



Evropská
komise

[JARO 2016 ▶ Č. 56]

panorama

inforegio

► Koordinované úsilí na ochranu financování

Podpora investic EU

- Kvalita života v evropských městech
- Nástroj pro správu výměny poznatků
- Překonávání přeshraničních bariér

Regionální
a městskou
politiku

▶ ÚVODNÍK	3
Corina Crețuová, evropská komisařka pro regionální politiku	
▶ PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽEK V PŘÍHRANIČNÍCH REGIONECH.....	4
▶ PROMĚNA TURÍNSKÝCH MĚSTSKÝCH PROSTOR.....	6
▶ EVROPSKÉ STRUKTURÁLNÍ A INVESTIČNÍ FONDY A EVROPSKÝ FOND PRO STRATEGICKÉ INVESTICE.....	8
▶ STRATEGIE EU PRO ALPSKÝ REGION MÍŘÍ VYSOKO	11
▶ PRACOVNÍ SKUPINA PODPORUJE LEPŠÍ VYUŽÍVÁNÍ FINANCOVÁNÍ Z EU	14
▶ NAŠLI JSTE ODBORNÉ ZNALOSTI, KTERÉ HLEDÁTE?	16
▶ PAKTY INTEGRITY POSILUJÍ BOJ PROTI PODVODŮM A KORUPCI.....	18
▶ JAK TO VIDÍTE VY	20
▶ PRŮZKUM VYKRESLUJE POZITIVNÍ OBRÁZEK EVROPSKÉHO MĚSTSKÉHO ŽIVOTA	24
▶ EVROPSKÁ POLITIKA SOUDRŽNOSTI, KLÍČOVÝ FAKTOR PRO ROZVOJ A INTEGRACI ŠPANĚLSKA V EVROPĚ.....	32
▶ ZJIŠŤOVÁNÍ SOCIÁLNÍHO POKROKU	34
▶ PROJEKT SVĚTOVÁ MĚSTA: MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE V OBLASTI UDRŽITELNÉHO ROZVOJE MĚST.....	36
▶ KONTROLA SLUŽEB V OBLASTI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	38
▶ PROCHÁZKA V PARKU.....	40
▶ NOVINKY [STRUČNÝ PŘEHLED AKTUALIT].....	42
▶ VŠECHNO NEJLEPŠÍ SÍTI IQ-NET!.....	44
▶ PŘÍKLADY PROJEKTŮ ZE ŠPANĚLSKA, SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ, ŘECKA, LOTYŠSKA/ LITVY A SLOVINSKA/CHORVATSKA.....	47
▶ PŘIPRAVOVANÉ AKCE.....	52



Fotografie (str.):

Obálka: Urban Barriera

Strany 2, 6, 7: © Urban Barriera

Strany 2, 22: © SEUPB

Strany 2, 48: © SSC

Strany 2, 51: © MatrixPack

Strany 3, 4, 15, 17, 18, 36, 42: © Evropská komise

Strany 13, 35, 39, 41: © EuroGraphics Association

for the administrative boundaries

Strana 21: HyWay project/© Pierre Jayet

Strana 23: iStock © Kerstin Waurick

Strany 44, 45: © IQ-Net

Strana 47: © M. Sanchez

Strana 49: © Jelgava City Council

Strana 50: iStock © Steve Debenport

Tento časopis je tištěn v angličtině, francouzštině, němčině, bulharštině, řečtině, španělštině, italštině, polštině a rumunštině na recyklovaném papíře. Je k dispozici on-line ve 22 jazycích na

http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/information/publications/panorama-magazine/

Uzávěrka obsahu tohoto vydání proběhla v březnu 2016.

PRÁVNÍ INFORMACE

Evropská komise ani žádná osoba za ni jednající nenesou odpovědnost za použití informací obsažených v této publikaci ani za chyby, které publikace navzdory pečlivé přípravě a kontrole může obsahovat. Tato publikace nemusí nutně odrážet názory ani stanoviska Evropské komise.

Lucemburk: Úřad pro publikace Evropské unie, 2016

ISSN 1725-8197

© Evropská unie, 2016

Reprodukce povolena pod podmínkou uvedení zdroje.

(*) Práva k příslušným obrázkům se udělují pouze pro použití v časopise Panorama (číslo 56), k jinému použití už ne. Obrázek smí být šířen v kontextu časopisu Panorama 56 a jeho jazykových verzí, pro jiné účely šířen být nesmí.

Při použití/reprodukcí materiálů třetích osob podléhajících ochraně autorským zákonem je třeba si takové povolení vyžádat od příslušných vlastníků autorských práv.

Printed in Belgium



▶ ÚVODNÍK

Corina Crețu
Evropská komisařka
pro regionální politiku

Zatímco migrace i nadále plní přední stránky novin v Evropě i mimo ni a evropští představitelé usilovně hledají řešení uprchlické krize, Evropská komise poskytuje další mimořádné financování. Členské státy uvítaly navržený nástroj mimořádné pomoci jako rychlejší způsob podpory zemí, které čelí tomuto dilematu.

V otázkách migrace hraje také významnou úlohu politika soudržnosti, která poskytuje důležité finanční prostředky na účinné integrační politiky v oblasti vzdělávání, zaměstnanosti, bydlení a nediskriminace. Loni v září byly členské státy vyzvány k tomu, aby přezkoumaly své programy strukturálních fondů a upravily je podle možností tak, aby podporovaly opatření související s migrací. Například Itálie změnila určení částky 220 milionů EUR v rámci programů v období 2007–2013 tak, aby tyto prostředky byly využity na některé naléhavé výzvy (první ubytování, záchrana, hlídková plavidla).

Moudře vynaložené prostředky

Evropská komise poskytuje různé druhy podpory s cílem pomoci členským státům co nejlépe využít finanční prostředky z politiky soudržnosti a vyřešit problémy spojené s prováděním.

V tomto vydání najdete další informace o expertním výměnném systému TAIEX-REGIO-PEER-2-PEER (umožňuje správním orgánům sdílet odborné znalosti a osvědčené postupy z regionů z celé EU), o iniciativě „pakty integrity“ (cílem je zvýšit transparentnost, odpovědnost a řádnou správu při zadávání veřejných zakázek) a pracovní skupině pro lepší provádění (poskytuje na míru šitou podporu osmi členským státům, kterým se nedaří využívat finanční prostředky z politiky soudržnosti).

Nedávno byla také zahájena zvláštní iniciativa zaměřená na regiony, které rostou velmi pomalým tempem. Komise spolupracuje s vnitrostátními a regionálními orgány tak, že poskytuje analýzy, odborné znalosti a rady, aby v těchto regionech bylo možné identifikovat překážky. Vůbec poprvé byla iniciativa využita v Rumunsku a Polsku.

Nedávno byl také na online platformě (<https://ec.europa.eu/futurium/en/simplify-esif>) zveřejněn první soubor závěrů a doporučení skupiny na vysoké úrovni sledující zjednodušování pro příjemce ESI fondů.

Uvolnění potenciálu

V celé EU došlo v důsledku hospodářské krize ke snížení investic do infrastruktury, inovací a MSP. Evropské strukturální a investiční fondy a Evropský fond pro strategické investice jsou součástí koordinovaného úsilí, jehož cílem je vyřešit nedostatek investic a posílit konkurenceschopnost. ESI fondy financují projekty prostřednictvím grantů a finančních nástrojů, zatímco EFSI poskytuje nástroje pro rizikové financování prostřednictvím Evropské investiční banky. Zvu vás, abyste se podívali na článek, v němž je uveden přehled možných kombinací EFSI a ESI fondů.

► PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽEK V PŘÍHRANIČNÍCH REGIONECH

623 PŘÍSPĚVKŮ V ONLINE VEŘEJNÉ KONZULTACI GŘ PRO
REGIONÁLNÍ A MĚSTSKOU POLITIKU

Mezi respondenty konzultace Evropské komise, jejímž cílem bylo posoudit zbývající překážky spolupráce v příhraničních regionech EU, byli občané, podniky a veřejné orgány. Lidé měli v této online konzultaci příležitost upozornit na překážky, s nimiž se setkali – a navrhnout vlastní řešení.

Od září do prosince 2015 probíhal průzkum „Překonání překážek v příhraničních regionech“. Otevřený byl pro všechny vnitřní příhraniční regiony EU a také příhraniční oblasti mezi zeměmi EU a zeměmi ESVO/EHP. Celkem bylo obdrženo 623 odpovědí.

Respondenti byli kromě jiného požádáni, aby definovali, jaké překážky jsou v jejich regionu nejpátrnější, a aby navrhli jejich co možná nejlepší řešení. Dotazník jako určitý přehled nejprve uváděl řadu kategorií, o nichž lidé mohli přemýšlet: obtížný fyzický přístup, jazykové bariéry, nedostatek důvěry, právní a správní překážky, hospodářské nerovnosti, sociokulturní rozdíly a zájem veřejných orgánů na spolupráci. Respondenti si mohli vybrat nejvýše tři z těchto překážek a měli dále uvést, jaký dopad překážky mají na jejich každodenní život a co je nutné udělat pro jejich odstranění.

Občané v pohraničí: vyrovnávají se s komplikacemi

Pokud jde o výsledky, každý druhý respondent uvedl, že právní a správní překážky byly v jejich regionu významné. V tomto ohledu ke klíčovým problémům patřily pracovní právní předpisy, daně, uznávání kvalifikací, sociální zabezpečení a přístup ke zdravotní péči.

Druhý a třetí nejčastěji zmiňovaný typ překážek byly jazykové bariéry a obtížný fyzický přístup. Vyřešení těchto překážek lze považovat za základní předpoklad pro větší spolupráci mezi sousedy napříč hranicemi – z výsledků proto vyplývá, že je zapotřebí nadále vylepšovat iniciativy přeshraniční mobility a stimulovat studium jazyků.



Nicméně kromě případů, kdy byly jazykové bariéry uvedeny ve vlastní kategorii, se prolínaly jako červená nit celým průzkumem. Několik respondentů vyjádřilo názor, že mnohé překážky, které řeší občané i organizace, jednoduše pramení z nedostatku pochopení sousedních jazyků, a proto je při cestách za hranice těžké dostat se k důležitým informacím. Jazyk je také významnou překážkou při navazování společenských a kulturních vazeb mezi zeměmi. Řešením je nadále podporovat iniciativy jako například výměny studentů.

Ze zjištění také vyplývá, že některé překážky jsou svým charakterem komplexní, mají více rozměrů a jde v nich o více faktorů. Například nedostatečný přeshraniční systém dopravy není nezbytně důsledkem fyzické nepřístupnosti – může jít o nedostatečnou harmonizaci technických norem. Tak mohou vznikat praktické problémy, jako je nutnost měnit vlaky na hranicích kvůli tomu, že sousední země mají rozdílnou šířku kolejí.

Spolupráce, která dokáže uvolnit plný potenciál příhraničních regionů

Jednou světlou a povzbuzující stránkou je to, že jako překážka není často uváděn nedostatek důvěry, což ukazuje, že existuje potenciál dále mezi sousedními komunitami rozvíjet společenská, hospodářská a kulturní pouta. Mnoho respondentů je nicméně také přesvědčeno, že veřejné orgány

v pohraničních oblastech by se mohly větší měrou snažit o vzájemnou spolupráci – skutečnost, že více nespolupracují, byla sama o sobě vnímána jako překážka. I když tyto názory možná vycházejí jen z dojmů, skutečně se zdá, že obce i regiony se musí zasadit o lepší informovanost, aby veřejnost věděla o tom, co se dělá pro rozvoj přeshraničních vazeb.

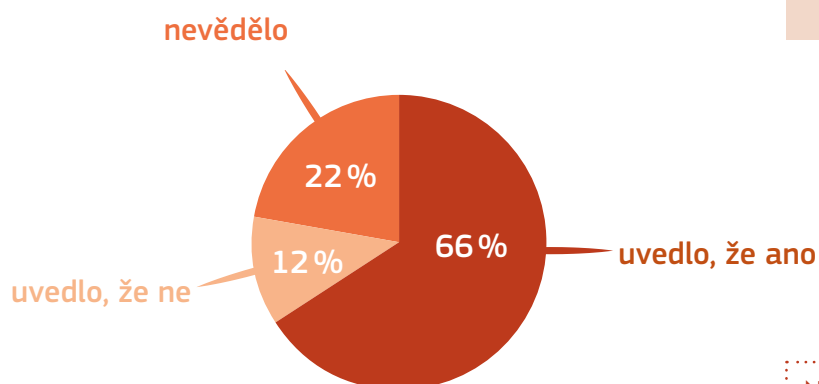
A konečně výsledky lze vnímat jako jasný signál, že respondenti skutečně chtějí větší – nikoli menší – míru přeshraniční spolupráce. Nemalý počet řešení navržených pro překonání hraničních překážek také ukazuje, že je velký prostor k překonání nebo přinejmenším zmírnění většiny překážek, které stále existují.

Další kroky

Provedená konzultace byla součástí širší iniciativy známé jako Přeshraniční přezkum. Základem tohoto přezkumu je obsáhlá studie právních a správních překážek, které mají i nadále nepříznivý dopad na přeshraniční interakce, a kromě obecného soupisu překážek bude provedena série případových studií, které na tyto překážky upozorní. Kromě toho s cílem projednat zjištění přezkumu bylo v Bruselu uspořádáno několik pracovních setkání zúčastněných stran a další taková setkání se ještě budou konat.

Dosažený pokrok

Respondenti byli dotázáni: Zlepšila se přeshraniční spolupráce ve vašem regionu v uplynulých deseti letech?



PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽEK S POMOCÍ TÝMOVÉHO ÚSILÍ

Po celé EU lidé i organizace usilovně pracují na překonávání překážek s cílem zlepšit přeshraniční integraci a spolupráci. K nástrojům, které to podporují, patří Evropská územní spolupráce nebo Interreg.

Tým expertů zkoumal, s jakými potížemi se setkávají lidé, kteří přes hranice dojíždějí za prací mezi jižním Dánskem a severním Německem. Projekt Pontifex Bridge Builder, který získal financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) prostřednictvím operačního programu Syddanmark-Schleswig KERN pro období 2007–2013, analyzoval překážky v oblasti mobility, jako je zdanění, sociální zabezpečení a pravidla pro pobyt. Projektu se podařilo objasnit několik problémů včetně rozhodnutí, že dánská vláda je povinna migrantním pracovníkům plně hradit přídavky na děti.

Další projekt s podporou EFRR spojil veřejné instituce a dopravce z pěti středoevropských zemí s cílem vytvořit cestovní informační systém. S využitím financování ze středoevropského operačního programu (2007–2013) navázali partneři z Rakouska, České republiky, Maďarska, Itálie a Slovenska spolupráci za účelem vytvoření systému EDITS – European Digital Traffic Infrastructure Network for Intelligent Transport Systems (Evropská digitální dopravní infrastruktura pro inteligentní dopravní systémy). Je to v Evropě poprvé, co dopravci ze sousedních zemí spojili své síly a vyměnili si dopravní údaje, aby bylo možné cestujícím poskytovat přesné služby a informace i přes hranice.

► DALŠÍ INFORMACE

Přeshraniční přezkum: <http://europa.eu/!yB46tJ>

Základní informace o konzultaci:
<http://europa.eu/!nM97GC>

Pontifex Bridge Builder: <http://europa.eu/!mH96DX>

EDITS: <http://europa.eu/!CG48Cm>

► PROMĚNA TURÍNSKÝCH MĚSTSKÝCH PROSTOR



► Atraktivní způsob, jak dát starým budovám ve městě nový vzhled

Italský program městské regenerace Urban Barriera měl za cíl stimulovat opětovný rozvoj v historické čtvrti Barriera di Milano v severním Turíně. Ms Ilda Curti, turínská radní pro fondy EU a městskou regeneraci, vysvětluje okolnosti.

Barriera di Milano je městská část, která vždy čelila složitým a problematickým výzvám kvůli svému sociálnímu a demografickému složení, historické absenci zeleně a přítomnosti opuštěných průmyslových budov charakteristické pro fordistické město z počátku 20. století.

Program regenerace byl financován městem Turín, krajem Piedmont a programem Evropského fondu pro regionální rozvoj na období 2007–2013. V programu byl použit integrovaný přístup k řešení materiálních, ekonomických a sociálních aspektů stimuluje spolupráci a produktivní

interakci mezi všemi aktivními účastníky a příjemci procesu obnovy (odvětví veřejné správy, městské části, sdružení, instituce, občané, podnikatelé atd.).

Urban Barriera je poslední program regenerace vedený městem Turín a od poloviny devadesátých let 20. století čerpal z bohatých a značných zkušeností získaných při provádění dalších projektů jako například „The Gate“ v Porta Palazzo (1997–2001) a „Urban II“ v Mirafiori Nord (2001–2007).

Program Urban Barriera di Milano vyšel na 35 milionů EUR a vypracovalo jej město Turín. Program obdržel 20 milionů EUR od kraje Piedmont prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR 2007–2013). Zbytek byl uhrazen z fondů města nebo dodatečných dohod se státem a krajem pro provedení specifických intervencí.



CITTA' DI TORINO

Získávání zdrojů

Program Urban Barriera byl oficiálně zahájen v prvním čtvrtletí roku 2011 a právě skončil. V jeho průběhu bylo naplánováno třicet čtyři specifických intervencí, do nichž se zapojili techničtí pracovníci města Turín, zainteresované osoby z institucí a místní sdružení a občané, kteří se aktivně zapojovali prostřednictvím různých procesů plánování a sociální podpory.

Program se realizoval na různých úrovních: materiálně-environmentální (obnova a definice nových funkcí pro opuštěné budovy, restrukturalizace veřejných prostor a zeleně, intervence související s udržitelnou mobilitou atd.); ekonomicko-zaměstnanecká (opatření se zaměřila na podporu MSP a místních podniků, odbornou přípravu nezaměstnaných a mladých nezaměstnaných atd.); sociálně-kulturní; a prostřednictvím silné komunikační činnosti a sociální podpory.

Řízení programu bylo svěřeno městskému výboru Barriera di Milano s podporou města Turín a některých jeho institucionálních partnerů. Výbor koordinoval činnosti, prováděl všechny druhy účasti a spolupráce a poskytoval informace, aby tato regenerační iniciativa přinesla celé oblasti užitek a aby se všichni cítili součástí procesu.



▶ V Parco Spina 4 se dějí velké změny

▶ DALŠÍ INFORMACE

Podrobné informace o celém programu Urban Barriera di Milano najdete na internetových stránkách:

<http://europa.eu/!dg63bB>

<http://www.comune.torino.it/urbanbarriera/bm~doc/mappa-interventi-urban-def-copy.pdf>

► EVROPSKÉ STRUKTURÁLNÍ A INVESTIČNÍ FONDY A EVROPSKÝ FOND PRO STRATEGICKÉ INVESTICE

ZAJIŠTĚNÍ KOORDINACE, SYNERGIÍ A DOPLŇKOVOSTI

Proč je potřebné koordinované úsilí na evropské úrovni, aby se podařilo zvrátit sestupný trend investic v Evropě?

Celosvětová hospodářská a finanční krize způsobila prudký pokles investic v Evropě, což se nepříznivě odrazilo v nedostatku nezbytných investic do infrastruktury, inovací a financování MSP. V současnosti jsou investice v Evropě o 15 % nižší než v době před krizí.

Investiční potřeby jsou značné a k dispozici jsou i nezbytné finanční zdroje, ale mnohé potenciální investice se neuskutečňují kvůli různým překážkám finanční i jiné povahy. Důvěra investorů je nízká v důsledku hospodářské nestability, nejistoty v oblasti právních předpisů a podobně.

Evropa se s tímto propadem investic musí vypořádat, aby se vzpamatovala z krize a posílila svou globální konkurenceschopnost. To vyžaduje společné celoevropské úsilí, které Evropu přivede na cestu k hospodářskému oživení. V tomto kontextu se Komise rozhodla řešit propad investic vytvořením investičního plánu pro Evropu.

Co je Evropský fond pro strategické investice?

Evropský fond pro strategické investice (EFSI) stojí v centru investičního plánu pro Evropu. Evropská komise a skupina Evropské investiční banky (EIB) vytvořila EFSI s cílem pomoci překonat nedostatečný objem investic v EU prostřednictvím mobilizace soukromých finančních zdrojů pro strategické investice.

Skupina EIB poskytuje s podporou EFSI financování ekonomicky a technicky životaschopných projektů, včetně projektů, jejichž rizikový profil je vyšší než v případě běžných aktivit EIB. Důraz je kladen na tato klíčová odvětví: i) doprava, energetika a digitální hospodářství; ii) životní prostředí a účinné

využívání zdrojů; iii) lidský kapitál, kultura a zdraví; iv) výzkum, vývoj a inovace; v) podpora malých a středních podniků a společností se střední tržní kapitalizací.

EFSI může financovat investiční platformy s cílem směřovat finanční příspěvky do řady investičních projektů s tematickým či geografickým zaměřením a do operací s účastí národních podpůrných bank (NPB).

Co jsou evropské strukturální a investiční fondy?

Existuje pět evropských strukturálních a investičních fondů (ESI fondů):

- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF)
- Evropský sociální fond (ESF)
- Fond soudržnosti (FS)
- Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EAFRD)
- Evropský námořní a rybářský fond (ERDF)

Tyto fondy mají společný právní rámec (nařízení o společných ustanoveních), zároveň se však na ně vztahují konkrétní nařízení věnovaná každému fondu zvlášť. ESI fondy významně přispívají k dosažení cílů EU v oblasti inteligentního a udržitelného růstu podporujícího začleňování. Během období 2014–2020 bude prostřednictvím 500 programů investováno 454 miliard eur, které budou cíleně využity na strategické oblasti generující růst, zejména pak na výzkum, vývoj a inovace, podporu malým a středním podnikům, nízkouhlíkové hospodářství a informační a komunikační technologie.

Prostředky z ESI fondů jsou poskytovány prostřednictvím víceletých programů spolufinancovaných z vnitrostátních zdrojů, které schvaluje Komise a provádějí a společně spravují členské státy a jejich regiony. Za výběr, provádění a monitorování projektů podporovaných z ESI fondů jsou odpovědné místní orgány.

Reformovaný rámec ESI fondů pro období 2014–2020 přináší více možností, jak spíše než jen granty využívat finanční nástroje.

Jaké jsou hlavní rozdíly mezi evropskými strukturálními a investičními fondy (ESI fondy) s Evropským fondem pro strategické investice?

Liší se rizikovým profilem, kritérii a způsobem provádění. ESI fondy mohou financovat projekty prostřednictvím grantů a finančních nástrojů a jsou součástí programů prováděných řídicími orgány v členských státech. EFSI poskytuje nástroje pro rizikové financování (žádné granty) prostřednictvím Evropské investiční banky ne podle stanovených kvót pro zeměpisné oblasti nebo odvětví, ale na základě tržní poptávky po investičním financování.

Jaké jsou výhody doplňkového využití EFSI a ESI fondů?

ESI fondy a EFSI mohou podpořit společné a koordinované úsilí o zvýšení úrovně investic v celé Evropě či v konkrétním regionu.

ESI fondy a EFSI se mohou vzájemně doplňovat a mobilizovat maximum soukromých finančních prostředků, a zvýšit tak příliv dodatečných investic. Tyto fondy byly navrženy různým způsobem, avšak vzájemně se doplňují, pokud jde o jejich smysl, podobu a legislativní rámec. Vzájemně se tak posilují.

Je možné je kombinovat mnoha různými způsoby, v závislosti na konkrétní investici. Kombinace ESI fondů a EFSI může být obzvláště zajímavá v některých zemích nebo odvětvích, v nichž ESI fondy skýtají široké příležitosti a ve kterých nebyl samotný EFSI doposud využíván v plné šíři.

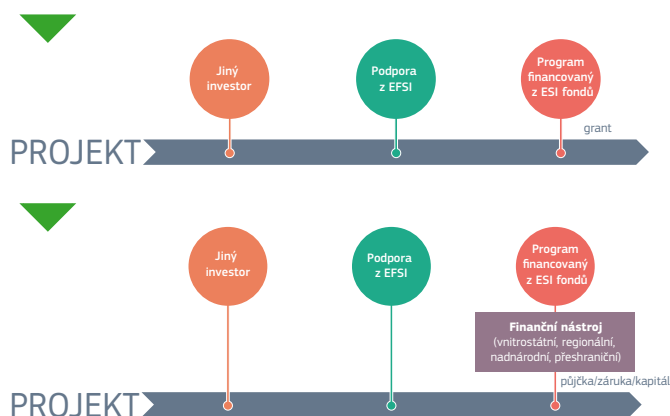
Každý ekonomicky a technicky životaschopný projekt, který má potenciál pozitivně přispět k růstu a tvorbě pracovních míst v EU a je v souladu s politikami EU, může být způsobilý k financování jak z EFSI, tak z ESI fondů.

Regionální orgány mohou vytěžit dodatečný přínos ze spolufinancování s EFSI (příspěvky z EFSI a od investorů, které přitáhne možnost podílet se na financování z EFSI). Regionální přiděly jsou nejen pojistkou pro investice z ESI fondů, ale také dávají každému regionu (v rámci jeho regionálního programu) možnost přitáhnout do regionu investice z EFSI.

Jakými způsoby mohou být ESI fondy kombinovány s EFSI?

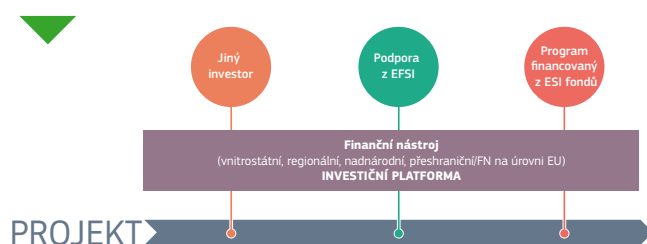
ESI fondy lze s EFSI kombinovat různě:

1 - Kombinace ESI fondů s EFSI přímo na úrovni projektu:



Způsobilý projekt získá financování z programu ESIF (formou grantu nebo prostřednictvím finančního nástroje), z EFSI a případně také od dalších investorů, kteří mají zájem investovat s ESI fondy a EFSI.

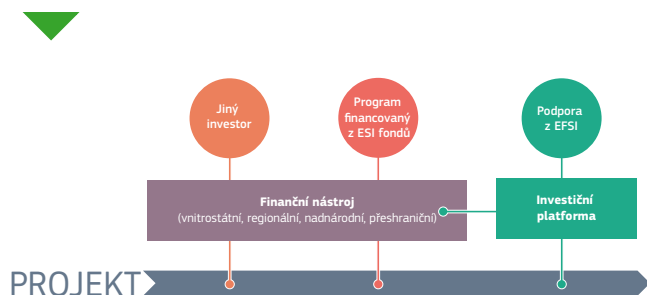
2: Kombinace ESI fondů s EFSI na úrovni investiční platformy:



Řídicí orgán může chtít zřídit novou investiční platformu (považovanou za finanční nástroj), do níž by EFSI a ostatní investoři vložili své zdroje včetně vkladu formou vícevrstvého fondu.

Další možností je, že řídicí orgán vloží příspěvek z programu ESI fondů do stávající investiční platformy (považované za finanční nástroj), která byla zřízena s pomocí zdrojů z EFSI na vnitrostátní, regionální, nadnárodní nebo přeshraniční úrovni. Investiční platforma by pak investovala příspěvky z EFSI a jednotlivých programů ESI fondů do projektů (podílet se mohou i další investoři).

3: Kombinace ESI fondů s **podporou z EFSI (vkládanou prostřednictvím investiční platformy)** na úrovni finančního nástroje nebo projektu:



V tomto případě řídicí orgán vytvoří finanční nástroj, v němž se investiční platforma založená s podporou EFSI účastní jako investor. Podílet se mohou i další investoři. Tento finanční nástroj by pak investoval příspěvky z EFSI a jednotlivých programů ESI fondů do projektů (podílet se mohou i další investoři).

Další možností je intervence investiční platformy zřízené s podporou EFSI přímo na úrovni projektu na základě jednotlivých obchodů.

Lze ESI fondy využít jako příspěvek do EFSI?

Programové zdroje ESI fondů nelze přímo převést do EFSI.

Je možné využít EFSI pro vnitrostátní spolufinancování programu podpořeného z ESI fondů?

S ohledem na povahu a strukturu EFSI nelze podporu z tohoto fondu považovat za vnitrostátní spolufinancování jakéhokoliv programu podpořeného z ESI fondů.

Vnitrostátní spolufinancování programu podpořeného z ESI fondů může být nicméně poskytnuto prostřednictvím jiného finančního produktu EIB/EIF – buď formou půjčky na strukturální programy, nebo jako intervence na úrovni projektu.

Za určitých okolností je také možné libovolné dodatečné zdroje uvolněné a získané díky kombinaci intervencí z ESI fondů a EFSI uznat za vnitrostátní spolufinancování programů podpořených z ESI fondů.

Jak se v případě kombinace ESI fondů a EFSI uplatňují pravidla o státní podpoře?

EFSI nepředstavuje státní podporu a nevztahují se na něj pravidla EU o státní podpoře. Pokud nejsou prostředky z ESI fondů podnikům poskytovány za tržních podmínek, mohou představovat státní podporu, na kterou se vztahují pravidla EU o státní podpoře.

Komise bude posuzovat ESI fondy obsahující státní podporu na základě svého modernizovaného rámce pro státní podporu. Aby se usnadnilo provádění EFSI, Komise bude považovat posuzování souladu ESI fondů s pravidly o státní pomoci za prioritu a bude je provádět zrychleným postupem (do šesti týdnů od chvíle, kdy obdrží úplné informace).

Kde mohou navrhovatelé projektů najít pomoc při vypracovávání svých návrhů?

Navrhovatelé projektů by měli plně využívat Evropské centrum pro investiční poradenství, které je vstupní branou k technickému a administrativnímu poradenství a podpoře v oblasti investic. Evropské centrum, které společně navrhly Evropská komise a Evropská investiční banka, pomáhá veřejným orgánům a předkladatelům projektů identifikovat, upřednostňovat, připravovat, strukturovat a provádět strategické projekty a účinněji využívat finanční prostředky EU prostřednictvím uvolnění soukromého kapitálu. Součástí tohoto jednotného kontaktního místa je poradenská služba „fi-compass“, která se zaměřuje na finanční nástroje pro ESI fondy.

Nově vytvořený Evropský portál investičních projektů umožňuje veřejným i soukromým předkladatelům projektů sídlícím v EU oslovit potenciální investory na celém světě. Tento portál provozovaný Evropskou komisí vznikl v reakci na přání investorů nacházet více potenciálních příležitostí k investování v EU na jedné ústřední platformě.

►DALŠÍ INFORMACE
<http://europa.eu/!DT39vF>

▶ STRATEGIE EU PRO ALPSKÝ REGION MÍŘÍ VYSOKO

EU SPOUŠTÍ STRATEGII PRO BOHATŠÍ, ZELENĚJŠÍ A PROPOJENĚJŠÍ ALPSKÝ MAKROREGION

Tílem strategie EU pro alpský region (EUSALP) je podpořit inovativní a udržitelný růstový model v alpském makroregionu a přinést tak užitek sedmi zemím a více než 70 milionům lidí, kteří v této oblasti žijí.

EUSALP byla přijata v červenci 2015 a v listopadu 2015 ji schválila Rada Evropské unie. Jedná se o „makroregionální strategii“ EU – integrovaný rámec, který mohou podpořit mimo jiné evropské strukturální a investiční fondy (ESI fondy) s cílem řešit výzvy, kterým společně čelí členské státy a třetí země nacházející se ve stejné geografické oblasti. Regionu to tak může přinést prospěch z posílené spolupráce, přispívající k hospodářské, sociální a územní soudržnosti.

Alpská strategie se dotýká jednoho z největších regionů v Evropě, pokud jde o hospodářství a produkci, který zahrnuje pět zemí EU (Rakousko, Francii, Německo, Itálii a Slovinsko), dvě země mimo EU (Švýcarsko a Lichtenštejnsko) a celkem 48 regionů. Celkově EUSALP ovlivní 70 milionů lidí, kteří v alpském regionu žijí a pracují: ze strategie budou mít prospěch orgány veřejné správy, univerzity, výzkumná centra, MSP, občanská společnost, soukromý sektor i mezinárodní investoři. Milionům turistů, kteří oblast každoročně navštíví, zároveň přinese užitek zlepšení služeb a kvality života, které EUSALP podporuje.

Proč EUSALP?

Občané, podniky i místní úřady čelí v regionech všech sedmi zemí stejným výzvám, kterými jsou:

- ▶ **hospodářská globalizace**, která ohrožuje konkurenceschopnost a inovace této oblasti;
- ▶ **demografický vývoj** v podobě stárnutí populace a nových migračních modelů;
- ▶ **změna klimatu** a její nepříznivé dopady na životní prostředí, biologickou rozmanitost a životní podmínky;

▶ **energetické výzvy** v evropském i globálním měřítku;

▶ **mobilita**, a to vzhledem k specifické geografické poloze tohoto území coby evropského tranzitního regionu i oblasti s unikátními geografickými i přírodními rysy.

Hlavním smyslem strategie EUSALP je podporovat udržitelnou hospodářskou a sociální prosperitu alpského regionu zvýšením jeho atraktivity, konkurenceschopnosti a propojenosti, což povede k růstu a tvorbě pracovních míst. Cílem je zároveň chránit životní prostředí a zajistit zdravé a vyvážené ekosystémy.

Hlavní přidaná hodnota strategie pro alpský region spočívá v novém vztahu mezi metropolitními, příhorskými a horskými oblastmi.

Jak to funguje?

Alpská strategie je založena na klíčových zásadách aplikovaných na stávající makroregionální strategii: žádné nové finanční prostředky z EU, žádné další formální struktury EU a žádné právní předpisy EU a zároveň stavění na koordinovaném přístupu, synergických účincích a efektivnějším využitím stávajících prostředků z EU a dalších finančních nástrojů.

Je na daných sedmi zemích a 48 regionech, aby EUSALP přinesla očekávané výsledky. Evropská komise má coby nezávislý asistent na starost strategickou koordinaci v oblastech, kde může makroregionu poskytnout přidanou hodnotu. Může například nabídnout strategickou podporu tím, že určí nedostatky, které je třeba řešit na politické úrovni, nebo usnadnit meziodvětvový přístup odpovídající různým politikám EU.

Jak ovšem prohlásila komisařka Crețuová, „jedná se o strategii zemí“ a alpský region může být bohatší, zelenější a propojenější jedině tehdy, pokud se o to země zasadí, budou spolupracovat a vyvinou společné úsilí.

PŘÍKLADY MOŽNÝCH PROJEKTŮ V SOULADU SE STRATEGIÍ EUSALP

ZVÝŠENÍ HOSPODÁŘSKÉHO POTENCIÁLU STRATEGICKÝCH ODVĚTVÍ

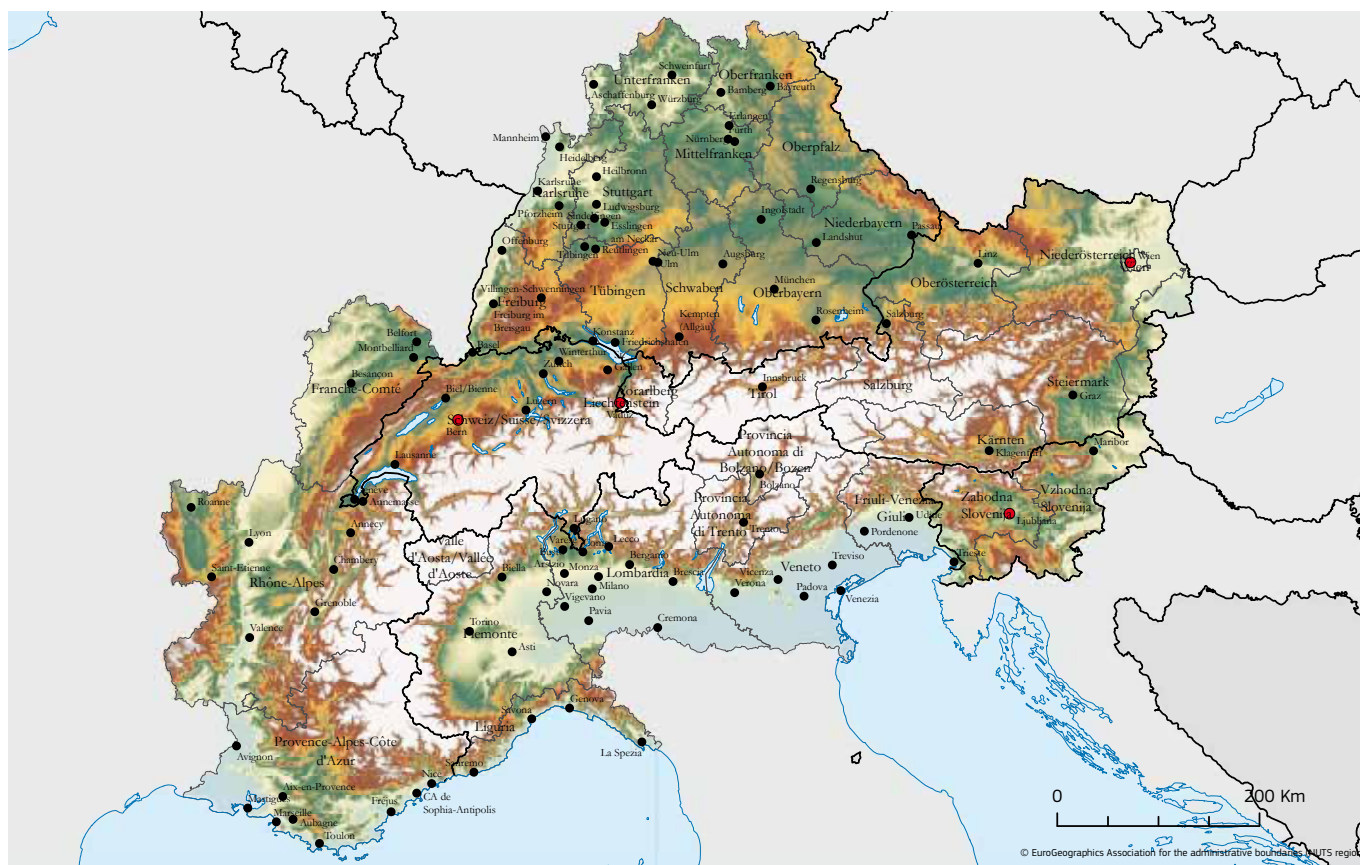
- ▶ **Alpská transferová centra:** v rámci tohoto projektu se vybuduje síť a soubor nástrojů pro centra pro přenos technologií, aby se podpořila spolupráce mezi organizacemi v oblasti výzkumu a vývoje a podniky. Půjde o jednotná kontaktní místa zejména pro MSP. Transferová centra mohou fungovat jako regionální hostitelé společných projektů v oblasti inovací a přenosu technologií.
- ▶ **Označování alpského dřeva a dřevěných výrobků:** smyslem je podpořit, aby se na stavby a dřevěné výrobky v rámci celého hodnotového řetězce využívalo místní dřevo z alpských lesů – buď prostřednictvím mobilizace zdrojů a provozů, nebo na první či druhou transformaci. Značka kvality pro alpské dřevo může napomoci lépe spravovat jak horské lesy, tak dřevěné výrobky a omezením přepravních potřeb snížit uhlíkovou stopu. Zároveň by přispěla k profesionalitě aktérů a pomohla udržovat a budovat firemní sítě.
- ▶ **AlpNet:** záměrem je na základě výsledků výzkumu zlepšit inovaci produktů u společností působících v alpském turismu v rámci celoročního cestovního ruchu. Projekt prohloubí výměnu poznatků a osvědčených postupů mezi turistickými regiony. Cílem je posílit postavení alpského regionu na čím dál konkurenčnějším celosvětovém trhu a dosáhnout vyšší udržitelnosti jeho cestovního ruchu.

LEPŠÍ ZACÍLENOST TRHU PRÁCE, VZDĚLÁVÁNÍ A ODBORNÉ PŘÍPRAVY

- ▶ **Alpský dialog mládeže:** řada alpských regionů čelí demografickým výzvám (např. stárnutí populace, odchod kvalifikovaných pracovních sil). Aby se mladí lidé odhodlali budovat si život ve své domovské komunitě, musí být zapojeni do rozhodování a formování svého životního a pracovního prostředí. Tento projekt prostřednictvím mezinárodních výměn mladých lidí a osob s rozhodovací pravomocí v rámci všech alpských zemí pomůže mladým lidem porozumět potřebám a potenciálu svých vesnic a měst i vesnic a měst celého alpského regionu.

PODPORA MOBILITY V RÁMCI NÁKLADNÍ A OSOBNÍ PŘEPRAVY

- ▶ Modernizace přeshraničních železničních úseků projektů TEN-T (transevropské dopravní sítě); elektrifikace železničních železničních tratí, provoz 740 metrů dlouhých vlaků a rozvoj evropského systému řízení železničního provozu – ERTMS.
- ▶ Modernizace místních železnic, jako jsou tratě Turín–Aosta, Nice–Ventimiglia–Cuneo–Turín, Mnichov–Lindau–Bregenz–Curych, Ulm–Friedrichshafen–Lindau, Terst–Lublaň, Brescia–Edolo, trať v údolí řeky Durance, trať Milán–Tirano a tratě v dolomitských údolích v Trentinu.
- ▶ Omezení dopadu transalpské dopravy na základě stávajících projektů spolupráce a jejich posílení v makroregionálním měřítku.



Proměňování slov v činy

Dne 25. ledna se komisařka pro regionální politiku Corina Crețuová a komisařka pro dopravu Violeta Bulcová zúčastnily úvodní konference EUSALP ve slovinském Brdu. Konferenci, kterou spolupřátaly Evropská komise a slovinské Ministerstvo zahraničních věcí, se zahájila prováděcí fáze strategie. Účastníci dostali příležitost vyjádřit se k tomu, jaké jsou podle jejich názoru a představ nejlepší pracovní postupy strategie a neúčinnější způsob jejího řízení.

„Alpský region patří k nejdynamičtějším, nejinnovativnějším a nejkonkurenceschopnějším oblastem v Evropě. Je však ještě třeba vyřešit prvky sociální a ekonomické nerovnováhy a k tomu slouží strategie EU pro alpský region. Jejím cílem je plně těžit z potenciálu 48 dotčených regionů, ať už spadají

do EU, nebo ne, a zajistit, aby na cestě k prosperitě nezůstala pozadu žádná lokalita, region ani obyvatel. Nastal čas proměnit slova v činy,“ prohlásila komisařka Crețuová.

„Čtyři z devíti evropských dopravních koridorů procházejí Alpami, a tento region tak představuje uzel s obzvláště citlivým životním prostředím. Evropa je na propojenosti alpského regionu závislá, ta však musí být svázána s maximální udržitelností. Se strategií EU pro alpský region přichází vize a vedení, které chce tuto výzvu úspěšně zvládnout,“ dodala komisařka Bulcová.

► DALŠÍ INFORMACE
<http://europa.eu/itm36qb>

▶ PRACOVNÍ SKUPINA PODPORUJE LEPŠÍ VYUŽÍVÁNÍ FINANCOVÁNÍ Z EU

Tým, který byl zřízen, aby několika členským státům pomohl s účinnějším využíváním financování z EU, dokončil svůj intenzivní pracovní plán, který zahrnoval více než 100 technických schůzek a seminářů. Ve spolupráci s osmi zeměmi tato pracovní skupina pro lepší provádění (TFBI) usnadnila řešení obtížných situací a restů při přidělování strukturálních fondů EU a čerpání z nich.

Skupina TFBI začala pracovat v listopadu 2014 s cílem zjistit, proč Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Itálie, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko a Maďarsko zaostávají při poskytování finančních prostředků prostřednictvím programů a při organizaci projektů. Kromě identifikování obtížných situací skupina TFBI spolupracovala s vnitrostátními orgány na vytváření akčních plánů, aby se věci daly do pohybu.

Celý proces těžil ze silné politické podpory ze strany Komise i členských států. Cílem bylo poskytnout každé ze zúčastněných zemí na míru šité a koordinované metody pro zlepšení provádění, aby bylo možné úspěšně uzavřít programové období 2007–2013.

Prosazování změn

Tato pracovní skupina zahájila svou práci systematickým prozkoumáním programů EU, priorit, a dokonce jednotlivých projektů, pokud to bylo nutné. Potom byly identifikovány činnosti, které by mohly urychlit provádění a bylo by možné začlenit je do akčních plánů členských států – to vše bylo domluveno na jaře 2015. Vytvořily se pracovní verze akčních plánů obsahující kvantifikovatelné milníky a cíle a pokrok byl sledován jednou za dva nebo za tři měsíce.

Práce skupiny TFBI vedla k úpravám v harmonogramu řady programů a projektů. Některé projekty byly prováděny během dvou programových období, což znamená, že je lze nyní provádět plně v období 2014–2020. Kromě toho byly identifikovány a podány nové významné projekty. Přidělené prostředky pro finanční nástroje se zvýšily a příslušné

členské státy nyní mohou uplatnit větší míru flexibility při vykazování dalších výdajů.

Proces přinesl řadu příležitostí pro budování kapacit včetně seminářů, pracovních setkání a technických schůzek s vnitrostátními orgány, na nichž bylo možné si vyměňovat osvědčené postupy [viz rámeček níže]. I když skupina TFBI svou práci koncem roku 2015 dokončila, Komise bude členským státům nadále poskytovat pomoc a organizovat podobné akce při provádění programů v období financování 2014–2020.

Poučení

I když řada problémů, kterými se skupina TFBI zabývala, patřila mezi specifika jednotlivých členských států, zpoždění někdy měla stejné příčiny:

- ▶ některé programy začaly pomalu,
- ▶ nedostatečná příprava složitých projektů v oblasti infrastruktury,
- ▶ dlouhé cykly projektů,
- ▶ příliš dlouhé vnitrostátní správní postupy,
- ▶ nedostatek správní kapacity na vnitrostátní úrovni i na úrovni příjemců, a
- ▶ chyby v postupech zadávání veřejných zakázek.

Vyskytl se také názor, že při provádění programů prošly složitým procesem všechny členské státy, a to zejména ty, které absolvovaly své první celé programové období. Pro období 2014–2020 platí doporučení, že všechny vnitrostátní orgány by měly zahájit opatření pro provádění programů co nejdříve.

Skupina TFBI je přesvědčená, že pro zajištění úspěchu musí vnitrostátní orgány najít účinné způsoby, jak podporovat příjemce projektů při čerpání finančních prostředků. Jako jeden způsob řešení se navrhuje činnosti na budování kapacit, a to jak pro orgány, které přidělují finanční prostředky, tak pro organizace, které je čerpají.



▶ Setkání pracovní skupiny v Chorvatsku v prosinci 2015

Výsledky skupiny TFBI – v číslech

- ▶ Díky zásahu pracovní skupiny Slovensku, Rumunsku a Chorvatsku již nehrozí, že přijdou o finanční prostředky z EU ve výši 1,3 miliard EUR.
- ▶ V osmi členských státech bylo upraveno více než 40 programů financovaných z EU a společně s nimi 120 významných projektů.
- ▶ Během svého dvanáctiměsíčního pracovního plánu uspořádala skupina TFBI více než sto technických schůzek.

Pracovní skupina by kromě toho ráda viděla častější využití vlastních akcí Komise zaměřených na budování kapacit. Mezi ně patří proces TAIEX-REGIO PEER 2 PEER (viz strana 16) určený ke sdílení odborných znalostí mezi orgány, které řídí financování v rámci Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a Fondu soudržnosti. Využit lze také pakty integrity (viz strana 18), které poskytují způsoby pro dosažení transparentních postupů pro zadávání zakázek nedotčených korupcí.

Osvědčené postupy

VÍCE HLÁŠENÍ A DŮRAZNĚJŠÍ NÁSLEDNÁ OPATŘENÍ: většina zemí, které obdržely pomoc skupiny TFBI, zlepšila své následné postupy a častěji podávala hlášení o svých akčních plánech. Zejména Rumunsko, Slovensko a Maďarsko uspořádaly řadu technických schůzek, aby bylo možné podrobně prozkoumat dosavadní vývoj různých programů – často s ohledem na jednotlivé priority nebo jednotlivé projekty.

ZLEPŠENÍ PLÁNŮ A PLATEB PROJEKTŮ: díky metodickému vedení, které Komise připravila pro ukončení programů, Česká republika, Maďarsko a Slovensko pečlivě a systematicky revidovaly harmonogramy svých projektů. Tyto země také Komisi požádaly o další pomoc v řadě různých technických a správních oblastí. Maďarsko a Slovensko přezkoumaly své metody pro vykazování výdajů u projektů vytvářejících příjmy a zvažují alternativní účetní postupy pro zlepšení způsobu přidělování finančních prostředků.

▶ **DALŠÍ INFORMACE**
<http://europa.eu/!VQ76YC>

▶ NAŠLI JSTE ODBORNÉ ZNALOSTI, KTERÉ HLEDÁTE?

TAIEX-REGIO PEER 2 PEER: FLEXIBILNÍ A ÚČINNÝ NÁSTROJ PRO VÝMĚNU POZNATKŮ MEZI EVROPSKÝMI REGIONY



V březnu 2015 Generální ředitelství pro regionální a městskou politiku uvedlo nový nástroj, který má správním orgánům řídicím Evrop-

ský fond pro regionální rozvoj a Fond soudržnosti umožnit sdílení odborných znalostí a osvědčených postupů po celé Evropě s cílem dále vylepšovat to, jak se nakládá s investicemi EU.

Rok poté již nástroj TAIEX-REGIO PEER 2 PEER prokazuje svou hodnotu, protože poskytuje účinný a snadno použitelný systém online, který k sobě přivádí odborníky a příjemce prostřednictvím desítek pracovních setkání, studijních návštěv a odborných výměn.

PEER 2 PEER staví na stávajícím nástroji pro technickou pomoc a výměnu informací (TAIEX), který se testoval a průběžně vylepšoval za posledních více než 20 let a který původně vznikl na podporu přístupových jednání pro tehdejší členské státy EU-13.

PEER 2 PEER umožňuje správním orgánům přistupovat k pomoci a nabízet pomoc v reakci na poptávky veřejných orgánů řídicích EFRR a Fond soudržnosti, z nichž 90 % vyjádřilo zájem o vzájemné učení a 50 % uvedlo, že mají konkrétní potřeby v oblasti budování kapacit.

A z poněkud širšího hlediska je nástroj součástí úsilí Evropské komise o plné využití potenciálu regionální politiky vytvářet pracovní místa a zajišťovat udržitelný růst v souladu s cíli stanovenými ve strategii Evropa 2020 a v investičním plánu pro EU, který pracuje s prostředky ve výši 315 miliard EUR.

Po celé EU je ve vnitrostátních a místních správních orgánech zapojeno do řízení EFRR a Fondu soudržnosti 24 000 pracovníků. PEER 2 PEER má za cíl využít jejich know-how a zajistit lepší výsledky sdílením jejich odborných znalostí a osvědčených postupů.

Praktické využití

V minulém roce již byl nástroj využit ve své pilotní fázi k uspořádání téměř 30 akcí, z nichž měli užitek účastníci ze 14 členských států. Akce mají různý rozsah i podobu, od malých studijních návštěv pro tři lidi a návštěvy zaměřené na odbornou výměnu až po setkání pro 15 osob z více zemí a pracovní setkání pro 60 účastníků. Také témata se liší a může se jednat například o řízení investic, zadávání veřejných zakázek nebo dopravu a životní prostředí.

K nejaktivnějším příjemcům doposud patří Česká republika, Bulharsko, Chorvatsko a Litva a většina žádostí o pomoc byla schválena.



- ▶ Fabienne Ruaultová z Evropské komise představuje online nástroj
- ▶ Pracovní setkání TAIEX-REGIO pro více zemí věnované řízení environmentálních investic, prosinec 2015, Litva

„Tato iniciativa PEER 2 PEER je důležitým krokem: je flexibilní, snadno se používá a řeší konkrétní potřeby našich regionů.“

▶ CORINA CREȚUOVĂ – EVROPSKÁ KOMISAŘKA PRO REGIONÁLNÍ POLITIKU

Například v prosinci cestovalo 16 odborníků z osmi členských států do Vilniusu na pracovní setkání pro účastníky z více zemí a se zaměřením na postupy řízení environmentálních investic. Setkání přineslo zásadní poznatky Agentuře pro řízení environmentálních projektů při litevském Ministerstvu životního prostředí o tom, jak co nejlépe investovat prostředky z EFRR a Fondu soudržnosti.

A v menší míře tři odborníci z Aliance severních nizozemských provincií se v září vydali do Rumunska na třídní studijní návštěvu s cílem pomoci Agentuře pro severovýchodní regionální rozvoj budovat know-how v oblasti chytré specializace. Zaměřili se na spojení průmyslové, vzdělávací a inovační politiky a identifikaci prioritních oblastí pro investice založené na poznatcích.

Mezitím v červnu 2015 nástroj PEER 2 PEER pomohl s uspořádáním pracovního setkání věnovaného úspěšným modelům pro řízení a kontrolu finančních nástrojů v Bulharsku. Setkání se zúčastnilo 60 odborníků z Německa, Polska, Slovinska a Spojeného království.

Pozitivní výsledky

Doposud je největší zájem o výměnu zkušeností v oblasti finančních nástrojů, finančního řízení a kontroly, zadávání veřejných zakázek, státní podpory, sledování a podávání zpráv a udržitelného rozvoje měst.

Komisařka pro regionální politiku Corina Crețuovă říká, že je dosud z výměn velmi pozitivní zpětná vazba od žadatelů o pomoc, a za užitečné tyto akce považují i úředníci, kteří akce navštěvují jakožto odborníci.

Systém nabízí praktickou pomoc s rychlým a efektivním uspořádáním krátkodobých odborných výměn ve snaze zajistit, aby administrativní zátěž byla minimální. Dalším rysem systému je flexibilita, která je patrná v různých druzích výměn uspořádaných prostřednictvím systému. Platforma také poskytuje kvalitní zajištění prostřednictvím několika integrovaných mechanismů kontroly kvality a hodnocení odborníků a výměn.

A co je velmi důležité, nástroj pomáhá zajistit, aby místní a vnitrostátní správní orgány řídicí fondy regionální politiky ve všech částech Evropy byly robustní a efektivní a umožňovaly to, aby se projekty promítaly do skutečných přínosů pro lidi žijící v regionech Evropy.

„Tato iniciativa PEER 2 PEER je důležitým krokem: je flexibilní, snadno se používá a řeší konkrétní potřeby našich regionů,“ říká komisařka Crețuovă.

Později v letošním roce Komise zahájí hodnocení nástroje TAIEX-REGIO PEER 2 PEER, na jehož základě se rozhodne o dalších krocích v budoucím provádění a rozvoji nástroje.

▶ DALŠÍ INFORMACE

PEER 2 PEER a postup žádosti: navštivte příslušné internetové stránky na adrese:

http://ec.europa.eu/regional_policy/p2p nebo kontaktujte REGIO-PEER2PEER@ec.europa.eu

► PAKTY INTEGRITY POSILUJÍ BOJ PROTI PODVODŮM A KORUPCI

OCHRANA PROJEKTŮ FINANCOVANÝCH EU



Korupce zásadně poškozuje hospodářství a společnost jako celek, podkopává demokracii, brzdí hospodářský rozvoj a má negativní dopad na sociální spravedlnost a právní stát. Evropská komise a Transparency International spolupracují s cílem chránit fondy EU před podvody a korupcí a zlepšit kvalitu zadávání veřejných zakázek.

Odhaduje se, že kvůli korupci v evropských zemích dochází každý rok ke ztrátám ve výši 120 miliard EUR – což je téměř celý rozpočet Evropské unie (EU) na rok 2014⁽¹⁾. Korupce při zadávání veřejných zakázek podkopává důvěru veřejnosti a má negativní dopad na život lidí. Nicméně má-li se proti korupčnímu a podvodnému jednání bojovat účinně, je nutný komplexní přístup.

Občanská společnost jakožto účinný hráč v boji proti korupci může mít významnou úlohu v podpoře transparentnosti, odpovědnosti a prevence. Evropská komise a Transparency

► Komisařka pro regionální politiku Corina Crețuová a náměstek generálního ředitele Transparency International Miklos Marschall zahajují iniciativu

International spojily své síly a zintenzivnily svou plodnou spolupráci, která má vést k identifikaci nových inovativních způsobů boje proti korupci a zefektivnění projektů spolufinancovaných fondy EU.

V červnu 2015 komisařka pro regionální politiku Corina Crețuová a náměstek generálního ředitele Transparency International Miklos Marschall zahájili iniciativu „Pakty integrity – mechanismus občanské kontroly pro ochranu fondů EU před podvody a korupcí“. Druhá fáze tohoto společného projektu, která začala 1. ledna 2016 a poběží čtyři roky, má za cíl vyzkoušet tzv. pakty integrity (PI) u několika projektů, které EU spolufinancuje v řadě zemí EU.

(1) Zpráva EU o boji proti korupci, 3. 2. 2014 COM(2014) 38 final

Transparentnost

PI je smlouva mezi zadavatelem, všemi uchazeči o zakázku ve veřejném sektoru a nezávislým dohlížitelem, který monitoruje provádění paktu a dbá na to, aby všechny strany dodržovaly své povinnosti. Stanoví práva a povinnosti tak, aby žádná ze stran neplatila, nenabízela, nepožadovala ani nepřijímala úplatky; uchazeči se také předem tajně nedomluví s konkurenty na získání zakázky ani nebudou uplácet zástupce zadavatele při jejím provádění.

Pro zajištění transparentnosti pakty obsahují závazek všech stran, že budou poskytovat přístup k informacím, zajistí pravidelné veřejné zprávy o výsledcích monitorování a budou podporovat využívání otevřených dat a také zveřejnění informací souvisejících s procesem zadání veřejné zakázky.

Nezávislý dohlížitel, který monitoruje provádění paktu, dbá na to, aby všechny strany dodržovaly své povinnosti vyplývající z PI. Mechanismus také stanoví pravidla pro uchazeče a vymezuje rovné podmínky tím, že firmám umožní vyvarovat se uplácení, protože je ujistí o tom, že jejich konkurenti budou jednat stejně a že státní orgány, které se zabývají zadáváním zakázek, se zasadí o předcházení korupci a o dodržování transparentních postupů. Tyto pakty jsou právně závazné smlouvy a v případě porušení mohou následovat sankce.

Kromě právní transparentnosti se PI věnují také efektivitě a zkušenosti ukazují, že pakt může snížit náklady projektu až o 30%. Mohou také vyvolat institucionální změny a podpořit řádnou správu.

Po zveřejnění výzvy k vyjádření zájmu dne 22. května 2015⁽²⁾ bylo pro tuto pilotní fázi vybráno 17 projektů, spolufinancovaných strukturálními fondy a fondy soudržnosti. Podali je řídicí orgány a příjemci a vybrané organizace občanské společnosti se k paktu připojily jako dohlázele paktu integrity.

Významný zájem z obou stran vedl k výběru vynikající směsi projektů z 11 různých odvětví (doprava, budování institucí, kultura, monitorování, životní prostředí, energetika, vzdělávání, výzkum a vývoj, integrovaná územní investice, správní kapacita a zdravotní péče) a 11 členských států (Bulharsko, Česká republika, Řecko, Maďarsko, Litva, Lotyšsko, Slovinsko, Portugalsko,

(2) Výzvy byly zveřejněny na internetových stránkách Inforegio na adrese http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/how/improving-investment/integrity-pacts/

Rumunsko, Itálie a Polsko). Poučení získaná z těchto pilotních projektů se budou šířit a v budoucnu je bude možné uplatnit na mnoho dalších projektů spolufinancovaných EU.

Komise se v oblasti financovaných projektů bude věnovat těmto činnostem:

- ▶ odborná příprava a budování kapacit vybraných organizací občanské společnosti pro provádění projektu na úrovni země;
- ▶ zpracování a podpis PI;
- ▶ odborná příprava a rozšiřování znalostí příslušných zúčastněných stran, jako jsou zadavatelé, řídicí orgány, hospodářské subjekty, v oblasti opatření pro boj proti korupci a zajištění transparentnosti v kontextu přístupu PI;
- ▶ nezávislé monitorování PI prováděné a/nebo koordinované organizacemi občanské společnosti;
- ▶ zajištění transparentnosti a přístupu k informacím souvisejícím s procesem PI a s výsledky pro občany v zúčastněných členských státech EU;
- ▶ pravidelné sdílení a zaznamenání dopadu, získaných poučení a osvědčených postupů pro partnery projektu i širší veřejnost.

Sekretariát Transparency International bude zajišťovat celkovou koordinaci projektu. Bude koordinovat 16 organizací občanské společnosti, které budou monitorovat PI a provádět zajištění kvality při provádění projektu na všech úrovních, propagaci a šíření výsledků projektu, nezbytnou odbornou přípravu a budování kapacit, zaznamenávání a šíření dopadů, získaných poučení a osvědčených postupů.

PI mají podporovat nákladovou efektivitu i řádnou správu. Budou také stimulovat institucionální změny, jako je zvýšené využívání systémů pro elektronické zadávání veřejných zakázek, zjednodušené správní postupy a vylepšení v rámci právního prostředí.

▶ DALŠÍ INFORMACE
<http://europa.eu/!Qq83pP>

► JAK TO VIDÍTE VY

NÁZORY ZÚČASTNĚNÝCH STRAN NA POLITIKU SOUDRŽNOSTI 2014–2020

V magazínu Panorama budeme rádi za každý váš příspěvek!

Rubrika **JAK TO VIDÍTE VY** v časopise *Panorama* přináší názory zúčastněných subjektů z místní, regionální, národní i evropské úrovně o reformované politice soudržnosti a uvádějí, co plánují pro období 2014–2020.

Panorama Budeme rádi za každý příspěvek ve vašem jazyce a některé z nich uveřejníme v příštích vydáních. Pokud chcete získat další informace o termínech a pokynech k příspěvkům, kontaktujte nás.

► regio-panorama@ec.europa.eu

► ŘECKO

► OD ROZVOJE INFRASTRUKTURY PRO INFRASTRUKTURU ROZVOJE



Regionální operační program pro Attiku čelí řadě výzev stejně jako historický kraj, kterému slouží.

Regionální operační program na období 2014–2020 pro Attiku – což je kraj, v němž leží Athény – byl schválen v prosinci 2014, jen několik měsíců potom, co se vyměnila správa kraje. Nový program reaguje na mnoho výzev, i když zdaleka nepokrývá všechny potřeby kraje Attika. Změna v politice intervencí, existence mnoha předběžných podmínek a samopozastavení a potřeba dosáhnout specifických cílů na finanční a faktické úrovni tvoří kousky skládačky nového programového období pro řídicí orgán ROP Attika.

ROP Attika má od Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a Evropského sociálního fondu (ESF) k dispozici 1,1 miliard EUR na veřejné výdaje, rozdělené mezi 13 prioritních os a 10 tematických cílů. Přidělení finančních prostředků z Fondu soudržnosti a programu pro rozvoj venkova

zvýšilo finanční kapacity regionu v nové dohodě o partnerství pro rámec rozvoje a zároveň vytvořilo významné povinnosti a vysoká očekávání.

K základním prioritám pro Attiku a příslušný řídicí orgán patří vytváření partnerství na regionální, vnitrostátní a evropské úrovni, posilování kapacity konečných příjemců a používání dostupných nástrojů Evropské komise, jako jsou integrované územní investice, finanční nástroje, pakty integrity, podpora skupiny JASPERS atd. Jedná se také o nezbytný předpoklad pro úspěšné použití prostředků společenství i vnitrostátních prostředků.

Vyřešení chronických environmentálních potíží regionu Attika (kanalizace a čištění odpadních vod ve východní Attice, ekologicky vstřícné nakládání s pevným odpadem), boj proti chudobě a sociálnímu vyloučení, využití a podpora některých městských oblastí širších Athén prostřednictvím integrovaných a multitematických intervencí a spojení akademických a výzkumných kapacit s potřebami podniků s cílem podpořit inovace – to vše jsou realistické cíle, kterých lze dosáhnout do konce programového období 2014–2020.

Pokrok, kterého ROP Attika dosáhne, bude posuzován nejen z hlediska čerpání, ale hlavně se zřetelem k jeho efektivnosti, výkonu a co nejlepšímu využití prostředků společenství. Právě o to systematicky usilují pracovníci řídicího orgánu a kraje Attika.

DIMITRIS DROSIS – *Vedoucí zvláštního řídicího orgánu, Regionální operační program pro Attiku*

▶ FRANCIE

▶ VODÍKOVÉ
DOPRAVNÍ HOSPO-
DÁŘSTVÍ S NULO-
VÝMI EMISEMI JE TU

„Zřízení [stanic v Grenoblu a Lyonu] jasně ukazuje, že vodíková doprava s nulovými emisemi je zde v regionu Rhône-Alpes realitou! A půjdeme ještě dále: ve své druhé fázi projekt HyWay zajistí místní výrobu vodíku z obnovitelné elektřiny generované místně s cílem zajistit kompletně bezuhlíkovou dopravu.“

V rámci svého operačního programu financovaného z Evropského fondu pro regionální rozvoj / Evropského sociálního fondu podporuje region Auvergne-Rhône-Alpes výrobu obnovitelné energie a v období 2014–2020 věnuje téměř 100 milionů EUR z celkově přidělených 509 milionů EUR na energetickou transformaci.

Cílem tohoto celostátního inovativního projektu je představit francouzský vodíkový energetický sektor průmyslu a přispět k tomu, aby tato technologie byla konkurenceschopnější. Odhaduje se, že do konce tříletého projektu bude vytvořeno asi 100 pracovních míst.

Region Auvergne-Rhône-Alpes spojuje 80% aktérů ve francouzském vodíkovém energetickém sektoru. Program Rok širokého přijetí vodíku, který byl zahájen v říjnu 2014, využívá hybridní užitková vozidla (poháněná vodíkem / z akumulátoru) v dosahu několika dobíjecích stanic v Grenoblu a Lyonu.

Projekt HyWay zavádí jedinečný a inovativní model s využitím skupin užitkových vozidel vybavených vodíkovou vestavbou umožňující zdvojnásobení jejich dosahu v okolí dvou dobíjecích stanic. První uživatelé jsou průkopníci vodíkové udržitelné dopravy. Energie získaná z vodíku přispívá k ochraně životního prostředí, zejména proto, že jde o snahu zajistit bezuhlíkovou dopravu: aby se snížily emise skleníkových plynů a znečištění v městských oblastech.

Na úspěšném dokončení tohoto předaplikačního demonstračního projektu spolupracuje klastr pro konkurenceschopnost Tenerdis s osmi průmyslovými partnery a také s Francouzskou komisí pro jadernou a alternativní energetiku (CEA).

V červnu 2015 dosáhl projekt HyWay významného pokroku tím, že bylo dodáno 21 vozidel a tři vodíkové čerpací stanice v Grenoblu. Elektrická užitková vozidla jsou vybavena vodíkovými sadami pro prodloužení výdrže baterie, využívajícími technologii CEA, a mají dojezdovou vzdálenost 300 km denně v městském prostředí.

V únoru 2016 byla v Lyonu zřízena nová čerpací stanice na vodík. Stanice dokáže naplnit vozidlo do sedmi minut při tlaku 350 bar a zvládne obsloužit asi 15 vozidel denně – což je čtyřnásobná kapacita ve srovnání s původní demonstrační stanicí.

Tato skupina 50 vodíkových vozidel je momentálně největší nasazenou skupinou v Evropě. Během prvních čtyř měsíců provozu některá vozidla urazila více než 60 000 km a navštívila čerpací stanice více než 280 krát.

Ve druhé fázi projektu se plánuje rozšířit místní výrobu vodíku z obnovitelné, místně vyráběné elektřiny, aby se podařilo demonstrovat potenciál kompletního vodíkového řetězce od obnovitelných zdrojů až po dopravu s nulovými emisemi.

CHANTAL MOREAU – Ředitelka Evropských programů, Région Auvergne-Rhône-Alpes

▶VELKÁ BRITÁNIE

▶ FINANCOVÁNÍ Z PROGRAMU PEACE SPOJUJE ZNESVÁŘENÉ KOMUNITY

Historicky konfliktní zóna kvůli sektářskému násilí v srdci Severního Belfastu byla úplně proměněna díky financování EU z programu PEACE.



Díky vytvoření komunitního centra Girdwood na opuštěném místě, kde se dříve odehrávaly násilné střety mezi sousedními komunitami protestantů a katolíků, se zde nyní budou podporovat pozitivní mezikomunitní kontakty prostřednictvím sportu a dalších společenských činností.

K této proměně by nedošlo bez podpory z programu EU PEACE III, který již déle než dvacet let přispívá k míru a stabilitě v celém Severním Irsku a v pohraničním regionu Irska. Tento program, který je ve všech 28 členských státech jedinečný, působí již od roku 1995 a podpořil region prostředky ve výši asi 2 miliardy EUR.

Nedávno byl přijat program PEACE IV pro období 2014–2020, jehož řízení má na starosti zvláštní programový orgán EU (SEUPB) a přidělené prostředky dosahují 270 milionů EUR (229 milionů EUR z EFRR).

Vzhledem k úspěchu mnoha iniciativ zaměřených na sdílení prostoru, jako je například centrum Girdwood, v rámci způsobilé oblasti programu PEACE III, bude toto financování pokračovat i v programu PEACE IV. Program podpoří vytvoření mnoha nových sdílených prostor a místních iniciativ, jejichž cílem bude zajistit, aby veřejné prostory ve městech i vesnicích více podporovaly začlenění.

Pro zajištění trvalého dopadu v regionu se program PEACE IV zaměří na děti a mladé lidi ve školním prostředí i mimo něj. V Irsku i Severním Irsku je mnoho mladých lidí: více než jedna třetina obyvatel Severního Irska je mladší 25 let, a tito lidé tudíž nemají přímou zkušenost s někdejšími násilnými konflikty. I přesto je v této věkové skupině velmi rozšířená segregace a vyloučení.

Proto významná částka z programu PEACE IV půjde na pomoc marginalizovaným a znevýhodněným mladým lidem na obou stranách hranice, u nichž hrozí zapojení do protispolečenského chování, násilí nebo rozvratné činnosti. Cílem programu je poskytnout jim pocit sounáležitosti a povzbudit je k tomu, aby se zapojili do budování mezikomunitních vztahů a rozvoje občanství.

V Severním Irsku 92,6% dětí navštěvuje školy, které jsou převážně spojené s jednou komunitou. V Irsku více než 90% škol vlastní a spravuje katolická církev. To zásadně omezuje jejich příležitosti stýkat se s dětmi z jiného prostředí a učit se od nich. Program PEACE IV bude financovat iniciativy zaměřené na sdílené vzdělávání s cílem vytvořit přímý a dlouhodobý studijní kontakt mezi žáky a učiteli ze všech prostředí.

Vzhledem k úspěchu mnoha iniciativ zaměřených na sdílení prostoru v rámci způsobilé oblasti programu bude i dalším podobným iniciativám poskytnuta významná pomoc. Program PEACE IV podpoří mnoho nových sdílených prostor a místních iniciativ, aby veřejné prostory ve městech i vesnicích více podporovaly začlenění.

Vzhledem k historii rozdělení v Severním Irsku a v pohraničním regionu Irska se některé části společnosti ještě musí vypořádat s různorodostí a rozdíly. Proto se velká část programu zaměří na podporu pozitivních vztahů na celoregionální úrovni a prostřednictvím partnerství vedených místními orgány.

Celoregionální přístup vytvořený na podporu těch, kdo trpí důsledky traumatu spojeného s konfliktem, bude v Severním Irsku koordinován službou pro oběti a pozůstalé.

Další informace najdete na internetových stránkách: www.seupb.eu

JOHN McCANDLESS – Manažer komunikace, zvláštní programový orgán EU

▶ NĚMECKO

▶ PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA V DURYNSKU

Katastrofální záplavy, které zasáhly Durynsko v létě 2013, byly jen další pobídkou k realizaci spolkového plánu na protipovodňovou ochranu.

Svobodný stát Durynsko leží ve zvlněné střední části Spolkové republiky Německo. Jedná se o oblast náchylnou k povodním s 1 867 km vod, u nichž hrozí povodně, z nichž 1 273 km patří do jurisdikce regionální vlády a 594 km spadá do kompetence obcí.

Pro všechny ohrožené vodní útvary byly vytvořeny mapy povodňových rizik, mapy povodňových nebezpečí a plány řízení povodňových rizik. Použitý přístup a podrobné plánování lze dohledat ve Spolkovém programu protipovodňové ochrany pro úvodní cyklus směrnice o řízení povodňových rizik (2016–2021).

Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR) je ideálním nástrojem pro financování iniciativ zaměřených na realizaci systémů protipovodňové ochrany. Efektivní preventivní protipovodňová ochrana zahrnuje protipovodňovou prevenci, řízení využívání půdy a technická opatření protipovodňové ochrany, které se navzájem doplňují.

Součástí protipovodňové prevence je sdělování přesných informací ohroženým osobám s cílem podnítit je, aby tito lidé podnikli vlastní preventivní kroky (pokud jde o jejich chování, strukturální zajištění a pojištění), a poskytnout nezbytné podrobnosti službám záchranného systému.

Preventivní kroky v oblasti využívání půdy zahrnují stanovení záplavových oblastí, aby se na nich omezila výstavba, a decentralizovaná opatření protipovodňové ochrany, například upravené využívání půdy a zemní násypy, mohou minimalizovat vzniklé záplavy.

Technická protipovodňová ochrana využívá strukturální opatření s cílem zajistit, aby vodní útvary měly kapacitu absorbovat definovaný objem povodňové vody, aniž by došlo k velkým škodám.

Protipovodňová ochrana v Durynsku byla připravena pro všechny vodní útvary ohrožené povodněmi, které má ve správě region i obce. Škody nepůsobí jen povodňová voda, ale také



osídlení v potenciálních záplavových oblastech a navíc nedostatečné investice do protipovodňových opatření.

A proto bude Durynsko stavět protipovodňové systémy co možná nejdále od vodních útvarů. Rozšířené odvodňovací oblasti umožňují synergie (např. přirozenější rozvoj vodního útvaru, integrace prostoru k relaxaci a užívání si přírody do městské infrastruktury a také možnost vytvoření turistických a cyklistických tras).

Vzhledem k tomu, že kvůli prostoru, který k tomu bude zapotřebí, bude nutné zakoupit a strhnout další budovy, a budou častěji zaplavená pole, bude nutné změnit přístup k územnímu plánování.

Tato strategie širší odtokové průřezové oblasti může znamenat zásadní problémy pro obyvatele a může docházet k jejímu zpoždování, pokud vzniknou rozpory. Aby k tomu nedošlo, bude se Durynsko zaměřovat na zkoumání a analyzování všech možností protipovodňové ochrany a všem příslušným obyvatelům bude svá zjištění transparentně sdělovat. Všechny technické informace budou prezentovány přístupným způsobem (viz domovskou stránku Výroční akce EFRR 2015: K. Pehlke; video, virtuální prohlídka projektu a výstava). Toto úsilí snad minimalizuje časové ztráty při realizaci projektu.

KARSTEN PEHLKE, ředitel územního plánování, a **VOLKER KURZ**, hlavní poradce, durynské ministerstvo pro hospodářství, vědu a digitální společnost

NECHTE SVŮJ
HLAS ZAZNÍT

regio-panorama@ec.europa.eu

► PRŮZKUM VYKRESLUJE POZITIVNÍ OBRÁZEK EVROPSKÉHO MĚSTSKÉHO ŽIVOTA

VE VŠECH ZKOUMANÝCH MĚSTECH S VÝJIMKOU ŠESTI JE SPOKOJENO NEJMÉNĚ 80% EVROPSKÝCH OBČANŮ

Evropané jsou se svým městem obecně velmi spokojeni, ve spokojenosti se službami však jednotlivé městské oblasti vykazují značné rozdíly. Zde jsou některá klíčová zjištění z nedávno zveřejněného průzkumu toho, jak je vnímána kvalita života v evropských městech v roce 2015. Řada měst navíc od posledního průzkumu v roce 2012 zaznamenává výrazně pozitivní vývoj.

V rámci tohoto průzkumu, provedeného v květnu a červnu 2015, více než 40 000 občanů v 83 evropských městech odpovídalo na 30 otázek. Dotazovaní pocházeli ze všech 28 členských států Evropské unie, z Islandu, Norska, Švýcarska a Turecka. Přestože by údaje měly být analyzovány ve specifickém kontextu každého města, odpovědi i tak poskytují jedinečný obrázek o veřejném mínění. Průzkum je navíc mimořádný v tom, že se zajímá o to, jak lidé vnímají služby v rámci svého města, co si myslí o bezpečnosti ve městě a přítomnosti a integraci cizinců i zda soudí, že lze většině lidí důvěřovat.

Spokojenost na vysoké úrovni – obecně řečeno

S městy, ve kterých respondenti žijí, panuje celkově vysoká spokojenost. Ve všech městech s výjimkou šesti je spokojeno nejméně 80% občanů. Nejvyšší spokojenost zaznamenaly Oslo, Curych (v obou případech 99%), Aalborg, Vilnius a Belfast (ve všech případech 98%). Většina respondentů se cítí bezpečně v 52 městech z 83 a čím bezpečněji cítí, tím jsou s životem ve svém městě spokojenější. Bylo zaznamenáno několik případů podstatného nárůstu spokojenosti. K největšímu došlo v Aténách (67%, +15) a v aténské aglomeraci (71%, +15).

Důvěra ve spoluobčany je vysoká ve více než třech čtvrtinách měst. V 35 městech souhlasilo, že většině lidí v jejich městě

lze důvěřovat, nejméně 70% respondentů a v 66 městech alespoň 50% dotázaných.

Obecně vysoká je i spokojenost se zelení – v 64 městech úroveň spokojenosti dosáhla minimálně 70%.

Průzkum však zaznamenal i to, že množství výroků je v jednotlivých městech vnímáno rozdílně, ať už se týkají infrastruktury a zázemí, jako je veřejná doprava, zdravotnických služeb, sportovních a vzdělávacích zařízení, stavu ulic a budov, či veřejných prostorů.

Za závažnou otázku považují v řadě měst dostupnost pracovních míst a cenově přijatelné bydlení a značné rozdíly mezi městy panují, pokud jde o spokojenost ohledně veřejné dopravy. Množství občanů, kteří veřejnou dopravu používají každý den, se navíc pohybuje od 80% v Paříži až po 5% v Lefkósii. V mnoha městech mají lidé nevalné mínění o efektivitě jejich administrativních služeb a průzkum také zaznamenal mezi jednotlivými městy výrazné rozdíly, pokud jde o názory na úroveň čistoty.

Zaměření na 28 hlavních měst EU

Průzkum také odhaluje, že hlavní města mají co do činění se specifickými příležitostmi a výzvami. Pozitivní je, že mezi 15 městy nejvíce využívajícími veřejnou dopravu je i 10 hlavních měst EU. V porovnání s dotazovanými žijícími v jiných městech je však u respondentů z hlavních měst podstatně nižší pravděpodobnost, že budou spokojeni s hlučností ve svém městě. Řada hlavních měst se také potýká s problémem cenově dostupného bydlení. V mnoha hlavních městech navíc panuje nízká spokojenost se školami a vzdělávacími zařízeními.

SPOKOJENOST S HLUČNOSTÍ V HLAVNÍCH MĚSTECH EU

Celkové množství
stří odpovědí
„Spokojen/a“



	Dublin	82%
	Helsinky	81%
	Lucemburk	79%
	Vídeň	78%
	Stockholm	77%
	Riga	77%
	Vilnius	76%
	Londýn	75%
	Lublaň	74%
	Kodaň	71%
	Amsterdam	69%
	Tallinn	69%
	Záhřeb	69%
	Lefkósie	64%
	Berlín	58%
	Bratislava	57%
	Praha	54%
	Brusel	54%
	Budapešť	50%
	Paříž	47%
	Varšava	46%
	Madrid	45%
	Řím	45%
	Lisabon	45%
	Valletta	45%
	Sofie	36%
	Atény	34%
	Bukurešť	31%

SPOKOJENOST SE ŠKOLAMI A JINÝMI VZDĚLÁVACÍMI ZAŘÍZENÍMI V HLAVNÍCH MĚSTECH EU

Celkové množství
stří odpovědí
„Spokojen/a“













	Dublin	83%
	Helsinky	79%
	Lefkósie	79%
	Lublaň	79%
	Lucemburk	78%
	Praha	75%
	Amsterdam	75%
	Paříž	71%
	Záhřeb	71%
	Vídeň	71%
	Stockholm	67%
	Lisabon	66%
	Londýn	66%
	Brusel	65%
	Valletta	65%
	Kodaň	64%
	Riga	62%
	Tallinn	61%
	Varšava	61%
	Bratislava	55%
	Berlín	53%
	Vilnius	52%
	Budapešť	51%
	Atény	50%
	Řím	50%
	Madrid	50%
	Bukurešť	48%
	Sofie	47%

„ Doufám, že tato zjištění podnítí všechny aktéry a subjekty podílející se na městském rozvoji, aby k sociálním, hospodářským, kulturním a environmentálním výzvám zaujali vyvážený přístup. “

▶ CORINA CREȚUOVÁ – EVROPSKÁ KOMISAŘKA PRO REGIONÁLNÍ POLITIKU

VEŘEJNÁ DOPRAVA

SPOKOJENOST S VEŘEJNOU DOPRAVOU, JAKO JSOU AUTOBUSY, TRAMVAJE ČI METRO

	Miskolc	Budapešť	Burgas	Krakov	Ženeva	Lille	Oviedo	Lefkósie	Košice	Riga
2015	 65%	 67%	 86%	 82%	 82%	 77%	 66%	 41%	 45%	 67%
Srovnání s rokem 2012	+25	+22	+19	+19	+19	-9	-9	-9	-12	-14

Celkově průzkum naznačuje, že obyvatelé evropských měst jsou povětšinou se svou situací spokojeni – přinejmenším devět z deseti respondentů tvrdí, že jsou spokojeni se svým životem a většina je spokojena i s místem, kde žije –, ale hodnocení infrastruktury a služeb se značně liší, což lze pozorovat na výrazně odchylných názorech na veřejnou dopravu, zdravotnictví a životní prostředí. Tato zjištění podtrhují, že k sociálním, hospodářským, kulturním a environmentálním městským výzvám je třeba zaujmout vyvážený přístup.

Neshoda ohledně veřejné dopravy

Spokojenost s veřejnou dopravou se u jednotlivých měst výrazně liší a pohybuje se v rozmezí od 97% v Curychu až po 14% v Palermu. Ve 40 městech z 83 jsou podle svých slov s veřejnou dopravou ve svém městě spokojeny alespoň tři čtvrtiny respondentů. V několika městech se značná část respondentů k veřejné dopravě neuměla vyjádřit – například v Reykjavíku (30%), Vallettě (29%) a Lefkósii (24%) –, což lze částečně vysvětlit tím, že výrazné procento obyvatel těchto měst veřejnou dopravu nevyužívá.

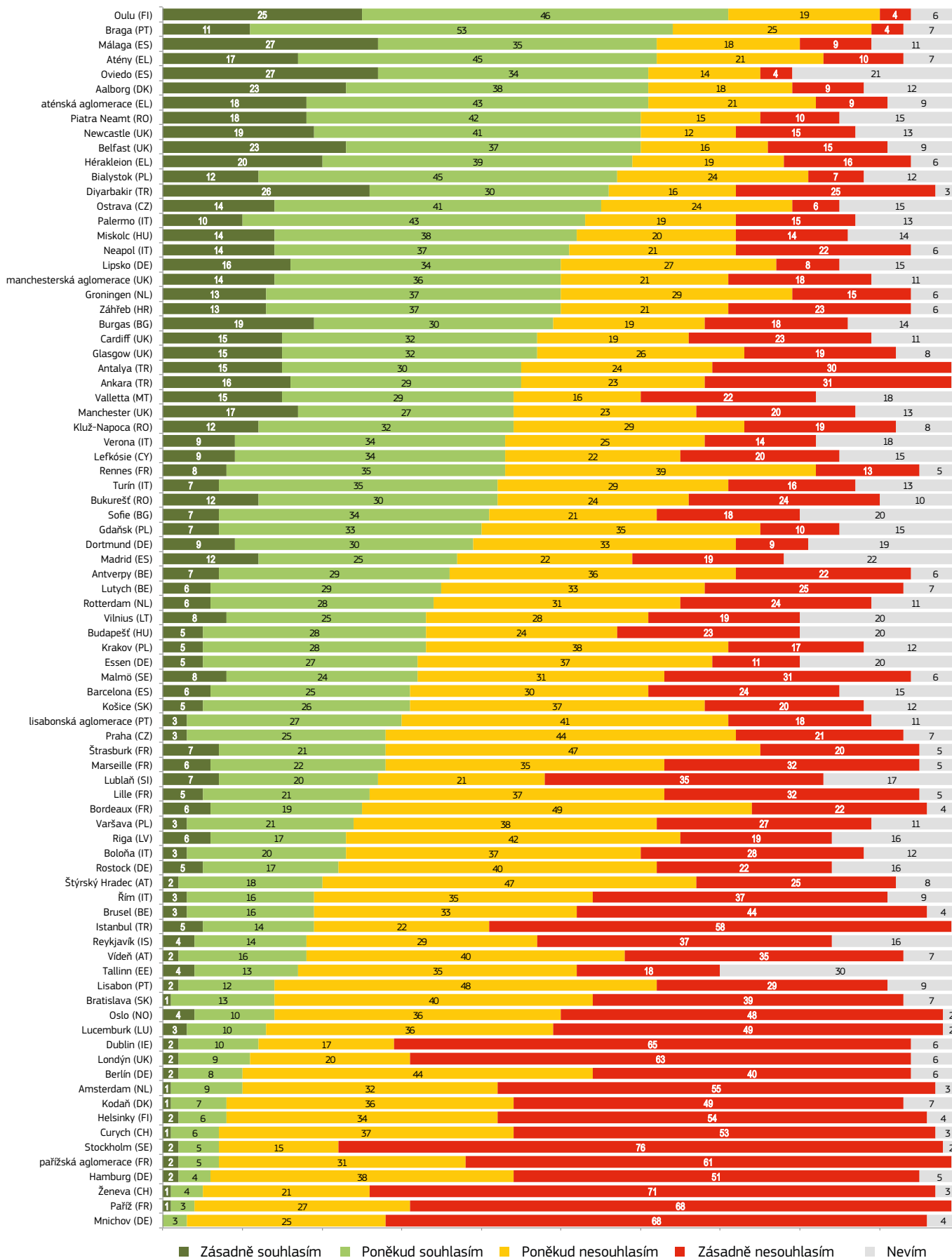
KLÍČOVÉ VÝZVY PRO MÉ MĚSTO

Za tři nejpodstatnější ze souboru deseti problémů považují obyvatelé ve svém městě zdravotnické služby, nezaměstnanost a vzdělávání a odbornou přípravu. Tyto tři aspekty se umístily před bezpečností, veřejnou dopravou, silniční infrastrukturou, znečištěním ovzduší, bydlením, sociálními službami a hlučností.

- Zdravotnické služby – jako jeden z tří hlavních problémů jsou uváděny v 63 z 83 měst a jako první se umístily ve 27 městech;
- nezaměstnanost je jako jeden z tří dominantních problémů uváděna v 52 městech a jako první se umístila v 23 městech;
- vzdělávání a odborná příprava jsou jako jeden z tří největších problémů uváděny v 59 z 83 měst a první místo zaujaly v 18;
- bydlení je považováno za nejzásadnější problém v sedmi městech a za jeden z tří největších problémů v dalších deseti;
- znečištění ovzduší figuruje mezi třemi hlavními problémy ve 14 městech;
- silniční infrastruktura je jeden z tří nejdůležitějších problémů v dalších 18 městech;
- bezpečnost je vnímána jako jeden z tří nejdůležitějších problémů v 16 městech;
- veřejná doprava se v trojici hlavních problémů umístila v deseti městech;
- sociální služby jsou považovány za jeden z tří hlavních problémů ve čtyřech městech;
- hlučnost se v žádném ze zkoumaných měst mezi třemi největšími problémy nevyskytuje.

CENOVĚ DOSTUPNÉ BYDLENÍ

SEHNAT DOBRÉ BYDLENÍ ZA PŘIMĚŘENOU CENU V NÁSLEDUJÍCÍCH MĚSTĚ JE SNADNÉ: (NÁZEV MĚSTA)



Sehnat dobré bydlení za přiměřenou cenu hodnotí jako složité většina respondentů ve více než polovině zkoumaných měst, jako zvláště závažný je pak tento problém vnímán v hlavních městech. Bydlení patří mezi tři nejdůležitějších problémy v 12 městech a nejmýše se umístilo v šesti.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SEHNAT PRÁCI V NÁSLEDUJÍCÍM
MĚSTĚ JE SNADNÉ: (NÁZEV MĚSTA)

Souhlasím
Nesouhlasím

	Souhlasím	Nesouhlasím
Praha	72	24
Kluž-Napoca	67	22
Mnichov	62	20
Bratislava	62	31
Oslo	59	29
Stockholm	58	33
Sofie	58	34
Antverpy	56	34
Varšava	54	38
Hamburk	52	27
Curych	52	31
Kodaň	51	32
Vilnius	51	33
Antalya	51	45
Londýn	50	36
Palermo	3	96
Neapol	5	93
Turín	9	85
aténská aglomerace	10	85
Málaga	11	85
Atény	11	84
Oviedo	9	83
Řím	12	83
Bialystok	12	82
Madrid	12	81
Miskolc	12	80
Lisabon	17	77
Braga	17	77
Barcelona	17	75
Ostrava	19	75

KVALITA OVZDUŠÍ

JSTE SPOKOJENI
S KVALITOU OVZDUŠÍ VE
SVÉM MĚSTĚ?

Souhlasím
Nesouhlasím

	Souhlasím	Nesouhlasím
Rostock	94	5
Groningen	92	6
Bialystok	92	7
Curych	91	8
Newcastle	90	7
Aalborg	89	7
Dublin	88	11
Helsinky	88	11
Oulu	88	11
Vídeň	88	12
Belfast	86	10
Cardiff	86	12
Piatra Neamt	86	13
Lipsko	85	13
Krakov	16	83
Ostrava	23	76
Bukurešť	22	75
Paříž	25	73
Atény	27	72
Sofie	28	69
Burgas	30	68
pařížská aglomerace	30	68
Řím	32	68
Madrid	31	66
Barcelona	33	66
Palermo	34	65
Neapol	34	65
Turín	35	63
Valletta	35	62
aténská aglomerace	39	59
Štýrský Hradec	46	53
Budapešť	48	51

Že sehnat práci je snadné, tvrdí většina respondentů pouze ve 14 městech. **Nezaměstnanost** je uváděna jako jeden z tří nejzásadnějších problémů (z deseti navržených) v 52 městech a v 23 z nich zaujímá nejvyšší příčku.

Kvalita ovzduší představuje aspekt, u kterého se názory dotazovaných nejvíce liší. Přesto patří **kvalita ovzduší** mezi tři nejdůležitější problémy v 13 městech a nejvýše se umístila v pěti.

JAK MOJE MĚSTO BOJUJE PROTI ZMĚNĚ KLIMA

	Krakov	Záhřeb	Štýrský Hradec	Vídeň	Málaga	Helsinky	Vilnius	Bialystok	Budapešť	Praha	Lille	Lisabon	Ankara	Brusel	Istanbul
2015	60%	51%	67%	75%	58%	62%	62%	62%	55%	40%	64%	48%	52%	49%	41%
Srovnání s rokem 2012	+21	+15	+13	+12	+11	+10	+10	+10	+10	+10	-9	-9	-10	-10	-17

Obyvatelé přibližně dvou třetin zkoumaných měst (57 z 83) souhlasí, že jejich město proti změně klimatu cíleně bojuje. Řady těch, kteří souhlasí, se od roku 2012 ve velkém množství evropských

měst značně rozšiřují. Největší nárůst zaznamenaly Krakov (60%, +21), Záhřeb (51%, +15), Štýrský Hradec (67%, +13), Vídeň (75%, +12) a Málaga (58%, +11).

Proč lidé tak rádi žijí v evropských městech

Dotazováno bylo 41 000 lidí v 79 evropských městech. Zkoumána byla všechna hlavní města.

Ve všech městech s výjimkou 6 je s životem ve svém městě spokojeno nejméně 80 % občanů

Belfast 98%

2

Oslo a Curych 99%

1

Vilnius 98%

2

V **64 městech** je většina respondentů spokojena se stavem **ulic a budov** ve své čtvrti

Ve všech městech s výjimkou jednoho je **většina** respondentů spokojena s místními **kulturními zařízeními**

Ve všech městech s výjimkou sedmi **většina** respondentů souhlasí, že **přítomnost cizinců** městu prospívá

V **50 městech** má **většina** respondentů za to, že **administrativní služby** jejich města efektivně pomáhají lidem

V Rostocku, Bialystoku a Curychu je více než **90 %** respondentů spokojeno s **kvalitou ovzduší**

V **60 městech** je **většina** respondentů **spokojena s čistotou**

V Praze **72 %** respondentů prohlašuje, že je **snadné sehnat práci**

V **43 městech** je nejméně **70 %** respondentů spokojeno se **zdravotnickými službami**

Pokud jde o veřejné prostory, panuje v evropských městech obecně **vysoká spokojenost**

V téměř všech městech se **většina** respondentů **cítí bezpečně**

85 % respondentů v Oulu je spokojeno s místními **sportovními zařízeními**

V **53 městech** je nejméně **80 %** respondentů **spokojeno se zelení**

Zdroj: Kvalita života ve městech 2016, Evropská komise.

► DALŠÍ INFORMACE

Publikace z roku 2015 a předchozí publikace:
<http://europa.eu/!wD39kk>

Všechny Flash Eurobarometry lze nalézt na:
<http://europa.eu/!jx34Jp>

Národní zprávy Flash Eurobarometru 419
<http://europa.eu/!rV86pc>

JAKÉ JSOU PODLE VÁS VE VAŠEM MĚSTĚ TŘI NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PROBLÉMY

ANTVERPY (BE)		MNICHOV (DE)		LILLE (FR)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,45	Bydlení	0,56	Nezaměstnanost	0,52
Bezpečnost	0,38	Vzdělávání a odborná příprava	0,43	Bezpečnost	0,43
Zdravotnické služby	0,36	Sociální služby	0,27	Vzdělávání a odborná příprava	0,37
BRUSEL (BE)		ROSTOCK (DE)		MARSEILLE (FR)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,47	Vzdělávání a odborná příprava	0,44	Nezaměstnanost	0,52
Bezpečnost	0,4	Nezaměstnanost	0,35	Bezpečnost	0,52
Nezaměstnanost	0,38	Zdravotnické služby	0,33	Vzdělávání a odborná příprava	0,35
LUTYCH (BE)		TALLINN (EE)		PAŘÍŽ (FR)	
Bezpečnost	0,47	Silniční infrastruktura	0,52	Bydlení	0,54
Vzdělávání a odborná příprava	0,43	Zdravotnické služby	0,49	Znečištění ovzduší	0,45
Zdravotnické služby	0,37	Vzdělávání a odborná příprava	0,3	Vzdělávání a odborná příprava	0,34
BURGAS (BG)		DUBLIN (IE)		RENNES (FR)	
Znečištění ovzduší	0,62	Zdravotnické služby	0,6	Vzdělávání a odborná příprava	0,47
Zdravotnické služby	0,58	Bydlení	0,45	Zdravotnické služby	0,39
Nezaměstnanost	0,37	Nezaměstnanost	0,42	Nezaměstnanost	0,38
SOFIE (BG)		ATÉNY (EL)		ŠTRASBURK (FR)	
Zdravotnické služby	0,48	Nezaměstnanost	0,59	Nezaměstnanost	0,42
Znečištění ovzduší	0,47	Zdravotnické služby	0,48	Znečištění ovzduší	0,39
Silniční infrastruktura	0,37	Bezpečnost	0,4	Vzdělávání a odborná příprava	0,38
OSTRAVA (CZ)		HÉRAKLEION (EL)		PAŘÍŽSKÁ AGLOMERACE (FR)	
Znečištění ovzduší	0,76	Nezaměstnanost	0,51	Znečištění ovzduší	0,47
Nezaměstnanost	0,71	Silniční infrastruktura	0,5	Bydlení	0,46
Bezpečnost	0,38	Zdravotnické služby	0,47	Vzdělávání a odborná příprava	0,37
PRAHA (CZ)		ATÉNSKÁ AGLOMERACE (EL)		ZÁHŘEB (HR)	
Silniční infrastruktura	0,49	Nezaměstnanost	0,62	Nezaměstnanost	0,61
Bezpečnost	0,42	Zdravotnické služby	0,5	Zdravotnické služby	0,49
Znečištění ovzduší	0,38	Bezpečnost	0,38	Vzdělávání a odborná příprava	0,29
AALBORG (DK)		BARCELONA (ES)		BUDAPEŠŤ (HU)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,55	Zdravotnické služby	0,56	Zdravotnické služby	0,67
Zdravotnické služby	0,4	Nezaměstnanost	0,51	Nezaměstnanost	0,4
Nezaměstnanost	0,33	Vzdělávání a odborná příprava	0,48	Znečištění ovzduší	0,33
KODAŇ (DK)		MADRID (ES)		MISKOLC (HU)	
Bydlení	0,38	Zdravotnické služby	0,6	Nezaměstnanost	0,7
Nezaměstnanost	0,37	Nezaměstnanost	0,58	Zdravotnické služby	0,58
Vzdělávání a odborná příprava	0,37	Vzdělávání a odborná příprava	0,53	Bezpečnost	0,38
BERLÍN (DE)		MÁLAGA (ES)		REYKJAVÍK (IS)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,53	Nezaměstnanost	0,66	Zdravotnické služby	0,66
Bydlení	0,41	Zdravotnické služby	0,54	Vzdělávání a odborná příprava	0,49
Nezaměstnanost	0,33	Vzdělávání a odborná příprava	0,47	Bydlení	0,34
DORTMUND (DE)		OVIEDO (ES)		BOLOŇA (IT)	
Nezaměstnanost	0,48	Zdravotnické služby	0,62	Nezaměstnanost	0,48
Vzdělávání a odborná příprava	0,47	Nezaměstnanost	0,52	Bezpečnost	0,38
Silniční infrastruktura	0,32	Vzdělávání a odborná příprava	0,47	Zdravotnické služby	0,29
ESSEN (DE)		HELSINKY (FI)		NEAPOL (IT)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,49	Zdravotnické služby	0,52	Nezaměstnanost	0,73
Silniční infrastruktura	0,39	Veřejná doprava	0,49	Zdravotnické služby	0,34
Nezaměstnanost	0,32	Vzdělávání a odborná příprava	0,44	Bezpečnost	0,29
HAMBURK (DE)		OULU (FI)		PALERMO (IT)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,55	Vzdělávání a odborná příprava	0,6	Nezaměstnanost	0,67
Bydlení	0,47	Zdravotnické služby	0,57	Zdravotnické služby	0,39
Silniční infrastruktura	0,33	Nezaměstnanost	0,35	Silniční infrastruktura	0,34
LIPSKO (DE)		BORDEAUX (FR)		ŘÍM (IT)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,49	Nezaměstnanost	0,4	Nezaměstnanost	0,45
Silniční infrastruktura	0,33	Bydlení	0,38	Veřejná doprava	0,4
Bezpečnost	0,32	Vzdělávání a odborná příprava	0,37	Zdravotnické služby	0,39

TURÍN (IT)		GDAŇSK (PL)		ANKARA (TR)	
Nezaměstnanost	0,68	Zdravotnické služby	0,63	Vzdělávání a odborná příprava	0,47
Bezpečnost	0,33	Silniční infrastruktura	0,36	Zdravotnické služby	0,44
Zdravotnické služby	0,31	Nezaměstnanost	0,32	Veřejná doprava	0,34
VERONA (IT)		KRAKOV (PL)		ANTALYA (TR)	
Nezaměstnanost	0,53	Znečištění ovzduší	0,6	Vzdělávání a odborná příprava	0,44
Znečištění ovzduší	0,34	Zdravotnické služby	0,49	Zdravotnické služby	0,39
Silniční infrastruktura	0,32	Silniční infrastruktura	0,33	Veřejná doprava	0,29
LEFKÓSIE (CY)		VARŠAVA (PL)		DIYARBAKIR (TR)	
Nezaměstnanost	0,57	Zdravotnické služby	0,63	Nezaměstnanost	0,57
Zdravotnické služby	0,36	Silniční infrastruktura	0,41	Vzdělávání a odborná příprava	0,51
Silniční infrastruktura	0,31	Vzdělávání a odborná příprava	0,28	Zdravotnické služby	0,35
VILNIUS (LT)		BRAGA (PT)		ISTANBUL (TR)	
Zdravotnické služby	0,44	Zdravotnické služby	0,56	Vzdělávání a odborná příprava	0,44
Vzdělávání a odborná příprava	0,34	Nezaměstnanost	0,55	Veřejná doprava	0,42
Sociální služby	0,31	Vzdělávání a odborná příprava	0,44	Zdravotnické služby	0,4
LUCEMBURK (LU)		LISABON (PT)		BELFAST (UK)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,53	Zdravotnické služby	0,47	Zdravotnické služby	0,66
Zdravotnické služby	0,42	Nezaměstnanost	0,41	Vzdělávání a odborná příprava	0,58
Bydlení	0,39	Vzdělávání a odborná příprava	0,4	Nezaměstnanost	0,35
RIGA (LV)		LISABONSKÁ AGLOMERACE (PT)		CARDIFF (UK)	
Zdravotnické služby	0,61	Zdravotnické služby	0,56	Zdravotnické služby	0,53
Silniční infrastruktura	0,44	Vzdělávání a odborná příprava	0,42	Vzdělávání a odborná příprava	0,48
Vzdělávání a odborná příprava	0,42	Nezaměstnanost	0,39	Bydlení	0,32
VALLETTA (MT)		BUKUREŠŤ (RO)		GLASGOW (UK)	
Znečištění ovzduší	0,54	Zdravotnické služby	0,57	Zdravotnické služby	0,55
Silniční infrastruktura	0,43	Znečištění ovzduší	0,45	Vzdělávání a odborná příprava	0,49
Zdravotnické služby	0,33	Vzdělávání a odborná příprava	0,41	Nezaměstnanost	0,36
AMSTERDAM (NL)		KLUŽ-NAPOCA (RO)		LONDÝN (UK)	
Bydlení	0,45	Zdravotnické služby	0,55	Zdravotnické služby	0,58
Vzdělávání a odborná příprava	0,41	Silniční infrastruktura	0,47	Vzdělávání a odborná příprava	0,46
Bezpečnost	0,4	Vzdělávání a odborná příprava	0,39	Bydlení	0,44
GRONINGEN (NL)		PIATRA NEAMT (RO)		MANCHESTER (UK)	
Nezaměstnanost	0,45	Zdravotnické služby	0,61	Zdravotnické služby	0,48
Zdravotnické služby	0,45	Nezaměstnanost	0,48	Vzdělávání a odborná příprava	0,48
Vzdělávání a odborná příprava	0,41	Vzdělávání a odborná příprava	0,39	Nezaměstnanost	0,35
ROTTERDAM (NL)		MALMÖ (SE)		NEWCASTLE (UK)	
Bezpečnost	0,44	Nezaměstnanost	0,59	Zdravotnické služby	0,58
Zdravotnické služby	0,44	Zdravotnické služby	0,56	Vzdělávání a odborná příprava	0,5
Vzdělávání a odborná příprava	0,4	Vzdělávání a odborná příprava	0,5	Nezaměstnanost	0,33
ŠTÝRSKÝ HRADEC (AT)		STOCKHOLM (SE)		MANCHESTERSKÁ AGLOMERACE (UK)	
Znečištění ovzduší	0,54	Bydlení	0,61	Zdravotnické služby	0,51
Vzdělávání a odborná příprava	0,5	Zdravotnické služby	0,48	Vzdělávání a odborná příprava	0,46
Veřejná doprava	0,33	Nezaměstnanost	0,4	Bydlení	0,29
VÍDEŇ (AT)		LUBLAŇ (SI)		ŽENEVA (CH)	
Vzdělávání a odborná příprava	0,58	Nezaměstnanost	0,43	Vzdělávání a odborná příprava	0,51
Zdravotnické služby	0,48	Zdravotnické služby	0,41	Bydlení	0,51
Nezaměstnanost	0,35	Znečištění ovzduší	0,25	Zdravotnické služby	0,37
OSLO (NO)		BRATISLAVA (SK)		CURYCH (CH)	
Zdravotnické služby	0,52	Zdravotnické služby	0,52	Vzdělávání a odborná příprava	0,55
Veřejná doprava	0,45	Silniční infrastruktura	0,42	Bydlení	0,51
Vzdělávání a odborná příprava	0,45	Veřejná doprava	0,38	Veřejná doprava	0,34
BIALYSTOK (PL)		KOŠICE (SK)			
Nezaměstnanost	0,69	Zdravotnické služby	0,5		
Zdravotnické služby	0,63	Nezaměstnanost	0,45		
Vzdělávání a odborná příprava	0,21	Veřejná doprava	0,33		

► EVROPSKÁ POLITIKA SOUDRŽNOSTI, KLÍČOVÝ FAKTOR PRO ROZVOJ A INTEGRACI ŠPANĚLSKA V EVROPĚ

V období 2014–2020 se bude v rámci politiky soudržnosti ve Španělsku investovat přibližně 28,6 miliard EUR s cílem pomoci při provádění strukturálních reforem potřebných pro zdravý, udržitelný rozvoj ve střednědobém a dlouhodobém horizontu.

Před třiceti lety, když se podepisoval akt o přistoupení Španělska do tehdejších Evropských společenství, si asi jen málokdo dokázal představit, jakou zásadní hospodářskou a sociální transformaci země v nadcházejících letech zažije. Hnacím motorem hospodářského růstu v druhé polovině osmdesátých let 20. století byl hlavně obchod uvnitř Společenství a strukturální reformy. Nicméně tento cyklus prosperity by jen stěží bylo možné vysvětlit bez investic a stabilizujícího účinku evropské politiky soudržnosti. Tato politika navíc podpořila relativně spravedlivé rozdělení růstu mezi autonomní oblasti, a tak přispěla k hospodářské, sociální a územní soudržnosti popsané v Lisabonské smlouvě. Španělsko, hlavní hnací síla politiky soudržnosti, bylo a nadále je hlavním příjemcem a hráčem.

Politika soudržnosti činí přibližně třetinu rozpočtu EU a je jejím hlavním nástrojem pro poskytování investic v členských státech a jejich regionech. V letech 2014–2020 bude na tuto politiku ve fondech EU vyčleněno více než 350 miliard EUR a tato částka se díky vnitrostátnímu spolufinancování zvýší na více než půl bilionu EUR.

Španělsko je největším příjemcem z absolutního hlediska a za období 1989 až 2020 dostane celkem téměř 200 miliard EUR. Z relativního hlediska Španělsko dostalo největší příspěvky v letech 1993 až 2003, kdy politika soudržnosti činila něco přes 1 % HDP za rok a Španělsko dostávalo 25 % veškerých prostředků. Jako třetí největší příjemce nyní Španělsko dostává 8 % prostředků, přičemž politika soudržnosti ročně přispívá přibližně 0,3 % HDP.

Nicméně její dopad na veřejné investice je mnohem větší. Nejenže podporuje investice finančně, ale také na strategické úrovni, s větším potenciálem na podporu inteligentního a udržitelného růstu podporujícího začleňování. Její podpora ve Španělsku byla ještě důležitější při nedávné hospodářské krizi, kdy přispěla ke zvýšení veřejných investic z 9 % v roce 2010 na téměř 27 % v roce 2013.

Přináší ovoce

Španělsko i jeho autonomní oblasti se od poloviny devadesátých let až do roku 2007 významně přiblížily evropskému průměru. Prasknutí bubliny na trhu s nemovitostmi a následná krize odhalily slabiny španělského modelu růstu – činnosti s nízkou přidanou hodnotou a stagnující produktivita pod evropským průměrem. V důsledku toho proces sbližování nabral opačný směr nejen v HDP na osobu, ale

HDP NA OSOBU V PPP (PARITĚ KUPNÍ SÍLY), VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ JAKO % HDP, LIDÉ S VYSOKOŠKOLSKÝM VZDĚLÁNÍM, PRODUKTIVITA PRÁCE (ZDOJ: EUROSTAT)



také na dalších úrovních (výzkum a vývoj, lidé s vysokoškolskou kvalifikací atd.). Relativně příznivý trend v produktivitě práce na začátku krize je vysvětlován zejména přechodem od ruční práce a méně produktivních činností.

Politika soudržnosti byla klíčovým prvkem sblížení v letech růstu a minimalizovala škody během krize. Hlavní makroekonomické modely ke simulaci jejího dopadu odhadují, že španělský HDP byl o 0,9 % vyšší díky programům v letech 2000–2006 a o 0,5 % vyšší díky prostředkům přijatým v letech 2007–2013. V období 2014–2020 se očekává, že politika soudržnosti zvýší španělský HDP o 0,4 %, přičemž větší dopad bude mít v autonomních oblastech, které obdrží více prostředků.

Politika se také osvědčila v tom, že přispěla k včasné úpravě investic podle specifických potřeb. Původní důraz na hlavní infrastrukturu se postupně přesunul na výzkum a vývoj a inovace, IKT, konkurenceschopnost MSP a nízkouhlíkovou energii. Tyto oblasti dostávají více než 46 % z EFRR a ESF a investice do zaměstnanosti, vzdělávání a sociálního začlenění představují téměř třetinu z celkových prostředků.

Priority spolufinancování pro období 2014–2020

Hlavní prioritou je investování do lidského kapitálu s větší produktivitou práce a lepším přístupem k pracovním místům a do zlepšení vzdělávání, odborné přípravy a sociálního začleňování, a to zejména s ohledem na mladé lidi a zranitelné skupiny. Systém vzdělávání a odborné přípravy je nutné uzpůsobit tak, aby mladým lidem poskytoval náležitou podporu – zde pomůže provádění Iniciativy na podporu zaměstnanosti mladých lidí. Očekává se, že díky podpoře politiky soudržnosti vzroste míra zaměstnanosti z 59 % v roce 2012 na 74 % v roce 2020, míra předčasného ukončení školní docházky by se

měla snížit z 25 % v roce 2012 na přibližně 15 % do roku 2020 a 1,5 milionu lidí by mohlo být vysvobozeno ze sociálního vyloučení nebo rizika chudoby.

Za druhé, systém výroby by se měl vyvíjet směrem k činnostem, které mají vyšší přidanou hodnotu, a to stimulováním konkurenceschopnosti MSP, povzbuzováním podnikavosti a začínajících podniků, zvyšováním úrovně produktivity a růstem jejich přítomnosti na mezinárodních trzích. Společnosti musí mít přístup k financím prostřednictvím záruk, rizikového kapitálu, vratných úvěrů atd. Španělsko bude průkopníkem v provádění Iniciativy pro MSP. Politika soudržnosti by dle očekávání měla do roku 2020 pomoci celé populaci k přístupu na internet o rychlosti 30 Mb/s a měl by se výrazně zvýšit počet vyvážených společností. Předpokládají se také vybrané investice do dopravy, pokud budou zapotřebí pro překonání překážek bránících hospodářským činnostem.

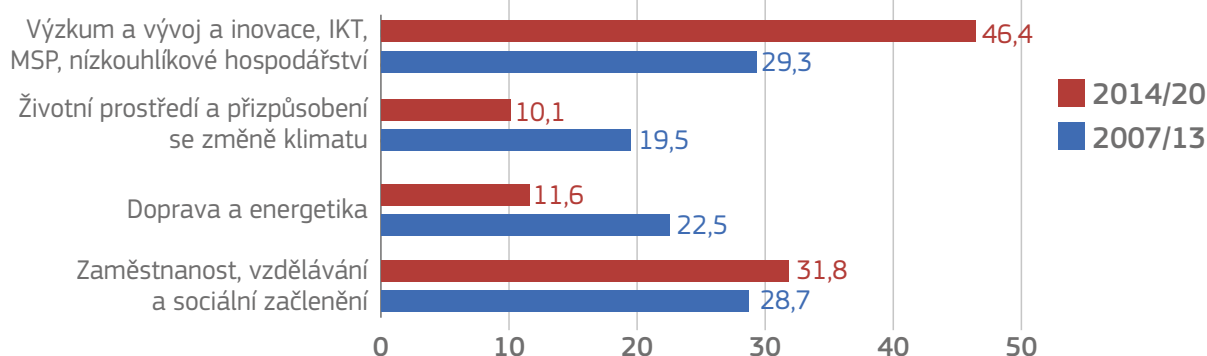
Podporováno bude příznivé podnikatelské prostředí pro inovace a chytré specializace (RIS3) a počítá se s posílením výzkumu a vývoje. Odhaduje se, že politika soudržnosti přispěje ke zvýšení soukromé účasti v oblasti výzkumu a vývoje ze 45 % v roce 2012 na 60 % v roce 2020 a že 25 % firem s více než 10 zaměstnanci bude zahrnovat technologické inovace (13 % v roce 2012).

A nakonec, bude poskytována podpora udržitelnějšímu využívání přírodních zdrojů, obnovitelným energiím a zlepšení energetické účinnosti ve veřejných budovách, v oblasti bydlení, MSP atd. Podporována bude také udržitelná městská doprava a biologická rozmanitost a cílené investice do životního prostředí prováděné s cílem uspokojit požadavky EU.

► DALŠÍ INFORMACE

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/information/maps/methodological_note_eu_spi.pdf
www.eif.org/what_we_do/guarantees/sme_initiative/index.htm

ROZDĚLENÍ PROSTŘEDKŮ PŘIDĚLENÝCH NA POLITIKU SOUDRŽNOSTI VE ŠPANĚLSKU PODLE TEMATICKÝCH CÍLŮ V % (2014–2020 VS. 2007–2013) (ZDROJ: EVROPSKÁ KOMISE, GŘ REGIO)



► ZJIŠŤOVÁNÍ SOCIÁLNÍHO POKROKU

VYJÁDŘETE SE K PRACOVNÍ VERZI REGIONÁLNÍHO INDEXU SOCIÁLNÍHO POKROKU V EU

GŘ Regio vydalo novou pracovní verzi regionálního indexu sociálního pokroku (SPI) pro zpětnou vazbu zúčastněných stran a komentáře veřejnosti. Jejím cílem je získávat údaje o sociálním pokroku v 272 evropských regionech, které doplní tradiční měření hospodářského pokroku na základě HDP, příjmu a zaměstnanosti.

Měření sociálního pokroku může být zdrojem informací pro rozvojové strategie regionů v EU. Index zaznamenává absolutní výkon na stupnici 0–100 u každého z 50 ukazatelů zahrnutých mezi měřené položky.

Z posledních údajů vyplývá, že celkový SPI je nejnižší v rumunských a bulharských regionech a nejvyšší je ve skandinávských a holandských regionech. Úrovně sociálního pokroku jsou vysoké také v Rakousku, Německu, Lucembursku, Irsku a Spojeném království. Belgie, Francie a Španělsko mají dobré skóre, i když některé jejich regiony mají výrazně horší výsledky než zbytek země. Velmi nízké skóre mají některé regiony v Řecku a jižní Itálii. Naproti tomu v Estonsku, v několika regionech v České republice a na východním Slovensku je skóre poměrně vysoké i přes relativně nízkou úroveň rozvoje.

Ze srovnání SPI s hrubým domácím produktem (HDP) na osobu, což je jeden z ukazatelů hospodářské činnosti, vyplývá silná a pozitivní vazba mezi těmito dvěma údaji, která slábne ve vyšších úrovních HDP na osobu. To je patrné zejména v regionech hlavních měst. Například Bukurešť, Bratislava, Praha, Brusel, Lucemburk a Londýn mají poměrně nízkou hodnotu SPI vzhledem k HDP na osobu. Jiné regiony mají vyšší skóre, než jaké by naznačoval jejich HDP na osobu. To platí pro skandinávské regiony a většinu holandských regionů, ale také pro Podleské vojvodství v Polsku a Cornwall a Západní Wales a údolí ve Spojeném království.

SPI má regionům pomáhat při zkoumání jejich silných a slabých stránek v porovnání s regiony s podobnými hospodářskými výsledky. Ty lze podrobněji prozkoumat pomocí regionálních výsledků, které jsou k dispozici online na internetových stránkách: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/social_progress

JAK TO FUNGUJE

INDEX TVOŘÍ TŘI ASPEKTY:

- 1 ZÁKLADNÍ LIDSKÉ POTŘEBY
- 2 ZÁKLADY DOBRÝCH PODMÍNEK
- 3 PŘÍLEŽITOSTI

Mapa těchto tří aspektů je k vidění na internetových stránkách: http://ec.europa.eu/regional_policy/mapapps/social_progress/spi.html

Každý aspekt má čtyři tematické složky. Výsledných dvanáct složek ukazuje významné rozdíly v jednotlivých členských státech EU i mezi nimi. Pokrývají taková témata, jako je přístup k lékařské péči, kvalita a dostupnost bydlení, osobní bezpečnost, přístup k vysokoškolskému vzdělávání a znečištění životního prostředí.

Index je výsledkem spolupráce Generálního ředitelství Evropské komise pro regionální a městskou politiku, organizace Social Progress Imperative a Orkestra – Baskického institutu pro konkurenceschopnost. Navazuje na celkový rámec globálního indexu sociálního pokroku, který byl přizpůsoben pro EU. Tento index však není vytvořen za účelem rozdělování finančních prostředků a pro Evropskou komisi není závazný.

Tato pracovní verze indexu se zveřejňuje za účelem získání zpětné vazby zúčastněných stran na daná témata, zahrnuté ukazatele a způsoby, jak se tyto ukazatele promítají do jednoho konečného výsledku pro každý region.

Své podněty a připomínky můžete zasílat na adresu: REGIO-B1-PAPERS@ec.europa.eu

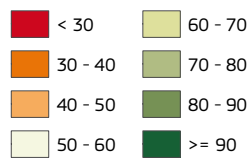
Revidovaná verze regionálního indexu sociálního pokroku bude zveřejněna v říjnu 2016.

►DALŠÍ INFORMACE
<http://europa.eu/!dg63bB>



Index spoločenského pokroku v EU

Index



Zdroj: GR REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

► PROJEKT SVĚTOVÁ MĚSTA: MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE V OBLASTI UDRŽITELNÉHO ROZVOJE MĚST

Urbanizace je globální výzva a je nutné ji řídit udržitelně a inkluzivně. **Ronald Hall**, hlavní poradce pro mezinárodní spolupráci v Generálním ředitelství pro regionální a městskou politiku (Regio), sleduje, jaký má projekt Světová města přínos pro rozvoj měst v EU i mimo ni.

Podle OSN žilo v roce 2014 54% světové populace v městských oblastech ve srovnání s pouhými 30% v roce 1950. Má se za to, že tento poměr do roku 2050 vzroste na 66%. Míra urbanizace se na jednotlivých kontinentech velmi liší, přičemž nejvíce urbanizované obyvatele nacházíme v Severní Americe (82%), Latinské Americe a v Karibské oblasti (80%) a v Evropě (73%). Afrika (40%) a Asie (48%) byly v roce 2014 stále ještě relativně rurální.

Očekává se, že v nadcházejících letech bude mít nárůst urbanizace ještě větší globální význam, zřejmě nevyhnutelně v Africe a Asii, kde bude růst rychle a kde do roku 2050 má poměr městského obyvatelstva vzrůst na 56%, respektive 64%. Tvůrci politik na celém světě tak budou stát před výzvou zajistit, aby byl tento trend řízen udržitelným a inkluzivním způsobem. Rozvíjející se země budou usilovat o vypracování úspěšného modelu rozvoje měst a vyzrálejší, průmyslové ekonomiky budou chtít řešit chyby, k nimž došlo při urbanizaci v minulosti.

Dvousměrný přístup

Podpora udržitelného regionálního a městského rozvoje je jednou z hlavních priorit EU a klíčovým prvkem regionální a městské politiky EU. Walter Deffaa, generální ředitel GŘ Regio, nedávno v Bombaji prohlásil: „Máme dvousměrný přístup, který uvnitř EU využívá právní a investiční prostředky, které máme k dispozici, a rozvíjí znalostní síť mezi našimi městy, přičemž mimo EU se snaží obohacovat a posilovat kapacity naší městské politiky prostřednictvím spolupráce s významnými městy v dalších zemích.“

V reakci na výzvy, které souvisejí s prudkou urbanizací, spolupracovalo GŘ Regio v uplynulých 10 letech s protějšky mimo EU v oblasti politiky regionálního a městského rozvoje. Toto úsilí



► V lednu 2016 Walter Deffaa, generální ředitel pro regionální a městskou politiku, vystoupil na konferenci Světová města, která se konala v indické Bombaji.

má silnou podporu Evropského parlamentu, který schválil využití prostředků v široké škále oblastí politiky regionálního a městského rozvoje. Od roku 2014 má tato podpora podobu přípravné akce (PA) s názvem „Světová města: spolupráce EU se třetími zeměmi v oblasti městského rozvoje“, kterou provádí GŘ Regio v období 2014–2016 (nyní prodlouženo do roku 2017).

Hlavním bodem PA Světová města je stejnojmenný projekt, který pomáhá EU podporovat její model integrovaného městského rozvoje zdola nahoru v partnerských zemích. Projekt podporuje decentralizovanou spolupráci mezi regionálními a městskými orgány a dalšími zúčastněnými stranami v zemích EU i mimo ni v rámci dvousměrného interaktivního přístupu.

Projekt Světová města staví na rodící se úloze spolupráce v městském rozvoji v rámci diplomatických vztahů EU se zbytkem světa. Patrné je to zejména ve vztahu EU a Číny. V květnu 2012 vedoucí představitelé EU a Číny společně zahájili Partnerství týkající se urbanizace, díky němuž vznikla otevřená politická platforma, aby příslušné zúčastněné strany mohly spolupracovat a sdílet zkušenosti při řešení hospodářských, sociálních a environmentálních výzev spojených s urbanizací.

Práce ve dvojicích

Projekt Světová města vykazuje dobrý pokrok. Na jedné straně podporuje spolupráci mezi předem vybranou skupinou regionů a měst z členských států EU. Na druhé straně zapojuje regiony a města ze čtyř partnerských zemí mimo EU, které přinášejí rozdílné zkušenosti s rozvojem měst: Kanada, Čína, Indie a Japonsko. Ve spolupráci s příslušnými vnitrostátními orgány čtyři nebo pět měst v každé partnerské zemi spolupracuje přímo s evropskými protějšky a tvoří tak dvojice měst.

Města v EU byla vybrána kvůli svému významu jakožto demonstrační oblasti a své připravenosti identifikovat a rozvíjet konkrétní opatření nebo programy s městy mimo EU, a to včetně takových, které otevírají nové tržní příležitosti.

Mezi témata spolupráce patří rozvoj „zelených“ měst, energetická účinnost a udržitelná mobilita. Věnují se také obchodnímu prostředí, například podpoře regionálních a městských inovačních systémů, internacionalizaci MSP a podpoře začínajících podniků. Projekt Světová města zapojuje netradiční zúčastněné strany ze zemí EU i mimo ni, jako jsou firmy, agentury pro přenos technologií, univerzity a výzkumná centra. V rámci projektu se představitelé měst setkávají na plenárních konferencích, dvoustranných setkáních a během návštěv jednotlivých měst v partnerských zemích a v Evropě.

„Objevná cesta“

Portugalské město Almada je partnerstvím spojeno s kanadským městem Saanich. Mark Boysen ze Saanichu říká, že vztah mezi těmito dvěma městy v rámci projektu Světová města je jako „objevná cesta“. Město Saanich má zejména zájem zjistit, jak Almada, která v roce 2010 získala cenu Evropského týdne mobility, dosáhla od roku 2001 zásadního snížení emisí skleníkových plynů z dopravy. V rámci nedávné iniciativy Almada věnuje novým obyvatelům uvítací sadu pro udržitelnou mobilitu, která obsahuje informace o dopravních systémech města, mapu integrované veřejné dopravy a cestovní lístky zdarma. Almada také investuje do vzdělávacích opatření pro lidi všech věkových skupin. Saanich usiluje o zlepšení modálního rozložení dopravy a udržitelné mobility a přitom si s Almadou vyměňuje poznatky.

Společné zájmy

Důležitým výstupem je kolaborativní, elektronická platforma online pro výměnu informací a osvědčených postupů, jejímž cílem je poskytovat technickou pomoc tvůrcům městských politik a odborníkům v oblastech, jako jsou vazby mezi městy a venkovem. Platforma bude podporovat dialog mezi městy v EU a zeměmi mimo EU nad rámec měst a zemí, které se účastní partnerství měst.

Projekt vyvolal skutečné nadšení a stejně tak i výměny mezi městy, která čelí podobným problémům, jakož i sdílení informací a osvědčených postupů. V případě spolupráce mezi EU a Čínou dvojice měst již podepsaly memoranda o porozumění, stanovující dohodnuté priority a strukturu spolupráce.

Projekt Světová města posílí vztahy s klíčovými partnery EU rozvojem společných nástrojů a řešení pro podobné problémy. Získaná poučení budou důležitá pro budoucí projekty a programy EU v oblasti vnějších vztahů, a to zejména v rámci nástroje partnerství Unie. Prostřednictvím nápaditých akcí, jako je projekt Světová města, se EU ujímá vůdčí úlohy při vytváření nové mezinárodní agendy městského rozvoje a do mezinárodní diplomacie vnáší opravdovou přidanou hodnotu.

DVOJICE MĚST

ČÍNA-EU

WU-CHAN-BARCELONA (ES); ČCHENG-TU-DUBLIN (IE); KANTON (GUANGZHOU)-LYON (FR); ŠAN-TCHOU-ANDALUCÍA (ES); TCHIEN-ŤIN - WEST MIDLANDS (UK)

INDIE-EU

BOMBAJ-KODAŇ (DK); NAVI MUMBAI-STUTTGART (DE); ČANDÍGARH-REGION LAZIO (IT); PUNÉ-VARŠAVA (PL)

KANADA-EU

EDMONTON-VITORIA-GASTEIZ (ES); HALIFAX-TALLINN (EE); OTTAWA-HANNOVER (DE); SAANICH-ALMADA (PT)

JAPONSKO-EU

KITAKJÚŠŮ-RIGA (LV); KUMAMOTO-LIPSKO (DE); TOJAMA-BURGAS (BG); ŠIMOKAVA-VÄXJÖ (SE)

► DALŠÍ INFORMACE

<http://world-cities.eu/>
<http://europa.eu/!Qk84KC>

► KONTROLA SLUŽEB V OBLASTI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

REGIONÁLNÍ A MĚSTSKÉ UKAZATELE POMÁHAJÍ INVESTICÍM DO ŽELEZNIC

Během programového období 2014–2020 bude v rámci politiky soudržnosti vyčleněno na investice do železniční dopravy téměř 19 miliard eur. Většina z těchto investic je realizována v méně rozvinutých regionech. Důležitou roli pro plánování a provádění této politiky představují srovnatelné ukazatele železniční infrastruktury a jejího využívání.

Nedávný pracovní dokument ukazuje zásadní krok vpřed při analyzování železničních služeb v Evropě. Dokument poprvé poskytuje komplexní a srovnatelné informace o rychlosti a četnosti osobní dopravy, a to v celé EU a ve Švýcarsku.

Díky značnému úsilí při sběru a transformaci dat je nyní možné ukázat, jak zásadně se železniční služby v rámci Evropy liší a které země, regiony a města nabízejí obzvláště dobré či špatné služby.

Pracovní dokument analyzoval všechny služby osobní dopravy fungující během konkrétního všedního dne v roce 2014. Ze sesbíraných údajů byla zjištěna četnost a odhadovaná rychlost všech přímých železničních spojů.

Mapa průměrné rychlosti spojů například vyjevuje, že výborně fungují speciální vysokorychlostní spoje či uzly modernizovaných sítí. Zároveň poukazuje na problémy v podobě rychlostí nižších než 60 km/h, které byly zaznamenány ve většině sítí v Rumunsku, Bulharsku a částech Řecka. Pokud by tyto sítě fungovaly při rychlostech nejméně 80 km/h, mohly by případně hrát v osobní dopravě důležitější roli.

Kontrola dostupnosti

Pracovní dokument se dále zabýval celkovými výsledky, pokud jde o rychlost a četnost služeb v jednotlivých zemích a regionech, a předložil návrh ukazatele dostupnosti osobní železniční dopravy mezi městy. Tento ukazatel u každého města sčítá celkový počet obyvatel jiných měst, kam se lze do tří hodin dopravit, přičemž zohledňuje celkový čas cesty včetně nutného čekání; cílová místa však omezuje jen na taková, která připadají v úvahu na jednodenní cestu.

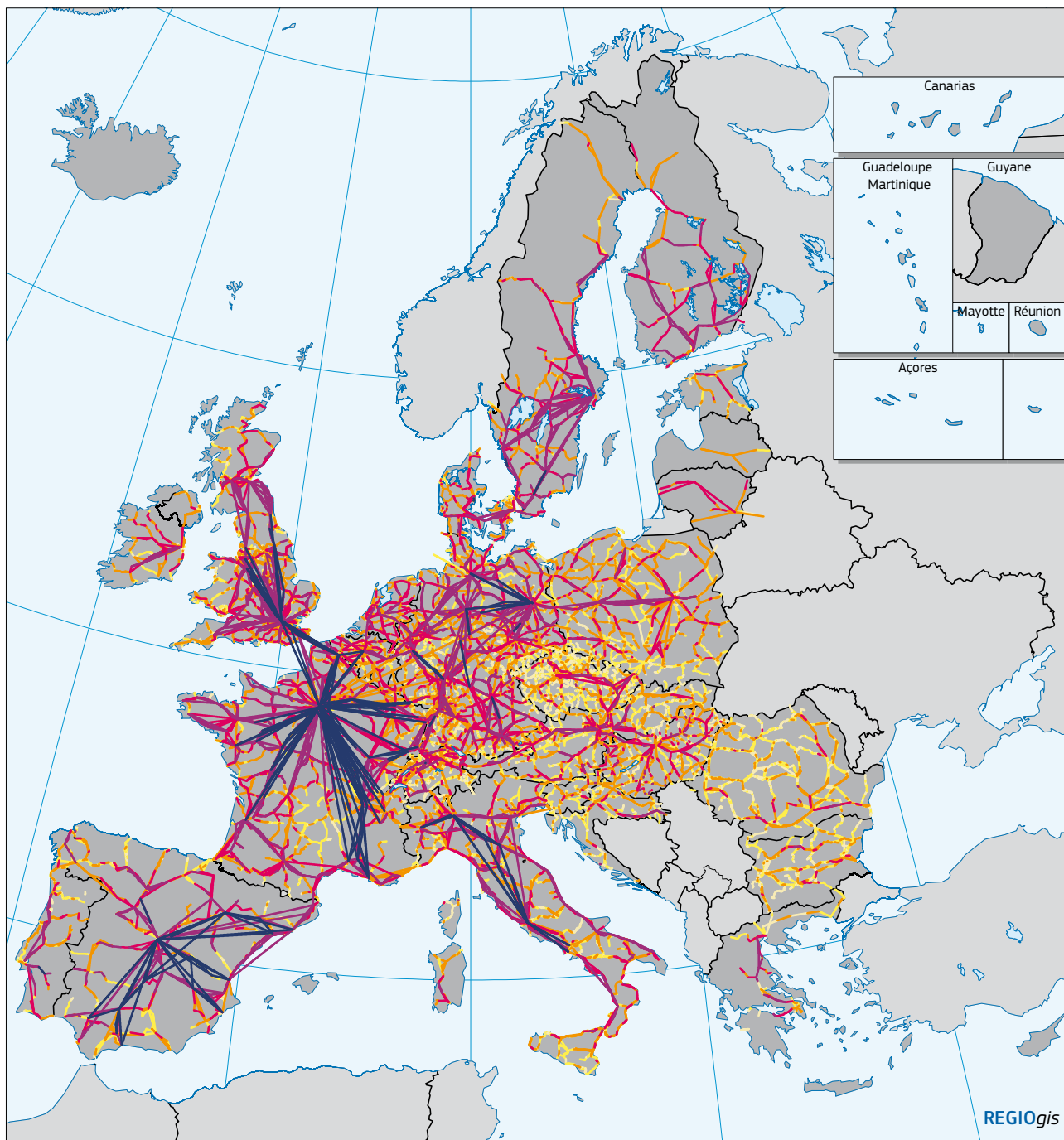
Přestože má dostupnost jednoznačnou spojitost s vysokou urbanizací, řada z vysoce urbanizovaných oblastí ve východních částech Evropské unie a v některých na jihu stále trpí poměrně slabou dostupností železničních služeb.

A konečně, průměrná rychlost krátkých cest mezi městy se porovnává se spoji uvnitř zemí a přeshraničními spoji. Tato analýza ukazuje, že přeshraniční spoje mezi městy téměř vždy jezdí nižší rychlostí než spoje vnitrostátní. Některé z těchto rozdílů ve fungování lze možná vysvětlit čekací dobou na hranicích a nezkoordinovaností provozu.

Hlubší analýza informací z železničních řádů by měla být možná, jakmile bude k dispozici lepší integrace celounijních železničních datových modelů.

► DALŠÍ INFORMACE

<http://europa.eu/ltV48bN>



Průměrná rychlost přímých železničních spojení, 2014

km/h

- ≤ 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

■ žádné/neúplné údaje

Rychlost vypočítaná na přímkách představujících spojení mezi dvěma následujícími zastávkami. Všechny přímé cesty vlakem mezi geolokalizovanými stanicemi s počátkem mezi 6:00 a 20:00 dne 2. 10. 2014 (EE, IE: 2013; EL, Korsika, Severní Irsko: 2015).

Zdroje: Mezinárodní unie železnic, www.peatus.ee, Národní dopravní úřad Irsko, TrainOSE Řecko, Chemins de Fer de la Corse (Korsika), Translink Severoirské dráhy, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, GR REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

► PROCHÁZKA V PARKU

PŘÍSTUPNOST MĚSTSKÉ ZELENĚ V EVROPSKÝCH MĚSTECH

Byla vyvinuta metodologie, která pomocí ukazatelů hodnotí přítomnost, dostupnost a přístupnost městské zeleně pro obyvatele měst v celé Evropě.

Zeleň ve městech, například parky, veřejné zahrady a okolní lesy, má širokou funkčnost – od ekologických hodnot po rekreační úlohu. Zároveň je nositelem estetické hodnoty a hraje důležitou úlohu při podpoře veřejného zdraví a obecně vzato přispívá k vyšší kvalitě života obyvatel.

Změřit reálnou přítomnost zeleně ve městech a plochu, kterou pokrývá, je za pomoci stávajících zdrojů statistických údajů poměrně snadné. Pouhá existence zeleně však ještě nezaručuje, že dokáže plnit své funkce pro většinu městské populace. Zeleň se může soustředit v jistých částech města a její přístupnost může být obtížná například pro chodce.

Z takovýchto důvodů byla vyvinuta metodologie, která zohledňuje prostorové rozmístění jak obyvatel, tak zeleně v rámci území každého města a vytváří tak ukazatele blízkosti zeleně vzhledem k obyvatelům města.

Půda pod nohama

Aby se dosáhlo srovnatelných výsledků, byly použity harmonizované celounijní zdroje dat, jako jsou údaje o využívání půdy z projektu Copernicus Urban Atlas a počty obyvatel získané při sčítání lidu v co největším prostorovém rozložení. Zkombinováním těchto údajů s ucelenou uliční sítí je možné vypočítat celkovou plochu zeleně v dosahu desetiminutové pěší chůze daného obyvatele.

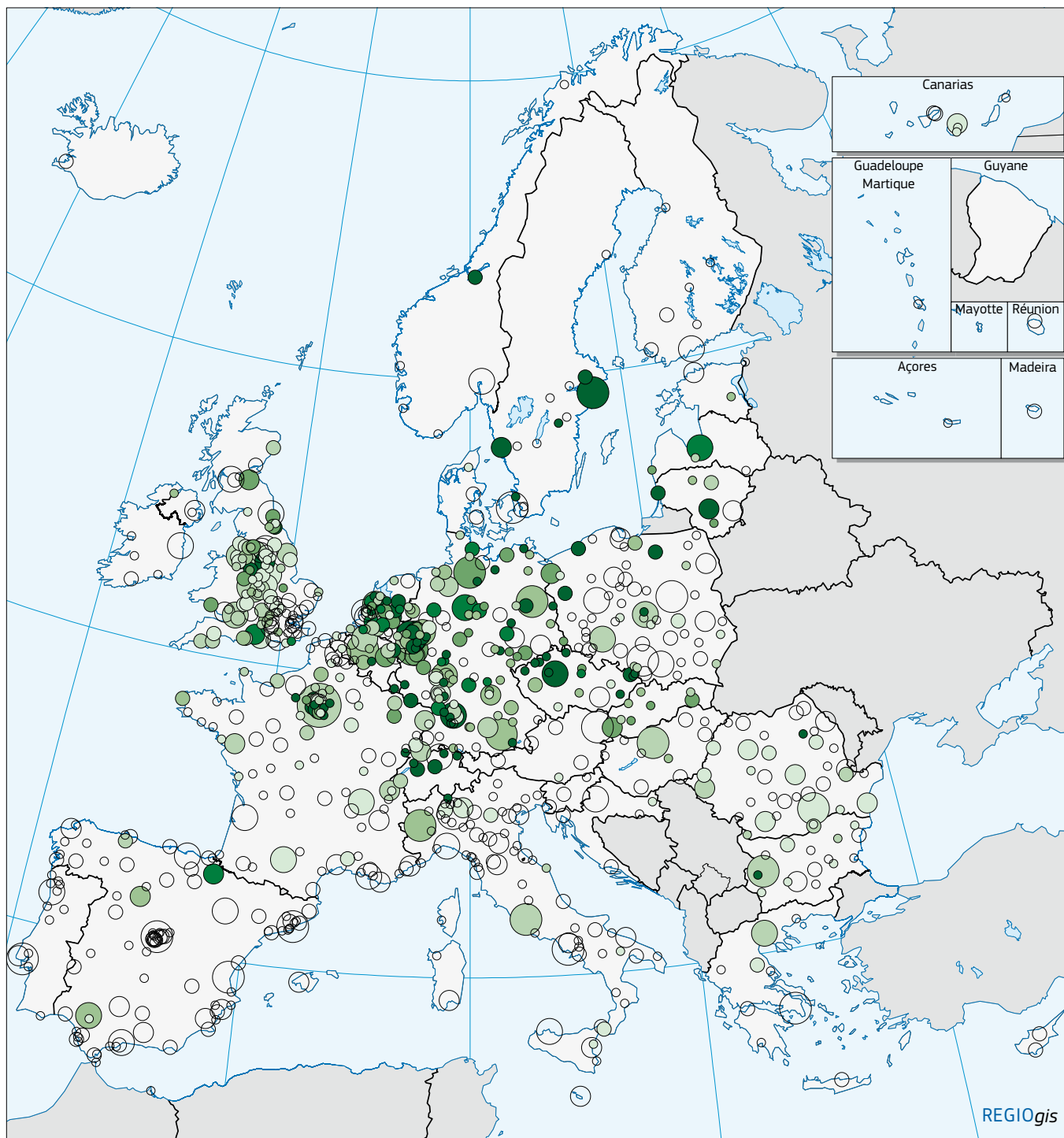
Na úrovni celého města poukazuje střední hodnota blízké zelené plochy (která je znázorněná na mapě) na rozdíly v tom, jak mají obyvatelé daleko k zeleni. Mezi většími hlavními městy se střední hodnota blízké zelené plochy pohybuje v rozmezí od méně než 15 hektarů ve městech jako Bukurešť, Paříž, Budapešť, Řím či Sofie až po více než 50 hektarů v Praze a Stockholmu.

Pracovní dokument tuto metodologii a výsledky popisuje podrobněji. Zároveň z něj vyplývá, že nové ukazatele o přítomnosti a rozložení zeleně poskytují i další informace. Data v rámci Urban Atlas dále vznikají, a v blízké budoucnosti tak tato analýza zahrne ještě více měst. Aktualizovaná a ucelená data podle jednotlivých měst dá k dispozici stránka Info regio.

► DALŠÍ INFORMACE

<http://europa.eu/!rX73Dj>

<http://land.copernicus.eu/local/urban-atlas>



Přístupnost městské zeleně ve městech, 2012

Hektary	Populace městského centra
○ < 10	○ < 100 000
● 10 - 15	○ 100 000 - 250 000
● 15 - 20	○ 250 000 - 500 000
● 20 - 25	○ 500 000 - 1 000 000
● 25 - 30	○ 1 000 000 - 5 000 000
● >= 30	○ >= 5 000 000
○ Žádné údaje	

Populačně vážená střední hodnota městské zeleně a lesů v dosahu 10 minut pěší chůze.
Zdroje: Copernicus Urban Atlas, národní statistické úřady, TomTom, REGIO-GIS

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

▶ NOVINKY

[STRUČNÝ PŘEHLED AKTUALIT]



ŠKOLA HROU



V uplynulých několika letech Generální ředitelství pro regionální a městskou politiku vytvořilo celou řadu zábavných

a vzdělávacích produktů pro mladé lidi (přibližně ve věku od 8 do 13 let) a pro pedagogy. Nejnovější a velmi inovativní je Webdoc „Partneři“, vyšetřovací hra, která nabízí kombinaci plnohodnotných multimediálních nástrojů, s nimiž se hráči dostanou do šesti regionů Evropské unie. Vyšetřování ilustruje činnosti v rámci regionální politiky, které podporují rozvoj regionů v EU a vazby mezi nimi a jejich občany. Tato digitální verze je založena na komiksu Partneři a nabízí zábavnou a poučnou zkušenost.

▶ DALŠÍ INFORMACE

http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/edu



ŠIRŠÍ ZAMĚŘENÍ REGIONÁLNÍ FOTOSOUTĚŽE

Fotografická soutěž Evropa v mém regionu se v letošním roce stala součástí širší kampaně, jejímž cílem je motivovat občany, aby navštívili projekty financované z EU v místním regionu a více se o nich dozvěděli. Během května 2016 otevřou různé projekty v celé Evropě své dveře veřejnosti v rámci širší osvětové kampaně. Řídící orgány umístily informace o plánovaných akcích na interaktivní mapu na internetových stránkách Inforegion (viz odkaz níže).

Některé projekty se kromě toho budou účastnit „hledání pokladu“: Na místě projektů jsou ukrytá vodítka a veřejnost je má najít. Nejlepší fotografie a účastníci, kteří se zapojí do „hledání pokladu“, získají ceny. Jako v minulých letech proběhne také tradiční fotosoutěž na Facebooku, ale s prodlouženým obdobím pro podávání podnětů od května do srpna. Kompletní údaje jsou k dispozici na internetových stránkách Inforegion nebo na facebookové stránce Europe in My Region.

▶ DALŠÍ INFORMACE

<http://europa.eu/!WV98rM>



CEMR

Letošní kongres Rady evropských obcí a regionů (CEMR) se bude konat v **Nikósii (Kypr) od 20. do 22. dubna**. Tato akce je příležitostí pro **starosty, radní a představitele regionů**, aby se setkali a prodiskutovali témata, jako je migrace, změna klimatu, místní finance, územní reformy atd. Zúčastní se také někteří čelní představitelé EU, zástupci OSN, odborníci, akademici a představitelé občanské společnosti. Ti, kdo se chtějí na akci zaregistrovat, tak mohou učinit pomocí odkazu níže.



▶ DALŠÍ INFORMACE

www.cemr2016.eu

PLÁN PRO ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Nová studie zveřejněná Evropskou komisí o správní kapacitě v oblasti evropských strukturálních a investičních (ESI) fondů nabízí jedinečný a bezprecedentní přehled stávajících kapacit, struktur, systémů a postupů v EU za účelem posílení kvality zadávání veřejných zakázek.

V souladu s iniciativou „Rozpočet EU zaměřený na výsledky“ postupuje Komise tak, aby se s penězi daňových poplatníků nakládalo účelně a transparentně pro dosažení lepších výsledků. Téměř polovina přidělených ESI fondů proudí do reálné ekonomiky prostřednictvím veřejných zakázek.

Zmíněná studie, která vychází ze sekundárního výzkumu ve všech 28 členských státech, terénních rozhovorů v 15 členských státech, případových studií v České republice a Portugalsku a online průzkumu mezi lidmi z praxe z celé EU, posuzuje silné a slabé stránky každého systému ve 28 profilech jednotlivých zemí. Studie také identifikuje seznam 35 osvědčených postupů, které mohou rozhodující činitelé využívat ke zlepšení správní kapacity, a to zejména s ohledem na lidské zdroje, systémy a nástroje a správní struktury. Na základě důkladné analýzy dokument uvádí konkrétní doporučení ke zlepšení výsledků na úrovni EU i na úrovni členských států.

► DALŠÍ INFORMACE
<http://europa.eu/!vF38WH>

VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚDAJE NA PODPORU VÝSLEDKŮ

1) JAKÝ DRUH INFORMACÍ JE K DISPOZICI NA PLATFORMĚ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH ÚDAJŮ O ESI FONDECH?

Tato platforma se zaměřuje zejména na období financování 2014–2020 a pokrývá všech pět ESI fondů a Iniciativu na podporu zaměstnanosti mladých lidí. Poskytuje vizualizaci



financování a společné ukazatele programů v rámci ESI fondů. Katalog údajů pro platformu také zahrnuje datové sady spojené s výsledky financování politiky soudržnosti v období 2007–2013 (Fond soudržnosti, EFRR a ESF).

2) JAKÉ SLUŽBY PLATFORMA NABÍZÍ?

Prostřednictvím vizualizací online poskytuje jasný obrázek o investicích ESI fondů a očekávaných výsledcích. Uživatelé také mohou získat přístup k nezpracovaným datovým sadám v katalogu a vytvářet vlastní filtry a zobrazení integrované na jejich internetových stránkách nebo je sdílet prostřednictvím sociálních médií.

3) ODKUD POCHÁZejÍ INFORMACE?

Údaje v platformě pocházejí z více než 530 vnitrostátních, regionálních nebo meziregionálních programů přijatých v rámci ESI fondů Komisí po rozhovorech s příslušnými vnitrostátními a regionálními orgány.

4) JAKÉ NOVINKY SE ČEKAJÍ V ROCE 2016?

Vizualizace jsou nyní k dispozici na úrovni zemí a témat, ale do konce roku 2016 je cílem prezentovat je na úrovni programů.

Zobrazí se také pokrok dosažený v rámci programů vzhledem k očekávaným výsledkům.

Katalog údajů bude obohacen o další druhy datových sad spojených s politikami EU.

► DALŠÍ INFORMACE
<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>
<http://europa.eu/!tY69KR>

► VŠECHNO NEJLEPŠÍ SÍTI IQ-NET!

SLAVÍME 20 LET VÝMĚNY ZKUŠENOSTÍ SE
STRUKTURÁLNÍMI FONDY



► Členové sítě IQ-Net společně oslaví 20 let vytváření sítí

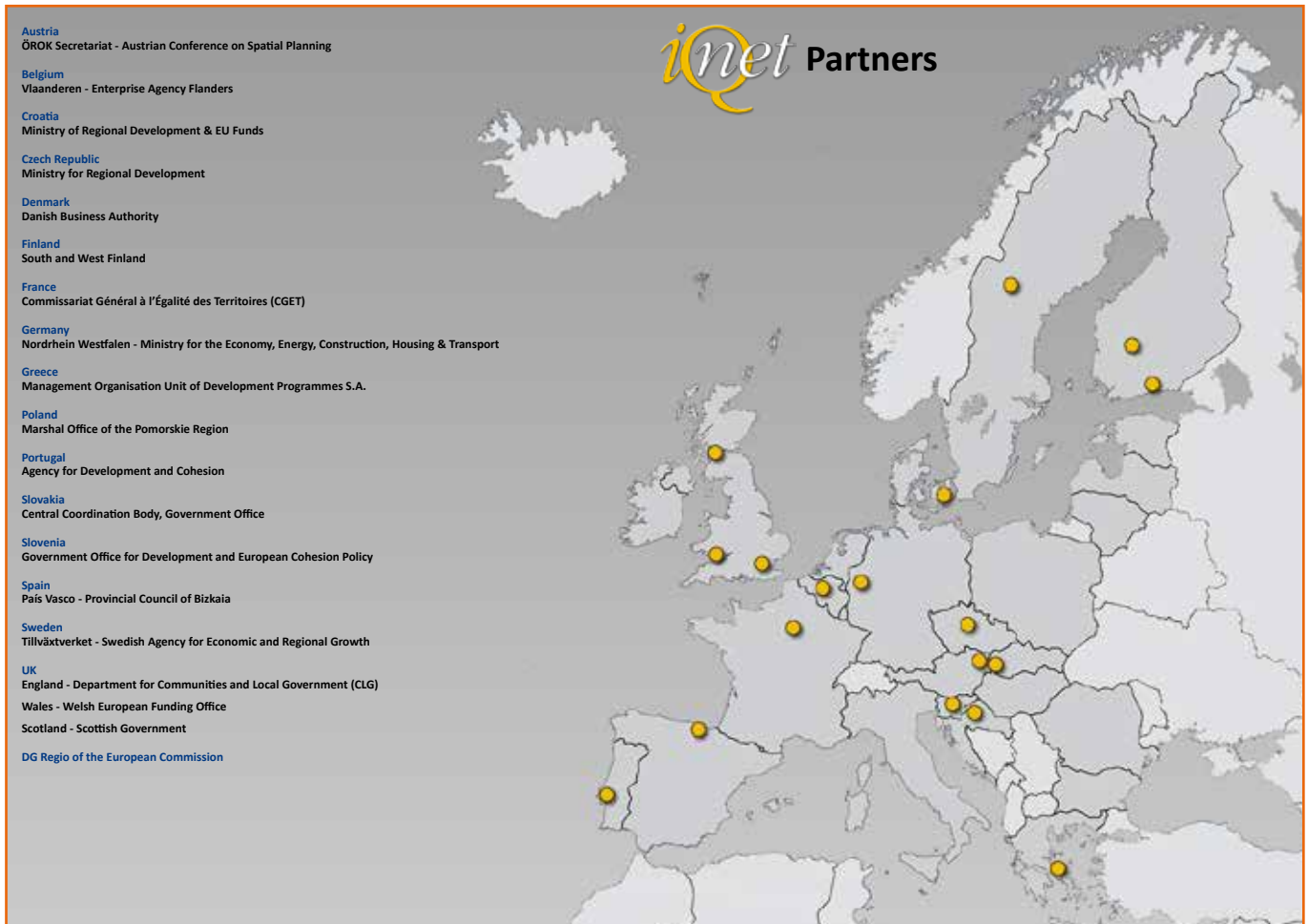


Časopis *Panorama* požádal profesora Johna Bachtlera, ředitele Výzkumného centra evropské politiky (EPRC) při Strathclydeské univerzitě ve skotském Glasgow, a Stefana Kaha (vedoucího sítě IQ-Net), aby vysvětlili, jak IQ-Net funguje a jaký význam má její výročí.

Zvyšování kvality programového řízení strukturálních fondů (IQ-Net) je jednou z nejdéle fungujících evropských sítí výměny poznatků zaměřené na politiku soudržnosti. IQ-Net, řízená centrem EPRC, byla založena v únoru 1996, a slaví tak 20. výročí. Za uplynulá dvě desetiletí uspořádala 40 konferencí o různých aspektech programového řízení.

Řada lidí IQ-Net dobře zná, ale mohli byste přece jen smysl sítě krátce vysvětlit?

John Bachtler: Náplň sítě IQ-Net dobře vystihuje její název „Zvyšování kvality programového řízení strukturálních fondů“. Jejím cílem je usnadňovat výměnu poznatků a vzájemné učení v oblasti častých výzev, kterým čelí programoví ředitelé. Toto učení se zaměřuje zejména na úkoly v cyklu programového řízení – vytváření strategie, tvorba programu, vyvíjení, posuzování a volba projektu, koordinace partnerů, monitorování, hodnocení, finanční řízení, kontrola a audit. Zároveň zahrnuje i některé klíčové tematické priority, jako jsou inovace, podnikání, zaměstnanost a udržitelnost, jakož i regulační ohledy v otázce souladu s pravidly státní podpory.



Kdo jsou partneři v rámci IQ-Net?

Stefan Kah: Síť propojuje 18 orgánů programového řízení z 16 členských států – Belgie, České republiky, Dánska, Německa, Řecka, Španělska, Francie, Chorvatska, Rakouska, Polska, Portugalska, Slovinska, Slovenska, Švédska a Spojeného království –, které společně nesou odpovědnost za správu téměř třetiny finančních prostředků v rámci politiky soudržnosti EU. Většinu členů tvoří řídicí orgány, ale máme tu i některé vnitrostátní koordinační subjekty a několik zprostředkujících subjektů. Hlavním požadavkem je, aby měly zkušenosti s plněním strukturálních fondů a odhodlání otevřeně si je vyměňovat. Aktivním partnerem je i Evropská komise (GŘ Regio a GŘ Empl), EPRC zase poskytuje výzkumnou a organizační podporu.

Zmínil jste výměnu zkušeností – co to znamená v praxi?

SK: Proces výměny poznatků se točí kolem konferencí sítě IQ-Net, které se konají jednou za půl roku. Každá se zaměřuje na určité téma řízení, které si partneři vyberou. Před každou konferencí EPRC zkoumá, jak dané téma (např. výběr či monitorování projektu) v každé partnerské zemi či regionu funguje. Výsledky se utřídí do informačních dokumentů, které podávají přehled o tom, jak to v jednotlivých zemích EU chodí, poukazují na zajímavé či inovativní případové studie a ponaučení v oblasti programového řízení. Když tedy partneři projednávají nějakou otázku, již dobře vědí, jaké jsou společné a odlišné rysy a jak jejich vlastní zkušenosti s programovým řízením „zapadají“ do mezinárodní praxe. Zároveň poskytujeme ad hoc podporu našim partnerským organizacím ve specifických prováděcích otázkách.

Síť IQ-Net je letos 20 let – jak začínala?

JB: Nápad vytvořit jakousi síť vzešel z projektu Strathclyde European Partnership, který řídil program Evropský fond pro regionální rozvoj pro západní Skotsko. S nadšením se k němu přidaly i další (staré průmyslové) regiony „Cíle 2“ v EU-15 i v zemích, které přistoupily k EU v roce 1995. Silnou podporu síti dodalo GŘ Regio (dříve GŘXVI), které jí na rozjezd poskytlo finanční injekci. Jasnou volbu ohledně řízení sítě představovalo EPRC, které mělo dlouholeté zkušenosti s výzkumem a výměnou poznatků na úrovni regionální politiky.

V EU existuje řada forem výměny zkušeností, čím se tedy IQ-Net odlišuje?

SK: Aby se usnadnilo otevřené vzájemné sdílení poznatků, je třeba zorganizovat efektivní vzájemné učení. Abychom výměně zkušeností zajistili pevnou základnu, masivně investujeme do tvorby poznatků. Vícejazyčný výzkumný tým EPRC provádí hloubkový výzkum praktických zkušeností s otázkami programového řízení v celé EU a zároveň čerpá z hodnocení a akademických poznatků. Setkání IQ-Net podporují kvalitní interakci např. prostřednictvím prakticky orientovaných workshopů. Zveřejňujeme studie obsahující obrovské množství praktických poznatků a postupně vytváříme archiv informací o téměř každém aspektu programového řízení.

Jaké jsou doklady toho, že je tento druh výměny poznatků v rámci IQ-Net účinný?

JB: Jednou za tři roky vyhodnocujeme, jak dobře IQ-Net funguje. Nejzřejmější výhodou je, že se programoví ředitelé mohou poměřovat s ostatními. Dále je tu důkaz v podobě organizačního učení: Zprávy a debaty sítě IQ-Net produkují nové nápady a řešení v oblastech, jako je výběr projektu

a monitorovací systémy. Partnerské programy zavádějí změny podle osvědčených postupů kolujících v rámci sítě. IQ-Net zároveň buduje vztahy mezi programy a (především) usnadňuje neformální dialog s útvary Komise o výzvách v oblasti programového řízení.

Co čeká IQ-Net dál?

JB: IQ-Net se během uplynulých dvou dekad neustále uzpůsobuje podle potřeb našich partnerů a tak tomu bude i nadále. Roste poptávka po budování administrativních kapacit a předpokládáme, že se budeme více angažovat v odborné přípravě. Budeme sledovat, jak se během tohoto programového období provádějí nové reformy – nové tematické priority, rámec zaměřený na výsledky a výkonnosti, finanční nástroje, integrované investice – a už myslíme na období po roce 2020. Otázek spojených s budoucí výměnou zkušeností není málo a už se těšíme, jak bude IQ-Net přispívat k podpoře účinného učení.



► DALŠÍ INFORMACE
<http://www.eprc.strath.ac.uk/iqnet>

▶ PŘÍKLADY PROJEKTŮ

▶ ŠPANĚLSKO

▶ RŮST ZEMĚDĚLSKÉHO VÝZKUMU VE ŠPANĚLSKU



Celkové náklady:
3 285 349 EUR
Příspěvek EU:
2 628 279 EUR

Projekt působící na západě Španělska posiluje výzkum a vývoj v zemědělském odvětví a zároveň zlepšuje propojení místních podniků a vědecké obce. Podpora poskytnutá Evropským fondem pro regionální rozvoj (EFRR) pomohla výzkumnému ústavu Finca La Orden-Valdesquera získat nová zařízení – a vytvořit pracovní místa.

Ústav, který je součástí Střediska vědeckého a technologického výzkumu v Extremaduře (CICYTEX), finanční prostředky využívá na obnovu a rozšiřování své vědecké infrastruktury, včetně vybudování nového biotechnologického skladu a zásadního vylepšení závlahového vybavení. Nákup nových materiálů pro využití v laboratořích a experimentálních zemědělských podnicích navíc vědcům umožní věnovat se špičkovému výzkumu.

Vedle zaměření na zemědělství provádí Finca La Orden-Valdesquera i výzkum v souvisejících otázkách, jako je lesní hospodářství a využívání přírodních zdrojů. Ke klíčovým oblastem stávajících projektů patří posuzování a vyhodnocování energetických plodin, nalézání způsobů, jak zlepšovat zemědělskou produkci, a získávání poznatků v odvětví chovu hospodářských zvířat.

Rozšiřování obzorů

Práce ústavu přináší prostřednictvím nejrůznějších iniciativ v oblasti přenosu technologií užitek zemědělcům, dalším výzkumným organizacím, místním podnikům i družstvům. V rámci financování projektů podpora doposud putovala na různé informační dny, workshopy, konference a přednášky.

Výzkumným pracovníkům, technikům a univerzitním studentům specializujícím se na zemědělství je také zajišťována odborná příprava. Jakožto způsob usnadnění výměnných návštěv jsou navíc ustavována partnerství s místními společnostmi a výzkumnými středisky.

Díky posílení v oblasti zdrojů má teď ústav možnost informovat o svých činnostech a výsledcích projektů mnohem širší publikum, což se daří zejména díky vytvoření propagačních mediálních nástrojů, včetně vylepšených internetových stránek. Navíc vznikají a do oběhu se dostávají nové publikace, které mají za cíl dále zlepšovat využívání přenosu technologií v zemědělské komunitě.

Nová pracovní místa

Projektové investice vytvořily více než 400 nových výzkumných, vývojových a inovačních projektů a okolo 70 iniciativ v oblasti spolupráce s místními společnostmi. Tyto činnosti navíc pomohly vytvořit 35 pracovních míst.

Podle Carmen Gonzálezové Ramosové, generální ředitelky CICYTEX, podpora přináší pokroky v oblasti výzkumu a vývoje produktů, které jsou z Extremadury vyváženy, z čehož těží jak místní obchodníci, tak zemědělci. Projekt zároveň pomáhá zlepšovat socioekonomický a environmentální stav extremadurského venkova.

▶ DALŠÍ INFORMACE

cicytex.gobex.es/es/centros/la-orden-valdesquera

► SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

► „SOFTWAREVÉ MĚSTO“, HYBNÁ SÍLA INOVACÍ

Díky podpoře z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) mají IT firmy na severovýchodě Anglie prostor, kde se mohou soustředit na vývoj produktů a růst. Softwarové centrum v Sunderlandu nabízí prvotřídní zařízení na práci a řadu činností na podporu podnikání.

Městská rada v Sunderlandu otevřela centrum v roce 2012 a 63 společností tak nabídla k pronájmu přes 6 000 m² s nejmodernějším vybavením a zázemím. Aby centrum podnítilo spolupráci s místními talenty, nabízí také „pískoviště“ a inovační místnosti, kde podniky mohou experimentovat s nápady a koncepty. K dispozici je také vývojové a testovací centrum a prostor pro workshopy, kde se komunita může angažovat ve společných projektech.



Sunderland Software City (SSC, Sunderlandské softwarové město) je výsledkem úspěšné spolupráce městské rady v Sunderlandu, univerzity, fakulty a centra na podporu podnikání a inovací North East Business and Innovation Centre. Tato iniciativa, spuštěná v roce 2008 ve spolupráci se soukromým sektorem, tak nabízí jednotné kontaktní místo začínajícím softwarovým firmám z řad MSP i zavedenějším společnostem. Dosud pomohla více než 260 softwarovým společnostem a podílí se na tom, že v regionu vzniklo asi 335 pracovních míst, čímž přispěla k růstu základny pro podnikání s technologiemi o téměř 20%.

SSC nabízí obchodně-poradenské služby v oblastech, jako je podpora při vstupu na trh, finanční plánování a zprostředkování dohod, průzkum trhu a přístup k mezinárodním investičním službám. Ve snaze budovat nové zákaznické a tržní příležitosti SSC zároveň vede k poznávání přínosu digitálních technologií i firmy z jiných odvětví, jako je výrobní sektor, zdravotnictví a obnovitelné energie.

Zacílení na talent

SSC neustále usiluje o budování nových vztahů s veřejností a soukromými a vzdělávacími organizacemi, aby maximalizovala příležitosti pro místní softwarové podniky. Má například silné vazby s britskou iniciativou Digital Catapult a v roce 2015 otevřelo jedno ze tří regionálních středisek s názvem Digital Catapult Centre (DCC). Středisko DCC North East & Tees Valley je výsledkem součinnosti pěti místních univerzit a dvou místních podnikových partnerství pod vedením SSC. Jeho cílem je

pomáhat obchodním subjektům ve Spojeném království sdílet údaje, které jsou předmětem průmyslového vlastnictví, bezpečně a účinněji a přispět tak k získání nové hodnoty z organizačních dat a ke zkoumání nových obchodních modelů.

SSC a místní partneři jsou také klíčovými aktéry v Tech City, britském projektu Tech

Cluster Alliance, Národním virtuálním inkubátoru firmy Cisco a sunderlandské iniciativě Work Discovery, která mezi mladými lidmi šíří informace o tom, jaké mají možnosti na poli odborné přípravy a kariérních příležitostí.

Rozvíjením vztahů a partnerství s jinými organizacemi staví SSC na svých úspěších a softwarovému odvětví v regionu vytyčuje dlouhodobou vizi. V současnosti se zaměřuje na rozvíjení klíčových předností, vytváření nových příležitostí a maximalizaci mezinárodních obchodních spojení a zároveň se snaží řešit překážky, které brání růstu inovativních softwarových firem.

Celkové náklady:
17 440 107 EUR
Příspěvek EU:
8 713 330 EUR

► DALŠÍ INFORMACE
www.sunderlandsoftwarecity.com

▶EVROPSKÁ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE: LOTYŠSKO A LITVA

▶ TÝMOVÝM ÚSILÍM PROTI
EKOLOGICKÝM KATASTROFÁM

S cílem přispět ke zvládnutí veškerých případných ekologických katastrof v povodí řeky Lielupe zřídily Lotyšsko a Litva přeshraniční záchranný tým a systém včasného varování. Tato oblast je považována za vysoce rizikovou, protože tudy silniční, železniční a potrubní dopravou putuje značné množství chemických a petrochemických produktů.

Projekt Lielupe ECO, který obdržel podporu z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), zajistil svému záchrannému týmu nejmodernější vybavení, aby mohl rychle jednat a zabránit tak znečištění z havárií a zlikvidovat jej. Tým se skládá ze specialistů pocházejících z jednotlivých obcí v regionu a z členů hasičských a záchranných sborů se sídlem v lotyšské Jelgavě a ve dvou hraničních krajích, Šialuliaiském a Panevežyském. Všichni členové týmu podstupují pravidelný výcvik, kterým si mohou dolaďovat schopnosti v oblasti civilní obrany.

K rychlému a účinnému nasazení týmu systém včasného varování fungující v rámci tohoto projektu využívá internet a textové zprávy. Tento postup byl vyzkoušen pilotním provozem ve městě Jelgava, které často čelí vysokému riziku záplav, a následně zaveden i v dalších městech regionu.

Projekt přináší značný užitek týmům a obcím z obou stran hranice, protože mezi sebou mohou sdílet poznatky, zkušenosti a odborné znalosti. To zase pomáhá partnerům projektu zdokonalovat svou reakci na ekologické katastrofy.

Výrazného zkvalitnění se navíc v přeshraničním regionu dočkaly normy řízení rizik, zejména proto, že společný záchranný tým dostal přístup k většímu objemu zdrojů, než když jeho členové působili samostatně.

Rychlá reakce

Za dva roky své existence projekt uspořádal 75 seminářů na celou škálu témat týkajících se ekologických katastrof a reakcí na následné krizové stavy. Tyto akce studentům a místním občanům poskytly příležitost se o projektu dozvědět a zjistit, jak nejlépe reagovat při nejrůznějších katastrofických situacích.

Celkově Lielupe ECO poskytováním lepších služeb v oblasti veřejného ohrožení zvyšuje bezpečnost a kvalitu života místních občanů, což do budoucna pomůže prosazovat silnější a integrovanější přeshraniční komunitu.

Vedoucí projektu Liene Rulleová zdůrazňuje, že projekt oběma regionům umožňuje sdílet informace, které by jinak daným způsobem nebylo možné sdílet nebo které by bylo přinejmenším složité shromážďovat. Dalším klíčovým odkazem projektu bude zvýšení kvality a dostupnosti regionálních služeb v oblasti řízení rizik.



Celkové náklady:
1 150 511 EUR
Příspěvek EU:
977 934 EUR

▶DALŠÍ INFORMACE

www.jelgava.lv/pasvaldiba/projekti/2014-gads/latvijas--lietuvas-parrobezu-sadarbibas6/ekologisko-avariju-likvidesana-un-vides-7

► EVROPSKA UZEMNÍ SPOLUPRACE: SLOVINSKO A CHORVATSKO

► PŘESHraničNÍM DOBROVOLNICTVÍM PROTI SOCIÁLNÍMU VYLOUČENÍ

Ve slovinsko-chorvatské příhraniční oblasti se díky iniciativě vytvářející příležitosti v dobrovolnickém sektoru našlo řešení výhodné pro všechny. Projekt City Volunteers totiž hledá inovativní způsoby, jak podporovat místní komunity, a jeho přednostním cílem je pomáhat znevýhodněným skupinám a menšinám k dobrovolnické práci; jde o způsob, jak zlepšit jejich situaci v oblasti kvality života a sociálního vyloučení.

Projekt, který získal pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), nabídl lidem profesionální, harmonizovanou podporu, aby jim umožnil nalézt dobrovolnickou práci, která odpovídala jejich potřebám a ambicím. Zároveň bylo vyvinuto úsilí zvýšit vzdělávací standardy dobrovolníků a obzvláštní důraz byl kladen na pomoc lidem se specifickými potřebami.

Klíčovým cílem bylo stanovit nové způsoby podpory dobrovolnictví a jeho výhod ve městě Maribor ve slovinském regionu Podravje, v Chorvatsku pak v sousedním městě Varaždín ve Varaždínské župě a v Čakovci v Mezimužské župě. Projektový tým chtěl zároveň vytvořit síť dobrovolnických organizací a podpořit veškerou jejich práci tím, že v tomto odvětví vytvoří ucelenou strukturu.

Solidní strategie

Aby projekt City Volunteers mohl své cíle realizovat, podrobil dobrovolnictví zkoumání na řadě rovin. Projektová analýza zahrnovala výzkum, strategický rozvoj, viditelnost, budování kapacit a způsoby poskytování praktické podpory dobrovolnickým organizacím.

Poté, co projektový tým dokončil své podrobné vyhodnocení, přistoupil k přípravě a realizaci společné přeshraniční strategie rozvoje dobrovolnictví. V rámci procesu budování kapacit došlo rovněž ke zřízení sítě regionálních informačních kanceláří a knihoven, schopných nabídnout podporu dobrovolnickým skupi-

nám. V rámci projektu byla navíc zajištěna odborná příprava zaměřená na zlepšení dovedností a schopností mladých dobrovolnických vedoucích a vznikla celá řada školicích materiálů.



Tým zároveň vyvinul nové formy dobrovolnictví, včetně firemního, které vede podniky a organizace k tomu, aby se podílely na komunitních iniciativách. Aby byly tyto aktivity prováděny náležitým způsobem, dal projekt k dispozici nástroje IKT, včetně dobrovolnického webového portálu. Uspořádána byla řada akcí, které propagovaly výhody dobrovolnictví pro společnost a soudržnost komunit.

Ačkoliv projekt City Volunteers v roce 2013 skončil, jeho odkaz žije dál, neboť regionální kanceláře, knihovny a webový portál stále fungují a propagují příležitosti pro dobrovolníky. Náklady hradí místní obce a projekt také vytvořil dvě stálá pracovní místa.

► DALŠÍ INFORMACE
www.city-volunteers.si/

Celkové náklady:
 614 696 EUR
Příspěvek EU:
 522 492 EUR
 (schválena maximální částka)

▶ RECKO

▶ INVESTICE POMÁHAJÍ ZLEPŠOVAT PRODUKCI – A ZVYŠOVAT VÝVOZ

Celkové náklady:
294 183 EUR
Příspěvek EU:
202 885 EUR

Řecká společnost vyrábějící brčka díky investici do vybavení, kterou podpořil Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR), zdokonalila své výrobní postupy a podpořila svůj export.

Firma Matrix Pack SA už ve svém odvětví zaujímala čelné postavení. Je to jediná společnost v Evropě, která vyrábí všechny typy nápojových brček a která může tvrdit, že 70–75 % svého zboží vyváží do celého světa. Nízká cena konečného produktu, nutnost vypořádat se s nejrůznějšími konstrukčními normami i přísné hygienické kontroly představují ovšem pro výrobu a růst obtížné podmínky.

Špičkové strojní zařízení

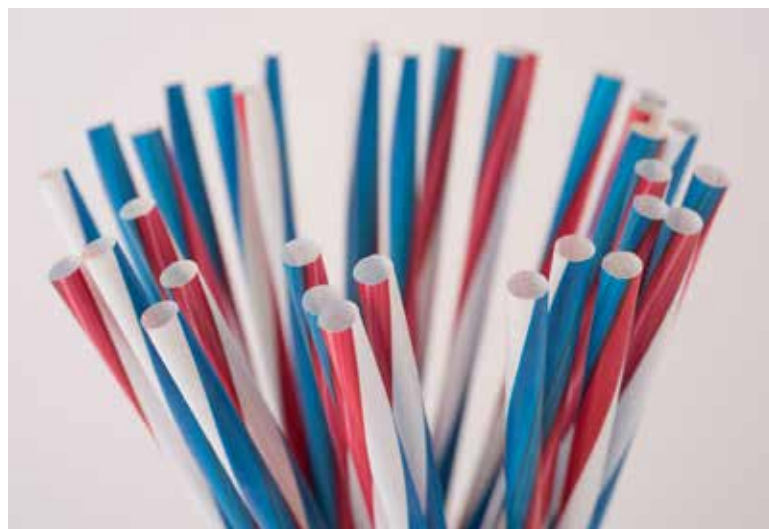
Cílem projektu „Extroversion I“ (v rámci operačního programu Konkurenceschopnost a podnikání) bylo zvýšit inovační schopnost společnosti při výrobě brček a zlepšit vývozní potenciál. Projekt uhradil tři nové, specializované výrobní stroje, jimiž se modernizoval způsob, jakým firma Matrix vyrábí a uvádí na trh své produkty:

- ▶ Vysokorychlostní zvlňovací stroj, který dodává brčku jeho příznačný ohyb, zautomatizoval závěrečnou fázi výrobního postupu. Propojení této jednotky se dvěma dalšími novými stroji zajišťuje Matrixu 30% nárůst produktivity.
- ▶ Balicí stroj na kusové zboží umožňuje zabalit každé brčko buď do fólie, nebo do papíru. Toto zařízení zároveň umožňuje na obalový materiál tisknout, což je pro některé zákazníky atraktivní možnost.
- ▶ Stroj na automatické pytlování brček dává firmě Matrix možnost plnit brčka do obalů různé velikosti – od 40 do 250 brček. Protože toto zařízení celý balicí proces automatizuje, společnost těží z nárůstu produktivity v této oblasti činnosti v rozmezí od 15 do 120% podle druhu balení požadovaného zákazníky.

Součástí investice tvořila i instalace integrovaného informačního skladu a systému řízení dohledatelnosti.

Užitek pro zákazníky

Kromě modernizace výroby v továrně vede investice k zlepšování celkové kvality konečného výrobku, což společnosti pomáhá pronikat na nové trhy a prodávat zahraničním zákazníkům s vysokými standardy, např. řetězcům supermarketů a velkoobchodníkům, jejichž objednávky jsou často spojeny se speciálními požadavky na označení.



Od té doby, co v Matrixu nové zařízení namontovali, rozšiřuje firma svou vývozní základnu. V roce 2011 společnost dodávala výrobky 14 zahraničním zákazníkům, do roku 2014, kdy investiční program skončil, však toto číslo vystoupalo na 63. V roce 2015 společnost svůj exportní výkon ještě zvýšila, když zboží dodávala celkem 88 zahraničním zákazníkům v 25 zemích.

▶ DALŠÍ INFORMACE

<http://www.matrixpack.gr>

► PŘIPRAVOVANÉ AKCE

12.–13. KVĚTNA

Dubrovník (HR)

1. fórum strategie EU pro
jadransko-jónský region
(EUSAIR)

1.–2. ČERVNA

Brusel (BE)

Konference Smart Regions

16.–17. ČERVNA

Sofie (BG)

7. evropská evaluační
konference

Zaměření na výsledek:
politika soudržnosti v praxi

10.–13. ŘÍJNA

Brusel (BE)

Evropský týden regionů a
měst (vč. slavnostního
udílení cen RegioStars)

Více informací o těchto událostech lze nalézt
na stránkách Info regio v oddílu Agenda:

http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/newsroom/events/

ZŮSTAŇTE VE SPOJENÍ

 http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/

 www.twitter.com/@EU_Regional

 www.yammer.com/regionetwork
Platforma GR REGIO pro spolupráci

 www.flickr.com/euregional

 Zaregistrujte se k odběru našeho zpravodajství „REGIOFLASH“
www.inforegiodoc.eu

 www.twitter.com/CorinaCretuEU



■ Úřad pro publikace

Evropská komise,
Generální ředitelství pro regionální a městskou politiku
Komunikace – Ana-Paula Laissy
Avenue de Beaulieu 1 – B-1160 Brussels
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu
Internet: http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/

