



[FORÅR 2016 ▶ NR. 56]

panorama

inforegio

▶ Koordinerede tiltag med henblik på at sikre finansiering

Styrkelse af EU-investeringer

- ▶ Livskvalitet i Europas byer
- ▶ Administrationsværktøj til udveksling af viden
- ▶ Overvindelse af grænseoverskridende hindringer

Regionalpolitik
og Bypolitik

▶ LEDER	3
Corina Crețu, EU-kommissær med ansvar for regionalpolitik	
▶ OVERVINDELSE AF HINDRINGER I GRÆNSEOMRÅDER.....	4
▶ ET NYT UDSEENDE TIL TORINOS BYOMRÅDER.....	6
▶ DE EUROPÆISKE STRUKTUR- OG INVESTERINGSFONDE OG DEN EUROPÆISKE FOND FOR STRATEGISKE INVESTERINGER.....	8
▶ EUSALP SÆTTER HØJE MÅL.....	11
▶ TASKFORCE SKAL FREMME BEDRE UDNYTTELSE AF EU-MIDLER.....	14
▶ FANDT DU DEN EKSPERTISE, DU SØGTE?.....	16
▶ INTEGRITETSPAGTER STYRKER KAMPEN MOD SVIG OG KORRUPTION.....	18
▶ MED DINE EGNE ORD	20
▶ UNDERSØGELSE GIVER ET POSITIVT BILLEDE AF LIVET I EUROPÆISKE BYER.....	24
▶ EUROPAS SAMHØRIGHEDSPOLITIK I SPANIEN.....	32
▶ HVAD ER SOCIAL FREMGANG?.....	34
▶ PROJEKTET VERDENSBYER: INTERNATIONALT SAMARBEJDE INDEN FOR BÆREDYGTIG BYUDVIKLING.....	36
▶ OM AT HOLDE TJENESTEYDELSER TIL PASSAGERER PÅ SPORET.....	38
▶ EN TUR I PARKEN	40
▶ NYHEDER [KORTE NYHEDER].....	42
▶ TILLYKKE MED JUBILÆET, IQ-NET!.....	44
▶ EKSEMPLER PÅ PROJEKTER FRA SPANIEN, STORBRIANNIEN, GRÆKENLAND, LETLAND/LITAUEN OG SLOVENIEN/KROATIEN.....	47
▶ KALENDER.....	52



▶6



▶22



▶48



▶49

Fotografier (sider):
 Omslag: Urban Barriera
 Sider 2, 6, 7: © Urban Barriera
 Sider 2, 22: © SEUPB
 Sider 2, 48: © SSC
 Sider 2, 51: © MatrixPack
 Sider 3, 4, 15, 17, 18, 36, 42: © Den Europæiske Union
 Sider 13, 35, 39, 41: © EuroGraphics Association for the administrative boundaries
 Side 21: HyWay project/© Pierre Jayet
 Side 23: iStock © Kerstin Waurick
 Sider 44, 45: © IQ-Net
 Side 47: © M. Sanchez
 Side 49: © Jelgava City Council
 Side 50: iStock © Steve Debenport

Dette blad er trykt på engelsk, fransk, tysk, bulgarsk, græsk, spansk, italiensk, polsk og rumænsk på genbrugspapir. Det er tilgængeligt online på 22 sprog på http://ec.europa.eu/regional_policy/da/information/publications/panorama-magazine/

Indholdet i denne udgave blev færdiggjort i marts 2016.

JURIDISK MEDDELELSE

Hverken Europa-Kommissionen eller personer, der handler på vegne af Kommissionen, kan gøres ansvarlige for anvendelsen af oplysningerne i denne publikation eller for eventuelle fejl, som den trods omhyggelig gennemarbejdning måtte indeholde. Denne publikation er ikke udtryk for Europa-Kommissionens officielle holdning.

Luxembourg: Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2016

ISSN 1725-812X

© Den Europæiske Union, 2016

Gengivelse er tilladt med kildeangivelse.

(*) Rettighederne til de relevante billeder er kun givet til brug i bladet *Panorama* (55. udgave) og ikke til nogen anden brug. I forbindelse med *Panorama* 55 og de oversatte udgaver af det må billedet gengives – billedet må ikke gengives til noget andet formål.

I forbindelse med brug/gengivelse af materiale fra tredjemand beskyttet af ophavsret, der er angivet som beskyttet, skal der indhentes tilladelse fra ophavsretsindehaveren(-erne).

Printed in Belgium



▶ LEDER

Corina Crețu
EU-kommissær
med ansvar for regionalpolitik

Eftersom som migration fortsat dominerer overskrifterne i hele Europa og længere væk, og det er meget vigtigt for de europæiske ledere, at der snart findes en løsning på flygtningekrisen, stiller Europa-Kommissionen flere nødfonde til rådighed. Medlemsstaterne hilser det foreslåede nødhjælpsinstrument velkomment som en metode til hurtigere at støtte lande, der står over for dette dilemma.

Samhørighedspolitikken spiller også en central rolle i migrations spørgsmål og yder vigtig finansiering til effektive integrationspolitikker om uddannelse, beskæftigelse, boliger og ikke-diskrimination. I september sidste år blev medlemsstaterne opfordret til at gennemgå projekterne under strukturfondene og, hvor det var muligt, ændre dem, så de støtter foranstaltninger vedrørende migration. Italien har for eksempel omprogrammeret 220 mio. EUR inden for programmerne 2007-2013, så de løser akutte udfordringer (første indkvartering, redning, overvågningsfartøjer).

Fornuftig anvendelse af midler

Europa-Kommissionen yder forskellige former for støtte for at hjælpe medlemsstaterne med at bruge midlerne under samhørighedspolitikken bedst muligt og for at imødekomme problemer med gennemførelse.

Der er flere oplysninger i denne udgave om ordningen til udveksling af eksperter TAIEX-REGIO-PEER-2-PEER (der giver forvaltninger mulighed for at dele erfaringer og god praksis på tværs af EU's regioner), initiativet »integritetspagter« (der har til formål at øge gennemsigtigheden, ansvarligheden og god forvaltning i offentlige udbud) og taskforce for bedre gennemførelse (der yder tilpasset støtte til otte medlemsstater, der står over for særlige udfordringer i forbindelse med anvendelsen af midler fra samhørighedspolitikken).

For nylig blev der desuden lanceret et særligt initiativ dedikeret til regioner med meget lav vækst. Kommissionen samarbejder med nationale og regionale myndigheder om at levere analyser, ekspertise og rådgivning for at identificere flaskehalse i disse regioner. Initiativet bliver først gennemført i Rumænien og Polen.

Det første sæt konklusioner og henstillinger fra ekspertgruppen på højt plan til overvågning af forenklinger for støtte-modtagere fra ESI-fonde blev også offentliggjort for nylig på online-plattformen (<https://ec.europa.eu/futurium/en/simplify-esif>).

Frigivelse af potentiale

På tværs af EU har den økonomiske krise været medvirkende til at reducere investeringer i infrastruktur, innovation og SMV'er. De europæiske struktur- og investeringsfonde samt Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer er en del af en samlet indsats for at lukke investeringskløften og styrke konkurrenceevnen. ESI-fonde finansierer projekter ved hjælp af tilskud og finansielle instrumenter, og EFSI tilbyder risikofinansieringsinstrumenter via Den Europæiske Investeringsbank. Jeg vil gerne opfordre dig til at læse artiklen, der giver et overblik de forskellige måder, som EFSI og ESI-fondene kan kombineres på.

► OVERVINDELSE AF HINDRINGER I GRÆNSEOMRÅDER

623 BIDRAG TIL GD FOR REGIONALPOLITIK OG BYPOLITIKS OFFENTLIGE HØRING ONLINE

Borgere, virksomheder og offentlige myndigheder var blandt dem, der svarede på Europa-Kommissionens høring, der havde til formål at vurdere de hindringer, der fortsat bremser samarbejdet i EU's grænseområder. Online-øvelsen gav mennesker mulighed for at fremhæve hindringer, de er stødt på — og foreslå deres egne løsninger.

Undersøgelsen »Overvindelse af hindringer i grænseområder« fandt sted mellem september og december 2015. Den var åben for alle EU's indre grænseområder samt grænseområder mellem EU-lande og EFTA-/EØS-lande. Der blev i alt modtaget 623 bidrag.

Respondenterne blev blandt andet bedt om at definere, hvilke hindringer der var mest relevante i deres område — og om at foreslå, hvordan de bedst kan overvindes. For at kunne lave en sammenfatning var der først i spørgeskemaet foreslået et antal kategorier, som man kunne reflektere over: besværlig fysisk adgang; sproglige barrierer; manglende tillid; juridiske og administrative hindringer; økonomiske uligheder; sociokulturelle forskelle og offentlige myndigheders interesse i at samarbejde. Respondenterne kunne dernæst vælge maksimalt tre af disse hindringer og yderligere uddybe, hvordan de påvirker deres dagligdag, og hvad det ville kræve at løse dem.

Grænseborgere: håndtering af kompleksitet

Hvad angår resultaterne, svarede én ud af to respondenter, at juridiske og administrative hindringer var relevante i deres område. Arbejdsmarkedslovgivning, skat, anerkendelse af kvalifikationer, social sikring og adgang til sundhedspleje var centrale aspekter i denne forbindelse.

Sproglige barrierer og besværlig fysisk adgang var de typer af hindringer, der blev nævnt på anden- og tredjepladsen. Håndtering af disse hindringer kan opfattes som en grundlæggende forudsætning for større samarbejde mellem naboer på tværs af grænser — resultaterne understregede således behovet for fortsat at forbedre initiativer til at forbedre grænseoverskridende mobilitet og opfordre til at lære sprog.



Sproglige barrierer blev dog, udover at de havde deres egen kategori, også nævnt som et tværgående emne i undersøgelsen. Flere respondenter mente, at mange af de hindringer, som borgere og virksomheder står overfor, ganske enkelt skyldes manglende forståelse af sprog i nabolandene, hvilket gør det vanskeligt at få adgang til vigtige oplysninger, når man krydser en grænse. Sprog er også en vigtig barriere for at skabe sociale og kulturelle bånd mellem lande. En hindring, der kunne løses ved fortsat at fremme initiativer såsom udveksling af studerende.

Resultaterne afslørede også, at nogle hindringer er komplekse og flerdimensionelle og involverer en række faktorer. Manglen på et grænseoverskridende transportsystem skyldes for eksempel ikke nødvendigvis manglende fysisk adgang – det kan også skyldes, at tekniske standarder ikke er harmoniserede. Dette kan skabe praktiske problemer såsom behovet for at skifte tog ved grænserne, fordi sporvidden er forskellig fra land til land.

Samarbejde for at frigive grænseområdernes fulde potentiale

Et positivt og opmuntrende forhold er, at manglende tillid kun sjældent angives som en hindring, hvilket er et udtryk for, at der er mulighed for yderligere at udvikle de sociale, økonomiske og kulturelle bånd mellem nabolande. Mange respondenter mener dog, at offentlige myndigheder i grænseområder kunne gøre mere for at samarbejde — det

faktum at de ikke samarbejder oftere blev i sig selv betragtet som en hindring. Disse synspunkter er måske blot en betragtning, men det ser ud til, at for eksempel kommuner og regioner skal gøre en ekstra indsats for at øge opmærksomheden på de tiltag, de iværksætter for at udvikle de grænseoverskridende bånd.

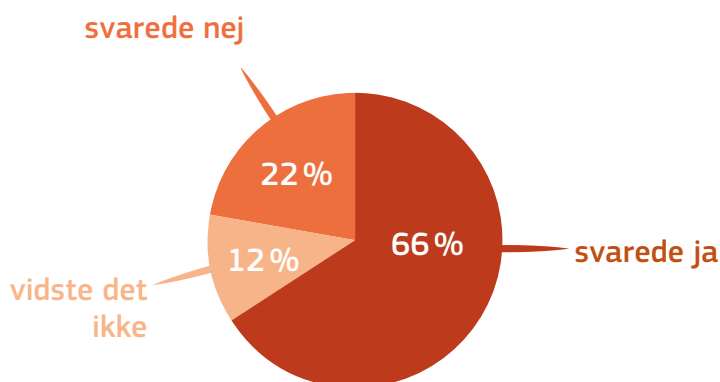
Endelig kan resultaterne opfattes som et klart tegn på, at respondenterne faktisk ønsker mere — ikke mindre — samarbejde på tværs af grænser. Det store antal foreslåede løsninger til at overvinde hindringer i grænseområder antyder desuden, at der er mange ting, der skal løses, eller i det mindste afhjælpes. De fleste hindringer eksisterer stadig.

Næste trin

Høringen blev udført som en del af det bredere initiativ kendt som den grænseoverskridende evaluering. »Kernen« i denne evaluering er en detaljeret undersøgelse af de juridiske og administrative hindringer, der fortsat har en negativ påvirkning af grænseoverskridende interaktioner. Udover en generel oprensning af hindringerne, vil der desuden blive udført casestudier for at fremhæve disse hindringer. Derudover vil der blive afholdt flere workshops for interessenter i Bruxelles for at drøfte resultaterne af evalueringen.

Fremskridt

Respondenter blev stillet følgende spørgsmål: Et det grænseoverskridende samarbejde i dit område blevet forbedret i løbet af de sidste ti år?



HOLDINDSATTS FOR AT OVERVINDE HINDRINGERNE

I hele EU arbejder mennesker og organisationer hårdt på at overvinde hindringer for at forbedre grænseoverskridende integration og samarbejde. Et af de instrumenter, der støtter dette arbejde, er den europæiske gruppe for territorielt samarbejde, eller Interreg.

Et hold af eksperter undersøgte de udfordringer, man møder, når man pendler over grænsen i forbindelse med arbejde mellem det sydlige Danmark og det nordlige Tyskland. Pontifex Bridge Builder-projektet, der modtog midler fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) gennem det operationelle program Syddanmark-Schleswig KERN 2007-2013, analyserede hindringer for mobilitet, såsom skatte-lovgivning, socialsikringslovgivning og bopælsbestemmelser. Projektet kunne afklare flere problemer, herunder en beslutning om, at den danske regering har pligt til at betale migrantarbejdere fuldt børnetilskud.

Et andet EFRU-støttet projekt samlede offentlige institutioner og transportvirksomheder fra fem centraleuropæiske lande for at udvikle et rejseinformationssystem. Med midler fra det centraleuropæiske operationelle program (2007-2013) samarbejdede partnere fra Østrig, Den Tjekkiske Republik, Ungarn, Italien og Slovakiet om at udvikle EDITS — det europæiske netværk for digital trafikinfrastruktur til smarte transportsystemer. Dette er første gang i Europa, at operatører fra nabolande er gået sammen om at udveksle transportdata for at give rejsende nøjagtige tjenesteydelser og oplysninger på tværs af grænser.

► LÆS MERE

Den grænseoverskridende evaluering:
<http://europa.eu/!yB46tJ>

Baggrund om høringen: <http://europa.eu/!nM97GC>

Pontifex Bridge Builder: <http://europa.eu/!mH96DX>

EDITS: <http://europa.eu/!CG48Cm>

▶ ET NYT UDSEENDE TIL TORINOS BYOMRÅDER



▶ En iøjnefaldende måde at give gamle bygninger over hele byen et nyt udseende på

I Italien sigter byfornyelsesprogrammet Urban Barriera mod at stimulere sanering i Barriera di Milano, et historisk område i det nordlige Torino. Ilda Curti, Torinos kommunalbestyrelsesmedlem for EU-midler og byfornyelse forklarer.

Barriera di Milano ligger i en del af byen, som altid har stået over for komplekse og problematiske udfordringer hvad angår social og demografisk sammensætning, en historisk mangel på grønne områder og tilstedeværelsen af forladte industribygninger, som er så typiske for en »fordistisk« 1900-talsby.

Regenereringsprogrammet blev finansieret af byen Torino, regionen Piemonte og EU's Europæiske Fond for Regionaludviklings program for 2007-2013. Det anvendte en integreret tilgang til at tackle de fysiske, økonomiske og sociale aspekter ved at støtte samarbejde og produktiv interaktion

mellem alle aktive deltagere og støttemodtagere i fornyelsesprocessen (sektorer i den offentlige forvaltning, kommunale områder, foreninger, institutioner, borgere, iværksættere osv.).

Urban Barriera er det nyeste saneringsprogram i Torino, og siden midten af 90'erne har det nydt godt af den brede og betragtelige erfaring, som er opnået under implementering af andre projekter som f.eks. »The Gate« i Porta Palazzo (1997-2001) og »Urban II« i Mirafiori Nord (2001-2007).

Med en pris på 35 mio. EUR blev programmet Urban Barriera di Milano udarbejdet af byen Torino, og det har fået tildelt 20 mio. EUR fra regionen Piemonte via Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU 2007-2013). Resten kom fra kommunale midler eller andre aftaler med staten og regionen hvad angår implementering af specifikke interventioner.



CITTA' DI TORINO

Samling af ressourcer

Urban Barriera blev officielt søsat i første kvartal 2011 og er netop afsluttet. **Fireogtredive specifikke interventioner** blev planlagt i løbet af processen, som omfattede Torinos tekniske personale, institutionelle aktører og lokale foreninger samt borgere, der alle deltog aktivt i de forskellige planlægningsprocesser og med social støtte.

Programmet har nået sine mål på forskellige planer: **fysisk/miljømæssigt** (fornyelse og definition af nye funktioner til forladte bygninger, omstrukturering af offentlige områder og grønne områder, interventioner i forbindelse med bæredygtig mobilitet osv.), **økonomisk/beskæftigelsesmæssigt** (handlinger med fokus på at støtte SMV'er og lokale virksomheder, uddannelse af arbejdsløse og unge arbejdsløse osv.), **socio-kulturelt** og gennem stærk **kommunikationsaktivitet** og **social støtte**.

Forvaltning af programmet blev lagt i hænderne på Barriera di Milano Urban Committee, støttet af byen Torino og nogle af de institutionelle partnere. Komitéen koordinerede aktiviteter, gennemførte alle former for deltagelse og samarbejde og sørgede for at skaffe de oplysninger, der var nødvendige for at sikre, at hele området fik gavn af regenereringsinitiativet og følte sig involveret i processen.



▶ Der er store forandringer på vej for Parco Spina 4

▶ LÆS MERE

For en dybdegående beskrivelse af hele Urban Barriera di Milano-programmet henvises til:

<http://europa.eu/!dg63bB>

<http://www.comune.torino.it/urbanbarriera/bm~doc/mappa-interventi-urban-def-copy.pdf>

► DE EUROPÆISKE STRUKTUR- OG INVESTERINGSFONDE OG DEN EUROPÆISKE FOND FOR STRATEGISKE INVESTERINGER

SIKRING AF KOORDINATION, SYNERGIER OG KOMPLEMENTARITET

Hvorfor er koordineret indsats på europæisk plan nødvendig for at vende den nedadgående tendens i investeringerne i Europa?

Den globale økonomiske og finansielle krise har medført et kraftigt fald i investeringerne i hele Europa, hvilket hæmmer centrale investeringer i infrastruktur, innovation og finansiering af SMV'er. Aktuelt ligger investeringerne i Europa 15 % under niveauet før krisen.

Investeringsbehovene er betydelige og likviditeten er til rådighed, men mange potentielle investeringer bliver ikke gennemført på grund af en række finansielle og ikke-finansielle barrierer. Investorernes tillid er lav på grund af den økonomiske ustabilitet sammenholdt med lovgivningsmæssige og andre usikkerhedsmomenter.

Europa skal gøre noget ved dette investeringsunderskud for at komme ud af krisen og styrke sin globale konkurrenceevne. Det er derfor, der er behov for kollektiv indsats på europæisk plan for at bringe Europa ind på vejen mod økonomisk genrejning. I den forbindelse har Kommissionen besluttet at tage fat om problemerne med investeringsunderskuddet ved at lancere investeringsplanen for Europa.

Hvad er Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer?

Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer (EFSI) er kernen af investeringsplanen for Europa. Europa-Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank-Gruppe (EIB-Gruppen) lancerede EFSI for at hjælpe med at rette op på det aktuelle investeringsunderskud i EU ved at rejse private midler til strategiske investeringer.

Med støtte fra EFSI yder EIB-Gruppen finansiering til økonomisk og teknisk levedygtige projekter, herunder projekter med en højere risikoprofil end almindelige EIB-aktiviteter. Fokus er på følgende nøglesektorer: i) transport, energi og digital

økonomi, ii) miljø og ressourceeffektivitet, iii) menneskelig kapital, kultur og sundhed, iv) forskning, udvikling og innovation, v) støtte til små og mellemstore virksomheder samt midcapselskaber.

EFSI kan finansiere investeringsplatforme med henblik på at kanalisere finansielle bidrag til en række investeringsprojekter med et tematisk eller geografisk fokus samt foranstaltninger med nationale erhvervsfremmende banker.

Hvad er europæiske struktur- og investeringsfonde?

Der findes fem europæiske struktur- og investeringsfonde (ESI-fonde):

- Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (ERUF)
- Den Europæiske Socialfond (ESF)
- Samhørighedsfonden
- Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL)
- Den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFF)

Disse fonde deler en fælles retlig ramme (forordningen om fælles bestemmelser), men er også omfattet af visse fondsspecifikke forordninger. ESI-fondene er vigtige bidragsydere til EU-målene om intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst. I perioden 2014-2020 vil der blive investeret 454 mia. EUR i 500 programmer, der er målrettet strategiske, vækst-genererende områder, primært inden for forskning, udvikling og innovation, støtte til små og mellemstore virksomheder, lavemissionsøkonomi samt informations- og kommunikationsteknologi.

ESI-fondene arbejder gennem nationalt medfinansierede flerårige programmer, der er godkendt af Kommissionen og gennemføres af medlemsstaterne og deres regioner med delt forvaltning. Lokale myndigheder har ansvaret for at udvælge, gennemføre og kontrollere projekter, der støttes af ESI-fonde.

Den reviderede ramme for ESI-fonde for 2014-2020 omfatter en forøget mulighed for at anvende finansielle instrumenter i stedet for tilskud alene.

Hvad er de væsentligste forskelle mellem de europæiske struktur- og investeringsfonde og Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer?

Risikoprofilen, kriterierne og den måde, de arbejder på, er forskellige. Strukturfondene kan finansiere projekter gennem tilskud og finansielle instrumenter og er en del af de programmer, der gennemføres af de administrerende myndigheder i medlemsstaterne. EFSI tilbyder risikofinansieringsinstrumenter (ingen tilskud) gennem Den Europæiske Investeringsbank uden geografisk eller sektorspecifik kvotering, men baseret på markedets efterspørgsel efter finansiering af investeringer.

Hvilken fordel er der ved at kombinere EFSI og ESI-fondene?

ESI-fondene og EFSI kan bidrage til den samlede, koordinerede indsats for at modvirke faldet i investeringer i Europa eller i en bestemt region.

ESI-fondene og EFSI kan mobilisere yderligere investeringer ved at supplere hinanden og ved at mobilisere et maksimum af private midler. Disse fonde er blevet udformet på forskellig vis, men supplerer hinanden med hensyn til rationale, udformning og lovgivningsmæssige rammer. De forstærker hinanden.

Afhængigt af, hvilken investering der er tale om, kan de kombineres på forskellige måder. Kombinationen af ESI-fondene og EFSI kan være særlig interessant i visse lande eller sektorer, hvor strukturfondene tilbyder en bred vifte af muligheder, og hvor ESI i sig selv endnu ikke er blevet mobiliseret fuldt ud.

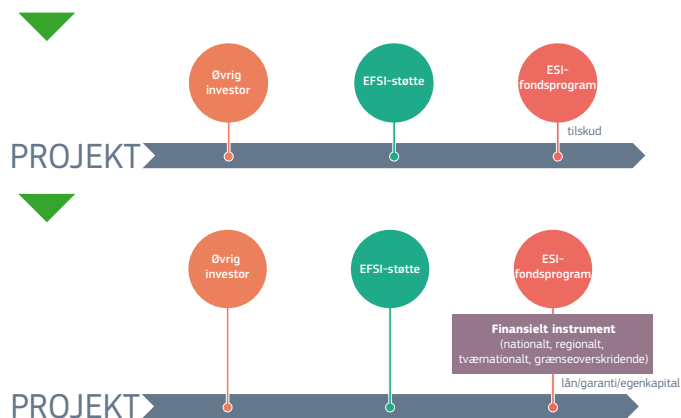
Ethvert projekt, der er økonomisk og teknisk levedygtigt, som har potentiale til at skabe vækst og beskæftigelse i EU, og som er i tråd med EU's prioriteringer for investeringer, kan være berettiget til støtte fra både EFSI og ESI-fondene.

Regionale myndigheder vil have mulighed til at opnå supplerende gennemslagskraft gennem EFSI-medinvesteringer (EFSI-bidrag og andre medinvestorer tiltrukket af EFSI). De regionale tildelinger sikrer ikke kun investeringer fra europæiske struktur- og investeringsfonde, men giver også hver region (i henhold til dens regionale program) muligheden for at tiltrække EFSI-investeringer til regionen.

Hvilke forskellige måder kan ESI-fonde kombineres med EFSI?

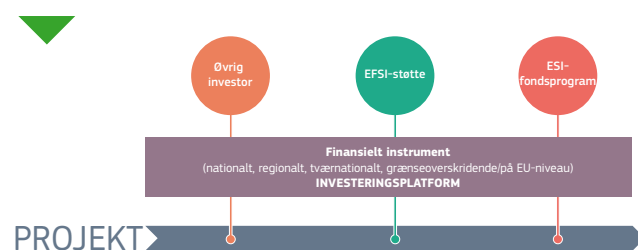
ESI-fondene kan kombineres med EFSI på forskellige måder.

1 - En kombination af ESI-fondene med EFSI direkte på projektniveau:



Et støtteberettiget projekt modtager støtte fra EFSI-programmet (i form af et tilskud eller gennem et finansielt instrument) fra EFSI og muligvis også fra andre investorer, der tiltrækkes af ESI-fondene og EFSI.

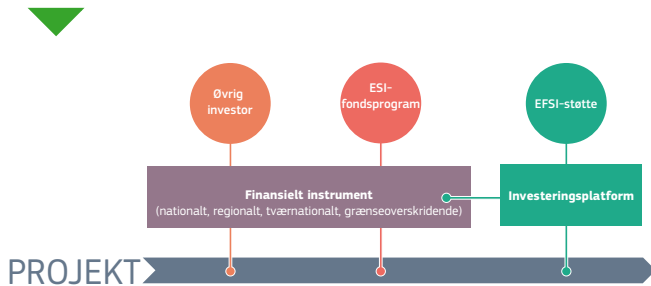
2: En kombination af ESI-fondene med EFSI på investeringsplatformsniveau:



Den administrerende myndighed ønsker måske at oprette en ny investeringsplatform (der betragtes som et finansielt instrument), på hvilken EFSI og andre investorer vil investere deres ressourcer, herunder i form af en lagdelt fond.

En anden mulighed er, at den administrerende myndighed yder en ESI-fonds programbidrag til en eksisterende investeringsplatform (der betragtes som et finansielt instrument), som er blevet oprettet med EFSI-midler på nationalt, regionalt, tværnationalt eller grænseoverskridende niveau. Investeringsplatformen vil derefter investere bidrag fra EFSI og særskilte ESI-programmidler i projekter (andre investorer vil kunne deltage).

3: Kombination af ESI-fonde med **EFSI-støtte (kanaliseret gennem en investeringsplatform)** på niveau som finansielt instrument eller på projektniveau:



I dette tilfælde opretter den administrerende myndighed et finansielt instrument, i hvilket den investeringsplatform, der er oprettet med EFSI-støtte, deltager som investor. Andre investorer kan også deltage. Det finansielle instrument vil derefter investere bidrag fra EFSI og særskilte ESI-programmidler i projekter (andre investorer vil kunne deltage).

En anden mulighed ville være en intervention fra en investeringsplatform, der er oprettet med EFSI-støtte, direkte på projektniveau fra aftale til aftale.

Kan ESI-fondene bidrage til EFSI?

Finansieringen af programmer støttet af ESI-fondene kan ikke overføres direkte til EFSI.

Kan EFSI anvendes som national medfinansiering i et program støttet af ESI-fondene?

EFSI-støtte til et projekt kan – på grund af dens art og struktur – ikke betragtes som national medfinansiering af et program støttet af ESI-fondene.

National medfinansiering af program støttet af ESI-fondene kan dog stadig ydes gennem et andet EIB/EIF-finansielt produkt, enten gennem et lån i forbindelse med strukturprogrammer eller gennem intervention på projektniveau.

Under visse omstændigheder er det også muligt, at yderligere ressourcer, der er fremskaffet og udløst af kombinationen af ESI-fondene og EFSI-interventioner kan betragtes som national medfinansiering af et program støttet af ESI-fondene.

Hvordan gælder statsstøttere reglerne, når man kombinerer ESI-fondene med EFSI?

EFSI udgør ikke statsstøtte og er ikke omfattet af EU-statsstøttere reglerne. Finansiering fra ESI-fondene, der gives til virksomheder, kan udgøre statsstøtte, som dermed er omfattet af EU-statsstøttere reglerne, medmindre finansieringen ydes på markedsvilkår.

Kommissionen vil vurdere om ESI-fondene indebærer statsstøtte med udgangspunkt i de nye statsstøttere regler. For at lette adgangen til EFSI-finansiering vil Kommissionen prioritere hurtig behandling af vurderingen af, om støtte fra ESI-fondene overholder statsstøttere reglerne. (inden for seks uger efter modtagelse af fuldstændige oplysninger).

Hvor kan projektledere få hjælp til at udforme deres forslag?

Projektlederne bør gøre fuld brug af Det Europæiske Centrum for Investeringsrådgivning, hvor der kan findes teknisk og administrativ investeringsrådgivning og -støtte. Det er udviklet i fællesskab af Europa-Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank og har til formål at hjælpe offentlige myndigheder og projektledere med at finde, prioritere, forberede, strukturere og gennemføre strategiske projekter og gøre mere effektivt brug af EU-midler ved at mobilisere privat kapital. En del af denne "one-stop-shop" er det såkaldte "fi-compass", som er en rådgivningstjeneste vedrørende finansielle instrumenter til ESI-fondene.

Desuden er Den Europæiske Portal for Investeringsprojekter (EIPP) en helt ny webportal, der gør det muligt for såvel offentlige som private projektledere i EU at nå ud til potentielle investorer i hele verden. Portalen er hostet af Europa-Kommissionen og er designet som svar på investorernes ønske om at kunne se flere EU-investeringsmuligheder på en central platform.

► LÆS MERE
<http://europa.eu/!DT39vF>

▶ EUSALP SÆTTER HØJE MÅL

EU LANCERER EN STRATEGI, DER SKAL GØRE DEN ALPINE MAKROREGION MERE VELSTÅENDE, GRØNNERE OG GIVE DEN BEDRE FORBINDELSER

Formålet med EUSALP er at stimulere en innovativ og bæredygtig model for vækst i den alpine makroregion, der vil være til gavn for syv lande og mere end 70 millioner mennesker, der bor i området.

EUSALP blev vedtaget i juli 2015, og Rådet for Den Europæiske Union gav sin støtte til projektet i november 2015. Det er en EU-makroregional strategi, dvs. en integreret ramme, der kan modtage støtte fra bl.a. de europæiske struktur- og investeringsfonde (ESI-fondene) til at imødegå fælles udfordringer, som medlemsstaterne og tredjelande i samme geografisk område står overfor. Resultatet er, at området drager nytte af et styrket samarbejde, der bidrager til at opnå økonomisk, social og territorial samhørighed.

Den alpine strategi omhandler et af de økonomisk største og mest produktive områder i Europa, der berører fem EU-lande (Østrig, Frankrig, Tyskland, Italien og Slovenien), to ikke-EU-lande (Schweiz og Liechtenstein) samt i alt 48 regioner. EUSALP vil i alt berøre 70 millioner mennesker, der bor og arbejder i Alperregionen: offentlige forvaltninger, universiteter, forskningscentre, SMV'er, civilsamfundet, den private sektor og internationale investorer vil alle drage fordel af strategien. De forbedrede tjenesteydelser og den bedre livskvalitet, der støttes af EUSALP, vil desuden være til gavn for millioner af turister, der hvert år besøger området.

Hvorfor EUSALP?

Borgere, virksomheder og lokale myndigheder fra syv lande står alle over for lignende udfordringer i regionen:

- ▶ **Økonomisk globalisering** truer områdets konkurrencedygtighed og innovation
- ▶ **Demografisk udvikling** med en aldrende befolkning og nye migrationsmodeller
- ▶ **Klimaforandringer**, der påvirker miljø, biodiversitet og levevilkår negativt

▶ **Energiudfordringer** på europæisk plan og verdensplan

▶ **Mobilitet**, på grund af den specifikke geografiske placering som transitregion i Europa og som et område med unikke geografiske og naturlige egenskaber.

Hovedformålet med EUSALP er at fremme bæredygtig økonomisk og social velstand i Alperregionen gennem vækst og jobskabelse ved at styrke regionens tiltrækningskraft, konkurrencedygtighed og forbindelser. Målet er samtidig at bevare miljøet og sikre sunde og afbalancerede økosystemer.

Den vigtigste merværdi i strategien for Alperregionen afhænger af, at der skabes et nyt forhold mellem metropolitane områder, områder omkring bjergene og bjergområder.

Hvordan fungerer strategien?

Den alpine strategi er baseret på, at centrale principper anvendes på eksisterende makroregionale strategier: ingen nye EU-midler, ingen yderligere formelle EU-strukturer og ingen EU-lovgivning. Strategien benytter en koordineret tilgang, synergier og en mere effektiv brug af eksisterende EU-midler samt andre finansielle instrumenter.

Det er op til de syv lande og 48 regioner at sikre, at EUSALP leverer de forventede resultater. Europa-Kommissionen har som uafhængig mægler ansvaret for den strategiske koordinering på områder, hvor den kan tilføre makroregionen en merværdi. Den kan f.eks. yde strategisk støtte ved at identificere mangler, der skal afhjælpes på politisk plan, eller komme med en tværsektoriel tilgang, der er i overensstemmelse med de forskellige EU-politikker.

Som kommissær Crețu har udtrykt det: »Dette er en strategi for flere lande«, og kun med deres engagement, samarbejde og fælles indsats kan Alperregionen opnå yderligere velstand, blive grønnere og opnå bedre forbindelser.

EKSEMPLER PÅ MULIGE PROJEKTER I OVERENSSTEMMELSE MED EUSALP

ØGE DET ØKONOMISKE POTENTIALE FOR STRATEGISKE SEKTORER

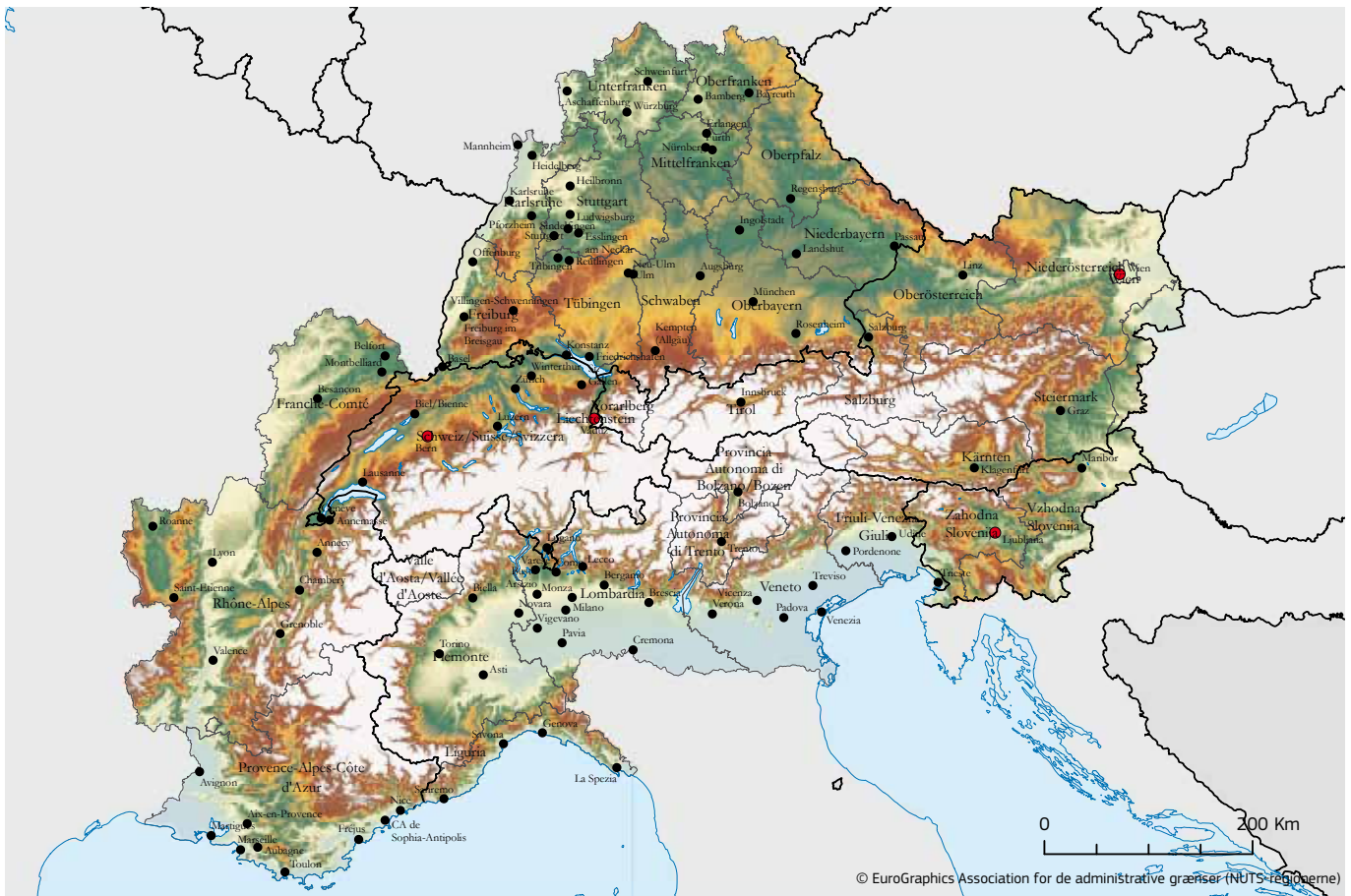
- ▶ **Alpine overførselscentre:** Dette projekt går ud på at oprette et netværk og lave et værktøjssæt for centre til overførsel af teknologi for at støtte samarbejdet mellem FoU-organisationer og -virksomheder — som centrale kontaktpunkter primært for SMV'er. Overførselscentre kan være regionale værter for delte projekter om overførsel af innovation og teknologi.
- ▶ **Mærkning af alpint træ og produkter af alpint træ:** Formålet er at støtte brugen af lokalt træ fra de alpine skove til bygninger og træprodukter i gennem hele værdikæden — enten ved at mobilisere ressourcer og operationer eller ved første og anden bearbejdning. Et kvalitetsmærke for alpint træ kan bidrage til bedre forvaltning af både skove i bjergene og træprodukter og derved sikre et mindre CO₂-fodaftryk ved at reducere behovet for at transportere materialet. Dette ville også bidrage til en øget professionalisme blandt aktørerne og samtidig være med til at bevare og udvikle virksomhedsnetværk.
- ▶ **AlpNet:** Ved at videreudvikle forskningsresultater er formålet at forbedre produktinnovation for virksomheder inden for turistsektoren i Alperregionen til at fremme turisme hele året. Projektet vil styrke udvekslingen af viden og bedste praksis mellem turistområder. På et globalt marked med stadig mere konkurrence er målet at styrke Alperregionens position og gøre turismen i området mere bæredygtig.

TILPASNING AF ARBEJDSMARKEDET, UDDANNELSE OG ERHVERVSUDDANNELSE

- ▶ **Dialog blandt unge i Alperne:** Mange alperregioner står over for demografiske udfordringer (f.eks. en aldrende befolkning, udvandring af kvalificeret arbejdskraft). For at få unge mennesker til at slå sig ned i de samfund, de kommer fra, skal de inddrages i beslutningsprocessen og være med til at forme deres leve- og arbejdsvilkår. Dette projekt vil hjælpe unge mennesker med at forstå deres hjembyers og andre byer i hele Alperregionens behov og deres potentiale gennem grænseoverskridende udveksling af unge mennesker og beslutningstagere mellem alle alpine lande.

STYRKELSE AF MOBILITET INDEN FOR TRANSPORT AF GODS OG PASSAGERER

- ▶ Opgradering af grænseoverskridende dele af TEN-T-projekter, elektrificering af jernbanelinjer, drift af tog på 740 meter samt udvikling af radiokommunikationsdelen — ERTMS.
- ▶ Opgradering af lokale jernbaner såsom Torino-Aosta, Nice-Ventimiglia-Cuneo-Torino, München-Lindau-Bregenz-Zürich, Ulm-Friedrichshafen-Lindau, Trieste-Ljubljana, Brescia-Edolo, Durance-dalen, Milano-Tirano og Dolomiti-dalen i Trentino.
- ▶ Reduktion af påvirkningen af den transalpine trafik ved at bygge videre på eksisterende samarbejdsprojekter og opgradere dem til makroregional skala.



Omsætte ord til handling

Kommissæren for regionalpolitik Corina Crețu og kommissæren for transport Violeta Bulc deltog den 25. januar i konferencen, hvor EUSALP blev lanceret, i Brdo, Slovenien. Begivenheden, der var arrangeret i samarbejde mellem Europa-Kommissionen og Sloveniens udenrigsminister, markerede begyndelsen på gennemførelsesfasen og gav deltagerne mulighed for at udtrykke deres synspunkter og idéer om de bedste arbejds-metoder for og den mest effektive forvaltning af strategien.

»Alperregionen er blandt de mest dynamiske, innovative og konkurrencedygtige områder i Europa. Der er dog stadig behov for at afhjælpe nogle socioøkonomiske uligheder. Og det er formålet med EU's strategi for Alperregionen: at udnytte de 48 involverede regioners potentiale fuldt ud — både i EU- og

ikke-EU-lande — og sikre, at alle lokaliteter, områder og borgere er med på vognen, der kører mod velstand. Nu skal ord omsættes til handling,« sagde kommissær Crețu.

»Fire ud af ni af de europæiske transportkorridorer går igennem Alperne, hvilket gør regionen til et knudepunkt med et særligt sårbart miljø. Europa er afhængig af forbindelsen gennem Alperregionen, men det er meget vigtigt, at forbindelsen bliver så bæredygtig som muligt. EU's strategi for Alperregionen indeholder vision og lederskab, der er parat til at tage udfordringen op,« tilføjede kommissær Bulc.

► LÆS MERE
<http://europa.eu/itm36qb>

► TASKFORCE SKAL FREMME BEDRE UDNYTTELSE AF EU-MIDLER

Et hold, der blev nedsat til at hjælpe medlemsstater med at bruge EU-midlerne mere effektivt, er blevet færdig med sit intensive arbejdsprogram, der omfattede mere end 100 tekniske møder og seminarer. I samarbejde med otte lande har taskforce for bedre gennemførelse (TFBI) løst flaskehalsproblemer og problemer med forsinkede tildelinger og udbetalinger fra EU's strukturfonde.

TFBI begyndte sit arbejde i november 2014 for at afgøre, hvorfor Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Italien, Rumænien, Slovakiet, Slovenien og Ungarn var bagud med hensyn til udbetaling af fondsmidler via programmer og til projekter. Udover at påpege flaskehalse samarbejdede TFBI med nationale myndigheder om at udarbejde handlingsplaner til at sætte gang i tingene.

Hele processen nød godt af stor politisk støtte fra både Kommissionen og medlemsstaterne. Målet var at give hvert deltagende land skræddersyede og koordinerede metoder til at forbedre gennemførelsen, således at programperioden 2007-2013 kunne blive afsluttet med succes.

Støtte til forandring

Taskforcen havde en systematisk tilgang til sit arbejde og screenede EU-støttede programmer, prioriteter og endda individuelle projekter, hvor det var nødvendigt. Dernæst identificerede man de aktiviteter, der skulle fremskynde gennemførelsen og implementeres i medlemsstaternes handlingsplaner. Alt dette blev aftalt i foråret 2015. Udarbejdelsen af handlingsplanerne inddrog målbare milepæle og mål, og fremskridtene blev overvåget hver anden måned eller hvert kvartal.

TFBI's arbejde har medført tilpasninger af en række programmer og projekttidsplaner. Nogle projekter blev bredt ud over to programperioder, hvilket betyder, at de nu kan gennemføres fuldt ud i løbet af 2014-2020. Derudover blev nye

større projekter identificeret og indsendt. Bevillinger til finansielle instrumenter blev forøget, og de berørte medlemsstater har nu større fleksibilitet til at indsende yderligere udgifter.

Processen indeholdt desuden en række kapacitetsopbyggende øvelser, herunder seminarer, workshops og tekniske møder med nationale myndigheder, hvor man udvekslede bedste praksis [se boks herunder]. Selvom TFBI har afsluttet sit arbejde i slutningen af 2015, vil Kommissionen fortsat yde bistand og organisere lignende arrangementer for medlemsstater, når de indleverer programmerne for finansieringsperioden 2014-2020.

Indlæringskurve

Mange af de problemer, som TFBI udpegede, var specifikke for de enkelte medlemsstater, der var dog nogle fælles årsager til forsinkelserne, herunder:

- at nogle programmer tog lang tid om at komme i gang
- utilstrækkelig forberedelse af komplekse infrastrukturprojekter
- lange projektcyklusser
- overdrevent lange nationale administrative procedurer
- manglende administrativ kapacitet på nationalt plan og for modtagerne
- fejl i de offentlige udbudsprocedurer.

Der var også tegn på, at gennemførelsen af programmet har været en stejl indlæringskurve for alle medlemsstater, navnlig dem, der gik i gang med deres første fuldstændige programperiode. For perioden 2014-2020 anbefales det, at alle nationale myndigheder påbegynder foranstaltningerne til gennemførelse af programmet så hurtigt som muligt.

For at sikre, at det bliver en succes, mener TFBI, at de nationale myndigheder skal finde effektive metoder til at støtte modtagerne af projektet, når de begynder at bruge midlerne.



▶ Taskforcemøde i Kroatien i december 2015

TFBI-resultater — i tal

- ▶ Takket være taskforcens arbejde risikerer Slovakiet, Rumænien og Kroatien ikke længere at miste EU-midler for 1,3 mia. EUR.
- ▶ Mere end 40 EU-finansierede programmer i otte medlemsstater, der har modtaget hjælp, er blevet ændret, samt 120 større projekter.
- ▶ TFBI har afholdt over et hundrede tekniske møder som led i sin 12-måneders arbejdsplan.

Regelmæssige kapacitetsopbyggende aktiviteter er en metode, der foreslås, både for de organer, der tildeler midlerne, og for de organisationer, der efterfølgende bruger dem. Derudover så taskforcen gerne, at nogle af Kommissionens egne kapacitetsopbygningsaktiviteter blev brugt oftere. Disse omfatter processerne TAIEX-REGIO PEER 2 PEER (se side 16), der er udviklet til at dele ekspertise mellem de organer, der forvalter midlerne under Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) og Samhørighedsfonden. Der kan også indføres integritetspagter (se side 18), der foreslår metoder til at opnå gennemsigtige indkøbsprocesser uden korrupsion.

God praksis

MERE RAPPORTERING OG BEDRE OPFØLGNING: De fleste lande, som har modtaget hjælp fra TFBI, har forbedret deres opfølgingsprocedurer og oftere rapporteret om deres handlingsplaner. Især Rumænien, Slovakiet og Ungarn har arrangeret en række tekniske møder for at undersøge situationen for flere programmer nærmere — ofte for de enkelte prioriteter og de enkelte projekter.

BEDRE PROJEKTTIDSPLANER OG -UDBETALINGER: Ved at bruge Kommissionens vejledning om programafslutning har Tjekkiet, Ungarn og Slovakiet konsekvent og systematisk gennemgået tidsplanerne for deres projekt. De har også bedt Kommissionen om mere hjælp til en række tekniske og administrative spørgsmål. Ungarn og Slovakiet har gennemgået deres metoder til oplysning af udgifter i projekter, der genererer overskud, og overvejer alternative regnskabsmetoder for at forbedre den metode, de bruger til at tildele støtte.

▶ LÆS MERE
<http://europa.eu/!VQ76YC>

► FANDT DU DEN EKSPERTISE, DU SØGTE?

TAIEX-REGIO PEER 2 PEER: ET FLEKSIBELT, EFFEKTIVT VÆRKTØJ TIL UDVEKSLING AF VIDEN MELLEM EUROPAS REGIONER



I marts 2015 lancerede Generaldirektoratet for Regionalpolitik og Bypolitik et nyt værktøj, der skulle hjælpe

forvaltninger, som administrerer

Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden, med at udveksle ekspertise og god praksis over hele Europa med henblik på yderligere at forbedre anvendelsen af EU-investeringer.

Et år efter har værktøjet TAIEX-REGIO PEER 2 PEER bevist sit værd som et effektivt onlinesystem, der er nemt at anvende, og som samler eksperter og støttemodtagere gennem dusinvis af workshops, studiebesøg og ekspertudvekslinger.

PEER 2 PEER bygger på det eksisterende instrument TAIEX (Teknisk bistand og informationsudveksling), der er blevet afprøvet og forbedret løbende over 20 år. Det blev oprindeligt oprettet for at støtte tiltrædelsesforhandlingerne for de dengang EU-13 medlemsstater.

PEER 2 PEER giver forvaltninger mulighed for at få og tilbyde hjælp, besvare henvendelser fra offentlige myndigheder, der administrerer EFRU og Samhørighedsfonden. 90% af dem udtrykte interesse for peer-to-peer-læring, og 50% sagde, at de havde specifikke behov for at opbygge kapacitet.

På et mere overordnet plan er værktøjet en del af Europa-Kommissionens bestræbelser på fuldt ud at udnytte regionalpolitikens potentiale til at skabe jobs og sikre bæredygtig vækst i overensstemmelse med målene i Europa 2020-strategien og EU's investeringsplan til 315 mia. EUR.

På tværs af EU er 24 000 embedsmænd fra nationale og lokale forvaltninger beskæftiget med at administrere EFRU og Samhørighedsfonden. Formålet med PEER 2 PEER er at drage fordel af deres knowhow og levere bedre resultater ved at dele deres ekspertise og gode praksis.

Praktiske applikationer

I løbet af det sidste år er værktøjet allerede i pilotfasen blevet brugt til at arrangere knap 30 arrangementer, der imødekommer ansøgere fra 14 medlemsstater. Arrangementerne varierer i størrelse og omfang fra små trepersoners studiebesøg og ekspertudvekslinger til møder med 15 personer, der involverer flere lande og workshops med 60 deltagere. Emnerne spændte fra investeringsforvaltning og offentlige udbud til transport og miljø.

Indtil nu har Den Tjekkiske Republik, Bulgarien, Kroatien og Litauen været de mest aktive støttemodtagere, og de fleste ansøgninger om bistand blev godkendt.



- Fabienne Ruault fra Europa-Kommissionen præsenterer online-værktøjet
- TAIEX-REGIO-workshop for flere lande om styring af miljømæssige investeringer, december 2015, Litauen

» Dette PEER 2 PEER-initiativ er et vigtigt skridt i den rigtige retning: det er fleksibelt, nemt at bruge og imødekommer regionernes specifikke behov. «

► CORINA CREȚU – KOMMISSÆR MED ANSVAR FOR REGIONALPOLITIK

For eksempel rejste 16 eksperter fra otte medlemsstater i december til Vilnius for at deltage i en workshop for flere lande om forvaltningspraksis for investeringer i miljø. Denne workshop gav forvaltningsagenturet for miljøprojekter under Litauens miljøministerium vigtig ekspertise om, hvordan ressourcer fra EFRU og Samhørighedsfonden bedst investeres.

I et mindre arrangement tog tre eksperter fra alliancen af provinser i det nordlige Nederlandene til Rumænien i september på et tredages studiebesøg for at hjælpe udviklingsagenturet for nordøstlige regioner med at opbygge knowhow om intelligent specialisering. De fokuserede på at kombinere industri-, uddannelses- og innovationspolitik for at identificere prioriterede områder til vidensbaserede investeringer.

Samtidig hjalp PEER 2 PEER i juni 2015 med at arrangere en workshop om effektive modeller til forvaltning og kontrol af finansielle instrumenter i Bulgarien med deltagelse af 60 eksperter fra Tyskland, Polen, Slovenien og Det Forenede Kongerige.

Positive resultater

Indtil nu har den største interesse i peer-udveksling været inden for finansielle instrumenter, økonomisk forvaltning og kontrol, offentlige udbud, statsstøtte, overvågning og rapportering samt bæredygtig byudvikling.

Kommissæren med ansvar for regionalpolitik Corina Crețu siger, at tilbagemeldingerne fra ansøgerne om bistand på udvekslingerne indtil nu har været positive, og de embedsmænd, der har deltaget i arrangementer som peer-eksperter, har draget nytte af udvekslingerne.

Systemet er nemt at bruge, hjælper med at hurtigt og effektivt at arrangere kortvarige ekspertudvekslinger med mindst mulig administration, samtidig med at det er fleksibelt, hvilket fremgår af de forskellige typer af udvekslinger, der er arrangeret via systemet. Platformen yder desuden kvalitets sikring via flere indbyggede mekanismer til kvalitetskontrol, ekspertevalueringer og -udvekslinger.

Et vigtigt aspekt er, at værktøjet hjælper med at sikre, at lokale og nationale forvaltninger, der administrerer midler under regionalpolitikken over hele EU, er sunde og effektive, således at projekter kan omsættes til faktiske fordele for de mennesker, der lever i Europas regioner.

»Dette PEER 2 PEER-initiativ er et vigtigt skridt i den rigtige retning: det er fleksibelt, nemt at bruge og imødekommer regionernes specifikke behov« siger kommissær Crețu.

Kommissionen lancerer senere i år en evaluering af TAIEX-REGIO PEER 2 PEER. På baggrund af denne evaluering bliver de næste skridt i værktøjets fremtidige gennemførelse og udvikling besluttet.

► LÆS MERE

PEER 2 PEER og ansøgningsprocedure: gå ind på det specifikke websted:

http://ec.europa.eu/regional_policy/p2p, eller kontakt REGIO-PEER2PEER@ec.europa.eu

► INTEGRITETSPAGTER STYRKER KAMPEN MOD SVIG OG KORRUPTION

BESKYTTELSE AF EU-FINANSIEREDE PROJEKTER



Korruption forvolder store skader på økonomien og samfundet som helhed, underminerer demokratiet, bremser den økonomiske udvikling og skader social retfærdighed samt retsstaten. Europa-Kommissionen og Transparency International samarbejder om at beskytte EU-midler mod svig og korruption samt om at forbedre kvaliteten af offentlige udbud.

Det vurderes, at 120 mia. EUR hvert år går tabt på grund af korruption i EU-landene — det svarer til næsten hele budgettet for 2014 for Den Europæiske Union (EU)⁽¹⁾. Korruption inden for offentlige udbud skader samfundets interesse, underminerer den offentlige tillid og har en negativ indvirkning på menneskers liv. Effektiv håndtering af korruperte og svigagtige aktiviteter kræver dog en kompleks tilgang.

Som en effektiv spiller i kampen mod korruption kan civilsamfundet spille en vigtig rolle med hensyn til at styrke gennem-

► Kommissæren med ansvar for regionalpolitik Corina Crețu og den viceadministrerende direktør for Transparency International Miklos Marschall lancerer initiativet

sigtighed, ansvarlighed og forebyggelse. Europa-Kommissionen og Transparency International er gået sammen og har styrket deres udbytterige samarbejde om at identificere nye innovative metoder til at bekæmpe korruption og forbedre effektiviteten i projekter, der medfinansieres af EU-midler.

I marts 2015 lancerede kommissæren med ansvar for regionalpolitik Corina Crețu og den viceadministrerende direktør for Transparency International Miklos Marschall initiativet »Integritetspagter — en civil kontrolmekanisme til beskyttelse af EU-midler mod svig og korruption«. Den anden fase af dette fælles projekt, der begyndte den 1. januar 2016 og vil løbe over en periode på fire år, sigter på at afprøve de såkaldte integritetspagter (IP'er) på flere projekter, der er medfinansieret af EU, i en række EU-lande.

(1) EU's rapport om bekæmpelse af korruption af 3.2.2014 (COM(2014) 38 final)

Gennemsigtighed

En IP er en aftale mellem en ordregivende myndighed, alle tilbudsgivere til en aftale inden for den offentlige sektor og en uafhængig kontrollant, der overvåger gennemførelsen af pagten og sikrer, at alle parter opfylder deres forpligtelser i den. Pagten fastsætter rettigheder og forpligtelser, således at ingen part betaler, tilbyder, efterspørger eller accepterer bestikkelse, og således at ingen tilbudsgivere vil indgå hemmelige aftaler med konkurrenter for at opnå aftalen eller bestikke repræsentanter for den pågældende myndighed i forbindelse indgåelse af aftalen.

For at sikre gennemsigtighed er alle parter i henhold til pagten forpligtede til at stille oplysninger til rådighed, sikre regelmæssig offentlig rapportering om resultaterne af overvågningen og fremme brug af åbne data samt offentliggørelse af oplysninger om udbudsproceduren.

En uafhængig kontrollant, der overvåger gennemførelsen, sikrer, at alle parter opfylder deres forpligtelser under IP'en. Mekanismen afklarer også reglerne for tilbudsgivere, fastlægger ensartede konkurrencevilkår, der giver virksomheder mulighed for at afstå fra bestikkelse, fordi de er sikre på, at deres konkurrenter vil gøre det samme, og fordi de offentlige myndigheder, der står for udbuddet, er forpligtet til at bekæmpe korrupsion og følge gennemsigtige procedurer. Disse pagter er juridisk bindende aftaler, og der pålægges sanktioner i tilfælde af misligholdelse.

Udover juridisk gennemsigtighed vedrører IP'er effektiviteten. Erfaringer viser, at en sådan pagt kan reducere projektkostninger med op til 30 %. De kan også opfordre til institutionelle forandringer og fremmer god forvaltning.

Efter en indkaldelse af interessetilkendegivelser, der blev offentliggjort den 22. maj 2015⁽²⁾, blev 17 projekter, der var medfinansieret af EU's struktur- og samhørighedsfonde, udvalgt til denne afprøvningsfase. De blev indsendt af de forvaltende myndigheder og støttemodtagere, og udvalgte civilsamfundsorganisationer ansøgte om at fungere som kontrollanter for integritetspagterne.

Da der var stor interesse fra begge sider, blev der udvalgt en fremragende blanding af projekter fra 11 forskellige sektorer (transport, institutionelle byggeprojekter, kultur, overvågning, miljø, energi, uddannelse, forskning og udvikling, integreret territorial investering, administrativ kapacitet og sundheds-

pleje) og 11 medlemsstater (Bulgarien, Den Tjekkiske Republik, Grækenland, Ungarn, Litauen, Letland, Slovenien, Portugal, Rumænien, Italien og Polen). Erfaringerne fra disse pilotprojekter bliver offentliggjort og kan efterfølgende anvendes på mange andre projekter, der er medfinansieret af EU.

Aktiviteter finansieret af Kommissionens midler omfatter:

- ▶ uddannelse og kapacitetsopbygning af udvalgte civilsamfundsorganisationer for at gennemføre projektet på landeplan
- ▶ udarbejdelse og indgåelse af IP'er
- ▶ uddannelse og styrkelse af viden blandt relevante interessenter, såsom ordregivende myndigheder, forvaltende myndigheder og økonomiske aktører, vedrørende foranstaltninger til bekæmpelse af korrupsion og fremme af gennemsigtighed inden for IP'ens tilgang
- ▶ uafhængig overvågning af IP'erne udført af og/eller koordineret af civilsamfundsorganisationer
- ▶ garanti for gennemsigtighed og adgang til oplysninger vedrørende IP-proceduren og resultaterne for borgere i de deltagende medlemsstater
- ▶ regelmæssig deling og registrering af virkninger, erfaringer og bedste praksis med projektpartnere samt den bredere offentlighed.

Sekretariatet for Transparency International sørger for den overordnede koordinering af projektet. Det koordinerer 16 civilsamfundsorganisationer (CSO'er), der overvåger IP'en og udfører kvalitetssikring af projektgennemførelsen på alle niveauer, markedsfører og offentliggør projektresultater, står for den nødvendige uddannelse og kapacitetsopbygning, registrering og deling af virkninger, erfaringer og bedste praksis.

IP'er er udviklet til at fremme omkostningseffektivitet og god forvaltning. De vil også tilskynde til institutionelle forandringer, såsom øget brug af e-udbudssystemer, forenklede administrative procedurer samt forbedringer inden for det lovgivningsmæssige område.

▶ LÆS MERE
<http://europa.eu/!Qq83pP>

(2) Indkaldelserne blev offentliggjort på InfoREGIOS websted på http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/improving-investment/integrity-pacts/

► MED DINE EGNE ORD

INTERESSENTERS SYNSPUNKTER VEDRØRENDE SAMHØRIGHEDSPOLITIKKEN 2014-2020

Panorama glæder sig til at modtage dine bidrag!

Panorama inviterer i rubrikken **Med dine egne ord** interessenter på lokalt, regionalt, nationalt og europæisk plan til at give udtryk for deres mening om den reformerede samhørighedspolitik og skitsere deres planer for perioden 2014-2020.

Panorama modtager med glæde dine bidrag på dit eget sprog, som vi eventuelt vil bruge i fremtidige udgaver. Du er velkommen til at kontakte os for at få mere at vide om frister og retningslinjer for dit bidrag.

► regio-panorama@ec.europa.eu

► GRÆKENLAND

► FRA INFRASTRUKTURUDVIKLING TIL UDVIKLINGSINFRASTRUKTUR



Atticas regionale operationelle program står over for mange udfordringer, lige som den historiske region, det tjener.

Det regionale operationelle program 2014-2020 for Attica – som omkranser byen Athen – blev godkendt i december 2014, blot et par måneder efter at den regionale forvaltning skiftede hænder. Det nye program omfatter mange udfordringer, men behovene i Attica-regionen er endnu flere. En ændring af interventionspolitikken, tilstedeværelsen af et væld af forhåndsbetinger og egensuspensioner samt behovet for at nå bestemte mål såvel økonomisk som i praksis udgør brikkerne i det puslespil, som den nye programmeringsperiode er for forvaltningsmyndigheden for ROP Attica.

ROP Attica har 1,1 mia. EUR i offentlige udgifter til rådighed fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) og Den Europæiske Socialfond (ESF), som er fordelt mellem 13 prioritetsakser og 10 tematiske mål. Tildeling af midler fra

Samhørighedsfonden og Programmet for Udvikling af Landdistrikter har øget regionens økonomiske kapacitet i den nye partnerskabsaftale for udviklingsrammen, samtidig med at der er skabt betydelige forpligtelser og høje forventninger.

Grundlæggende prioriteter for Attica og forvaltningsmyndigheden omfatter at oprette partnerskaber på regionalt, nationalt og europæisk plan, at styrke støttemodtagernes kapacitet og at anvende de redskaber fra Europa-Kommissionen, der er til rådighed, som f.eks. integrerede territoriale investeringer, finansielle instrumenter, integritetspagter, støtte fra JASPERS-gruppen osv. Disse er også en forudsætning for vellykket anvendelse af såvel fællesskabsressourcer som nationale ressourcer.

Afhjælpning af Atticas kroniske miljømæssige udfordringer (kloaksystemer og spildevandsrensning i det østlige Attica, miljømæssigt forsvarlig håndtering af fast affald), tackling af fattigdom og social udstødelse, udnyttelse og fremme af bestemte byområder i Athen og opland gennem integrerede og multitematiske indgreb samt parring af akademiske og forskningsmæssige kapaciteter med virksomheders behov for at skabe innovation er alle realistiske mål, som kan opnås i slutningen af programperioden 2014-2020.

De fremskridt, som ROP Attica gør, bedømmes ikke kun i forhold til absorption, men hovedsageligt på effektivitet, ydeevne og bedste anvendelse af fællesskabsressourcer. Forvaltningsmyndighedens personale og regionen Attica arbejder systematisk hen imod dette mål.

DIMITRIS DROSIS – Leder af den særlige forvaltningsmyndighed, det regionale operationelle program for Attica

▶ FRANKRIG

▶ EMISSIONSFRI
TRANSPORTØKONOMI
MED HYDROGEN
KOMMER PÅ GADEN

»Opstillingen [af stationer i Grenoble og Lyon] viser, at emissionsfri hydrogentransport er en realitet her i Rhône-Alpes! Og vi går endnu længere: i anden fase leverer HyWay-projektet lokalt produceret hydrogen fra vedvarende energi produceret i området, hvilket er vejen til transport, der er helt fri for kulstof.«

Som en del af det regionale operationelle program under Den Europæiske Fond for Regionaludvikling/Den Europæiske Socialfond opfordrer regionen Auvergne-Rhône-Alpes til produktion af vedvarende energi og bruger knap 100 mio. EUR af de 509 mio. EUR, der er afsat, på energiomstilling i perioden 2014-2020.

Formålet med dette innovative projekt, der omfatter hele landet, er at industrialisere den franske hydrogen-energisektor og gøre teknologien mere konkurrencedygtig. Det vurderes, at der vil blive skabt ca. 100 jobs ved slutningen af dette treårige projekt.

Regionen Auvergne-Rhône-Alpes samler 80% af aktørerne i den franske hydrogen-energisektor. Programmet Hydrogen Wide Acceptance Year (året for bred accept af hydrogen) blev lanceret i oktober 2014 og introducerer hybridkøretøjer, der kører på hydrogen/batteri omkring flere opladningsstationer i Grenoble og Lyon.

HyWay realiserer en unik og innovativ model, der indfører flåder af køretøjer udstyret med hydrogensæt, og som kan fordoble deres rækkevidde omkring to opladningsstationer. De første brugere er pionerer inden for bæredygtig transport baseret på hydrogen. Hydrogen-energi bidrager til at bevare miljøet, især ved at imødekomme udfordringen om kulstoffri transport ved at reducere drivhusgasemissioner og forurening i byområder.

Konkurrenceklyngen Tenerrdis arbejder med ikke færre end otte industrielle partnere og det franske udvalg for atom-energi og alternativ energi (CEA) om at gennemføre dette præ-industrielle demonstrationsprojekt.

I juni 2015 tog HyWay et stort skridt fremad, da 21 køretøjer og tre hydrogenopladningsstationer blev leveret i Grenoble. De elektriske køretøjer er udstyret med sæt, der forlænger hydrogenbatteriets levetid baseret på CEA-teknologi, og de kan køre 300 km om dagen ved bykørsel.

I februar 2016 blev der installeret en ny hydrogenopladningsstation i Lyon, der kan genoplade et køretøj på mindre end syv minutter ved et tryk på 350 bar, og som kan betjene ca. 15 køretøjer hver dag — det er en firedobling af kapaciteten i forhold til den første demonstrationsstation.

Denne flåde på 50 hydrogenkøretøjer er i øjeblikket den største, der bliver indført i Europa. I løbet af de første fire måneder i brug kørte nogle køretøjer mere end 60 000 km og blev genopladet på stationer mere end 280 gange.

I anden fase af projektet er der planer om at udvide den lokale hydrogenproduktion fra vedvarende energi produceret i området for derved at vise potentialet ved den fuldstændige hydrogenkæde, fra vedvarende energikilde til emissionsfri transport.

CHANTAL MOREAU – *Direktør for europæiske programmer, Région Auvergne-Rhône-Alpes*

STORBRITANNIEN

▶ PEACE-FINANSIERING SAMLER SPLITTEDE LOKALSAMFUND

Et historisk, sekterisk konfliktområde i hjertet af det nordlige Belfast er blevet fuldstændig transformeret takket være EU-finansiering fra PEACE.



Med skabelsen af det lokale midtpunkt Girdwood vil et forsømt område, som engang var kulisser for voldelige sammenstød mellem de protestantiske og katolske lokalsamfund, der ligger side om side, fremme positiv kontakt på tværs af lokalsamfundene gennem sport og andre sociale aktiviteter.

Transformationen ville ikke være sket uden støtte fra EU's PEACE III-program, som har bidraget til fred og stabilitet i hele Nordirland og den irske grænseregion i løbet af de sidste to årtier. Dette program er det eneste af sin slags i alle 28 medlemsstater og har været i gang siden 1995. Det har støttet området med ca. 2 mia. EUR.

PEACE IV-programmet 2014-2020, som styres af det særlige EU-programudvalg (SEUPB), blev vedtaget for nylig med en tildeling på 270 mio. EUR (229 mio. EUR fra EFRU).

På grund af de mange vellykkede initiativer med fællesområder i PEACE III-programmets støtteberettigede område, som f.eks. midtpunktet i Girdwood, fortsætter denne finansiering i PEACE IV. Programmet vil støtte oprettelse af mange flere nye fællesområder og lokalt baserede initiativer, som skal gøre offentlige områder i byer og landsbyer mere inkluderende.

For at sikre en varig indvirkning på regionen vil PEACE IV-programmet være målrettet børn og unge i og uden for skolemiljøet. En stor del af befolkningen i både Irland og Nordirland er unge: Over en tredjedel af Nordirlands befolkning er under 25 og har

således ikke selv oplevet fortidens voldelige konflikter. På trods af dette er de underliggende problemer med segregering og eksklusion stadig almindelige i denne aldersgruppe.

Derfor vil et betydeligt beløb fra PEACE IV gå til at hjælpe marginaliserede og ressourcetsvage unge på begge sider af grænsen, som er i farezonen for at blive involveret i antisocial adfærd, vold eller skadegørende handlinger. Programmet sigter mod at give dem et tilhørsforhold og støtte dem i at blive involveret i at opbygge forhold og udvikle samfundsånd på tværs af lokalsamfundene.

I Nordirland går 92,6% af børnene i skoler, som fortrinsvis identificerer sig med et enkelt lokalsamfund. I Irland ejes og drives over 90% af skolerne af den katolske kirke. Dette begrænser stærkt deres mulighed for at omgås med og lære fra andre med en anden baggrund. PEACE IV vil finansiere initiativer vedrørende fælles uddannelse med henblik på at skabe direkte og vedvarende studiebaseret kontakt mellem elever og lærere uanset baggrund.

På grund af de mange vellykkede initiativer med fællesområder i programmets støtteberettigede område vil lignende initiativer få betydelig hjælp. PEACE IV vil støtte mange flere nye fællesområder samt lokalt baserede initiativer, som skal gøre offentlige områder i byer og landsbyer mere inkluderende.

På grund af den historiske opdeling i Nordirland og det irske grænseområde mangler dele af samfundet at opnå mangfoldighed og forskellighed. Derfor vil en stor del af programmet fokusere på at fremme positive relationer på regionalt plan og gennem partnerskaber ledet af lokale myndigheder.

En tværregional tilgang, som er udviklet til at støtte ofrene for konflikten, vil blive koordineret af Victims and Survivors Service i Nordirland.

For yderligere oplysninger henvises til: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – Kommunikationschef, det særlige EU-programudvalg

► TYSKLAND

► **BESKYTTELSE MOD
OVERSVØMMELSE
I THÜRINGEN**

Den katastrofale oversvømmelse, der ramte regionen Thüringen i sommeren 2013, har sat skub i gennemførelsen af den føderale plan til beskyttelse mod oversvømmelser.

Fristaten Thüringen ligger i det centrale højland i Forbundsrepublikken Tyskland. Det er et område, som tit rammes af oversvømmelser, med 1867 km vandområder, der risikerer oversvømmelse. 1273 km af strækningen er under den regionale regerings kompetence, og 594 km er under kommunens ansvar.

Der blev udarbejdet kort over risiko for oversvømmelse, kort over faren for oversvømmelse samt risikostyringsplaner for oversvømmelse for alle vandmiljøer med risiko for oversvømmelse. Den anvendte metode og detaljerede oplysninger er tilgængelige i det føderale program for beskyttelse mod oversvømmelse for den første cyklus af direktivet om risikostyring af oversvømmelser (2016-2021).

Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) er det perfekte finansieringsinstrument til initiativer rettet mod gennemførelse af programmer til beskyttelse mod oversvømmelse. Effektiv, forebyggende beskyttelse mod oversvømmelse omfatter forebyggelse af oversvømmelser, administration af arealanvendelse og tekniske foranstaltninger til beskyttelse mod oversvømmelse, der supplerer hinanden.

Beskyttelse mod oversvømmelse omfatter kommunikation af nøjagtige oplysninger, der opfordrer de berørte parter til selv at iværksætte forholdsregler (i form af adfærd, strukturelle reserver og forsikring) og at stille grundlæggende oplysninger til rådighed for beredskabstjenesterne.

Forebyggende foranstaltninger vedrørende arealanvendelse omfatter udpegning af oversvømmelsesområder for at begrænse byggeri i de områder og decentraliserede foranstaltninger til beskyttelse mod oversvømmelse, såsom tilpasset jordandvendelse og jordarbejde, der kan minimere afstrømning, hvor det finder sted.

Teknisk beskyttelse mod oversvømmelse involverer installation af strukturelle foranstaltninger for at sikre, at vandmiljøer har kapacitet til at absorbere en bestemt mængde vand fra oversvømmelser uden at forårsage betydelige skader.



I Thüringen er der udarbejdet beskyttelsesforanstaltninger mod oversvømmelse for alle vandmiljøer, hvor der er risiko for oversvømmelse, og som regionen og kommunerne har pligt til at vedligeholde. Skader skyldes ikke oversvømmelser alene, men byggerier opført i områder med risiko for oversvømmelse og manglende investeringer til at afhjælpe risici for oversvømmelser.

Thüringen vil således opføre strukturer til beskyttelse mod oversvømmelse så langt væk fra vandmiljøerne som muligt. Udvidede dræningsområder i oversvømmelsesområder åbner op for synergier (f.eks. en mere naturlig udvikling af vandmiljøet, integration i byplanlægningen af rekreative områder og områder til naturoplevelser samt muligheden for gang- og cykelstier).

Fordi den plads, der er brug for til disse formål, kræver opkøb af flere bygninger og nedrivning af andre, og fordi marker oftere oversvømmes, er der behov for en ny tilgang til byplanlægning.

Denne strategi for et større dræningsområde, der berører flere sektorer, kunne medføre store problemer for beboere i området og forsinkelser i tilfælde af tvister. For at undgå dette, vil Thüringen fokusere på at undersøge og analysere muligheder for beskyttelse mod oversvømmelse og kommunikere resultaterne ud til de berørte beboere på en gennemsigtig måde. Alle tekniske oplysninger bliver fremlagt på en tilgængelig måde (se hjemmesiden Det årlige EFRU-arrangement, 2015: Pehlke; video, virtuel tur gennem og fremvisning af projektet). Disse indsatser vil forhåbentlig minimere tidsspild under gennemførelsen af projektet.

KARSTEN PEHLKE – Planlægningsdirektør og **VOLKER KURZ** – seniorrådgiver, Thüringens ministerium for økonomi, videnskab og det digitale samfund

► UNDERSØGELSE GIVER ET POSITIVT BILLEDE AF LIVET I EUROPÆISKE BYER

I ALLE BYERNE I UNDERSØGELSEN PÅ NÆR SEKS VAR MINDST 80% AF DE EUROPÆISKE BORGERE TILFREDSE

Europæere er generelt meget tilfredse med deres by, selvom tilfredshedsniveauet med hensyn til tjenesteydelser afslører store forskelle mellem byerne. Det er nogle af de vigtigste resultater i en nyligt offentliggjort undersøgelse om opfattelsen af livskvaliteten i europæiske byer i 2015. Derudover melder et stort antal byer om store og positive udviklinger siden den sidste undersøgelse i 2012.

I undersøgelsen, der blev udført mellem maj og juni 2015, blev der stillet 30 spørgsmål til over 40 000 borgere i 83 europæiske byer. Interviewpersonerne kom fra 28 medlemsstater i Den Europæiske Union samt Island, Norge, Schweiz og Tyrkiet. Dataene skal analyseres på baggrund af de specifikke forhold i hver by, men besvarelsenerne giver alligevel et unikt øjebliksbillede af den offentlige mening. Det er desuden en unik undersøgelse, fordi den ser på menneskers opfattelse af tjenesteydelserne i deres by samt på deres opfattelse af sikkerheden i byen, tilstedeværelsen og integrationen af udlændinge, og om de mener, at man kan stole på de fleste mennesker.

Højt tilfredshedsniveau — overordnet set

Overordnet set er der stor tilfredshed med hensyn til de byer, som respondenterne bor i. I alle på nær seks byer er mindst 80% tilfredse. Oslo, Zürich (begge 99%), Aalborg, Vilnius og Belfast (alle 98%) scorer højest med hensyn til tilfredshed. I 52 byer ud af 83 følte de fleste respondenter sig sikre, og jo mere respondenterne er enige i, at de føler sig sikre, desto mere tilfredse er de med deres by. Der blev registreret flere kraftige stigninger i tilfredshedsniveauet; den højeste stigning blev registreret i Athina (67%, +15) og Athen og omegn (71%, +15).

Tilliden til medborgere er høj i mere end tre fjerdedele af byerne. I 35 byer er mindst 70% af respondenterne enige i, at

de fleste mennesker i deres by er troværdige, og i 66 byer er mindst 50% af respondenterne enige.

Tilfredshedsniveauet med hensyn til grønne områder er generelt også højt: i 64 byer er tilfredshedsniveauet på mindst 70%.

Undersøgelsen registrerede dog også modstridende synspunkter mellem byerne med hensyn til en række udtalelser om infrastruktur og faciliteter, såsom offentlig transport, sundhedsvæsen, sport og uddannelse, gaders og bygningers stand samt offentlige områder.

I mange byer er der alvorlig bekymring over beskæftigelsen og adgang til boliger til overkommelige priser, og der er store forskelle i tilfredshedsniveauet mellem byerne, hvad angår offentlig transport. Antallet af borgere, der benytter offentlig transport dagligt, svinger desuden fra 80% til Paris til 5% i Nicosia. I mange byer er befolkningen ikke særligt tilfreds med effektiviteten i de administrative tjenesteydelser, og undersøgelsen registrerede desuden meget forskellige opfattelser af standarden af renligheden mellem byerne.

Fokus på 28 hovedstæder i EU

Undersøgelsen afslører også, at hovedstæderne står over for særlige muligheder og udfordringer. Et positivt resultat er, at blandt de 15 bedste byer, der benytter offentlig transport, er 10 af dem EU-hovedstæder. Respondenter, der bor i hovedstæderne, er dog mindre tilbøjelige til at være tilfredse med støjniveauet i byen sammenlignet med dem, der bor i andre byer. I mange hovedstæder er adgang til boliger til overkommelige priser også et problem. Derudover er tilfredshed med skoler og uddannelsesinstitutioner lav i mange hovedstæder.

TILFREDSHED MED STØJNIVEAUET I EU'S HOVEDSTÆDER

Antal
»tilfredse«
i alt



 Dublin	82%
 Helsinki	81%
 Luxembourg	79%
 Wien	78%
 Stockholm	77%
 Riga	77%
 Vilnius	76%
 London	75%
 Ljubljana	74%
 København	71%
 Amsterdam	69%
 Tallinn	69%
 Zagreb	69%
 Nicosia	64%
 Berlin	58%
 Bratislava	57%
 Prag	54%
 Bruxelles	54%
 Budapest	50%
 Paris	47%
 Warszawa	46%
 Madrid	45%
 Rom	45%
 Lissabon	45%
 Valletta	45%
 Sofia	36%
 Athen	34%
 Bukarest	31%

TILFREDSHED MED SKOLER OG ANDRE UDDANNELSESINSTITUTIONER I EU'S HOVEDSTÆDER

Antal
»tilfredse«
i alt













 Dublin	83%
 Helsinki	79%
 Nicosia	79%
 Ljubljana	79%
 Luxembourg	78%
 Prag	75%
 Amsterdam	75%
 Paris	71%
 Zagreb	71%
 Wien	71%
 Stockholm	67%
 Lissabon	66%
 London	66%
 Bruxelles	65%
 Valletta	65%
 København	64%
 Riga	62%
 Tallinn	61%
 Warszawa	61%
 Bratislava	55%
 Berlin	53%
 Vilnius	52%
 Budapest	51%
 Athen	50%
 Rom	50%
 Madrid	50%
 Bukarest	48%
 Sofia	47%

» *Jeg håber, at resultaterne vil inspirere alle aktører og interessenter, der arbejder med byudvikling, til at gennemføre en holistisk tilgang til sociale, økonomiske, kulturelle og miljømæssige udfordringer.* «

▶ CORINA CREȚU — EU-KOMMISSÆR MED ANSVAR FOR REGIONALPOLITIK

OFFENTLIG TRANSPORT

TILFREDSHED MED OFFENTLIG TRANSPORT SÅSOM BUS, SPORVOGN ELLER METRO

	Miskolc	Budapest	Burgas	Krakow	Genève	Lille	Oviedo	Nicosia	Kosice	Riga
2015	 65%	 67%	 86%	 82%	 82%	 77%	 66%	 41%	 45%	 67%
Sammenlignet med 2012	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Ifølge undersøgelsen er byboere i det store hele tilfredse med deres situation — mindst ni ud af ti respondenter siger, at de er tilfredse med det liv, de fører, og de fleste er tilfredse med det sted, hvor de bor — men der er store forskelle, hvad angår opfattelsen af infrastruktur og tjenesteydelser. Dette fremgår af meget forskellige meninger om offentlig transport, sundhedsvæsen og miljø. Resultaterne understreger behovet for at gennemføre en holistisk tilgang til sociale, økonomiske, kulturelle og miljømæssige udfordringer.

Forskelle med hensyn til offentlig transport

Der er stor forskel, hvad angår tilfredshed med offentlig transport, der svinger fra 97% i Zürich til 14% i Palermo. I 40 af de 83 byer siger mindst tre fjerdedele af respondenterne, at de er tilfredse med den offentlige transport i byen. I flere byer kunne en stor del af respondenterne ikke sige, hvad de mener om den offentlige transport — f.eks. Reykjavik (30%), Valetta (29%) og Nicosia (24%) — hvilket delvist kan forklares ved det faktum, at en stor del af befolkningen, der bor i disse byer, ikke benytter offentlig transport.

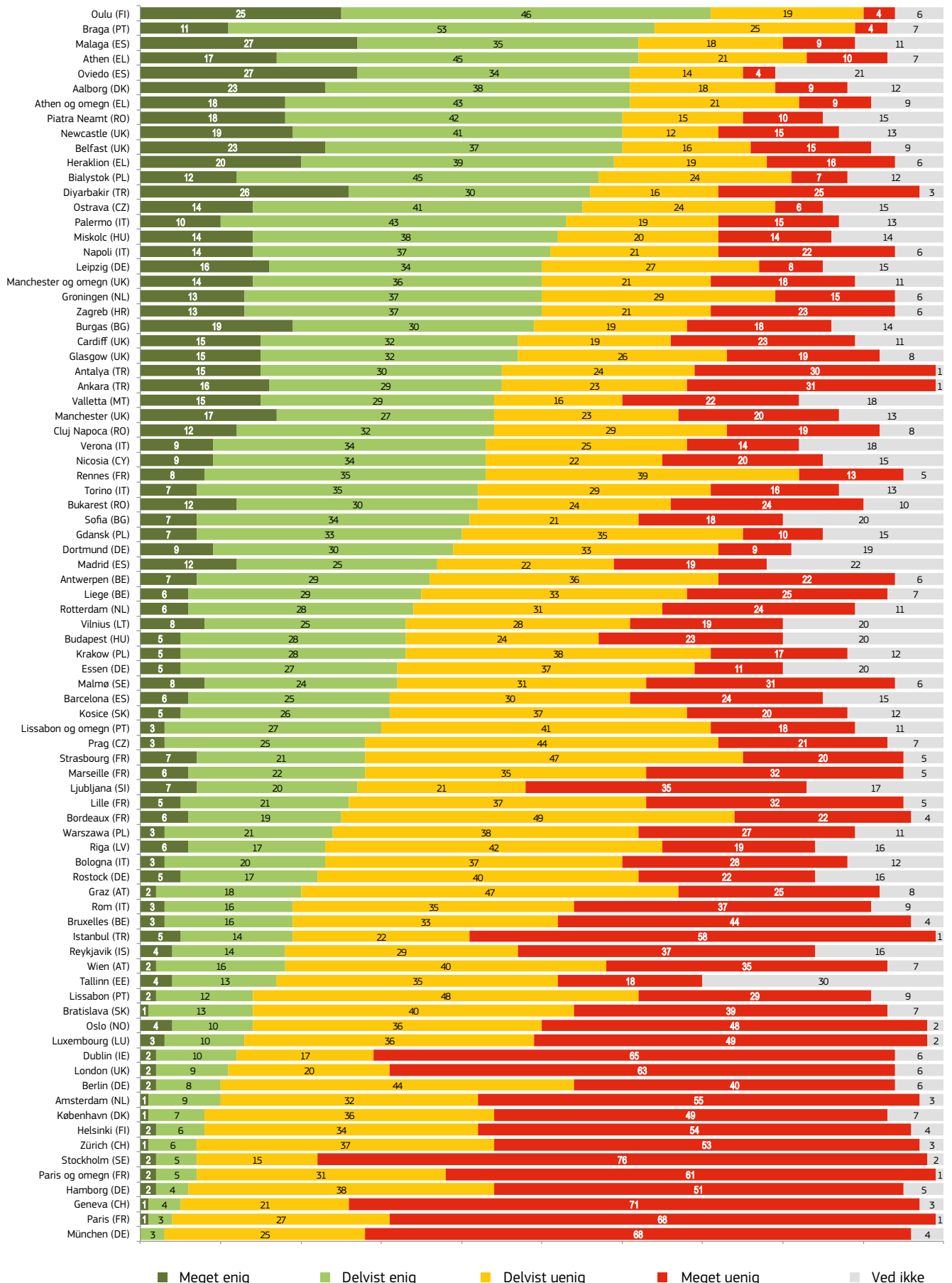
DE VIGTIGSTE UDFORDRINGER FOR MIN BY

På en liste over ti problemer anses — sundhedsvæsen, arbejdsløshed samt uddannelse og erhvervsuddannelse — for at være de vigtigste for byen. Disse tre forhold ligger over sikkerhed, offentlig transport, vejinfrastruktur, luftforurening, boliger, sociale ydelser og støjniveau.

- Sundhedsvæsen — i 63 ud af 83 byer angives sundhedsvæsenet som ét ud af de tre vigtigste områder og scorede højest i 27 byer
- Arbejdsløshed nævnes som ét af de tre mest centrale problemer i 52 byer og scorede højest i 23 byer
- Uddannelse og erhvervsuddannelse er ét af de tre vigtigste områder i 59 ud af 83 byer og indtager førstepladsen i 18 byer
- Boliger anses som det største problem i syv byer og ét ud af tre vigtigste problemer i ti andre byer
- Luftforurening er blandt de tre vigtigste problemer i 14 byer
- Vejinfrastruktur er ét ud af de tre vigtigste problemer i yderligere 18 byer
- Sikkerhed anses for at være ét af de vigtigste problemer i 16 byer
- Offentlig transport er blandt de tre vigtigste problemer i ti byer
- Sociale ydelser ligger blandt de tre vigtigste problemer i fire byer
- Støjniveau er ikke blandt de tre vigtigste problemer i nogen af byerne i undersøgelsen.

BOLIGER TIL OVERKOMMELIGE PRISER












DET ER NEMT AT FINDE GODE BOLIGER TIL OVERKOMMELIGE PRISER I (BYNAVN)



Muligheden for at finde boliger til overkommelige priser opfattes som en udfordring af de fleste respondenter i mere end halvdelen byerne i undersøgelsen; i hovedstæderne anses denne udfordring for særligt stor. Boliger er blandt de tre vigtigste problemer i 12 byer og det største problem i seks byer.

BESKÆFTIGELSESMULIGHEDER































DET ER NEMT AT FINDE ET JOB I
(BYNAVN)

		Enig 	Uenig 
 Prag		72	24
 Cluj Napoca		67	22
 München		62	20
 Bratislava		62	31
 Oslo		59	29
 Stockholm		58	33
 Sofia		58	34
 Antwerpen		56	34
 Warszawa		54	38
 Hamborg		52	27
 Zürich		52	31
 København		51	32
 Vilnius		51	33
 Antalya		51	45
 London		50	36
 Palermo		3	96
 Napoli		5	93
 Torino		9	85
 Athen og omegn		10	85
 Malaga		11	85
 Athen		11	84
 Oviedo		9	83
 Rom		12	83
 Bialystok		12	82
 Madrid		12	81
 Miskolc		12	80
 Lissabon		17	77
 Braga		17	77
 Barcelona		17	75
 Ostrava		19	75

Der er kun 14 byer, hvor de fleste respondenter siger, at det er nemt at finde beskæftigelse. **Arbejdsløshed nævnes som ét af de tre største problemer (ud af ti forslag) i 52 byer og kommer ind på førstepladsen i 23 af byerne.**

LUFTKVALITET

ER DU TILFREDS MED
LUFTKVALITETEN I
DIN BY?

		Enig 	Uenig 
 Rostock		94	5
 Groningen		92	6
 Bialystok		92	7
 Zürich		91	8
 Newcastle		90	7
 Aalborg		89	7
 Dublin		88	11
 Helsinki		88	11
 Oulu		88	11
 Wien		88	12
 Belfast		86	10
 Cardiff		86	12
 Piatra Neamt		86	13
 Leipzig		85	13
 Krakow		16	83
 Ostrava		23	76
 Bukarest		22	75
 Paris		25	73
 Athen		27	72
 Sofia		28	69
 Burgas		30	68
 Paris og omegn		30	68
 Rom		32	68
 Madrid		31	66
 Barcelona		33	66
 Palermo		34	65
 Napoli		34	65
 Torino		35	63
 Valletta		35	62
 Athen og omegn		39	59
 Graz		46	53
 Budapest		48	51

Luftkvalitet er det forhold, hvor der er størst forskel mellem respondenterne. Alligevel er **luftforurening** blandt de tre vigtigste problemer i 13 byer og det største problem i fem byer.

MIN BYS FORPLIGTELSE TIL AT BEKÆMPE KLIMAFORANDRINGER

	Krakow	Zagreb	Graz	Wien	Malaga	Helsinki	Vilnius	Bialystok	Budapest	Prag	Lille	Lissabon	Ankara	Bruxelles	Istanbul
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
Sammenlignet med 2012	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

Respondenterne i omkring to tredjedele af byerne i undersøgelsen (57 ud af 83) er enige i, at deres by gør en indsats for at bekæmpe klimaforandringer. Siden 2012 har der i mange europæiske byer været

en stor stigning i antallet af personer, der er enige i den påstand. De største stigninger er registreret i Krakow (60%, +21), Zagreb (51%, +15), Graz (67%, +13), Wien (75%, +12) og Malaga (58%, +11).

Årsager til, at folk elsker at bo i europæiske byer

41 000 personer blev interviewet i 79 europæiske byer. Alle hovedstæder indgik i undersøgelsen.

I alle byer på nær 6 er 80 % af europæerne tilfredse med livet i deres by

Belfast 98%

2

Oslo og Zürich 99%

1

Vilnius 98%

2

I 64 byer er de fleste af respondenterne tilfredse med gadernes og bygningernes stand i deres kvarter

De fleste af respondenterne alle på nær én by er tilfredse med byens kulturelle faciliteter

I alle på nær 7 byer er de fleste respondenter enige i, at tilstedeværelsen af udlændinge er godt for byen

I 50 byer mener de fleste respondenter, at byens administrative tjenesteydelser hjælper borgerne på en effektiv måde

Mere end 90 % af respondenterne er tilfredse med luftkvaliteten i Rostock, Bialystok og Zürich

I 60 byer er de fleste af respondenterne tilfredse med renligheden i byen

72 % af respondenterne i Prag siger, at det er nemt at finde et arbejde

I 43 byer er mindst 70 % af respondenterne tilfredse med sundhedsvæsnen

Der er generelt stor tilfredshed med offentlige rum i europæiske byer

Et flertal af respondenterne føler sig sikre i de fleste byer

85 % af respondenterne i Oulu er tilfredse med sportsanlæggene

I 53 byer er mindst 80 % af respondenterne tilfredse med de grønne områder

Kilde: Livskvalitet i byerne 2016, Europa-Kommissionen.

▶ LÆS MERE

Rapporten for 2015 samt tidligere rapporter: <http://europa.eu/!wD39kk>

Du kan finde alle Flash Eurobarometre på: <http://europa.eu/!jx34Jp>

Nationale rapporter for Flash Eurobarometer 419 <http://europa.eu/!rV86pc>

HVILKE TRE FORHOLD ER EFTER DIN MENING DE VIGTIGSTE FOR DIN BY?

ANTWERPEN (BE)		MÜNCHEN (DE)		LILLE (FR)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,45	Boliger	0,56	Arbejdsløshed	0,52
Sikkerhed	0,38	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,43	Sikkerhed	0,43
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,36	Sociale ydelser	0,27	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,37
BRUXELLES (BE)		ROSTOCK (DE)		MARSEILLE (FR)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,44	Arbejdsløshed	0,52
Sikkerhed	0,4	Arbejdsløshed	0,35	Sikkerhed	0,52
Arbejdsløshed	0,38	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,33	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,35
LIEGE (BE)		TALLINN (EE)		PARIS (FR)	
Sikkerhed	0,47	Vejinfrastruktur	0,52	Boliger	0,54
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,43	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,49	Luftforurening	0,45
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,37	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,3	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,34
BURGAS (BG)		DUBLIN (IE)		RENNES (FR)	
Luftforurening	0,62	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,6	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,58	Boliger	0,45	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,39
Arbejdsløshed	0,37	Arbejdsløshed	0,42	Arbejdsløshed	0,38
SOFIA (BG)		ATHEN (EL)		STRASBOURG (FR)	
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,48	Arbejdsløshed	0,59	Arbejdsløshed	0,42
Luftforurening	0,47	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,48	Luftforurening	0,39
Vejinfrastruktur	0,37	Sikkerhed	0,4	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,38
OSTRAVA (CZ)		HERAKLION (EL)		PARIS OG OMEGN (FR)	
Luftforurening	0,76	Arbejdsløshed	0,51	Luftforurening	0,47
Arbejdsløshed	0,71	Vejinfrastruktur	0,5	Boliger	0,46
Sikkerhed	0,38	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,47	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,37
PRAG (CZ)		ATHEN OG OMEGN (EL)		ZAGREB (HR)	
Vejinfrastruktur	0,49	Arbejdsløshed	0,62	Arbejdsløshed	0,61
Sikkerhed	0,42	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,5	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,49
Luftforurening	0,38	Sikkerhed	0,38	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,29
AALBORG (DK)		BARCELONA (ES)		BUDAPEST (HU)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,55	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,56	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,67
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,4	Arbejdsløshed	0,51	Arbejdsløshed	0,4
Arbejdsløshed	0,33	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,48	Luftforurening	0,33
KØBENHAVN (DK)		MADRID (ES)		MISKOLC (HU)	
Boliger	0,38	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,6	Arbejdsløshed	0,7
Arbejdsløshed	0,37	Arbejdsløshed	0,58	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,58
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,37	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,53	Sikkerhed	0,38
BERLIN (DE)		MALAGA (ES)		REYKJAVIK (IS)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,53	Arbejdsløshed	0,66	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,66
Boliger	0,41	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,54	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,49
Arbejdsløshed	0,33	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47	Boliger	0,34
DORTMUND (DE)		OVIEDO (ES)		BOLOGNA (IT)	
Arbejdsløshed	0,48	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,62	Arbejdsløshed	0,48
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47	Arbejdsløshed	0,52	Sikkerhed	0,38
Vejinfrastruktur	0,32	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,29
ESSEN (DE)		HELSINKI (FI)		NAPOLI (IT)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,49	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,52	Arbejdsløshed	0,73
Vejinfrastruktur	0,39	Offentlig transport	0,49	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,34
Arbejdsløshed	0,32	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,44	Sikkerhed	0,29
HAMBORG (DE)		OULU (FI)		PALERMO (IT)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,55	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,6	Arbejdsløshed	0,67
Boliger	0,47	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,57	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,39
Vejinfrastruktur	0,33	Arbejdsløshed	0,35	Vejinfrastruktur	0,34
LEIPZIG (DE)		BORDEAUX (FR)		ROM (IT)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,49	Arbejdsløshed	0,4	Arbejdsløshed	0,45
Vejinfrastruktur	0,33	Boliger	0,38	Offentlig transport	0,4
Sikkerhed	0,32	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,37	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,39

TORINO (IT)		GDANSK (PL)		ANKARA (TR)	
Arbejdsløshed	0,68	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,63	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,47
Sikkerhed	0,33	Vejinfrastruktur	0,36	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,44
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,31	Arbejdsløshed	0,32	Offentlig transport	0,34
VERONA (IT)		KRAKOW (PL)		ANTALYA (TR)	
Arbejdsløshed	0,53	Luftforurening	0,6	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,44
Luftforurening	0,34	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,49	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,39
Vejinfrastruktur	0,32	Vejinfrastruktur	0,33	Offentlig transport	0,29
NICOSIA (CY)		WARSAWA (PL)		DIYARBAKIR (TR)	
Arbejdsløshed	0,57	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,63	Arbejdsløshed	0,57
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,36	Vejinfrastruktur	0,41	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,51
Vejinfrastruktur	0,31	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,28	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,35
VILNIUS (LT)		BRAGA (PT)		ISTANBUL (TR)	
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,44	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,56	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,44
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,34	Arbejdsløshed	0,55	Offentlig transport	0,42
Sociale ydelser	0,31	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,44	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,4
LUXEMBOURG (LU)		LISSABON (PT)		BELFAST (UK)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,53	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,47	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,66
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,42	Arbejdsløshed	0,41	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,58
Boliger	0,39	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,4	Arbejdsløshed	0,35
RIGA (LV)		LISSABON OG OMEGN (PT)		CARDIFF (UK)	
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,61	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,56	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,53
Vejinfrastruktur	0,44	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,42	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,48
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,42	Arbejdsløshed	0,39	Boliger	0,32
VALLETTA (MT)		BUKAREST (RO)		GLASGOW (UK)	
Luftforurening	0,54	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,57	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,55
Vejinfrastruktur	0,43	Luftforurening	0,45	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,49
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,33	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,41	Arbejdsløshed	0,36
AMSTERDAM (NL)		CLUJ NAPOCA (RO)		LONDON (UK)	
Boliger	0,45	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,55	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,58
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,41	Vejinfrastruktur	0,47	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,46
Sikkerhed	0,4	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,39	Boliger	0,44
GRONINGEN (NL)		PIATRA NEAMT (RO)		MANCHESTER (UK)	
Arbejdsløshed	0,45	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,61	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,48
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,45	Arbejdsløshed	0,48	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,48
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,41	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,39	Arbejdsløshed	0,35
ROTTERDAM (NL)		MALMØ (SE)		NEWCASTLE (UK)	
Sikkerhed	0,44	Arbejdsløshed	0,59	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,58
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,44	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,56	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,5
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,4	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,5	Arbejdsløshed	0,33
GRAZ (AT)		STOCKHOLM (SE)		MANCHESTER OG OMEGN (UK)	
Luftforurening	0,54	Boliger	0,61	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,51
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,5	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,48	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,46
Offentlig transport	0,33	Arbejdsløshed	0,4	Boliger	0,29
WIEN (AT)		LJUBLJANA (SI)		GENÈVE (CH)	
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,58	Arbejdsløshed	0,43	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,51
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,48	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,41	Boliger	0,51
Arbejdsløshed	0,35	Luftforurening	0,25	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,37
OSLO (NO)		BRATISLAVA (SK)		ZÜRICH (CH)	
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,52	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,52	Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,55
Offentlig transport	0,45	Vejinfrastruktur	0,42	Boliger	0,51
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,45	Offentlig transport	0,38	Offentlig transport	0,34
BIALYSTOK (PL)		KOSICE (SK)			
Arbejdsløshed	0,69	Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,5		
Sundhedsmæssige tjenesteydelser	0,63	Arbejdsløshed	0,45		
Uddannelse og erhvervsuddannelse	0,21	Offentlig transport	0,33		

► EUROPAS SAMHØRIGHEDSPOLITIK, ET VIGTIGT ELEMENT FOR SPANIENS UDVIKLING OG INTEGRATION I EUROPA

Under samhørighedspolitikken vil der blive investeret ca. 28 600 mio. EUR i Spanien i perioden 2014-2020, og der vil blive ydet hjælp til at gennemføre de strukturreformer, der er nødvendige for at opnå en forsvarlig og bæredygtig udvikling på mellemlang og lang sigt.

For tre årtier siden, da Spanien undertegnede tiltrædelsesakten til de daværende Europæiske Fællesskaber, havde få forestillet sig den store økonomiske og sociale omvæltning, landet oplevede de efterfølgende år. Den økonomiske vækst i anden halvdel af 80'erne skyldtes primært handel inden for Fællesskabet og strukturreformer. Denne fremgang kunne dog næppe forklares uden investeringerne fra og den stabiliserende virkning af den europæiske samhørighedspolitik. Politikken har desuden afstedkommet en relativ ligelig fordeling af vækst blandt de selvstyrende regioner, bidraget til økonomisk, social og territorial samhørighed, som det er bestemt i Lissabontraktaten. Spanien, en vigtig drivkraft i samhørighedspolitikken, har været og er fortsat en af de største modtagere og spiller en central rolle.

Samhørighedspolitikken udgør omkring en tredjedel af EU's budget, og det er EU's primære instrument til at fremme investeringer i medlemsstaterne og deres regioner. I perioden 2014-2020 vil der blive fordelt over 350 000 mio. EUR af EU's midler under denne politik. Sammen med national medfinansiering bliver de samlede investeringer således på mere end en halv billion euro.

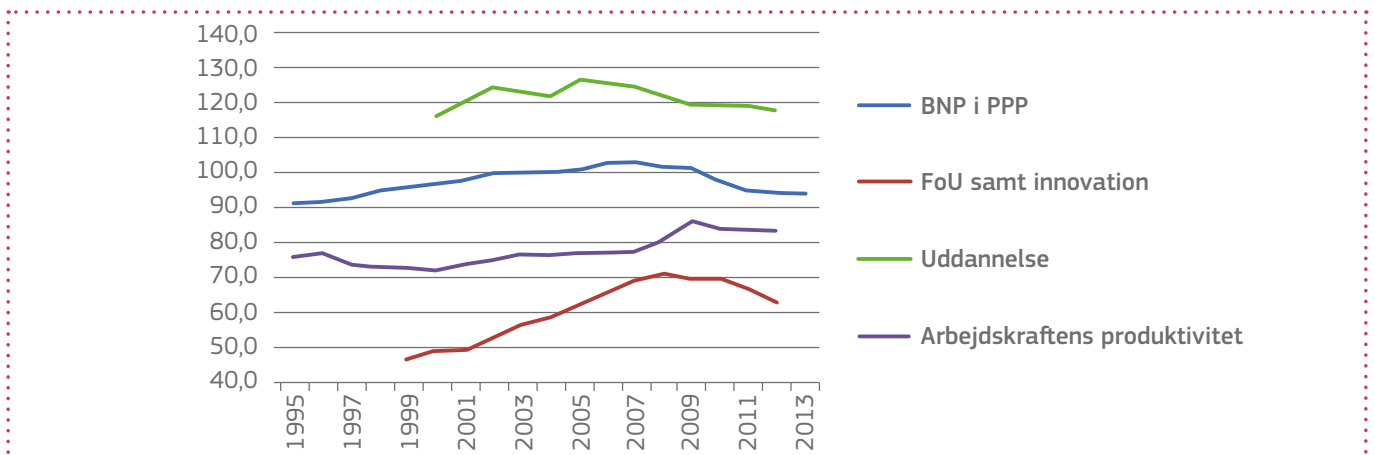
Spanien har været den største modtager i faktiske tal, mellem 1989 og 2020 vil landet have modtaget næsten 200 000 mio. EUR. I relative tal modtog landet de største bidrag mellem 1993 og 2003, da samhørighedspolitikken var på mere end 1% af BNP per år, og Spanien modtog 25% af de samlede midler. Som den tredjestørste modtager får Spanien i øjeblikket 8% af midlerne, dvs. at samhørighedspolitikken bidrager med ca. 0,3% af BNP om året.

Politikkens virkning på offentlige investeringer er dog meget større. Den støtter ikke alene finansielle investeringer men også investeringer på strategisk plan, der har et større potentiale med hensyn til at fremme intelligent, bæredygtig og inkluderende vækst. Politikken bidrager i Spanien var endnu vigtigere under den nylige økonomiske krise, da den steg fra 9% af offentlige investeringer i 2010 til næsten 27% i 2013.

Udbytte

Både Spanien og landets selvstyrende regioner bevægede sig betydeligt tættere på det europæiske gennemsnit fra midten af 90'erne til 2007. Ejendomsmarkedets kollaps og den efterfølgende krise afslørede svagheder i den spanske vækstmodel, der var funderet i aktiviteter med ringe merværdi og stagnerende produktivitet, som lå under gennemsnittet i Europa. Resultatet var, at landet nu fjernede sig fra EU's gennemsnit,

BNP PER INDBYGGER I PPP (KØBEKRAFTSPARITET), UDGIFTER TIL FOU SOM PROCENTDEL AF BNP, PERSONER MED HØJERE UDDANNELSE, ARBEJDSKRAFTENS PRODUKTIVITET (KILDE: EUROSTAT)



ikke kun i BNP per indbygger men også på andre niveauer (FoU, personer med højere uddannelsesmæssige kvalifikationer osv.). Den relativt positive udvikling i arbejdskraftens produktivitet tidligt i krisen forklares primært ved, at man bevægede sig væk fra manuelt arbejde og mindre produktive aktiviteter.

Samhørighedspolitikken var et centralt element for tilnærmelsen i vækstårene, og den begrænsede skaderne under krisen. Ifølge estimer fra de vigtigste makroøkonomiske modeller til at simulere virkningen var det spanske BNP 0,9% højere takket være programmerne 2000-2006 og 0,5% højere som følge af de midler, landet modtog i perioden 2007-2013. Det forventes, at samhørighedspolitikken 2014-2020 bidrager til, at Spaniens BNP stiger med 0,4%, og at virkningen bliver størst i de selvstyrende regioner, der modtager flest midler.

Politikken har også vist sig rettidig med hensyn til at tilpasse investeringer til specifikke behov. I starten var fokus på større infrastruktur. Det er gradvist skiftet henimod FoU samt innovation, IKT, SMV'ers konkurrenceevne samt energikilder med lavt CO₂-udslip. Disse områder modtager mere end 46% af EFRU og ESF, og investeringer i beskæftigelse, uddannelse og social inklusion udgør næsten en tredjedel af de samlede midler.

Medfinansieringsprioriteter for 2014-2020

Den vigtigste prioritet er investering i menneskelig kapital, større arbejdsproduktivitet og bedre adgang til job, bedre uddannelse, erhvervsuddannelse og social inklusion, især for de unge og sårbare grupper. Uddannelsessystemerne og erhvervsuddannelserne skal tilpasses, så unge mennesker får passende støtte. Gennemførelse af ungdomsbeskæftigelsesinitiativet vil bidrage til dette. Med støtte fra samhørighedspolitikken forventes det, at beskæftigelsesfrekvensen stiger fra 59% i 2012 til 74%

i 2020, at skolefrafaldet falder fra 25% i 2012 til omkring 15% inden 2020, og at 1,5 millioner mennesker bliver reddet fra social udstødelse eller risiko for fattigdom.

For det andet bør produktionssystemet bevæge sig henimod mere værdiskabende aktiviteter ved at stimulere SMV'ernes konkurrenceevne, tilskynde iværksætteri og opstart af virksomheder, forbedre produktiviteten og øge deres tilstedeværelse på internationale markeder. Virksomheder skal have adgang til finansiering via garantier, risikovillig kapital, afbetalingslån osv. Spanien fører an i gennemførelsen af SMV-initiativet. Det forventes, at samhørighedspolitikken bidrager til, at hele befolkningen får adgang til internet med hastighed på 30 megabit inden 2020, og at antallet af eksportvirksomheder vil stige betydeligt. Desuden forventes der investeringer på bestemte transportområder, når der er behov for at løse flaskehalsproblemer, der hindrer økonomisk aktivitet.

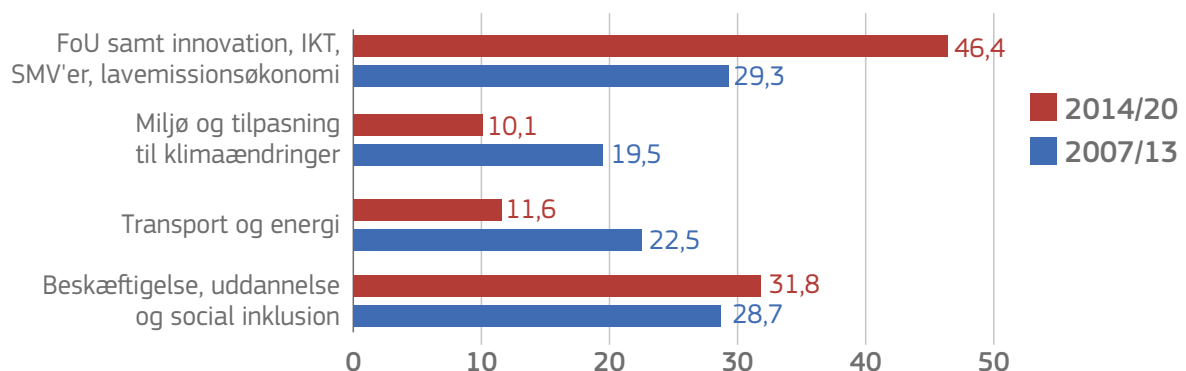
Et erhvervmiljø, der tilgodeser innovation og intelligent specialisering (RIS3), bliver fremmet, og FoU bliver styrket. Det vurderes, at samhørighedspolitikken vil bidrage til at øge den private deltagelse i FoU-aktiviteter fra 45% i 2012 til 60% i 2020, og at 25% af virksomhederne med mere end 10 ansatte vil implementere teknologisk innovation (13% i 2012).

Endelig opfordres der til en mere bæredygtig anvendelse af naturressourcer, støtte til vedvarende energi og forbedring af energieffektiviteten i offentlige bygninger, boliger, SMV'er osv. Bæredygtig bytransport og biodiversitet bliver også styrket, og der bliver foretaget målrettede miljømæssige investeringer for at imødekomme EU's krav.

► LÆS MERE

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/information/maps/methodological_note_eu_spi.pdf
www.eif.org/what_we_do/guarantees/sme_initiative/index.htm

FORDELING AF DE SAMLEDE BIDRAG FRA SAMHØRIGHEDSPOLITIKKEN TIL SPANIEN EFTER TEMAMÅL I PROCENT (2014-2020 VS. 2007-2013) (KILDE: EUROPA-KOMMISSIONEN, GD REGIO)



▶ HVAD ER SOCIAL FREMGANG?

FÅ INDFLYDELSE PÅ FORSLAGET TIL EU'S REGIONALE INDEKS FOR SOCIAL FREMGANG

GD Regio har offentliggjort et nyt forslag til det regionale indeks for social fremgang for at modtage feedback fra interessenter og kommentarer fra offentligheden. Formålet er at måle den sociale fremgang for 272 europæiske regioner som et kompliment til traditionelle mål for økonomiske fremskridt baseret på BNP, indkomst og beskæftigelse.

Målinger af sociale fremskridt kan bidrage til udviklingsstrategierne for EU's regioner. Indekset måler absolutte resultater på en skala fra 0-100 for hver af de 50 indikatorer, som anvendes til at måle de forskellige dele i indekset.

De seneste tal viser, at det overordnede indeks for social fremgang er lavest i de rumænske og bulgarske regioner og højest i de nordiske og nederlandske regioner. Niveauerne for social fremgang er også høje i Østrig, Tyskland, Luxembourg, Irland og Det Forenede Kongerige. Belgien, Frankrig og Spanien opnår gode resultater, selvom nogle af deres regioner scorer betydeligt lavere end resten af landet. I Grækenland og det sydlige Italien er scorerne for nogle regioner meget lave. Modsat er scorerne for Estland, flere tjekniske regioner og det østlige Slovenien rimeligt høje på trods af deres relativt lave udviklingsniveau.

Når indekset for social fremgang sammenlignes med bruttonationalproduktet (BNP) per indbygger, et mål for økonomisk aktivitet, kan man se en stærk og positiv sammenhæng mellem de to. Denne sammenhæng bliver svagere, jo højere BNP per indbygger er. Det er specielt udbredt i hovedstadsregionerne. Bukarest, Bratislava, Prag, Bruxelles, Luxembourg og London har for eksempel alle et relativt lavt indeks for social fremgang i forhold til deres BNP per indbygger. Andre regioner scorer højere end forventet på baggrund af deres BNP per indbygger. Dette gælder for de nordiske regioner og de fleste nederlandske regioner, men også for Podlaskie i Polen samt Cornwall og West Wales samt dalene i Det Forenede Kongerige.

Indekset for social fremgang blev oprettet for at hjælpe regionerne med at undersøge deres styrker og svagheder i forhold til andre regioner med tilsvarende økonomiske resultater. De kan studeres nærmere ved hjælp af de regionale scorekort, der er tilgængelige online på: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/social_progress

HVORDAN FUNGERER DET? ▼

INDEKSET BESTÅR AF TRE FAKTORER:

- ▶1 GRUNDLÆGGENDE MENNESKELIGE BEHOV;
- ▶2 GRUNDLAG FOR VELFÆRD;
- ▶3 MULIGHEDER.

Du kan se kort over de tre faktorer på:

http://ec.europa.eu/regional_policy/mapapps/social_progress/spi.html

Hver faktor består af fire tematiske dele. Herved fremkommer 12 dele, der viser store forskelle både inden for og mellem EU's medlemsstater. Faktorerne dækker emner såsom adgang til sundhedspleje, boligkvalitet og pris, personlig sikkerhed, adgang til videregående uddannelse samt miljømæssig forurening.

Indekset er resultatet af et samarbejde mellem Europa-Kommissionens Generaldirektorat for Regionalpolitik og Bypolitik, Social Progress Imperative og Orkestra — det baskiske institut for konkurrenceevne. Det følger den overordnede ramme for det globale indeks for social fremgang, der er blevet tilpasset EU. Indekset er dog ikke oprettet med henblik på at fordele midler, og det ikke er bindende for Europa-Kommissionen.

Dette foreløbige indeks offentliggøres med henblik på at samle feedback fra interessenter om emnerne, de medtagne indikatorer samt den måde, hvorpå disse indikatorer kombineres til en samlet endelig score for hver region.

Kommentarer og forslag kan sendes til:

REGIO-B1-PAPERS@ec.europa.eu

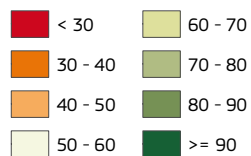
I oktober 2016 bliver der udgivet en revideret version af det regionale indeks for social fremgang.

▶ LÆS MERE
<http://europa.eu/!dg63bb>



EU's indeks for social fremgang

Indeks



Kilde: GD REGIO



© EuroGraphics Association for de administrative grænser

► PROJEKTET VERDENSBYER: INTERNATIONALT SAMARBEJDE INDEN FOR BÆREDYGTIG BYUDVIKLING

Byudvikling er en global udfordring, der skal løses på en bæredygtig og inkluderende måde. Ronald Hall, ledende konsulent for internationalt samarbejde i Generaldirektoratet for Regionalpolitik og Bypolitik (Regio), ser på de bidrag, som projektet Verdensbyer giver til byudvikling både inden og uden for EU.

Ifølge De Forenede Nationer boede 54% af verdens befolkning i 2014 i byområder sammenlignet med bare 30% i 1950, og det forventes, at tallet stiger til 66% inden 2050. Der er store forskelle på urbaniseringsgraden mellem forskellige kontinenter. De mest urbaniserede befolkninger findes i Nordamerika (82%), Latinamerika og Caribien (80%) og Europa (73%). I 2014 var Afrika (40%) og Asien (48%) stadig primært landbrugsamfund.

Over de kommende år forventes det, at urbaniseringstendensen får endnu større betydning globalt set, hvilket måske er uundgåeligt med Afrika og Asien, der reducerer forskellene og når urbaniseringsgrader på henholdsvis 56% og 64% inden 2050. For beslutningstagere verden over bliver udfordringen at sikre, at dette sker på en bæredygtig og inkluderende måde, og at de nye vækstlande udvikler en fornuftig urbaniseringsmodel, mens de mere modne, industrielle lande søger at afhjælpe fejlene ved tidligere urbaniseringer.

Tilgang med to grene

Fremme af bæredygtig regional udvikling og byudvikling er en vigtig EU-prioritet og et centralt element i EU's regional- og bypolitik. Som Regios generaldirektør Walter Deffaa sagde for nylig i Mumbai »Vi antager en tilgang med to grene, hvor vi inden for EU benytter de lovgivningsmæssige metoder og investeringer, som er til rådighed for os, og udvikler vidensnetværk mellem vores byer, og uden for EU forsøger at berige og styrke vores bypolitik gennem samarbejde med større byer i andre lande.«

Som reaktion på udfordringerne ved hurtig urbanisering har Regio over de seneste 10 år samarbejdet med modparter uden for EU om politik vedrørende regional udvikling og byudvikling. Europa-Parlamentet har kraftigt støttet disse



► I januar 2016 talte Walter Deffaa, generaldirektør for regionalpolitik og bypolitik, på konferencen om verdensbyer i Mumbai, Indien

bestræbelser og tildelt ressourcer på tværs af en række politiske spørgsmål vedrørende regional udvikling og byudvikling. Siden 2014 har denne støtte været i form af en forberedende foranstaltning kaldet »Verdensbyer: EU's samarbejde med tredjelande om byudvikling«, der gennemføres af Regio i perioden 2014-2016 (nu udvidet til 2017).

Den centrale del i den forberedende foranstaltning Verdensbyer er et projekt med samme navn, der hjælper EU med at fremme sin integrerede byudviklingsmodel nedefra og op i partnerlande. Det støtter decentraliseret samarbejde mellem regionale myndigheder og myndigheder i byerne samt andre interessenter i EU- og ikke-EU-lande i en gensidig interaktiv proces.

Verdensbyer bygger på den nye rolle, som samarbejde om byudvikling spiller i EU's diplomatiske forbindelser med resten af verden. Det er især tydeligt i forholdet til Kina. I maj 2012 lancerede EU og Kina i fællesskab partnerskabet om urbanisering, der har oprettet en politisk platform, som er åben for deres respektive interessenter, så de kan samarbejde og udveksle erfaringer om løsning af økonomiske, sociale og miljømæssige udfordringer ved byudvikling.

Samarbejde i par

Projektet Verdensbyer gør gode fremskridt. På den ene side tilskynder projektet til samarbejde mellem en på forhånd udvalgt gruppe af regioner og byer blandt EU's medlemsstater. På den anden side inddrager det regioner og byer fra fire ikke-EU-partnerlande med forskellige erfaringer med byudvikling: Canada, Kina, Indien og Japan. I samarbejde med de relevante nationale myndigheder arbejder fire eller fem byer i hvert partnerland direkte sammen med deres europæiske modparter i by-til-by-par.

EU-byerne blev udvalgt på baggrund af deres værdi som demonstrationsområder og deres villighed til at udpege og udvikle specifikke handlinger eller programmer sammen med ikke-EU-byerne, herunder dem, der åbner nye niches.

Samarbejdsemnerne omfatter »grøn« byudvikling, energieffektivitet og bæredygtig mobilitet. Emnerne ser også på erhvervsklimaet, der dækker fremme af regionale og urbane innovationssystemer, internationalisering af SMV'er, fremme af nystartede virksomheder osv. Verdensbyer omfatter urbane traditionelle interessenter fra EU og ikke-EU-lande, såsom virksomheder, agenturer til teknologioverførsel, universiteter og forskningscentre. Projektet samler repræsentanter for byerne på plenarforsamlinger, til bilaterale møder og by-til-by-besøg i partnerlandene og Europa.

»Opdagelsesrejse«

Den portugisiske by Almada er parret med Saanich i Canada. Mark Boysen fra Saanich siger, at forholdet mellem de to byer i projektet Verdensbyer har været en »opdagelsesrejse«. Saanich er især interesseret i at finde ud af, hvordan Almada, vinderen af den europæiske mobilitetsuge i 2010, har opnået store reduktioner i drivhusgasemissioner fra transport siden 2001. Et nyt initiativ i Almada er en velkomstgave om bæredygtig mobilitet, som tilflyttere modtager, og som indeholder oplysninger om byens transportsystemer, et integreret kort over offentlig transport og gratis rejsebilletter. Almada har også investeret i uddannelsesmæssige tiltag for alle aldre. Saanich udveksler viden med Almada i sit arbejde på at forbedre transportfordelingen og den bæredygtige mobilitet.

Fælles interesser

Et vigtigt resultat er den elektroniske online-plattform til samarbejde og udveksling af oplysninger og god praksis for at yde teknisk bistand til beslutningstagere og eksperter inden for byudvikling om spørgsmål såsom forbindelser mellem land og by. Den vil være med til at fremme dialog mellem EU-byer og ikke-EU-lande udover dem, der deltager i by-parringer.

Der har været et ægte engagement i projektet, i udveksling mellem byer, der står over for lignende udfordringer, og i udveksling af oplysninger og bedste praksis. I forbindelse med EU-Kina har by-parringerne allerede underskrevet et aftalememorandum for at fastlægge de aftalte prioriteter og strukturere samarbejdet.

Projektet Verdensbyer styrker relationerne til EU's vigtigste partnere ved at udvikle fælles redskaber og løsninger på lignende problemer. Erfaringerne vil være vigtige for efterfølgende projekter og programmer for EU's eksterne forbindelser, især dem under EU's partnerskabsinstrument. Gennem innovative handlinger som verdensbyer indtager EU en førende rolle med hensyn til at oprette en ny international dagsorden for byudvikling og give internationalt diplomati en reel merværdi.

BY-PARRINGER

KINA-EU

WUHAN-BARCELONA (ES); CHENGDU-DUBLIN (IE); GUANGZHOU-LYON (FR); SHINTO-ANDALUCÍA (ES); TIANJIN-WEST MIDLANDS (UK)

INDIEN-EU

MUMBAI-KØBENHAVN (DK); NAIV MUMBAI-STUTT GART (DE); CHANDIGARH-REGIONEN LAZIO (IT); PUNE-WARSZAWA (PL)

CANADA-EU

EDMONTON-VITORIA-GASTEIZ (ES); HALIFAX-TALLINN (EE); OTTAWA-HANNOVER (DE); SAANICH-ALMADA (PT)

JAPAN-EU

KITAKYUSHU-RIGA (LV); KUMAMOTO-LEIPZIG (DE); TOYAMA-BURGAS (BG); SHIMOKAWA-VÄXJÖ (SE)

► LÆS MERE

<http://world-cities.eu/>

<http://europa.eu/!Qk84KC>

► OM AT HOLDE TJENESTEYDELSER TIL PASSAGERER PÅ SPORET

REGIONALE OG BYMÆSSIGE INDIKATORER STØTTER INVESTINGER I JERNBANER

I løbet af programperioden 2014-2020 vil samhørighedspolitikken afsætte næsten 19 mia. EUR til investeringer i jernbaner, hvoraf de fleste realiseres i mindre udviklede regioner. Sammenlignelige indikatorer om jernbaneinfrastruktur og brugen af den er vigtige aktiver med hensyn til opfattelsen og gennemførelsen af denne politik.

Et nyligt arbejdsdokument offentliggør et stort skridt fremad i analysering af jernbanedrift over hele Europa. Dokumentet leverer for første gang omfattende og sammenlignelige oplysninger om hastigheden og hyppigheden af personbefordring, der dækker hele EU og Schweiz.

Takket være en stor indsats i indsamling og bearbejdning af data er det nu muligt at vise de store forskelle inden for jernbanedrift i Europa og påpege, hvilke lande, regioner og byer der tilbyder særligt gode eller ringe tjenesteydelser.

I arbejdsdokumentet blev al personbefordring på en bestemt ugedag i 2014 analyseret. Ud fra de indsamlede data blev den gennemsnitlige hyppighed og hastighed udregnet for alle direkte jernbaneforbindelser.

For eksempel afslører kortet over den gennemsnitlige hastighed for forbindelser de fremragende resultater i dedikerede højhastighedsforbindelser eller opgraderede forbindelser mellem net, og det fremhæver problemerne ved hastigheder under 60 km/t, der blev registreret i de fleste net i Rumænien, Bulgarien og dele af Grækenland. Hvis der var hastigheder på 80 km/t eller derover i disse net, ville de muligvis kunne spille en vigtigere rolle i personbefordring.

Registrering af tilgængelighed

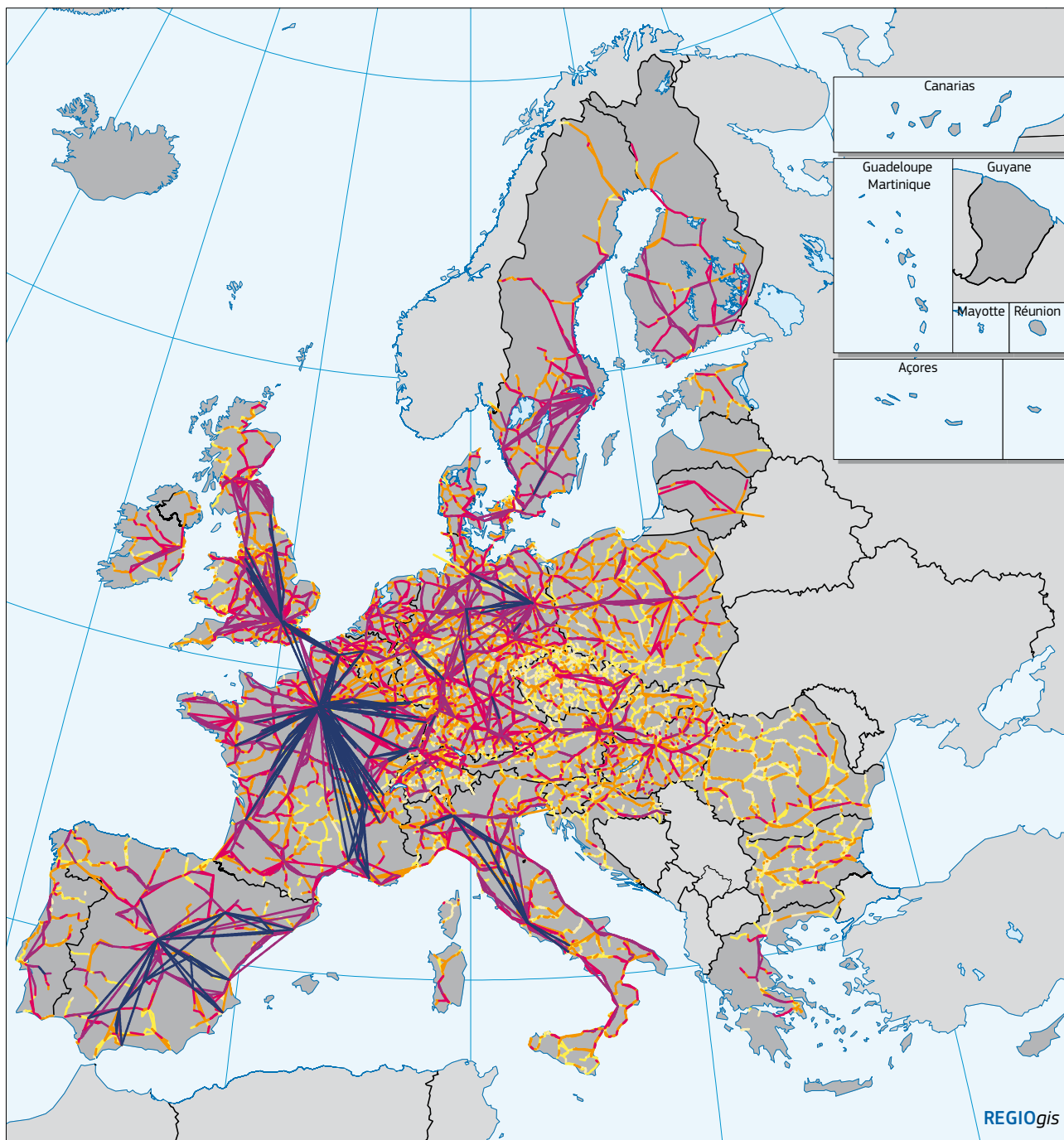
Arbejdsdokumentet drøftede desuden tjenesteydernes hastighed og hyppighed samlet set efter land og efter region og foreslog en indikator for tilgængelighed af personbefordring mellem byer. For hver by sammenfatter indikatoren den samlede befolkning i andre byer, som man kan komme til inden for tre timer, under hensyntagen til den samlede rejsetid, herunder ventetid, hvor det er nødvendigt, men uden at begrænse destinationerne til dem, der er relevante for en tur i dagstimerne.

Tilgængeligheden hænger nødvendigvis sammen med en høj urbaniseringsgrad, men mange højt urbaniserede områder i de østlige dele af Den Europæiske Union og nogle områder i syd oplever stadig relativt ringe adgang til jernbanen.

Endelig sammenlignes den gennemsnitlige tid for korte ture mellem byer med forbindelser inden for landene og på tværs af landegrænser. Denne analyse viser, at forbindelser mellem byer på tværs af grænser altid er langsommere end nationale forbindelser. Ventetid ved grænsen og manglende koordinering af tidsplaner kan forklare nogle af forskellene i resultaterne.

Det skulle være muligt at gennemføre en mere dybdegående analyse, når en bedre integration af modeller for jernbanedata, der dækker hele EU, bliver tilgængelig.

► LÆS MERE
<http://europa.eu/ItV48bN>



Gennemsnitlig hastighed ved direkte togforbindelser, 2014

km/t

- <= 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

Ingen data/ufuldstændige data

Hastighed beregnet ved direkte linjer, der repræsenterer forbindelsen mellem to stop efter hinanden. Alle direkte togture mellem geolokaliserede stationer, der starter mellem kl. 06.00 og kl. 20.00 den 02/10/2014 (EE, IE: 2013; EL, Korsika, Nordirland: 2015).
 Kilder: UIC, www.peatus.ee, National Transport Authority Ireland, TrainOSE Greece, Chemins de Fer de la Corse, Translink Northern Ireland Railways, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, GD REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for de administrative grænser

► EN TUR I PARKEN

ADGANG TIL GRØNNE OMRÅDER I EUROPAS BYER

Der er blevet udviklet en metodologi for brug af indikatorer til at vurdere tilstedeværelse af, tilgængelighed af og adgang til grønne områder i byerne for befolkninger i byer over hele Europa.

Grønne områder i byer, som f.eks. parker, offentlige haveanlæg og omkringliggende skove, opfylder en række aktiviteter, der spænder fra økologiske værdier til rekreative funktioner. Desuden tilføjer de en æstetisk værdi og spiller en vigtig rolle med hensyn til på et overordnet plan at fremme offentlig sundhed og bidrage til en bedre livskvalitet for beboerne.

Det er forholdsvis ligetil at måle den faktiske tilstedeværelse og det faktiske areal dækket af grønne områder i byer ved at benytte eksisterende statistiske datakilder. Tilstedeværelsen af disse områder alene er dog ingen garanti for, at de kan opfylde deres funktioner for størstedelen af befolkningen i byer. Grønne områder kan være koncentreret i bestemte dele af byen, og det kan f.eks. være vanskeligt for fodgængere at komme hen til dem.

På grund af årsager som disse er der blevet udviklet en metodologi, der tager højde for den rumlige fordeling af både befolkning og grønne områder over hele territoriet for hver by, og metodologien kommer med indikatorer for, hvor tæt de grønne områder er på bybefolkningen.

Vinde terræn

For at opnå sammenlignelige resultater blev der anvendt harmoniserede datakilder, der dækker hele EU, såsom byområdekortet Copernicus Urban Atlas over arealanvendelse og befolkningstal baseret på optællinger med den højest mulige rumlige opløsning. Ved at kombinere disse data med et komplet gadenet er det muligt at beregne det samlede areal med grønne områder, som en indbygger kan nå inden for 10 minutters gang.

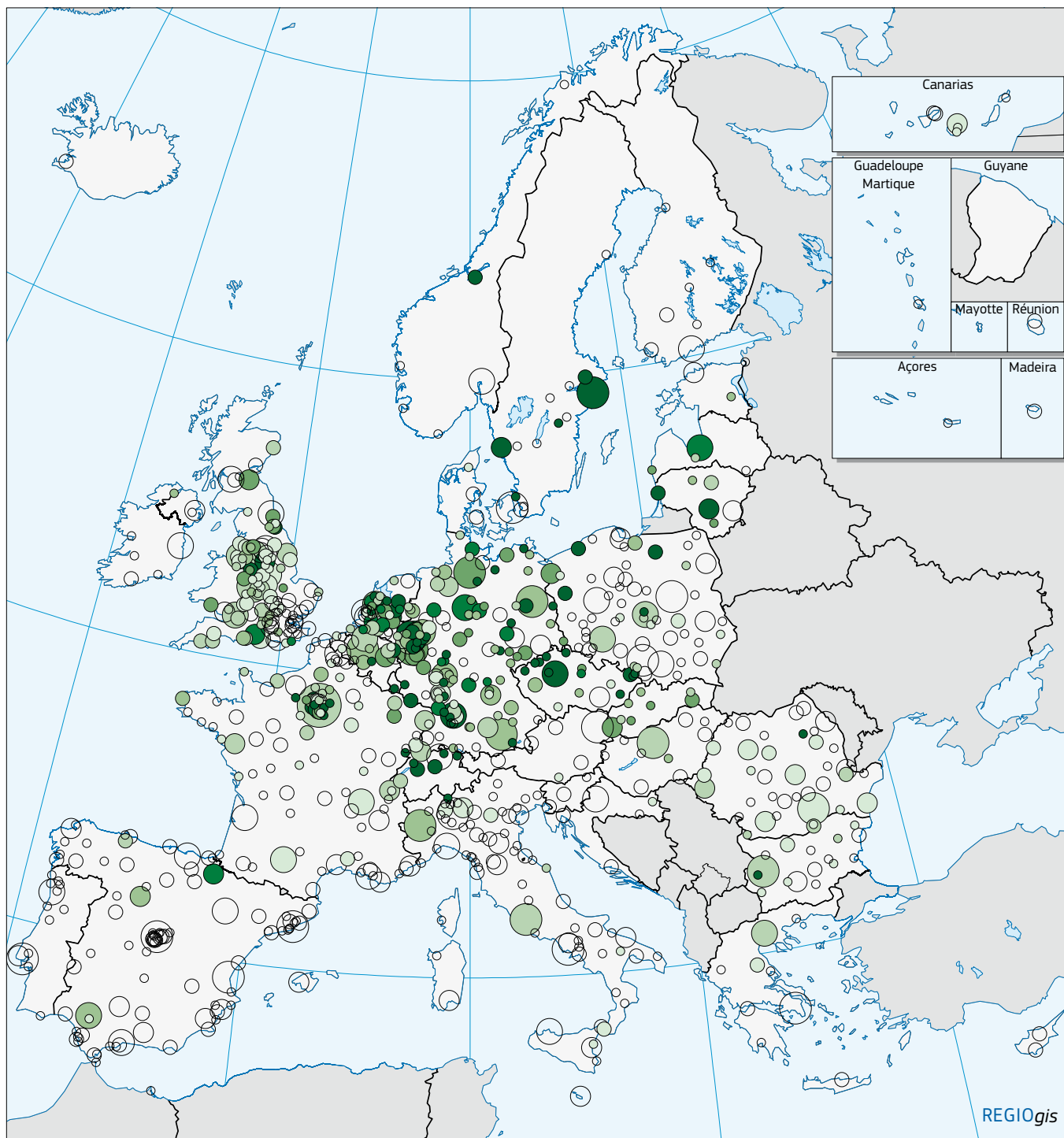
For en hel by fremhæver medianværdien for det nærtliggende grønne område (vist på kortet) forskellen på, hvor langt befolkningen har til grønne områder. Blandt de større hovedstæder varierer medianværdien for grønne områder i nærheden fra under 15 hektarer i byer som Bukarest, Paris, Budapest, Rom eller Sofia til over 50 hektarer i Prag og Stockholm.

Et arbejdsdokument beskriver denne metodologi og resultaterne nærmere. Det viser også, at de nye indikatorer giver yderligere oplysninger om tilstedeværelsen og fordelingen af grønne områder. Eftersom udarbejdelsen af Urban Atlas-data ikke er færdig, vil denne analyse komme til at dække endnu flere byer i den nærmeste fremtid. Ajourførte og færdige data efter by bliver gjort tilgængelige via Inforegions websted.

► LÆS MERE

<http://europa.eu/!rX73Dj>

<http://land.copernicus.eu/local/urban-atlas>



Adgang til grønne områder i byerne, 2012

Hektarer	Befolkning i bymidte
○ < 10	○ < 100 000
○ 10 - 15	○ 100 000 - 250 000
○ 15 - 20	○ 250 000 - 500 000
○ 20 - 25	○ 500 000 - 1 000 000
○ 25 - 30	○ 1 000 000 - 5 000 000
○ >= 30	○ >= 5 000 000
○ Ingen data	○ >= 5 000 000

Befolkningsvægtet median af areal med grønne områder og skove i byerne, der kan nås inden for 10 minutters gang.
 Kilder: Copernicus Urban Atlas, NSIs, TomTom, REGIO-GIS

0 500 Km

© EuroGraphics Association for de administrative grænser

▶ NYHEDER

[KORTE NYHEDER]



LÆRING GENNEM LEG



I løbet af de seneste år har Generaldirektoratet for Regionalpolitik og Bypolitik udviklet en række sjove og lærerige produkter til

børn og unge (fra ca. 8 til 13 år) og til lærere. De sidste nye og innovative af disse produkter er webdokken »Partners«, som er et detektivspil, der kombinerer et komplet sæt multimedieværktøjer, som bringer spillerne rundt til seks regioner i Den Europæiske Union. Efterforskningen illustrerer aktiviteterne inden for regionalpolitikken, der fremmer oprettelsen af og styrker båndene mellem EU-regionerne og deres borgere. Denne digitale version er baseret på tegneserien Partners og byder på en sjov og lærerig oplevelse.

▶ LÆS MERE

http://ec.europa.eu/regional_policy/da/edu



BREDERE FOKUS FOR REGIONAL FOTOKONKURRENCE

I år er fotokonkurrencen Europa i min region en del af en større kampagne, der skal tilskynde borgere til at besøge og lære mere om EU-finansierede projekter i deres region. I løbet af maj 2016 vil flere projekter over hele Europa åbne dørene for offentligheden som en del af en større oplysningskampagne. Forvaltende myndigheder har lagt oplysninger om de planlagte begivenheder ud på et interaktivt kort på webstedet Inforegio (se linket herunder).

Derudover vil nogle projekter deltage i en »skattejagt«: spillerne er skjult på projektstederne, og alle opfordres til at lede efter dem. Der er præmier til de bedste billeder og til deltagere, der deltager i »skattejagten«. Der vil også være en traditionel Facebook-fotokonkurrence som i de foregående år, men indsendelsesperioden er udvidet fra maj til august. Du kan finde alle oplysningerne på Inforegio eller på Facebook-siden Europe in My Region.

▶ LÆS MERE

<http://europa.eu/!WV98rM>



CEMR

Dette års Kongres for Europæiske Kommuner og Regioners Råd (CEMR) vil finde sted i Nicosia (Cypern) fra den 20. til den 22. april. Dette arrangement er en mulighed for borgmestre, lokalpolitikere og regionsformænd til at mødes og drøfte emner som migration, klimaforandringer, lokaløkonomi, territoriale reformer osv. Desuden vil en række EU-ledere, FN-repræsentanter, eksperter, akademikere og aktører fra civilsamfundet deltage. Dem, der ønsker at tilmelde sig arrangementet, kan gøre det via linket herunder.



▶ LÆS MERE

www.cemr2016.eu

PLAN FOR OFFENTLIGE UDBUD

En ny undersøgelse offentliggjort af Europa-Kommissionen om administrativ kapacitet inden for de europæiske struktur- og investeringsfonde (ESI-fondene) giver et unikt og hidtil uset overblik over eksisterende kapaciteter, strukturer, systemer og praksis på tværs af EU for at styrke kvaliteten af offentlige udbud.

I tråd med initiativet et »EU-budget med fokus på resultater« søger Kommissionen at sikre, at skatteydernes penge bruges effektivt og gennemsigtigt på at opnå bedre resultater. Næsten halvdelen af alle udbetalinger fra ESI-fondene kanaliseres over i realøkonomien via offentlige udbud.

Undersøgelsen, der er baseret på dokumentationsundersøgelse af alle 28 medlemsstater, interviews i felten i 15 medlemsstater, casestudier i Den Tjekkiske Republik og Portugal samt en online-undersøgelse af udøvere over hele EU, vurderer styrkerne og svaghederne ved hvert system i 28 landeprofiler. Den identificerer desuden 35 gode praksisser, som beslutningstagere kan bruge til at forbedre den administrative kapacitet, især hvad angår menneskelige ressourcer, systemer og værktøjer samt forvaltningsstrukturer. Med udgangspunkt i en dybdegående analyse kommer dokumentet faktisk med specifikke henstillinger til at forbedre resultaterne både på EU-plan og medlemsstatsplan.

► LÆS MERE
<http://europa.eu/!vF38WH>

ÅBNE DATA TIL UNDERSTØTTELSE AF RESULTATER

1) HVILKE TYPER OPLYSNINGER ER TIL RÅDIGHED PÅ ESI-FONDENES ÅBNE DATAPLATFORM?

Platformen fokuserer primært på finansieringsperioden 2014-2020 og dækker alle fem ESI-fonde samt ungdomsbeskæftigelsesinitiativet. Den visualiserer finansieringen og



fælles indikatorer for programmer under ESI-fondene. Datakataloget bag platformen omfatter også datasæt, der er knyttet til resultaterne af finansiering under samhørighedspolitikken 2007-2013 (Samhørighedsfonden, EFRU og ESF).

2) HVILKE TJENESTEYDELSER TILBYDER PLATFORMEN?

Gennem online visualiseringer giver den et mere klart billede af investeringer under ESI-fondene og de forventede resultater. Brugere har også adgang til rå datasæt i kataloget og kan oprette deres egne filtre og visninger enten for at integrere dem på deres websteder eller for at dele dem via sociale medier.

3) HVOR KOMMER OPLYSNINGERNE FRA?

Dataene på platformen kommer fra mere end 530 nationale, regionale eller interregionale programmer, som Kommissionen har godkendt under ESI-fondene efter drøftelser med de relevante nationale og regionale myndigheder.

4) HVILKE OPDATERINGER ER DER PLANLAGT I 2016?

Visualiseringer er i øjeblikket tilgængelige på lande- og emneniveau. Målet er inden udgangen af 2016 at præsentere dem på programniveau.

De fremskridt, der er gjort under programmerne mod de forventede resultater, vises også.

Datakataloget bliver udbygget med andre typer datasæt, der er knyttet til EU-politikker.

► LÆS MERE
<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>
<http://europa.eu/!tY69KR>

► TILLYKKE MED JUBILÆET, IQ-NET!

IQ-NET FEJRER 20 ÅR MED UDVEKSLING AF ERFARINGER OM STRUKTURFONDE



► Medlemmer af IQ-Net mødes for at fejrer 20 års netværkssamarbejde

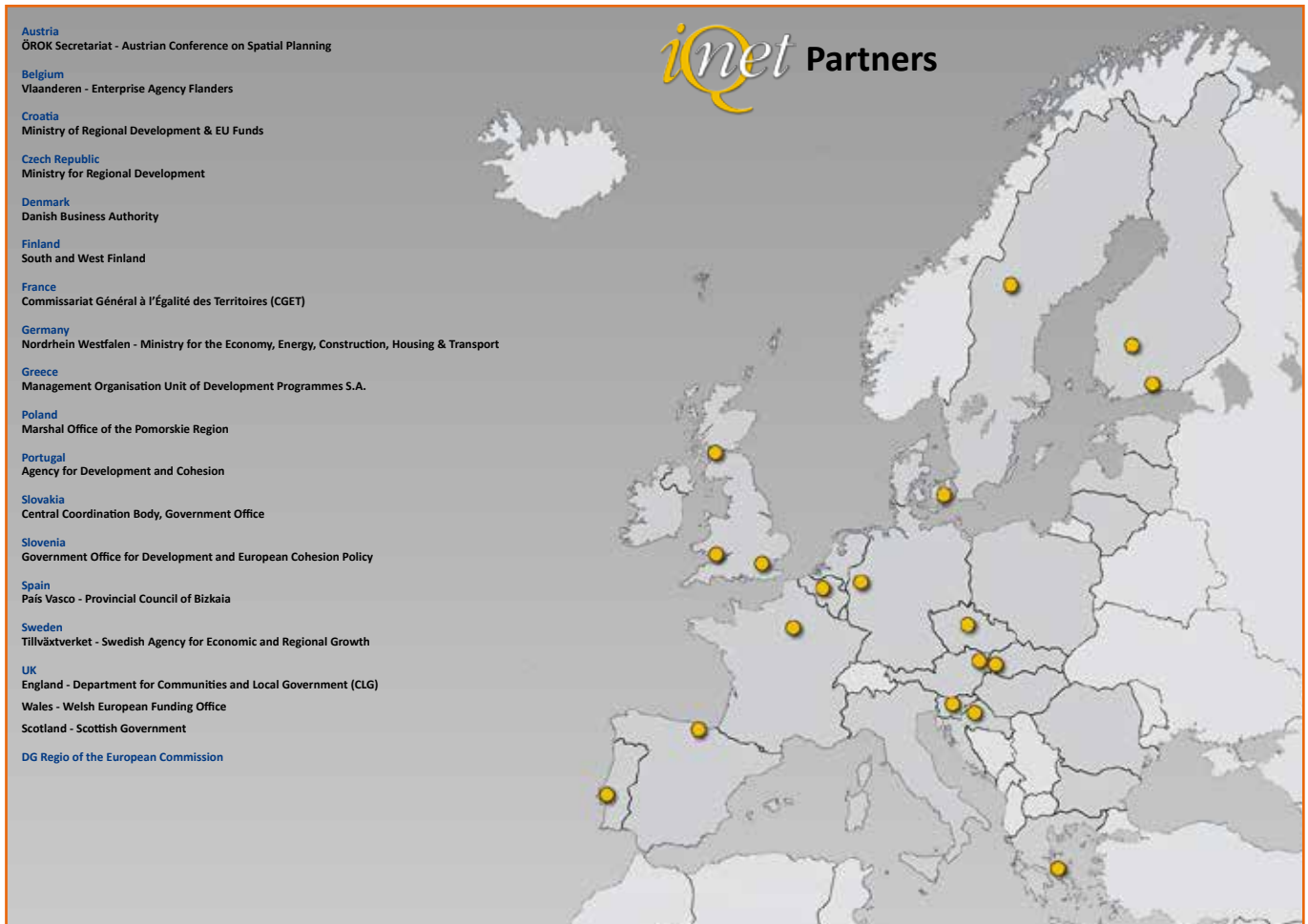


Panorama har bedt professor John Bachtler, direktør for det europæiske forskningscenter for politik ved Strathclyde-universitetet i Glasgow, Skotland, og Stefan Kah (netværksleder for IQ-Net) om at forklare, hvordan IQ-Net fungerer og betydningen af dets jubilæum.

Improving the Quality of Structural Fund Programme Management (IQ-Net, Forbedring af kvaliteten af strukturfondenes programstyring) er et af de ældste europæiske netværk til udveksling af viden dedikeret til samholdspolitik. IQ-Net blev grundlagt i februar 1996 og styres af det europæiske forskningscenter for politik, og det fejrer nu sit 20 års jubilæum. Netværket har afholdt 40 konferencer i løbet af de seneste tyve år om forskellige aspekter inden for programstyring.

Mange kender IQ-Net, men kan du kort forklare formålet med netværket?

John Bachtler: Netværkets titel »Forbedring af kvaliteten af strukturfondenes programstyring« siger kort fortalt, hvad IQ-Net drejer sig om. Formålet med netværket er at gøre det nemmere at udveksle viden og fremme peer-to-peer-læring om fælles udfordringer, som programledere støder på. Denne uddannelse fokuserer primært på opgaverne i programledelsescyklussen — udvikling af strategi, programmering, udarbejdelse af projekt, vurdering og udvælgelse, koordinering af partnere, overvågning, evaluering, økonomistyring, kontrol og revision. Den omfatter også nogle centrale tematiske prioriteter, såsom innovation, iværksætteri, beskæftigelse og bæredygtighed samt lovgivningsmæssige spørgsmål om overholdelse af regler om statsstøtte.



Hvem er partnerne i IQ-Net?

Stefan Kah: Netværket samler 18 programstyringsorganer fra 16 medlemsstater — Østrig, Belgien, Kroatien, Den Tjekkiske Republik, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Polen, Portugal, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige og Det Forende Kongerige — til sammen har de ansvaret for at forvalte næsten en tredjedel af midlerne under EU's samhørighedspolitik. De fleste medlemmer er forvaltningsmyndigheder, men der er også nogle nationale koordineringsorganer og nogle få mellemlid. Det vigtigste krav er, at de har erfaring med gennemførelse af strukturfonde og er villige til åbent at udveksle erfaringer. Europa-Kommissionen (GD Regio og GD Empl) er også en aktiv partner, og det europæiske forskningscenter for politik yder støtte til forskning og administration.

Du nævner udveksling af erfaringer — hvad betyder det i praksis?

SK: Omdrejningspunktet i processen med udveksling af viden er de halvårslige IQ-Net-konferencer, der hver især fokuserer på et specifikt ledelsestema, der vælges af partnerne. Før hver begivenhed undersøger det europæiske forskningscenter for politik, hvordan temaet (f.eks. projektudvælgelse eller -overvågning) fungerer i hvert partnerland eller hver partnerregion. Resultaterne samles i briefingdokumenter for at give en oversigt over praksis i hele EU og identificere spændende eller innovative casestudier og erfaringer inden for programstyring. Dvs. at når partnerne drøfter et spørgsmål, har de et godt billede af fællestreæk og modsætninger, og hvor deres egne erfaringer med programstyring »passer ind i« international praksis. Vi yder desuden ad hoc-bistand til vores partnerorganisationer om specifikke spørgsmål vedrørende gennemførelse.

IQ-Net fylder 20 i år — hvordan startede netværket?

JB: Idéen til at oprette et netværk kom fra det europæiske partnerskab Strathclyde, der forvaltede Den Europæiske Fond for Regionaludviklings program for det vestlige Skotland. Andre »Mål 2«-regioner (tidligere industrielle regioner) i EU-15 samt i tiltrædelseslandene i 1995 fulgte op på programmet med et stort engagement. GD Regio (det tidligere GD XVI) ydede stor bistand med opstartsstøtte for at få netværket i gang. Det europæiske forskningscenter for politik var med sin lange erfaring inden for forskning og udveksling af viden inden for regionalpolitik det oplagte valg til at styre netværket.

Der er mange formater til udveksling af erfaring i EU, så hvad gør IQ-Net til noget specielt?

SK: Effektiv peer-to-peer-læring skal styres for at fremme åben, gensidig deling af viden. Vi investerer meget i vidensdannelse for at komme med et solidt udgangspunkt for udveksling af erfaring. Det europæiske forskningscenter for politiks flersproglige forskningshold beskæftiger sig med dybdegående forskning i de praktiske erfaringer med spørgsmål inden for programstyring i hele EU samt med at trække viden ud af evalueringer og akademisk forståelse. Møder i IQ-Net fremmer god interaktion, f.eks. via workshops, der fokuserer på praksis. Vi offentliggør dokumenter, der opsamler en masse praktisk viden, og med tiden har vi opbygget et lager af oplysninger om næsten ethvert aspekt af programstyring.

Er der nogen beviser på effektiviteten af denne type IQ-Net-vidensudveksling?

JB: Hvert tredje år evaluerer vi, hvor godt IQ-Net fungerer. Den mest indlysende fordel er, at programledere kan måle sig selv i forhold til andre. Der er også dokumentation for organisatorisk læring: Rapporter fra og debatter inden for IQ-Net er kommet med nye idéer og løsninger inden for f.eks. udvælgelse af

projekter og overvågningssystemer. Partnerprogrammer har indført ændringer på baggrund af bedste praksis inden for netværket. IQ-Net bygger desuden forhold mellem programmer og (hvilket er vigtigt) fremmer en uformel dialog med Kommissionens tjenestegrene om udfordringer i forbindelse med programstyring.

Hvad er næste skridt for IQ-Net?

JB: IQ-Net har løbende tilpasset sig over de seneste tyve år, og det vil fortsætte med at tilpasse sig i overensstemmelse med vores partners behov. Der er en voksende efterspørgsel efter administrativ kapacitetsopbygning, og vi ser os selv blive mere aktive inden for uddannelse. Vi vil holde øje med, hvordan nye reformer — nye tematiske prioriteter, fokus på resultater og resultatrammer, finansielle instrumenter, integrerede investeringer — bliver gennemført i løbet af denne programperiode, og vi ser allerede frem mod tiden efter 2020. Der er masser af spørgsmål at tage fat på i forbindelse med udveksling af erfaringer i fremtiden, og vi glæder os til, at IQ-Net kan hjælpe med at fremme effektiv læring.



► LÆS MERE
<http://www.eprc.strath.ac.uk/iqnet>

▶ EKSEMPLER PÅ PROJEKTER

▶ SPANIEN

▶ VOKSENDE FORSKNING
I LANDBRUG I SPANIEN

Omkostninger i alt:
3 285 349 EUR
EU-bidrag:
2 628 279 EUR

Et projekt med base i det vestlige Spanien har styrket forskning og udvikling i landbrugssektoren og samtidig forbedret forholdet mellem lokale virksomheder og det videnskabelige samfund. Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) har ydet støtte, som har bidraget til at levere nye faciliteter — og skabe jobs — på forskningsinstituttet Finca la Orden-Valdesquera.

Instituttet, der hører under Extremaduras center for videnskabelig og teknologisk forskning (CICYTEX), har brugt midlerne til at betale for renovering og udvidelse af sin videnskabelige infrastruktur, herunder opførelsen af et nyt bioteknologisk lager og vigtige forbedringer af vandingsudstyr. Derudover vil indkøb af nye materialer til brug i laboratorier og på forsøgsgårde gøre det muligt for videnskabsmænd at udføre banebrydende forskning.

Udover at fokusere på landbrug forsker Finca La Orden-Valdesquera i spørgsmål vedrørende skovbrug og anvendelse af naturlige ressourcer. Vigtige aktuelle projektområder omfatter vurdering og evaluering af energiafgrøder, at finde nye metoder til at forbedre landbrugsproduktion og viden om dyreavl.

Udvidelse af horisonten

Landmænd, andre forskningsorganisationer, lokale virksomheder og kooperativer har alle sammen gavn af instituttets arbejde gennem en række initiativer til overførsel af teknologi. Indtil nu har projektmidler støttet informationsdage, workshops, konferencer og foredrag. Der har også været uddannelse

af forskere, teknikere og universitetsstuderende med speciale i landbrug. Derudover er der blevet oprettet partnerskaber med lokale virksomheder og forskningscentre for at fremme udvekslingsbesøg.

Takket være de øgede ressourcer kan instituttet nu øge opmærksomheden om dets aktiviteter og projektsresultater blandt et meget større publikum. Dette har man opnået primært ved at udvikle medieværktøjer til markedsføring, herunder en hjemmeside, der har fået en overhaling. Desuden har man udarbejdet nye publikationer og sendt dem ud med henblik på yderligere at styrke overførslen af teknologi til landbrugsområdet.

Flere arbejdspladser

Projektinvesteringer har afstedkommet over 400 nye forsknings- udviklings- og innovationsprojekter og omkring 70 samarbejdsinitiativer med lokale virksomheder. Derudover har disse aktiviteter været med til at skabe 35 arbejdspladser.

I henhold til Carmen González Ramos, administrerende direktør for CICYTEX, har støtten bidraget til at fremme forskning i og udvikling af produkter, der eksporteres fra Extremadura, til gavn for både lokale virksomheder og landmænd. Projektet har også været med til at forbedre de socioøkonomiske og miljømæssige forhold i Extremaduras landdistrikter.

▶ LÆS MERE
cicytex.gobex.es/es/centros/la-orden-valdesquera

▶ »SOFTWARE CITY« DRIVER INNOVATION

Takket være støtte fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) har IT-virksomheder i det nordøstlige England nu et sted, hvor de kan fokusere på produktudvikling og vækst. Sunderlands softwarecenter tilbyder de nyeste arbejdsfaciliteter plus en række aktiviteter til støtte for virksomhederne.

Sunderlands kommune åbnede centeret i 2012, og det har over 6000 m², som bliver lejet ud til 63 virksomheder, samt det nyeste udstyr og de mest avancerede faciliteter. For at opfordre til at samarbejde med lokale talenter stiller centeret en »sandkasse« og innovationsrum til rådighed, hvor virksomheder kan eksperimentere med idéer og koncepter. Der er også et udviklings- og afprøvningscenter samt et rum til afholdelse af workshops for at inddrage lokalsamfundet.



Sunderland Software City (SSC) er et vellykket samarbejde mellem Sunderlands kommune, universitet samt North East Business and Innovation Centre (Erhvervs- og innovationscenter i det nordøstlige England). Initiativet, der startede i 2008 i samarbejde med den private sektor, giver nystartede software-SMV'er og mere veletablerede virksomheder et enkelt kontaktpunkt. Indtil nu har centeret hjulpet over 260 softwarevirksomheder og været med til at skabe omkring 335 jobs i området samt bidraget til, at basen for teknologivirksomheder er vokset med næsten 20%.

SSC tilbyder rådgivning til virksomheder inden for områder som støtte til markedsadgang, finansiel styring og forhandling af aftaler, markedsundersøgelser samt adgang til internationale investeringsydelse. I sine bestræbelser på at udvikle et nyt kundegrundlag og åbne markedsmuligheder opfordrer centeret også firmaer fra andre sektorer, som produktion, sundhedspleje og vedvarende energi, til at afprøve fordelene ved digitale teknologier.

Fokus på talent

SSC søger hele tiden at udvikle nye relationer til offentlige, private og uddannelsesmæssige organisationer for at optimere mulighederne for lokale softwarevirksomheder. Centeret har for eksempel stærke bånd til Storbritanniens Digital Catapult Initiative og åbnede i 2015 et ud af tre regionale digitale katapultcentre. Det digitale katapultcenter DCC North East & Tees Valley er et samarbejde mellem fem lokale universiteter og to lokale partnerskaber mellem virksomheder, der koordineres af SSC. Formålet med det er at hjælpe britiske virksomheder med at dele egenudviklede data på en sikker og mere effektiv måde og derved hjælpe dem med at frigive ny værdi fra virksomhedsdata og udforske nye forretningsmodeller.

SSC og lokale partnere er også centrale aktører i Tech City, Storbritanniens teknologiske klyngealliance, Ciscos nationale virtuelle inkubator

og Sunderlands Work Discovery-initiativ, der gør blandt unge mennesker opmærksomme på de uddannelses- og karrieremuligheder, der ligger åbne for dem.

Ved at udvikle forhold og partnerskaber med andre organisationer har SSC videreudviklet sine resultater og etableret en langsigtet vision for regionens softwaresektor. Nu er fokus på at udvikle centrale styrker, skabe nye muligheder og optimere internationale handelsforbindelser og samtidig håndtere hindringer, der bremser vækst blandt innovative softwarevirksomheder.

Omkostninger i alt:
17 440 107 EUR
EU-bidrag:
8 713 330 EUR

▶ LÆS MERE
www.sunderlandsoftwarecity.com

▶ EUROPÆISK TERRITORIALT SAMARBEJDE: LETLAND OG LITAUEN

▶ **HOLDINDSATS FOR AT OVERVINDE ØKOLOGISKE KATASTROFER**

Omkostninger i alt:
1 150 511 EUR
EU-bidrag:
977 934 EUR

Letland og Litauen har oprettet et grænseoverskridende redningshold og et system til tidlig varsling, der skal hjælpe med at håndtere alle potentielle miljøkatastrofer omkring lavlandsområdet Lielupe. Området anses for at være et højrisikoområde, fordi der transporteres store mængder kemiske og petrokemiske produkter igennem det ad landvejen, via jernbane og gennem rørledninger.

Lielupe ECO-projektet, der har modtaget støtte fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU), har udstyret redningsholdet med det sidste nye udstyr, så det kan handle hurtigt for at forebygge og fjerne forurening fra uheld. Holdet består af specialister fra regionens kommuner og medlemmer fra brand- og beredskabstjenesten, der er baseret i Jelgava, Letland, og nabokommunerne Šiauliai and Panevėžys. Alle holdmedlemmer modtager regelmæssig uddannelse, så de kan tilpasse deres kompetencer inden for civilt beredskab.

Projektets system til tidlig varsling benytter internet og SMS til at samle holdet hurtigt og effektivt. Proceduren, der blev afprøvet i Jelgava, en by, der ofte står over for store risici for oversvømmelse, er efterfølgende blevet bredt ud til andre byer i hele regionen.

Beredskabspersonale og kommuner fra begge sider af grænsen har haft store fordele af projektet, hvad angår udveksling af viden, erfaringer og ekspertise. Dette har til gengæld hjulpet projektpartnere med at forbedre deres reaktion på miljøkatastrofer.

Derudover er den grænseoverskridende regions risikostyring blevet styrket betydeligt, ikke mindst fordi det fælles beredskabshold har fået adgang til flere ressourcer, i forhold til da de fungerede uafhængigt af hinanden.

Hurtig reaktion

I løbet af projektets to årige levetid har der været afholdt 75 seminarer om en række spørgsmål vedrørende miljøkatastrofer og afhjælpning af de efterfølgende nødsituationer. Disse arrangementer gav studerende og lokale beboere mulighed for at få kendskab til projektet og finde ud af, hvordan de reagerer bedst på en række katastrofescenarier.

Overordnet set har Lielupe ECO forbedret de lokale beboeres sikkerhed og livskvalitet ved at give dem bedre offentlige beredskabstjenester. I fremtiden vil det bidrage til at fremme et stærkere og mere integreret grænseoverskridende samfund.

Projektleder Liene Rulle understreger, at projektet har givet begge regioner mulighed for at dele oplysninger, som det ellers ville have været umuligt eller i det mindste vanskeligt at indhente. En anden vigtig erfaring fra projektet er styrkelsen af kvaliteten og tilgængeligheden af regionens risikostyringstjenester.

**▶ LÆS MERE**

www.jelgava.lv/pasvaldiba/projekti/2014-gads/latvijas--lietuvass-parrobezu-sadarbibas6/ekologisko-avariju-likvidesana-un-vides-7

► EUROPÆISK TERRITORIALT SAMARBEJDE: SLOVENIEN OG KROATIEN

► GRÆNSEOVERSKRIDENDE FRIVILLIGT ARBEJDE BEKÆM- PER SOCIAL U DSTØDELSE

Et initiativ til at skabe muligheder inden for den frivillige sektor har medført en win-win-situation i grænseområdet mellem Kroatien og Slovenien. Projektet City Volunteers (Frivillige i byen) har, udover at finde nye metoder til at støtte lokale samfund, prioriteret at hjælpe dårligt stillede grupper og minoriteter med at få adgang til frivilligt arbejde som en metode til at forbedre deres livskvalitet og sociale inklusion.

Projektet, der har modtaget støtte fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU), tilbød professionel, ensartet støtte for at gøre mennesker i stand til at finde frivilligt arbejde, der passede til deres behov og ambitioner. Der var også bestræbelser på at forbedre de frivilliges uddannelsesmæssige standard, og der blev navnlig fokuseret på at hjælpe mennesker med særlige behov.

Et centralt mål var at identificere nye metoder at fremme frivilligt arbejde og fordelene ved det i Maribor, en by i Sloveniens region Podravje og nabobyen Varaždin i regionen Varaždinska samt i Čakovec i Kroatiens region Medžimurska. Projektholdet ønskede desuden at skabe et netværk af frivillige organisationer og støtte alt deres arbejde ved at udvikle en sammenhængende struktur for sektoren.

Stærk strategi

For at føre sine ambitioner ud i livet undersøgte City Volunteers frivilligt arbejde på forskellige niveauer. Projektanalysen dækkede forskning, strategisk udvikling, synlighed, kapacitetsopbygning og metoder til at levere praktisk støtte til frivillige organisationer.

Efter en detaljeret vurdering gik projektholdet videre med at forberede og gennemføre en fælles grænseoverskridende strategi til frivillig udvikling. Der blev oprettet et netværk af regionale informationskontorer og biblioteker til at støtte frivillige grupper som en del af processen med kapacitetsopbygning.

Derudover ydede projektet uddannelse til at forbedre unge forskellige leders færdigheder og kompetencer og det udarbejdede en række uddannelsesmateriale.



Holdet udarbejdede også nye former for frivilligt arbejde, herunder frivilligt arbejde for virksomheder, hvor igennem virksomheder og organisationer blev opfordret til at deltage i initiativer i samfundet. For at sikre at disse aktiviteter blev gennemført korrekt, stillede projektet IKT-redskaber, herunder en webportal til frivillige, til rådighed. Der blev organiseret en række arrangementer til at fremme fordelene ved frivilligt arbejde for samfundet og samhørighed.

Selvom projektet City Volunteers sluttede i 2013, fortsætter arven fra projektet i de regionale kontorer, biblioteker og webportalen, der stadig fungerer, og som fremmer muligheder for frivillige. Omkostningerne dækkes af de lokale kommuner, og projektet har desuden skabt to faste stillinger.

► LÆS MERE
www.city-volunteers.si/

Omkostninger i alt:
614 696 EUR
EU-bidrag:
522 492 EUR
(maksimalt godkendte beløb)

▶ GRÆKENLAND

▶ **INVESTERING, DER BIDRAGER TIL AT FORBEDRE PRODUKTIONEN — OG ØGE EKSPORTEN**

En græsk virksomhed, der fremstiller sugerør, har forbedret sine produktionsprocesser og styrket eksporten takket være en investering i udstyr, der blev bakket op af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU).

Matrix Pack SA havde allerede en førende position i branchen. Det var den eneste virksomhed i Europa, der fremstiller alle typer af sugerør til drikkevarer, og som kan sige, at den eksporterer mellem 70 og 75% af sine varer til hele verden. Den lave pris på slutproduktet, behovet for at skulle overholde en række forskellige fremstillingsstandarder samt strenge hygiejnekontroller er imidlertid en udfordring for produktionen og væksten.

Avancerede maskiner

Formålet med »Extroversion I« (inden for det operationelle program Konkurrencedygtighed og iværksætter) var at øge virksomhedens innovative kapacitet inden for fremstilling af sugerør og samtidig øge dens eksportpotentiale. Projektet betalte for tre nye, specialiserede produktionsmaskiner, der har moderniseret den måde, som Matrix laver og markedsfører sine produkter på:

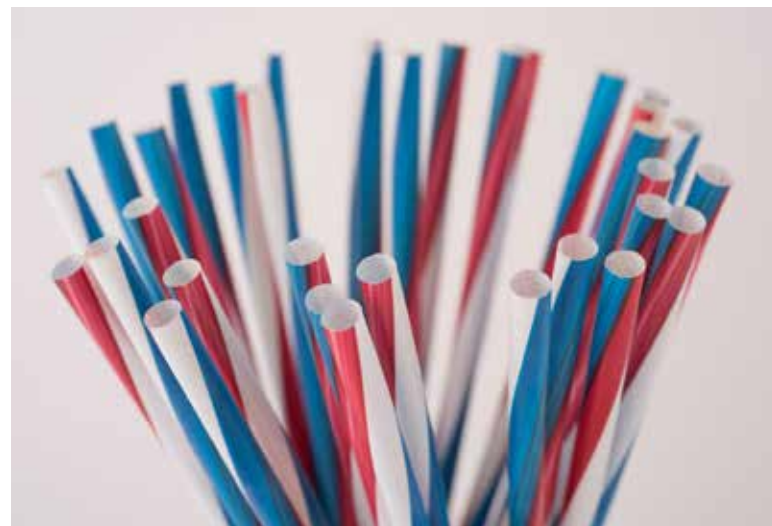
- ▶ En højhastighedsrillemaskine — der påfører et sugerør dets bukkemekanisme — har automatiseret slutfasen i produktionsprocessen. Ved at forbinde denne enhed med to andre nye maskiner har Matrix opnået en stigning i produktiviteten på 30%.
- ▶ En individuel pakkingsmaskine, der giver mulighed for at pakke hvert sugerør i enten plastfolie eller papir. Dette udstyr gør det også muligt at skrive på indpakningsmaterialet, hvilket er meget attraktivt for nogle kunder.
- ▶ En automatisk pakkemaskine til sugerør giver Matrix mulighed for at pakke i beholdere af forskellig størrelse — fra 40 til 250 sugerør. Fordi dette udstyr automatiserer hele pakkingsprocessen, har virksomheden nydt godt af en stigning i produktiviteten på dette område på mellem 15 og 120%, afhængigt af den type pakning, som kunderne kræver.

Installationen af et integreret informationslager og sporingssystem var også en del af investeringen.

Omkostninger i alt:
294 183 EUR
EU-bidrag:
202 885 EUR

Kundefordele

Udover at modernisere produktionen på fabrikken har investeringen medført forbedringer i den samlede kvalitet af det endelige produkt. Og det hjælper virksomheden med at komme ind på nye markeder og sælge til udenlandske kunder med høje standarder, såsom supermarkeds kæder og grossister, der ofte afgiver ordrer med specifikke mærkningskrav.



Efter at maskinerne blev installeret, har Matrix udvidet sit eksportgrundlag. I 2011 betjente virksomheden 14 udenlandske kunder, men i 2014, da investeringsprogrammet sluttede, var tallet steget til 63. I 2015 forbedrede virksomheden yderligere sine eksportresultater ved at levere varer til i alt 88 udenlandske kunder i 25 lande.

▶ LÆS MERE
<http://www.matrixpack.gr>

► KALENDER

12.-13. MAJ

Dubrovnik (HR)

Det første forum for EU-strategien for omkring Adriaterhavet og Det Joniske Hav (EUSAIR)

1.-2. JUNI

Bruxelles (BE)

Konference om intelligente regioner

16.-17. JUNI

Sofia (BG)

Den syvende konference om europæisk evaluering

Den resultatorienterede tilgang: samhörighedspolitikken på arbejde

10.-13. OKTOBER

Bruxelles (BE)

Europæisk uge for regioner og byer (inkl. RegioStars-ceremonien)

Der er flere oplysninger om disse arrangementer under afsnittet Kalender på Info regio-webstedet:

http://ec.europa.eu/regional_policy/da/newsroom/events/

HOLD FORBINDELSEN

 http://ec.europa.eu/regional_policy/da/

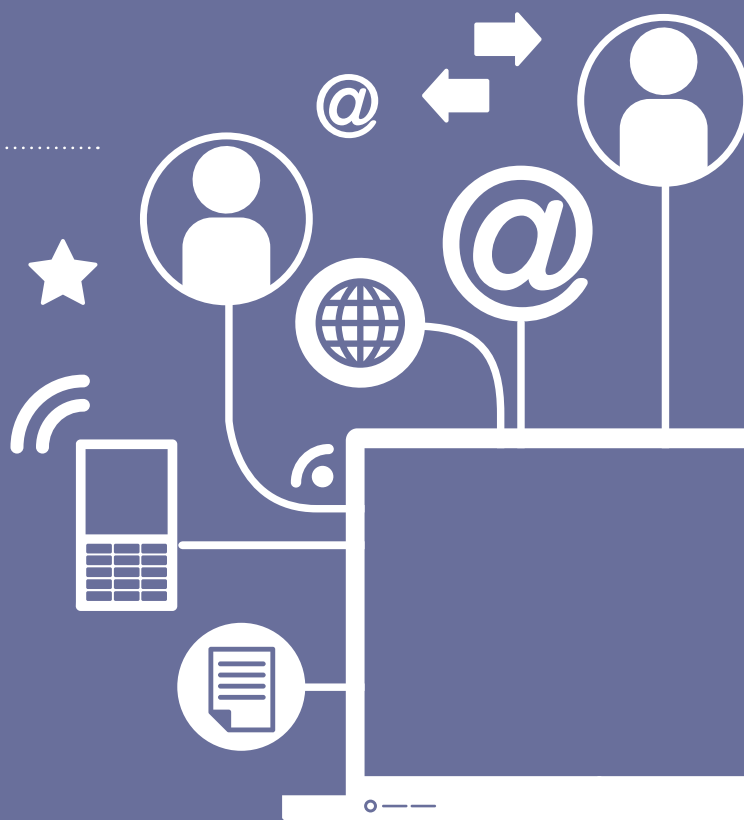
 www.twitter.com/@EU_Regional

 www.yammer.com/regionetwork
GD REGIOs samarbejdsplatform

 www.flickr.com/euregional

 Tilmeld dig vores »REGIOFLASH«
www.inforegiodoc.eu

 www.twitter.com/CorinaCretuEU



Publikationskontoret

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Regionalpolitik og Bypolitik
Kommunikation – Ana-Paula Laissy
Avenue de Beaulieu 1 – B-1160 Bruxelles
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu
Internet: http://ec.europa.eu/regional_policy/da/

