



[ΑΝΟΙΞΗ 2016 ▶ Αρ. 56]

panorama

inforegio

▶ Συντονισμένες προσπάθειες
για τη διασφάλιση της
χρηματοδότησης

Τόνωση των επενδύσεων στην ΕΕ

- ▶ Ποιότητα ζωής στις πόλεις της Ευρώπης
- ▶ Εργαλείο διαχείρισης για ανταλλαγή γνώσεων
- ▶ Εξάλειψη των εμποδίων στις παραμεθόριες περιοχές

Περιφερειακή
και Αστική
Πολιτική

▶ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΘΡΟ..... 3

Corina Creţu, ευρωπαϊκή επίτροπος για την περιφερειακή πολιτική

▶ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΡΟΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ..... 4

▶ ΜΙΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΟΡΙΝΟ..... 6

▶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ..... 8

▶ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ..... 11

▶ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΘΕΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ..... 14

▶ ΤΕΛΙΚΑ ΒΡΗΚΑΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΟΥΣΑΤΕ;..... 16

▶ ΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ..... 18

▶ ΜΕ ΔΙΚΑ ΣΑΣ ΛΟΓΙΑ..... 20

▶ ΕΡΕΥΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΘΕΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ..... 24

▶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ..... 32

▶ ΠΡΟΣΜΕΤΡΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟ..... 34

▶ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ»..... 36

▶ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ..... 38

▶ ΜΙΑ ΒΟΛΤΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ..... 40

▶ ΕΙΔΗΣΕΙΣ [ΣΥΝΤΟΜΑ ΝΕΑ]..... 42

▶ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ IQ-NET!..... 44

▶ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ, ΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ, ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΗ ΛΕΤΟΝΙΑ/ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ/ΚΡΟΑΤΙΑ..... 47

▶ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ..... 52



Φωτογραφίες (σελίδες):
 Εξώφυλλο: Urban Barriera
 Σελίδες 2, 6, 7: © Urban Barriera
 Σελίδες 2, 22: © SEUPB
 Σελίδες 2, 48: © SSC
 Σελίδες 2, 51: © MatrixPack
 Σελίδες 3, 4, 15, 17, 18, 36, 42: © Ευρωπαϊκή Επιτροπή
 Σελίδες 13, 35, 39, 41: © EuroGraphics Association for the administrative boundaries
 Σελίδα 21: HyWay project/© Pierre Jayet
 Σελίδα 23: iStock © Kerstin Waurick
 Σελίδες 44, 45: © IQ-Net
 Σελίδα 47: © M. Sanchez
 Σελίδα 49: © Jelgava City Council
 Σελίδα 50: iStock © Steve Debenport

Το περιοδικό αυτό εκδίδεται στα αγγλικά, βουλγαρικά, γαλλικά, γερμανικά, ελληνικά, ισπανικά, ιταλικά, πολωνικά και ρουμάνικα σε ανακυκλωμένο χαρτί.

Διατίθεται σε 22 γλώσσες στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://ec.europa.eu/regional_policy/el/information/publications/panorama-magazine/

Το περιεχόμενο της παρούσας έκδοσης οριστικοποιήθηκε τον Αύγουστο 2016.

ΝΟΜΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ούτε άλλο πρόσωπο που λειτουργεί για λογαριασμό της μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνο για τη χρήση των πληροφοριών της παρούσας έκδοσης, όπως και για τυχόν σφάλματα παρά την προσοχή στην προετοιμασία και τον έλεγχο. Η παρούσα έκδοση δεν αντικατοπτρίζει αναγκαστικά την άποψη ή τη θέση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2016

ISSN 1725-8138

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2016

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με την προϋπόθεση της αναφοράς της πηγής.

(*) Τα δικαιώματα των εν λόγω εικόνων χορηγούνται μόνο για χρήση στο περιοδικό Panorama (έκδοση 55) και όχι για άλλες χρήσεις. Η εικόνα μπορεί να αναπαραχθεί στα πλαίσια του περιεχομένου του Panorama 55 και των εκδόσεών του σε άλλες γλώσσες, αλλά η εικόνα δεν μπορεί να αναπαραχθεί για άλλους σκοπούς.

Για χρήση/αναπαραγωγή υλικού που αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία τρίτου μέρους, η εν λόγω άδεια πρέπει να ληφθεί από τον/τους κατόχους των πνευματικών δικαιωμάτων.

Printed in Belgium



▶ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΘΡΟ

Corina Crețu
Ευρωπαϊκή Επίτροπος
για την περιφερειακή πολιτική

Καθώς η μετανάστευση συνεχίζει να κυριαρχεί στα πρωτοσέλιδα όλης της Ευρώπης αλλά και εκτός Ευρώπης, και οι Ευρωπαίοι ηγέτες αναζητούν επειγόντως μια λύση στην προσφυγική κρίση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει περαιτέρω χρηματοδότηση έκτακτης ανάγκης. Το προτεινόμενο μέσο βοήθειας έκτακτης ανάγκης χαιρετίστηκε από τα κράτη μέλη ως ο ταχύτερος τρόπος να στηριχθούν χώρες που αντιμετωπίζουν αυτό το δίλημμα.

Επίσης, η πολιτική συνοχής διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε ζητήματα μετανάστευσης, παρέχοντας κρίσιμη χρηματοδότηση για αποτελεσματικές πολιτικές ολοκλήρωσης στους τομείς της εκπαίδευσης, της απασχόλησης, της στέγασης και της μη διακριτικής μεταχείρισης. Τον περασμένο Σεπτέμβριο, τα κράτη μέλη κλήθηκαν να αναθεωρήσουν τα προγράμματά τους των διαρθρωτικών ταμείων και να τα τροποποιήσουν, όπου ήταν δυνατό, για να στηρίξουν μέτρα που σχετίζονται με τη μετανάστευση. Η Ιταλία, για παράδειγμα, έχει επαναπρογραμματίσει 220 εκατομμύρια EUR στο πλαίσιο των προγραμμάτων της περιόδου 2007-2013, αντιμετωπίζοντας ορισμένα επείγοντα προβλήματα (πρώτο κατάλυμα, διάσωση, λέμβοι περιπολιών).

Συνετές δαπάνες

Για να βοηθηθούν τα κράτη μέλη να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τη χρηματοδότηση της πολιτικής συνοχής και να αντιμετωπίσουν προβλήματα εφαρμογής, έχουν προβλεφθεί διάφορα είδη στήριξης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στο παρόν τεύχος σχετικά με το σύστημα ανταλλαγής πραγματογνωμόνων TAIEX-REGIO-PEER-2-PEER (που δίνει τη δυνατότητα στις διοικήσεις να ανταλλάσσουν εμπειρογνωμοσύνη και καλές πρακτικές σε όλες τις περιφέρειες της ΕΕ), σχετικά με τα «σύμφωνα ακεραιότητας» (που στοχεύουν στην αύξηση της διαφάνειας, λογοδοσίας και καλής διακυβέρνησης στις δημόσιες συμβάσεις), και σχετικά με την Επιχειρησιακή Ομάδα για την καλύτερη εφαρμογή (η οποία προσφέρει εξατομικευμένη στήριξη

σε οκτώ κράτη μέλη που αντιμετωπίζουν ιδιαίτερες προκλήσεις συνδεδεμένες με τη χρήση κονδυλίων της πολιτικής συνοχής).

Επίσης, προσφάτως έχει ξεκινήσει μια ειδική πρωτοβουλία, αφιερωμένη σε περιφέρειες που αναπτύσσονται με πολύ αργό ρυθμό. Η Επιτροπή συνεργάζεται με τις εθνικές και περιφερειακές αρχές, παρέχοντας αναλύσεις, εμπειρογνωμοσύνη και συμβουλές, προκειμένου να εντοπιστούν δυσκολίες σε αυτές τις περιφέρειες. Η Ρουμανία και η Πολωνία είναι οι πρώτες χώρες όπου θα εφαρμοστεί η εν λόγω πρωτοβουλία.

Η πρώτη δέσμη συμπερασμάτων και συστάσεων της Ομάδας Υψηλού Επιπέδου που παρακολουθεί το θέμα της απλοποίησης για τους δικαιούχους των ΕΔΕΤ έχουν επίσης δημοσιευτεί προσφάτως στην ηλεκτρονική πλατφόρμα (<https://ec.europa.eu/futurium/en/simplify-esif>).

Αξιοποίηση του δυναμικού

Σε όλη την ΕΕ, η οικονομική κρίση διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στη μείωση των επενδύσεων στις υποδομές, την καινοτομία και τις ΜΜΕ. Τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων αποτελούν τμήμα μιας συντονισμένης προσπάθειας για την αντιμετώπιση του κενού επενδύσεων και για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Τα ΕΔΕΤ χρηματοδοτούν έργα μέσω επιχορηγήσεων και χρηματοδοτικών μέσων, ενώ το ΕΤΣΕ προσφέρει μέσα χρηματοδότησης κινδύνου μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Σας καλώ να ρίξετε μια ματιά στο άρθρο που παρέχει μια ανασκόπηση των πιθανών συνδυασμών των ΕΔΕΤ και του ΕΤΣΕ.

▶ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΩΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

ΕΓΙΝΑΝ 623 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΓΔ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πολίτες, επιχειρήσεις και δημόσιες αρχές ήταν μεταξύ εκείνων που ανταποκρίθηκαν σε ένα εγχείρημα διαβούλευσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο επιδίωκε να εκτιμήσει τα εναπομείναντα εμπόδια στη συνεργασία των παραμεθόριων περιοχών της ΕΕ. Το ηλεκτρονικό εγχείρημα έδωσε στους πολίτες την ευκαιρία να επισημάνουν φραγμούς που είχαν αντιμετωπίσει καθώς και να προτείνουν τις δικές τους λύσεις.

Η έρευνα «Εξάλειψη των εμποδίων στις παραμεθόριες περιοχές» διεξήχθη από τον Σεπτέμβριο έως τον Δεκέμβριο του 2015. Απευθυνόταν σε όλες τις περιοχές των εσωτερικών συνόρων της ΕΕ καθώς και στις παραμεθόριες περιοχές ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ και τις χώρες ΕΖΕΣ/ΕΟΧ. Ελήφθησαν συνολικά 623 απαντήσεις.

Ζητήθηκε από τους απαντήσαντες, μεταξύ άλλων, να ορίσουν ποια εμπόδια αφορούσαν περισσότερο την περιοχή τους καθώς και να προτείνουν πώς θα μπορούσαν να ξεπεραστούν καλύτερα. Προκειμένου να δοθεί μια πλήρης εικόνα, το ερωτηματολόγιο πρότεινε αρχικά μια σειρά κατηγοριών για να τις σκεφθούν προσεκτικά οι πολίτες: δύσκολη φυσική πρόσβαση, γλωσσικοί φραγμοί, έλλειψη εμπιστοσύνης, νομικοί και διοικητικοί φραγμοί, οικονομικές διαφορές, κοινωνικοοικονομικές διαφορές και ενδιαφέρον των δημόσιων αρχών για συνεργασία. Οι απαντήσαντες μπορούσαν λοιπόν να επιλέξουν κατά μέγιστο τρία από αυτά τα εμπόδια και να τα επεξεργαστούν περαιτέρω όσον αφορά τις επιπτώσεις τους στην καθημερινή ζωή, και τι απαιτείται για την επίλυσή τους.

Πολίτες των συνόρων: αντιμετωπίζοντας την περιπλοκότητα

Ως προς τα αποτελέσματα, ένας στους δύο απαντήσαντες είπε ότι οι νομικοί και διοικητικοί φραγμοί ήταν σημαντικό για την περιοχή τους. Η εργασιακή νομοθεσία, η φορολογία, η αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων, η κοινωνική ασφάλιση και η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη ήταν καίρια θέματα εν προκειμένω.

Οι γλωσσικοί φραγμοί και η δύσκολη φυσική πρόσβαση ήταν το δεύτερο και τρίτο συχνότερα αναφερόμενο είδος εμπόδιου. Η αντιμετώπισή τους ενδέχεται να αποτελεί βασική προϋπόθεση για περισσότερη συνεργασία μεταξύ γειτόνων πέρα των συνόρων. Επομένως, τα αποτελέσματα υπογραμμίζουν την ανάγκη να συνεχιστεί η βελτίωση των πρωτοβουλιών διασυνοριακής κινητικότητας και να ενθαρρυνθεί η εκμάθηση γλωσσών.



Ωστόσο, οι γλωσσικοί φραγμοί, εκτός του ότι εμφανίζονται στη δική τους κατηγορία, αναφέρονται επίσης ως οριζόντιο θέμα της έρευνας. Αρκετοί απαντήσαντες είχαν την αίσθηση ότι πολλά εμπόδια που αντιμετωπίζουν πολίτες και οργανώσεις προέρχονται απλώς από τη μη κατανόηση των γειτονικών γλωσσών, η οποία καθιστά δύσκολη την πρόσβαση σε σημαντικές πληροφορίες κατά τη διάρκεια ταξιδιών πέρα των συνόρων. Η γλώσσα είναι επίσης σημαντικός φραγμός στη διαδικασία δημιουργίας πολιτιστικών δεσμών μεταξύ των χωρών, πράγμα που θα μπορούσε να αντιμετωπιστεί εμμένοντας στην προώθηση πρωτοβουλιών όπως η ανταλλαγή φοιτητών.

Τα ευρήματα αποκάλυψαν επίσης ότι ορισμένοι φραγμοί είναι περίπλοκοι και πολυδιάστατοι από τη φύση τους, φέρνοντας στο προσκήνιο σειρά παραμέτρων. Για παράδειγμα, η έλλειψη διασυνοριακού συστήματος μεταφορών δεν οφείλεται αναγκαστικά στην έλλειψη φυσικής πρόσβασης, μπορεί απλώς να αφορά τη μη ενδεδειγμένη εναρμόνιση τεχνικών προτύπων. Αυτό μπορεί να δημιουργεί πρακτικά προβλήματα, όπως την ανάγκη αλλαγής τρένου στα σύνορα, επειδή το εύρος τροχιάς των σιδηροδρόμων διαφέρει από χώρα σε χώρα.

Συνεργασία για την απελευθέρωση του πλήρους δυναμικού των παραμεθόριων περιοχών

Μια έξυπνη και ενθαρρυντική παρατήρηση είναι ότι η έλλειψη εμπιστοσύνης δεν παρατίθεται συχνά ως εμπόδιο, πράγμα που δείχνει ότι υπάρχουν δυνατότητες για περαιτέρω ανάπτυξη κοινωνικών, οικονομικών και πολιτιστικών δεσμών μεταξύ γειτονικών κοινοτήτων. Εντούτοις, αρκετοί απαντήσαντες πιστεύουν επίσης ότι οι δημόσιες αρχές σε παραμεθόριες περιοχές θα μπορούσαν να καταβάλλουν μεγαλύτερη

προσπάθεια συνεργασίας, ενώ το γεγονός ότι δεν συνεργάζονται συχνότερα θεωρήθηκε από μόνο του εμπόδιο. Μολονότι αυτές οι απόψεις μπορεί να είναι μόνο μια αίσθηση, φαίνεται όντως ότι οι δήμοι και οι περιφέρειες, για παράδειγμα, πρέπει να αναλάβουν περαιτέρω δράση ώστε να κάνουν αισθητές τις προσπάθειες που καταβάλλουν για την ανάπτυξη διασυνοριακών δεσμών.

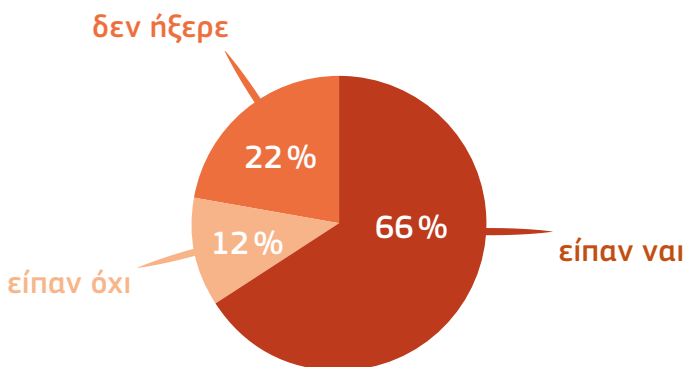
Τέλος, τα αποτελέσματα μπορούν να θεωρηθούν ως σαφές μήνυμα ότι οι απαντήσαντες θέλουν στην ουσία περισσότερη —και όχι λιγότερη— διασυνοριακή συνεργασία. Ο σημαντικός αριθμός προτεινόμενων λύσεων για την υπερπήδηση των διασυνοριακών εμποδίων καταδεικνύει επίσης ότι υπάρχει μεγάλο περιθώριο εξάλειψης, ή τουλάχιστον εξομάλυνσης, των περισσότερων φραγμών που υπάρχουν ακόμη.

Επόμενα βήματα

Η διαβούλευση διεξήχθη ως τμήμα μιας ευρύτερης πρωτοβουλίας, γνωστής ως Διασυνοριακή ανασκόπηση (Cross-Border Review). Η βάση αυτής της ανασκόπησης είναι μια εις βάθος μελέτη των νομικών και διοικητικών φραγμών που εξακολουθούν να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στις διασυνοριακές αλληλεπιδράσεις, και εκτός από μια γενική απογραφή των εμποδίων, θα διεξαχθεί σειρά περιπτωσιολογικών μελετών με σκοπό να υπογραμμιστούν αυτοί οι φραγμοί. Επιπλέον, έχουν πραγματοποιηθεί και θα πραγματοποιηθούν αρκετά εργαστήρια για τα ενδιαφερόμενα μέρη στις Βρυξέλλες, με σκοπό να συζητηθούν τα ευρήματα της ανασκόπησης.

Σημειώνοντας πρόοδο

Οι απαντήσαντες ερωτήθηκαν: Έχει βελτιωθεί η διασυνοριακή συνεργασία στην περιοχή σας κατά την τελευταία δεκαετία;



ΟΜΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΛΕΙΦΘΟΥΝ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ

Σε όλη την ΕΕ, πολίτες και οργανώσεις εργάζονται σκληρά για να υπερπηδήσουν τα εμπόδια ώστε να βελτιωθεί η διασυνοριακή ολοκλήρωση και συνεργασία. Ένα από τα μέσα που το υποστηρίζει αυτό είναι η ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία ή Interreg.

Μια ομάδα ειδικών εξέτασε τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι πολίτες όταν διασχίζουν τα σύνορα μεταξύ νότιας Δανίας και βόρειας Γερμανίας για να εργαστούν. Το έργο Pontifex οικοδόμηση γεφυρών, το οποίο έλαβε χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) μέσα από το επιχειρησιακό πρόγραμμα 2007-2013 Syddanmark-Schleswig KERN, ανέλυσε εμπόδια στην κινητικότητα, όπως τους κανόνες φορολόγησης, κοινωνικής ασφάλειας και διαμονής. Το έργο κατάφερε να αποσαφηνίσει διάφορα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης μιας απόφασης σύμφωνα με την οποία η κυβέρνηση της Δανίας υποχρεούται να καταβάλλει στους διακινούμενους εργαζόμενους πλήρες επίδομα παιδιού.

Ένα άλλο έργο που στηρίχτηκε από το ΕΤΠΑ συνένωσε τις δημόσιες αρχές και τους μεταφορείς από πέντε χώρες της Κεντρικής Ευρώπης προκειμένου να αναπτύξουν ένα σύστημα ταξιδιωτικών πληροφοριών. Χρησιμοποιώντας χρηματοδότηση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα Κεντρικής Ευρώπης (2007-2013), εταίροι από την Τσεχική Δημοκρατία, την Ιταλία, την Ουγγαρία, την Αυστρία και τη Σλοβακία συνεργάστηκαν για να δημιουργήσουν το EDITS, το Ευρωπαϊκό ψηφιακό δίκτυο υποδομής για την κίνηση για έξυπνα συστήματα μεταφορών. Αυτή είναι η πρώτη φορά στην Ευρώπη που μεταφορείς από γειτονικές χώρες συνένωσαν τις δυνάμεις τους για να ανταλλάξουν δεδομένα μεταφορών ως έναν τρόπο για να παρέχουν στους ταξιδιώτες ακριβείς υπηρεσίες και πληροφορίες πέρα των συνόρων.

► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Διασυνοριακή ανασκόπηση: <http://europa.eu/!yB46tJ>

Πλαίσιο της διαβούλευσης: <http://europa.eu/!nM97GC>

Pontifex οικοδόμηση γεφυρών:
<http://europa.eu/!mH96DX>

EDITS: <http://europa.eu/!CG48Cm>

► ΜΙΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΟΡΙΝΟ



► Ένας εντυπωσιακός τρόπος για να αποκτήσουν νέα μορφή τα παλιά κτίρια σε όλη την πόλη

Στην Ιταλία, το πρόγραμμα αναβάθμισης του αστικού τοπίου Urban Barriera επιδίωξε να ενθαρρύνει την ανάπτυξη της Barriera di Milano, μιας ιστορικής περιοχής στο βόρειο Τορίνο. Εξηγεί η Ilda Curti, δημοτικός σύμβουλος Τορίνο για τους πόρους της ΕΕ και την αστική αναγέννηση.

Η Barriera di Milano αποτελεί ένα τμήμα της πόλης το οποίο αντιμετώπιζε πάντοτε πολύπλοκες προκλήσεις και προβλήματα σε σχέση με την κοινωνική και δημογραφική σύνθεσή της, την ιστορική απουσία πράσινων χώρων και την ύπαρξη εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κτιρίων χαρακτηριστικών μιας πόλης τύπου «Φόρντ» του 20ου αιώνα.

Το πρόγραμμα αναβάθμισης χρηματοδοτήθηκε από τον δήμο του Τορίνο, την περιφέρεια Piemonte και το πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ για την περίοδο 2007-2013. Χρησιμοποίησε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για την αντιμετώπιση των υλικών, οικονομικών και κοινωνικών πτυχών, ενθαρρύνοντας τη συνεργασία και

την εποικοδομητική αλληλεπίδραση μεταξύ όλων των ενεργών συμμετεχόντων και δικαιούχων της διαδικασίας αναβάθμισης (τομείς δημόσιας διοίκησης, δημοτικές περιοχές, ενώσεις, θεσμικά όργανα, πολίτες, επιχειρηματίες, κ.λπ.).

Το Urban Barriera αποτελεί το τελευταίο πρόγραμμα αναβάθμισης που θα δρομολογήσει το Τορίνο, το οποίο, από τα μέσα της δεκαετίας του 1990, έχει επωφεληθεί από την πλούσια, σημαντική εμπειρία που αποκόμισε κατά την υλοποίηση άλλων έργων όπως του έργου «The Gate» στο Porta Palazzo (1997-2001) και του έργου «Urban II» στο Mirafiori Nord (2001-2007).

Με κόστος 35 εκατομμύρια ευρώ, το πρόγραμμα Urban Barriera di Milano καταρτίστηκε από τον δήμο του Τορίνο και έλαβε 20 εκατομμύρια ευρώ από την περιφέρεια Piemonte μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ 2007-2013). Τα υπόλοιπα προήλθαν από δημοτικά κονδύλια ή πρόσθετες συμφωνίες με το κράτος και την περιφέρεια για την υλοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων.



CITTA' DI TORINO

Συγκέντρωση πόρων

Το Urban Barriera δρομολογήθηκε επίσημα το τελευταίο τρίμηνο του 2011 και μόλις έληξε. Προγραμματίστηκαν τριάντα τέσσερις συγκεκριμένες παρεμβάσεις κατά τη διαδικασία στην οποία συμμετείχαν το τεχνικό προσωπικό, οι θεσμικοί φορείς και τοπικές ενώσεις του Τορίνο καθώς και πολίτες οι οποίοι συμμετείχαν ενεργά μέσω διαφόρων διαδικασιών σχεδιασμού και κοινωνικής στήριξης.

Το πρόγραμμα εκτελέστηκε σε διάφορα επίπεδα: σε επίπεδο φυσικού περιβάλλοντος (αναβάθμιση και προσδιορισμός νέων λειτουργιών για εγκαταλελειμμένα κτίρια, αναδόμηση δημόσιων χώρων και πράσινων περιοχών, παρεμβάσεις που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα, κ.λπ.)·σε επίπεδο οικονομίας και απασχόλησης (δράσεις που επικεντρώνονται στη στήριξη των ΜΜΕ και των τοπικών επιχειρήσεων, κατάρτιση για τους ανέργους και τους νέους ανέργους, κ.λπ.)·σε επίπεδο κοινωνικοπολιτιστικό·και μέσω υψηλού επιπέδου δραστηριότητας επικοινωνίας και κοινωνικής στήριξης.

Η διαχείριση του προγράμματος ανατέθηκε στην αστική επιτροπή Barriera di Milano, κάτι που προώθησε ο δήμος του Τορίνο και ορισμένοι θεσμικοί εταίροι. Η επιτροπή συντόνισε δραστηριότητες, υλοποίησε όλα τα είδη συμμετοχής και συνεργασίας και παρείχε τις απαραίτητες πληροφορίες ούτως ώστε να διασφαλιστεί ότι ολόκληρη η περιοχή θα επωφεληθεί από την πρωτοβουλία αναβάθμισης και θα έχει την αίσθηση ότι συμμετέχει στη διαδικασία.



▶ Μεγάλες αλλαγές σε εξέλιξη στο Parco Spina 4

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Για να δείτε αναλυτικά ολόκληρο το πρόγραμμα Urban Barriera di Milano, ανατρέξτε στη διεύθυνση:

<http://europa.eu/!dg63bB>

<http://www.comune.torino.it/urbanbarriera/bm~doc/mappa-interventi-urban-def-copy.pdf>

► ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Γιατί χρειάζονται συντονισμένες προσπάθειες σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να αναστραφεί η καθοδική τάση όσον αφορά τις επενδύσεις;

Η παγκόσμια οικονομική και χρηματοπιστωτική κρίση οδήγησε σε μια έντονη μείωση των επενδύσεων σε ολόκληρη την Ευρώπη, λειτουργώντας ανασταλτικά για τις επενδύσεις θεμελιώδους σημασίας στις υποδομές, την καινοτομία και τη χρηματοδότηση των ΜΜΕ. Σήμερα, οι επενδύσεις στην Ευρώπη βρίσκονται κατά 15% κάτω σε σχέση με το προ κρίσης επίπεδο.

Οι επενδυτικές ανάγκες είναι σημαντικές και υπάρχει διαθέσιμη ρευστότητα, αλλά πολλές δυνητικές επενδύσεις δεν υλοποιούνται λόγω διαφόρων φραγμών οικονομικού και μη οικονομικού χαρακτήρα. Οι επενδυτές είναι επιφυλακτικοί λόγω της οικονομικής αστάθειας καθώς και κανονιστικών και άλλων αβεβαιοτήτων.

Η Ευρώπη πρέπει να αντιμετωπίσει το επενδυτικό αυτό κενό προκειμένου να ανακάμψει από την κρίση και να ενισχύσει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της. Για τον λόγο αυτό χρειάζονται συλλογικές προσπάθειες σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να μπει η Ευρώπη σε τροχιά οικονομικής ανάκαμψης. Σε αυτό το πλαίσιο, η Επιτροπή αποφάσισε να αντιμετωπίσει το επενδυτικό κενό δρομολογώντας το Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη.

Τι είναι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων;

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) βρίσκεται στον πυρήνα του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη. Το ΕΤΣΕ δημιουργήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για να βοηθήσει στην εξάλειψη του επενδυτικού κενού στην ΕΕ κινητοποιώντας ιδιωτική χρηματοδότηση για στρατηγικές επενδύσεις.

Με τη στήριξη του ΕΤΣΕ, ο όμιλος της ΕΤΕπ παρέχει χρηματοδότηση για οικονομικά και τεχνικά βιώσιμα έργα, συμπεριλαμβανομένων έργων με προφίλ υψηλότερου κινδύνου απ' ό,τι οι συνθήκες δραστηριότητες της ΕΤΕπ. Η έμφαση δίνεται

στους ακόλουθους κύριους τομείς: i) μεταφορές, ενέργεια και ψηφιακή οικονομία· ii) περιβάλλον και αποδοτικότητα των πόρων· iii) ανθρώπινο κεφάλαιο, πολιτισμός και υγεία· iv) έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία· v) στήριξη στις ΜΜΕ και στις εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης (Mid-Caps).

Το ΕΤΣΕ μπορεί να χρηματοδοτεί επενδυτικές πλατφόρμες προκειμένου να διοχετεύει χρηματοδοτική συμβολή σε μια σειρά επενδυτικών έργων με θεματική ή γεωγραφική εστίαση και σε δραστηριότητες με εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες (ΕΑΤ).

Τι είναι τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία;

Υπάρχουν πέντε Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ):

- το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
- το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)
- το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ)
- το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ)
- το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)

Τα εν λόγω Ταμεία μοιράζονται ένα κοινό νομικό πλαίσιο (κανονισμός κοινών διατάξεων), αλλά υπόκεινται επίσης σε ορισμένους ειδικούς κανόνες που τα διέπουν. Τα ΕΔΕΤ συμβάλλουν σημαντικά στους στόχους της ΕΕ για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη. Κατά την περίοδο 2014-2020, θα επενδυθούν 454 δις ευρώ σε 500 προγράμματα στοχευμένα σε στρατηγικές περιοχές και περιοχές που παράγουν ανάπτυξη, κυρίως στους τομείς της έρευνας, της ανάπτυξης και της καινοτομίας, της στήριξης προς τις ΜΜΕ, της οικονομίας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και των τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών.

Τα ΕΔΕΤ υλοποιούνται μέσω πολυετών προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων σε εθνικό επίπεδο, εγκρίνονται από την Επιτροπή και εφαρμόζονται από τα κράτη μέλη και τις περιφέρειές τους υπό κοινή διαχείριση. Οι τοπικές αρχές είναι υπεύθυνες για την επιλογή, την υλοποίηση και την παρακολούθηση των έργων που στηρίζουν τα ΕΔΕΤ.

Το αναθεωρημένο πλαίσιο των ΕΔΕΤ για την περίοδο 2014-2020 περιλαμβάνει ένα διευρυμένο πεδίο για τη χρήση χρηματοδοτικών μέσων και όχι μόνο επιχορηγήσεων.

Ποιες είναι οι κυριότερες διαφορές μεταξύ των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ);

Το προφίλ κινδύνου, τα κριτήρια και ο τρόπος υλοποίησης είναι διαφορετικά. Τα ΕΔΕΤ μπορούν να χρηματοδοτούν έργα με επιχορηγήσεις και χρηματοδοτικά μέσα και εντάσσονται στο πλαίσιο προγραμμάτων που εφαρμόζονται από διαχειριστικές αρχές στα κράτη μέλη. Το ΕΤΣΕ παρέχει μέσα χρηματοδότησης υψηλού κινδύνου (δεν παρέχει επιχορηγήσεις) μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων χωρίς γεωγραφικές ή τομεακές ποσοτώσεις αλλά με βάση τη ζήτηση της αγοράς για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων.

Ποιο είναι το πλεονέκτημα της συμπληρωματικής χρήσης του ΕΤΣΕ και των ΕΔΕΤ;

Τα ΕΔΕΤ και το ΕΤΣΕ μπορούν να συμβάλλουν στις συλλογικές και συντονισμένες προσπάθειες για την αντιμετώπιση της μείωσης των επενδύσεων σε όλη την Ευρώπη ή σε μια συγκεκριμένη περιφέρεια.

Τα ΕΔΕΤ και το ΕΤΣΕ μπορούν να κινητοποιήσουν πρόσθετες επενδύσεις μέσω της αλληλοσυμπλήρωσής τους και της κινητοποίησης των μέγιστων δυνατών ιδιωτικών κεφαλαίων. Τα εν λόγω ταμεία έχουν σχεδιαστεί με διαφορετικό τρόπο, αλλά είναι συμπληρωματικά όσον αφορά τη φιλοσοφία, τον σχεδιασμό και το νομοθετικό πλαίσιο. Ενισχύουν το ένα το άλλο.

Μπορούν να συνδυαστούν με διάφορους τρόπους, ανάλογα με την εκάστοτε επένδυση. Ο συνδυασμός των ΕΔΕΤ με το ΕΤΣΕ μπορεί να είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρον σε ορισμένες χώρες ή τομείς, όπου τα ΕΔΕΤ προσφέρουν ευρείες ευκαιρίες και όπου το ΕΤΣΕ από μόνο του δεν έχει ακόμη αξιοποιηθεί πλήρως.

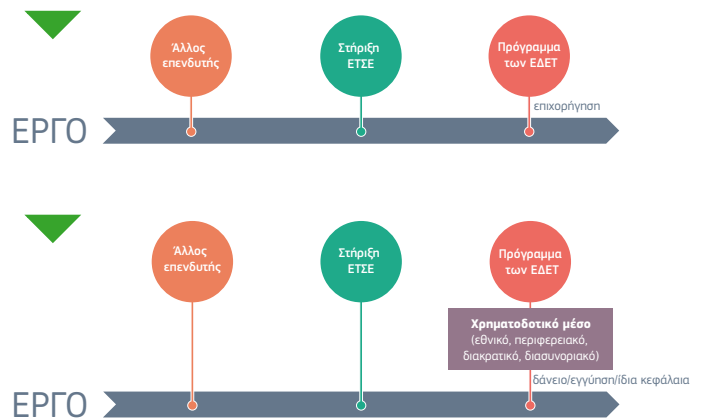
Κάθε έργο το οποίο είναι οικονομικά και τεχνικά βιώσιμο, μπορεί να συμβάλει θετικά στην ανάπτυξη και στη δημιουργία θέσεων εργασίας στην ΕΕ, και εφόσον είναι σύμφωνο με τις πολιτικές της ΕΕ μπορεί να είναι επιλέξιμο για χρηματοδότηση τόσο από το ΕΤΣΕ όσο και από τα ΕΔΕΤ.

Οι περιφερειακές αρχές θα μπορούν να επιτύχουν πρόσθετα αποτελέσματα μέσα από συγχρηματοδοτήσεις του ΕΤΣΕ (συνεισφορά του ΕΤΣΕ και τυχόν άλλοι συγχρηματοδότες που αυτό θα προσελκύσει). Οι περιφερειακές χορηγήσεις δεν διασφαλίζουν μόνο τις επενδύσεις των ΕΔΕΤ αλλά παρέχουν σε κάθε περιφέρεια (σύμφωνα με το περιφερειακό της πρόγραμμα) τη δυνατότητα να προσελκύσει επενδύσεις του ΕΤΣΕ σε αυτήν.

Ποιοι είναι οι διαφορετικοί τρόποι συνδυασμού κονδυλίων των ΕΔΕΤ με το ΕΤΣΕ;

Τα κονδύλια των ΕΔΕΤ μπορούν να συνδυαστούν με το ΕΤΣΕ με διαφορετικούς τρόπους:

1 - Συνδυασμός των κονδυλίων των ΕΔΕΤ με το ΕΤΣΕ απευθείας σε επίπεδο έργου:



Ένα επιλέξιμο έργο λαμβάνει χρηματοδότηση από πρόγραμμα των ΕΔΕΤ (με τη μορφή επιχορήγησης ή μέσω χρηματοδοτικού μέσου), από το ΕΤΣΕ και πιθανώς και από άλλους επενδυτές που προσελκύουν τα ΕΔΕΤ και το ΕΤΣΕ.

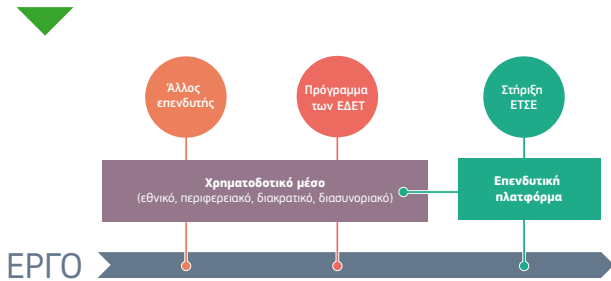
2: Συνδυασμός των κονδυλίων των ΕΔΕΤ με το ΕΤΣΕ σε επίπεδο επενδυτικής πλατφόρμας:



Η διαχειριστική αρχή μπορεί να θέλει να συγκροτήσει μια νέα επενδυτική πλατφόρμα (που θεωρείται χρηματοδοτικό μέσο) στην οποία το ΕΤΣΕ και άλλοι επενδυτές θα επενδύσουν τους πόρους τους, όπως με τη μορφή «κλιμακωτού» κονδυλίου.

Μια άλλη δυνατότητα είναι η συνεισφορά της διαχειριστικής αρχής από πρόγραμμα των ΕΔΕΤ προς μια υπάρχουσα επενδυτική πλατφόρμα (που θεωρείται χρηματοδοτικό μέσο) η οποία συγκροτήθηκε με πόρους του ΕΤΣΕ σε εθνικό, περιφερειακό, διακρατικό και διασυνοριακό επίπεδο. Η επενδυτική πλατφόρμα θα επενδύσει στη συνέχεια σε έργα με συνεισφορές προγραμμάτων του ΕΤΣΕ και των διακριτών ΕΔΕΤ (άλλοι επενδυτές μπορούν να συμμετάσχουν)

3: Συνδυασμός των κονδυλίων των ΕΔΕΤ με τη **στήριξη του ΕΤΣΕ (διοχετεύονται μέσα από επενδυτική πλατφόρμα)** σε επίπεδο χρηματοδοτικού μέσου ή σε επίπεδο έργου:



Σε αυτήν την εκδοχή, η διαχειριστική αρχή θεσπίζει χρηματοδοτικό μέσο στο οποίο η επενδυτική πλατφόρμα που έχει συγκροτηθεί με τη στήριξη του ΕΤΣΕ, συμμετέχει ως επενδυτής. Μπορούν να συμμετάσχουν και άλλοι επενδυτές. Το χρηματοδοτικό μέσο θα επενδύσει στη συνέχεια σε έργα με συνεισφορές προγραμμάτων του ΕΤΣΕ και των διακριτών ΕΔΕΤ (άλλοι επενδυτές μπορούν να συμμετάσχουν).

Μια άλλη επιλογή θα μπορούσε να είναι η παρέμβαση από μια επενδυτική πλατφόρμα, που έχει συγκροτηθεί με τη στήριξη του ΕΤΣΕ, απευθείας σε επίπεδο έργου για κάθε συμφωνία χωριστά.

Μπορούν τα ΕΔΕΤ να συνεισφέρουν στο ΕΤΣΕ;

Οι πόροι προγραμμάτων των ΕΔΕΤ δεν μπορούν να μεταφερθούν απευθείας στο ΕΤΣΕ.

Μπορεί το ΕΤΣΕ να χρησιμοποιηθεί ως εθνική συγχρηματοδότηση σε πρόγραμμα των ΕΔΕΤ;

Λόγω της φύσης και της δομής της, η στήριξη έργου από το ΕΤΣΕ δεν μπορεί να θεωρείται ως εθνική συγχρηματοδότηση προγράμματος των ΕΔΕΤ.

Ωστόσο, η εθνική συγχρηματοδότηση προγράμματος των ΕΔΕΤ θα μπορούσε να παρασχεθεί από άλλο χρηματοδοτικό μέσο της ΕΤΕπ/του ΕΤΕ, είτε μέσω διαρθρωτικού προγράμματος δανειοδότησης, είτε μέσω παρέμβασης σε επίπεδο έργου.

Υπάρχει επίσης η δυνατότητα, υπό ορισμένες περιστάσεις, οι τυχόν πρόσθετοι πόροι που μοχλεύονται και ενεργοποιούνται με τον συνδυασμό των ΕΔΕΤ και των παρεμβάσεων του ΕΤΣΕ να αντιμετωπίζονται ως εθνική συγχρηματοδότηση για το πρόγραμμα των ΕΔΕΤ.

Πώς εφαρμόζονται οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις όταν τα ΕΔΕΤ συνδυάζονται με το ΕΤΣΕ;

Το ΕΤΣΕ δεν συνιστά κρατική ενίσχυση και δεν υπόκειται στους κανόνες της ΕΕ περί κρατικών ενισχύσεων. Τα κονδύλια των ΕΔΕΤ που χορηγούνται σε επιχειρήσεις, εκτός αν παρέχονται με τους όρους της αγοράς, ενδέχεται να συνεπάγονται κρατική ενίσχυση η οποία υπόκειται στους κανόνες της ΕΕ περί κρατικών ενισχύσεων.

Η Επιτροπή θα αξιολογήσει τα κονδύλια των ΕΔΕΤ που συνεπάγονται κρατική ενίσχυση με βάση το εκσυγχρονισμένο της πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις. Για να διευκολυνθεί η ανάπτυξη του ΕΤΣΕ, η Επιτροπή θα αξιολογήσει τη συμμόρφωση των ΕΔΕΤ με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων ως ζήτημα προτεραιότητας, εφαρμόζοντας ταχεία διαδικασία (εντός 6 εβδομάδων αφού λάβει πλήρεις πληροφορίες).

Πού μπορούν να απευθυνθούν οι φορείς προώθησης έργων για βοήθεια στη διαμόρφωση των προτάσεών τους;

Οι φορείς προώθησης έργων θα πρέπει να κάνουν πλήρη χρήση του ευρωπαϊκού κόμβου επενδυτικών συμβουλών για την παροχή συμβουλών και υποστήριξης σε τεχνικά και διοικητικά θέματα που αφορούν τις επενδύσεις. Ο κόμβος αυτός έχει σχεδιαστεί από κοινού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ώστε να βοηθά τις δημόσιες αρχές και τους φορείς προώθησης έργων στον προσδιορισμό, την ιεράρχηση, την προετοιμασία, τη διάρθρωση και την υλοποίηση στρατηγικών έργων, καθώς και να εξασφαλίζει την αποτελεσματικότερη χρήση των κονδυλίων της ΕΕ, με την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων. Μέρος αυτής της υπηρεσίας μίας στάσης είναι η «fi-compass», μια υπηρεσία παροχής συμβουλών σχετικά με τα χρηματοδοτικά μέσα για τα ΕΔΕΤ.

Περαιτέρω, η Ευρωπαϊκή Πύλη Επενδυτικών Έργων (ΕΠΕΕ) είναι μια εντελώς νέα διαδικτυακή πύλη που δίνει τη δυνατότητα σε φορείς προώθησης έργων με έδρα την ΕΕ —δημόσιους ή ιδιωτικούς— να απευθυνθούν σε δυνητικούς επενδυτές από όλο τον κόσμο. Η διαδικτυακή πύλη φιλοξενείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αποτελεί απάντηση στην επιθυμία που έχουν εκφράσει επενδυτές για την παρουσίαση περισσότερων δυνητικών επενδυτικών ευκαιριών της ΕΕ σε μια κεντρική πλατφόρμα.

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<http://europa.eu/!DT39vF>

▶ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ

Η ΕΕ ΘΕΤΕΙ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΕΥΗΜΕΡΟΥΣΑ, ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΛΠΕΩΝ

Η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων έχει ως στόχο να ενισχύσει ένα καινοτόμο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης στη μακροπεριφέρεια των Άλπεων, από το οποίο θα ενισχυθούν επτά χώρες και περισσότεροι από 70 εκατομμύρια άνθρωποι στην περιοχή.

Η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων, η οποία εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2015 και έλαβε τη στήριξη του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Νοέμβριο του 2015, είναι μια «μακροπεριφερειακή πολιτική»: ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο το οποίο μπορεί να λαμβάνει υποστήριξη από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (ΕΔΕΤ), μεταξύ άλλων, προκειμένου να δώσει λύσεις σε κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα κράτη μέλη και οι τρίτες χώρες που βρίσκονται στην ίδια γεωγραφική περιοχή. Ως εκ τούτου, η περιοχή πρόκειται να επωφεληθεί από την ενισχυμένη συνεργασία που συμβάλλει στην επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.

Η στρατηγική για την περιοχή των Άλπεων αφορά μια από τις μεγαλύτερες οικονομικές και παραγωγικές περιοχές στην Ευρώπη, όπου εμπλέκονται πέντε χώρες της ΕΕ (Αυστρία, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία και Σλοβενία), δύο χώρες εκτός ΕΕ (Ελβετία και Λιχτενστάιν) και, όλες μαζί, 48 περιφέρειες. Συνολικά, η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων θα επηρεάσει 70 εκατομμύρια ανθρώπους που ζουν και εργάζονται στην περιοχή των Άλπεων: οι δημόσιες διοικήσεις, τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα, οι ΜΜΕ, η κοινωνία των πολιτών, ο ιδιωτικός τομέας και οι διεθνείς επενδυτές θα επωφεληθούν όλοι από τη στρατηγική. Επιπλέον, οι βελτιωμένες υπηρεσίες και η ποιότητα ζωής που προάγει η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων θα ωφελήσει επίσης εκατομμύρια τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή κάθε χρόνο.

Γιατί η Στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων;

Οι πολίτες, οι επιχειρήσεις και οι τοπικές αρχές από επτά χώρες αντιμετωπίζουν όλοι τις ίδιες προκλήσεις σε αυτές τις περιφέρειες:

- ▶ **Οικονομική παγκοσμιοποίηση** που απειλεί την ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία της περιοχής
- ▶ **Δημογραφικές τάσεις** με γηράσκοντα πληθυσμό και νέα μοντέλα μετανάστευσης
- ▶ **Κλιματική αλλαγή** με τις αρνητικές επιπτώσεις της για το περιβάλλον, τη βιοποικιλότητα και τις συνθήκες διαβίωσης

▶ **Ενεργειακές προκλήσεις** σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο

▶ **Κινητικότητα**, δεδομένης της συγκεκριμένης γεωγραφικής θέσης, ως περιοχή διέλευσης στην Ευρώπη καθώς επίσης και περιοχή με μοναδικά γεωγραφικά και φυσικά χαρακτηριστικά.

Κύριος στόχος της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων είναι να προωθήσει τη βιώσιμη οικονομική και κοινωνική ευημερία της περιοχής των Άλπεων, μέσα από την οικονομική μεγέθυνση και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτιώνοντας την ελκυστικότητα, την ανταγωνιστικότητα και συνδεσιμότητά της. Παράλληλα, στόχος είναι η προστασία του περιβάλλοντος και η διασφάλιση υγιών και ισορροπημένων οικοσυστημάτων.

Η βασική προστιθέμενη αξία της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων έγκειται σε μια νέα σχέση μεταξύ μητροπολιτικών, περιοχών γύρω από τα βουνά και ορεινών περιοχών.

Πώς λειτουργεί;

Η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων στηρίζεται στις βασικές αρχές που ισχύουν για τις μακροπεριφερειακές στρατηγικές: όχι νέα κονδύλια της ΕΕ, όχι πρόσθετες επίσημες δομές της ΕΕ και όχι νέα νομοθεσία της ΕΕ, ενώ παράλληλα βασίζονται σε συντονισμένη προσέγγιση, στον αντίκτυπο των συνεργειών και στην πιο αποτελεσματική χρήση των υφιστάμενων κονδυλίων της ΕΕ και άλλων χρηματοπιστωτικών μέσων.

Επαφίεται στις επτά χώρες και τις 48 περιφέρειες να διασφαλίσουν ότι η στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων έχει τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ως ανεξάρτητος διαμεσολαβητής, είναι υπεύθυνη για τον στρατηγικό συντονισμό σε περιοχές όπου μπορεί να παρέχει προστιθέμενη αξία στην μακροπεριφέρεια. Για παράδειγμα, μπορεί να προσφέρει στρατηγική στήριξη εντοπίζοντας αδυναμίες που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο πολιτικής ή να διευκολύνει μια διατομεακή προσέγγιση που να συνάδει με διαφορετικές πολιτικές της ΕΕ.

Ωστόσο, όπως έχει πει και η επίτροπος Cрету «αυτή είναι μια στρατηγική χωρών» και μόνο μέσα από τη δέσμευση, συνεργασία και τις κοινές προσπάθειες αυτών μπορεί η περιοχή των Άλπεων να γίνει πιο ευημερούσα, πράσινη και καλύτερα συνδεδεμένη.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΑΔΟΥΝ ΜΕ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΛΠΕΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΤΟΜΕΩΝ

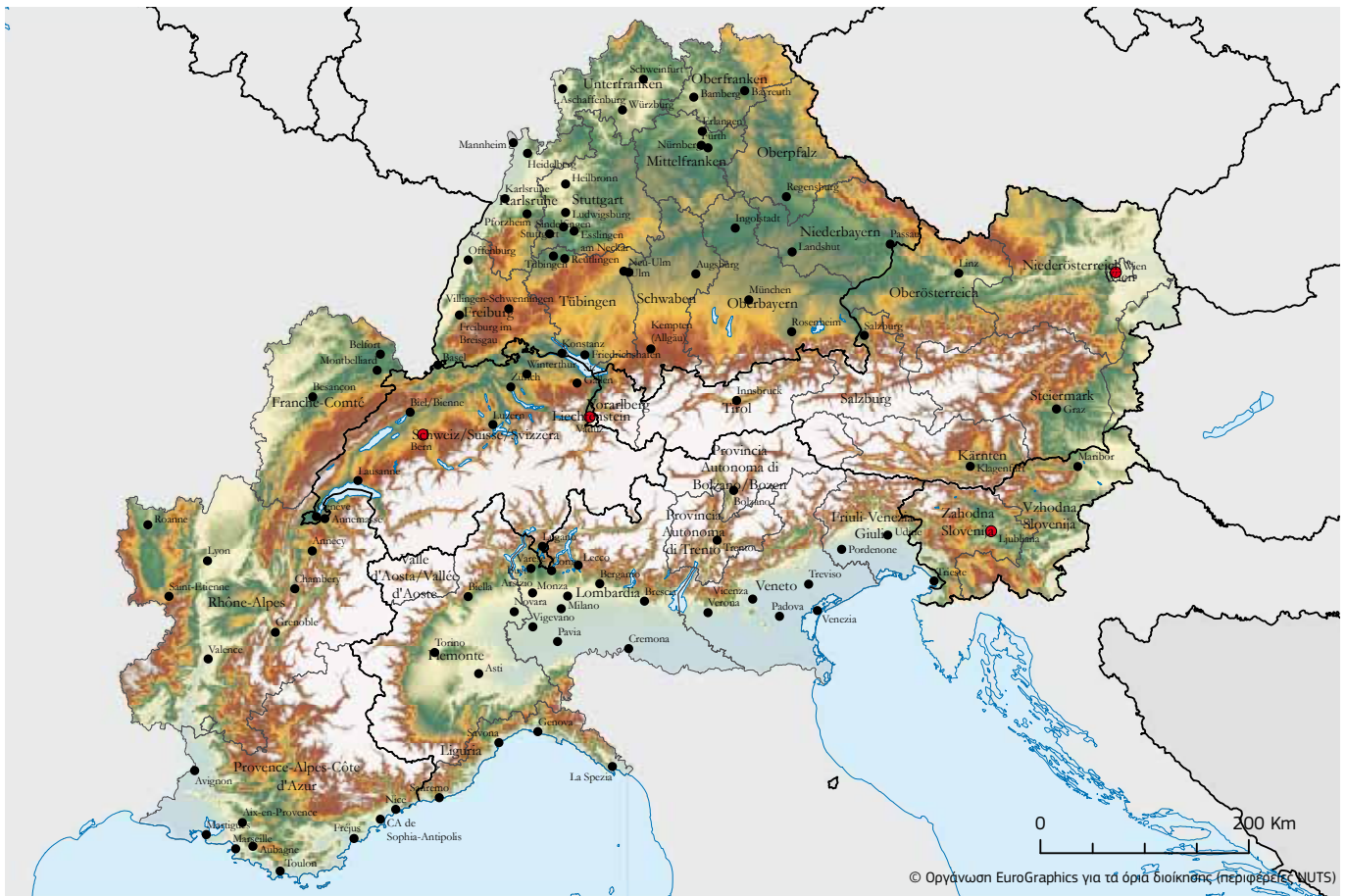
- ▶ **Κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας στην περιοχή των Άλπεων:** το παρόν έργο αφορά τη δημιουργία δικτύου και εργαλειοθήκης για κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας ώστε να στηριχτεί η συνεργασία μεταξύ οργανώσεων E&A και επιχειρήσεων —ως «υπηρεσίες μίας στάσης» κυρίως για τις ΜΜΕ. Τα κέντρα μεταφοράς μπορούν να φιλοξενούν σε περιφερειακό επίπεδο κοινά έργα για τη μεταφορά καινοτομίας και τεχνολογίας.
- ▶ **Σήμανση της ξυλείας και των ξύλινων προϊόντων από την περιοχή των Άλπεων:** η ιδέα είναι να στηριχθεί η χρήση τοπικού ξύλου από αλπικά δάση για κτίρια και ξύλινα προϊόντα σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα —είτε αξιοποιώντας πόρους και διεργασίες είτε για την πρώτη ή δεύτερη μεταποίηση. Μια σήμανση ποιότητας για την ξυλεία της περιοχής των Άλπεων μπορεί να βοηθήσει στην καλύτερη διαχείριση τόσο των ορεινών δασών όσο και των ξύλινων προϊόντων, εξασφαλίζοντας μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα, μέσα από τη μείωση των αναγκών μεταφοράς. Επίσης, θα συμβάλει στην ανάπτυξη επαγγελματισμού για τους εμπλεκόμενους, ενώ παράλληλα θα βοηθά να διατηρηθούν και να αναπτυχθούν δίκτυα εταιρειών.
- ▶ **AlpNet:** βάσει αποτελεσμάτων ερευνών, στόχος είναι να βελτιωθεί η καινοτομία των προϊόντων για τις εταιρείες που εργάζονται στον τομέα του τουρισμού στις Άλπεις με σκοπό τουριστική δραστηριότητα όλον τον χρόνο. Το έργο θα ενισχύσει την ανταλλαγή γνώσεων και καλύτερων πρακτικών μεταξύ τουριστικών περιοχών. Σε μια ολοένα και πιο ανταγωνιστική παγκόσμια αγορά, στόχος είναι η ενίσχυση της θέσης της περιοχής των Άλπεων και το να καταστεί πιο βιώσιμος ο τουρισμός της.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

- ▶ **Διάλογος των νέων στην περιοχή των Άλπεων:** πολλές περιοχές των Άλπεων αντιμετωπίζουν δημογραφικές προκλήσεις (π.χ. γηράσκοντα πληθυσμό, αποδημία εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού). Προκειμένου οι νέοι άνθρωποι να δεσμεύονται να φτιάξουν τη ζωή τους στις κοινότητες από τις οποίες κατάγονται, πρέπει να συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων και στη διαμόρφωση του περιβάλλοντός τους διαβίωσης και εργασίας. Το παρόν έργο θα βοηθήσει τους νέους να κατανοήσουν τις ανάγκες και τις δυνατότητες των χωριών και των πόλεων τους καθώς και των χωριών και πόλεων ολόκληρης της περιοχής των Άλπεων, μέσα από διεθνικές ανταλλαγές νέων και υπευθύνων λήψης αποφάσεων από όλες τις χώρες της περιοχής των Άλπεων.

ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- ▶ Αναβάθμιση διασυνοριακών τμημάτων έργων ΔΕΔ-Μ· ηλεκτροδότηση σιδηροδρομικών γραμμών, θέση σε λειτουργία τρένων μήκους 740 μέτρων, και ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας —ERTMS.
- ▶ Αναβάθμιση τοπικών σιδηροδρομικών γραμμών όπως Τορίνο-Aosta, Νίκαια-Ventimiglia-Cuneo-Τορίνο, Μόναχο-Lindau-Bregenz-Ζυρίχη, Ulm-Friedrichshafen-Lindau, Τεργέστη-Λιουμπλιάνα, Brescia-Edolo, κοιλάδα Durance, Μιλάνο-Tirano, και κοιλάδες των Δολομιτών στο Trentino.
- ▶ Στήριξη των υφιστάμενων έργων συνεργασίας για τη μείωση της διααλπικής κυκλοφορίας, και αναβάθμισή τους σε μακροπεριφερειακό επίπεδο.



Τα λόγια να γίνουν πράξεις

Στις 25 Ιανουαρίου, η επίτροπος για την περιφερειακή πολιτική, Corina Crețu, και η επίτροπος για τις μεταφορές, Violeta Bulc, συμμετείχαν στην εναρκτήρια διάσκεψη της Στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων στο Brdo, στη Σλοβενία. Η εκδήλωση, που συνδιοργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το υπουργείο Εξωτερικών της Σλοβενίας, σηματοδότησε την έναρξη της φάσης υλοποίησης και προσέφερε στους συμμετέχοντες την ευκαιρία να εκφράσουν τις απόψεις και ιδέες τους για τις μεθόδους που λειτουργούν καλύτερα στο πλαίσιο της στρατηγικής καθώς και για την αποτελεσματικότερη διαχείρισή της.

«Η περιοχή των Άλπεων συγκαταλέγεται μεταξύ των πιο δυναμικών, καινοτόμων και ανταγωνιστικών περιοχών στην Ευρώπη. Ωστόσο, υπάρχουν ακόμη κοινωνικοοικονομικές ανισορροπίες που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Αυτός είναι και ο σκοπός της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων: να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες των 48 εμπλεκόμενων περιφερειών

—τόσο χωρών της ΕΕ όσο και τρίτων χωρών— και να διασφαλίσει ότι καμία τοπικότητα, περιφέρεια ή κάτοικος δεν έχει μείνει εκτός της πορείας προς την ευημερία. Έφτασε πια η ώρα τα λόγια να γίνουν πράξεις», είπε η επίτροπος Crețu.

«Δεδομένου ότι τέσσερις από τους εννιά ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών περνούν από τις Άλπεις, η περιοχή αποτελεί κόμβο με ιδιαίτερος ευαίσθητο περιβάλλον. Μολονότι η Ευρώπη εξαρτάται από τη συνδεσιμότητα της περιοχής των Άλπεων, είναι πολύ σημαντικό αυτή να συνδυάζεται με το υψηλότερο επίπεδο βιωσιμότητας. Η Στρατηγική της ΕΕ για την περιοχή των Άλπεων προσφέρει το όραμα και την ηγεσία που προτίθεται να αντιμετωπίσει αυτήν την πρόκληση», πρόσθεσε η επίτροπος Bulc.

▶ **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<http://europa.eu/!tm36qb>

▶ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΘΕΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ

Μια ομάδα που δημιουργήθηκε με σκοπό να βοηθήσει αρκετά κράτη μέλη να χρησιμοποιήσουν αποτελεσματικότερα τα κονδύλια της ΕΕ έχει ολοκληρώσει το εντατικό πρόγραμμα εργασιών της, το οποίο περιλάμβανε περισσότερες από 100 τεχνικές συναντήσεις και σεμινάρια. Η Επιχειρησιακή Ομάδα για την καλύτερη εφαρμογή (ΕΟκε), σε συνεργασία με οκτώ χώρες, εξομάλυνε δυσκολίες και καθυστερήσεις στην εκχώρηση και τη χρήση κονδυλίων από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.

Η ΕΟκε ξεκίνησε τις εργασίες της τον Νοέμβριο του 2014 για να αξιολογήσει γιατί η Βουλγαρία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Κροατία, η Ιταλία, η Ρουμανία, η Σλοβενία, η Σλοβακία και η Ουγγαρία καθυστερούσαν την παροχή χρηματοδότησης διαμέσου προγραμμάτων καθώς και σε έργα. Εκτός του προσδιορισμού των δυσκολιών, η ΕΟκε συνεργάστηκε με τις εθνικές αρχές με σκοπό την εκπόνηση σχεδίων δράσης ώστε να πάρουν μπρος τα πράγματα.

Η όλη διαδικασία έχαιρε ισχυρής πολιτικής στήριξης τόσο από την Επιτροπή όσο και από τα κράτη μέλη. Ο στόχος ήταν να παρασχεθούν σε καθεμία από τις εμπλεκόμενες χώρες προσαρμοσμένες και συντονισμένες μέθοδοι βελτίωσης της εφαρμογής, έτσι ώστε η προγραμματική περίοδος 2007-2013 να κλείσει επιτυχώς.

Κινητήριος δύναμη για την αλλαγή

Η επιχειρησιακή ομάδα οργάνωσε τις εργασίες της γύρω από τη συστηματική εξέταση προγραμμάτων στηριζόμενων από την ΕΕ, προτεραιοτήτων, ακόμη και μεμονωμένων έργων, όταν ήταν αναγκαίο. Έπειτα, καθορίστηκαν δραστηριότητες οι οποίες θα μπορούσαν να επιταχύνουν την εφαρμογή και να εγγραφούν στα σχέδια δράσης των κρατών μελών, τα οποία συμφωνήθηκαν όλα την άνοιξη του 2015. Τα σχέδια δράσης συντάχθηκαν έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνουν ποσοτικοποιημένα ορόσημα και στόχους, και η πρόοδος παρακολούθηθηκε σε διμηνιαία ή τριμηνιαία βάση.

Οι εργασίες της ΕΟκε οδήγησαν σε προσαρμογές σε αρκετά χρονοδιαγράμματα προγραμμάτων και έργων. Ορισμένα έργα εφαρμόστηκαν σταδιακά κατά τη διάρκεια δύο προγραμματικών περιόδων, πράγμα που σημαίνει ότι τώρα μπορούν να υλοποιηθούν πλήρως κατά την περίοδο 2014-2020. Εξάλλου, τα νέα σημαντικά έργα έχουν καθοριστεί και

υποβληθεί. Έχουν αυξηθεί οι εκχωρήσεις χρηματοπιστωτικών μέσων και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη μπορούν τώρα να επιδεικνύουν μεγαλύτερη ευελιξία όταν δηλώνουν πρόσθετες δαπάνες.

Η διαδικασία απέδωσε επίσης σειρά προσπαθειών δημιουργίας ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων σεμιναρίων, εργαστηρίων και τεχνικών συναντήσεων με εθνικές αρχές, όπου ανταλλάχθηκαν καλές πρακτικές [βλ. πίνακα παρακάτω]. Μολονότι η ΕΟκε ολοκλήρωσε τις εργασίες της στο τέλος του 2015, η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρέχει συνδρομή και να οργανώνει παρόμοιες εκδηλώσεις για τα κράτη μέλη όσο αυτά παραδίδουν προγράμματα για τη χρηματοδοτική περίοδο 2014-2020.

Σημαντικό μάθημα

Ενώ πολλά από τα ζητήματα που αντιμετωπίστηκαν από την ΕΟκε αφορούσαν ιδιαιτερότητες μεμονωμένων κρατών μελών, υπήρχαν ορισμένες κοινές αιτίες για τις καθυστερήσεις, μεταξύ άλλων:

- ▶ ορισμένα προγράμματα ξεκίνησαν με αργό ρυθμό·
- ▶ ανεπαρκής προετοιμασία για περίπλοκα έργα υποδομής·
- ▶ μεγάλοι κύκλοι έργων·
- ▶ υπερβολικά χρονοβόρες διαδικασίες των εθνικών διοικήσεων·
- ▶ έλλειψη διοικητικής ικανότητας σε εθνικό επίπεδο και επίπεδο δικαιούχου· και
- ▶ σφάλματα στις διαδικασίες δημόσιων συμβάσεων.

Επίσης, έγινε και μια σύσταση να αποτελέσει η εφαρμογή του προγράμματος εξαιρετικά σημαντικό μάθημα για όλα τα κράτη μέλη, ειδικά τα κράτη μέλη που δρομολογούσαν την πρώτη πλήρη προγραμματική περίοδο. Για την περίοδο 2014-2020, η σύσταση είναι ότι όλες οι εθνικές αρχές θα πρέπει να ξεκινήσουν τα εφαρμοστικά μέτρα του προγράμματός τους το συντομότερο δυνατό.

Για σίγουρη επιτυχία, η ΕΟκε πιστεύει ότι οι εθνικές αρχές πρέπει να βρουν αποτελεσματικούς τρόπους να στηρίξουν τους δικαιούχους των έργων καθώς αρχίζουν να δαπανούν κονδύλια. Προτείνονται τακτικές δραστηριότητες δημιουργίας ικανοτήτων ως ένας τρόπος περαιτέρω προόδου τόσο για τους φορείς εκείνους που εκχωρούν τη χρηματοδότηση όσο και για τους οργανισμούς που τη δαπανούν αργότερα.



► Συνεδρίαση της Ομάδας Δράσης στην Κροατία τον Δεκέμβριο του 2015

Επιτεύγματα της ΕΟκε — σε αριθμούς

- Χάρη στην παρέμβαση της Επιχειρησιακής Ομάδας, η Κροατία, η Ρουμανία και η Σλοβακία δεν διατρέχουν πια κίνδυνο να χάσουν χρηματοδότηση της ΕΕ αξίας 1,3 δισεκατ. EUR.
- Τροποποιήθηκαν περισσότερα από 40 προγράμματα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ και στα οκτώ κράτη μέλη που λαμβάνουν βοήθεια, μαζί με 120 σημαντικά έργα.
- Η ΕΟκε συμμετείχε σε περισσότερες από εκατό τεχνικές συναντήσεις ως μέρος του 12μηνου προγράμματός της εργασιών.

Επιπλέον, η Επιχειρησιακή Ομάδα θα ήθελε να δει να χρησιμοποιούνται συχνότερα ορισμένες από τις δράσεις δημιουργίας ικανοτήτων της ίδιας της Επιτροπής. Αυτές περιλαμβάνουν τη διαδικασία TAIEX-REGIO PEER 2 PEER (βλ. σελ. xx), που προορίζεται για την ανταλλαγή εμπειρογνομosύνης μεταξύ φορέων που διαχειρίζονται χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Σύγκλισης. Θα πρέπει επίσης να αναπτυχθούν τα σύμφωνα ακεραιότητας (βλ. σελ. xx), τα οποία προβλέπουν τρόπους να επιτευχθούν αδιάφθορες και διαφανείς διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Καλές πρακτικές

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ: οι περισσότερες χώρες τις οποίες συνέδραμε η ΟΕκε βελτίωσαν τις διαδικασίες τους παρακολούθησης και υπέβαλλαν συχνότερα εκθέσεις για τα σχέδια δράσης τους. Συγκεκριμένα, η Ουγγαρία, η Ρουμανία και η Σλοβακία οργάνωσαν σειρά τεχνικών συναντήσεων για να εξετάσουν διεξοδικά την τρέχουσα κατάσταση διαφορών προγραμμάτων, συχνά στη βάση κάθε προτεραιότητας ξεχωριστά και κάθε έργου ξεχωριστά.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ: αξιοποιώντας την καθοδήγηση της Επιτροπής για το κλείσιμο προγραμμάτων, η Τσεχική Δημοκρατία, η Ουγγαρία και η Σλοβακία έχουν αναθεωρήσει σφαιρικά και συστηματικά το χρονοδιάγραμμα του έργου τους. Επίσης, ζήτησαν περισσότερη βοήθεια από την Επιτροπή για πολλά τεχνικά και διοικητικά ζητήματα. Η Ουγγαρία και η Σλοβακία αναθεώρησαν τις μεθόδους τους δήλωσης εξόδων σε έργα που αποφέρουν έσοδα και εξετάζουν εναλλακτικές λογιστικές πρακτικές για τη βελτίωση του τρόπου εκχώρησης χρηματοδότησης.

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<http://europa.eu/!VQ76YC>

▶ ΤΕΛΙΚΑ ΒΡΗΚΑΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΟΥΣΑΤΕ;

ΤΟ ΤΑΙΕΧ-REGIO PEER 2 PEER: ΕΝΑ ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ



Τον Μάρτιο του 2015, η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής εγκαινίασε ένα νέο εργαλείο για να δώσει τη δυνατότητα στις διοικήσεις που διαχειρίζονται

το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής να ανταλλάσσουν εμπειρογνωμοσύνη και καλές πρακτικές σε όλη την Ευρώπη, με στόχο την περαιτέρω βελτίωση του τρόπου με τον οποίο δαπανώνται τα χρήματα των επενδύσεων της ΕΕ

Έναν χρόνο αργότερα, το εργαλείο TAIECH-REGIO PEER 2 PEER αποδεικνύει την αξία του, παρέχοντας ένα αποτελεσματικό και εύχρηστο διαδικτυακό σύστημα με σκοπό να συμβάλει στην προσέγγιση μεταξύ εμπειρογνομόνων και δικαιούχων μέσα από δεκάδες εργαστήρια, επισκέψεις μελέτης και ανταλλαγές εμπειρογνομόνων.

Το PEER 2 PEER (ΟΜΟΤΙΜΟΣ ΠΡΟΣ ΟΜΟΤΙΜΟ) στηρίζεται στο υπάρχον μέσο «τεχνική βοήθεια και ανταλλαγή πληροφοριών» (ΤΑΙΕΧ), το οποίο έχει δοκιμαστεί και διαρκώς βελτιώνεται για περισσότερα από 20 χρόνια, ενώ αρχικά είχε δημιουργηθεί για τη στήριξη των διαπραγματεύσεων προσχώρησης στην ΕΕ η οποία τότε είχε 13 κράτη μέλη.

Το PEER 2 PEER δίνει στις διοικήσεις τη δυνατότητα να έχουν πρόσβαση και να προσφέρουν συνδρομή, αποκρινόμενες στα αιτήματα δημόσιων φορέων που διαχειρίζονται το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, 90% των οποίων έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για μάθηση από ομότιμους και 50% έχουν αναγνωρίσει ότι είχαν συγκεκριμένες ανάγκες δημιουργίας ικανοτήτων.

Αν το δούμε ευρύτερα, το εργαλείο εντάσσεται στις προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες της περιφερειακής πολιτικής για δημιουργία θέσεων εργασίας και διασφάλιση βιώσιμης ανάπτυξης, σύμφωνα με τους στόχους που θέτει η στρατηγική «Ευρώπη 2020» και το επενδυτικό σχέδιο της ΕΕ των 315 δισεκατ. EUR.

Σε όλη την ΕΕ, 24.000 υπάλληλοι εθνικών και περιφερειακών διοικήσεων εμπλέκονται στη διαχείριση του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής. Το PEER 2 PEER έχει ως στόχο να κεφαλαιοποιήσει τη δική τους τεχνογνωσία και να αποδώσει καλύτερα αποτελέσματα, διαδίδοντας την εμπειρογνωμοσύνη τους και τις καλές πρακτικές τους.

Δυναμική υποβολή αιτήσεων

Πέρσι, το εργαλείο είχε ήδη χρησιμοποιηθεί στην πιλοτική φάση του για την οργάνωση σχεδόν 30 εκδηλώσεων προς όφελος αιτούντων από 14 κράτη μέλη. Οι εκδηλώσεις κυμαίνονται όσον αφορά το μέγεθος και το πεδίο από μικρές επισκέψεις μελέτης των τριών ατόμων και αποστολές ανταλλαγής εμπειρογνομόνων έως συναντήσεις 15 ατόμων από πολλές χώρες και εργαστήρια των 60 ατόμων, ενώ τα θέματα που καλύπτονται ποικίλουν από διαχείριση επενδύσεων και δημόσιες συμβάσεις έως μεταφορές και περιβάλλον.

Μέχρι σήμερα, η Βουλγαρία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Κροατία και η Λιθουανία υπήρξαν οι πιο δυναμικοί δικαιούχοι, ενώ έχει εγκριθεί η πλειοψηφία του συνόλου των αιτήσεων συνδρομής.



- ▶ Η Fabienne Ruault από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που παρουσιάζει το διαδικτυακό εργαλείο
- ▶ TAIEX-REGIO εργαστήριο με τη συμμετοχή πολλών χωρών για τη διαχείριση των περιβαλλοντικών επενδύσεων, Δεκέμβριος 2015, Λιθουανία

« Αυτή η πρωτοβουλία PEER 2 PEER αποτελεί σημαντικό βήμα: είναι ευέλικτη, εύκολη στη χρήση και αντιμετωπίζει τις συγκεκριμένες ανάγκες των περιφερειών μας »

▶ CORINA CREȚU – ΕΥΡΩΠΑΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τον Δεκέμβριο, για παράδειγμα, 16 εμπειρογνώμονες από οκτώ κράτη μέλη ταξίδεψαν στο Βίλνιους για να συμμετάσχουν σε ένα εργαστήριο όπου συμμετείχαν πολλές χώρες σχετικά με τη διαχείριση πρακτικών για τις περιβαλλοντικές επενδύσεις. Το εργαστήριο παρείχε ουσιαστικές γνώσεις εμπειρογνωμοσύνης στην Υπηρεσία διαχείρισης περιβαλλοντικών έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος για τον τρόπο με τον οποίον επενδύονται καλύτερα οι πόροι από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής.

Σε μικρότερη κλίμακα, τρεις εμπειρογνώμονες από την Ένωση Βόρειων Επαρχιών των Κάτω Χωρών ταξίδεψε στη Ρουμανία τον Σεπτέμβριο για μια επίσκεψη μελέτης τριών ημερών ώστε να βοηθήσει την Υπηρεσία βορειο-ανατολικής περιφερειακής ανάπτυξης να αποκτήσει τεχνογνωσία σε θέματα έξυπνης εξειδίκευσης. Οι εμπειρογνώμονες επικεντρώθηκαν στο να συνδυάσουν βιομηχανικές, εκπαιδευτικές πολιτικές και πολιτικές καινοτομίας ώστε να προσδιορίσουν τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις βασισμένες στη γνώση.

Στο μεταξύ, τον Ιούνιο του 2015, το PEER 2 PEER βοήθησε να οργανωθεί στη Βουλγαρία ένα εργαστήριο για επιτυχημένα μοντέλα διαχείρισης και ελέγχου χρηματοοικονομικών εργαλείων, το οποίο παρακολούθησαν 60 εμπειρογνώμονες από τη Γερμανία, την Πολωνία, τη Σλοβενία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Θετικά αποτελέσματα

Έως σήμερα, οι τομείς με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον σε ανταλλαγές μεταξύ ομότιμων ήταν τα χρηματοοικονομικά μέσα, η χρηματοοικονομική διαχείριση και ο έλεγχος, οι δημόσιες συμβάσεις, οι κρατικές ενισχύσεις, η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων και η βιώσιμη αστική ανάπτυξη.

Η επίτροπος περιφερειακής πολιτικής, Corina Crețu, υποστηρίζει ότι τα σχόλια για τις ανταλλαγές ήταν έως τώρα πολύ θετικά από τους αιτούντες συνδρομή, ενώ οι υπάλληλοι που συμμετέχουν σε εκδηλώσεις ως ομότιμοι εμπειρογνώμονες έχουν επίσης χαρακτηρίσει τις ανταλλαγές επωφελείς.

Το σύστημα προσφέρει ευκολία, καθώς βοηθάει στη γρήγορη και αποτελεσματική οργάνωση βραχυπρόθεσμων ανταλλαγών εμπειρογνομώνων, ενώ παράλληλα διατηρεί το διοικητικό άχθος στο ελάχιστο, αλλά και ευελιξία, η οποία έχει καταδειχθεί από τα διάφορα είδη ανταλλαγών που οργανώνονται από το σύστημα. Επίσης, η πλατφόρμα προσφέρει διασφάλιση ποιότητας μέσα από διάφορους ενσωματωμένους μηχανισμούς για έλεγχο ποιότητας και αξιολόγηση εμπειρογνομώνων και ανταλλαγών.

Το πιο σημαντικό είναι ότι το εργαλείο βοηθάει να διασφαλίζεται ότι οι τοπικές και εθνικές διοικήσεις που διαχειρίζονται πόρους της περιφερειακής πολιτικής σε όλες τις περιοχές της Ευρώπης είναι ισχυρές και αποτελεσματικές και παρέχουν τη δυνατότητα στα έργα να μεταφραστούν σε πραγματικά οφέλη για τους ανθρώπους που μένουν στις περιφέρειες της Ευρώπης.

«Αυτή η πρωτοβουλία PEER 2 PEER αποτελεί σημαντικό βήμα: είναι ευέλικτη, εύκολη στη χρήση και αντιμετωπίζει τις συγκεκριμένες ανάγκες των περιφερειών μας», δήλωσε η επίτροπος Crețu.

Η Επιτροπή πρόκειται να διενεργήσει αξιολόγηση του TAIEX-REGIO PEER 2 PEER αργότερα φέτος, βάσει της οποίας θα ληφθεί απόφαση για τα επόμενα βήματα για τη μελλοντική εφαρμογή και ανάπτυξη του εργαλείου.

► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Το PEER 2 PEER και η διαδικασία υποβολής αιτήσεων: επισκεφτείτε τον ειδικό σχετικό δικτυακό τόπο στη διεύθυνση:

http://ec.europa.eu/regional_policy/p2p
ή επικοινωνήστε REGIO-PEER2PEER@ec.europa.eu

▶ ΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ



Η διαφθορά βλάπτει σοβαρά την οικονομία και την κοινωνία στο σύνολό τους, υπονομεύοντας τη δημοκρατία, παρεμποδίζοντας την οικονομική ανάπτυξη και πλήττοντας την κοινωνική δικαιοσύνη και το κράτος δικαίου. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Transparency International συνεργάζονται για την προστασία των κονδυλίων της ΕΕ από την απάτη και τη διαφθορά και βελτιώνουν την ποιότητα των δημόσιων συμβάσεων.

Εκτιμάται ότι 120 δισεκατ. EUR χάνονται ετησίως λόγω της διαφθοράς στις ευρωπαϊκές χώρες, περίπου ολόκληρος ο ετήσιος προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για το 2014.⁽¹⁾ Η διαφθορά στις δημόσιες συμβάσεις θίγει το δημόσιο συμφέρον, υπονομεύει την εμπιστοσύνη τού κοινού και έχει αρνητικές επιπτώσεις στις ζωές των ανθρώπων. Εντούτοις, η αποτελεσματική καταπολέμηση των δραστηριοτήτων απάτης και διαφθοράς απαιτεί σύνθετη προσέγγιση.

Η κοινωνία των πολιτών, ως ουσιαστικός παράγοντας κατά της διαφθοράς, μπορεί να διαδραματίσει πολύτιμο ρόλο στην προώθηση της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της πρόληψης.

(1) Έκθεση της ΕΕ για την καταπολέμηση της διαφθοράς, 3.2.2014 COM(2014) 38 final

▶ Η επίτροπος για την περιφερειακή πολιτική, Corina Crețu, και ο διεθνής αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος, Miklos Marschall, εγκαινιάζουν την πρωτοβουλία

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Transparency International συνένωσαν τις δυνάμεις τους και αναβάθμισαν την εποικοδομητική συνεργασία τους ώστε να προσδιορίσουν νέους, καινοτόμους τρόπους καταπολέμησης της διαφθοράς και βελτίωσης της αποτελεσματικότητας σε έργα που συγχρηματοδοτούνται με πόρους της ΕΕ.

Τον Μάρτιο 2015, η επίτροπος για την περιφερειακή ανάπτυξη, Corina Crețu, και ο διεθνής αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος, Miklos Marschall, εγκαινιάσαν την πρωτοβουλία «Σύμφωνα ακεραιότητας – Μηχανισμός πολιτικού ελέγχου για την προστασία των πόρων της ΕΕ από την απάτη και τη διαφθορά». Η δεύτερη φάση του κοινού αυτού έργου, που ξεκίνησε την 1η Ιανουαρίου του 2016 και θα διαρκέσει τέσσερα χρόνια, στοχεύει να λειτουργήσει πιλοτικά τα αποκαλούμενα σύμφωνα ακεραιότητας για αρκετά συγχρηματοδοτούμενα έργα, σε σειρά χωρών της ΕΕ.

Διαφάνεια

Ένα σύμφωνο ακεραιότητας είναι μια συμφωνία μεταξύ μιας συμβαλλόμενης αρχής, όλων των υποψήφιων αναδόχων μιας σύμβαση του δημόσιου τομέα και ενός ανεξάρτητου παρατηρητή ο οποίος επιβλέπει την υλοποίηση του συμφώνου και διασφαλίζει ότι όλα τα μέρη τηρούν τις δεσμεύσεις τους στο πλαίσιο αυτό. Ορίζει δικαιώματα και υποχρεώσεις με αποτέλεσμα καμία πλευρά να μην πληρώσει, προσφέρει ή αποδεχτεί δωροδοκίες, ούτε οι υποψήφιοι ανάδοχοι να συμπράξουν με ανταγωνιστές για να κερδίσουν τη σύμβαση ή να δωροδοκήσουν εκπροσώπους της αρχής κατά την εκτέλεσή της.

Για να διασφαλιστεί η διαφάνεια, τα σύμφωνα περιλαμβάνουν δέσμευση όλων των μερών να παρέχεται πρόσβαση σε πληροφορίες, να διασφαλίζεται τακτική δημόσια υποβολή εκθέσεων για τα αποτελέσματα της παρακολούθησης, και να προωθείται η χρήση των ανοιχτών δεδομένων καθώς επίσης και η αποκάλυψη πληροφοριών που αφορούν τη διαδικασία της δημόσιας σύμβασης.

Ένας ανεξάρτητος παρατηρητής που επιβλέπει την εκτέλεσή της, διασφαλίζει ότι όλα τα μέρη τηρούν τις δεσμεύσεις τους βάσει του συμφώνου ακεραιότητας. Ο μηχανισμός αποσαφηνίζει επίσης τους κανόνες για τους υποψήφιους αναδόχους, δημιουργώντας ίσους όρους ανταγωνισμού επειδή επιτρέπει στις εταιρείες να απέχουν από τη δωροδοκία, ενώ παρέχει διασφαλίσεις ότι οι ανταγωνιστές τους θα πράξουν το ίδιο και ότι οι κρατικές αρχές δημοσίων συμβάσεων θα δεσμευτούν να προλαμβάνουν τη διαφθορά και να υιοθετούν διαφανείς διαδικασίες. Τα εν λόγω σύμφωνα είναι νομικώς δεσμευτικές συμβάσεις που, εάν παραβιαστούν, μπορούν να επισύρουν κυρώσεις.

Εκτός από τη νομική διαφάνεια, τα σύμφωνα ακεραιότητας αφορούν και την αποδοτικότητα, με την εμπειρία να δείχνει ότι ένα τέτοιο σύμφωνο μπορεί να μειώσει τις δαπάνες του έργου μέχρι και έως 30%. Επίσης, μπορούν να ενθαρρύνουν θεσμικές αλλαγές και να προωθήσουν την καλή διακυβέρνηση.

Μετά από μια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύτηκε στις 22 Μαΐου 2015⁽²⁾, επελέγησαν 17 έργα συγχρηματοδοτούμενα από τα διαρθρωτικά ταμεία και το Ταμείο Συνοχής για αυτή την πιλοτική φάση. Τα έργα υποβλήθηκαν από τις διαχειριστικές αρχές και τους δικαιούχους, ενώ οι οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών υπέβαλλαν αιτήσεις για να ενεργούν ως παρατηρητές στο πλαίσιο των συμφώνων ακεραιότητας.

Το μεγάλο ενδιαφέρον και από τις δύο πλευρές είχε ως αποτέλεσμα την επιλογή ενός εξαιρετικού μείγματος έργων από 11 διαφορετικούς τομείς (μεταφορές, δημιουργία θεσμών, πολιτισμός, παρακολούθηση, περιβάλλον, ενέργεια, εκπαίδευση, έρευνα και ανάπτυξη, ολοκληρωμένες εδαφικές επενδύσεις, διοικητική ικανότητα και υγειονομική περίθαλψη) και 11 κράτη μέλη (Βουλγαρία, Τσεχική Δημοκρατία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Λιθουανία, Λετονία, Σλοβενία, Πορτογαλία,

Ρουμανία, Ιταλία και Πολωνία). Τα διδάγματα που αποκομίστηκαν από τις εν λόγω πιλοτικές δράσεις θα διαδοθούν και μπορούν να εφαρμοστούν σε πολλά άλλα συγχρηματοδοτούμενα έργα της ΕΕ στο μέλλον.

Οι δραστηριότητες των έργων που χρηματοδοτούνται από την Επιτροπή θα περιλαμβάνουν:

- ▶ κατάρτιση και δημιουργία ικανοτήτων σε επιλεγμένες οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών με σκοπό να υλοποιηθεί το έργο σε επίπεδο χώρας
- ▶ εκπόνηση και υπογραφή των συμφώνων ακεραιότητας
- ▶ κατάρτιση και εμπάθυνση των γνώσεων των σχετικών ενδιαφερομένων, όπως των συμβαλλόμενων αρχών, των διαχειριστικών αρχών, των οικονομικών φορέων, σε σχέση με μέτρα κατά της διαφθοράς και μέτρα διαφάνειας στο πνεύμα της προσέγγισης του συμφώνου ακεραιότητας
- ▶ ανεξάρτητη παρακολούθηση των συμφώνων ακεραιότητας η οποία υλοποιείται και/ή συντονίζεται από οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών
- ▶ διασφάλιση της διαφάνειας και της πρόσβασης σε πληροφορίες που σχετίζονται με τη διαδικασία και τα αποτελέσματα του συμφώνου ακεραιότητας για τους πολίτες των συμμετεχόντων κρατών μελών της ΕΕ
- ▶ περιοδικές ανταλλαγές και καταγραφή του αντίκτυπου, διδάγματα που αποκομίστηκαν και βέλτιστες πρακτικές για τους εταίρους τού έργου καθώς και το ευρύτερο κοινό.

Η γραμματεία της οργάνωσης Transparency International θα εξασφαλίζει τον γενικό συντονισμό του έργου. Θα συντονίζει 16 οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών οι οποίες θα παρακολουθούν το σύμφωνο ακεραιότητας και θα διενεργούν τη διασφάλιση ποιότητας όσον αφορά την εφαρμογή του έργου σε όλα τα επίπεδα, την προώθηση και διάδοση των αποτελεσμάτων του έργου, την αναγκαία κατάρτιση και δημιουργία ικανοτήτων, την καταγραφή και διάδοση του αντίκτυπου, τα διδάγματα που αποκομίστηκαν και τις βέλτιστες πρακτικές.

Τα σύμφωνα ακεραιότητας έχουν σχεδιαστεί ούτως ώστε να προάγεται η οικονομική απόδοση καθώς επίσης και η καλή διακυβέρνηση. Επίσης, θα ενθαρρύνουν θεσμικές αλλαγές όπως αυξημένη χρήση συστημάτων ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων, απλοποιημένες διοικητικές διαδικασίες και βελτιώσεις στο πλαίσιο του ρυθμιστικού περιβάλλοντος.

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
<http://europa.eu/!Qq83pP>

(2) Οι προσκλήσεις δημοσιεύτηκαν στον δικτυακό τόπο Inforegio στη διεύθυνση http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/improving-investment/integrity-pacts/

► ΜΕ ΔΙΚΑ ΣΑΣ ΛΟΓΙΑ

ΑΠΟΨΕΙΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ 2014-2020

Το Panorama
καλωσορίζει
τη δική σας
συμβολή!

Η ενότητα **Με δικά σας λόγια** είναι το τμήμα στο *Panorama* όπου παράγοντες σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο εκφράζουν τις απόψεις τους για την αναθεωρημένη πολιτική συνοχής και περιγράφουν τα σχέδιά τους για την περίοδο 2014-2020.

Το *Panorama* καλωσορίζει τη συμβολή σας στη δική σας γλώσσα, η οποία μπορεί να δημοσιευτεί σε μελλοντικές εκδόσεις. Επικοινωνήστε μαζί μας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με προθεσμίες και γενικές οδηγίες που αφορούν στη συμβολή σας.

► regio-panorama@ec.europa.eu

► ΕΛΛΑΔΑ

► ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα της Αττικής αντιμετωπίζει πολλές προκλήσεις, εφάμιλλες με αυτές που αντιμετωπίζει η ιστορική περιοχή την οποία εξυπηρετεί.



Το περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα της Αττικής για την περίοδο 2014-2020 –που περιλαμβάνει την πόλη της Αθήνας– εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2014, μόλις κάποιους μήνες αφού άλλαξε η διοίκηση της περιφέρειας. Το νέο πρόγραμμα εμπεριέχει πολλές προκλήσεις, μολονότι οι ανάγκες της περιφέρειας Αττικής είναι ακόμη περισσότερες. Μια αλλαγή στην πολιτική παρεμβάσεων, η ύπαρξη πολλών εκ των προτέρων αιρεσιμοτήτων και αυτοαναστολών, καθώς και η ανάγκη επίτευξης συγκεκριμένων στόχων τόσο σε χρηματοοικονομικό όσο και σε πραγματικό επίπεδο διαμορφώνουν το παζλ της νέας προγραμματικής περιόδου για τη διαχειριστική αρχή του ΠΕΠ Αττικής.

Στο ΠΕΠ Αττικής έχουν διατεθεί 1,1 δις ευρώ για δημόσιες δαπάνες από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ), καταναμημένα σε 13 άξονες προτεραιότητας και 10 θεματικούς στόχους. Η χορήγηση των κονδυλίων από το Ταμείο Συνοχής και το πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης έχει βελτιώσει την

χρηματοοικονομική ικανότητα της περιφέρειας στο νέο σύμφωνο εταιρικής σχέσης για το πλαίσιο ανάπτυξης, δημιουργώντας παράλληλα σημαντικές υποχρεώσεις και υψηλές προσδοκίες.

Οι βασικές προτεραιότητες της Αττικής και της διαχειριστικής της αρχής περιλαμβάνουν τη δημιουργία συμπράξεων σε περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, την ενίσχυση της ικανότητας των τελικών δικαιούχων και τη χρήση των διαθέσιμων εργαλείων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως των ολοκληρωμένων εδαφικών επενδύσεων, των χρηματοδοτικών μέσων, των συμφώνων ακεραιότητας, της στήριξης της ομάδας JASPERS κ.λπ. Αυτά αποτελούν επίσης προϋπόθεση για την επιτυχημένη χρήση τόσο των κοινοτικών όσο και των εθνικών πόρων.

Η επίλυση των χρόνιων περιβαλλοντικών προβλημάτων της Αττικής (η επεξεργασία των λυμάτων υπονόμων και των αποβλήτων στην ανατολική Αττική, η φιλική προς το περιβάλλον διαχείριση των στερεών αποβλήτων), η αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, η αξιοποίηση και προώθηση ορισμένων αστικών περιοχών της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας μέσα από ολοκληρωμένες και πολυθεματικές παρεμβάσεις, ο συνδυασμός των ακαδημαϊκών και των ερευνητικών δυνατοτήτων με τις επιχειρηματικές ανάγκες με στόχο την καινοτομία, συνιστούν όλοι ρεαλιστικούς στόχους οι οποίοι μπορούν να επιτευχθούν έως το τέλος της προγραμματικής περιόδου 2014-2020.

Η πρόοδος που σημειώθηκε από το ΠΕΠ Αττικής θα κριθεί όχι μόνο σε σχέση με την απορρόφησή του, αλλά κυρίως σε ό,τι αφορά την αποτελεσματικότητά του, τις επιδόσεις του και την καλύτερη αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων. Τα μέλη του προσωπικού της διαχειριστικής αρχής και της περιφέρειας Αττικής εργάζονται συστηματικά προς τούτο.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΡΟΣΗΣ – Επικεφαλής της ειδικής διαχειριστικής αρχής, περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Αττικής

▶ ΓΑΛΛΙΑ

▶ ΑΡΧΙΖΕΙ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΕΡΕΙ Η ΙΔΕΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



«Η δημιουργία [πρατηρίων στη Grenoble και τη Λυών] δείχνει ότι οι μεταφορές υδρογόνου με μηδενικές εκπομπές είναι πια μια πραγματικότητα εδώ στην περιφέρεια Rhône-Alpes! Και θα προχωρήσουμε ακόμα περισσότερο: το έργο HyWay, στη δεύτερη φάση του, προβλέπει τοπική παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια παραγόμενη στην περιοχή, στοχεύοντας έτσι σε μεταφορές πλήρως απαλλαγμένες από άνθρακα.»

Η περιφέρεια Auvergne-Rhône-Alpes, ως τμήμα του περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματός της στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης/Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου ενθαρρύνει την παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας και δαπανά περίπου 100 εκατομμύρια EUR από τα εκχωρηθέντα 509 εκατομμύρια EUR που προορίζονται για την ενεργειακή μετάβαση κατά την περίοδο 2014-2020.

Στόχος αυτού του καινοτόμου έργου εθνικής εμβέλειας είναι να γίνει γνωστός ο γαλλικός τομέας υδρογόνου στη βιομηχανία και να καταστεί πιο ανταγωνιστική αυτή η τεχνολογία. Εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν γύρω στις 100 θέσεις εργασίας έως το τέλος του τριετούς έργου.

Η περιφέρεια Auvergne-Rhône-Alpes συγκεντρώνει το 80% των εμπλεκόμενων στον γαλλικό τομέα ενέργειας από υδρογόνο. Το πρόγραμμα Έτος Ευρείας Αποδοχής του Υδρογόνου, που ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2014, δημιουργεί υβρίδια

επαγγελματικά οχήματα υδρογόνου/μπαταρίας γύρω από διάφορα πρατήρια φόρτισης στη Grenoble και τη Λυών.

Το έργο HyWay εφαρμόζει ένα μοναδικό και καινοτόμο μοντέλο που δημιουργεί στόλους επαγγελματικών οχημάτων εφοδιασμένων με εξάρτυση για υδρογόνο και τα οποία χρησιμοποιούνται για να διπλασιάσουν την εμβέλεια τους περίπου στα δύο πρατήρια φόρτισης. Οι πρώτοι χρήστες είναι πρωτοπόροι των βιώσιμων μεταφορών με βάση το υδρογόνο. Η ενέργεια από υδρογόνο συμβάλλει στη διατήρηση του περιβάλλοντος, ιδίως ανταποκρίνεται στην πρόκληση των απαλλαγμένων από άνθρακα μεταφορών ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και η ρύπανση στις αστικές περιοχές.

Ο συνεργατικός σχηματισμός ανταγωνιστικότητας Tenerrdis συνεργάζεται με όξι λιγότερους από οκτώ βιομηχανικούς εταίρους μαζί με την Γαλλική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας και Εναλλακτικής Ενέργειας (CEA) ώστε να ολοκληρωθεί επιτυχώς αυτό το προβιομηχανικό έργο επίδειξης.

Το έργο HyWay έκανε ένα μεγάλο βήμα προόδου τον Ιούνιο του 2015 με την παράδοση 21 οχημάτων και τριών πρατηρίων πλήρωσης στη Grenoble. Τα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα είναι εφοδιασμένα με εξαρτήματα επέκτασης της ζωής της μπαταρίας υδρογόνου βάσει της τεχνολογίας CEA, και μπορούν να ταξιδεύουν 300km την ημέρα υπό συνθήκες οδήγησης στην πόλη.

Τον Φεβρουάριο του 2016, ένα νέο πρατήριο πλήρωσης δημιουργήθηκε στη Λυών, το οποίο μπορεί να γεμίσει ένα όχημα σε λιγότερο από επτά λεπτά, υπό πίεση 350 bar, και μπορεί να εξυπηρετήσει περίπου 15 οχήματα κάθε μέρα, μια δυναμικότητα τέσσερις φορές μεγαλύτερη από το αρχικό πρατήριο επίδειξης.

Ο εν λόγω στόλος των 50 οχημάτων υδρογόνου είναι σήμερα ο μεγαλύτερος που έχει δημιουργηθεί στην Ευρώπη. Κατά τη διάρκεια των πρώτων τεσσάρων μηνών, ορισμένα οχήματα ταξίδεψαν για περισσότερα από 60.000km και γεμίσανε με καύσιμο σε πρατήρια περισσότερες από 280 φορές.

Η δεύτερη φάση του έργου σκοπεύει να αυξήσει την τοπική παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια παραγόμενη στην περιοχή, καταδεικνύοντας έτσι τις δυνατότητες της πλήρους αλυσίδας υδρογόνου, από τους ανανεώσιμους πόρους έως τις μεταφορές μηδενικών εκπομπών.

CHANTAL MOREAU – Διευθύντρια ευρωπαϊκών προγραμμάτων, Περιφέρεια Auvergne-Rhône-Alpes

▶ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

▶ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ PEACE ΕΝΩΝΕΙ ΔΙΑΙΡΕΜΕΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Μια ιστορική ζώνη θρησκευτικών συγκρούσεων στο κέντρο της Βόρειου Ιρλανδίας μεταμορφώθηκε εντελώς χάρη στη χρηματοδότηση PEACE της ΕΕ.



Με τη δημιουργία του κέντρου κοινότητας στο Girdwood, ένας εγκαταλελειμμένος χώρος που αποτελούσε κάποτε υπόβαθρο για βίαιες συγκρούσεις μεταξύ των γειτονικών κοινοτήτων των Προτεσταντών και των Καθολικών διευκολύνει σήμερα τη θετική διακοινοτική επαφή μέσα από τον αθλητισμό και άλλες κοινωνικές δραστηριότητες.

Η μεταμόρφωση δεν θα είχε επέλθει χωρίς τη στήριξη του προγράμματος PEACE III της ΕΕ, το οποίο έχει συνεισφέρει στην ειρήνη και τη σταθερότητα σε ολόκληρη τη Βόρειο Ιρλανδία και στη μεθοριακή περιοχή της Ιρλανδίας τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Το εν λόγω πρόγραμμα, μοναδικό σε όλα τα 28 κράτη μέλη, έχει τεθεί σε εφαρμογή από το 1995 και έχει στηρίξει την περιοχή με περίπου 2 δις ευρώ.

Το πρόγραμμα PEACE IV για την περίοδο 2014-2020, που διαχειρίζεται ο Ειδικός Φορέας για τα Κοινοτικά Προγράμματα (SEUPB), εγκρίθηκε προσφάτως με τη χορήγηση 270 εκατομμυρίων ευρώ (229 εκατομμύρια ευρώ από το ΕΤΠΑ).

Λόγω της επιτυχίας πολλών πρωτοβουλιών για κοινούς χώρους, όπως του κέντρου Girdwood, κατά μήκος ολόκληρης της επιλέξιμης περιοχής του προγράμματος PEACE III, η εν λόγω χρηματοδότηση θα συνεχιστεί μέσω του PEACE IV. Το πρόγραμμα θα στηρίξει τη δημιουργία πολλών ακόμα νέων κοινών χώρων και τοπικών πρωτοβουλιών με στόχο να ενισχυθεί η ένταξη στους δημόσιους χώρους πόλεων, κωμοπόλεων και χωριών.

Το πρόγραμμα PEACE IV, προκειμένου να εξασφαλίσει διαρκή αποτελέσματα στην περιφέρεια, θα στοχεύει παιδιά και νέους εντός και εκτός του σχολικού περιβάλλοντος. Τόσο η Ιρλανδία

όσο και η Βόρειος Ιρλανδία έχουν μεγάλο πληθυσμό νέων: πάνω από το ένα τρίτο του πληθυσμού της Βόρειου Ιρλανδίας είναι κάτω των 25 ετών, και, ως εκ τούτου, δεν έχει βιώσει άμεσα τις βίαιες συγκρούσεις του παρελθόντος. Παρά ταύτα, τα βασικά ζητήματα του διαχωρισμού και του αποκλεισμού παραμένουν πολύ διαδεδομένα σε αυτήν την ηλικιακή ομάδα.

Συνεπώς, σημαντικό ποσό από το πρόγραμμα PEACE IV θα συνδράμει περιθωριοποιημένους και μειονεκτούντες νέους, και στις δύο πλευρές των συνόρων, οι οποίοι κινδυνεύουν να επιδείξουν αντικοινωνική ή βίαια συμπεριφορά ή να εμπλακούν σε υπονομευτικές δραστηριότητες. Το πρόγραμμα επιδιώκει να τους δώσει την αίσθηση του ανήκειν και να τους ενθαρρύνει να συμμετέχουν στη διακοινοτική οικοδόμηση σχέσεων και στην ανάπτυξη της ιδιότητας του πολίτη.

Στη Βόρειο Ιρλανδία, 92,6% των παιδιών μαθητεύουν σε σχολεία τα οποία συνδέονται πρωτίστως με μία κοινότητα. Στην Ιρλανδία, πάνω από 90% των σχολείων ανήκουν και τελούν υπό τη διαχείριση της καθολικής εκκλησίας. Αυτό περιορίζει σε μεγάλο βαθμό τις ευκαιρίες τους να συνδεθούν με άλλους από διαφορετικά περιβάλλοντα και να μάθουν από αυτούς. Το PEACE IV θα χρηματοδοτήσει κοινές πρωτοβουλίες εκπαίδευσης προκειμένου να δημιουργήσει άμεση και σταθερή επαφή με βάση το σχολικό πρόγραμμα μεταξύ μαθητών και εκπαιδευτικών από όλα τα περιβάλλοντα.

Λόγω της επιτυχίας πολλών πρωτοβουλιών για κοινούς χώρους κατά μήκος ολόκληρης της επιλέξιμης περιοχής του προγράμματος, θα δοθεί σημαντική βοήθεια σε παρόμοιες πρωτοβουλίες. Το PEACE IV θα στηρίξει την ανάπτυξη πολλών ακόμα νέων κοινών χώρων και τοπικών πρωτοβουλιών με στόχο να ενισχυθεί η ένταξη στους δημόσιους χώρους πόλεων, κωμοπόλεων και χωριών.

Λόγω του ιστορικού της διαίρεσης στη Βόρειο Ιρλανδία και στη μεθοριακή περιοχή της Ιρλανδίας, ορισμένα τμήματα της κοινωνίας δεν έχουν ακόμη αντιμετωπίσει την πολυμορφία και τη διαφορετικότητα. Ως εκ τούτου, μεγάλο μέρος του προγράμματος θα επικεντρώνεται στην προώθηση των θετικών σχέσεων σε επίπεδο περιφέρειας και μέσω τοπικών συμπράξεων υπό την καθοδήγηση των αρχών.

Η προσέγγιση που αναπτύχθηκε για την ευρύτερη περιφέρεια προκειμένου να στηρίζονται εκείνοι που έχουν υποστεί τραύμα από τις συγκρούσεις, θα συντονίζεται από την Υπηρεσία Θυμάτων και Επιζώντων της Βόρειου Ιρλανδίας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στη διεύθυνση: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – Διευθυντής Επικοινωνιών, Ειδικός Φορέας για τα Κοινοτικά Προγράμματα

▶ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

▶ **ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ
ΘΟΥΡΙΓΓΙΑ**

Οι καταστροφικές πλημμύρες που έπληξαν την περιφέρεια της Θουριγγίας, το καλοκαίρι του 2013, έδωσαν επιπλέον ώθηση στην ιδέα της εφαρμογής του ομοσπονδιακού σχεδίου αντιπλημμυρικής προστασίας.

Το Ελεύθερο Κρατίδιο της Θουριγγίας βρίσκεται στα κεντρικά υψίπεδα της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Πρόκειται για μια περιοχή επιρρεπή στις πλημμύρες με 1867 km υδάτων που διατρέχουν κινδύνους πλημμύρας, εκ των οποίων 1273 km υπάγονται στη δικαιοδοσία της περιφερειακής κυβέρνησης και 594 km εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του δήμου.

Εκπονήθηκαν χάρτες και σχέδια διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας για όλα τα επικίνδυνα υδατικά συστήματα. Μπορείτε να βρείτε την προσέγγιση που υιοθετήθηκε και τον λεπτομερή σχεδιασμό στο Ομοσπονδιακό πρόγραμμα αντιπλημμυρικής προστασίας για τον αρχικό κύκλο της οδηγίας σχετικά με τη διαχείριση κινδύνων πλημμύρας (2016-2021).

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) συνιστά ένα ιδανικό μέσο για πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην εφαρμογή αντιπλημμυρικών προγραμμάτων. Η αποτελεσματική, προληπτική αντιπλημμυρική προστασία περιλαμβάνει την πρόληψη των πλημμυρών, τη διαχείριση της χρήσης γης και τεχνικά μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας που αλληλοσυμπληρώνονται.

Η πρόληψη πλημμυρών περιλαμβάνει διακίνηση επακριβών πληροφοριών ώστε να ενθαρρύνονται όσοι πλήττονται να λάβουν τα δικά τους μέτρα προφύλαξης (όσον αφορά τη συμπεριφορά, τις διαρθρωτικές διατάξεις και την ασφάλιση) καθώς και να παρέχουν τις επείγουσες υπηρεσίες επικεντρωμένοι σε ουσιαστικές λεπτομέρειες.

Τα προληπτικά μέτρα χρήσης της γης περιλαμβάνουν τον προσδιορισμό πλημμυρικών ζωνών ώστε να περιοριστεί η οικοδόμηση επί της γης, ενώ τα αποκεντρωμένα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως προσαρμοσμένη χρήση της γης και αναχώματα, μπορούν να ελαχιστοποιήσουν τις απορροές, όπου αυτές δημιουργούνται.

Η τεχνική αντιπλημμυρική προστασία χρησιμοποιεί διαρθρωτικά μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι τα υδατικά συστήματα έχουν την ικανότητα να απορροφούν ορισμένο όγκο υδάτων πλημμύρας χωρίς να δημιουργούνται σημαντικές ζημιές.

Στη Θουριγγία, έχει σχεδιαστεί αντιπλημμυρική προστασία για όλα τα υδατικά συστήματα που κινδυνεύουν να πλημμυρίσουν, την οποία η περιφέρεια και οι δήμοι είναι υποχρεωμένοι να



συντηρούν. Οι ζημιές δεν προξενούνται μόνο από τα ύδατα πλημμύρας, αλλά και από οικισμούς που έχουν οικοδομηθεί εντός πιθανών πλημμυρικών ζωνών, καθώς και από τις ανεπαρκείς επενδύσεις για την αντιμετώπιση κινδύνων πλημμύρας.

Για αυτόν τον λόγο, η Θουριγγία προτίθεται να οικοδομήσει συστήματα αντιπλημμυρικής προστασίας όσο το δυνατό μακρύτερα από τα υδατικά συστήματα. Εκτεταμένες περιοχές αποστράγγισης πλημμυρών επιτρέπουν συνέργειες (π.χ. πιο φυσική ανάπτυξη του υδατικού συστήματος, ενσωμάτωση στην αστική υποδομή ενός χώρου χαλάρωσης και γνωριμίας με τη φύση καθώς και επιλογή για πεζοπορικές και ποδηλατικές διαδρομές).

Εφόσον ο χώρος που απαιτείται για να συμβεί αυτό θα οδηγήσει στην αγορά και κατεδάφιση περισσότερων κτιρίων, και τα χωράφια πλημμυρίζουν πιο συχνά, απαιτείται νέος πολεοδομικός σχεδιασμός.

Αυτή η στρατηγική για μια ευρύτερη διατομή αποστράγγισης θα μπορούσε να δημιουργήσει σημαντικά ζητήματα στους κατοίκους καθώς και καθυστερήσεις, εφόσον προκύψουν διαμάχες. Για να αποφευχθεί αυτό, η Θουριγγία θα επικεντρωθεί στη διερεύνηση και ανάλυση όλων των εναλλακτικών λύσεων αντιπλημμυρικής προστασίας και θα κοινοποιήσει τα πορίσματά της με διαφάνεια σε όλους τους ενδιαφερόμενους κατοίκους. Όλες οι τεχνικές πληροφορίες θα παρουσιαστούν κατά τρόπο εύκολα προβάσιμο (βλ. Ετήσια εκδήλωση ΕΤΠΑ 2015 αρχική σελίδα: K. Pehlke-Bintz, εικονικός περίπατος στο έργο και έκθεση). Καλώς εχόντων των πραγμάτων, τέτοιες προσπάθειες θα ελαχιστοποιήσουν τον χαμένο χρόνο κατά την εφαρμογή του έργου.

KARSTEN PEHLKE – Διευθυντής σχεδιασμού και **VOLKER KURZ** – Ανώτατος σύμβουλος, Υπουργείο Οικονομίας, Επιστήμης και Ψηφιακής Κοινωνίας της Θουριγγίας

**ΚΑΝΕ ΝΑ
ΑΚΟΥΣΤΕΙ
Η ΦΩΝΗ ΣΟΥ**

regio-panorama@ec.europa.eu

► ΕΡΕΥΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΘΕΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΕΞΙ, ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΟ 80% ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ

Οι Ευρωπαίοι είναι σε γενικές γραμμές πολύ ικανοποιημένοι με την πόλη τους, μολονότι τα επίπεδα ικανοποίησης από τις υπηρεσίες δείχνουν μεγάλες διακυμάνσεις μεταξύ των αστικών περιοχών. Αυτά είναι μερικά από τα βασικά ευρήματα μιας προσφάτως δημοσιευμένης έρευνας σχετικά με τον τρόπο που γίνεται αντιληπτή η ποιότητα ζωής στις ευρωπαϊκές πόλεις το 2015. Επιπλέον, ορισμένες πόλεις έχουν καταγράψει σημαντικές θετικές εξελίξεις από την τελευταία έρευνα του 2012.

Η έρευνα, η οποία διεξήχθη από τον Μάιο έως τον Ιούνιο του 2015, έθεσε 30 ερωτήσεις σε περισσότερους από 40.000 πολίτες από 83 ευρωπαϊκές πόλεις. Οι ερωτηθέντες προέρχονταν από τα 28 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς επίσης από την Ελβετία, Ισλανδία, Νορβηγία και Τουρκία. Μολονότι τα στοιχεία έπρεπε να αναλυθούν εντός του συγκεκριμένου πλαισίου κάθε πόλης, οι απαντήσεις παρέχουν παρόλα αυτά μια μοναδική στιγμιαία απεικόνιση της κοινής γνώμης. Εξάλλου, η έρευνα είναι μοναδική επειδή παρουσιάζει τον τρόπο που αντιλαμβάνονται οι πολίτες τις υπηρεσίες στην πόλη τους καθώς και τις απόψεις τους για την αστική ασφάλεια, την παρουσία και ενσωμάτωση αλλοδαπών και το εάν πιστεύουν ότι οι άνθρωποι είναι, στην πλειοψηφία τους, άξιοι εμπιστοσύνης.

Υψηλά επίπεδα εμπιστοσύνης, σε γενικές γραμμές

Συνολικά, υπάρχει υψηλό επίπεδο ικανοποίησης σε σχέση με τις πόλεις στις οποίες ζουν οι απαντήσαντες. Σε όλες τις πόλεις, εκτός από έξι, τουλάχιστον το 80% ήταν ικανοποιημένοι. Το Όσλο, η Ζυρίχη (αμφότερες 99%), το Aalborg, το Βίλνιους και το Μπέλφαστ (όλες 98%) καταγράφουν τα υψηλότερα επίπεδα ικανοποίησης. Σε 52 από τις 83 πόλεις η πλειοψηφία των απαντησάντων αισθάνονται ασφαλείς, και όσο περισσότερο οι απαντήσαντες συμφωνούν ότι αισθάνονται ασφαλείς τόσο περισσότερο είναι ικανοποιημένοι που ζουν στην πόλη τους. Σε αρκετές περιπτώσεις καταγράφηκε σημαντική αύξηση της ικανοποίησης, με την υψηλότερη να είναι στην Αθήνα (67%, +15) και την ευρύτερη Αθήνα (71%, +15).

Η εμπιστοσύνη προς τους συμπολίτες είναι υψηλή σε περισσότερο από τα τρία τέταρτα των πόλεων. Σε 35 πόλεις,

τουλάχιστον το 70% των απαντησάντων συμφωνούν ότι οι περισσότεροι άνθρωποι στην πόλη τους είναι άξιοι εμπιστοσύνης και σε 66 πόλεις συμφωνεί τουλάχιστον το 50% των απαντησάντων.

Η ικανοποίηση ως προς τους πράσινους χώρους είναι επίσης γενικώς υψηλή σε 64 πόλεις, όπου το επίπεδο ικανοποίησης είναι τουλάχιστον 70%.

Ωστόσο, η έρευνα έχει καταγράψει επίσης αντιφατικές απόψεις μεταξύ πόλεων για σειρά δηλώσεων σε σχέση με τις υποδομές και τις εγκαταστάσεις, όπως σε σχέση με τις δημόσιες συγκοινωνίες, τις υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης, τις αθλητικές και εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις, την κατάσταση των δρόμων και των κτιρίων και τους δημόσιους χώρους.

Σε πολλές πόλεις, η διαθεσιμότητα θέσεων εργασίας και η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτά στέγη αποτελούν ζητήματα σοβαρής ανησυχίας, και υπάρχουν σημαντικές διαφορές ανάμεσα στις πόλεις όσον αφορά το επίπεδο ικανοποίησης που δηλώνουν για τις δημόσιες συγκοινωνίες. Επιπλέον, ο αριθμός πολιτών που χρησιμοποιεί τις δημόσιες συγκοινωνίες καθημερινά κυμαίνεται από 80% στο Παρίσι έως 5% στη Λευκωσία. Σε πολλές πόλεις, οι άνθρωποι έχουν κακή γνώμη για την αποτελεσματικότητα των διοικητικών υπηρεσιών τους, και η έρευνα κατέγραψε επίσης πολύ διαφορετικές απόψεις για το πρότυπο καθαριότητας μεταξύ των πόλεων.

Εστιάζοντας στις 28 πρωτεύουσες της ΕΕ

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης ότι οι πρωτεύουσες ως πόλεις βρίσκονται ενώπιον συγκεκριμένων ευκαιριών και προκλήσεων. Θετικό είναι το μήνυμα ότι μεταξύ των 15 πόλεων που χρησιμοποιούν δημόσιες συγκοινωνίες οι 10 είναι πρωτεύουσες της ΕΕ. Ωστόσο, οι απαντήσαντες που ζουν σε πρωτεύουσες είναι πολύ λιγότερο πιθανό να είναι ικανοποιημένοι με τα επίπεδα θορύβου της πόλης τους σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε άλλες πόλεις, και στις πρωτεύουσες η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτά στέγη αποτελεί επίσης πρόβλημα. Εξάλλου, η ικανοποίηση όσον αφορά τα σχολεία και τα εκπαιδευτικά ιδρύματα βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα σε πολλές πρωτεύουσες.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Σύνολο «ικανοποιημένοι»



	Δουβλίνο	82%
	Ελσίνκι	81%
	Λουξεμβούργο:	79%
	Βιέννη	78%
	Στοκχόλμη	77%
	Ρίγα	77%
	Βίλνιους	76%
	Λονδίνο	75%
	Λουμπλιάνα	74%
	Κοπεγχάγη	71%
	Άμστερνταμ	69%
	Τάλιν	69%
	Ζάγκρεμπ	69%
	Λευκωσία	64%
	Βερολίνο	58%
	Μπρατισλάβα	57%
	Πράγα	54%
	Βρυξέλλες	54%
	Βουδαπέστη	50%
	Παρίσι	47%
	Βαρσοβία	46%
	Μαδρίτη	45%
	Ρώμη	45%
	Λισαβόνα	45%
	Βαλέτα	45%
	Σόφια	36%
	Αθήνα	34%
	Βουκουρέστι	31%

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Σύνολο «ικανοποιημένοι»













	Δουβλίνο	83%
	Ελσίνκι	79%
	Λευκωσία	79%
	Λουμπλιάνα	79%
	Λουξεμβούργο:	78%
	Πράγα	75%
	Άμστερνταμ	75%
	Παρίσι	71%
	Ζάγκρεμπ	71%
	Βιέννη	71%
	Στοκχόλμη	67%
	Λισαβόνα	66%
	Λονδίνο	66%
	Βρυξέλλες	65%
	Βαλέτα	65%
	Κοπεγχάγη	64%
	Ρίγα	62%
	Τάλιν	61%
	Βαρσοβία	61%
	Μπρατισλάβα	55%
	Βερολίνο	53%
	Βίλνιους	52%
	Βουδαπέστη	51%
	Αθήνα	50%
	Ρώμη	50%
	Μαδρίτη	50%
	Βουκουρέστι	48%
	Σόφια	47%

« Ελπίζω ότι τα ευρήματα θα εμπνεύσουν όλους τους παράγοντες και φορείς που εμπλέκονται στην αστική ανάπτυξη να εφαρμόσουν μια ολιστική προσέγγιση για τις κοινωνικές, οικονομικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις. »

▶ CORINA CREȚU, ΕΥΡΩΠΑΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΟΠΩΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΤΡΑΜ Η ΜΕΤΡΟ

	Miskolc	Βουδαπέστη	Burgas	Κρακοβία	Γενεύη	Λίλλη	Oviedo	Λευκωσία	Kosice	Ρίγα
2015:	 65%	 67%	 86%	 82%	 82%	 77%	 66%	 41%	 45%	 67%
Σύγκριση με το 2012	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Συνολικά, η έρευνα δείχνει ότι μολονότι οι ευρωπαίοι κάτοικοι πόλεων είναι σε μεγάλο βαθμό ικανοποιημένοι με την κατάστασή τους —τουλάχιστον εννέα στους δέκα απαντήσαντες λένε ότι είναι ικανοποιημένοι με τις ζωές που ζουν, ενώ μια πλειοψηφία είναι ικανοποιημένη με τον τρόπο στον οποίον ζουν— οι εκτιμήσεις για τις υποδομές και τις υπηρεσίες διαφέρουν σημαντικά μεταξύ τους. Αυτό μπορούμε να το δούμε στις πάρα πολύ διαφορετικές απόψεις που εκφράζονται όσον αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες, την υγειονομική περίθαλψη και το περιβάλλον. Τα ευρήματα υπογραμμίζουν την ανάγκη να εφαρμοστεί μια ολιστική προσέγγιση για τις κοινωνικές, οικονομικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές αστικές προκλήσεις.

Διαφωνία για τις δημόσιες συγκοινωνίες

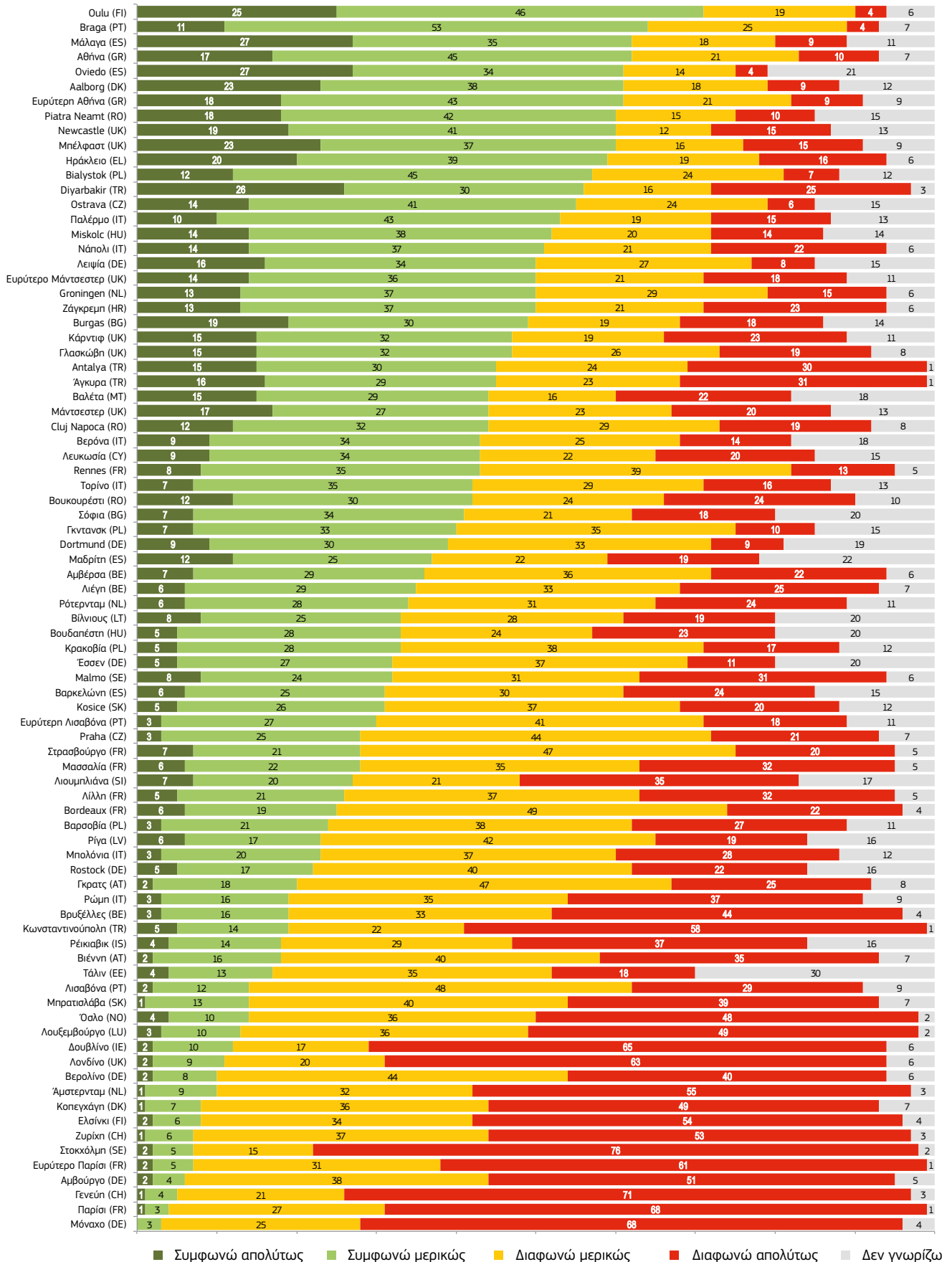
Η ικανοποίηση για τις δημόσιες συγκοινωνίες διαφοροποιείται σημαντικά μεταξύ των πόλεων, ξεκινώντας από 97% στη Ζυρίχη και φτάνοντας έως το 14% στο Παλέρμο. Στις 40 από τις 83 πόλεις, τουλάχιστον τρία τέταρτα των απαντησάντων λένε ότι είναι ικανοποιημένοι με τις δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης τους. Σε αρκετές πόλεις, σημαντική αναλογία των απαντησάντων δεν μπορούσαν να εκφράσουν άποψη για τις δημόσιες συγκοινωνίες —για παράδειγμα το Ρέικιαβικ (30%), η Βαλέτα (29%) και η Λευκωσία (24%)— πράγμα που μπορεί εν μέρει να εξηγηθεί από το γεγονός ότι σημαντική αναλογία του πληθυσμού σε αυτές τις πόλεις δεν χρησιμοποιούν τις δημόσιες συγκοινωνίες.

ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΟΥ

Από έναν κατάλογο δέκα θεμάτων, τρία —οι υπηρεσίες υγείας, η ανεργία και η εκπαίδευση και κατάρτιση— θεωρούνται ως τα σημαντικότερα για την πόλη τους. Αυτά τα τρία θέματα κατατάσσονται πάνω από την ασφάλεια, τις δημόσιες συγκοινωνίες, τις οδικές υποδομές, την ατμοσφαιρική ρύπανση, τη στέγαση, τις κοινωνικές υπηρεσίες και τον θόρυβο.

- Υπηρεσίες υγείας — στις 63 από τις 83 πόλεις, οι υπηρεσίες υγείας αναφέρονται ως ένα από τα τρία σημαντικότερα θέματα, και κατατάσσονται στην πρώτη θέση σε 27 πόλεις.
- Η ανεργία αναφέρεται ως ένα από τα επικρατέστερα θέματα σε 52 πόλεις, και κατατάσσεται στην πρώτη θέση σε 23 πόλεις.
- Η εκπαίδευση και κατάρτιση είναι ένα από τα τρία πρώτα θέματα σε 59 από 83 πόλεις, και κατατάσσονται στην πρώτη θέση σε 18.
- Η στέγαση θεωρείται το σημαντικότερο θέμα σε επτά πόλεις, και ένα από τρία πρώτα θέματα σε άλλες δέκα.
- Η ατμοσφαιρική ρύπανση συγκαταλέγεται μεταξύ των τριών βασικών θεμάτων σε 14 πόλεις.
- Οι οδικές υποδομές είναι ένα από τα τρία σημαντικότερα θέματα σε άλλες 18 πόλεις.
- Η ασφάλεια είναι ένα από τα τρία σημαντικότερα θέματα σε 16 πόλεις.
- Οι δημόσιες συγκοινωνίες συγκαταλέγονται μεταξύ των τριών πρώτων θεμάτων σε δέκα πόλεις.
- Οι κοινωνικές υπηρεσίες κατατάσσονται μεταξύ των τριών βασικών θεμάτων σε τέσσερις πόλεις.
- Ο θόρυβος δεν αναφέρεται μεταξύ των τριών πρώτων θεμάτων σε καμία από τις πόλεις που συμμετείχαν στην έρευνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΝΑ ΒΡΕΘΟΥΝ ΚΑΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΣΕ ΛΟΓΙΚΗ ΤΙΜΗ ΣΤΗ (ΟΝΟΜΑ ΠΟΛΗΣ)



Η **έγερση καλών συνθηκών στέγασης σε λογική τιμή** θεωρείται πρόκληση για τους περισσότερους σε περισσότερες από τις πόλεις που συμμετείχαν στην έρευνα, και αυτή η δυσκολία θεωρείται ιδιαίτερως σοβαρή στις πρωτεύουσες. Η στέγαση συγκαταλέγεται μεταξύ των τριών πιο σημαντικών θεμάτων σε 12 πόλεις και κατατάσσεται στην υψηλότερη θέση σε έξι πόλεις.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΗ Η ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΟΝΟΜΑ ΠΟΛΗΣ)

		Συμφωνώ	Διαφωνώ
	Πράγα	72	24
	Cluj Napoca	67	22
	Μόναχο	62	20
	Μπρατισλάβα	62	31
	Όσλο	59	29
	Στοκχόλμη	58	33
	Σόφια	58	34
	Αμβέρσα	56	34
	Βαρσοβία	54	38
	Αμβούργο	52	27
	Ζυρίχη	52	31
	Κοπεγχάγη	51	32
	Βίλνιους	51	33
	Antalya	51	45
	Λονδίνο	50	36
	Παλέρμο	3	96
	Νάπολι	5	93
	Τορίνο	9	85
	Ευρύτερη Αθήνα	10	85
	Μάλαγα	11	85
	Αθήνα	11	84
	Oniedo	9	83
	Ρώμη	12	83
	Bialystok	12	82
	Μαδρίτη	12	81
	Miskolc	12	80
	Λισαβόνα	17	77
	Braga	17	77
	Βαρκελώνη	17	75
	Ostrava	19	75

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

ΕΙΣΤΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΜΕ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ;

		Συμφωνώ	Διαφωνώ
	Rostock	94	5
	Groningen	92	6
	Bialystok	92	7
	Ζυρίχη	91	8
	Newcastle	90	7
	Aalborg	89	7
	Δουβλίνο	88	11
	Ελσίνκι	88	11
	Ουλου	88	11
	Βιέννη	88	12
	Μπέλφαστ	86	10
	Κάρντιφ	86	12
	Piatra Neamt	86	13
	Λειψία	85	13
	Κρακοβία	16	83
	Ostrava	23	76
	Βουκουρέστι	22	75
	Παρίσι	25	73
	Αθήνα	27	72
	Σόφια	28	69
	Burgas	30	68
	Ευρύτερο Παρίσι	30	68
	Ρώμη	32	68
	Μαδρίτη	31	66
	Βαρκελώνη	33	66
	Παλέρμο	34	65
	Νάπολι	34	65
	Τορίνο	35	63
	Βαλέτα	35	62
	Ευρύτερη Αθήνα	39	59
	Γκρατς	46	53
	Βουδαπέστη	48	51

Μόνο σε 14 πόλεις η πλειοψηφία των απαντησάντων λέει ότι είναι εύκολη η ανεύρεση εργασίας. Η **ανεργία** αναφέρεται ως ένα τα πρώτα τρία σημαντικότερα θέματα (από τα δέκα προτεινόμενα) σε 52 πόλεις, και καταλαμβάνει την πρώτη θέση σε 23 από αυτές.

Η **ποιότητα του αέρα** είναι η μεταβλητή για την οποία οι απόψεις των απαντησάντων διαφέρουν το περισσότερο. Παρόλα αυτά, η **ποιότητα του αέρα** συγκαταλέγεται μεταξύ των τριών πιο σημαντικών θεμάτων σε 13 πόλεις, και κατατάσσεται στην υψηλότερη θέση σε πέντε.

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

	Κρακοβία	Ζάγκρεμπ	Γκρατς	Βιέννη	Μάλαγα	Ελσίνκι	Βίλνιους	Bialystok	Βουδαπέστη	Πράγα	Λίλντ	Λισαβόνα	Άγκυρα	Βρυξέλλες	Κωνσταντινούπολη
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
Σύγκριση με το 2012	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

Περίπου τα δύο τρίτα των πόλεων που συμμετείχαν στην έρευνα (57 από τις 83) συμφωνούν ότι η πόλη τους έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Από το 2012, σε μεγάλο αριθμό ευρωπαϊκών πόλεων υπήρξε σημα-

ντική αύξηση του αριθμού των ανθρώπων που συμφωνούν. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στην Κρακοβία (60%, +21), το Ζάγκρεμπ (51%, +15), το Γκρατς (67%, +13), τη Βιέννη (75%, +12) και τη Μάλαγα (58%, +11).

Λόγοι για τους οποίους αρέσει στους ανθρώπους να ζουν σε ευρωπαϊκές πόλεις

41 000 άνθρωποι ερωτήθηκαν σε 79 ευρωπαϊκές πόλεις. Όλες οι πρωτεύουσες συμμετείχαν στην έρευνα.

Σε όλες τις πόλεις, εκτός από 6, το 80 % των Ευρωπαίων είναι ικανοποιημένοι με τη ζωή στην πόλη τους.

Βίλνιους 98%

2

Όσλο και Ζυρίχη 99%

1

Μπέλφαστ 98%

2

Σε 64 πόλεις, η πλειοψηφία των απαντησάντων είναι ικανοποιημένοι με την κατάσταση των δρόμων και των κτιρίων της γειτονιάς τους

Η πλειοψηφία των απαντησάντων σε όλες τις πόλεις, εκτός από μία, είναι ικανοποιημένη με τις πολιτιστικές εγκαταστάσεις της πόλης τους

Σε όλες τις πόλεις, εκτός από 7, η πλειοψηφία των απαντησάντων συμφωνεί ότι η παρουσία αλλοδαπών είναι καλή για την πόλη

Σε 50 πόλεις, η πλειοψηφία των απαντησάντων θεωρεί ότι οι διοικητικές υπηρεσίες της πόλης τους βοηθούν αποτελεσματικά τους ανθρώπους

Σε 60 πόλεις, η πλειοψηφία των απαντησάντων είναι ικανοποιημένη με την καθαριότητα της πόλης τους

Περισσότερο από το 90 % των απαντησάντων είναι ικανοποιημένοι με την ποιότητα αέρα στο Rostock, το Bialystok και τη Ζυρίχη

Το 72% των απαντησάντων στην Πράγα λέει ότι είναι εύκολη η ανεύρεση εργασίας στην Πράγα

Σε 43 πόλεις, τουλάχιστον το 70% των απαντησάντων είναι ικανοποιημένοι με τις υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης

Η ικανοποίηση σε σχέση με τους δημόσιους χώρους είναι γενικώς υψηλή στις ευρωπαϊκές πόλεις

Η πλειοψηφία των απαντησάντων αισθάνεται ασφαλής σε σχεδόν όλες τις πόλεις

Το 85% των απαντησάντων στο Ουλού είναι ικανοποιημένοι με τις αθλητικές εγκαταστάσεις του

Σε 53 πόλεις, τουλάχιστον το 80% των απαντησάντων είναι ικανοποιημένοι με τους χώρους πρασίνου

Πηγή: Η ποιότητα της ζωής στις πόλεις 2016, Ευρωπαϊκή Επιτροπή

►ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

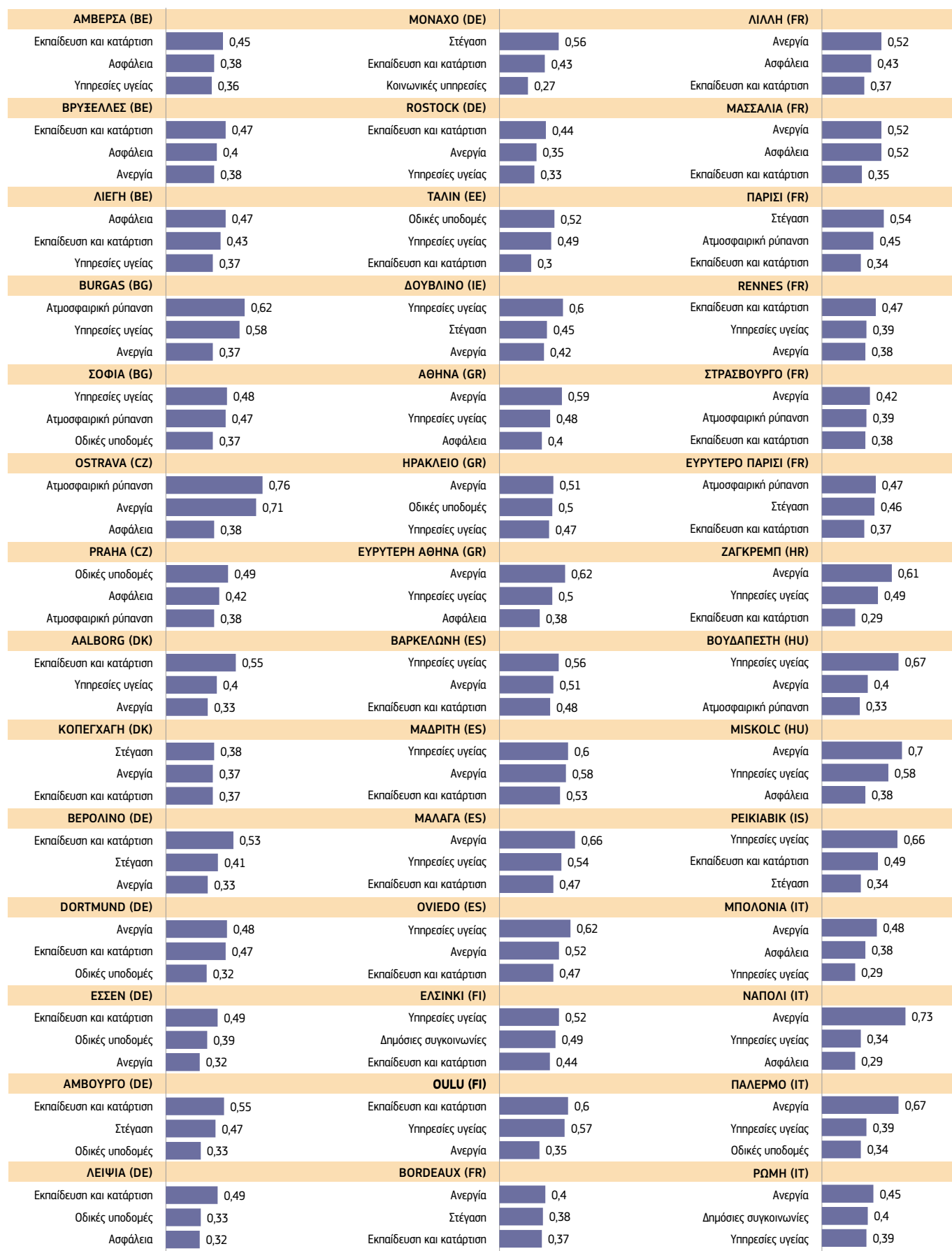
Η δημοσίευση του 2015 και προηγούμενες δημοσιεύσεις: <http://europa.eu/!wD39kk>

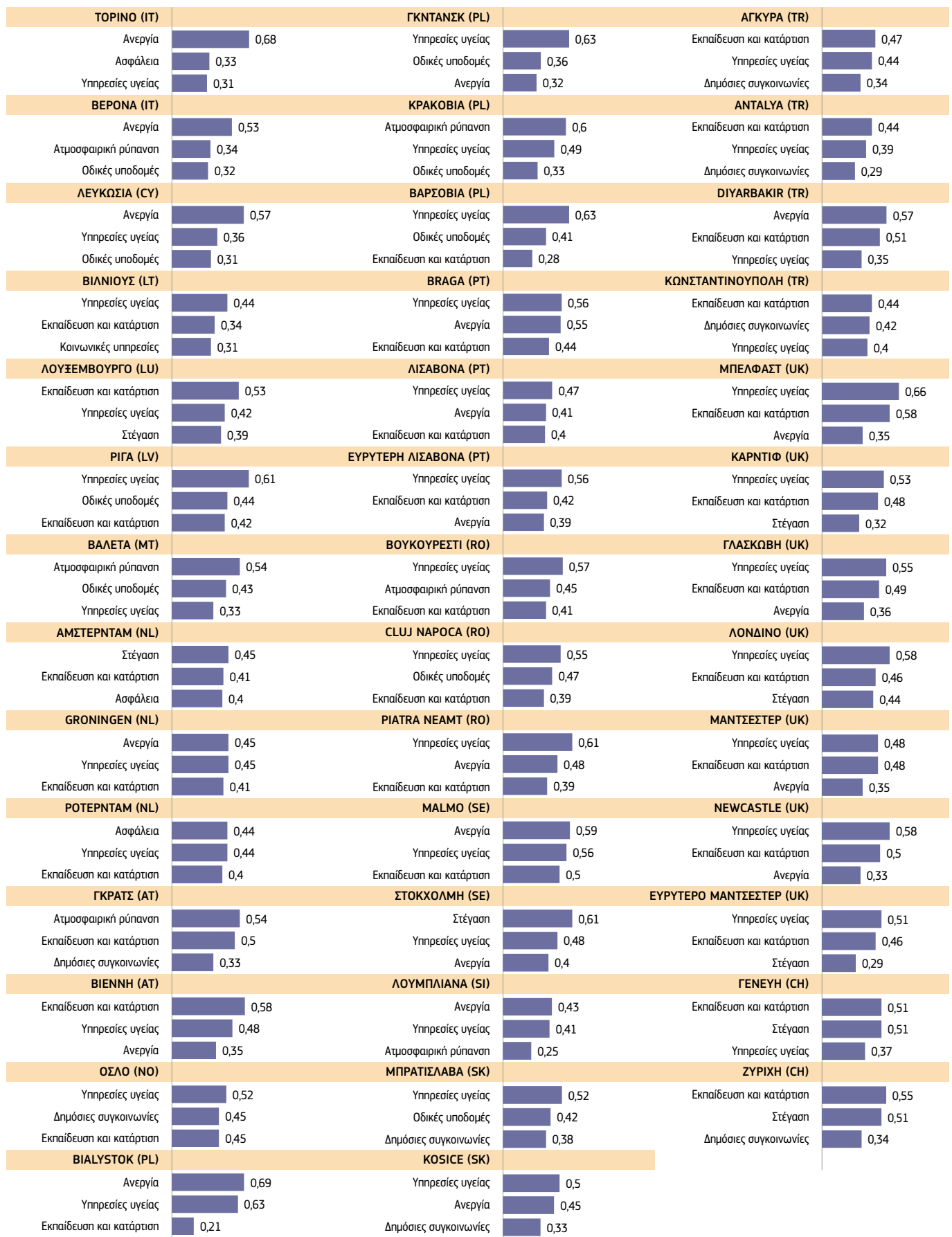
Μπορείτε να βρείτε όλα τα Έκτακτα Ευρωβαρόμετρα στη διεύθυνση: <http://europa.eu/!jx34Jp>

Εθνικές εκθέσεις για το Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 419

<http://europa.eu/!rV86pc>

ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ





► ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΕΝΑΣ ΚΑΙΡΙΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η πολιτική συνοχής πρόκειται να επενδύσει γύρω στα 28 600 εκατομμύρια EUR στην Ισπανία για την περίοδο 2014-20 και θα συμβάλλει στην εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που είναι αναγκαίες για υγιή, βιώσιμη ανάπτυξη μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

Πριν από τρεις δεκαετίες, όταν υπογράφηκε η πράξη προσχώρησης της Ισπανίας στις τότε Ευρωπαϊκές Κοινότητες, λίγοι μπορούσαν να φανταστούν την πολύ σημαντική οικονομική και κοινωνική μεταμόρφωση την οποία θα βίωνε η χώρα τα επόμενα χρόνια. Η οικονομική μεγέθυνση κατά το δεύτερο μισό της δεκαετίας του 80 οφειλόταν κυρίως στο ενδοκοινοτικό εμπόριο και τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις. Εντούτοις, αυτός ο κύκλος ευημερίας δεν θα μπορούσε να εξηγηθεί χωρίς τις επενδύσεις και τον σταθεροποιητικό ρόλο της ευρωπαϊκής πολιτικής συνοχής. Επιπλέον, η εν λόγω πολιτική ενίσχυσε μια σχετικά ισότιμη κατανομή της οικονομικής μεγέθυνσης μεταξύ των αυτόνομων κοινοτήτων, συμβάλλοντας στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή, όπως δηλώνει η Συνθήκη της Λισαβόνας. Η Ισπανία, ένας σημαντικός μοχλός της πολιτικής συνοχής, υπήρξε και εξακολουθεί να είναι βασικός δικαιούχος και παράγοντάς της.

Στην πολιτική συνοχής αφιερώνεται περίπου το ένα τρίτο του προϋπολογισμού της ΕΕ, και αυτή αποτελεί το κύριο μέσο της για την προώθηση των επενδύσεων στα κράτη μέλη και τις περιφέρειές τους. Κατά την περίοδο 2014-20, περισσότερα από 350 000 EUR από κονδύλια της ΕΕ θα εκχωρηθούν στην εν λόγω πολιτική, τα οποία, συνδυαζόμενα με την εθνική συγχρηματοδότηση, θα ανέλθουν σε περισσότερο από ένα τρισεκατομμύριο ευρώ.

Η Ισπανία έχει υπάρξει ο μεγαλύτερος αποδέκτης σε απόλυτους όρους, καθώς θα έχει λάβει σχεδόν 200 000 εκατομμύρια EUR από το 1989 έως το 2020. Σε σχετικούς όρους, οι μεγαλύτερες συνεισφορές ελήφθησαν από το 1993 έως το 2003, όταν η πολιτική συνοχής υπερέβαινε το 1% του ΑΕΠ ετησίως, και η Ισπανία λάμβανε το 25% των συνολικών κονδυλίων. Η Ισπανία, ως ο τρίτος μεγαλύτερος αποδέκτης, σήμερα λαμβάνει 8% των κονδυλίων, ενώ η πολιτική συνοχής συμβάλλει κατά περίπου 0,3% του ΑΕΠ ετησίως.

Ωστόσο, ο αντίκτυπος της πολιτικής συνοχής στις δημόσιες επενδύσεις είναι πολύ σημαντικότερος. Δεν στηρίζει απλώς τις επενδύσεις με οικονομικούς όρους, αλλά επίσης και σε στρατηγικό επίπεδο, με τη μεγαλύτερη δυναμική να αφορά την έξυπνη, βιώσιμη ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς. Η συμβολή της στην Ισπανία ήταν ακόμα πιο κρίσιμη κατά τη διάρκεια της πρόσφατης οικονομικής κρίσης, καθώς ανήλθε από 9% των δημόσιων επενδύσεων το 2010 σε 27% το 2013.

Απτά αποτελέσματα

Τόσο η Ισπανία όσο και οι αυτόνομες κοινότητές της συνέκλιναν σημαντικά προς τον ευρωπαϊκό μέσο όρο από τα μέσα της δεκαετίας του 90 έως το 2007. Η κατάρρευση της κτηματομεσιτικής φούσκας και η επακόλουθη κρίση αποκάλυψαν αδυναμίες στο ισπανικό μοντέλο ανάπτυξης που εντοπιζόνταν στις δραστηριότητες χαμηλής προστιθέμενης αξίας και τη στάσιμη παραγωγικότητα, κάτω του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Ως εκ τούτου, η διαδικασία σύγκλισης αντιστράφηκε όχι μόνο ως κατά κεφαλή ΑΕΠ, αλλά επίσης και σε άλλα επίπεδα (έρευνα και ανάπτυξη, άτομα με υψηλά μορφωτικά προσόντα, κ.λπ.).

ΚΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗ ΑΕΠ ΣΕ ΙΑΔ (ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ), ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ Ε&Α ΩΣ% ΤΟΥ ΑΕΠ, ΑΤΟΜΑ ΥΨΗΛΟΥ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΠΗΓΗ: EUROSTAT)



Η σχετικά θετική τάση όσον αφορά την παραγωγικότητα της εργασίας, στην αρχή της κρίσης, εξηγείται κυρίως από την απομάκρυνση από τη χειρωνακτική εργασία και τις λιγότερο παραγωγικές δραστηριότητες.

Η πολιτική συνοχής διαδραμάτισε καίριο ρόλο όσον αφορά τη σύγκλιση τα χρόνια της οικονομικής μεγέθυνσης και περιόρισε τη ζημιά κατά τη διάρκεια της κρίσης. Τα βασικά μακροοικονομικά μοντέλα για την ενίσχυση των αποτελεσμάτων της εκτιμούν ότι το ισπανικό ΑΕΠ ήταν 0,9% υψηλότερο χάρη στα προγράμματα της περιόδου 2000-06 και 0,5% υψηλότερο ως αποτέλεσμα των κονδυλίων που λήφθηκαν την περίοδο 2007-13. Την περίοδο 2014-20, η πολιτική συνοχής αναμένεται να αυξήσει το ισπανικό ΑΕΠ κατά 0,4%, με μεγαλύτερο αντίκτυπο στις αυτόνομες κοινότητες εκείνες που λαμβάνουν τα περισσότερα κονδύλια.

Αποδείχτηκε επίσης ότι η εν λόγω πολιτική προσαρμόζε εγκαίρως τις επενδύσεις σε συγκεκριμένες ανάγκες. Η αρχική έμφαση στις σημαντικές υποδομές έχει προοδευτικά μετατοπιστεί προς την Ε&Α και την καινοτομία, τις ΤΠΕ, την ανταγωνιστικότητα των ΜΜΕ και την ενέργεια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Αυτοί οι τομείς λαμβάνουν περισσότερο από 46% του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ, ενώ οι επενδύσεις για την απασχόληση, την εκπαίδευση και την κοινωνική ένταξη αντιπροσωπεύουν το ένα τρίτο του συνόλου.

Προτεραιότητες συγχρηματοδότησης για την περίοδο 2014-20

Η βασική προτεραιότητα είναι οι επενδύσεις στο ανθρώπινο κεφάλαιο, με μεγαλύτερη παραγωγικότητα της εργασίας και πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, και η βελτίωση της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της κοινωνικής ένταξης, ιδίως για τις ομάδες νέων και ευπαθών ατόμων. Το σύστημα εκπαίδευσης και κατάρτισης πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να παρέχει στους νέους τη σωστή στήριξη, ενώ η εφαρμογή της πρωτοβουλίας για την απασχόληση των νέων θα βοηθήσει. Με τη στήριξη της πολιτικής συνοχής, το ποσοστό απασχόλησης αναμένεται να ανέλθει από 59% το 2012 σε 74% το 2020, το ποσοστό εγκατάλειψης του σχολείου θα πρέπει να πέσει από 25% το 2012 σε περίπου

15% έως το 2020, και 1,5 εκατομμύριο άτομα θα μπορούσαν να σωθούν από τον κοινωνικό αποκλεισμό ή τον κίνδυνο της φτώχειας.

Δεύτερον, το σύστημα παραγωγής θα πρέπει να στραφεί προς δραστηριότητες με περισσότερη προστιθέμενη αξία, μέσα από την τόνωση της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ, την ενθάρρυνση της επιχειρηματικότητας και της δημιουργίας νεοφυών επιχειρήσεων, τη βελτίωση των επιπέδων παραγωγικότητας και την αύξηση της παρουσίας τους στις διεθνείς αγορές. Οι εταιρείες πρέπει να έχουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση μέσω εγγυήσεων, επιχειρηματικών κεφαλαίων, επιστρεπτέων δανείων, κ.λπ. Η Ισπανία θα αναλάβει ρόλο πρωτοπόρου στο θέμα της εφαρμογής της πρωτοβουλίας για τις ΜΜΕ. Η πολιτική συνοχής αναμένεται να βοηθήσει όλον τον πληθυσμό να αποκτήσει πρόσβαση σε ταχύτητα διαδικτύου 30 Mbps το 2020, και ο αριθμός των εξαγωγικών εταιρειών θα αυξηθεί σημαντικά. Επιλεγμένες επενδύσεις στις μεταφορές προβλέπονται επίσης όταν χρειάζονται για να υπερπηδηθούν δυσκολίες της οικονομικής δραστηριότητας.

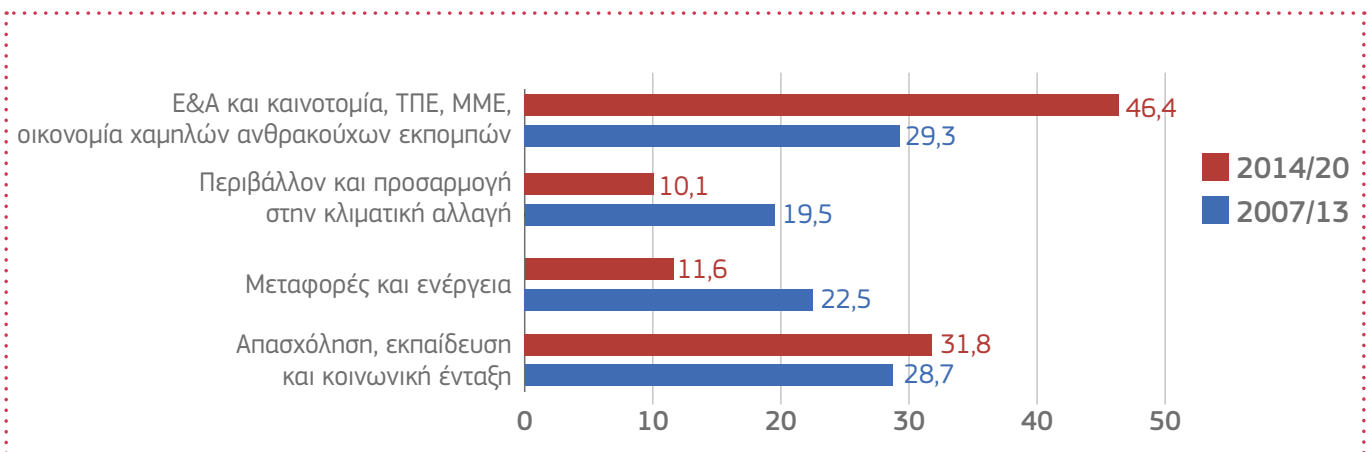
Θα ενθαρρυνθεί ένα ευνοϊκό επιχειρηματικό περιβάλλον υπέρ της καινοτομίας και της έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3) και θα ενισχυθεί η Ε&Α. Εκτιμάται ότι η πολιτική συνοχής θα βοηθήσει να αυξηθεί η ιδιωτική συμμετοχή σε δραστηριότητες Ε&Α από 45% το 2012 σε 60% το 2020, και ότι το 25% των εταιρειών με περισσότερους από 10 εργαζομένους θα ενσωματώσουν την τεχνολογική καινοτομία (13% το 2012).

Τέλος, θα ενθαρρυνθεί μια πιο βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων, θα στηριχτούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και θα βελτιωθεί η ενεργειακή αποδοτικότητα σε δημόσια κτίρια, κατοικίες, ΜΜΕ, κ.λπ. Επίσης, θα προωθηθούν οι βιώσιμες αστικές μεταφορές και η βιοποικιλότητα, ενώ θα πραγματοποιηθούν στοχευμένες περιβαλλοντικές επενδύσεις ώστε να τηρούνται οι απαιτήσεις της ΕΕ.

► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/information/maps/methodological_note_eu_spi.pdf
www.eif.org/what_we_do/guarantees/sme_initiative/index.htm

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΚΧΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΕ % (2014-20 ΕΝΑΝΤΙ 2007-13) (ΠΗΓΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΓΔ REGIO)



► ΠΡΟΣΜΕΤΡΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟ

ΕΞΕΦΡΑΣΕ ΚΙ ΕΣΥ ΤΗΝ ΑΠΟΨΗ ΣΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΕ

Η ΓΔ Regio δημοσίευσε νέο προσχέδιο περιφερειακού δείκτη κοινωνικής πρόοδου (ΔΚΠ) με σκοπό να λάβει σχόλια από τους ενδιαφερομένους καθώς και από το κοινό. Θέλει να μετρήσει το επίπεδο κοινωνικής πρόοδου σε 272 ευρωπαϊκές περιφέρειες ως στοιχείο που συμπληρώνει τις παραδοσιακές μετρήσεις για την οικονομική πρόοδο βάσει του ΑΕγχΠ, του εισοδήματος και της απασχόλησης.

Βάσει της μέτρησης της κοινωνικής πρόοδου μπορούν να ενημερώνονται οι αναπτυξιακές στρατηγικές των περιφερειών της ΕΕ. Ο δείκτης βαθμολογεί τις απόλυτες επιδόσεις σε κλίμακα 0-100 για καθέναν από τους 50 δείκτες που περιλαμβάνονται στη μέτρηση των συνιστωσών του δείκτη.

Τα πιο πρόσφατα αριθμητικά δεδομένα δείχνουν ότι συνολικά ο ΔΚΠ είναι χαμηλότερος στις ρουμανικές και βουλγαρικές περιφέρειες και υψηλότερος στις σκανδιναβικές και ολλανδικές περιφέρειες. Τα επίπεδα κοινωνικής πρόοδου είναι επίσης υψηλά στη Γερμανία, την Ιρλανδία, το Λουξεμβούργο, την Αυστρία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Το Βέλγιο, η Ισπανία και η Γαλλία έχουν καλά αποτελέσματα, μολονότι ορισμένες από τις περιφέρειές τους έχουν πολύ χαμηλότερα αποτελέσματα από το υπόλοιπο της χώρας. Στην Ελλάδα και τη βόρεια Ιταλία ορισμένες περιφέρειες παρουσιάζουν πολύ χαμηλά αποτελέσματα. Σε αντίθεση, τα αποτελέσματα στην Εσθονία, σε αρκετές περιφέρειες της Τσεχικής Δημοκρατίας και στην ανατολική Σλοβενία είναι αρκετά υψηλά, παρά το σχετικό χαμηλό επίπεδο ανάπτυξης.

Η σύγκριση του ΔΚΠ με το κατά κεφαλή Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕγχΠ), μια μέτρηση για την οικονομική δραστηριότητα, δείχνει ισχυρή και θετική σύνδεση ανάμεσα στα δύο, η οποία γίνεται ασθενέστερη στα υψηλότερα επίπεδα του κατά κεφαλή ΑΕγχΠ. Αυτό είναι ιδιαίτερος προφανές στις περιφέρειες των πρωτευουσών. Για παράδειγμα, το Βουκουρέστι, η Πράγα, οι Βρυξέλλες, το Λουξεμβούργο και το Λονδίνο έχουν όλα σχετικά χαμηλό επίπεδο ΔΚΠ σε σχέση με το κατά κεφαλή ΑΕγχΠ τους. Άλλες περιοχές έχουν υψηλότερα αποτελέσματα από αυτά που θα αναμενόταν βάσει του κατά κεφαλή ΑΕγχΠ. Αυτό ισχύει για τις σκανδιναβικές περιφέρειες και τις περισσότερες ολλανδικές περιφέρειες, αλλά επίσης για τη Podlaskie στην Πολωνία και την Κορνουάλ και τη Δυτική Ουαλία και τη the Valleys στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο ΔΚΠ δημιουργήθηκε για να βοηθήσει τις περιφέρειες να διερευνήσουν τις δυνατότητες και αδυναμίες τους σε σχέση με περιφέρειες παρεμφερών οικονομικών επιδόσεων. Οι εν λόγω δυνατότητες και αδυναμίες μπορούν να διερευνηθούν διεξοδικότερα με τη χρήση των δελτίων επιδόσεων που διατίθενται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/social_progress

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΑΡΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

- 1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
- 2 ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΥΕΞΙΑ ΚΑΙ
- 3 ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Χάρτες αυτών των τριών διαστάσεων μπορείτε να δείτε στη διεύθυνση: http://ec.europa.eu/regional_policy/mapapps/social_progress/spi.html

Κάθε διάσταση αποτελείται από τέσσερις θεματικές συνιστώσες. Οι 12 συνιστώσες που προκύπτουν δείχνουν σημαντικές διακυμάνσεις τόσο εντός όσο και μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ. Καλύπτουν θέματα όπως την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη, την ποιότητα της στέγασης και πόσο οικονομικά προσιτή είναι αυτή, την προσωπική ασφάλεια, την πρόσβαση στην ανώτερη εκπαίδευση και την περιβαλλοντική ρύπανση.

Ο δείκτης είναι απόρροια της συνεργασίας μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του οργανισμού Social Progress Imperative και του Βασικού Ινστιτούτου Ανταγωνιστικότητας Orchestra. Εναρμονίζεται με το γενικό πλαίσιο του συνολικού Δείκτη Κοινωνικής Πρόοδου, ο οποίος έχει διαμορφωθεί ειδικά για την ΕΕ. Εντούτοις, αυτός ο δείκτης δεν έχει δημιουργηθεί για τον σκοπό της διάθεσης κονδυλίων και δεν δεσμεύει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το εν λόγω προσχέδιο δείκτη κοινοποιείται με στόχο τη συλλογή παρατηρήσεων από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τα θέματα, τους δείκτες που περιλαμβάνονται και τον τρόπο με τον οποίο αυτοί οι δείκτες συνδυάζονται σε μια ενιαία τελική βαθμολογία για κάθε περιφέρεια.

Παρακαλείστε να αποστείλετε τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις σας στο:
REGIO-B1-PAPERS@ec.europa.eu

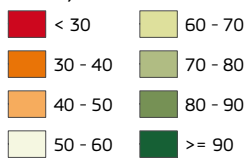
Τον Οκτώβριο του 2016, θα δημοσιοποιηθεί αναθεωρημένη έκδοση του περιφερειακού δείκτη κοινωνικής πρόοδου.

►ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
<http://europa.eu/!dg63bB>



Δείκτης κοινωνικής πρόοδου της ΕΕ

Δείκτης



Πηγή: ΓΔ REGIO

0 500 Km

© Οργάνωση EuroGraphics για τα όρια διοίκησης

► ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ (WORLD CITIES): ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η αστικοποίηση συνιστά παγκόσμια πρόκληση που πρέπει να αποτελεί αντικείμενο βιώσιμης διαχείρισης χωρίς αποκλεισμούς. Ο **Ronald Hall**, βασικός σύμβουλος για θέματα διεθνούς συνεργασίας στη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής (Regio), εξετάζει τη συμβολή του έργου Πόλεις του Κόσμου όσον αφορά την αστική ανάπτυξη τόσο εντός όσο και εκτός της ΕΕ.

Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, το 2014, το 54% του πληθυσμού παγκοσμίως κατοικούσε σε αστικές περιοχές, σε σύγκριση με το μόλις 30% το 1950, ένα ποσοστό που αναμένεται να ανέλθει στο 66% έως το 2050. Ο βαθμός αστικοποίησης διαφέρει σημαντικά ανά τις ηπείρους, ενώ οι πλέον αστικοποιημένοι πληθυσμοί βρίσκονται στη Βόρεια Αμερική (82%), τη Λατινική Αμερική και Καραϊβική (80%) και την Ευρώπη (73%). Το 2014, η Αφρική (40%) και η Ασία (48%) παρέμεναν σχετικά αγροτικές.

Τα επόμενα χρόνια, η τάση προς την αστικοποίηση αναμένεται να αποκτήσει ακόμη περισσότερη σημασία παγκοσμίως, ίσως αναπόφευκτα με την Αφρική και την Ασία να μειώνουν τη διαφορά, αγγίζοντας ποσοστά αστικού πληθυσμού της τάξης του 56% και 64% αντίστοιχα έως το 2050. Για τους υπευθύνους χάραξης πολιτικών παγκοσμίως η πρόκληση θα είναι να διασφαλίσουν ότι αυτό θα τύχει βιώσιμης διαχείρισης χωρίς αποκλεισμούς, με τις αναδυόμενες χώρες να αναζητούν την δημιουργία ενός επιτυχημένου μοντέλου αστικής ανάπτυξης, ενώ οι πιο ώριμες, βιομηχανικές οικονομίες να προσπαθούν να αντιμετωπίσουν σφάλματα του παρελθόντος σε σχέση με την αστικοποίηση.

Διττή προσέγγιση

Η προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και αστικής ανάπτυξης συνιστά βασική προτεραιότητα της ΕΕ και κρίσιμο στοιχείο της περιφερειακής και αστικής πολιτικής της ΕΕ. Όπως δήλωσε, πρόσφατα στο Mumbai, ο Γενικός Διευθυντής της Regio Walter Deffaa «Έχουμε υιοθετήσει διττή προσέγγιση, η οποία, εντός της ΕΕ, χρησιμοποιεί τα ρυθμιστικά και επενδυτικά μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας καθώς επίσης αναπτύσσει δίκτυα γνώσεων μεταξύ των πόλεων μας και, εκτός της ΕΕ, επιδιώκει να εμπλουτίσει και να ενισχύσει την ικανότητα μας όσον αφορά την αστική πολιτική μέσα από τη συνεργασία με μεγάλες πόλεις άλλων χωρών».

Ως απάντηση στις προκλήσεις που τίθενται από την ταχεία αστικοποίηση, τα τελευταία 10 χρόνια η Regio συνεργάζονταν με εταίρους εκτός της ΕΕ σε θέματα πολιτικής για την περιφερειακή και αστική ανάπτυξη. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο



► Τον Ιανουάριο του 2016, ο Walter Deffaa, Γενικός Διευθυντής Περιφερειακής και Πολεοδομικής Πολιτικής, μίλησε στη διάσκεψη Πόλεις του Κόσμου στη Βομβάη της Ινδίας.

έχει υποστηρίξει σθεναρά αυτήν την προσπάθεια, ψηφίζοντας πόρους για ευρύ φάσμα ζητημάτων που άπτονται της πολιτικής για την περιφερειακή και αστική ανάπτυξη. Από το 2014, αυτή η υποστήριξη έλαβε τη μορφή μιας προπαρασκευαστικής δράσης ονόματι «Πόλεις του Κόσμου: συνεργασία της ΕΕ και τρίτων χωρών σε θέματα αστικής ανάπτυξης» η οποία υλοποιήθηκε από τη Regio από το 2014 έως το 2016 (τώρα έχει παραταθεί έως το 2017).

Ο πυρήνας της προπαρασκευαστικής δράσης Πόλεις του Κόσμου είναι ένα έργο, με το ίδιο όνομα, που βοηθάει την ΕΕ να προωθήσει το ολοκληρωμένο μοντέλο της αστικής ανάπτυξης από τη βάση προς την κορφή, σε χώρες εταίρους. Το εν λόγω έργο στηρίζει την αποκεντρωμένη συνεργασία μεταξύ περιφερειακών και αστικών αρχών και άλλων ενδιαφερομένων σε χώρες εντός και εκτός ΕΕ με μια αμφίδρομη διαδραστική διαδικασία.

Το έργο Πόλεις του Κόσμου βασίζεται στον ολοένα σημαντικότερο ρόλο της συνεργασίας σε θέματα αστικής ανάπτυξης στις διπλωματικές σχέσεις της ΕΕ με τον υπόλοιπο κόσμο. Αυτό καθίσταται ιδιαίτερα εμφανές στις σχέσεις της με την Κίνα. Τον Μάιο του 2012, ηγέτες της ΕΕ και της Κίνας ξεκίνησαν από κοινού την Εταιρική σχέση για την αστικοποίηση, δημιουργώντας μια ανοικτή πολιτική πλατφόρμα για τους αντίστοιχους ενδιαφερομένους τους προκειμένου αυτοί να συνεργαστούν και να ανταλλάξουν εμπειρίες για την αντιμετώπιση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων της αστικοποίησης.

Συνεργασία ανά ζευγάρια

Το έργο Πόλεις του Κόσμου σημειώνει συνεχή πρόοδο. Από τη μια, προωθεί τη συνεργασία μεταξύ μιας προεπιλεγμένης ομάδας περιφερειών και πόλεων από τα κράτη μέλη της ΕΕ. Από την άλλη, εμπλέκει περιφέρειες και πόλεις τεσσάρων χωρών εταίρων εκτός της ΕΕ, οι οποίες διαθέτουν διαφορετική εμπειρία στον τομέα της αστικής ανάπτυξης: την Ιαπωνία, την Ινδία, τον Καναδά και την Κίνα. Σε συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, τέσσερις ή πέντε πόλεις σε κάθε χώρα εταίρο συνεργάζονται άμεσα με ευρωπαίους εταίρους, σε ζευγάρια πόλης προς πόλη.

Οι πόλεις της ΕΕ επελέγησαν για την αξία τους ως περιοχές επίδειξης και για την προθυμία τους να καθορίσουν και να αναπτύξουν συγκεκριμένες δράσεις ή προγράμματα με πόλεις εκτός της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν να παρουσιάσουν ευκαιρίες νέων αγορών.

Τα θέματα συνεργασίας περιλαμβάνουν την «πράσινη» ανάπτυξη της πόλης, την ενεργειακή απόδοση και τη βιώσιμη κινητικότητα. Επίσης, αφορούν το επιχειρηματικό περιβάλλον, καλύπτοντας το θέμα της προώθησης των περιφερειακών και αστικών καινοτόμων συστημάτων, της διεθνοποίησης των ΜΜΕ και της προώθησης των νεοφυών επιχειρήσεων, κ.λπ. Στο έργο Πόλεις του Κόσμου συμμετέχουν μη παραδοσιακοί ενδιαφερόμενοι από χώρες εντός και εκτός της ΕΕ, όπως εταιρείες, υπηρεσίες μεταφοράς τεχνολογίας, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Στο πλαίσιο του έργου συναντιούνται εκπρόσωποι πόλεων σε συνόδους ολομέλειας, σε διμερείς συναντήσεις και επισκέψεις πόλης προς πόλη στις χώρες εταίρους και την Ευρώπη.

«Ταξίδι γνωριμίας»

Η πορτογαλική πόλη της Almada έχει ως ζευγάρι το Saanich στον Καναδά. Ο Mark Boysen από το Saanich δηλώνει ότι η σχέση μεταξύ των δύο πόλεων, στο πλαίσιο του έργου Πόλεις του Κόσμου, αποτέλεσε ένα «ταξίδι γνωριμίας». Το Saanich ενδιαφέρεται ιδιαίτερα να μάθει πώς η Almada, που κέρδισε το βραβείο Ευρωπαϊκής εβδομάδας κινητικότητας το 2010, έχει καταφέρει να μειώσει σημαντικά τα αέρια του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών από το 2001. Μια πρόσφατη πρωτοβουλία της Almada είναι το πακέτο καλωσορίσματος για τη βιώσιμη κινητικότητα που προσφέρεται στους νεοαφιχθέντες, το οποίο περιλαμβάνει πληροφορίες για τα συστήματα μεταφορών της πόλης, έναν ολοκληρωμένο χάρτη των δημόσιων μεταφορών και δωρεάν εισιτήρια για τα μέσα μεταφοράς. Η Almada έχει επενδύσει επίσης σε εκπαιδευτικά μέτρα για όλες τις ηλικίες. Το Saanich ανταλλάσσει γνώσεις με την Almada καθώς έχει ενσκήψει στη βελτίωση της κατανομής μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και της βιώσιμης κινητικότητάς του.

Κοινά ενδιαφέροντα

Ένα σημαντικό αποτέλεσμα είναι μια συνεργατική, ηλεκτρονική, επιγραμματική πλατφόρμα για την ανταλλαγή πληροφοριών και καλών πρακτικών ώστε να παρέχεται τεχνική συνδρομή στους υπεύθυνους χάραξης αστικής πολιτικής και τους ειδικούς για ζητήματα όπως συνδέσεις αστικών και αγροτικών περιοχών. Αυτό θα βοηθήσει στην τόνωση του διαλόγου μεταξύ των πόλεων της ΕΕ και χωρών εκτός της ΕΕ, πέρα από εκείνες που συμμετέχουν στα ζευγάρια πόλεων.

Υπήρξε πραγματικός ενθουσιασμός για το έργο και τις ανταλλαγές μεταξύ των πόλεων που αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις, καθώς και για την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών. Στην περίπτωση Κίνας-ΕΕ, τα ζευγάρια των πόλεων έχουν ήδη υπογράψει μνημόνια συνεργασίας ώστε να καθορίσουν τις συμφωνημένες προτεραιότητες και να διαρθρώσουν τη συνεργασία τους.

Το έργο Πόλεις του Κόσμου θα ενισχύσει τις σχέσεις με τους βασικούς εταίρους της ΕΕ, αναπτύσσοντας κοινά εργαλεία και λύσεις σε παρεμφερή προβλήματα. Τα διδάγματα του παρελθόντος θα είναι σημαντικά για μελλοντικά έργα και προγράμματα εξωτερικών σχέσεων της ΕΕ, ειδικότερα για εκείνα που υπάγονται στο Μέσο Εταιρικής Σχέσης της Ένωσης. Μέσα από ευφάνταστα έργα, όπως το έργο Πόλεις του Κόσμου, η ΕΕ αναλαμβάνει ηγετικό ρόλο στη δημιουργία ενός νέου διεθνούς θεματολογίου αστικής ανάπτυξης και στην απόδοση πραγματικής προστιθέμενης αξίας στη διεθνή διπλωματία.

ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΠΟΛΕΩΝ

ΚΙΝΑ-ΕΕ

WUHAN-BARΚΕΛΩΝΗ (ΕΣ)· CHENGDU-ΔΟΥΒΛΙΝΟ (ΙΕ)· GUANGZHOU-ΛΥΩΝ (FR)· SHANTOU-ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ (ΕΣ)· TIANJIN-WEST MIDLANDS (UK)

ΙΝΔΙΑ-ΕΕ

MUMBAI-ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ (DK)· NAVI MUMBAI-ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ (DE)· CHANDIGARH-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ LAZIO (IT)· PUNE-BARΣΟΒΙΑ (PL)

ΚΑΝΑΔΑΣ-ΕΕ

EDMONTON-VITORIA-GASTEIZ (ΕΣ)· HALIFAX-TALLIN (ΕΕ)· OTABA-ANNOBERO (DE)· SAANICH-ALMADA (PT)

ΙΑΠΩΝΙΑ-ΕΕ

KITAKYUSHU-ΡΙΓΑ (LV)· KUMAMOTO-ΛΕΙΨΙΑ (DE)· TOYAMA-BURGAS (BG)· SHIMOKAWA-VÄXJÖ (SE)

► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<http://world-cities.eu/>

<http://europa.eu/!Qk84KC>

▶ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΟΗΘΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, η πολιτική συνοχής θα εκχωρήσει περίπου 19 δισεκατ. EUR σε σιδηροδρομικές επενδύσεις, οι περισσότερες από τις οποίες βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη σε λιγότερες ανεπτυγμένες περιοχές. Συγκρίσιμοι δείκτες για τις σιδηροδρομικές επενδύσεις και τη χρήση τους αποτελούν σημαντικά στοιχεία για τη σύλληψη και εφαρμογή της εν λόγω πολιτικής.

Ένα πρόσφατο έγγραφο εργασίας αποκαλύπτει ότι σημειώθηκε ένα σημαντικό βήμα όσον αφορά την ανάλυση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών σε όλη την Ευρώπη. Για πρώτη φορά, παρέχονται σφαιρικές και συγκρίσιμες πληροφορίες για την ταχύτητα και τη συχνότητα των επιβατικών υπηρεσιών, καλύπτοντας όλη την ΕΕ και την Ελβετία.

Χάρη σε σημαντικές προσπάθειες συλλογής και μετατροπής δεδομένων, είναι τώρα δυνατό να καταδειχθούν δραματικές διακυμάνσεις στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες εντός της Ευρώπης, και να υποδειχθεί ποιες χώρες, περιφέρειες και πόλεις προσφέρουν ιδιαίτερα καλή ή κακή υπηρεσία.

Το έγγραφο εργασίας ανέλυσε όλες τις σιδηροδρομικές επιβατικές υπηρεσίες που παρέχονταν μια συγκεκριμένη ημέρα της εβδομάδας το 2014. Από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν, προέκυψαν οι μέσες συχνότητες και οι εκτιμήσεις ταχύτητας από όλες τις άμεσες σιδηροδρομικές συνδέσεις. Για παράδειγμα, ο χάρτης μέσης ταχύτητας συνδέσεων αποκαλύπτει τις εξέχουσες επιδόσεις των ειδικών συνδέσεων υψηλής

ταχύτητας ή των αναβαθμισμένων συνδέσεων δικτύων, καθώς επίσης υπογραμμίζει τα θέματα των ταχυτήτων κάτω από 60 km/h που παρατηρούνται στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία και σε μέρη της Ελλάδας. Εάν αυτά τα δίκτυα λειτουργούσαν με ταχύτητες 80 km/h ή περισσότερο, ίσως, ήταν σε θέση να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στις επιβατικές μεταφορές.

Παρακολούθηση της προσβασιμότητας

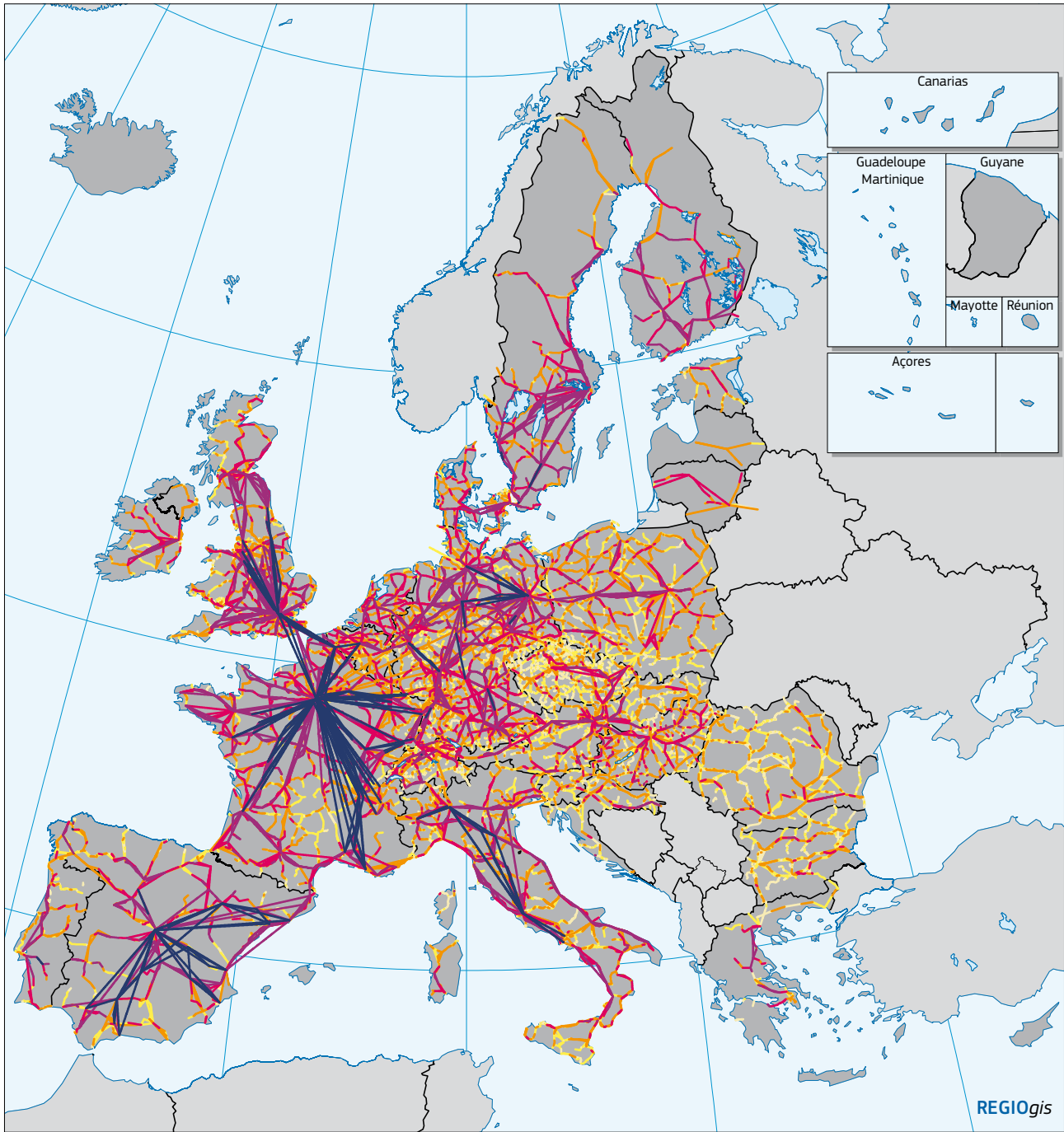
Επίσης, στο έγγραφο εργασίας συζητούνται συνοπτικές παρουσιάσεις της ταχύτητας και της συχνότητας των υπηρεσιών ανά χώρα και ανά περιοχή, και προτείνεται ένας δείκτης για την προσβασιμότητα των επιβατικών σιδηροδρόμων μεταξύ πόλεων. Για κάθε πόλη, ο εν λόγω δείκτης εμπεριέχει τον συνολικό πληθυσμό άλλων πόλεων στις οποίες μπορεί κανείς να φτάσει εντός τριών ωρών, λαμβάνοντας υπόψη τον συνολικό χρόνο ταξιδιού, συμπεριλαμβανομένων διαστημάτων αναμονής όταν απαιτούνται, αλλά περιορίζοντας τους προορισμούς στους προορισμούς που ενδείκνυνται για αυθημερόν ταξίδι.

Μολονότι η προσβασιμότητα συνδέεται σίγουρα με τον υψηλό βαθμό αστικοποίησης, πολλές από τις περιοχές με υψηλό βαθμό αστικοποίησης στα ανατολικά τμήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ορισμένες περιοχές του Νότου, εξακολουθούν να πάσχουν από σχετικά κακή πρόσβαση στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες.

Τέλος, η μέση ταχύτητα σύντομων ταξιδιών μεταξύ πόλεων συγκρίνεται με συνδέσεις εντός χωρών και με διασυνοριακές συνδέσεις. Αυτή η ανάλυση δείχνει ότι οι διασυνοριακές συνδέσεις μεταξύ πόλεων σχεδόν πάντα πραγματοποιούνται με μικρότερες ταχύτητες από τις ταχύτητες στις εθνικές συνδέσεις. Οι χρόνοι αναμονής στα σύνορα και η έλλειψη συντονισμού των τακτικών γραμμών ίσως εξηγούν ορισμένες από αυτές τις διαφορές στις επιδόσεις.

Μια περισσότερο εις βάθος ανάλυση των πληροφοριών για τα σιδηροδρομικά χρονοδιαγράμματα θα είναι δυνατή όταν θα είναι διαθέσιμη μια καλύτερη ενσωμάτωση των μοντέλων για τα σιδηροδρομικά δεδομένα όλης της ΕΕ.

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
<http://europa.eu/!tV48bN>



Μέση ταχύτητα απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων, 2014

km/h

- ≤ 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

δεν υπάρχουν δεδομένα / ελλιπή δεδομένα

Ταχύτητα που υπολογίζεται σε ευθείες γραμμές και αντιστοιχεί σε σύνδεση μεταξύ δύο διαδοχικών στάσεων. Όλα τα απευθείας σιδηροδρομικά ταξίδια μεταξύ γεωγραφικά εντοπισμένων σταθμών, που ξεκινούν μεταξύ 6.00 και 20.00 στις 02/10/2014 (ΕΕ, ΙΕ: 2013; ΕΛ, Κορσική, Βόρεια Ιρλανδία: 2015).

Πηγές: UIC, www.reatus.ee, National Transport Authority Ιρλανδία, ΤΡΑΙΝΟΣΕ Ελλάδα, Chemins de Fer de la Corse, Translink Northern Ireland Railways, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, ΓΑ REGIO

0 500 Km

© Οργάνωση EuroGeographics για τα όρια διοίκησης

► ΜΙΑ ΒΟΛΤΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΑΣΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Έχει αναπτυχθεί μια μεθοδολογία χρήσης δεικτών για την αξιολόγηση της παρουσίας και διαθεσιμότητας αστικών χώρων πρασίνου καθώς και την πρόσβαση που έχουν σε αυτούς οι πληθυσμοί των πόλεων όλης της Ευρώπης.

Οι χώροι πρασίνου στις πόλεις, όπως τα πάρκα, οι δημόσιοι κήποι και τα περιβάλλοντα δάση, καλύπτουν πολλές και διάφορες δραστηριότητες που αφορούν από οικολογικές αξίες έως ψυχαγωγικές λειτουργίες. Επίσης, έχουν να προσθέσουν αισθητική αξία και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην προώθηση της δημόσιας υγείας και, γενικώς, συμβάλλουν στην καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Είναι αρκετά απλή η μέτρηση της πραγματικής παρουσίας των χώρων πρασίνου στις πόλεις και της επιφανειακής κάλυψης με αυτούς, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες πηγές στατιστικών δεδομένων. Ωστόσο, η ύπαρξη αυτών των χώρων από μόνη της δεν εξασφαλίζει ότι οι εν λόγω χώροι μπορούν να αντεπεξέλθουν στους ρόλους τους για την πλειοψηφία του αστικού πληθυσμού. Οι χώροι πρασίνου μπορεί να συγκεντρώνονται σε ορισμένα τμήματα της πόλης, και η πρόσβαση σε αυτούς ενδέχεται να είναι προβληματική, για παράδειγμα, για τους πεζούς.

Για λόγους όπως αυτοί, έχει αναπτυχθεί μια μεθοδολογία που λαμβάνει υπόψη τη χωροταξική κατανομή τόσο του πληθυσμού όσο και των χώρων πρασίνου σε ολόκληρο το έδαφος της κάθε πόλης, και η οποία δημιουργεί δείκτες για την εγγύτητα χώρων πρασίνου στον αστικό πληθυσμό.

Κερδίζοντας έδαφος

Προκειμένου να επιτευχθούν συγκρίσιμα αποτελέσματα, χρησιμοποιήθηκαν εναρμονισμένες πηγές δεδομένων για όλη την ΕΕ, όπως τα δεδομένα για τη χρήση γης του αστικού χάρτη Copernicus και στοιχεία για τον πληθυσμό βάσει απογραφών με την υψηλότερη δυνατή χωρική ανάλυση. Συνδυάζοντας αυτά τα δεδομένα με ένα πλήρες οδικό δίκτυο, είναι δυνατός ο υπολογισμός της συνολικής επιφάνειας χώρων πρασίνου στους οποίους μπορεί να φτάσει ένας κάτοικος σε 10 λεπτά με τα πόδια.

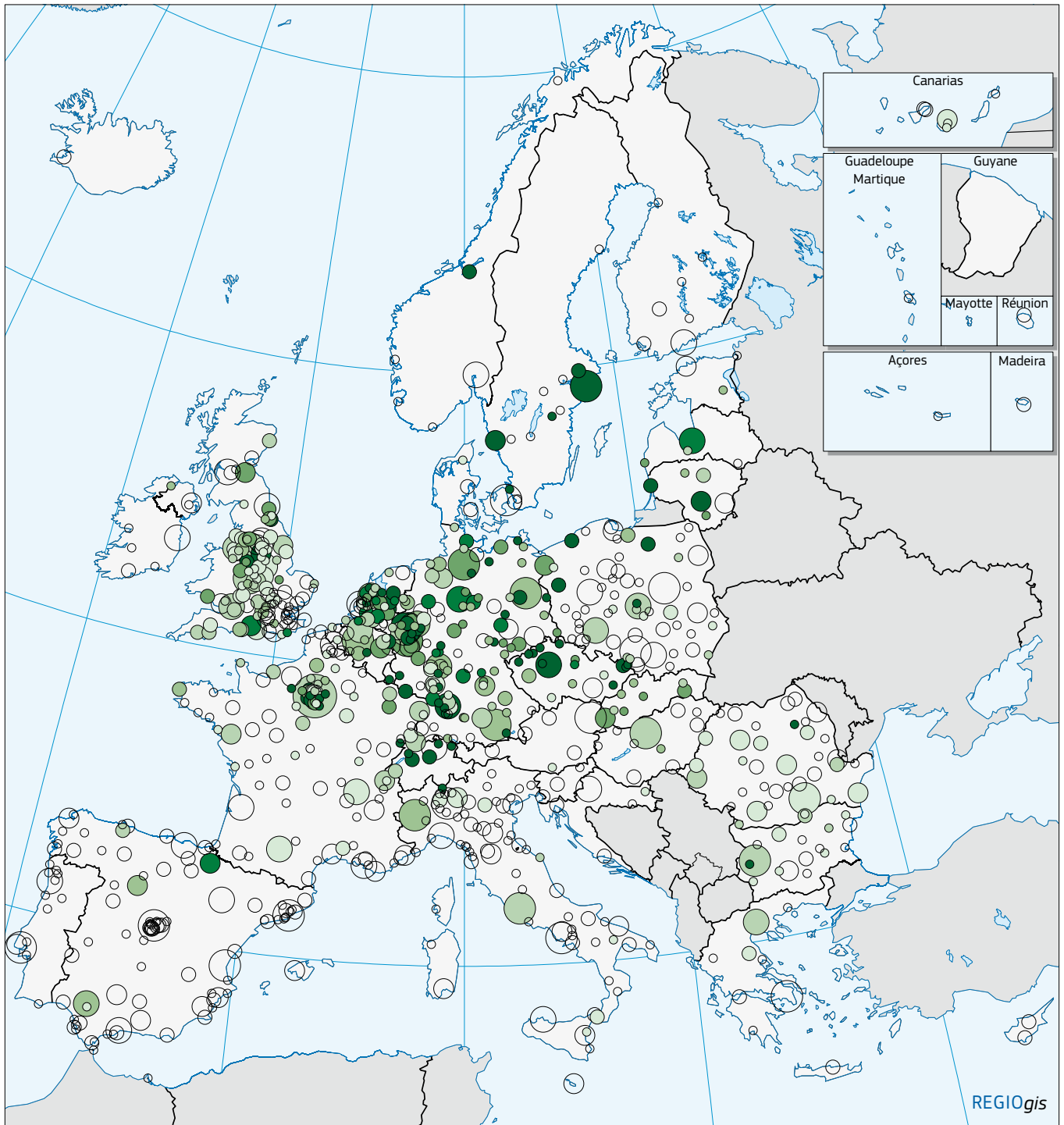
Σε επίπεδο ολόκληρης πόλης, η μέση τιμή αυτής της κοντινής πράσινης επιφάνειας (φαίνεται στον χάρτη) υπογραμμίζει τη διαφορά εγγύτητας των χώρων πρασίνου προς τον πληθυσμό. Μεταξύ των μεγάλων πρωτευουσών, η μέση τιμή των κοντινών χώρων πρασίνου κυμαίνεται από λιγότερο από 15 εκτάρια σε πόλεις όπως το Βουκουρέστι, Παρίσι, Βουδαπέστη, Ρώμη ή Σόφια έως περισσότερα από 50 εκτάρια στην Πράγα και τη Στοκχόλμη.

Ένα έγγραφο εργασίας περιγράφει αυτή τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα διεξοδικότερα. Επίσης, δείχνει ότι οι νέοι δείκτες παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την παρουσία και κατανομή των χώρων πρασίνου. Καθώς η σύνταξη του αστικού χάρτη βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη, η εν λόγω ανάλυση θα διευρυνθεί για να συμπεριλάβει ακόμα περισσότερες πόλεις στο εγγύς μέλλον. Ενημερωμένα και πλήρη δεδομένα ανά πόλη θα διατίθενται μέσω του δικτυακού τόπου InfoREGIO.

► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<http://europa.eu/!rX73Dj>

<http://land.copernicus.eu/local/urban-atlas>



Πρόσβαση σε αστικούς χώρους πρασίνου

Εκτάρια	Πληθυσμός αστικού κέντρου
○ < 10	○ < 100 000
● 10 - 15	○ 100 000 - 250 000
● 15 - 20	○ 250 000 - 500 000
● 20 - 25	○ 500 000 - 1 000 000
● 25 - 30	○ 1 000 000 - 5 000 000
● >= 30	○ >= 5 000 000
○ Δεν υπάρχουν δεδομένα	

Μέσος χώρος σταθμισμένος βάσει του πληθυσμού αστικών χώρων πρασίνου και δασών όπου μπορεί να φτάσει κανείς μέσα σε 10 λεπτά περπατώντας.

Πηγές: Αστικός χάρτης Copernicus, ΕΣΥ, TomTom, REGIO-GIS

0 500 Km

© Οργάνωση EuroGraphics για τα όρια διοίκησης

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

[ΣΥΝΤΟΜΑ ΝΕΑ]

ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ



Τα τελευταία χρόνια, η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής έχει αναπτύξει μια συλλογή από διασκεδαστικά και εκπαιδευτικά προϊόντα

για τους νέους (ηλικίας γύρω στα 8 έως 13 έτη) και τους εκπαιδευτικούς. Τα πιο πρόσφατα και καινοτόμα από αυτά είναι το «Διαδικτυακό ντοκιμαντέρ για τους εταίρους», ένα παιχνίδι έρευνας που, συνδυάζοντας μια πλήρη σειρά εργαλείων πολυμέσων, ταξιδεύει τους παίκτες σε έξι περιφέρειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η έρευνα απεικονίζει τις δραστηριότητες της περιφερειακής πολιτικής που προωθούν την ανάπτυξη των περιφερειών καθώς και τους δεσμούς μεταξύ των περιφερειών της ΕΕ και των πολιτών τους. Αυτή η ψηφιακή έκδοση που βασίζεται στο κόμικ Εταίροι έχει να προσφέρει μια διασκεδαστική αλλά και ενημερωτική εμπειρία.

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
http://ec.europa.eu/regional_policy/el/edu

ΕΥΡΥΤΕΡΟ ΠΛΑΝΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

Φέτος, ο διαγωνισμός φωτογραφίας «Η Ευρώπη στην περιοχή μου» έχει ενταχθεί στην ευρύτερη εκστρατεία παρακίνησης των πολιτών να επισκεφτούν και να μάθουν περισσότερα για τα έργα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ στην περιοχή τους. Κατά τη διάρκεια του Μαΐου του 2016, διάφορα έργα σε όλη την Ευρώπη θα ανοίξουν τις πόρτες τους στο κοινό ως μέρος μια ευρύτερης εκστρατείας ευαισθητοποίησης. Οι διαχειριστικές αρχές έχουν αναφορτώσει πληροφορίες σχετικά με τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις σε έναν διαδραστικό χάρτη στον δικτυακό τόπο Info regio (βλ. σύνδεσμο παρακάτω).

Επιπλέον, ορισμένα από τα έργα θα συμμετάσχουν σε «κυνήγι θησαυρού»: τα στοιχεία που οδηγούν στο θησαυρό έχουν κρυφτεί στους χώρους των έργων και το κοινό ενθαρρύνεται να τα βρει. Βραβεία θα απονεμηθούν στις καλύτερες φωτογραφίες και στους συμμετέχοντες στο «κυνήγι του θησαυρού». Επίσης, θα διεξαχθεί και ο παραδοσιακός διαγωνισμός φωτογραφίας του Facebook, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, αλλά με διευρυμένη περίοδο υποβολής, από τον Μάιο έως τον Αύγουστο. Για να μάθετε όλες τις λεπτομέρειες επισκεφτείτε το Info regio ή τη σελίδα του Facebook «Η Ευρώπη στην περιοχή μου».

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<http://europa.eu/!WV98rM>

ΣΕΔΠ

Το φετινό Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Δήμων και Περιφερειών (ΣΕΔΠ) θα πραγματοποιηθεί στη Λευκωσία (Κύπρος) από τις 20 έως τις 22 Απριλίου. Η εκδήλωση αποτελεί ευκαιρία για τους δημάρχους, τους συμβούλους και τους προέδρους των περιφερειών να συναντηθούν και να συζητήσουν θέματα, όπως η μετανάστευση, η κλιματική αλλαγή, η τοπική οικονομία, οι εδαφικές μεταρρυθμίσεις, κ.λπ. Επίσης, θα παραβρεθούν επιλεγμένοι ηγέτες της ΕΕ, εκπρόσωποι των Ηνωμένων Εθνών, εμπειρογνώμονες, ακαδημαϊκοί και η κοινωνία των πολιτών. Όσοι επιθυμούν να εγγραφούν στην εκδήλωση μπορούν να το πράξουν μέσα από τον παρακάτω σύνδεσμο.



► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
www.cemr2016.eu

ΣΧΕΔΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Μια νέα μελέτη που δημοσιεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη διοικητική ικανότητα στον τομέα των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) παρουσιάζει μια μοναδική και πρωτόγνωρη ανασκόπηση των υφιστάμενων ικανοτήτων, δομών, συστημάτων και πρακτικών σε όλη την ΕΕ με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των δημόσιων συμβάσεων.

Η Επιτροπή, ευθυγραμμισμένη με την πρωτοβουλία «Ο προϋπολογισμός της ΕΕ επικεντρώνεται στα αποτελέσματα», προβλέπει σε ενέργειες για να διασφαλίσει ότι τα χρήματα των φορολογουμένων δαπανώνται αποδοτικά και με διαφάνεια, με σκοπό την επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων. Σχεδόν το ήμισυ των χορηγήσεων των ΕΔΕΤ διοχετεύεται στην πραγματική οικονομία μέσα από δημόσιες συμβάσεις.

Η μελέτη, που βασίζεται σε βιβλιογραφική έρευνα για τα 28 κράτη μέλη, σε επιτόπου συνεντεύξεις σε 15 κράτη μέλη, σε περιπτωσιολογικές μελέτες στην Τσεχική Δημοκρατία και την Πορτογαλία και σε διαδικτυακή δημοσκόπηση επαγγελματιών σε όλη την ΕΕ, εκτιμά τα δυνατά σημεία και τις αδυναμίες κάθε συστήματος στα 28 προφίλ χωρών. Επίσης, καθορίζει κατάλογο 35 καλών πρακτικών που θα μπορούσαν να χρησιμοποιούνται από τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων για τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας, ιδίως όσον αφορά τους ανθρώπινους πόρους, τα συστήματα και τα εργαλεία και τις δομές διακυβέρνησης. Στην πραγματικότητα, το έγγραφο, βασισμένο σε διεξοδική ανάλυση, διατυπώνει συγκεκριμένες συστάσεις για τη βελτίωση των αποτελεσμάτων τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και κρατών μελών.

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<http://europa.eu/!vF38WH>

ΑΝΟΙΧΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

1) ΤΙ ΕΙΔΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΔΕΤ;

Η πλατφόρμα επικεντρώνεται κυρίως στη χρηματοδοτική περίοδο 2014-2020, καλύπτοντας και τα πέντε ΕΔΕΤ καθώς και την Πρωτοβουλία για την απασχόληση των νέων. Προσφέρει απεικόνιση των χρηματοδοτικών και των κοινών



δεικτών των προγραμμάτων των ΕΔΕΤ. Ο κατάλογος δεδομένων στον οποίο βασίζεται η πλατφόρμα περιλαμβάνει επίσης σύνολα δεδομένων που συνδέονται με τα αποτελέσματα της χρηματοδότησης της πολιτικής συνοχής 2007-2013 (Ταμείο Συνοχής, ΕΤΠΑ και ΕΚΤ).

2) ΤΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ;

Η πλατφόρμα, μέσω των ηλεκτρονικών απεικονίσεων, προσφέρει σαφή εικόνα των επενδύσεων των ΕΔΕΤ και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων τους. Οι χρήστες μπορούν επίσης να έχουν πρόσβαση σε ανεπεξέργαστα σύνολα δεδομένων του καταλόγου και να δημιουργήσουν τα δικά τους φίλτρα και όψεις είτε για να τα ενσωματώσουν στους δικτυακούς τόπους τους είτε για να τα διαδώσουν μέσω των κοινωνικών δικτύων.

3) ΑΠΟ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ;

Τα δεδομένα στην πλατφόρμα προέρχονται από περισσότερα από 530 εθνικά, περιφερειακά ή διαπεριφερειακά προγράμματα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο των ΕΔΕΤ από την Επιτροπή, κατόπιν συζητήσεων με τις αρμόδιες εθνικές και περιφερειακές αρχές.

4) ΤΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΤΟ 2016;

Οι απεικονίσεις διατίθενται προς το παρόν σε επίπεδο χώρας και σε θεματικό επίπεδο, αλλά έως το τέλος του 2016 ο στόχος είναι να παρουσιαστούν σε επίπεδο προγράμματος.

Επίσης, θα παρουσιαστεί η πρόοδος που έχει σημειωθεί από τα προγράμματα ως προς τα αναμενόμενα επιτεύγματά τους.

Ο κατάλογος των δεδομένων θα εμπλουτιστεί με άλλα είδη συνόλων δεδομένων που συνδέονται με πολιτικές της ΕΕ.

► **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>
<http://europa.eu/!tY69KR>

► ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ IQ-NET!

ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΩΝ 20 ΧΡΟΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ



► Τα μέλη του δικτύου IQ-Net συναντιούνται για να γιορτάσουν 20 χρόνια δικτύωσης

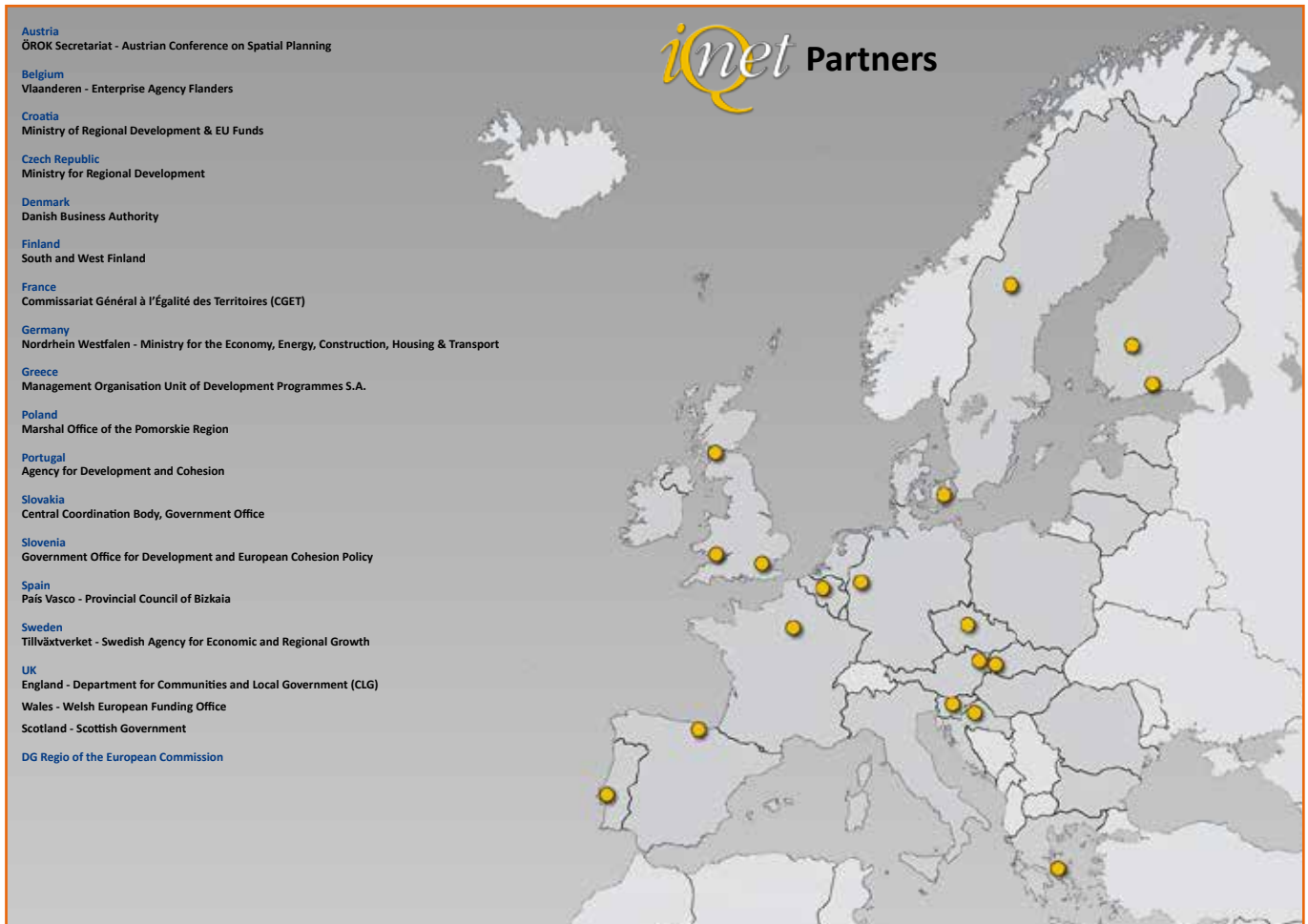
Το **Panorama** ζήτησε από τον καθηγητή **John Bachtler**, Διευθυντή του Κέντρου Έρευνας Ευρωπαϊκών Πολιτικών (EPRC) του Πανεπιστημίου του Strathclyde της Γλασκώβης, στη Σκωτία και από τον **Stefan Kah** (Διαχειριστή δικτύου του IQ-Net) να εξηγήσουν πώς λειτουργεί το δίκτυο IQ-Net και τη σημασία της επετείου του.



Το δίκτυο «Βελτίωση της ποιότητας διαχείρισης προγράμματος για τα διαρθρωτικά ταμεία» (IQ-Net) αποτελεί ένα από τα μακροβιότερα ευρωπαϊκά δίκτυα ανταλλαγής γνώσεων αφιερωμένων στην πολιτική συνοχής. Το IQ-Net, που ιδρύθηκε τον Φεβρουάριο του 1996 και τη διαχείριση του οποίου διασφαλίζει το EPRC, γιορτάζει την 20ή επέτειό του, κουβαλώντας μια ιστορία 40 διασκέψεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων δεκαετιών, για διάφορες πτυχές της διαχείρισης προγράμματος.

Το δίκτυο IQ-Net είναι γνωστό σε πολλούς, θα μπορούσατε, όμως, να εξηγήσετε εν συντομία τον σκοπό του δικτύου

John Bachtler: Ο τίτλος του δικτύου: «Βελτίωση της ποιότητας διαχείρισης προγράμματος για τα διαρθρωτικά ταμεία» συνοψίζει τους σκοπούς του IQ-Net. Στόχος του είναι να διευκολύνει την ανταλλαγή γνώσεων και τη διομότιμη μάθηση όσον αφορά τις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι διαχειριστές προγράμματος. Η μάθηση εστιάζεται κυρίως σε καθήκοντα στο πλαίσιο του κύκλου διαχείρισης προγράμματος —ανάπτυξη στρατηγικής, προγραμματισμός, δημιουργία έργων, αποτίμηση και επιλογή, συντονισμός εταίρων, παρακολούθηση, αξιολόγηση, χρηματοοικονομική διαχείριση, έλεγχος και λογιστικός έλεγχος. Επίσης, περιλαμβάνει ορισμένες βασικές θεματικές προτεραιότητες, όπως καινοτομία, επιχειρηματικότητα, απασχόληση και βιωσιμότητα, αλλά και κανονιστικές ανησυχίες σχετικά με τη συμμόρφωση με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων.



Ποιοι είναι οι εταίροι στο δίκτυο IQ-Net;

Stefan Kah: Το δίκτυο συνενώνει τις δυνάμεις 18 φορέων διαχείρισης προγραμμάτων από 16 κράτη μέλη — Βέλγιο, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Γερμανία, Ελλάδα, Γαλλία, Κροατία, Αυστρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Σλοβενία, Σλοβακία, Φινλανδία Σουηδία και Ηνωμένο Βασίλειο— που είναι συλλογικά υπεύθυνοι για τη διαχείριση σχεδόν του ενός τρίτου της χρηματοδότησης της πολιτικής συνοχής της ΕΕ. Τα περισσότερα μέλη είναι διαχειριστικές αρχές, αλλά υπάρχουν και ορισμένοι συντονιστικοί φορείς και λίγοι ενδιάμεσοι φορείς. Η βασική απαίτηση είναι να έχουν εμπειρία στα διαρθρωτικά ταμεία και να δεσμεύονται ως προς την ανοιχτή ανταλλαγή εμπειριών. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΓΔ Regio και ΓΔ Empl) αποτελεί επίσης ενεργό εταίρο, ενώ το EPRC παρέχει στήριξη όσον αφορά την έρευνα και την οργάνωση.

Αναφέρετε την ανταλλαγή εμπειριών. Τι σημαίνει αυτό στην πράξη;

SK: Στον πυρήνα της διαδικασίας ανταλλαγής γνώσεων βρίσκονται οι εξαμηνίες διασκέψεις του δικτύου IQ-Net, καθεμία από τις οποίες επικεντρώνονται σε ένα συγκεκριμένο θέμα διαχείρισης που επιλέγουν οι εταίροι. Πριν από κάθε εκδήλωση, το EPRC εξετάζει πώς το θέμα (π.χ. επιλογή έργου ή παρακολούθηση) λειτουργεί σε κάθε χώρα ή περιφέρεια εταίρο. Τα αποτελέσματα συλλέγονται σε έγγραφα συνοπτικής ενημέρωσης ώστε να δοθεί μια εικόνα της πρακτικής σε όλη την ΕΕ, επισημαίνοντας ενδιαφέρουσες ή καινοτόμες περιπτώσιολογικές μελέτες και διδάγματα στον τομέα της διαχείρισης προγράμματος. Επομένως, όταν οι εταίροι συζητούν ένα ζήτημα γνωρίζουν καλά τα κοινά σημεία και τις αντιθέσεις, και σε ποια σημεία η δική τους εμπειρία όσον αφορά τη διαχείριση προγράμματος συμβαδίζει με τη διεθνή πρακτική. Επίσης, προσφέρουμε ad-hoc συνδρομή στις οργανώσεις των εταίρων μας για συγκεκριμένα ζητήματα εφαρμογής.

Το δίκτυο IQ-Net γίνεται 20 χρονών φέτος. Πώς ξεκίνησε το δίκτυό σας;

JB: Η ιδέα να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προήλθε από τη Strathclyde European Partnership η οποία διαχειρίζονταν το πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης της Δυτικής Σκωτίας. Συμφώνησαν με την ιδέα με ενθουσιασμό και άλλες περιφέρειες του «Στόχου 2» (πρώην βιομηχανικές) της ΕΕ των 15, καθώς επίσης και περιφέρειες των χωρών που προσχώρησαν στην ΕΕ το 1995. Η ΓΔ Regio (η πρώην ΓΔΧVI) προσέφερε ισχυρή στήριξη με μια επιχορήγηση για την τόνωση της χρηματοδότησης με σκοπό να ξεκινήσει το δίκτυο. Το EPRC, με τη μακρά εμπειρία του στην έρευνα και την ανταλλαγή γνώσεων σε θέματα περιφερειακής πολιτικής, ήταν η προφανής επιλογή για τη διαχείριση του προγράμματος.

Υπάρχουν πολλοί τρόποι ανταλλαγής εμπειριών στην ΕΕ, επομένως σε τι διαφέρει το δίκτυο IQ-Net;

SK: Η ουσιαστική διομότιμη μάθηση πρέπει να συντονίζεται προκειμένου να διευκολύνει την ανοιχτή, αμοιβαία ανταλλαγή γνώσεων. Επενδύουμε πάρα πολύ στη δημιουργία γνώσεων ώστε να παρέχεται στέρεη βάση για την ανταλλαγή εμπειριών. Η πολύγλωσση ερευνητική ομάδα του EPRC αναλαμβάνει να διερευνήσει εις βάθος τις πρακτικές εμπειρίες σε θέματα διαχείρισης προγράμματος σε όλη την ΕΕ καθώς επίσης να εκπονεί αξιολογήσεις και ακαδημαϊκές προβλέψεις. Οι συναντήσεις του δικτύου IQ-Net προωθούν την καλή διάδραση, π.χ. μέσα από εργαστήρια βασισμένα στην πρακτική. Δημοσιεύουμε μελέτες που συμπεριλαμβάνουν πολύ μεγάλο όγκο πρακτικών γνώσεων, και με τον καιρό έχουμε δημιουργήσει ένα αρχείο πληροφοριών για σχεδόν κάθε πτυχή της διαχείρισης προγράμματος.

Τι στοιχεία υπάρχουν που να αποδεικνύουν την αποτελεσματικότητα αυτού του είδους ανταλλαγής γνώσεων στο πλαίσιο του δικτύου IQ-Net;

JB: Ανά τριετία, αξιολογούμε πόσο καλά λειτουργεί το δίκτυο IQ-Net. Το πιο προφανές πλεονέκτημα είναι ότι οι διαχειριστές προγράμματος μπορούν να αξιολογήσουν συγκριτικά τους εαυτούς τους ως προς άλλους. Επίσης, υπάρχουν στοιχεία μάθησης σχετικά με την οργάνωση: οι εκθέσεις και οι συζητήσεις του δικτύου IQ-Net έχουν δημιουργήσει νέες ιδέες και λύσεις σε τομείς όπως η επιλογή έργων και τα συστήματα

παρακολούθησης. Προγράμματα εταιρών υπήρξαν αφορμή αλλαγών που στηρίχτηκαν στις βέλτιστες πρακτικές εντός του δικτύου. Επίσης, το δίκτυο IQ-Net δημιουργεί σχέσεις μεταξύ προγραμμάτων, και (πολύ σημαντικό) διευκολύνει τον άτυπο διάλογο με τις υπηρεσίες της Επιτροπής σχετικά με τις προκλήσεις σε θέματα διαχείρισης προγραμμάτων.

Τι συνέχεια θα δοθεί στο δίκτυο IQ-Net;

JB: Το δίκτυο IQ-Net διαρκώς προσαρμόζεται τις δύο τελευταίες δεκαετίες και θα συνεχίζει να το πράττει, ανάλογα με τις ανάγκες των εταιρών μας. Υπάρχει αυξανόμενη ζήτηση για ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας, και εμείς οι ίδιοι έχουμε εμπλακεί περισσότερο στην κατάρτιση. Θα παρακολουθούμε πώς εφαρμόζονται οι νέες μεταρρυθμίσεις — νέες θεματικές προτεραιότητες, πλαίσιο με έμφαση στην επίτευξη αποτελεσμάτων και επιδόσεων, χρηματοοικονομικά μέσα, ολοκληρωμένες επενδύσεις— κατά τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής περιόδου, και σκεφτόμαστε ήδη για την περίοδο μετά το 2020. Καθώς δεν θα μας λείψουν τα θέματα για μελλοντικές ανταλλαγές εμπειριών, επιθυμούμε διακαώς το δίκτυο IQ-Net να βοηθήσει στην προαγωγή της ουσιαστικής μάθησης.



► ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
<http://www.eprc.strath.ac.uk/iqnet>

▶ ΙΣΠΑΝΙΑ

▶ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ



Συνολικό κόστος:
3 285 349 EUR
Συμβολή της ΕΕ:
2 628 279 EUR

Ένα έργο βασισμένο στη δυτική Ισπανία έχει ενισχύσει την έρευνα και ανάπτυξη στον γεωργικό τομέα, ενώ βελτιώνει τους δεσμούς μεταξύ των τοπικών επιχειρήσεων και της επιστημονικής κοινότητας. Η στήριξη που προσέφερε το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) βοήθησε να δημιουργηθούν νέες εγκαταστάσεις —και νέες θέσεις εργασίας— στο Ερευνητικό Ινστιτούτο Finca La Orden-Valdesquera.

Το Ινστιτούτο —που αποτελεί τμήμα του Κέντρου Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας της Extremadura (CICYTEX)— χρησιμοποίησε τη χρηματοδότηση για να πληρώσει για την ανακαίνιση και διεύρυνση των επιστημονικών υποδομών του, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής νέας αποθήκης βιοτεχνολογίας καθώς και ουσιαστικών βελτιώσεων σε αρδευτικό εξοπλισμό. Επιπροσθέτως, η αγορά νέων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν σε εργαστήρια και πειραματικά αγροκτήματα θα δώσουν τη δυνατότητα στους επιστήμονες να συνεχίσουν να διεξάγουν έρευνα αιχμής.

Το Finca La Orden-Valdesquera, εκτός από την επικέντρωση στη γεωργία, διεξάγει επίσης έρευνες σε σχετικά ζητήματα όπως τη δασοκομία και τη χρήση φυσικών πόρων. Οι βασικοί τομείς του έργου επί του παρόντος περιλαμβάνουν αποτίμηση και αξιολόγηση των ενεργειακών καλλιεργειών, ανεύρεση τρόπων για τη βελτίωση της γεωργικής παραγωγής και προβλέψεις για την κτηνοτροφία.

Διεύρυνση του ορίζοντα

Οι γεωργοί, άλλες ερευνητικές οργανώσεις, τοπικές επιχειρήσεις και συνεταιρισμοί επωφελούνται όλοι από τις εργασίες του Ινστιτούτου μέσα από διάφορες πρωτοβουλίες μεταφοράς τεχνολογίας. Μέχρι σήμερα, η χρηματοδότηση του έργου στήριζε ημερίδες ενημέρωσης, εργαστήρια, διασκέψεις και ομιλίες.

Επίσης, έχει προσφερθεί κατάρτιση για ερευνητές, τεχνικούς και πανεπιστημιακούς φοιτητές που εξειδικεύονται στη γεωργία. Επίσης, δημιουργήθηκαν εταιρικές σχέσεις με τοπικές εταιρίες και ερευνητικά κέντρα ως ένα μέσο να γίνονται ευκολότερα επισκέψεις ανταλλαγών.

Το Ινστιτούτο, χάρη στην ενισχυμένη βάση πόρων που διαθέτει, μπορεί τώρα να ενημερώνει και να ευαισθητοποιεί πολύ ευρύτερο κοινό για τις δραστηριότητες του και τα αποτελέσματα του έργου. Αυτό επετεύχθη κυρίως με την ανάπτυξη εργαλείων προώθησης στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένου ενός αναδιαμορφωμένου δικτυακού τύπου. Εξάλλου, εκπονήθηκαν και κυκλοφόρησαν νέες δημοσιεύσεις με στόχο περαιτέρω βελτίωση της αφομοίωσης από τη γεωργική κοινότητα της τεχνολογικής μεταφοράς.

Νέες θέσεις εργασίας

Οι επενδύσεις του έργου έχουν δημιουργήσει περισσότερα από νέα 400 έργα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, και γύρω στις 70 συνεταιριστικές πρωτοβουλίες με τοπικές εταιρείες. Επιπλέον, αυτές οι δραστηριότητες βοήθησαν στη δημιουργία 35 θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με την Carmen González Ramos, Γενική Διευθύντρια του CICYTEX, η στήριξη είχε ως αποτέλεσμα να σημειωθεί πρόοδος στην έρευνα και την ανάπτυξη προϊόντων που φεύγουν από την Extremadura, προς όφελος τόσο των τοπικών επιχειρήσεων όσο και των γεωργών. Το έργο βοήθησε, επίσης, στη βελτίωση των κοινωνικοοικονομικών και περιβαλλοντικών συνθηκών στην ύπαιθρο της Extremadura.

▶ **ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ**
cicytex.gobex.es/es/centros/la-orden-valdesquera

▶ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

▶ Η «ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ» ΦΕΡΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Χάρη στη στήριξη του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), επιχειρήσεις του τομέα της τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ) στη βορειοανατολική Αγγλία διαθέτουν έναν χώρο όπου μπορούν να επικεντρωθούν στην ανάπτυξη προϊόντων και τη μεγέθυνση. Το Κέντρο Λογισμικού του Sunderland προσφέρει έναν υπερσύγχρονο χώρο εργασίας, συν μια σειρά δραστηριοτήτων στήριξης της επιχειρηματικότητας.

Το δημοτικό συμβούλιο του Sunderland άνοιξε ένα κέντρο το 2012, το οποίο προσφέρει περισσότερα από 6000 m² μισθωμένου χώρου σε 63 εταιρείες, ενώ παράλληλα τους προσφέρει τον πιο σύγχρονο εξοπλισμό και εγκαταστάσεις. Το Κέντρο, προκειμένου να ενθαρρύνει τη συνεργασία με τους ντόπιους ταλαντούχους παρέχει έναν «χώρο πειραματισμού» και δωμάτια καινοτομίας όπου οι επιχειρήσεις μπορούν να πειραματίζονται επάνω σε ιδέες. Υπάρχει επίσης ένα κέντρο ανάπτυξης και δοκιμής και ένας χώρος εμπλοκής της κοινότητας για εργασθήρια.



Η «πόλη του λογισμικού» Sunderland Software City (SSC) αποτελεί μια επιτυχημένη συνεργασία μεταξύ του δημοτικού συμβουλίου, του πανεπιστημίου και του κολεγίου του Sunderland και του Κέντρου Καινοτομίας και Βορειοανατολικής Επιχειρηματικότητας. Η πρωτοβουλία, που δημιουργήθηκε το 2008 σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, παρέχει ένα ενιαίο σημείο επικοινωνίας για τις νεοφυείς ΜΜΕ και τις πιο εδραιωμένες εταιρείες λογισμικού. Μέχρι σήμερα, έχει βοηθήσει περισσότερες από 260 εταιρείες λογισμικού και διαδραμάτισε έναν ρόλο στη δημιουργία περίπου 335 θέσεων εργασίας στην περιοχή, βοηθώντας να αναπτυχθεί η βάση επιχειρήσεων τεχνολογίας κατά σχεδόν 20%.

Η SSC προσφέρει υπηρεσίες συμβουλευτικής σε επιχειρήσεις σε τομείς όπως η στήριξη εισόδου στην αγορά, ο οικονομικός σχεδιασμός και διαπραγμάτευση συμφωνιών, η έρευνα αγοράς και η πρόσβαση σε υπηρεσίες διεθνών επενδύσεων. Η πρωτοβουλία, στην προσπάθειά της να δημιουργήσει νέα πελατεία και πρωτοπόρες αγορές, ενθαρρύνει επίσης εταιρείες από άλλους τομείς, όπως την μεταποίηση, την υγειονομική περίθαλψη και την ανανεώσιμη ενέργεια, να γνωρίσουν τα οφέλη των ψηφιακών τεχνολογιών.

Στο στόχαστρο το ταλέντο

Η SSC επιδιώκει διαρκώς να δημιουργήσει νέες σχέσεις με δημόσιες, ιδιωτικές και εκπαιδευτικές οργανώσεις με στόχο να αυξήσει στο μέγιστο τις ευκαιρίες για τις τοπικές επιχειρήσεις λογισμικού. Για παράδειγμα, διατηρεί στενούς δεσμούς με την πρωτοβουλία του Ηνωμένου Βασιλείου Digital Catapult Initiative, και το 2015 άνοιξε ένα από τα τρία περιφερειακά κέντρα Digital Catapult Centres. Η συνεργασία DCC North East & Tees Valley είναι μια συνεργασία μεταξύ πέντε τοπικών πανεπιστημίων και δύο τοπικών επιχειρηματικών εταιρικών σχέσεων των οποίων ηγείται η SSC. Στόχος είναι να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις του Ηνωμένου Βασιλείου να ανταλλάσσουν δεδομένα βιομηχανικής ιδιοκτησίας με ασφάλεια και αποτελεσματικότερα, συμβάλλοντας έτσι να απελευθερωθεί νέα αξία από δεδομένα που αφορούν την οργάνωση και να διερευνηθούν νέα εμπορικά μοντέλα.

Η SSC και οι τοπικοί εταίροι της διαδραματίζουν επίσης σημαντικό ρόλο στο Tech City, την Ένωση συνεργατικών σχηματισμών του Ηνωμένου Βασιλείου, στο Cisco's National Virtual Incubator και στην πρωτοβουλία του Sunderland Work Discovery, ευαισθητοποιώντας έτσι τους νέους ανθρώπους σχετικά με την κατάρτιση και τις ευκαιρίες σταδιοδρομίας που διατίθενται για αυτούς.

Η SSC, αναπτύσσοντας σχέσεις και συνεργασίες με άλλες οργανώσεις, έχει στηριχτεί στα επιτεύγματά της και έχει δημιουργήσει ένα μακροπρόθεσμο όραμα για τον τομέα του λογισμικού στην περιοχή. Τώρα, δίνεται έμφαση στην ανάπτυξη βασικών δυνατών σημείων, με τη δημιουργία νέων ευκαιριών, καθώς και στην αύξηση κατά το μέγιστο των διεθνών εμπορικών δεσμών, ενώ παράλληλα αντιμετωπίζονται οι φραγμοί που παρεμποδίζουν την ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρήσεων λογισμικού.

Συνολικό κόστος:
17 440 107 EUR
Συμβολή της ΕΕ:
8 713 330 EUR

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
www.sunderlandsoftwarecity.com

▶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ: ΛΕΤΟΝΙΑ ΚΑΙ ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

▶ ΟΜΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Η Λετονία και η Λιθουανία έχουν δημιουργήσει μια διασυνοριακή ομάδα διάσωσης και σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης για να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση τυχόν οικολογικών καταστροφών γύρω από τη λεκάνη απορροής του Lielupe. Η περιοχή θεωρείται υψηλού κινδύνου, δεδομένου ότι μεγάλες ποσότητες χημικών και πετροχημικών προϊόντων μεταφέρονται περνώντας από αυτήν οδικώς, σιδηροδρομικώς και μέσω αγωγών.

Το έργο Lielupe ECO, το οποίο έλαβε στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), εξόπλισε την ομάδα του διάσωσης με την τελευταία λέξη στον εξοπλισμό, ώστε να μπορεί να ενεργεί γρήγορα για να προλαβαίνει και να αντιμετωπίζει τυχόν ρύπανση από ατυχήματα. Η ομάδα απαρτίζεται από ειδικούς των δήμων της περιφέρειας μαζί με μέλη των υπηρεσιών πυρόσβεσης και διάσωσης με έδρα τη Jelgava, στη Λετονία, και τις μεθοριακές κομητείες Šiauliai και Panevėžys. Όλα τα μέλη της ομάδας λαμβάνουν τακτική επιμόρφωση που τους δίνει τη δυνατότητα να τελειοποιούν τις ικανότητές τους πολιτικής άμυνας.

Το σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης του έργου χρησιμοποιεί το διαδίκτυο και την αποστολή μηνυμάτων κειμένου μέσω κινητών για να συγκεντρώσει την ομάδα επιτόπου γρήγορα και αποτελεσματικά. Η διαδικασία, η οποία δοκιμάστηκε πιλοτικά στη Jelgava, μια πόλη που συχνά έρχεται αντιμέτωπη με υψηλό κίνδυνο πλημμύρας, στη συνέχεια μεταφέρθηκε και σε άλλες πόλεις στην περιοχή.

Το προσωπικό έκτακτης ανάγκης και οι δήμοι και από τις δύο πλευρές των συνόρων έχουν ωφεληθεί σημαντικά από το έργο, σε σχέση με την ανταλλαγή γνώσεων, εμπειριών και εμπειρογνωμοσύνης. Από την άλλη, αυτό βοήθησε τους εταίρους του έργου να βελτιώσουν τον τρόπο που αντιμετωπίζουν τις οικολογικές καταστροφές.

Επίσης, τα πρότυπα διασυνοριακής διαχείρισης κινδύνων της περιοχής έχουν ενδυναμωθεί πάρα πολύ, κυρίως επειδή η κοινή ομάδα διάσωσης έχει αποκτήσει πρόσβαση σε περισσότερους πόρους τώρα παρά όταν ενεργούσαν ανεξάρτητα ο καθένας.

Γρήγορη επέμβαση

Το έργο, στη διετή διάρκεια της ζωής του, οργάνωσε 75 σεμινάρια που ασχολήθηκαν με διάφορα θέματα που αφορούσαν τις οικολογικές καταστροφές και έδιναν απαντήσεις στις επακόλουθες έκτακτες ανάγκες. Οι εν λόγω εκδηλώσεις έδωσαν στους φοιτητές και τους ντόπιους κατοίκους μια ευκαιρία να ενημερωθούν για το έργο και να μάθουν πώς να αντιμετωπίζουν καλύτερα διάφορα σενάρια καταστροφής.

Συνολικά το έργο Lielupe ECO έχει βελτιώσει την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των ντόπιων κατοίκων, προσφέροντας καλύτερες δημόσιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Στο μέλλον, αυτό θα βοηθήσει να δημιουργηθεί μια ισχυρότερη και πιο ολοκληρωμένη διασυνοριακή κοινότητα.

Η υπεύθυνη του έργου, Liene Rulle, υπογραμμίζει ότι το έργο παρείχε την ευκαιρία και στις δύο περιοχές να ανταλλάξουν πληροφορίες με τρόπους οι οποίοι δεν θα ήταν δυνατοί αλλιώς ή, τουλάχιστον, θα ήταν δύσκολο να χρησιμοποιηθούν. Η ενίσχυση της ποιότητας και της προσβασιμότητας των υπηρεσιών διαχείρισης κινδύνου αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό κληροδότημα του έργου.



▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

www.jelgava.lv/pasvaldiba/projekti/2014-gads/latvijas--lietuvass-parrobezu-sadarbibas6/ekologisko-avariju-likvidesana-un-vides-7

Συνολικό κόστος:
1 150 511 EUR
Συμβολή της ΕΕ:
977 934 EUR

▶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ: ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΚΑΙ ΚΡΟΑΤΙΑ

▶ Ο ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟΣ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Μια πρωτοβουλία για τη δημιουργία ευκαιριών στον τομέα του εθελοντισμού έχει δημιουργήσει μια λύση, επωφελής για όλους, στη μεθοριακή περιοχή Σλοβενίας-Κροατίας. Το έργο Εθελοντές της Πόλης, εκτός του ότι βρίσκει καινοτόμους τρόπους στήριξης των τοπικών κοινοτήτων, δίνει επίσης προτεραιότητα στη βοήθεια άπορων ομάδων και μειονοτήτων για να αποκτήσουν πρόσβαση στην εθελοντική εργασία ως έναν τρόπο βελτίωσης της ποιότητας ζωής τους και κοινωνικής ένταξης.

Το έργο, το οποίο έλαβε στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), προσέφερε επαγγελματική, εναρμονισμένη στήριξη για να επιτρέψει στους ανθρώπους να βρουν εθελοντική εργασία, κατάλληλη για τις ανάγκες τους και φιλοδοξίες τους. Επίσης, έγιναν προσπάθειες να αναβαθμιστεί το εκπαιδευτικό επίπεδο των εθελοντών, και δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην παροχή βοήθειας σε άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ένας βασικός στόχος ήταν να προσδιοριστούν νέοι τρόποι προώθησης του εθελοντισμού και των ωφελειών του στην πόλη Maribor, της περιφέρειας Podravnje της Σλοβενίας και στη γειτονική πόλη Varaždin, στην περιφέρεια Varaždinska, και στην Čakovec στη Medžimurska της Κροατίας. Η ομάδα του έργου ήθελε, επίσης, να δημιουργήσει ένα δίκτυο εθελοντικών οργανώσεων και να στηρίξει όλη τη δουλειά τους, αναπτύσσοντας μια συνεκτική δομή για τον τομέα.

Σθεναρή στρατηγική

Προκειμένου να υλοποιηθούν οι φιλοδοξίες του έργου Εθελοντές της Πόλης, εξετάστηκε ο εθελοντισμός σε διάφορα επίπεδα. Η ανάλυση του έργου κάλυψε όλα τα θέματα της έρευνας, της στρατηγικής ανάπτυξης, της ορατότητας, της δημιουργίας ικανοτήτων και των τρόπων παροχής πρακτικής στήριξης στις εθελοντικές οργανώσεις.

Η ομάδα του έργου, αφού εκπόνησε τη λεπτομερή αξιολόγησή της, προχώρησε περαιτέρω για να προετοιμάσει και να υλοποιήσει μια κοινή διασυνοριακή στρατηγική για την ανάπτυξη του εθελοντισμού. Δημιουργήθηκε επίσης ένα δίκτυο γραφείων και βιβλιοθηκών περιφερειακής πληροφόρησης, ικανό να στηρίζει ομάδες εθελοντών, ως τμήμα της διαδικασίας

δημιουργίας ικανοτήτων. Επιπροσθέτως, το έργο παρέχει κατάρτιση για να βελτιώσει τις δεξιότητες και ικανότητες των επικεφαλής νεαρών εθελοντών και παρήγαγε ποικιλία υλικών κατάρτισης.



Επίσης, η ομάδα ανέπτυξε νέες μορφές εθελοντισμού, συμπεριλαμβανομένου του εταιρικού εθελοντισμού, μέσα από τον οποίον οι επιχειρήσεις και οι οργανώσεις ενθαρρύνονται να συμμετέχουν σε κοινοτικές πρωτοβουλίες. Για να διασφαλιστεί η σωστή υλοποίηση αυτών των δραστηριοτήτων, το έργο παρέχει εργαλεία ΤΠΕ, συμπεριλαμβανομένης μιας διαδικτυακής πύλης. Διάφορες εκδηλώσεις διοργανώθηκαν για την προώθηση των ωφελειών του εθελοντισμού για την κοινωνία και την κοινοτική συνοχή.

Μολοντί, το έργο Εθελοντές της Πόλης τελείωσε το 2013, ο απόηχος του εξακολουθεί να υπάρχει, καθώς τα περιφερειακά γραφεία, οι περιφερειακές βιβλιοθήκες και η διαδικτυακή πύλη εξακολουθούν να λειτουργούν και να προτείνουν ευκαιρίες στους εθελοντές. Οι δαπάνες καλύπτονται από τους τοπικούς δήμους, και το έργο έχει επίσης δημιουργήσει δύο μόνιμες θέσεις εργασίας.

Συνολικό κόστος:
614 696 EUR
Συμβολή της ΕΕ:
522 492 EUR
(μέγιστο
εγκριμένο)

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
www.city-volunteers.si/

▶ ΕΛΛΑΔΑ

▶ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΒΟΗΘΟΥΝ
ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩ-
ΓΗΣ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΙΣ
ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Μια ελληνική εταιρεία που κατασκευάζει καλαμάκια ροφήματος βελτίωσε τις διαδικασίες παραγωγής της και εκτίναξε τις εξαγωγές της χάρη σε επενδύσεις σε εξοπλισμό για τον οποίον έλαβε στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Η Matrix Pack A.E. κατείχε ήδη ηγετική θέση στον τομέα της. Είναι η μόνη εταιρεία στην Ελλάδα που παράγει καλαμάκια σε όλα τα είδη και μπορεί να πει ότι εξάγει από 70 έως 75% των εμπορευμάτων της παγκοσμίως. Ωστόσο, η χαμηλή τιμή του τελικού προϊόντος, η ανάγκη να τηρούνται διάφορα κατασκευαστικά πρότυπα καθώς και αυστηροί έλεγχοι υγιεινής δημιουργούν ένα πλαίσιο παραγωγής και ανάπτυξης γεμάτο προκλήσεις.

Μηχανήματα αιχμής

Στόχος του «Εξωστρέφεια Ι» (στο επιχειρησιακό πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα) ήταν να αυξήσει την ικανότητα καινοτομίας της εταιρείας να κατασκευάζει καλαμάκια ενώ παράλληλα βελτιώνει τις δυνατότητες εξαγωγών. Το έργο πλήρωσε για τρία νέα, εξειδικευμένα μηχανήματα παραγωγής που εκσυγχρόνισαν τον τρόπο που η Matrix φτιάχνει και εμπορεύεται τα προϊόντα της.

- ▶ Μια μηχανή κυματοειδούς διαμόρφωση υψηλής ταχύτητας, η οποία δίνει στο καλαμάκι την κάμψη στο άκρο του, αυτοματοποίησε το τελικό στάδιο της διαδικασίας παραγωγής. Η σύνδεση αυτής της μονάδας με τα δύο άλλα νέα μηχανήματα προσφέρει στη Matrix ένα 30% αύξηση της παραγωγικότητας.
- ▶ Ένα μηχανήμα ατομικής συσκευασίας επιτρέπει σε κάθε καλαμάκι να συσκευάζεται είτε με πλαστική ταινία είτε με χαρτί. Επίσης, αυτός ο εξοπλισμός δίνει τη δυνατότητα εκτύπωσης στο υλικό συσκευασίας, πράγμα που αποτελεί ελκυστική επιλογή για ορισμένους πελάτες.
- ▶ Ένα αυτόματο σακουλοποιητικό μηχανήμα παρέχει στη Matrix την επιλογή της συσκευασίας σε περιέκτες διαφορετικών μεγεθών —από 40 έως 250 καλαμάκια. Δεδομένου ότι αυτό το τμήμα του εξοπλισμού αυτοματοποιεί ολόκληρη τη διαδικασία συσκευασίας, η εταιρεία επωφελείται μιας αύξησης στην παραγωγικότητα σε αυτόν τον τομέα δραστηριότητας μεταξύ 15 και 120%, ανάλογα με το είδος συσκευασίας που απαιτείται από τους πελάτες.

Επίσης, μέρος της επένδυσης αποτέλεσε η εγκατάσταση ενός συστήματος διαχείρισης αποθήκης ολοκληρωμένης ενημέρωσης και ανιχνευσιμότητας

Συνολικό κόστος:
294 183 EUR
Συμβολή της ΕΕ:
202 885 EUR

Οφέλη για τους πελάτες

Εκτός από τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής στο εργοστάσιο, η επένδυση έφερε βελτιώσεις στη συνολική ποιότητα του τελικού προϊόντος. Αυτό βοηθάει την εταιρεία να εισχωρήσει σε νέες αγορές και να πουλήσει σε αλλοδαπούς πελάτες με υψηλά πρότυπα, όπως αλυσίδες σούπερ μάρκετ και χονδρέμπορους, των οποίων οι παραγγελίες συχνά συνοδεύονται από ειδικές απαιτήσεις επισήμανσης.



Από τότε που εγκαταστάθηκαν τα μηχανήματα, η Matrix έχει διευρύνει την βάση εξαγωγών της. Το 2011, η εταιρεία εξυπηρέτούσε 14 αλλοδαπούς πελάτες, αλλά το 2014, που σηματοδότησε και το τέλος του προγράμματος επενδύσεων, αυτός ο αριθμός ανέβηκε στους 63. Το 2015, η εταιρεία βελτίωσε περαιτέρω τις εξαγωγικές επιδόσεις της, παραδίδοντας εμπόρευμα σε συνολικά 88 αλλοδαπούς πελάτες σε 25 χώρες.

▶ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
<http://www.matrixpack.gr>

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

12-13 ΜΑΪΟΥ

Dubrovnik (HR)

1^ο Φόρουμ της στρατηγικής της ΕΕ για την περιφέρεια Αδριατικής και Ιονίου (EUSAIR)

1-2 ΙΟΥΝΙΟ

Βρυξέλλες (ΒΕ)

Διάσκεψη Έξυπνων Περιφερειών

16-17 ΙΟΥΝΙΟΥ

Σόφια (ΒΓ)

7^η Διάσκεψη Ευρωπαϊκής Αξιολόγησης

Έμφαση στην επίτευξη αποτελεσμάτων: Πολιτική συνοχής στην εργασία

10-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Βρυξέλλες (ΒΕ)

Ευρωπαϊκή εβδομάδα περιφερειών και πόλεων (μεταξύ άλλων και η τελετή RegioStars)

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για αυτές τις εκδηλώσεις στο τμήμα του Ημερολόγιου του δικτυακού τόπου Inforegio:

http://ec.europa.eu/regional_policy/el/newsroom/events/

ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΤΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΣ



 http://ec.europa.eu/regional_policy/el/

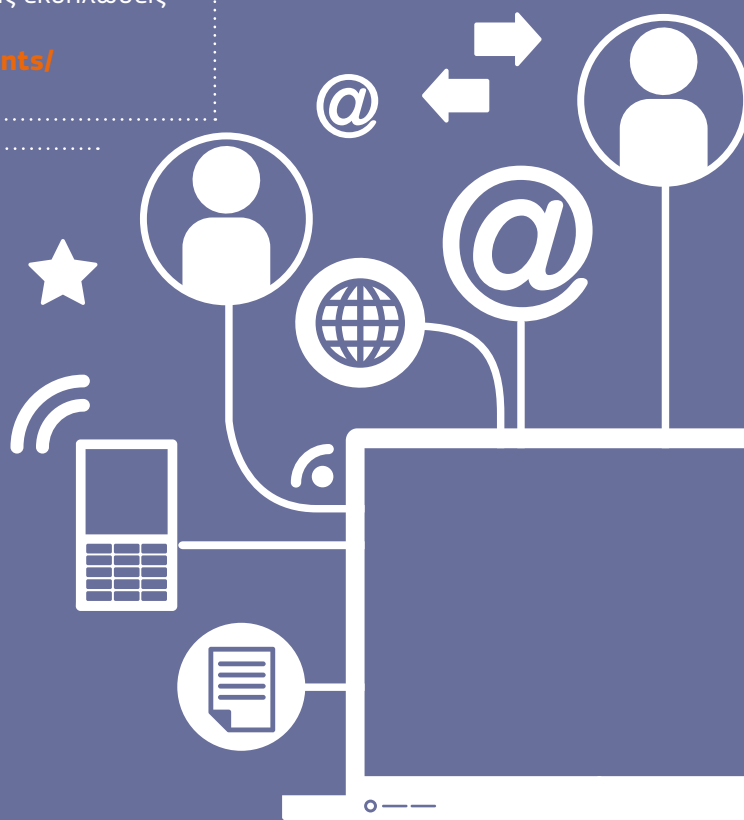
 www.twitter.com/@EU_Regional

 www.yammer.com/regionetwork
ΓΔ REGIO συνεργατική πλατφόρμα

 www.flickr.com/euregional

 Εγγραφείτε για να λαμβάνετε «REGIOFLASH»
www.inforegiodoc.eu

 www.twitter.com/CorinaCretuEU



■ Υπηρεσία Εκδόσεων

Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής
Επικοινωνία- Ana-Paula Laissy
Avenue de Beaulieu 1 – B-1160 Βρυξέλλες
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu
Διαδίκτυο: http://ec.europa.eu/regional_policy/el/

