien 48 alueen potentiaali

– niin EU-maiden kuin EU:n ulkopuolistenkin maiden – ja varmistamaan, että mikään paikka, alue tai kansalainen ei jää kyydistä matkalla hyvinvointiin. Nyt on aika ryhtyä sanoista tekoihin”, sanoi komission jäsen Crețu.

”Neljä yhdeksästä Euroopan liikennekäytävästä kulkee Alppien halki. Alue muodostaa liikenteen solmukohtan, jonka ympäristö on erityisen herkkää. Eurooppa tarvitsee Alppien yhteyksiä, mutta on ehdottoman tärkeää ottaa myös kestävyysnäkökohdat huomioon. EU:n Alppien aluetta koskeva strategia tarjoaa vision ja johtajuuden, joilla voidaan vastata tähän haasteeseen”, komission jäsen Bulc lisäsi.

▶ **BLUE LISÄÄ**
<http://europa.eu/!tm36qb>

► EU-RAHOITUKSEN PAREMPAA KÄYTTÖÄ EDISTÄVÄ TYÖRYHMÄ

Työryhmä, joka perustettiin opastamaan monia jäsenmaita EU:n varojen tehokkaammassa käytössä, on saanut päätökseen tiiviin työohjelmansa, johon kuului yli 100 teknisen alan kokousta ja seminaaria. Täytäntöönpanon parantamiseen keskittyvä työryhmä (TFBI) on yhdessä kahdeksan maan kanssa ratkaissut EU:n rakennerahastojen varojen jakamiseen ja käyttöön liittyviä esteitä ja viiveitä.

Täytäntöönpanon parantamiseen keskittyvä työryhmä aloitti työnsä marraskuussa 2014 arvioimalla, miksi Bulgaria, Kroatia, Tšekin tasavalta, Italia, Romania, Slovakia, Slovenia ja Unkari olivat myöhässä ohjelmista maksettavan ja hankkeisiin kohdistuvan rahoituksen maksamisessa. Esteiden tunnistamisen lisäksi työryhmä laati yhteistyössä kansallisten viranomaisten kanssa toimintasuunnitelmia prosessin nopeuttamiseksi.

Työryhmän työ sai vahvaa poliittista tukea sekä komissiolta että jäsenmailta. Tavoitteena oli tarjota kaikille osallistujamaille räätälöityjä ja koordinoituja menetelmiä täytäntöönpanon parantamiseksi, jotta ohjelmakausi 2007–2013 voitaisiin saattaa onnistuneesti päätökseen.

Muutosvoima

Työryhmä ryhtyi toimeen käymällä systemaattisesti läpi EU-tukea saavat ohjelmat, painopisteet ja tarpeen vaatiessa jopa yksittäiset hankkeet. Tämän jälkeen määriteltiin toimet, joilla voitaisiin nopeuttaa täytäntöönpanoa ja jotka voitaisiin ottaa käyttöön jäsenmaiden keväällä 2015 laatimissa toimintasuunnitelmissa. Toimintasuunnitelmiin sisällytettiin mitattavissa olevia tavoitteita, ja edistystä seurattiin kahden kuukauden välein tai neljännesvuosittain.

Työryhmän työ sai aikaan muutoksia monissa ohjelmissa ja hankeaikatauluissa. Osa hankkeista on jaettu kahdelle ohjelmakaudelle, ja ne voidaan nyt panna täysimääräisesti täytäntöön kaudella 2014–2020. Tämän lisäksi uusia

merkittäviä hankkeita on esitelty ja niistä on jätetty hakemuksia. Investointijärjestelyiden kohdentamista on lisätty, ja asianomaiset jäsenmaat voivat nyt soveltaa suurempaa joustavuutta lisäkustannuksiin.

Prosessiin kuului myös useita valmiuksien kehittämistoimia, kuten seminaareja, työpajoja ja kansallisten viranomaisten kanssa pidettyjä teknisiä kokouksia, joissa vaihdettiin hyviä käytäntöjä [katso alla oleva tietolaatikko]. Vaikka työryhmän työ saatiin päätökseen vuoden 2015 lopussa, komissio jatkaa vastaavanlaisten tapahtumien tukemista ja järjestämistä jäsenmaille, kun ne toteuttavat ohjelmia rahoituskaudella 2014–2020.

Oppimisprosessi

Monet työryhmän havaitsemat ongelmat koskivat yksittäisiä jäsenmaita, mutta viiveisiin löydettiin tiettyjä yhteisiä syitä:

- joidenkin ohjelmien hidas käynnistäminen
- riittämätön valmistautuminen monitahoisiin infrastruktuurihankkeisiin
- hankkeiden pitkät elinkaaret
- liian hitaat kansalliset hallintomenettelyt
- hallinnollisten valmiuksien puute kansallisella ja tuensaa-jien tasolla
- virheet julkisissa hankintamenettelyissä.

Työryhmä mainitsi myös, että ohjelman täytäntöönpano on ollut tiukka oppimisprosessi kaikille jäsenmaille ja erityisesti niille, joissa on käynnissä ensimmäinen kokonainen ohjelmakausi. Kauden 2014–2020 suositus on, että kaikkien kansallisten viranomaisten tulisi aloittaa ohjelman täytäntöönpanoa koskevat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Työryhmän mukaan kansallisten viranomaisten on ohjelman onnistumisen varmistamiseksi löydettävä tehokkaita tapoja tukea hankkeiden edunsaajia, kun nämä aloittavat varojen käytön. Yhtenä keinona ehdotetaan säännöllisiä valmiuksien kehittämistoimia sekä rahoitusta jakaville tahoille että varoja käyttäville organisaatioille.



► Rakkerühma koosolek Horvaatias 2015. aasta detsembris

Täytäntöönpanon parantamiseen keskittyvän työryhmän saavutukset **lukuina**

- Työryhmän työn ansiosta Slovakia, Romania ja Kroatia eivät enää ole vaarassa menettää 1,3 miljardia euroa EU-rahoitusta.
- Yli 40:ää EU-rahoitusta saavaa ohjelmaa kahdeksassa jäsenvaltiossa on muutettu, samoin kuin 120:ta muuta merkittävää hanketta.
- Työryhmä piti yli sata teknistä kokousta 12 kuukauden pituisen työohjelmansa aikana.

Tämän lisäksi työryhmä toivoo, että joitain komission omia valmiuksien kehittämistoimia käytettäisiin enemmän. Näihin kuuluvat TAIEX-REGIO PEER 2 PEER -prosessi (katso sivu 16), jonka tavoitteena on jakaa osaamista Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) ja koheesiorahaston varoja hallinnoivien elinten välillä. Myös rehellisyysopimuksia (katso sivu 18), jotka mahdollistavat lahjomattoman ja avoimen hankintaprosessin, voitaisiin hyödyntää.

Hyvä käytäntö

ENEMMÄN RAPORTOINTIA JA TARKEMPAA SEURANTAA: suurin osa työryhmän avustamista maista paransi seurantamenetelmiään ja raportoi toimintasuunnitelmistaan useammin. Erityisesti Romania, Slovakia ja Unkari järjestivät monia teknisiä kokouksia tarkastelakseen yksityiskohtaisesti eri ohjelmien tilannekatsauksia – usein painopisteittäin ja hankekohtaisesti.

HANKEAIKATAULUJEN JA -MAKSUJEN PARANTAMINEN: komission ohjelmien loppuunsaattamista koskevaa ohjeistusta hyödyntämällä Tšekin tasavalta, Unkari ja Slovakia ovat tarkistaneet tarkasti ja systemaattisesti omia hankeaikataulujaan. Ne ovat myös pyytäneet komissiolta lisäapua moniin teknisiin ja hallinnollisiin ongelmiin. Unkari ja Slovakia ovat tarkastelleet tuloja tuottavien hankkeiden menojen ilmoittamismenetelmiään ja harkitsevat vaihtoehtoisia kirjanpitoikäytäntöjä rahoituksen jakomenetelmien parantamiseksi.

► **LUE LISÄÄ**
<http://europa.eu/!VQ76YC>

► JOKO OLETTE LÖYTÄNEET KAIPAAMAANNE OSAAMISTA?

TAIEX-REGIO PEER 2 PEER: JOUSTAVA JA TEHOKAS TYÖKALU EUROOPAN ALUEIDEN VÄLISEEN OSAAMISEN VAIHTOON



Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto julkaisi maaliskuussa 2015 uuden työkalun, jonka avulla Euroopan alue-

kehitysrahastoa ja koheesiorahastoa hallinnoivat viranomaiset eri puolilla Eurooppaa voivat jakaa osaamista ja hyviä käytäntöjä. Tavoitteena on parantaa edelleen EU-investointien käyttöä.

Vuoden käytössä ollut TAIEX-REGIO PEER 2 PEER on osoittautunut arvokkaaksi työkaluksi. Se on tehokas ja helpokäyttöinen verkkojärjestelmä, joka tuo yhteen asiantuntijoita ja tuensaajia kymmenien erilaisten työpajojen, opintokäyntien ja asiantuntijavaihtojen kautta.

PEER 2 PEER perustuu olemassa olevaan teknisen avun ohjelmaan (TAIEX), jota on testattu ja paranneltu jatkuvasti yli 20 vuoden ajan. Se perustettiin alun perin liittymisneuvottelujen tueksi tuolloin 13 EU-maalle.

PEER 2 PEER -työkalun avulla EAKR:n ja koheesiorahaston varainhoidosta vastaavat viranomaiset voivat saada ja tarjota tukea. Viranomaisista 90 prosenttia on ilmaissut olevansa kiinnostunut vertaisoppimisesta ja 50 prosenttia on kertonut tarvitsevansa apua valmiuksien kehittämisessä.

Työkalu on osa Euroopan komission toimia, joilla pyritään hyödyntämään täysimääräisesti aluepolitiikan mahdollisuuksia luoda työpaikkoja ja edistää kestävästä kehityksestä Eurooppa 2020 -strategian ja EU:n 315 miljardin euron investointisuunnitelman mukaisesti.

EAKR:n ja koheesiorahaston varainhoitoon osallistuu 24 000 valtion- ja aluehallintojen virkamiestä. PEER 2 PEER -työkalun avulla pyritään hyödyntämään heidän osaamistaan ja saavuttamaan parempia tuloksia jakamalla osaamista ja hyviä käytäntöjä.

Käytännönläheisyys

Työkalua on kokeiltu hankkeen pilottivaiheessa viimeisen vuoden ajan. Sen avulla on järjestetty lähes 30 tapahtumaa, joista on ollut hyötyä hakijoille 14 eri jäsenvaltiosta. Tapahtumia on ollut monenlaisia pienistä kolmen hengen opintokäynneistä aina 15 hengen eri maiden asiantuntijoista koostuviin osaamisen vaihtoon tähtääviin kokouksiin ja 60 hengen työpajoihin. Käsitellyt aiheet ovat vaihdelleet varainhoidosta aina liikenne- ja ympäristöalan julkisiin hankintoihin.

Tähän mennessä Tšekin tasavalta, Bulgaria, Kroatia ja Liettua ovat olleet aktiivisimmat tuensaajat, ja suurin osa kaikista avustushakemuksista on hyväksytty.



Kesäkuussa 2015 PEER 2 PEER -työkalun avulla järjestettiin työpaja, joka käsitteli rahoitusvälineiden onnistuneita hallinta- ja ohjausjärjestelmiä Bulgariassa. Työpajaan osallistui 60 asiantuntijaa Saksasta, Puolasta, Sloveniasta ja Yhdistyneestä kuningaskunnasta.

Tulokset myönteisiä

Tähän mennessä vertaisvaihdossa on keskitytty pääasiassa rahoitusvälineisiin, varainhoitoon ja varainhoidon valvontaan, julkisiin hankintoihin, valtiontukeen, valvontaan ja raportointiin sekä kestäväan kaupunkikehitykseen.

Aluepolitiikasta vastaava komission jäsen Corina Crețu kertoo tuenhakijoilta saadun palautteen olleen tähän mennessä erittäin myönteistä. Myös vertaisasiantuntijoina tapahtumiin osallistuneet virkamiehet ovat kokeneet vaihdon hyödyllisenä.

Kätevä järjestelmä auttaa järjestämään osaamisen vaihtoa edistäviä tapahtumia nopeasti ja tehokkaasti ilman liiallista hallinnollista taakkaa. Järjestelmä on lisäksi joustava, minkä osoittaa järjestelmän kautta järjestettyjen tapahtumien moninaisuus. Järjestelmässä on myös sisäänrakennetut mekanismit asiantuntijoiden ja tapahtumien laadun valvomiseksi ja arvioimiseksi.

Mikä tärkeintä, työkalun avulla voidaan varmistaa, että paikallis- ja aluehallinnot hoitavat aluepolitiikan varoja kaikkialla Euroopassa asianmukaisesti ja tehokkaasti. Näin hankkeista on todellista hyötyä Euroopan alueiden asukkaille.

”PEER 2 PEER -aloite on tärkeä virstanpylväs. Se on joustava ja helppokäyttöinen, ja se vastaa alueidemme todellisiin tarpeisiin”, komission jäsen Crețu sanoo.

Komissio aloittaa myöhemmin tänä vuonna TAIEX-REGIO PEER 2 PEER -aloitteen arvioinnin, jonka pohjalta päätetään työkalun täytäntöönpanosta ja kehittämisestä tulevaisuudessa.



- ▶ Fabienne Ruault Euroopan komissiosta esittelee verkkotyökalua
- ▶ Ympäristöinvestointien hallinnoinnin kansainvälinen TAIEX-REGIO-työpaja, joulukuun 2015, Liettua

” **PEER 2 PEER -aloite on tärkeä virstanpylväs. Se on joustava ja helppokäyttöinen, ja se vastaa alueidemme todellisiin tarpeisiin.** ”

- ▶ CORINA CREȚU – ALUEPOLITIIKASTA VASTAAVA EUROOPAN KOMISSION JÄSEN

Esimerkiksi joulukuussa 16 asiantuntijaa kahdeksasta jäsenvaltiosta matkusti Vilnaan kansainväliseen työpajaan, jossa käsiteltiin ympäristöinvestointien hallintakäytäntöjä. Liettuan ympäristöministeriön ympäristöhankkeista vastaava virasto sai työpajasta tärkeää tietoa siitä, miten EAKR:n ja koheesiorahaston varoja kannattaa käyttää.

Pienemmästä tapahtumasta on esimerkkinä Alankomaiden pohjoisten provinssien liittoa edustavan kolmen asiantuntijan matka Romaniaan syyskuussa. Kolmipäiväisen opintokäynnin aikana he tutustuivat älykkääseen erikoistumiseen, jota he voivat hyödyntää Koillis-Alankomaiden aluekehitysvirastossa. Tavoitteena on teollisuus-, koulutus- ja innovointipolitiikkoja yhdistämällä määritellä osaamisinvestointien painopisteet.

▶ LUE LISÄÄ

PEER 2 PEER ja hakumenettely: käy verkkosivulla osoitteessa

http://ec.europa.eu/regional_policy/p2p tai kirjoita osoitteeseen REGIO-PEER2PEER@ec.europa.eu

► REHELLISYSSOPIMUKSET TEHOSTAVAT PETOSTEN JA KORRUPTION VASTAISTA TAISTELUA

EU-RAHOITTEISTEN HANKKEIDEN SUOJAAMINEN



Korruptio aiheuttaa vakavaa vahinkoa koko taloudelle ja yhteiskunnalle, heikentää demokratiaa, estää talouskehitystä sekä loukkaa sosiaalista oikeudenmukaisuutta ja oikeusvaltiota. Euroopan komissio ja Transparency International tekevät yhteistyötä EU-varojen suojaamiseksi petoksilta ja korruptiolta ja julkisten hankintojen parantamiseksi.

Arvioiden mukaan Euroopan maat menettävät korruption vuoksi vuosittain 120 miljardia euroa. Se vastaa Euroopan unionin (EU) lähes koko vuoden 2014 talousarviota¹. Julkisten hankintojen yhteydessä esiintyvä korruptio vahingoittaa yleistä etua, heikentää suuren yleisön luottamusta ja vaikuttaa kielteisesti ihmisten elämään. Korruption ja petosten tehokas torjunta on kuitenkin hyvin monimutkaista.

► Aluepolitiikasta vastaava komission jäsen Corina Crețu ja Transparency Internationalin varatoimitusjohtaja Miklos Marschall käynnistävät aloitteen

Kansalaisyhteiskunnalla voi olla merkittävä rooli korruption tehokkaassa torjunnassa avoimuuden, vastuuvollisuuden ja ennaltaehkäisyn edistäjänä. Euroopan komissio ja Transparency International ovat yhdistäneet voimansa ja tehostaneet hedelmällistä yhteistyötään uusien ja innovatiivisten korruption torjuntakeinojen tunnistamiseksi ja EU-osarahoitteisten hankkeiden tehostamiseksi.

Aluepolitiikasta vastaava komission jäsen Corina Crețu ja Transparency Internationalin varatoimitusjohtaja Miklos Marschall käynnistivät maaliskuussa 2015 aloitteen nimeltä "Integrity Pacts – Civil Control Mechanism for Safeguarding EU Funds against Fraud and Corruption" (Rehellisyssopimukset – EU-varojen suojaaminen petoksilta ja korruptiolta siviilivalvonnan keinoin). Yhteishankkeen 1.1.2016 alkaneessa toisessa nelivuotisessa vaiheessa pyritään testaamaan niin sanottuja rehellisyssopimuksia useissa EU-osarahoitteisissa hankkeissa monissa EU-maissa.

(1) EU:n korruptiontorjuntakertomus, 3.2.2014 COM(2014) 38 final

Avoimuus

Rehelliysoppimus on hankintaviranomaisen, kaikkien julkisen sektorin hankintasopimuksen tarjoajien sekä riippumattoman valvojan välinen sopimus. Riippumaton valvoja seuraa sopimuksen täytäntöönpanoa ja varmistaa, että kaikki osapuolet noudattavat sitoumuksiaan. Sopimuksessa määritellään oikeudet ja velvollisuudet, joiden mukaan kumpikaan osapuoli ei maksa, tarjoa, vaadi tai hyväksy lahjuksia. Tarjoajat eivät myöskään saa tehdä salaa yhteistyötä kilpailijoiden kanssa sopimuksen saamiseksi eivätkä lahjoa viranomaisten edustajia sopimuksen aikana.

Avoimuuden varmistamiseksi kaikki osapuolet sitoutuvat antamaan tietoa, raportoimaan säännöllisesti ja julkisesti valvonnan tuloksista sekä edistämään avoimen tiedon käyttöä ja antamaan tietoa hankintamenettelyistä.

Täytäntöönpanoa valvova riippumaton valvoja varmistaa, että kaikki osapuolet noudattavat rehelliysoppimuksen ehtoja. Mekanismi selkeyttää sääntöjä myös tarjoajien kannalta, sillä se takaa tasapuoliset toimintaedellytykset. Se auttaa yrityksiä pidättäytymään lahjuksista varmistamalla, että kilpailijatkin toimivat samoin. Lisäksi hankintaviranomaiset sitoutuvat ennaltaehkäisemään korruptiota ja noudattamaan avoimia menettelyjä. Sopimukset ovat laillisesti sitovia, ja niiden rikkomukset voivat johtaa seuraamuksiin.

Oikeudellisen avoimuuden lisäksi rehelliysoppimukset tehostavat hankintamenettelyjä, sillä kokemus on osoittanut niiden laskevan hankkeen kustannuksia jopa 30 prosenttia. Sopimukset myös kannustavat muutoksiin hallinnossa ja edistävät hyvää hallintotapaa.

Kiinnostuksenilmaisupyyntö julkaistiin 22.5.2015², minkä jälkeen 17 EU:n rakenne- ja koheesiorahastojen osaksi rahoittamaa hanketta valittiin pilottivaiheeseen. Hankkeita ehdottivat hallintoviranomaiset ja tuensaajat, minkä lisäksi kansalaisjärjestöjä ilmoitautui rehelliysoppimusten valvojiksi.

Pyyntö herättivät suurta kiinnostusta, ja lopulta valittiin erinomainen joukko hankkeita yhdeltätoista eri alalta (liikenne, hallinnon kehittäminen, kulttuuri, valvonta, ympäristö, energia, koulutus, tutkimus ja kehitys, integroidut alueelliset investoinnit, hallinnolliset resurssit ja terveydenhuolto) ja 11 jäsenvaltiosta (Bulgaria, Tšekin tasavalta, Kreikka, Unkari, Liettua, Latvia, Slovenia, Portugali, Romania, Italia ja Puola).

Pilottivaiheessa saatu oppi jaetaan laajalti, ja sitä voidaan soveltaa monissa muissakin EU-osarahoitteisissa hankkeissa tulevaisuudessa.

Komission rahoittamien hankkeiden toimintoja ovat:

- ▶ valittujen kansalaisjärjestöjen koulutus ja valmiuksien kehittäminen hankkeen toteuttamiseksi maatasolla
- ▶ rehelliysoppimusten kehittäminen ja allekirjoitus
- ▶ asianomaisten sidosryhmien, kuten hankintaviranomaisten, hallintoviranomaisten ja taloudellisten toimijoiden, koulutus ja tiedottaminen rehelliysoppimukseen liittyvistä korruptionvastaisista ja avoimista toimista
- ▶ rehelliysoppimusten riippumaton valvonta, josta vastaavat tai jota koordinoivat kansalaisjärjestöt
- ▶ avoimuuden ja tiedonsaannin varmistaminen, jotta osallistuvien EU-maiden kansalaiset saavat tietoa rehelliysoppimusmenettelyistä ja tuloksista
- ▶ vaikutusten, saatujen oppien ja parhaiden käytäntöjen säännöllinen arviointi ja jakaminen hankekumppaneiden ja suuren yleisön kanssa.

Transparency Internationalin sihteeristö vastaa hankkeen yleisestä koordinoinnista. Se koordinoi rehelliysoppimuksia valvovaa 16:ta kansalaisjärjestöä, varmistaa hankkeen täytäntöönpanon laadun kaikilla tasoilla, tiedottaa hankkeen tuloksista, järjestää tarvittavaa koulutusta ja valmiuksien kehittämistä, arvioi vaikutuksia, saatuja oppeja ja parhaita käytäntöjä ja tiedottaa niistä.

Rehelliysoppimusten tarkoituksena on edistää kustannustehokkuutta ja hyvää hallintotapaa. Ne kannustavat myös hallinnollisiin muutoksiin, kuten sähköisten hankintajärjestelmien käytön lisäämiseen, hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamiseen ja sääntely-ympäristön parantamiseen.

▶ LUE LISÄÄ
<http://europa.eu/!Qq83pP>

(2) Pyyntö julkaistiin Inforegion verkkosivustolla osoitteessa http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/improving-investment/integrity-pacts/

▶ OMIN SANOIN

VIEWS FROM STAKEHOLDERS ON COHESION POLICY 2014-2020

Panorama ottaa mielellään vastaan puheenvuoronne!

Omin sanoin on *Panorama*-lehden osio, jossa paikallisen, alueellisen, kansallisen ja EU:n tason sidosryhmät esittävät näkemyksiään uudistetusta koheesiopolitiikasta ja kertovat suunnitelmistaan kaudelle 2014–2020.

Panorama ottaa mielellään vastaan puheenvuoronne omalla kielellänne, ja se saatetaan esittää seuraavissa numeroissa. Tietoja määräpäivistä ja kirjoitusohjeita saa ottamalla meihin yhteyden.

▶ regio-panorama@ec.europa.eu

▶ KREIKKA

▶ INFRASTRUKTUURIKEHITYKSESTÄ KEHITYSINFRASTRUKTUURIIN



Attikan alueellisella toimenpideohjelmalla sekä sen historiallisella kohdealueella on edessään monia haasteita.

Ateenan kaupunkia ympäröivän Attikan alueen alueellinen toimenpideohjelma 2014–2020 hyväksyttiin joulukuussa 2014 vain muutaman kuukauden kuluttua alueen hallinnon vaihtumisesta. Uudella ohjelmalla on kohdattavanaan monia haasteita, mutta Attikan alueen tarpeet ovat vielä niitäkin lukuisamat. Interventiopolitiikan muutos, lukuisat ennakkoehdot ja tarve saavuttaa tietyt tavoitteet sekä rahoituksellisella että tosiasiallisella tasolla ovat Attikan alueellisen toimenpideohjelman hallintoviranomaisen haasteet uudelle ohjelmakaudelle.

Attikan alueellisella toimenpideohjelmalla on käytettävissään 1,1 miljardia euroa Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) ja Euroopan sosiaalirahastosta (ESR) myönnettyjä julkisia varoja, jotka on kohdennettu 13 toimintalinjaan ja 10 teematiseen tavoitteeseen. Koheesiorahastosta ja maaseudun

kehittämisohjelmasta myönnettyt varat ovat lisänneet alueen taloudellisia toimintaedellytyksiä uudessa kehittämisessä koskevassa kumppanuussopimuksessa ja tuoneet samalla mukanaan huomattavia velvoitteita ja korkeita odotuksia.

Attikan ja sen hallintoviranomaisen ensisijaisia tavoitteita ovat kumppanuuksien luominen alueellisella, kansallisella ja eurooppalaisella tasolla, lopullisten edunsaajien valmiuksien parantaminen sekä Euroopan komission käytettävissä olevien välineiden, kuten yhdenmetytjen alueellisten investointien, rahoitusvälineiden, rehellisyyspöimusten ja Jaspers-ryhmän antaman tuen, käyttäminen. Tämä on myös edellytys sekä yhteisön että kansallisten resurssien tehokkaalle käyttämiselle.

Attikan pitkäaikaisten ympäristöhaasteiden (viemärointi ja jätevedenkäsittely Itä-Attikassa, ympäristöystävällinen kiinteiden jätteiden käsittely) ratkaiseminen, köyhyyden ja sosiaalisen syrjäytymisen torjunta, tiettyjen kaupunkialueiden hyödyntäminen ja tukeminen Ateenan seudulla yhdenmetyillä ja monialaisilla toimilla sekä akateemisten ja tutkimuksellisten valmiuksien liittäminen liiketoiminnan tarpeisiin innovaatioiden aikaansaamiseksi ovat kaikki realistisia tavoitteita, jotka voidaan saavuttaa ohjelmakauden 2014–2020 loppuun mennessä.

Attikan alueellisen toimenpideohjelman edistystä ei arvioida ainoastaan varojen käytön suhteen vaan pääasiassa tehokkuuden, suorituskyvyn ja yhteisön resurssien mahdollisimman tehokkaan käytön perusteella. Hallintoviranomaisen henkilökunta ja Attikan alue työskentelevät systemaattisesti tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

DIMITRIS DROSIS – Erytyishallintoviraston päällikkö, Attikan alueellinen toimenpideohjelma

▶ RANSKA

▶ PÄÄSTÖTÖN
VETYLIIKENNE
SIIRTYY TIEN
PÄÄLLE

”[Grenoblen ja Lyonin asemien] perustaminen osoittaa, että päästötön vetyliikenne on todellisuutta Rhône-Alpesin alueella! Eikä tässä kaikki. HyWay-hankkeen toisessa vaiheessa edistetään paikallista vedyntuotantoa alueella tuotetusta uusiutuvasta sähköstä. Tavoitteena on täysin hiiletön liikenne.”

Osana Euroopan aluekehitysrahaston/Euroopan sosiaalirahaston alueellista toimenpideohjelmansa Auvergne-Rhône-Alpesin alue edistää uusiutuvan energian tuotantoa ja ohjaa kaudelle 2014–2020 kohdennetuista 509 miljoonasta eurosta lähes 100 miljoonaa euroa uusiin energiamuotoihin siirtymiseen.

Valtakunnallisen innovatiivisen hankkeen tavoitteena on esitellä ranskalaista vetyenergiasektoria ja tehdä kyseisestä teknologiasta kilpailukykyisempää. Kolmivuotisen hankkeen aikana syntyy arvioiden mukaan noin 100 työpaikkaa.

Auvergne-Rhône-Alpesin alue yhdistää 80 prosenttia Ranskan vetyenergiasektorin toimijoista. Lokakuussa 2014 käynnistetyssä Hydrogen Wide Acceptance Year -ohjelmassa

otettiin käyttöön vety-/akkukäyttöisiä hybridiajoneuvoja Grenoblen ja Lyonin lukuisilla latausasemilla.

HyWay soveltaa ainutlaatuista ja innovatiivista mallia, jossa käytetään vetykennoilla varustettuja ajoneuvoja, joiden toimintamatka latausten välillä on kaksinkertainen. Ensimmäiset käyttäjät ovat vetyperustaisen kestävä liikenteen edelläkävijöitä. Vetyenergia auttaa suojelemaan ympäristöä vastaamalla erityisesti hiilettömän liikenteen haasteeseen sekä vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja saasteita kaupunkialueilla.

Tenerdisin kilpailukykyklusteri tekee yhteistyötä kahdeksan teollisuuskumppanin sekä Ranskan atomienergia- ja vaihto-energiakomitean (CEA) kanssa esiteollisen esittelyhankkeen loppuunsaattamiseksi.

HyWay otti kesäkuussa 2015 suuren askeleen toimittamalla Grenobleen 21 ajoneuvoa ja kolme vetytankkausasemaa. Sähköautoissa on akun käyttöikä pidentävä CEA-tekniikkaan perustuva vetykenno, ja niillä voi ajaa 300 km kaupunkiajoa päivässä.

Helmikuussa 2016 Lyoniin rakennettiin uusi vetytankkausasema, jossa auton voi tankata alle seitsemässä minuutissa 350 baarin paineella. Asemalla voidaan tankata 15 ajoneuvoa päivässä – kapasiteetti on neljä kertaa suurempi kuin ensimmäisellä kokeiluasemalla.

Tämä 50 vetyajoneuvon kanta on tällä hetkellä Euroopan suurin. Ensimmäisen neljän käyttökuukauden aikana osalla ajoneuvoista ajettiin yli 60 000 km ja niitä tankattiin yli 280 kertaa.

Hankkeen toisessa vaiheessa paikallista vedyntuotantoa alueella tuotetusta uusiutuvasta sähköstä aiotaan laajentaa. Näin osoitetaan koko vetyketjun potentiaali uusiutuvasta lähteestä aina päästöttömään liikenteeseen.

CHANTAL MOREAU – *Directrice of European Programmes, Région Auvergne-Rhône-Alpes*

YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA

▶ PEACE-RAHOITUS TUO JAKAUTUNEET YHTEISÖT YHTEEN

Historiallinen uskonsuuntien välinen konfliktialue Pohjois-Belfastissa on muuttunut täysin EU:n Peace-rahoituksen avulla.



Girdwoodin yhteisökeskuksen perustamisen myötä hylätty tila, joka oli ennen naapureina elävien protestanttisten ja katolisten yhteisöjen välisten väkivaltaisten yhteenottojen näyttämö, helpottaa nyt positiivisten yhteisöjen rajat ylittävien kontaktien luomista urheilun ja muun sosiaalisen toiminnan avulla.

Muutos ei olisi ollut mahdollinen ilman EU:n Peace III -ohjelman tukea, joka on edistänyt rauhaa ja vakautta kaikkialla Pohjois-Irlannissa ja Irlannin raja-alueella kahden viime vuosikymmenen aikana. Tämä kaikkien 28 jäsenvaltion tasolla ainutlaatuinen ohjelma on ollut toiminnassa vuodesta 1995, ja sen avulla aluetta on tuettu 2 miljardilla eurolla.

EU:n erityisohjelmista vastaavan elimen (SEUPB) hallinnoima Peace IV -ohjelma 2014–2020 hyväksyttiin äskettäin 270 miljoonan euron tukimäärällä (229 miljoonaa euroa EAKR:stä).

Koska monet jaettu tiloja koskevat aloitteet, kuten Girdwoodin yhteisökeskus, toimivat menestyksekkäästi eri puolilla Peace III -ohjelman tukialuetta, rahoitus jatkuu Peace IV -ohjelman puitteissa. Ohjelmalla tuetaan monien uusien jaettujen tilojen kehityshankkeita sekä paikallisesti johdettuja aloitteita, joiden avulla kaupunkien, kuntien ja kylien julkisia tiloja muutetaan osallistavimmiksi.

Pysyvän vaikutuksen varmistamiseksi alueella Peace IV -ohjelma kohdistetaan lapsiin ja nuoriin kouluympäristössä sekä sen ulkopuolella. Sekä Irlannissa että Pohjois-Irlannissa on suuri nuorisoväestö: yli kolmannes Pohjois-Irlannin väestöstä on alle 25-vuotiaita, eikä tällä väestöosalla ole omakohtaista kokemusta menneistä väkivaltaisista konflikteista. Tästä huolimatta taustalla olevat erotteluun ja syrjäytymiseen liittyvät kysymykset ovat yhä laajasti läsnä tässä ikäryhmässä.

Näin ollen merkittävä summa Peace IV -ohjelman rahoituksesta suunnataan syrjäytyneiden ja heikommassa asemassa olevien nuorten auttamiseen rajan kummallakin puolella. Näin estetään näiden riskinuorten ajautuminen mukaan epäsosiaaliseen käyttäytymiseen, väkivaltaisuuksiin ja toisina-jattelijoiden toimintaan. Ohjelman tavoitteena on luoda heille yhteisöön kuulumisen tunne ja rohkaista heitä muodostamaan yhteisöjen rajat ylittäviä suhteita ja osallistumaan kansalaisuuden kehittämiseen.

Pohjois-Irlannissa 92,6 prosenttia lapsista käy koulua, joka yhdistetään pääasiassa yhteen yhteisöön. Irlannissa yli 90 prosenttia kouluista on katolisen kirkon omistamia ja ylläpitämiä. Tämä rajoittaa merkittävästi lasten mahdollisuuksia muodostaa suhteita toisenlaisista taustoista tuleviin lapsiin ja oppia heiltä. Peace IV -ohjelma rahoittaa yhteisiä koulutusaloitteita suorien ja pysyvien, opetussuunnitelmaan perustuvien kontaktien luomiseksi kaikista taustoista tulevien oppilaiden ja opettajien välille.

Koska monien yhteiset tiloja koskevat aloitteet toimivat menestyksekkäästi eri puolilla ohjelman tukeen oikeuttavaa aluetta, vastaavia aloitteita tullaan avustamaan merkittävästi. Peace IV -ohjelmalla tuetaan monien uusien jaettujen tilojen kehityshankkeita sekä paikallisesti johdettuja aloitteita, joiden avulla kaupunkien, kuntien ja kylien julkisia tiloja muutetaan osallistavimmiksi.

Pohjois-Irlantia ja Irlannin raja-aluetta koskevan jakautumisen historian vuoksi jotkin yhteiskunnan osat joutuvat vielä käsittelemään monimuotoisuutta ja erilaisuutta. Näin ollen suuri osa ohjelmasta keskittyy positiivisten suhteiden edistämiseen alueellisella tasolla ja paikallisten viranomaisten johtamien kumppanuuksien kautta.

Konfliktin aiheuttamasta traumasta kärsineiden tukemiseksi on kehitetty alueellinen lähestymistapa, jonka soveltamista koordinoi Victims and Survivors Service in Northern Ireland.

Lisätietoja: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – *Viestintäpäällikkö, EU:n erityisohjelmista vastaava elin*

▶SAKSA

▶ TULVANTORJUNTA THÜRINGENISSÄ

Thüringeniä kesällä 2013 kohdannut tuhoisa tulva on johtanut liittovaltion tulvantorjuntasuunnitelman käyttöönottoon.

Thüringenin vapaavaltio sijaitsee Saksan liittotasavallan keskiosan yläkööalueella. Se on tulvariskialuetta, jossa on 1 867 km tulville alttiita vesialueita. Näistä 1 273 km kuuluu aluehallinnon ja 594 km kunnan toimivaltaan.

Kaikista vaarassa olevista vesialueista on tehty tulvariski- ja tulvavaarakartat, ja niille on laadittu tulvariskien hallintasuunnitelma. Käytetty lähestymistapa ja yksityiskohtainen suunnitelma löytyvät liittovaltion tulvien torjuntaohjelmasta, joka kattaa tulvariskien hallintadirektiivin ensimmäisen kauden (2016–2021).

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) on ihanteellinen rahoitusväline aloitteille, joiden tavoitteena on tulvantorjuntajärjestelmien käyttöönotto. Tehokas ja ennaltaehkäisevä tulvantorjunta sisältää tulvan ennaltaehkäisyä, maankäytön hallinnan ja toisiaan täydentävät tekniset tulvantorjuntatoimet.

Tulvantorjuntaan liittyy yksityiskohtainen tiedottaminen, jolla kannustetaan riskialueella asuvia ryhtymään itse varotoimiin (oma toiminta, rakenteelliset muutokset ja vakuutus), sekä hätäpalvelujen tarjoaminen tarvittavine tietoineen.

Maankäytön varotoimiin kuuluvat tulva-alueiden määrittäminen ja alueelle rakentamisen rajoittaminen. Hajautetuilla tulvantorjuntatoimilla, kuten sopeutetulla maankäytöllä ja maapadoilla, voidaan puolestaan vähentää valuntaa.

Teknisessä tulvantorjunnassa pyritään rakenteellisiin toimiin varmistamaan, että vesialueet pystyvät imemään määrätyn määrän vettä aiheuttamatta merkittävää vahinkoa.

Thüringenissä kaikille tulvariskivesialueille on laadittu tulvantorjuntasuunnitelma, jota alue ja kunnat ovat veloitettuja noudattamaan. Vahinkoa eivät aiheuta vain tulvavedet vaan myös tulvariskialueiden rakennelmat sekä riittämättömät investoinnit tulvariskien torjumiseksi.

Thüringenissä tulvantorjuntajärjestelmät pyritään siten rakentamaan mahdollisimman kauas vesialueista. Laajat valuma-alueet mahdollistavat synergioita (esim. vesialueen luonnollisemman kehityksen sekä virkistysalueiden, joilla



voi rentoutua ja nauttia luonnosta ja liikkua kävely- ja pyöräilyreiteillä, integroinnin kaupunkien infrastruktuuriin).

Tämä kuitenkin edellyttää tilaa, mikä johtaa yhä useampien rakennusten ostoon ja purkuun. Peltoalueet taas tulvivat herkemmin, joten tilanne edellyttää siis uudenlaista suunnittelua.

Laajemman valuma-alueen strategia voi aiheuttaa ongelmia asukkaille ja viivästyksiä mahdollisissa konfliktitilanteissa. Tämän välttämiseksi Thüringen keskittyy tutkimaan ja analysoimaan kaikkia tulvantorjuntavaihtoehtoja ja tiedottamaan tuloksista avoimesti kaikille alueen asukkaille. Kaikki tekniset tiedot julkaistaan avoimesti (katso vuoden 2015 vuotuista EAKR-tapahtumaa koskeva sivusto: Hra Pehlke, video, virtuaalinen hankekiertue ja näyttely). Toivottavasti nämä toimet auttavat säästämään aikaa hankkeen täytäntöönpanon aikana.

KARSTEN PEHLKE – Suunnittelujohtaja ja **VOLKER KURZ** – Vastaava neuvonantaja, Thüringenin elinkeino-, tiede- ja digitaalisyhteiskuntaministeriö

TUO ÄÄNESI KUULUVIIN

regio-panorama@ec.europa.eu

► SELVITYKSESSÄ SAATIIN POSITIIVINEN KUVA ELÄMÄSTÄ EUROOPAN KAUPUNGEISSA

TUTKITUISTA KAUPUNGISTA KAIKISSA MUISSA PAITSI KUUDESSA VÄHINTÄÄN 80 PROSENTTIA EUROOPAN KANSALAISISTA OLI TYYTYVÄISIÄ

Eurooppalaiset ovat yleisesti ottaen hyvin tyytyväisiä kaupunkiinsa, joskin tyytyväisyystasot palveluihin vaihtelevat kaupunkialueiden välillä. Näin todettiin vastikään julkaistussa selvityksessä, jossa kartoitettiin elämänlaatua Euroopan kaupungeissa vuonna 2015. Lisäksi useissa kaupungeissa on todettu huomattavia myönteisiä kehitysaskelia vuonna 2012 tehdyn edellisen selvityksen jälkeen.

Selvitys tehtiin touko- ja kesäkuussa 2015, ja siinä esitettiin 30 kysymystä yli 40 000 kansalaiselle 83:ssa Euroopan kaupungissa. Haastateltavat olivat kotoisin Euroopan unionin 28 jäsenvaltiosta sekä Islannista, Norjasta, Sveitsistä ja Turkista. Tiedot pitäisi analysoida jokaisen kaupungin oman tilanteen valossa, mutta vastauksista saa ainutlaatuisen yleiskuvan julkisesta mielipiteestä. Lisäksi tutkimus on ainutlaatuinen siinä mielessä, että siinä selvitetään asukkaiden näkemyksiä kaupungin palveluista sekä heidän mielipiteitään kaupunkien turvallisuudesta, ulkomaalaisten läsnäolosta ja kotiutumisesta sekä siitä, voiko heidän mielestään useimpiin ihmisiin luottaa.

Erinomainen tyytyväisyys – yleisesti ottaen

Yleisesti ottaen vastaajien asuinalueilla ollaan hyvin tyytyväisiä. Kaikissa paitsi kuudessa kaupungissa vähintään 80 prosenttia vastaajista oli tyytyväisiä. Suurimmat tyytyväisyystasot mitattiin Oslossa, Zürichissä (molemmissa 99 prosenttia), Aalborgissa, Vilnassa ja Belfastissa (kaikissa 98 prosenttia). Suurin osa vastaajista tuntee olonsa turvalliseksi 52 kaupungissa 83:sta, ja mitä turvallisemmaksi vastaajat itsensä tuntevat, sitä tyytyväisempiä he ovat elämäänsä kaupungissa. Monissa kaupungeissa tyytyväisyys on huomattavasti lisääntynyt. Suurimmat muutokset olivat nähtävissä Ateenassa (67 prosenttia, +15) sekä Suur-Ateenassa (71 prosenttia, +15).

Luottamus muihin kansalaisiin on korkea yli kolmessa neljäsosassa kaupungeista. 35 kaupungissa vähintään 70 prosenttia vastaajista on sitä mieltä, että suurimpaan osaan heidän kaupunkinsa asukkaista voi luottaa, ja 66 kaupungista vähintään 50 prosenttia vastaajista on tätä mieltä.

Tyytyväisyys viheralueisiin on myös yleensä ottaen suurta: 64 kaupungissa tyytyväisyystaso on vähintään 70 prosenttia.

Selvityksessä paljastui kuitenkin myös ristiriitaisia näkemyksiä kaupunkien kesken. Usein lausunnot liittyivät infrastruktuuriin ja palveluihin, kuten julkiseen liikenteeseen, terveydenhoitopalveluihin, urheilu- ja koulutuspalveluihin, katujen ja rakennusten kuntoon sekä julkisiin tiloihin.

Monissa kaupungeissa työllistymismahdollisuudet ja edullisen asumisen saatavuus aiheuttavat vakavaa huolta, ja kaupunkien välillä on huomattavia eroja tyytyväisyydessä julkiseen liikenteeseen. Lisäksi julkista liikennettä päivittäin käyttävien kansalaisten määrä vaihtelee Pariisiin 80 prosentista Nikosian viiteen prosenttiin. Monissa kaupungeissa asukkailla on myös kielteinen kuva hallintopalvelujen tehokkuudesta, ja mielipiteet puhtaudesta vaihtelivat tutkimuksessa runsaasti kaupunkien kesken.

Tarkastelussa 28 EU:n pääkaupunkia

Tutkimuksessa myös todettiin, että pääkaupungeissa on erityisiä mahdollisuuksia ja haasteita. Myönteistä on se, että eniten julkista liikennettä käyttävästä 15 kaupungista 10 on EU:n pääkaupunkeja. Pääkaupungeissa asuvat vastaajat ovat kuitenkin huomatta-vasti vähemmän todennäköisemmin tyytyväisiä kaupunkinsa melutasoon muiden kaupunkien asukkaisiin verrattuna, ja monissa pääkaupungeissa myös edullisten asuntojen saatavuus on ongelma. Lisäksi tyytyväisyys kouluihin ja oppilaitoksiin on monissa pääkaupungeissa alhaista.

TYTYTYVÄISYYS MELUTASOIHIN EU:N PÄÄKAUPUNGEI

Tyytyväisiä
yhteensä



	Dublin	82%
	Helsinki	81%
	Luxemburg	79%
	Wien	78%
	Tukholma	77%
	Riika	77%
	Vilna	76%
	Lontoo	75%
	Ljubljana	74%
	Kööpenhamina	71%
	Amsterdam	69%
	Tallinna	69%
	Zagreb	69%
	Nikosia	64%
	Berliini	58%
	Bratislava	57%
	Praha	54%
	Bryssel	54%
	Budapest	50%
	Pariisi	47%
	Varsova	46%
	Madrid	45%
	Rooma	45%
	Lissabon	45%
	Valletta	45%
	Sofia	36%
	Ateena	34%
	Bukarest	31%

TYTYTYVÄISYYS KOULUIHIN JA MUIHIN OPPILAITOKSIIN EU:N PÄÄKAUPUNGEISSA

Tyytyväisiä
yhteensä













	Dublin	83%
	Helsinki	79%
	Nikosia	79%
	Ljubljana	79%
	Luxemburg	78%
	Praha	75%
	Amsterdam	75%
	Pariisi	71%
	Zagreb	71%
	Wien	71%
	Tukholma	67%
	Lissabon	66%
	Lontoo	66%
	Bryssel	65%
	Valletta	65%
	Kööpenhamina	64%
	Riika	62%
	Tallinna	61%
	Varsova	61%
	Bratislava	55%
	Berliini	53%
	Vilna	52%
	Budapest	51%
	Ateena	50%
	Rooma	50%
	Madrid	50%
	Bukarest	48%
	Sofia	47%

Toivottavasti tulokset innoittavat kaikkia toimijoita ja sidosryhmiä ottamaan käyttöön kokonaisvaltaisen lähestymistavan sosiaalisiin, taloudellisiin, kulttuurisiin ja ympäristöön liittyviin haasteisiin.

▶ CORINA CREȚU – ALUEPOLITIIKASTA VASTAAVA EUROOPAN KOMISSION JÄSEN

JULKINEN LIIKENNE

TYTYVÄISYYS JULKISEEN LIIKENTEeseen, KUTEN BUSSEIHIN, RAITIOVAUNUIHIN TAI METROIHIN

	Miskolc	Budapest	Burgas	Krakova	Geneve	Lille	Oviedo	Nikosia	Košice	Riika
2015	 65%	 67%	 86%	 82%	 82%	 77%	 66%	 41%	 45%	 67%
Verrattuna vuoteen 2012	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Yleisesti ottaen selvityksestä käy ilmi, että vaikka Euroopan kaupunkilaiset ovat suurimmaksi osaksi tyytyväisiä tilanteeseensa – ainakin yhdeksän kymmenestä vastaajasta sanoo olevansa tyytyväinen elämäänsä ja asuinpaikkaansa – infrastruktuurin ja palvelujen saamat arviot vaihtelevat huomattavasti. Tämä näkyy hyvin erilaisissa mielipiteissä, joita vastaajat ovat ilmaisseet julkisesta liikenteestä, terveydenhoidosta ja ympäristöstä. Tuloksista on selkeästi havaittavissa tarve ottaa käyttöön kokonaisvaltainen lähestymistapa sosiaaliin, taloudellisiin, kulttuurillisiin ja ympäristöön liittyviin kaupunkialueiden haasteisiin.

Eriävät mielipiteet julkisesta liikenteestä

Tyytyväisyys julkista liikennettä kohtaan vaihtelee huomattavasti kaupunkien kesken aina Zürichin 97 prosentista Palermon 14 prosenttiin. Tutkimuksen 83 kaupungista 40:ssä vähintään kolme neljäsosaa vastaajista sanoo olevansa tyytyväinen kaupunkinsa julkiseen liikenteeseen. Useissa kaupungeissa huomattava osuus vastaajista ei osannut sanoa mielipidettään julkisesta liikenteestä – tällaisia olivat esimerkiksi Reykjavik (30 prosenttia), Valletta (29 prosenttia) ja Nikosia (24 prosenttia) – mikä selittyy osittain sillä, että huomattava osa näiden kaupunkien asukkaista ei käytä julkista liikennettä.

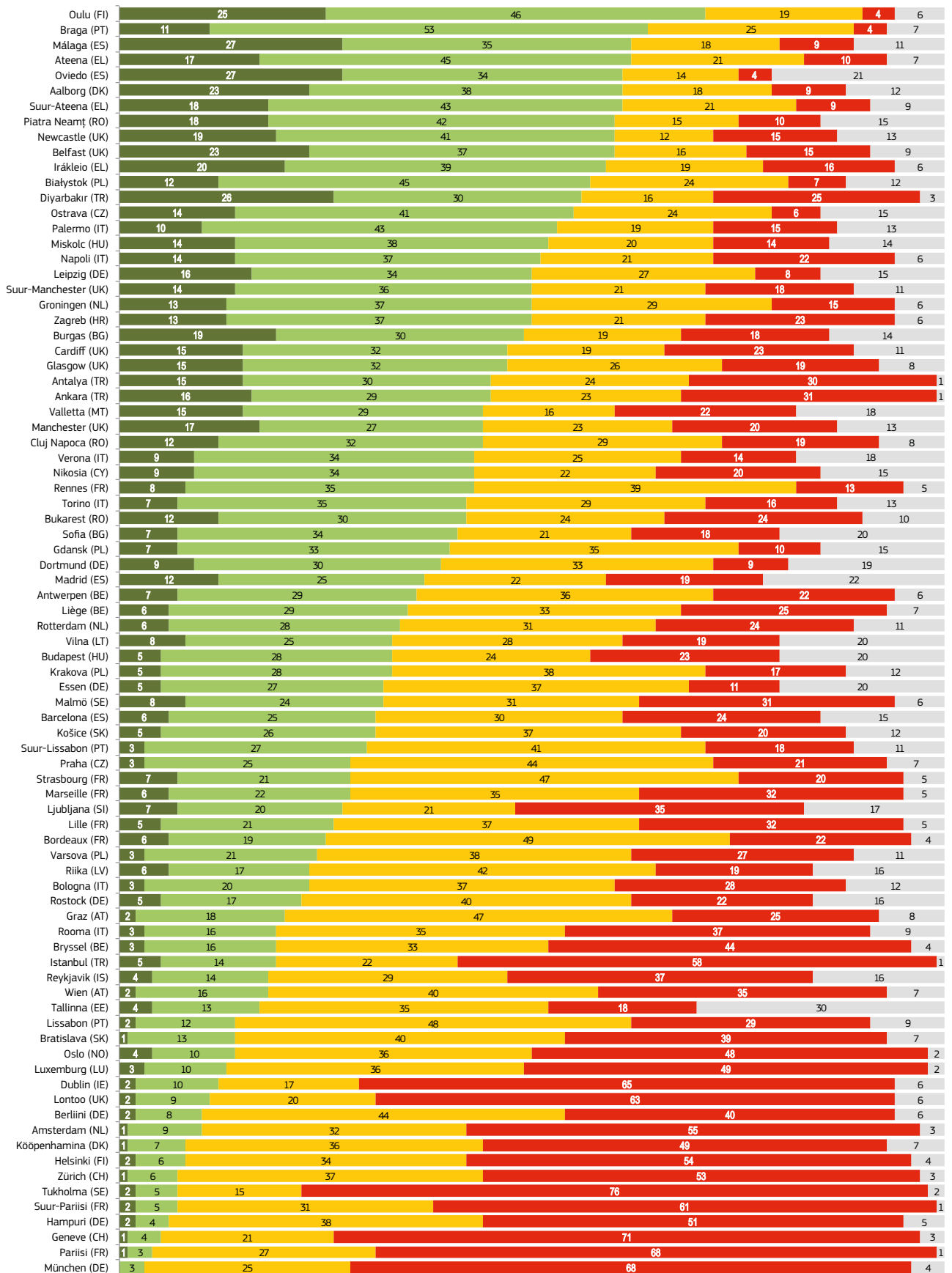
KAUPUNKINI TÄRKEIMMÄT HAASTEET

Kymmenen haasteen luettelosta kolme – terveydenhuoltopalveluja, työttömyyttä sekä opiskelua ja koulutusta – pidetään omalle kaupungille tärkeimpinä. Näitä kolmea näkökohtaa pidetään tärkeämpänä kuin turvallisuutta, julkista liikennettä, teiden infrastruktuuria, ilmansaasteita, asuntoja, sosiaalipalveluja ja melua.

- Terveydenhuoltopalvelut – 63 kaupungissa 83:sta terveydenhuoltopalvelut mainitaan yhdeksi kolmesta tärkeimmästä, ja 27 kaupungissa ne ovat ykkössijalla.
- Työttömyys mainitaan yhdeksi kolmesta tärkeimmästä asiasta 52 kaupungista ja tärkeimmäksi 23 kaupungissa.
- Opiskelu ja koulutus koetaan yhdeksi tärkeimmistä kolmesta asiasta 59 kaupungissa 83:sta ja tärkeimmäksi 18 kaupungissa.
- Asumista pidetään tärkeimpänä haasteena seitsemässä kaupungissa, ja yhtenä kolmesta tärkeimmästä kymmenessä kaupungissa.
- Ilmansaasteet mainitaan yhdeksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta 14 kaupungissa.
- Tieinfrastruktuuri on yksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta 18 kaupungissa.
- Turvallisuutta pidetään yhtenä kolmesta tärkeimmästä asiasta 16 kaupungissa.
- Julkinen liikenne on yksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta kymmenessä kaupungissa.
- Sosiaalipalvelut arvioidaan kolmen tärkeimmän asian joukkoon neljässä kaupungissa.
- Melu ei ole kolmen tärkeimmän asian joukossa missään tutkituista kaupungeista.

ASUMISEN EDULLISUUS

(OMASSA ASUINKAUPUNGISSA) ON HELPPOA LÖYTÄÄ HYVIÄ ASUNTOJA KOHTUULLISEEN HINTAAN

















■ Täysin samaa mieltä ■ Jonkin verran samaa mieltä ■ Jonkin verran eri mieltä ■ Täysin eri mieltä ■ En osaa sanoa

Hyvän asunnon löytäminen kohtuulliseen hintaan koetaan haasteeksi useimpien selvitykseen osallistujien vastauksissa yli puolessa selvitykseen osallistuneista kaupungeista, ja se koetaan erityisen vaikeaksi pääkaupungeissa. Asuminen on yksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta 12 kaupungissa, ja merkittävin haaste kuudessa kaupungissa.

TYÖLLISTYMISSAHDOLLI- SUUDET





























TYÖPAIKAN LÖYTÄMINEN
(KYSEISESSÄ KAUPUNGISSA)
ON HELPPOA

		Samaa mieltä 👍	Eri mieltä 👎
 Praha	72	24	
 Cluj Napoca	67	22	
 München	62	20	
 Bratislava	62	31	
 Oslo	59	29	
 Tukholma	58	33	
 Sofia	58	34	
 Antwerpen	56	34	
 Varsova	54	38	
 Hampuri	52	27	
 Zürich	52	31	
 Kööpenhamina	51	32	
 Vilna	51	33	
 Antalya	51	45	
 Lontoo	50	36	
 Palermo	3	96	
 Napoli	5	93	
 Torino	9	85	
 Suur-Ateena	10	85	
 Málaga	11	85	
 Ateena	11	84	
 Oviedo	9	83	
 Rooma	12	83	
 Białystok	12	82	
 Madrid	12	81	
 Miskolc	12	80	
 Lissabon	17	77	
 Braga	17	77	
 Barcelona	17	75	
 Ostrava	19	75	

Vain 14 kaupungissa suurin osa vastaajista sanoo työpaikan löytämisen olevan helppoa. **Työttömyys** mainitaan yhdeksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta (kymmenen ehdotetun joukosta) 52 kaupungissa, ja 23 kaupungissa se on ensimmäisellä sijalla.

ILMANLAATU

OLETKO TYYTYVÄINEN
KAUPUNKISI
ILMANLAATUUN?

		Samaa mieltä 👍	Eri mieltä 👎
 Rostock	94	5	
 Groningen	92	6	
 Białystok	92	7	
 Zürich	91	8	
 Newcastle	90	7	
 Aalborg	89	7	
 Dublin	88	11	
 Helsinki	88	11	
 Oulu	88	11	
 Wien	88	12	
 Belfast	86	10	
 Cardiff	86	12	
 Piatra Neamț	86	13	
 Leipzig	85	13	
 Krakova	16	83	
 Ostrava	23	76	
 Bukarest	22	75	
 Pariisi	25	73	
 Ateena	27	72	
 Sofia	28	69	
 Burgas	30	68	
 Suur-Pariisi	30	68	
 Rooma	32	68	
 Madrid	31	66	
 Barcelona	33	66	
 Palermo	34	65	
 Napoli	34	65	
 Torino	35	63	
 Valletta	35	62	
 Suur-Ateena	39	59	
 Graz	46	53	
 Budapest	48	51	

Ilmanlaatu on aihepiiri, josta vastaajat ovat vahvimmin eri mieltä. Kuitenkin **ilmansaaste** on yksi kolmesta tärkeimmästä haasteesta 13 kaupungissa, ja merkittävin haaste viidessä.

KAUPUNKINI SITOUTUMINEN ILMASTONMUUTOKSEN TORJUNTAAN

	Krakova	Zagreb	Graz	Wien	Málaga	Helsinki	Vilna	Białystok	Budapest	Praha	Lille	Lissabon	Ankara	Bryssel	Istanbul
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
Verrattuna vuoteen 2012	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

Noin kahdessa kolmesta tutkimukseen osallistuneesta kaupungista (57/83) vastaajat ovat sitä mieltä, että heidän kaupunkinsa on sitoutunut ilmastonmuutoksen torjuntaan. Monessa Euroopan kaupungissa tätä mieltä olevien asukkaiden osuus on lisääntynyt

merkittävästi vuodesta 2012. Kasvu on ollut suurinta Krakovassa (60 prosenttia, +21), Zagrebissa (51 prosenttia, +15), Grazissa (67 prosenttia, +13), Wienissä (75 prosenttia, +12) ja Málagaissa (58 prosenttia, +11).

Miksi ihmiset pitävät asumisesta Euroopan kaupungeissa?

Selvityksessä haastateltiin 41 000 henkeä 79 Euroopan kaupungista. Kaikki pääkaupungit olivat mukana.



▶ LUE LISÄÄ

Vuoden 2015 julkaisu ja aikaisemmat julkaisut:
<http://europa.eu/wD39kk>

Kaikki Flash-eurobarometrit löytyvät osoitteesta:
<http://europa.eu/ljx34Jp>

Flash-eurobarometrin 419 kansalliset raportit
<http://europa.eu/lrV86pc>

MITKÄ MIELESTÄSI OVAT KOLME TÄRKEINTÄ HAASTETTA SINUN KAUPUNGISSASI

ANTWERPEN (BE)		MÜNCHEN (DE)		LILLE (FR)	
Opiskelu ja koulutus	0,45	Asuminen	0,56	Työttömyys	0,52
Turvallisuus	0,38	Opiskelu ja koulutus	0,43	Turvallisuus	0,43
Terveydenhuoltopalvelut	0,36	Sosiaalipalvelut	0,27	Opiskelu ja koulutus	0,37
BRYSEL (BE)		ROSTOCK (DE)		MARSEILLE (FR)	
Opiskelu ja koulutus	0,47	Opiskelu ja koulutus	0,44	Työttömyys	0,52
Turvallisuus	0,4	Työttömyys	0,35	Turvallisuus	0,52
Työttömyys	0,38	Terveydenhuoltopalvelut	0,33	Opiskelu ja koulutus	0,35
LIÈGE (BE)		TALLINNA (EE)		PARIISI (FR)	
Turvallisuus	0,47	Tieinfrastruktuuri	0,52	Asuminen	0,54
Opiskelu ja koulutus	0,43	Terveydenhuoltopalvelut	0,49	Ilmansaasteet	0,45
Terveydenhuoltopalvelut	0,37	Opiskelu ja koulutus	0,3	Opiskelu ja koulutus	0,34
BURGAS (BG)		DUBLIN (IE)		RENNES (FR)	
Ilmansaasteet	0,62	Terveydenhuoltopalvelut	0,6	Opiskelu ja koulutus	0,47
Terveydenhuoltopalvelut	0,58	Asuminen	0,45	Terveydenhuoltopalvelut	0,39
Työttömyys	0,37	Työttömyys	0,42	Työttömyys	0,38
SOFIA (BG)		ATEENA (EL)		STRASBOURG (FR)	
Terveydenhuoltopalvelut	0,48	Työttömyys	0,59	Työttömyys	0,42
Ilmansaasteet	0,47	Terveydenhuoltopalvelut	0,48	Ilmansaasteet	0,39
Tieinfrastruktuuri	0,37	Turvallisuus	0,4	Opiskelu ja koulutus	0,38
OSTRAVA (CZ)		IRÁKLEIO (EL)		SUUR-PARIISI (FR)	
Ilmansaasteet	0,76	Työttömyys	0,51	Ilmansaasteet	0,47
Työttömyys	0,71	Tieinfrastruktuuri	0,5	Asuminen	0,46
Turvallisuus	0,38	Terveydenhuoltopalvelut	0,47	Opiskelu ja koulutus	0,37
PRAHA (CZ)		SUUR-ATEENA (EL)		ZAGREB (HR)	
Tieinfrastruktuuri	0,49	Työttömyys	0,62	Työttömyys	0,61
Turvallisuus	0,42	Terveydenhuoltopalvelut	0,5	Terveydenhuoltopalvelut	0,49
Ilmansaasteet	0,38	Turvallisuus	0,38	Opiskelu ja koulutus	0,29
AALBORG (DK)		BARCELONA (ES)		BUDAPEST (HU)	
Opiskelu ja koulutus	0,55	Terveydenhuoltopalvelut	0,56	Terveydenhuoltopalvelut	0,67
Terveydenhuoltopalvelut	0,4	Työttömyys	0,51	Työttömyys	0,4
Työttömyys	0,33	Opiskelu ja koulutus	0,48	Ilmansaasteet	0,33
KÖÖPENHAMINA (DK)		MADRID (ES)		MISKOLC (HU)	
Asuminen	0,38	Terveydenhuoltopalvelut	0,6	Työttömyys	0,7
Työttömyys	0,37	Työttömyys	0,58	Terveydenhuoltopalvelut	0,58
Opiskelu ja koulutus	0,37	Opiskelu ja koulutus	0,53	Turvallisuus	0,38
BERLIINI (DE)		MÁLAGA (ES)		REYKJAVIK (IS)	
Opiskelu ja koulutus	0,53	Työttömyys	0,66	Terveydenhuoltopalvelut	0,66
Asuminen	0,41	Terveydenhuoltopalvelut	0,54	Opiskelu ja koulutus	0,49
Työttömyys	0,33	Opiskelu ja koulutus	0,47	Asuminen	0,34
DORTMUND (DE)		OVIEDO (ES)		BOLOGNA (IT)	
Työttömyys	0,48	Terveydenhuoltopalvelut	0,62	Työttömyys	0,48
Opiskelu ja koulutus	0,47	Työttömyys	0,52	Turvallisuus	0,38
Tieinfrastruktuuri	0,32	Opiskelu ja koulutus	0,47	Terveydenhuoltopalvelut	0,29
ESSEN (DE)		HELSINKI (FI)		NAPOLI (IT)	
Opiskelu ja koulutus	0,49	Terveydenhuoltopalvelut	0,52	Työttömyys	0,73
Tieinfrastruktuuri	0,39	Julkinen liikenne	0,49	Terveydenhuoltopalvelut	0,34
Työttömyys	0,32	Opiskelu ja koulutus	0,44	Turvallisuus	0,29
HAMPURI (DE)		OULU (FI)		PALERMO (IT)	
Opiskelu ja koulutus	0,55	Opiskelu ja koulutus	0,6	Työttömyys	0,67
Asuminen	0,47	Terveydenhuoltopalvelut	0,57	Terveydenhuoltopalvelut	0,39
Tieinfrastruktuuri	0,33	Työttömyys	0,35	Tieinfrastruktuuri	0,34
LEIPZIG (DE)		BORDEAUX (FR)		ROOMA (IT)	
Opiskelu ja koulutus	0,49	Työttömyys	0,4	Työttömyys	0,45
Tieinfrastruktuuri	0,33	Asuminen	0,38	Julkinen liikenne	0,4
Turvallisuus	0,32	Opiskelu ja koulutus	0,37	Terveydenhuoltopalvelut	0,39

TORINO (IT)		GDANSK (PL)		ANKARA (TR)	
Työttömyys	0,68	Terveydenhuoltopalvelut	0,63	Opiskelu ja koulutus	0,47
Turvallisuus	0,33	Tieinfrastruktuuri	0,36	Terveydenhuoltopalvelut	0,44
Terveydenhuoltopalvelut	0,31	Työttömyys	0,32	Julkinen liikenne	0,34
VERONA (IT)		KRAKOVA (PL)		ANTALYA (TR)	
Työttömyys	0,53	Ilmansaasteet	0,6	Opiskelu ja koulutus	0,44
Ilmansaasteet	0,34	Terveydenhuoltopalvelut	0,49	Terveydenhuoltopalvelut	0,39
Tieinfrastruktuuri	0,32	Tieinfrastruktuuri	0,33	Julkinen liikenne	0,29
NIKOSIA (CY)		VARSOVA (PL)		DIYARBAKIR (TR)	
Työttömyys	0,57	Terveydenhuoltopalvelut	0,63	Työttömyys	0,57
Terveydenhuoltopalvelut	0,36	Tieinfrastruktuuri	0,41	Opiskelu ja koulutus	0,51
Tieinfrastruktuuri	0,31	Opiskelu ja koulutus	0,28	Terveydenhuoltopalvelut	0,35
VILNA (LT)		BRAGA (PT)		ISTANBUL (TR)	
Terveydenhuoltopalvelut	0,44	Terveydenhuoltopalvelut	0,56	Opiskelu ja koulutus	0,44
Opiskelu ja koulutus	0,34	Työttömyys	0,55	Julkinen liikenne	0,42
Sosiaalipalvelut	0,31	Opiskelu ja koulutus	0,44	Terveydenhuoltopalvelut	0,4
LUXEMBURG (LU)		LISSABON (PT)		BELFAST (UK)	
Opiskelu ja koulutus	0,53	Terveydenhuoltopalvelut	0,47	Terveydenhuoltopalvelut	0,66
Terveydenhuoltopalvelut	0,42	Työttömyys	0,41	Opiskelu ja koulutus	0,58
Asuminen	0,39	Opiskelu ja koulutus	0,4	Työttömyys	0,35
RIIKA (LV)		SUUR-LISSABON (PT)		CARDIFF (UK)	
Terveydenhuoltopalvelut	0,61	Terveydenhuoltopalvelut	0,56	Terveydenhuoltopalvelut	0,53
Tieinfrastruktuuri	0,44	Opiskelu ja koulutus	0,42	Opiskelu ja koulutus	0,48
Opiskelu ja koulutus	0,42	Työttömyys	0,39	Asuminen	0,32
VALLETTA (MT)		BUKAREST (RO)		GLASGOW (UK)	
Ilmansaasteet	0,54	Terveydenhuoltopalvelut	0,57	Terveydenhuoltopalvelut	0,55
Tieinfrastruktuuri	0,43	Ilmansaasteet	0,45	Opiskelu ja koulutus	0,49
Terveydenhuoltopalvelut	0,33	Opiskelu ja koulutus	0,41	Työttömyys	0,36
AMSTERDAM (NL)		CLUJ-NAPOCA (RO)		LONTOO (UK)	
Asuminen	0,45	Terveydenhuoltopalvelut	0,55	Terveydenhuoltopalvelut	0,58
Opiskelu ja koulutus	0,41	Tieinfrastruktuuri	0,47	Opiskelu ja koulutus	0,46
Turvallisuus	0,4	Opiskelu ja koulutus	0,39	Asuminen	0,44
GRONINGEN (NL)		PIATRA NEAMȚ (RO)		MANCHESTER (UK)	
Työttömyys	0,45	Terveydenhuoltopalvelut	0,61	Terveydenhuoltopalvelut	0,48
Terveydenhuoltopalvelut	0,45	Työttömyys	0,48	Opiskelu ja koulutus	0,48
Opiskelu ja koulutus	0,41	Opiskelu ja koulutus	0,39	Työttömyys	0,35
ROTTERDAM (NL)		MALMÖ (SE)		NEWCASTLE (UK)	
Turvallisuus	0,44	Työttömyys	0,59	Terveydenhuoltopalvelut	0,58
Terveydenhuoltopalvelut	0,44	Terveydenhuoltopalvelut	0,56	Opiskelu ja koulutus	0,5
Opiskelu ja koulutus	0,4	Opiskelu ja koulutus	0,5	Työttömyys	0,33
GRAZ (AT)		TUKHOLMA (SE)		SUUR-MANCHESTER (UK)	
Ilmansaasteet	0,54	Asuminen	0,61	Terveydenhuoltopalvelut	0,51
Opiskelu ja koulutus	0,5	Terveydenhuoltopalvelut	0,48	Opiskelu ja koulutus	0,46
Julkinen liikenne	0,33	Työttömyys	0,4	Asuminen	0,29
WIEN (AT)		LJUBLJANA (SI)		GENEVE (CH)	
Opiskelu ja koulutus	0,58	Työttömyys	0,43	Opiskelu ja koulutus	0,51
Terveydenhuoltopalvelut	0,48	Terveydenhuoltopalvelut	0,41	Asuminen	0,51
Työttömyys	0,35	Ilmansaasteet	0,25	Terveydenhuoltopalvelut	0,37
OSLO (NO)		BRATISLAVA (SK)		ZÜRICH (CH)	
Terveydenhuoltopalvelut	0,52	Terveydenhuoltopalvelut	0,52	Opiskelu ja koulutus	0,55
Julkinen liikenne	0,45	Tieinfrastruktuuri	0,42	Asuminen	0,51
Opiskelu ja koulutus	0,45	Julkinen liikenne	0,38	Julkinen liikenne	0,34
BIAŁYSTOK (PL)		KOŠICE (SK)			
Työttömyys	0,69	Terveydenhuoltopalvelut	0,5		
Terveydenhuoltopalvelut	0,63	Työttömyys	0,45		
Opiskelu ja koulutus	0,21	Julkinen liikenne	0,33		

► EUROOPPALAINEN KOHEESIO- POLITIikka, AVAINTEKIJÄ ESPAN- JAN KEHITYKSESSÄ JA INTEGRAA- TIOSSA EUROOPASSA

Koheesiopolitiikan keinoin Espanjaan investoidaan vuosina 2014–2020 noin 28,6 miljardia euroa, minkä tarkoituksena on panna täytäntöön tarvittut rakenteelliset uudistukset vakaan ja kestäväen kehityksen takaamiseksi lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Kun Espanjan liittymisasiakirja Euroopan yhteisöihin allekirjoitettiin kolmekymmentä vuotta sitten, vain harvat pystyivät ennakoimaan, kuinka suuren taloudellisen ja sosiaalisen muutoksen maa kokisi tulevina vuosina. 1980-luvun loppupuolen talouskasvu perustui pääosin unionin sisäiseen kaupankäyntiin ja rakenteellisiin muutoksiin. Tämä korkeasuhdanteen kierre ei kuitenkaan ollut selitettävissä ilman Euroopan koheesiopolitiikan osuutta investointeihin ja vakauteen. Koheesiopolitiikka on myös edistänyt kasvun jakautumista suhteellisen tasapuolisesti itsehallintoalueille sekä Lissabonin sopimuksen mukaista taloudellista, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta. Espanja, jolla on merkittävä rooli koheesiopolitiikassa, on ollut ja on edelleenkin yksi suurimmista tuensaajista ja toimijoista.

Koheesiopolitiikan osuus on noin kolmannes EU:n talousarviosta, ja se on tärkein väline investointien edistämiseksi jäsenvaltioissa ja niiden alueilla. Vuosina 2014–2020 EU:n varoista kohdistetaan koheesiopolitiikkaan yli 350 miljardia euroa, ja yhdessä kansallisen osarahoituksen kanssa varojen määrä ylittää puoli triljoonaa euroa.

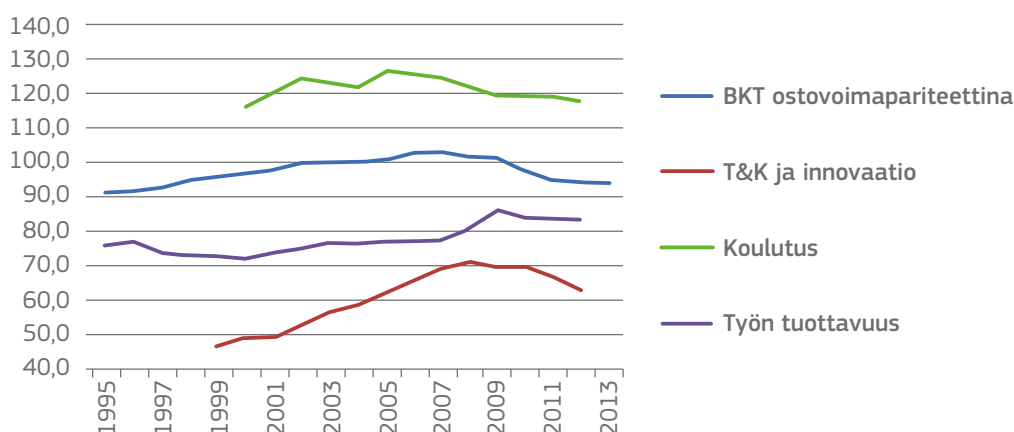
Absoluuttisesti tarkasteltuna Espanja on ollut suurin tuensaaja, jolle maksetaan vuosina 1989–2020 lähes 200 miljardia euroa. Suhteellisesti ottaen suurimmat tuet maksettiin vuosina 1993–2003, kun koheesiopolitiikka oli yli yksi prosenttia BKT:stä vuodessa ja Espanja sai 25 prosenttia kokonaissummasta. Tällä hetkellä Espanja on kolmanneksi suurin tuensaaja ja vastaanottaa kahdeksan prosenttia varoista, jolloin koheesiopolitiikan osuus BKT:stä on noin 0,3 prosenttia vuodessa.

Varojen vaikutus julkiseen rahoitukseen on kuitenkin huomattavasti suurempi. Määrällä ei tueta investointeja vain taloudellisesti vaan myös strategisesti edistämällä älykästä, kestäväää ja osallistavaa kasvua. Tuen merkitys Espanjassa oli tätäkin suurempi viimeaikaisen talouskriisin aikana, jolloin julkinen rahoitus nousi yhdeksästä prosentista vuonna 2010 lähes 27 prosenttiin vuonna 2013.

Tulokset

Sekä Espanja että sen itsehallintoalueet nousivat kohti Euroopan keskitasoa 1990-luvulta alkaen aina vuoteen 2007 saakka. Kiinteistökuplan romahdus ja sitä seurannut kriisi paljastivat Espanjan kasvumallin heikkoudet, jotka liittyivät kiinteästi alhaista lisäarvoa tuovaan toimintaan ja alle Euroopan keskiarvon pysähtyneeseen tuotantoon. Näin ollen konvergenssiprosessia muutettiin sekä asukasta kohden lasketun BKT:n että muiden tekijöiden osalta (T&K,

BKT ASUKASTA KOHDEN OSTOVOIMAPARITEETTINA, T&K-MENOT PROSENTTIOSUUTENA BKT:STÄ, KORKEAKOULUTETTUIEN MÄÄRÄ, TYÖN TUOTTAVUUS (LÄHDE: EUROSTAT)



korkeakoulutetut henkilöt ja niin edelleen). Työn tuottavuuden suhteellisen suotuisa trendi kriisin alkuvaiheessa johtui pääosin siirtymisestä manuaalisesta työstä ja vähemmän tuottavista toimista muihin tehtäviin.

Kasvuvuosina koheesiopolitiikalla oli konvergenssin näkökulmasta avainrooli, ja kriisiaikana sen avulla minimoitiin vahinkoja. Koheesiopolitiikan vaikutuksia simuloivien keskeisimpien makrotaloudellisten mallien mukaan Espanjan BKT oli saatujen tukien ansiosta 0,9 prosenttia korkeampi vuosina 2000–2006 ja 0,5 prosenttia korkeampi vuosina 2007–2013. Koheesiopolitiikan odotetaan kasvattavan Espanjan BKT:tä 0,4 prosenttia vuosina 2014–2020 vaikutuksen ollessa vielä tuntuvampia suurempia tukia saavilla itsehallintoalueilla.

Koheesiopolitiikka on osoittautunut myös oikea-aikaiseksi toimeksi investointien mukauttamiseksi erityistarpeisiin. Alkuperäinen painotus on siirtynyt vähitellen suurinfrastruktuurista kohti T&K:ta ja innovaatiota, tieto- ja viestintäteknologiaa, pk-yritysten kilpailukykyä ja vähähiilistä energiaa. Nämä alat saavat yli 46 prosenttia Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) ja Euroopan sosiaalirahaston (ESR) tuista, kun taas työllisyyteen, koulutukseen ja sosiaaliseen osallisuuteen liittyvät investoinnit ovat lähes kolmanneksen kokonaismäärästä.

Osarahoituksen tärkeimmät kohteet vuosille 2014–2020

Tärkeimpänä tavoitteena on investoida inhimilliseen pääomaan, työn tuottavuuteen ja työpaikkojen saatavuuteen sekä koulutuksen ja sosiaalisen osallisuuden parantamiseen erityisesti nuorten ja haavoittuvien väestöryhmien kohdalla. Koulutusjärjestelmää pitää mukauttaa, jotta nuoria voidaan tukea asianmukaisesti. Tässä auttaa nuorisotyöllisyysaloitteen täytäntöönpano. Koheesiopolitiikan avulla työllisyysasteen odotetaan nousevan vuoden 2012 59 prosentista 74 prosenttiin vuonna 2020 ja koulunkäynnin keskeyttämisasteen odotetaan laskevan vuoden 2012 25 prosentista noin 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä, minkä lisäksi 1,5 miljoonaa

henkilöä pystytään ehkä pelastamaan sosiaaliselta syrjäytymiseltä tai köyhyysriskiltä.

Myös tuotantojärjestelmän odotetaan kehittyvän kohti suurempaa lisäarvoa tuottavia toimintoja edistämällä pk-yritysten kilpailukykyä, tukemalla yrittäjyyttä ja startup-yrityksiä, parantamalla tuottavuutta ja kasvattamalla yritysten läsnäoloa kansainvälisillä markkinoilla. Yrityksille on tarjottava rahoitusta muun muassa takauksien, riskipääoman ja takaisinmaksettavien lainojen muodossa. Espanja on edelläkävijä pk-aloitteiden täytäntöönpanossa. Koheesiopolitiikan avulla koko väestön odotetaan saavan käyttöönsä 30 Mbit/s:n verkkonopeuden vuoteen 2020 mennessä ja vientiyritysten määrän odotetaan nousevan huomattavasti. Tarpeen vaatiessa myös liikenneinvestointeja on saatavilla taloudellisen toiminnan pullonkaulojen ratkaisemiseksi.

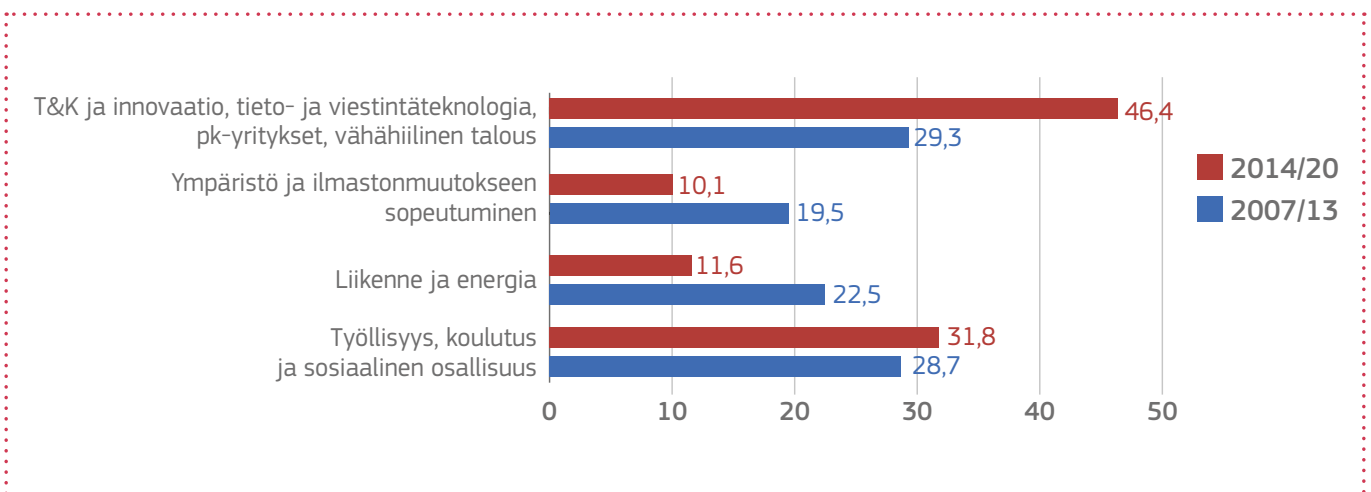
Innovaatioille ja älykkäälle erikoistumiselle (alueellinen innovaatiostrategia³) suotuisaa liiketoimintaympäristöä tuetaan ja T&K:ta vahvistetaan. Koheesiopolitiikan arvioidaan nostavan yksityistä osallistumista T&K-toimiin vuoden 2012 45 prosentista aina 60 prosenttiin vuonna 2020, minkä lisäksi 25 prosenttia yli 10 työntekijän yrityksistä osallistuu tekniseen innovaatioon (13 prosenttia vuonna 2012).

Lisäksi edistetään luonnonvarojen kestävämpää käyttöä, tuetaan uusiutuvaa energiaa ja parannetaan muun muassa julkisten rakennusten, yksityisasuntojen ja pk-yritysten energiatehokkuutta. EU:n vaatimusten täyttämiseksi edistetään kestävästä kaupunkiliikennettä ja biodiversiteettiä sekä tehdään kohdennettuja ympäristöinvestointeja.

► LUE LISÄÄ

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/information/maps/methodological_note_eu_spi.pdf
www.eif.org/what_we_do/guarantees/sme_initiative/index.htm

KOHEESIOPOLITIIKAN KOKONAISTUEN JAKAUTUMINEN ESPANJASSA TEMAATTISTEN TAVOITTEIDEN MUKAISESTI %:INA (2014–2020 VS. 2007–2013) (LÄHDE: EUROOPAN KOMISSIO, ALUEPOLITIIKAN PÄÄOSASTO)



► SOSIAALISEN KEHITYKSEN KARTOITUS

KERRO OMA MIELIPITEESI EU:N ALUEIDEN YHTEISKUNNAN EDISTYKSEN MITTARIN LUONNOKSESTA

Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto on julkaissut uuden luonnoksen alueiden yhteiskunnan edistyksen mittarista (SPI), jotta sidosryhmät ja yleisö voisivat antaa palautetta ja kommentoida sitä. Mittarin tarkoituksena on arvioida 272 Euroopan alueen yhteiskunnan edistyksen tasoa ja täydentää BKT:hen, tuloihin ja työllisyyteen perustuvia perinteisiä talouskehityksen mittareita.

Yhteiskunnan edistystä mittaamalla saadaan tietoa EU:n alueiden kehittämisstrategioihin. Mittari pisteyttää indeksin eri osa-alueiden kaikkien 50 indikaattorien absoluuttisen suorituskyvyn asteikolla 0–100.

Viimeisimpien lukujen mukaan SPI-pisteet olivat alhaisimmat Romanian ja Bulgarian alueilla ja korkeimmat Pohjoismaiden ja Alankomaiden alueilla. Yhteiskunnallinen edistys on korkealla tasolla myös Itävallassa, Saksassa, Luxemburgissa, Irlannissa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa. Belgia, Ranska ja Espanja saivat hyvin pisteitä, vaikka jotkin alueet näissä maissa saivat huomattavasti vähemmän pisteitä muuhun maahan verrattuna. Kreikassa ja Etelä-Italiassa jonkin alueet saivat erittäin vähän pisteitä. Sen sijaan Viro, useat alueet Tšekissä ja Itä-Sloveniassa saivat verrattain paljon pisteitä huolimatta niiden suhteellisen matalasta kehitystasosta.

Vertaamalla SPI-indeksiä ja asukaskohtaista bruttokansantuotetta (BKT), joka on yksi taloudellisen toiminnan mittari, huomataan näiden kahden välillä vahva ja positiivinen yhteys, joka heikkenee asukaskohtaisen BKT:n kasvaessa. Tämä on erityisen ilmeistä pääkaupunkialueilla. Esimerkiksi Bukarestissa, Bratislavassa, Prahassa, Brysselissä, Luxemburgissa ja Lontoossa SPI on suhteellisen matala suhteessa asukaskohtaiseen BKT:hen. Jotkin alueet saivat enemmän pisteitä kuin niiden BKT:n perusteella voisi olettaa. Tällaisia alueita olivat Pohjoismaiden alueet ja suurin osa Alankomaiden alueista sekä myös Podlaskie Puolassa sekä Cornwall, Länsi-Wales ja laaksoalueet Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

SPI-indeksi otettiin käyttöön, jotta alueet voisivat tarkastella omia vahvuuksiaan ja heikkouksiaan suhteessa muihin samankaltaisen talouskehityksen alueisiin. Ominaisuuksia voi tutkia yksityiskohtaisemmin alueen tulokorteista, jotka ovat saatavilla verkossa osoitteessa: http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/information/maps/social_progress

MITTARIN TOIMINTA

MITTARISSA ON KOLME ULOTTUVUUTTA:

- 1 IHMISTEN PERUSTARPEET
- 2 HYVINVOINNIN PERUSTA
- 3 MAHDOLLISUUDET

Kolmen ulottuvuuden kartta löytyy osoitteesta: http://ec.europa.eu/regional_policy/mapapps/social_progress/spi.html

Kukin ulottuvuus koostuu neljästä temaattisesta alakohdasta. Tulokseksi saadut 12 alakohdtaa tuovat esiin merkittävää vaihtelua sekä EU-maiden sisällä että niiden välillä. Alakohdissa on eri osa-alueita, kuten terveydenhuollon saatavuus, asumisen laatu ja edullisuus, henkilökohtainen turvallisuus, korkeakoulutuksen saatavuus ja ympäristön saastuminen.

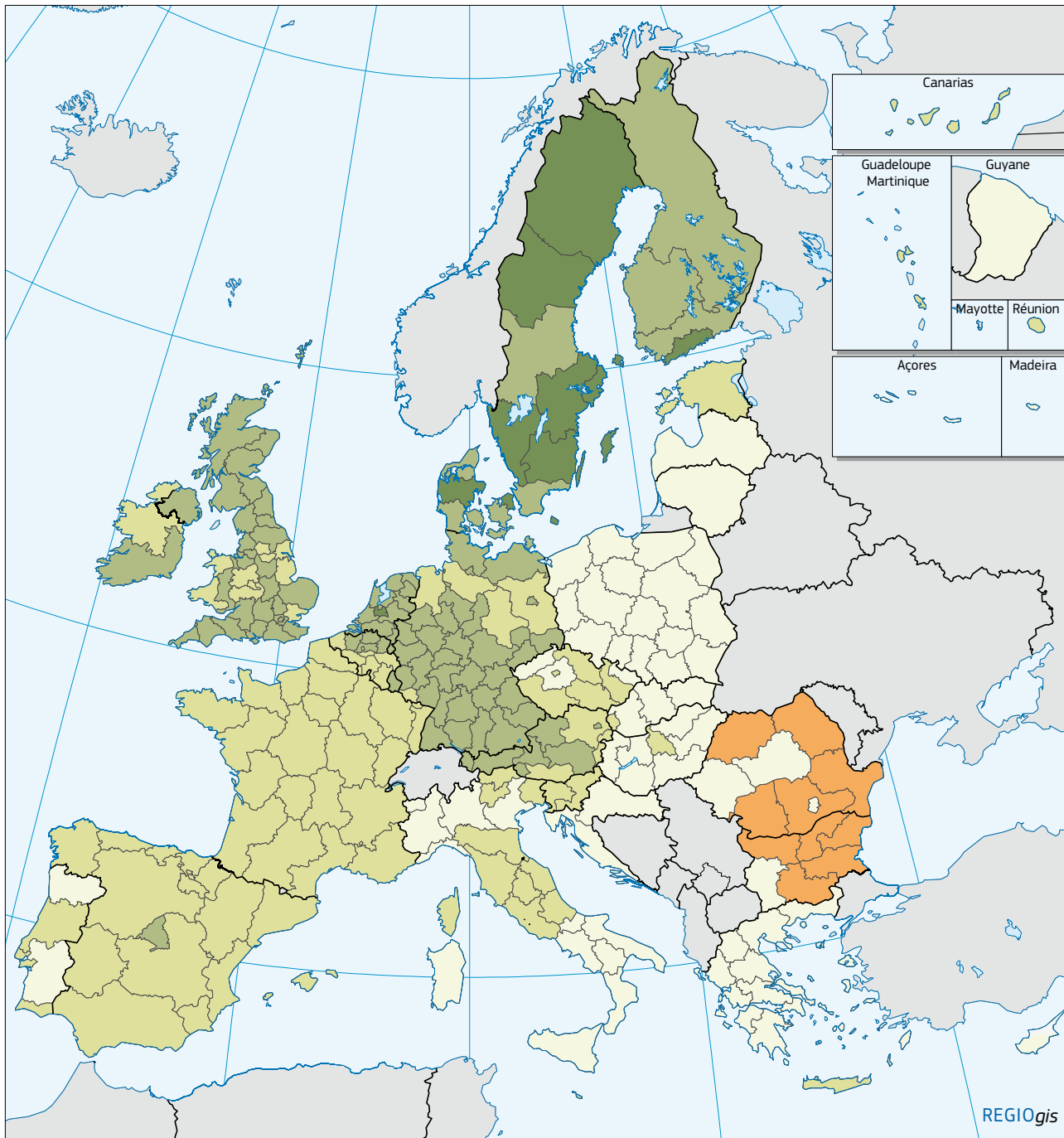
Mittari on Euroopan komission alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston, Social Progress Imperativen ja Orkestran – Basque Institute of Competitivenessin yhteistyön tulos. Se noudataa maailmanlaajuisia yhteiskunnan edistyksen mittaria, joka on nyt räätälöity EU:n tarpeisiin. Mittaria ei ole kuitenkaan laadittu rahoituksen kohdentamistarkoitukseen, eikä se ole Euroopan komissiota sitova.

Mittarin alustava versio on julkaistu, jotta sidosryhmiltä saataisiin palautetta mitattavista osa-alueista, indikaattoreista sekä menetelmästä, jolla jokaisen alueen kokonaispisteet lasketaan indikaattoreiden pohjalta.

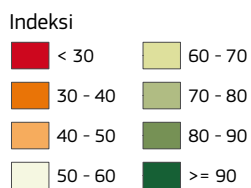
Voit lähettää huomiosi ja ehdotuksesi osoitteeseen:
REGIO-B1-PAPERS@ec.europa.eu

Alueiden yhteiskunnan edistyksen mittarin tarkistettu versio julkaistaan lokakuussa 2016.

►LUE LISÄÄ
<http://europa.eu/!dg63bB>



EU:n sosiaalisen edistyksen indeksi



Lähde: Alue- ja kaupunkipolitiikan

► MAAILMAN KAUPUNGIT -HANKE: KANSAINVÄLINEN KESTÄVÄÄ KAUPUNKIKEHITYSTÄ KOSKEVA YHTEISTYÖ

Kaupungistuminen on maailmanlaajuinen haaste, jota pitää hallita kestävästi ja osallistavasti. Ronald Hall, alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston (Regio) kansainvälisen yhteistyön vastaava neuvonantaja tarkastelee Maailman kaupungit -hankkeen panosta kaupunkialueiden kehittämisen kannalta niin EU:ssa kuin sen ulkopuolella.

Yhdistyneiden kansakuntien mukaan vuonna 2014 maapallon väestöstä 54 prosenttia asui kaupunkialueilla, kun vuonna 1950 luku oli 30 prosenttia. Vuonna 2050 luvun ennakoidaan nousevan 66 prosenttiin. Kaupungistumisaste vaihtelee merkittävästi eri maanosissa. Se on korkein Pohjois-Amerikassa (82%), Latinalaisessa Amerikassa ja Karibian alueella (80%) sekä Euroopassa (73%). Vuonna 2014 Afrikassa (40%) ja Aasiassa (48%) asuttiin vielä enimmäkseen maaseudulla.

Tulevina vuosina lisääntyvällä kaupungistumisella odotetaan olevan entistä merkittävämpiä maailmanlaajuisia vaikutuksia. Afrikan ja Aasian arvioidaan mahdollisesti saavuttavan muita alueita, ja kaupungistumisaste voi nousta Afrikassa 56 prosenttiin ja Aasiassa 64 prosenttiin vuoteen 2050 mennessä. Poliittisten päättäjien haasteena ympäri maailmaa on varmistaa, että kaupungistumista hallitaan kestävästi ja osallistavasti, kun nousevan talouden maat pyrkivät kehittämään onnistuneen mallin kaupunkialueiden kehittämiseksi ja teollistuneet taloudet pyrkivät paikkaamaan kaupungistumisessa menneisyydessä tehtyjä virheitä.

Kaksitahoinen lähestymistapa

Kestävän alue- ja kaupunkikehittämisen edistäminen on EU:n tärkein tavoite ja EU:n alue- ja kaupunkipolitiikan keskeinen osa. Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston pääjohtaja Walter Deffaa sanoi äskettäin Mumbaissa: "Sovellamme kaksitahoista lähestymistapaa. EU:n sisällä hyödynnämme käytössämme olevia sääntely- ja investointikeinoja ja kehitämme kaupunkien välisiä osaamisverkostoja. EU:n ulkopuolella pyrimme rikastuttamaan ja vahvistamaan kaupunkipolitiikan valmiuksiamme tekemällä yhteistyötä muiden maiden suurimpien kaupunkien kanssa".

Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto on viimeisen kymmenen vuoden aikana pyrkinyt vastaamaan nopean kaupungistumisen haasteeseen tekemällä yhteistyötä EU:n ulkopuolisten alue- ja



► Regionaal- ja linnapolitiika peadirektor Walter Deffaa kõneles 2016. aasta jaanuaris Mumbais (India) toimunud maailma linnade projekti konverentsil.

kaupunkipolitiikasta vastaavien kollegoiden kanssa. Euroopan parlamentti on tukenut voimakkaasti tätä työtä äänestämällä monien alue- ja kaupunkipolitiikan resurssien puolesta. Vuonna 2014 tukea on vahvistettu valmistelutoimella nimeltä "Maailman kaupungit: EU:n ja kolmansien maiden välinen kaupunkialueiden kehittämistä koskeva yhteistyö", jota alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto toteuttaa vuosina 2014–2016 (nyt jatkettu vuoteen 2017 saakka).

Maailman kaupunkien valmistelutoimen keskiössä on hanke, jonka avulla EU edistää alhaalta ylös -lähestymistapaan perustuvaa integroitua kaupunkialueiden kehittämismalliaan kumppanimaissa. Se tukee hajautettua yhteistyötä EU:n alue- ja kaupunkiviranomaisten ja muiden sidosryhmien sekä EU:n ulkopuolisten maiden kanssa kaksisuuntaisessa vuorovaikutteisessa prosessissa.

Maailman kaupungit hanke tukeutuu kaupunkialueiden kehittämistä koskevan yhteistyön kasvavaan rooliin EU:n diplomaattisissa suhteissa muun maailman kanssa. Tämä näkyy erityisesti Kiina-suhteissa. Toukokuussa 2012 EU:n ja Kiinan johtajat käynnistivät yhdessä kaupungistumista koskevan kumppanuuden, joka tarjoaa molempien alueiden sidosryhmille avoimen poliittisen foorumin tehdä yhteistyötä ja jakaa kokemuksia kaupungistumisen aiheuttamien taloudellisten, yhteiskunnallisten ja ympäristöön liittyvien haasteiden alla.

Kumppanikaupungit

Maailman kaupungit -hanke edistyy hyvin. Yhtäältä se edistää yhteistyötä EU-maiden ennalta valittujen alueiden ja kaupunkien välillä. Toisaalta se osallistaa neljän EU:n ulkopuolisen kumppanimaan alueet ja kaupungit, joilla on erilaisia kokemuksia kaupunkialueiden kehittämistä: Kanada, Kiina, Intia ja Japani. Neljä tai viisi kaupunkia jokaisesta kumppanimaasta tekee yhdessä asianomaisten kansallisten viranomaisten kanssa yhteistyötä eurooppalaisen kumppanikaupungin kanssa.

EU:n kaupunkien valinnassa on kiinnitetty huomiota niiden arvoon esimerkialueina ja niiden valmiuteen määritellä ja kehittää konkreettisia toimia tai ohjelmia EU:n ulkopuolisten kaupunkien kanssa. Toimet tai ohjelmat voivat liittyä myös uusien markkinamahdollisuuksien avaamiseen.

Yhteistyön teemoja ovat muun muassa kaupunkialueiden ympäristöystävällinen kehittäminen, energiatehokkuus ja kestävä liikkuvuus. Yhteistyö voi liittyä myös liiketoimintaympäristöön, alueiden ja kaupunkien innovointijärjestelmien edistämiseen, pk-yritysten kansainvälistämiseen sekä startup-yritysten tukemiseen. Maailman kaupungit -hanke osallistaa niin EU:sta kuin muista maista muitakin kuin perinteisiä sidosryhmiä, kuten esimerkiksi yrityksiä, teknologian siirrosta vastaavia virastoja, korkeakouluja ja tutkimuskeskuksia. Se tuo yhteen kaupunkien edustajia konferensseihin, kahdenvälisiin kokouksiin sekä kumppanimaiden ja Euroopan kaupunkien välisiin kaupunkivierailuihin.

Tutkimusmatka

Portugalilaisen Almadan kaupungin kumppanikaupunki on kanadalainen Saanich. Mark Boysen Saanichista kertoo kaupunkien välisen yhteistyön olleen Maailman kaupungit -hankkeen aikana kuin tutkimusmatka. Saanich on erityisen kiinnostunut selvittämään, kuinka vuonna 2010 Euroopan liikkuvuusviikko -palkinnon voittaneessa Almadassa on onnistuttu vähentämään merkittävästi liikenteen aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä vuodesta 2001. Almadan aloite lähti liikkeelle uusille asukkaille jaettavasta kestävästä liikkuvuuden tervetulo-paketista, joka sisälsi tietoa kaupungin liikennejärjestelmästä, julkisen liikenteen kartan sekä ilmaisia matkalippuja. Almada alkoi myös investoida kaikenikäisille suunnattuun koulutukseen. Saanich vaihtaa osaamista Almadan kanssa ja pyrkii parantamaan liikennemuotojakaumaansa ja edistämään kestävästä liikkuvuudesta.

Yhteiset edut

Yksi hankkeen tärkeimpiä tuloksia on yhteistyötä edistävä, sähköinen verkkoalusta tietojen ja parhaiden käytäntöjen vaihtamiseen. Sen avulla kaupunkien päättäjät ja asiantuntijat saavat teknistä tukea esimerkiksi kaupunkien ja maaseudun välisten suhteiden hoitamiseen. Se vahvistaa vuoropuhelua oman kumppanikaupungin lisäksi myös muiden EU:n ja kolmansien maiden kaupunkien kanssa.

Hanke on herättänyt aitoa innostusta ja lisännyt kanssakäymistä sekä tiedon ja parhaiden käytäntöjen vaihtoa samanlaisien haasteiden kanssa painivien kaupunkien välillä. EU:n ja Kiinan tapauksessa kumppanikaupungit ovat jo allekirjoittaneet yhteistyöpöytäkirjan, jossa sovitaan yhteistyön painopisteistä ja rakenteesta.

Maailman kaupungit -hanke vahvistaa suhteita EU:n tärkeimpien kumppaneiden kanssa kehittämällä yhteisiä työkaluja ja ratkaisuja samanlaisiin ongelmiin. Hankkeen kautta saatu oppi on tärkeää EU:n tulevien ulkosuhdehankkeiden ja -ohjelmien kannalta erityisesti unionin kumppanuusvälineen alaisuudessa. Maailman kaupungit -hankkeen kaltaisten kekseliäiden toimien myötä EU ottaa johtoaseman uuden kansainvälisten kaupunkialueiden kehittämistä koskevan toimintaohjelman luomisessa tuoden kansainväliseen diplomatiaan todellista lisäarvoa.

KUMPPANIKAUPUNGIT

KIINA-EU

WUHAN-BARCELONA (ES), CHENGDU-DUBLIN (IE), GUANGZHOU-LYON (FR), SHANTOU-ANDALUCÍA (ES), TIANJIN-WEST MIDLANDS (UK)

INTIA-EU

MUMBAI-KÖÖPENHAMINA (DK), NAVI MUMBAI-STUTTGART (DE), CHANDIGARH-LAZION ALUE (IT), PUNE-VARSOVA (PL)

KANADA-EU

EDMONTON-VITORIA-GASTEIZ (ES), HALIFAX-TALLINNA (EE), OTTAWA-HANNOVER (DE), SAANICH-ALMADA (PT)

JAPANI-EU

KITAKYUSHU-RIIKA (LV), KUMAMOTO-LEIPZIG (DE), TOYAMA-BURGAS (BG), SHIMOKAWA-VÄXJÖ (SE)

► LUE LISÄÄ

<http://world-cities.eu/>

<http://europa.eu/!Qk84KC>

▶ RAIDELIIKENTEN MATKUSTAJAPALVELUJEN SEURANTA

ALUEELLISISTA JA KAUPUNKIKOHTAISISTA INDIKAATTOREISTA APUA RAUTATIEINVESTOINTEIHIN

Ohjelmakaudella 2014–2020 koheesiopoliittikka kohdentaa lähes 19 miljardia euroa raideliikenteen investointeihin, joista suurin osa on käynnissä vähemmän kehittyneillä alueilla. Vertailukelpoiset indikaattorit raideliikenteen infrastruktuurista ja sen käytöstä ovat erittäin hyödyllisiä tämän politiikan suunnittelussa ja täytäntöönpanossa.

Tuore valmisteluasiakirja paljastaa raideliikennepalvelujen analysoinnin edenneen merkittävästi eri puolilla Eurooppaa. Ensimmäistä kertaa voidaan saada kattavaa ja vertailukelpoista tietoa matkustajapalvelujen nopeudesta ja tiheydestä koko EU:n alueelta ja Sveitsistä.

Tiedonkeruun ja muuntamisen parissa tehdyn merkittävän työn ansiosta nyt voidaan osoittaa dramaattiset vaihtelut Euroopan raideliikennepalveluissa ja selvittää, mitkä maat, alueet tai kaupungit tarjoavat erityisen hyvää tai huonoa palvelua.

Valmisteluasiakirjassa analysoitiin kaikkia rautatieliikenteen matkustuspalveluja, jotka olivat toiminnassa tiettyinä viikonpäivinä vuonna 2014. Kerätyistä tiedoista on saatu keskimääräiset tiheydet ja nopeusarviot kaikille suorille rautatieyhteyksille.

Yhteyksien keskimääräisen nopeuden ilmaisevasta kartasta käy ilmi erikoistuneiden suurnopeusyhteyksien tai parannettujen rataverkostoyhteyksien erinomainen suorituskyky. Siinä korostuu myös alle 60 km/h:n nopeuksiin liittyvä ongelma, joka on havaittavissa useimmissa Romanian ja Bulgarian rataverkostoissa sekä osissa Kreikkaa. Jos näissä verkostoissa liikennöitäisiin vähintään 80 km/h:n nopeudella, ratayhteyksillä voisi olla merkittävämpi rooli matkustajaliikenteessä.

Saatavuuden seuraaminen

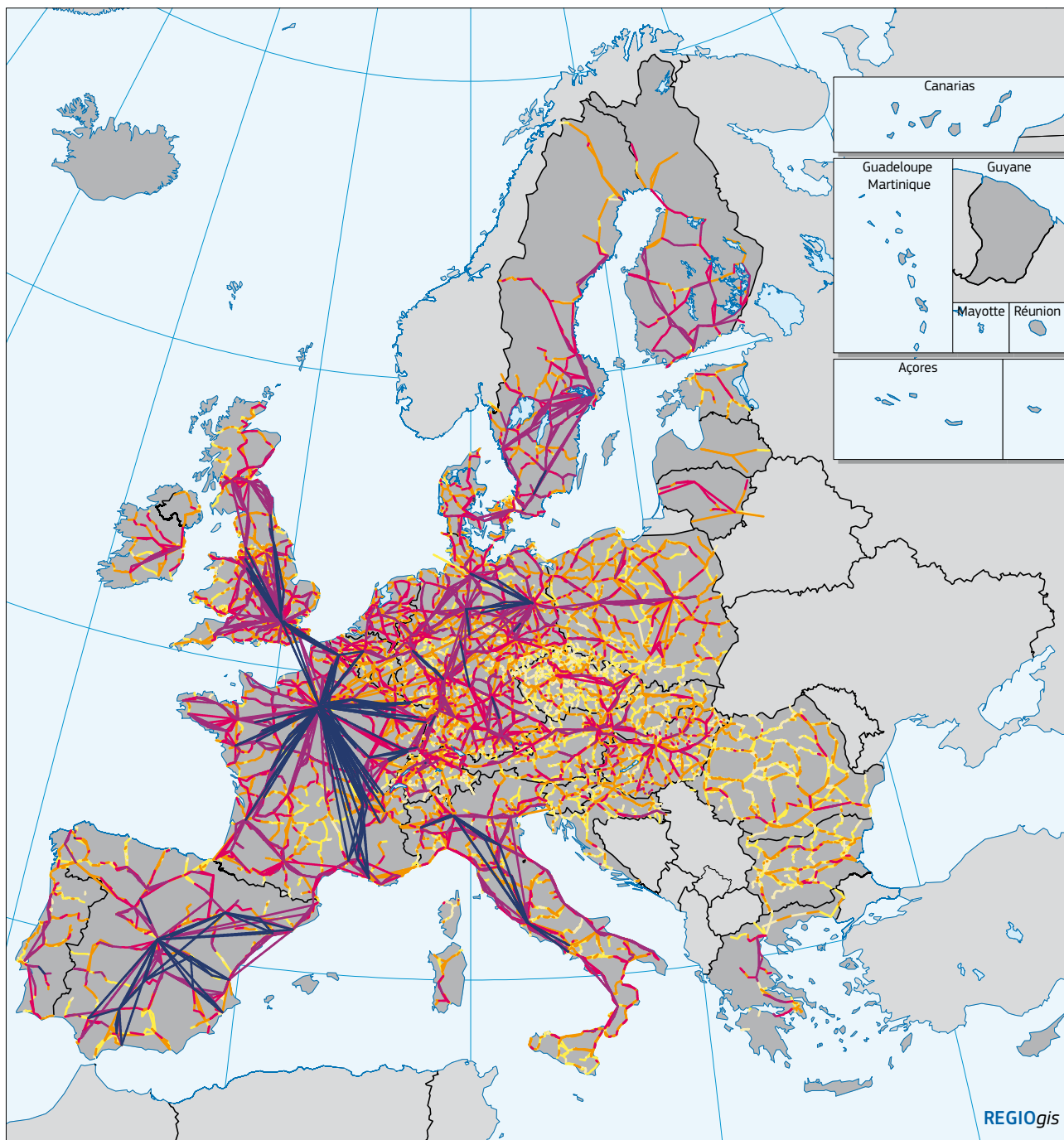
Valmisteluasiakirjassa käytiin myös läpi palvelujen nopeuden ja tiheyden koosteita maittain ja alueittain sekä ehdotettiin matkustajaraideliikenteen saatavuutta kaupunkien välillä mittaavaa indikaattoria. Indikaattori koostaa jokaisen kaupungin osalta tiedot muista, kolmessa tunnissa saavutettavissa olevista kaupungeista. Siinä otetaan huomioon kokonaismatkustusaika, mukaan lukien mahdollinen odotusaika. Tarkastelu rajoittuu niihin kohteisiin, joihin on mahdollista tehdä päivämatka.

Saatavuudella on selkeä yhteys korkeaan kaupungistumiseen, vaikkakin monilla Euroopan unionin itä- ja eteläosien voimakkaasti kaupungistuneilla alueilla raideliikennepalvelujen saatavuus onkin melko huono.

Asiakirjan lopussa kaupunkien välisten lyhyiden matkojen keskimääräistä nopeutta verrataan maiden sisäisiin ja rajatylittäviin yhteyksiin. Tästä analyysistä käy ilmi, että rajatylittävät yhteydet kaupunkien välillä toimivat lähes aina hitaammalla nopeudella kuin maan sisäiset palvelut. Odotusajat rajalla ja aikataulujen koordinoiminen puute saattavat selittää osaltaan suorituskyvyn erot.

Rautatieliikenteen aikataulutietojen syvällisemmän analyysin pitäisi olla mahdollista, kunhan EU:n laajuisten raidetietomallien parempi integrointi on käytettävissä.

▶ LUE LISÄÄ
<http://europa.eu/!tV48bN>



Suurien rautatieyhteyksien keskinopeus, 2014

km/h

- <= 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

Ei tietoja / riittämättömät tiedot

Nopeus on laskettu yhteyttä kuvaavia, kahden peräkkäisen pysäkin välisiä suorita linjoja pitkin. Kaikki geopaikannettujen asemien väliset suorat junamatkat, joiden lähtöaika on klo 6.00–20.00 2.10.2014 (EE, IE: 2013; EL, Korsika, Pohjois-Irlanti: 2015).

Lähteet: UIC, www.peatus.ee, National Transport Authority Ireland, TrainOSE Greece, Chemins de Fer de la Corse, Translink Northern Ireland Railways, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto

0 500 Km

© EuroGeographics Association hallinnollisille rajoille

▶ VIHREÄ VIRKISTÄÄ

EUROOPAN KAUPUNKIEN VIHERALUEET

Uudella menetelmällä voidaan eri indikaattorien avulla arvioida kaupunkien viheralueiden määrää, saatavuutta ja saavutettavuutta kaupunkien väestölle eri puolilla Eurooppaa.

Kaupunkien viheralueilla, kuten puistoilla, julkisilla puutarhoilla ja ympäröivillä metsillä, on monia tehtäviä aina ekologisista arvoista virkistystehtäviin. Niillä on myös esteettistä arvoa ja merkittävä rooli kansanterveyden edistämässä. Yleisesti ottaen viher-alueet auttavat parantamaan asukkaiden elämänlaatua.

Nykyisten tilastotietojen avulla kaupunkien viheralueiden varsinaista olemassaoloa ja pinta-alaa on melko helppo mitata. Pelkkä alueiden olemassaolo ei kuitenkaan takaa, että suurin osa kaupunkiväestöstä pystyy nauttimaan niistä. Viheralueet saattavat olla keskittyneitä tiettyihin kaupunginosiin, ja niihin pääsy voi olla ongelmallista esimerkiksi jalankulkijoille.

Tämän vuoksi on kehitetty menetelmä, joka ottaa huomioon sekä väestön että viheralueiden tilallisen jakautumisen kaupungin kaikilla alueilla ja ilmaisee indikaattoreilla viheralueiden etäisyyden väestöstä.

Lisää tilaa

Vertailukelpoisten tulosten saamiseksi käytettiin yhdenmu-kaistettuja EU:n laajuisia tietolähteitä, kuten Copernicus Urban Atlas -maankäyttötietoja sekä väestölaskentapohjaisia väestömäärätietoja mahdollisimman korkealla alueellisella resoluutiolla. Yhdistämällä nämä tiedot kattavaan katuverkostoon voidaan laskea niiden viheralueiden kokonaispinta-ala, jotka asukas pystyy saavuttamaan jalan kymmenessä minuutissa.

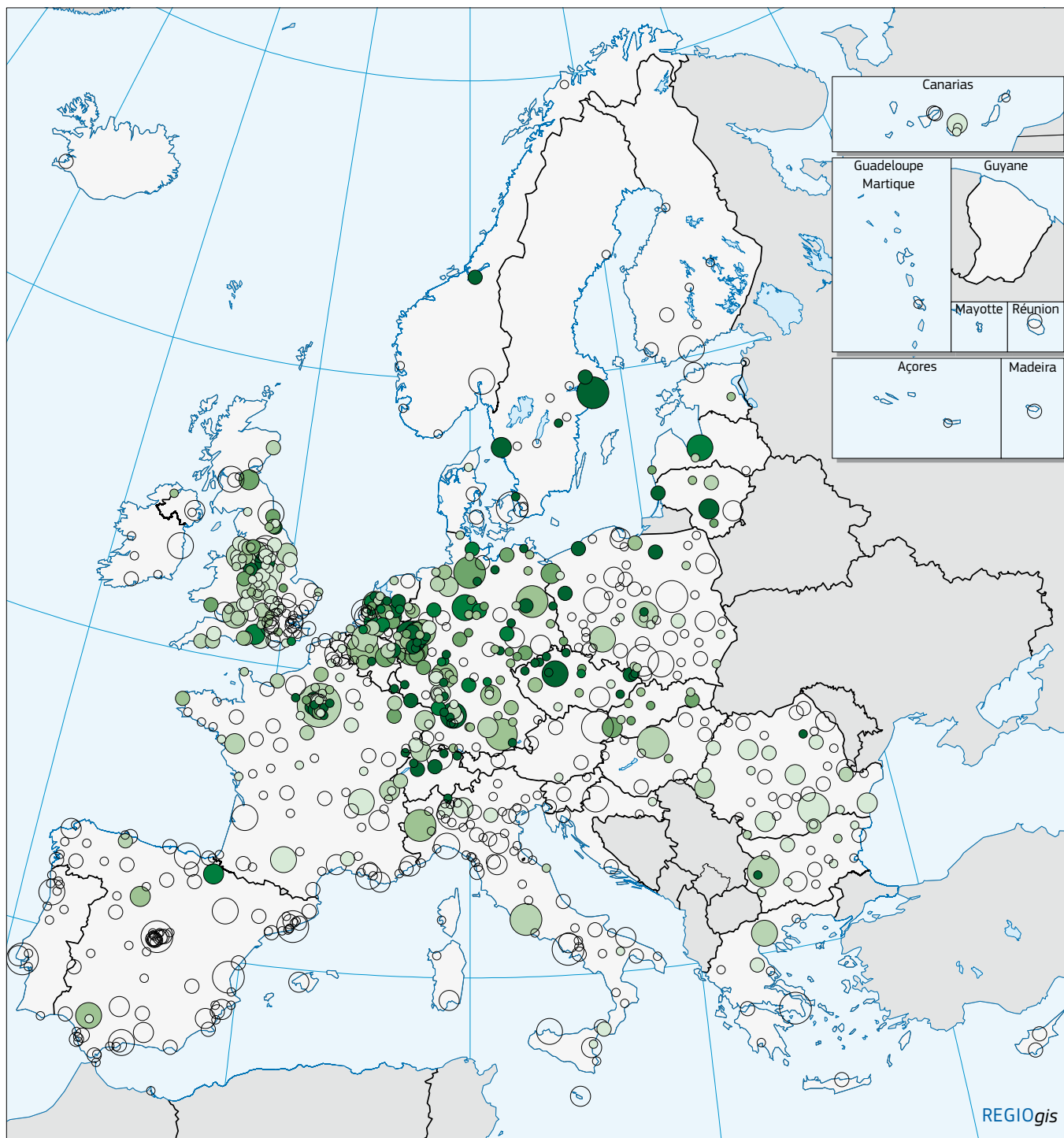
Koko kaupungin tasolla tämän lähellä sijaitsevien viheralueiden pinta-alan mediaaniarvo (näytetään kartassa) osoittaa eroavaisuudet viheralueiden etäisyyksissä. Suurempien pääkaupunkien joukossa lähellä sijaitsevien viheralueiden mediaaniarvot vaihtelevat Bukarestin, Pariisin, Budapestin, Rooman tai Sofian alle 15 hehtaarista Prahan ja Tukholman yli 50 hehtaariin.

Valmisteluasiakirjassa menetelmä ja sen tulokset kuvataan tarkemmin. Siinä myös osoitetaan, että uudet indikaattorit tarjoavat lisätietoa viheralueiden määrästä ja jakautumisesta. Urban Atlas -tietojen tuottaminen on yhä kesken, joten analyysia laajennetaan useampaan kaupunkiin lähitulevaisuudessa. Päivitetyt ja täydennetyt kaupunkikohtaiset tiedot julkaistaan Inforegion verk-kosivustolla.

▶ LUE LISÄÄ

<http://europa.eu/!rX73Dj>

<http://land.copernicus.eu/local/urban-atlas>



Viheralueiden saavutettavuus kaupungeissa, 2012

Hehtaarit	Kaupunkikeskuksen väestö
○ < 10	○ < 100 000
○ 10 - 15	○ 100 000 - 250 000
○ 15 - 20	○ 250 000 - 500 000
○ 20 - 25	○ 500 000 - 1 000 000
○ 25 - 30	○ 1 000 000 - 5 000 000
○ ≥ 30	○ ≥ 5 000 000
○ Ei tietoa	○ ≥ 5 000 000

10 minuutin kävelymatkan etäisyydellä sijaitsevien viheralueiden ja metsien väestöpainotettu mediaaniala.
Lähteet: Copernicus Urban Atlas, NSIs, TomTom, REGIO-GIS

0 500 Km

© EuroGeographics Association hallinnollisille rajoille

UUTISIA

[UUTISET LYHYESTI]



LEIKIN KAUTTA OPPIMINEN



Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto on vuosien varrella kehittänyt erilaisia hauskoja ja opettavaisia julkaisuja ja pelejä (noin 8–13-vuotiaille) lap-

sille ja nuorille ja heidän opettajilleen. Uusin ja innovatiivisin näistä on Kumppanit-nettipeli. Se on tutkimuspeli, jossa hyödynnetään kattavasti multimediatisältöjä ja seikkaillaan kuudella Euroopan unionin alueella. Pelin tutkimustehtävät havainnollistavat aluepolitiikan toimia, joilla edistetään unionin eri alueiden kehitystä sekä alueiden ja niiden asukkaiden välisiä yhteyksiä. Kumppanit-sarjakuviin perustuva nettipeli on hauska ja opettavainen.

► LUE LISÄÄ

http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/edu



ALUEELLISTA VALOKUVAKILPAILUA LAAJENNETAAN

Eurooppa alueellani -valokuvakilpailusta tuli tänä vuonna osa laajempaa kampanjaa, jolla pyritään houkuttelemaan kansalaisia tutustumaan tarkemmin alueidensa EU-rahoitteisiin hankkeisiin. Toukokuussa 2016 lukuisat hankkeet ympäri Eurooppaa avaavat ovensa yleisölle osana laajempaa tiedotuskampanjaa. Hallintoviranomaiset ovat ladanneet tiedot suunnitelluista tapahtumista vuorovaikutteiselle kartalle Info-regio-sivustolle (katso ao. linkki).

Jotkin hankkeet osallistuvat ”aarteensintään”: hankkeen tapahtumapaikoille on piilotettu vihjeitä, joita yleisöä kannustetaan etsimään. Parhaat valokuvat ja ”aarteensintään” osallistuvat palkitaan. Lisäksi järjestetään aikaisempien vuosien tapaan perinteinen Facebook-valokuvakilpailu, jonka kesto on nyt jatkettu toukokuusta elokuuhun. Yksityiskohdattaiset tiedot löytyvät Info-regio-sivustolta tai Europe in My Region -hankkeen Facebook-sivulta.

► LUE LISÄÄ

<http://europa.eu/!WV98rM>



CEMR

Euroopan neuvoston kunta- ja aluehallintokongressi (CEMR) kokoontuu tänä vuonna Nikosiassa (Kyproksella) 20–22. huhtikuuta. Tapahtuma tarjoaa kaupungin-/kunnanjohtajille, valtuustojen jäsenille ja alueiden puheenjohtajille mahdollisuuden tavata ja keskustella muu muassa muuttoliikkeestä, ilmastonmuutoksesta, paikallisesta taloudesta ja alueuudistuksista. Paikalle odotetaan myös EU-johtajia, YK:n edustajia, asiantuntijoita, akateemista henkilöstöä ja kansalaisyhteiskunnan edustajia. Tapahtumaan voi ilmoittautua alla olevan linkin kautta.



► LUE LISÄÄ

www.cemr2016.eu

JULKINEN HANKINTASUUNNITELMA

Euroopan komission julkaisema uusi tutkimus Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI) hallinnollisista resursseista tarjoaa ainutlaatuisen ja ennennäkemättömän katsauksen nykyisistä resursseista, rakenteista, järjestelmistä ja käytännöistä ympäri EU:ta. Tiedot auttavat parantamaan julkisten hankintojen laatua.

Komissio pyrkii tuloksiin perustuvaan EU:n talousarvioon pyrkivän aloitteen mukaisesti varmistamaan, että veronmaksajien rahat käytetään tehokkaasti ja avoimesti parempien tulosten saavuttamiseksi. Lähes puolet ERI-rahastojen määrärahoista kanavoidaan reaaliajantietoon julkisten hankintojen kautta.

Tutkimus perustuu kaikissa 28 jäsenvaltiossa tehtyyn aineistotutkimukseen, kenttähaastatteluihin 15 jäsenvaltiossa, tapaustutkimuksiin Tšekin tasavallassa ja Portugalissa sekä ympäri EU:ta toimiville tahoille tehtyyn verkkokyselyyn. Tutkimuksessa arvioidaan jokaisen järjestelmän vahvuudet ja heikkoudet 28 maaprofiilin kautta. Siinä myös tunnustetaan 35 hyvää käytäntöä, joita päättäjät voisivat hyödyntää hallinnollisten resurssien ja erityisesti henkilöstöresurssien, järjestelmien ja työkalujen sekä hallintorakenteiden parantamiseksi. Tutkimuksessa annetaan perusteellisen analyysin kautta suosituksia tulosten parantamiseksi niin EU:n kuin jäsenvaltioiden tasolla.

► LUE LISÄÄ
<http://europa.eu/!vF38WH>

TOIMINNAN TEHOSTAMINEN AVOIMEN TIEDON AVULLA

1) MILLAISTA TIETOA ERI-RAHASTOJEN OPEN DATA PLATFORM -TIETOPANKKI TARJOAA?

Tietopankki keskittyy pääasiassa rahoituskauteen 2014–2020 ja kattaa kaikki viisi ERI-rahastoa sekä nuorisotyöllisyysaloitteen. Se tarjoaa katsauksen ERI-rahastojen ohjelmien rahoitukseen ja yhteisiin indikaattoreihin. Tietohakemisto



sisältää myös koheesiopolitiikan ohjelmakauden 2007–2013 (koheesiorahasto, EAKR ja ESR) tuloksiin liittyviä tiedostoja.

2) MILLAISIA PALVELUJA TIETOPANKKI TARJOAA?

Graafisten esitysten avulla tietopankki tarjoaa selkeän kuvan ERI-rahastojen investoinneista ja niiden odotetuista tuloksista. Käyttäjät voivat myös lukea hakemistossa olevia lähtötiedostoja ja luoda omia suodattimia ja näkymiä. Näitä voidaan käyttää myös omilla verkkosivustoilla tai jakaa sosiaalisessa mediassa.

3) MISTÄ TIEDOT OVAT PERÄISIN?

Tietopankin tiedot ovat peräisin yli 530 kansallisesta, alueellisesta tai alueidenvälisestä ohjelmasta, jotka komissio on hyväksynyt ERI-rahastojen kautta keskusteltuaan ensin asianomaisten kansallisten ja alueellisten viranomaisten kanssa.

4) MITÄ PÄIVITYKSIÄ ON SUUNNITTEILLA VUONNA 2016?

Graafiset esitykset ovat saatavilla maittain ja teemoittain. Vuoden 2016 loppuun mennessä tarkoituksena on esitellä tiedot myös ohjelmittain.

Lisäksi näytetään myös ohjelmien edistyminen kohti odotettuja tuloksia.

Tietohakemistoa täydennetään erilaisilla EU-politiikkoihin liittyvillä tiedostoilla.

► LUE LISÄÄ
<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>
<http://europa.eu/!tY69KR>

▶ PALJON ONNEA IQ-NET!

20 VUOTTA KOKEMUSTENVAIHTOA RAKENNERAHAOSTOISTA



▶ IQ-Netin jäsenet kokoontuvat juhlimaan 20:tä verkostoitumisen vuotta

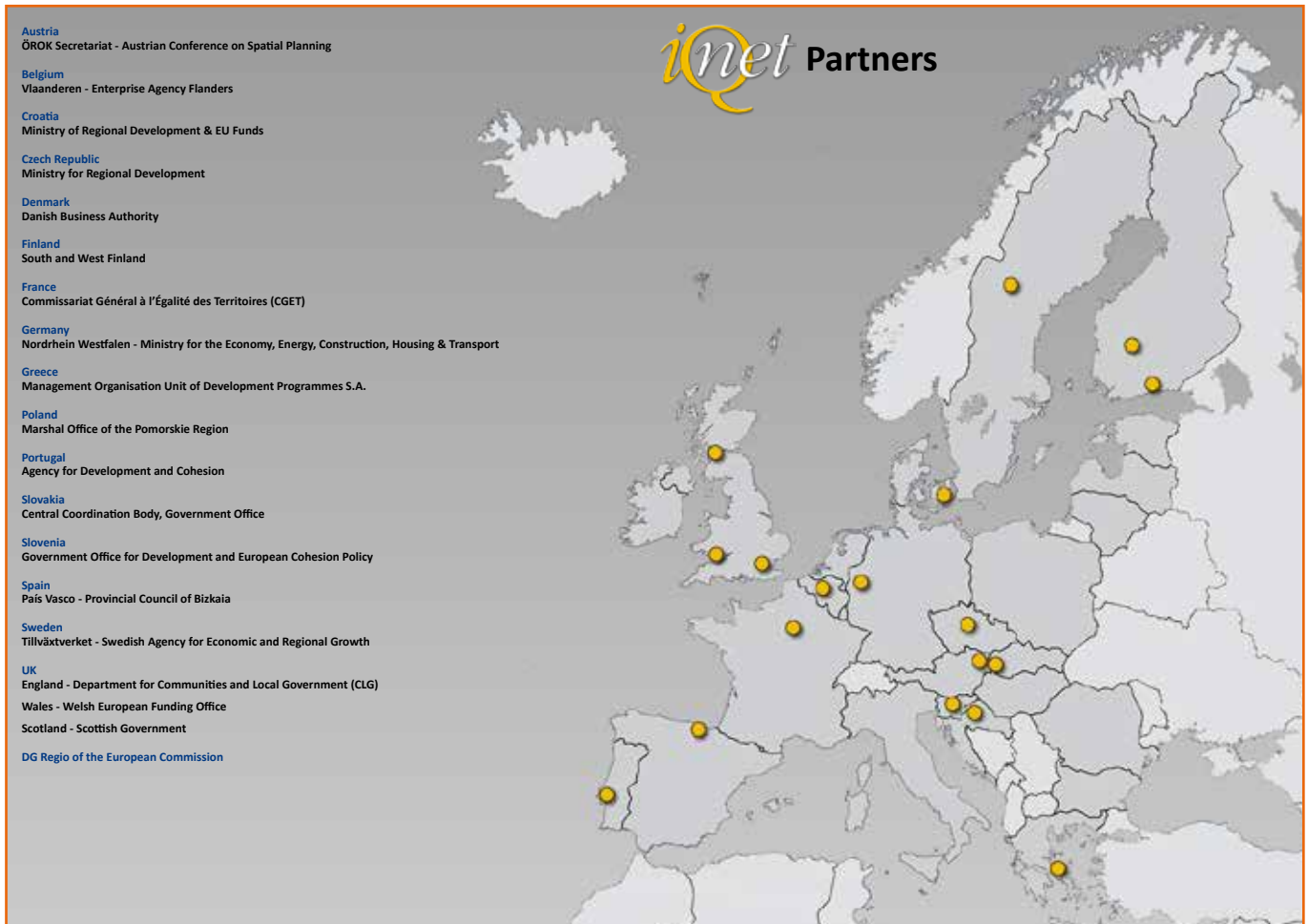
Panorama pyysi professori John Bachtleria, European Policies Research Centre (EPRC) -keskuksen johtajaa Strathclyden yliopistosta Skotlannin Glasgow'sta, sekä Stefan Kahia (IQ-Net-verkoston johtajaa) kertomaan, miten IQ-Net toimii ja miksi tämä vuosi-päivä on tärkeä.



IQ-Netin on tunnettu, mutta voisitteko selittää lyhyesti verkoston tarkoituksen

John Bachtler: Verkoston nimi "Rakennerahasto-ohjelmien hallinnon laadun parantaminen" tiivistää hyvin IQ-Netin tarkoituksen. Sen tarkoituksena on helpottaa tiedonvaihtoa ja vastavuoroista oppimista ohjelman johtajien kohtaamien yhteisten haasteiden tiimoilta. Opittavat asiat keskittyvät pääasiassa ohjelmanhallintakaaren tehtäviin – strategian kehittämiseen, ohjelman suunnitteluun, hankkeen luomiseen, soveltuvuusarviointiin ja valintaan, kumppanien koordinointiin, valvontaan, arviointiin, taloushallintaan, tarkastukseen ja auditointiin. Siihen sisältyy myös joitakin olennaisia teemaattisia painopisteitä, kuten innovaatiota, yrittäjyyttä, työllisyyttä ja kestävyyttä, sekä valtiontukisääntelyn vaatimustenmukaisuuteen liittyviä huolia.

Rakennerahasto-ohjelmien hallinnon laadun parantaminen (IQ-Net) on yksi Euroopan pitkäkestoisimpia koheesiopolitiikalle omistautuneita tiedonvaihtoverkostoja. Helmikuussa 1996 perustettu ja EPRC:n hallinnoima IQ-Net juhlistaa nyt 20. vuosipäiväänsä. Sen historiaan on mahtunut 40 konferenssia, joita on järjestetty kahden vuosikymmenen aikana ohjelmanhallinnan eri näkökohdista.



Keitä IQ-Net-verkoston kuuluu?

Stefan Kah: Verkosto yhdistää ohjelman 18 hallintoelintä 16 jäsenvaltiosta – Itävallasta, Belgiasta, Kroatiasta, Tšekin tasavallasta, Tanskasta, Suomesta, Ranskasta, Saksasta, Kreikasta, Puolasta, Portugalista, Slovakiasta, Sloveniasta, Espanjasta, Ruotsista ja Yhdistyneestä kuningaskunnasta – jotka jakavat yhteensä lähes kolmasosan EU:n koheesipolitiikan rahoituksesta. Useimmat jäsenet ovat hallintoviranomaisia, mutta verkostoon kuuluu myös kansallisia koordinoitelmia ja joitain välitason elimiä. Tärkeimpänä vaatimuksena jäseniltä edellytetään kokemusta rakennerahastojen täytäntöönpanosta ja sitoutumista avoimeen kokemustenvaihtoon. Euroopan komissio (alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto sekä työllisyys-, sosiaali- ja osallisuusasioiden pääosasto) on myös aktiivinen kumppani, kun taas EPRC antaa tutkimus- ja organisaatiotukea.

Mainitsitte kokemustenvaihdon – mitä se tarkoittaa käytännössä?

SK: Kokemustenvaihdon ytimessä ovat kuuden kuukauden välein järjestettävät IQ-Net-konferenssit, joista jokainen keskittyy kumppanien valitsemaan erityiseen hallintoteemaan. EPRC selvittää ennen jokaista konferenssia, miten tema (esim. hankkeen valinta tai valvonta) toimii kunkin kumppanin maassa tai alueella. Tuloksista koostetaan yhteenvetoraportit, joissa annetaan yleiskatsaus eri puolilla EU:ta noudatetuista käytännöistä, esitellään kiinnostavia tai innovatiivisia esimerkitapauksia sekä kerrotaan ohjelmanhallinnan kannalta hyödyllisistä asioista. Kun kumppanit sitten keskustelevat eri aiheista, heillä on hyvä näkemys yhtäläisyyksistä ja eroista sekä siitä, miten heidän oman ohjelmansa hallintokokemus sopii kansainväliseen käytäntöön. Tarjoamme kumppaniorganisaatioillemme myös tilannekohtaista tukea erityisissä täytäntöönpano-ongelmissa.

IQ-Net täyttää tänä vuonna 20 – miten verkosto aloitti toimintansa?

JB: Ajatus verkoston perustamisesta tuli Strathclyde European Partnership -järjestöltä, joka hallinnoi Länsi-Skotlannin Euroopan aluekehitysrahasto-ohjelmaa. Siihen tarttuivat innokkaasti muut ”Tavoite 2” -ohjelman (vanhat teolliset alueet) alueet 15 jäsenvaltion EU:ssa, kuten myös vuonna 1995 liittyneet maat. Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto (entinen PO XVI) antoi vahvan tuen toimintaa tehostavalla avustuksella, jonka tarkoituksena oli saada verkoston toiminta käyntiin. Pitkän aluepolitiikan alan tutkimuksen ja tiedonvaihdon kokemuksensa ansiosta EPRC oli itsestään selvä valinta verkoston hallinnointiin.

EU:ssa on monia kokemustenvaihtoon tarkoitettuja foorumeita, joten mikä tekee IQ-Netistä erityisen?

SK: Avoimen, molemminpuolisen tiedonvaihdon edellytyksenä on tehokas vertaisoppiminen. Olemme investoineet vahvasti osaamisen kehittämiseen, jotta voimme tarjota tukevan perustan kokemustenvaihdolle. EPRC:n monikielinen tutkimustiimi tekee syvällistä tutkimusta ohjelmanhallintoon liittyvien ongelmien käytännön kokemuksista eri puolilla EU:ta. Sen lisäksi se hyödyntää arviointi- ja tutkimustietoja. IQ-Netin tapaamiset edistävät hyvää vuorovaikutusta esimerkiksi käytännöllisten työpajojen kautta. Laadimme julkaisuja, joihin on kerätty mittava määrä käytännön tietoa, ja ajan myötä olemme muodostaneet tietovaraston lähes jokaisesta ohjelmanhallinnon osa-alueesta.

Mitä todisteita on tämältyyppisen IQ-Net-tiedonvaihdon tehokkuudesta?

JB: Arvioimme IQ-Netin onnistumista kolmen vuoden välein. Selkein etu on se, että ohjelman johtajat pystyvät vertailemaan suoritustaan muihin. On myös saatu todisteita organisaatio-oppimisesta: IQ-Netin raportit ovat synnyttäneet uusia ideoita ja ratkaisuja vaikkapa hankkeen valintaan ja valvon-

tajärjestelmiin. Kumppaniohjelmat ovat tehneet muutoksia hyödyntäen verkoston parhaita käytäntöjä. IQ-Net solmii myös suhteita ohjelmien välille ja (mikä tärkeintä) edistää komission palvelujen välistä epävirallista vuoropuhelua ohjelmanhallintaan liittyvistä haasteista.

Mitä IQ-Netille on luvassa seuraavaksi?

JB: IQ-Net on muuttunut jatkuvasti kuluneiden kahden vuosikymmenen aikana, ja jatkossakin se kehittyy kumppanimme tarpeiden mukana. Hallinnollisten valmiuksien kehittäminen on aina tarpeen, ja uskomme olevamme jatkossa enemmän mukana koulutuksessa. Tulemme valvomaan, miten uudistukset – uudet temaattiset painopisteet, tuloskeskeisyys ja tuloskehys, rahoitusvälineet, integroidut investoinnit – otetaan käyttöön tämän ohjelmakauden aikana, ja katseemme on jo vuoden 2020 jälkeisessä ajassa. Tulevaisuuden kokemustenvaihdossa ei ole aiheista pulaa, ja odotamme innolla, että IQ-Net pääsee edistämään tehokasta oppimista.



► LUE LISÄÄ

<http://www.eprc.strath.ac.uk/iqnet>

▶ ESIMERKKIHANKKEITA

▶ ESPANJA

▶ MAATALOUSTUTKIMUS
LISÄÄNTYY ESPANJASSA

Kokonaiskustannukset:

3 285 349 €

EU:n osuus:

2 628 279 €

Länsi-Espanjaan keskittynyt hanke on lujittanut maatalousalan tutkimusta ja kehitystä. Samalla se on parantanut paikallisten yritysten ja tiedeyhteisön väliä yhteyksiä. Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) auttoi hankkimaan uudet tilat – ja luomaan työpaikkoja – Finca La Orden-Valdesquera -tutkimuslaitokseen.

Tutkimuslaitos on osa Centre for Scientific and Technological Research of Extremadura (CICYTEX) -keskusta. Se on rahoituksen avulla remontoitu ja laajentanut tutkimusinfrastruktuuriaan muun muassa rakentanut uuden bioteknologian varaston sekä tehnyt merkittäviä parannuksia kastelulaitteistonsa. Lisäksi laboratorioihin ja koemaatiloihin hankittujen uusien materiaalien ansiosta tutkijat pystyvät tekemään huippututkimusta.

Maatalouden lisäksi Finca La Orden-Valdesquera tutkii muitakin lähialoja, kuten metsänhoitoa ja luonnonvarojen käyttöä. Tärkeimpiä tämänhetkisiä hankealueita ovat energiasatojen mittausta ja arviointia, uusien tapojen löytäminen maataloustuotannon parantamiseksi sekä kotieläinjalostuksen uudet näkemykset.

Laajenevat horisontit

Maanviljelijät, muut tutkimusjärjestöt, paikalliset yritykset ja osuuskunnat hyötyvät kaikki tutkimuslaitoksen työstä useiden teknologiansiirtoa koskevien aloitteiden muodossa. Tähän mennessä hankkeen rahoituksesta on tuettu tiedotuspäiviä, työpaikkoja, konferensseja ja luentoja. Koulutusta on myös tarjottu tutkijoille, tekniikoille ja maanviljelykseen erikoistuneille korkea-

kouluopiskelijoille. Lisäksi vaihtovierailuja on edistetty luomalla kumppanuuksia paikallisten yritysten ja tutkimuskeskusten kanssa.

Paremmat resurssipohjan ansiosta laitos pystyy nyt viemään tietoa sen toiminnasta ja hankkeiden tuloksista laajempaan yleisön tietoon. Tämä on onnistunut pääasiassa kehittämällä tiedottamisessa käytettäviä mediatyökaluja, kuten laatimalla uudistetut verkkosivut. Lisäksi uusia julkaisuja on tuotettu ja jaettu tarkoituksena parantaa teknologiansiirron omaksumista maatalousyhteisössä.

Uudet työpaikat

Hankkeen saamat investoinnit ovat synnyttäneet yli 400 uutta tutkimus-, kehitys- ja innovointihanketta ja lähes 70 yhteistyöhanketta paikallisten yritysten kanssa. Lisäksi toimet ovat auttaneet luomaan 35 työpaikkaa.

CICYTEXin toimitusjohtajan Carmen González Ramosin mukaan tuki on edistänyt Extremadurasta lähtevien tuotteiden tutkimusta ja kehitystä, mikä on hyödyttänyt sekä paikallisia yrityksiä että maanviljelijöitä. Hanke on myös auttanut parantamaan Extremaduran maaseudun sosioekonomisia ja ympäristöllisiä olosuhteita.

▶ LUE LISÄÄ

cicytex.gobex.es/es/centros/la-orden-valdesquera

YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA

► ”SOFTWARE CITY” -OHJELMISTOKAUPUNKI EDISTÄÄ INNOVAATIOTA

Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) ansiosta Koillis-Englannin IT-alan yrityksillä on tila, jossa he voivat keskittyä tuotesuunnitteluun ja kasvuun. Sunderlandin Software Centre -ohjelmistokeskus tarjoaa uuden aikaisen työskentelytilan sekä useita liiketoimintaa tukevia palveluja.

Sunderlandin kaupunginvaltuusto avasi keskuksen vuonna 2012. Keskus tarjoaa 63 yritykselle yli 6 000 m² vuokrattavaa tilaa sekä uusimpia laitteita ja palveluja. Keskus pyrkii edistämään yhteistyötä paikallisten osaajien kanssa antamalla käyttöön ”hiekkalaatikotilaa” ja innovaatiohuoneita, joissa yritykset voivat leikitellä uusilla ajatuksilla ja konsepteilla. Käytettävissä on myös kehitys- ja testauskeskus sekä yhteisön sitouttamiseen soveltuva tila työpajoja varten.

Sunderland Software City (SSC) on osoitus onnistuneesta yhteistyöstä Sunderlandin kaupunginvaltuuston, korkeakoulujen ja North East Business and Innovation Centre -keskuksen kesken. Vuonna 2008 yhteistyössä yksityisen sektorin kanssa käynnistetty aloite tarjoaa yhden yhteispisteen ohjelmistoalan pienille ja keskisuurille startup-yrityksille sekä jo toimintansa vakiinnuttaneille yrityksille. Tähän mennessä se on auttanut yli 260:tä ohjelmistoyritystä ja auttanut luomaan noin 335 työpaikkaa alueella. Samalla tekniikan alan yritys pohjaa on onnistuttu kasvattamaan noin 20 prosentilla.

SSC tarjoaa yrityksille konsultointipalveluja eri alueilla, kuten tukea markkinoille menossa, rahoituksen suunnittelussa ja kauppajen välityksessä, markkinatutkimuksessa sekä kansainvälisten investointipalvelujen hyödyntämisessä. Uusien asiakas- ja markkinointiliidien kehittämiseksi se kannustaa myös muiden alojen – kuten valmistusteollisuuden, terveydenhuoltoalan sekä uusiutuvan energian alalla toimivia – yrityksiä tutustumaan digitaalisten tekniikoiden etuihin.

Osaajat haussa

SSC pyrkii jatkuvasti kehittämään uusia suhteita julkisten, yksityisten ja koulutusalan organisaatioiden välille paikallisen ohjelmistoyritysten mahdollisuuksien parantamiseksi. Sillä on esimerkiksi vahvat yhteydet Yhdistyneen kuningaskunnan Digital Catapult Initiative -aloitteeseen, ja vuonna 2015 avattiin yksi kolmesta alueellisesta Digital Catapult Centres -keskuksesta. DCC North East & Tees Valley on SSC:n johtama viiden paikallisen korkeakoulun ja kahden paikallisen yrityskumppanuuden välinen yhteistyöhanke. Sen tarkoituksena on auttaa Yhdistyneen kuningaskunnan yrityksiä jakamaan patentoituja tietojaan turvallisemmin ja tehokkaammin. Näin organisaatioita koskevista tiedoista voidaan luoda uutta arvoa ja tutustutaan uusiin kaupallisiin malleihin.



SSC ja paikalliset kumppanit ovat myös avainasemassa Tech City -aloitteessa, Yhdistyneen kuningaskunnan Tech Cluster Alliancessa, Ciscon National Virtual Incubator -yrityshautomossa

sekä Sunderlandin Work Discovery -aloitteessa, joilla kerrotaan nuorille koulutus- ja uramahdollisuuksista.

Kehittämällä suhteita ja kumppanuuksia muihin järjestöihin SSC on tehostanut saavutuksiaan ja laatinut pitkän aikavälin vision alueen ohjelmistosektorille. Tällä hetkellä pääpaino on tärkeimpien vahvuuksien kehittämisessä, uusien mahdollisuuksien luomisessa ja kansainvälisten kauppasuhteiden tehostamisessa samalla, kun raivataan esteitä innovatiivisten ohjelmistoyritysten kasvun tieltä.

Kokonaiskustannukset:
17 440 107 €
EU:n osuus:
8 713 330 €

► LUE LISÄÄ
www.sunderlandsoftwarecity.com

▶ EUROOPAN ALUEELLINEN YHTEISTYÖ: LATVIA JA LIETTUA

▶ TIIMITYÖLLÄ TORJUTAAN
YMPÄRISTÖKATASTROFEJA

Latvia ja Liettua ovat perustaneet rajatyöläisyyden pelastustiimin ja varhaisvaroitusjärjestelmän, joka auttaa selviytymään mahdollisista ympäristökatastrofiesta Lielupen valuma-alueella. Alueen riskiä pidetään suurena, koska sen kautta kulkee maanteitse, rautateitse ja putkia pitkin suuria määriä kemian ja petrokemian tuotteita.

Lielupe ECO -hanke, joka sai tukea Euroopan aluekehitysrahastolta (EAKR), on varustanut pelastustiimin uusimmilla varusteilla, jotta tiimi pystyy toimimaan nopeasti ja ehkäisemään ja poistamaan onnettomuuksista aiheutuvat saasteet. Tiimissä on mukana asiantuntijoita alueen kunnista sekä palokunta- ja pelastuspalvelujen edustajia Latvian Jelgavasta ja rajakunnista Šiauliaista ja Panevežysistä. Kaikki tiimin jäsenet saavat säännöllisesti koulutusta, minkä ansiosta heidän väestönsuojelutaitonsa pysyvät kunnossa.

Hankkeen varhaisvaroitusjärjestelmä hyödyntää internetiä ja tekstiviestijärjestelmää saadakseen tiimin paikalle nopeasti ja tehokkaasti. Menetelmän pilottihanke otettiin käyttöön Jelgavan kaupungissa, joka on usein joutunut selviytymään suurtulvariskeistä. Sittemmin hanke on laajentunut muihin alueen kaupunkeihin.

Pelastusryhmät ja kunnat rajan molemmilla puolilla ovat hyötynneet hankkeesta huomattavasti tiedon, kokemusten ja osaamisen vaihdon ansiosta. Tämä taas on auttanut hankkeen kumppaneta parantamaan ympäristökatastrofivalmiuksiaan.

Myös raja-alueen riskinhallintastandardit ovat parantuneet huomattavasti muun muassa siksi, että yhteinen pelastustiimi on saanut käyttöönsä suuremman määrän resursseja kuin erikseen toimivat ryhmät.

Nopea reagointi

Kaksivuotisen hankkeen aikana järjestettiin 75 seminaaria, joissa käsiteltiin useita ekokatastrofeihin ja niistä aiheutuvista hätätilanteista selviämiseen liittyviä kysymyksiä. Tapahtumissa opiskelijat ja paikalliset asukkaat saivat tietoa hankkeesta ja siitä, miten erilaisissa katastrofitilanteissa kannattaa toimia.

Yleisesti ottaen Lielupe ECO on parantanut paikallisten asukkaiden turvallisuutta ja elämänlaatua tarjoamalla paremmat julkiset hätäpalvelut. Tästä se auttaa vahvistamaan ja yhtenäistämään raja-alueen yhteisöä.

Hankkeen johtaja Liene Rulle painottaa, että hankkeen avulla molemmat alueet ovat pystyneet jakamaan tietoa tavoilla, jotka eivät olisi muuten olleet mahdollisia. Vähintäänkin tieto olisi ollut hankalasti saatavilla. Alueen riskinhallintapalvelujen laadun ja saatavuuden paraneminen on myös olennainen hankkeesta jälkipolville jäävä hyöty.



Kokonaiskustannukset:

1 150 511 €

EU:n osuus:

977 934 €

▶ LUE LISÄÄ

www.jelgava.lv/pasvaldiba/projekti/2014-gads/latvijas--lietuvass-parrobezu-sadarbibas6/ekologisko-avariju-likvidesana-un-vides-7

► EUROOPAN ALUEELLINEN YHTEISTYÖ: SLOVENIA JA KROATIA

► RAJATYLITTÄVÄ VAPAAEHTOISTYÖ TORJUU SYRJÄYTYMISTÄ

Aloite vapaaehtoisalan mahdollisuuksien luomiseksi on tuonut etua kaikille Slovenian ja Kroatian raja-alueella. City Volunteers -hanke pyrki löytämään innovatiivisia tapoja paikallisten yhteisöjen tukemiseksi. Se auttaa ensisijaisesti heikoimmassa asemassa olevia ryhmiä ja vähemmistöjä osallistumaan vapaaehtoistyöhön parantaakseen heidän elämänlaatuaan ja edistääkseen sosiaalista osallisuutta.

Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) tukea saanut hanke tarjosi ammattimaista ja yhtenäistä tukea, jonka avulla ihmiset löytäisivät omiin tarpeisiinsa ja tavoitteisiinsa sopivaa vapaaehtoistyötä. Hankkeella pyrittiin lisäämään vapaaehtoisten koulutustasoa, ja siinä painotettiin erityisesti avun antamista ihmisille, joilla on erityistarpeita.

Tärkeänä tavoitteena oli löytää uusia tapoja edistää vapaaehtoistyötä ja sen etuja Mariborin kaupungissa Slovenian Podravjen alueella, sen naapurikaupungissa Varaždinissa Varaždinskan alueella sekä Čakovecissa Kroatian Medžimurskan alueella. Hanketiimi halusi myös luoda vapaaehtoisjärjestöjen verkoston ja tukea kaikkea järjestöjen työtä kehittämällä alalle yhtenäisen rakenteen.

Vankka strategia

Tavoitteidensa toteuttamiseksi City Volunteers tutki vapaaehtoistyötä usealla tasolla. Tutkimus, strateginen kehitys, näkyvyys, valmiuksien kehittäminen ja vapaaehtoisjärjestöjen käytännön tukeminen olivat kaikki mukana hankkeen analyysissa.

Yksityiskohtaisen arvioinnin jälkeen hanketiimi siirtyi vapaaehtoistyötä kehittävän yhteisen, rajatylittävän strategian valmisteluun ja täytäntöönpanoon. Valmiuksien kehittämiseksi muodostettiin alueellisten tietotoimistojen ja kirjastojen verkosto, joka pystyi tarjoamaan tukea vapaaehtoisryhmille. Lisäksi hanke tarjosi koulutusta nuorten vapaaehtoisten johtajien taitojen ja kompetenssien parantamiseksi ja tuotti erilaisia koulutusmateriaaleja.

Tiimi myös kehitti uusia vapaaehtoistyön muotoja, kuten yritysten vapaaehtoistyötä, jossa yrityksiä ja organisaatioita kannustetaan osallistumaan yhteisön aloitteisiin. Toimien asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi hanke tarjosi IT-työkaluja, kuten vapaaehtoistyön verkkoportaalin. Useissa tapahtumissa kerrottiin vapaaehtoistyön eduista yhteiskunnalle ja yhteisön yhteenkuuluvuudelle.



City Volunteers -hanke päättyi vuonna 2013, mutta sen perintö elää edelleen, sillä aluetoimistot, kirjastot ja verkkoportaali jatkavat toimintaansa ja tarjoavat mahdollisuuksia vapaaehtoisille. Paikalliset kunnat huolehtivat kustannuksista, ja hanke on synnyttänyt kaksi pysyvää työpaikkaa.

► LUE LISÄÄ
www.city-volunteers.si/

Kokonaiskustannukset:
614 696 €
EU:n osuus:
522 492 €
(suurin hyväksytty määrä)

▶ KREIKKA

▶ INVESTOINTI PARANSI TUOTANTOA – JA KASVATTI VIENTIÄ

Kreikkalainen juomapillejä valmistava yritys on parantanut tuotantoprosessejaan ja lisännyt vientiään Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) tukeman investoinnin avulla.

Matrix Pack SA:lla on jo oman alansa markkinajohtaja. Se on Euroopan ainoa yhtiö, joka tuottaa kaikentyyppisiä juomapillejä ja voi sanoa vievänsä tuotteistaan 70–75 prosenttia ympäri maailman. Lopputuotteen matala hinta, lukuisat eri valmistusstandardit sekä tiukat hygieniavaatimukset asettavat kuitenkin haasteita tuotannolle ja kasvulle.

Nykyaikainen laitteisto

”Extroversion I” -hankkeen (Competitiveness and Entrepreneurship Operational Programme -ohjelmassa) tavoitteena oli lisätä yrityksen innovaatiokapasiteettia pillien valmistuksessa ja parantaa samalla vientimahdollisuuksia. Hankkeesta rahoitettiin kolme uutta erikoistuotantokonetta, jotka ovat modernisoineet Matrixin tuotteiden valmistuksen ja markkinoinnin:

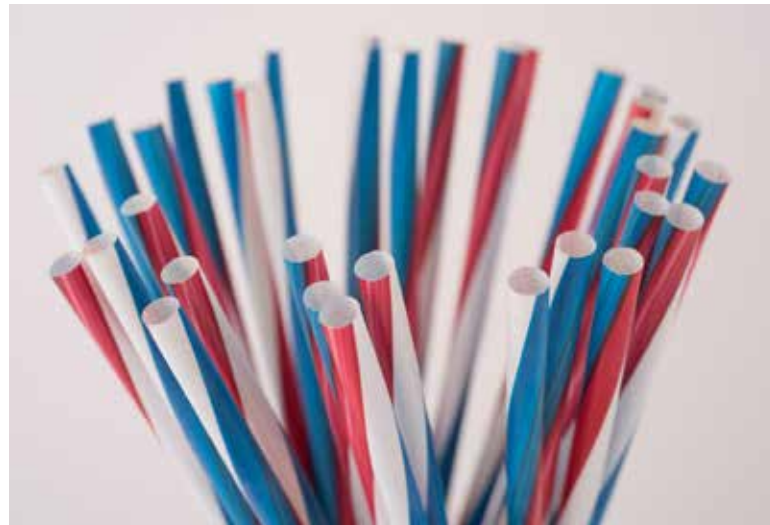
- ▶ Erittäin nopea rypytyskone – joka tuottaa pillille ominaisen haitarivarren – on automatisoinut tuotantoprosessin viimeisen vaiheen. Yhdessä kahden muun uuden koneen kanssa kone kasvattaa Matrixin tuottavuutta 30 prosenttia.
- ▶ Yksittäisen paketoitukoneen avulla jokainen pilli voidaan pakata joko muovikalvoon tai paperiin. Tällä laitteella voidaan myös tehdä painatus kääremateriaaliin, mikä on joillekin asiakkaille houkutteleva mahdollisuus.
- ▶ Pillien automaattinen pussituskone tarjoaa Matrixille mahdollisuuden oikata erikokoisiin laatikkoihin 40–250 pilliä. Laite automatisoi koko pakkausprosessin, jolloin tuottavuus paranee asiakkaan tilaamasta pakkaustyyppistä riippuen 15–120 prosenttia.

Integroidun tietovaraston ja jäljitettävyyjärjestelmän asennus oli myös osa investointia.

Asiakkaan saamat edut

Tehtaan tuotannon modernisoimisen lisäksi investointi on parantanut lopputuotteen yleistä laatua. Tämä auttaa yritystä pääsemään uusille markkinoille ja myymään tuotteitaan ulkomaisille, korkeita standardeja edellyttävillä asiakkaille, kuten tavarataloketjuille ja jälleenmyyjille, joilla on usein erityisiä merkintävaatimuksia.

Kokonaiskustannukset:
294 183 €
EU:n osuus:
202 885 €



Koneiden asennuksen jälkeen Matrixin vientikanta on kasvanut. Vuonna 2011 yrityksellä oli 14 ulkomaista asiakasta, mutta vuoteen 2014 mennessä, jolloin investointiohjelma päättyi, asiakkaita oli jo 63. Vuonna 2015 yritys lisäsi vientiään entisestään vieden tuotteita yhteensä 88 ulkomaiselle asiakkaalle 25 maassa.

▶ LUE LISÄÄ
<http://www.matrixpack.gr>

OHJELMA

12.-13.5.

Dubrovnik (HR)

Adrian- ja Joonianmeren aluetta koskevaa Euroopan unionin strategiaa (EUSAIR) käsittelevä ensimmäinen foorumi

1.-2.6.

Bryssel (BE)

Smart Regions -konferenssi

16.-17.6.

Sofia (BG)

Seitsemäs Euroopan arviointikonferenssi

The Result Orientation:
Cohesion Policy at Work

10.-13.10.

Bryssel (BE)

Euroopan alueiden ja kaupunkien viikko (sekä RegioStars-seremonia)

Näistä tapahtumista saa lisätietoja
Inforegio-sivuston kalenterista:

http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/newsroom/events/

PYSY AJAN TASALLA

 http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/

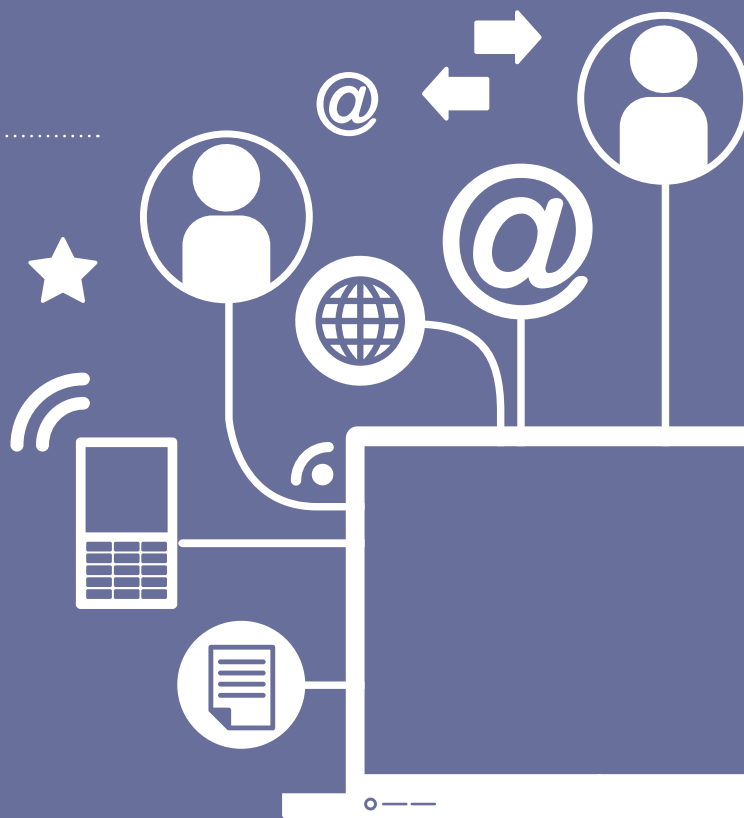
 www.twitter.com/@EU_Regional

 www.yammer.com/regionetwork
DG REGIO -yhteistoimintafoorumi

 www.flickr.com/euregional

 Sign up for our 'REGIOFLASH'
www.inforegiodoc.eu

 www.twitter.com/CorinaCretuEU



Julkaisutoimisto

Euroopan komissio,
Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto
Viestintä – Ana-Paula Laissy
Avenue de Beaulieu 1 – B-1160 Brussels
Sähköposti: regio-panorama@ec.europa.eu
Internet: http://ec.europa.eu/regional_policy/fi/

