

panorama

inforegio

37

Primăvara 2011

Strategia UE pentru regiunea Dunării

Eforturi unite în abordarea provocărilor comune

EDITORIAL

3

TRECERE ÎN REVISTĂ

Strategia UE pentru prosperitatea regiunii Dunării

4-7

INTERVIU

János Martonyi, Johannes Hahn, Hans-Peter Hasenbichler, Philip Weller

8-11

PRIN EUROPA

Proiecte care dau viață strategiei

12-17

CUM FUNCȚIONEAZĂ STRATEGIA

18-19

BAZĂ COMUNĂ

Conlucrare pentru regiunea Dunării

20-21

REGIO CONTEAZĂ

Ce poate învăța regiunea Dunării de la regiunea Mării Baltice

22-23

ÎN INTERIORUL PROIECTELOR NOASTRE

Longlife - Sănătate competitivă

24-25

LUCRUL ÎN REȚEA

RegioNetwork 2020, o comunitate online tot mai numeroasă

26

ACOPERIREA TERITORIALĂ A STRATEGIEI UE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

27-28

29

O PRIVIRE ASUPRA REGIUNII - FAPTE ȘI CIFRE

30

EXPRIMAȚI-VĂ OPINIA ȘI DATE DIN AGENDĂ

Fotografii (pagini):

Coperta: © CE

Paginile: 3, 5, 6, 9, 10, 13, 20, 21, 22, 23 © CE

p. 4-5-6-7: © iStockphoto

p. 8: © Ministerul Afacerilor Externe din Ungaria

p. 12: © 4Biomass

p. 12-13-14-15-16-17: © Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuințelor din România

p. 14-15: © ICDPR

p. 16: © SEEERA.NET

p. 11, 17: © via donau

p. 22-23: © Carmen Polo Sanz

p. 23 : © Margarita Grantcharska

p. 24: © Caithness

p. 25: © Longlife



Reprezentând o reacție unită față de problemele care afectează o cincime din UE și peste 100 de milioane de locuitori, Strategia UE pentru regiunea Dunării urmează exemplul Strategiei UE pentru regiunea Mării Baltice și valorifică bunele practici ale acesteia.

Fără fonduri noi din partea UE, fără legi noi promulgate în UE și fără structuri noi la nivelul UE: în schimb, atenția se îndreaptă spre crearea de sinergii mai strânse între autoritățile de la toate nivelurile, pentru a maximiza impactul acțiunilor și al finanțării.

Regiunea Dunării are nevoie de rezultate concrete. Obiectivele cheie sunt definite prin patru piloni și se traduc în acțiuni concrete prin intermediul a peste 200 de proiecte care sunt conduse de lideri și se conformează unor termene limită.

Recentele aderări la UE au creat oportunități în regiune.

De exemplu, domeniile de inovare și de cercetare de vârf se numără printre punctele forte ale regiunii: strategia facilitează comunicarea reciprocă a cunoștințelor și crearea de rețele pentru susținerea creșterii. Este nevoie de o infrastructură și de metode de comunicare moderne pentru a realiza o deschidere a regiunii, atât față de sine, cât și față de lumea din exteriorul său.

Din punctul de vedere al mediului, Dunărea găzduiește câteva dintre cele mai rare specii din Europa, caracterizându-se printr-o bogată biodiversitate; bazinul este însă vulnerabil în fața poluării cauzate, de exemplu, de metodele învechite de producere a energiei și de deversarea apelor reziduale. Inundațiile și lipsa apei amenință și ele ecosistemele delicate și oamenii care locuiesc în zonă.

Strategia oferă un cadru în vederea unor acțiuni de cooperare durabile care vizează aceste probleme, precum și altele. Pentru ca Strategia să reușească, este însă nevoie ca oamenii din regiune să adopte acțiunile din cadrul Strategiei, astfel încât să construiască un viitor durabil pentru ei și copiii lor.

În această ediție a revistei Panorama, vom privi mai îndeaproape tipurile de proiecte pe care le facilitează Strategia și vom întreba câțiva experți care sunt perspectivele regiunii pentru 2020 și cum privesc ei integrarea Strategiei în această viziune. Panorama vă oferă o privire de ansamblu, în care sunt definite rolurile-cheie ale diferitor organisme și sprijinul reciproc pe care și-l oferă acestea în vederea obținerii succesului.

Dirk Ahner

*Director general, Comisia Europeană
Direcția Generală Politică Regională*

STRATEGIA UE PENTRU CREȘTEREA PROSPERITĂȚII REGIUNII DUNĂRII

Dunărea, al doilea fluviu din Europa ca mărime, parcurge aproximativ 2 850 km, legând Pădurea Neagră de Marea Neagră, traversând zece țări și având afluenți din încă patru. O locație ideală pentru amplasarea de hidrocentrale, un coridor de transport paneuropean și un adăpost pentru cele mai rare specii din Europa – presiunile asupra fluviului sunt adesea în conflict unele cu altele, iar schimbările politice din regiune au influențat și ele modul în care sunt abordate dificultățile.

Urmând exemplul Strategiei UE pentru regiunea Mării Baltice, prima abordare macroregională de acest tip, Strategia UE pentru regiunea Dunării va avea la bază eforturile părților interesate din regiune, permițându-le acestora să creeze o regiune în care toți cei 115 milioane de locuitori să se bucure de securitate, prosperitate și șanse egale.

DE CE ESTE NECESARĂ STRATEGIA

Regiunea Dunării cuprinde o cincime din teritoriul UE, existând legături strânse între bunăstarea acestei regiuni și cea a Uniunii în ansamblu. Multe dintre problemele regiunii nu cunosc frontiere: inundațiile, legăturile de transport și energie, protecția mediului și dificultățile care amenință securitatea – toate acestea impun o abordare unită.

Diferențele de ordin economic și investițiile insuficiente în infrastructură, moștenirea perioadei dinaintea de 1990, toate sunt aspecte care trebuie avute în vedere. Emigrarea, schimbările climatice și securitatea pot avea un impact deosebit de intens în această zonă, datorită caracteristicilor politice și geografice ale regiunii. În special problemele de mediu sunt presante, atât din considerente ce țin de biodiversitate, cât și pentru protejarea moștenirii culturale.

CINE A DECIS ACȚIUNILE CARE VOR FI ÎNTREPRINSE?

Țările membre ale regiunii au solicitat Comisiei să propună un cadru prin care să se ofere soluții eficiente la problemele-cheie.

Prin consultările extinse, dirijate de către Direcția Generală Politica Regională a Comisiei, s-a vizat o gamă largă de idei și preocupări. Aceste consultări au fost sprijinite de un proces online de consultare publică, în vederea asigurării unei abordări transparente care să vizeze prioritățile și să adopte soluțiile propuse de către și pentru cei care locuiesc în regiune.

Cele patru priorități conturate, denumite „piloni”, sunt: conectarea regiunii Dunării; protecția mediului în regiunea Dunării; asigurarea prosperității regiunii Dunării; consolidarea regiunii Dunării.

Fiind un cadru structurat în mod coerent, Strategia reprezintă o nouă formă de cooperare pentru partenerii din zonă și se axează pe coordonarea politicilor și a instrumentelor financiare existente, nu pe crearea altora și nici pe înființarea de noi instituții sau de noi proceduri birocratice.

Punerea în practică

Fiecare pilon conține mai multe zone prioritare, care identifică acțiuni și proiecte detaliate pentru a transforma cuvintele în rezultate în teren. Coordonatorii zonelor prioritare, experți din ministerele și agențiile relevante, vor desfășura acțiunile și vor constitui principalul canal de comunicare în vederea raportării și evaluării.

La identificarea acțiunilor și a proiectelor se țin cont de patru factori:

- Acestea trebuie să vizeze priorități deja identificate și să beneficieze de un sprijin clar.
- Trebuie să aibă o influență majoră în macroregiune (sau într-o parte semnificativă a acesteia).
- Trebuie să fie realiste.
- Trebuie să fie coerente și să se sprijine reciproc.

Strategia se bazează pe o abordare integrată, iar acțiunile trebuie să fie echilibrate, în vederea identificării celor mai durabile soluții.

Conectarea regiunii Dunării – transporturile, energia, cultura și turismul

Acest pilon se concentrează pe trei zone prioritare, pentru:

- sporirea mobilității și stimularea transporturilor multimodale (cuprinzând legăturile rutiere, feroviare și aeriene, precum și canalele navigabile naționale);
- încurajarea utilizării sporite a energiei durabile (cuprinzând infrastructura energetică, piețele de energie și energia ecologică);
- promovarea culturii, a turismului și a contactelor interumane.

Aceste obiective se pot realiza printr-o mai bună coordonare în domeniul infrastructurii și prin utilizarea sistemelor energetice și de transport, prin schimbul de bune practici cu privire la energia ecologică și prin promovarea culturii și a turismului dunărean.



Nu pornim de la zero

Cooperarea a început deja să devină mai intensă în regiune, în special prin politica de coeziune a UE și prin programul transnațional denumit „Sud-estul Europei”. Numai fondurile structurale disponibile pentru 2007-2013 reprezintă aproximativ **100 de miliarde de euro**.

Sunt disponibile și alte surse de finanțare, cum ar fi cele din partea instituțiilor de finanțare internaționale, precum Banca Europeană de Investiții, și prin intermediul autorităților regionale și locale.

TRANSPORTURI

Conectate prin canalul Main-Dunăre, Rinul și Dunărea leagă 11 țări nordice de Marea Neagră, reprezentând magistrala principală a regiunii. Căile de navigație interne nu sunt însă utilizate la întregul lor potențial, pe toată lungimea acestei rute importante: volumele de marfă transportate pe Dunăre reprezintă doar 10-20% din cele transportate pe Rin. De asemenea, trebuie facilitate transporturile multimodale.

Granițele de stat din regiune s-au modificat considerabil în trecutul apropiat. Un rezultat al acestei situații este lipsa investițiilor în legăturile transfrontaliere pentru toate modalitățile de transport, dar în special pentru cele feroviare și rutiere.

Printre proiectele propuse în cadrul acestei zone prioritare se numără: îndepărtarea epavelor și dragarea albiei; realizarea unor conexiuni feroviare mai rapide între orașe; investiții în transporturile multimodale pentru promovarea soluțiilor ecologice de mobilitate.

ENERGIE

Prețurile din regiune sunt ridicate pentru că se importă multă energie, transporturile sunt costisitoare, iar piețele sunt fragmentate. Așa cum a demonstrat criza gazului din ianuarie 2009, aprovizionarea cu energie este nesigură, iar metodele curente de producție reprezintă surse de poluare semnificative. Cu toate acestea, regiunea se mândrește cu cunoștințe vaste în domeniul eficientizării și al surselor de energie regenerabilă, a căror promovare și mediatizare s-ar putea dovedi a fi extrem de utilă.

Printre acțiuni se numără dezvoltarea și implementarea proiectelor pentru magistrala de gaz nord-sud și dezvoltarea capacităților de stocare. Sursele de energie regenerabilă vor fi stimulate prin proiectul 4Biomass și prin pregătirea Planului de acțiune pentru energie regenerabilă în regiunea Dunării.

Aeroportul Győr-Per, folosit în principal de către călătorii de afaceri în regim charter, Ungaria



STRATEGIA UE PENTRU CREȘTEREA PROSPERITĂȚII REGIUNII DUNĂRII

CULTURĂ

Dunărea are numeroase atracții turistice și culturale. Măsurile implementate ar trebui să asigure caracterul competitiv și durabil al sectorului turistic pe termen lung, prin valorificarea opțiunilor de cooperare care să aducă beneficii regiunii prin noi dezvoltări și investiții. Moștenirea naturală și culturală unică a regiunii va fi promovată mai puternic și mai durabil.

Protecția mediului în regiunea Dunării

Acest pilon se concentrează pe trei zone prioritare, pentru:

- refacerea și menținerea calității apelor;
- gestionarea riscurilor de mediu;
- conservarea biodiversității, a peisajelor și a calității aerului și a solului.

Aceste obiective trebuie integrate în alte politici. De exemplu, infrastructura de transport are un impact pozitiv asupra creșterii, dar, planificată în mod necorespunzător, ar putea avea un impact negativ asupra biodiversității și a calității aerului și apei.

GESTIONAREA APEI

Acest aspect este de importanță centrală pentru regiune și se referă la apă din punct de vedere calitativ și cantitativ. Printre provocări se numără: reducerea poluării cu substanțe organice, cu nutrienți și cu substanțe periculoase, precum și îndepărtarea acestora sau adaptarea la întreruperile provocate de căile de transport.

RISURI DE MEDIU

Există numeroase locuri cu riscuri naturale și industriale în bazinul dunărean; dacă mai adăugăm și problemele generate de schimbările climatice, este evident că analiza potențialului de risc, starea de pregătire și mecanismele de intervenție rapidă ocupă toate un loc central în cadrul Strategiei. Situația de urgență cauzată de poluarea cu nămol roșu din 2010 a subliniat importanța vitală a unei colaborări rapide și eficiente.

ECOSISTEMUL

Regiunea Dunării este un ecosistem cu interlegături și interdependențe, care oferă bunuri și servicii ecologice neprețuite (alimente, fibre și apă proaspătă, reglarea cantității de apă dintr-un anumit teritoriu și protejarea solului).

În această regiune se află o mare parte a zonelor sălbatice ale Europei și oferă conexiuni ecologice esențiale pentru sănătatea mediului european în ansamblu. Dezvoltarea industrială, despăduririle și poluarea apasă însă greu asupra regiunii.

Printre acțiunile propuse se numără: realizarea unor fâșii-tampon de-a lungul fluviului pentru captarea nutrienților; utilizarea tehnologiilor de ultimă oră pentru tratarea locurilor cu deșeuri periculoase; valorificarea deplină a datelor rezultate din proiectul DANUBE FLOODRISK, sprijinirea restabilirii zonelor mlăștinoase ca mod de a spori protecția împotriva inundațiilor și implementarea rețelei zonelor protejate, DANUBEPARKS.



Purificarea apei în România



Construirea prosperității

Regiunea Dunării se caracterizează prin diferențe socio-economice semnificative, dar și prin existența unor legături puternice între țări. Sprijinind Strategia Europa 2020, pilonul de asigurare a prosperității definește peste 50 de acțiuni și proiecte concrete care vizează reducerea diferențelor prin:

- dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere prin cercetare, educație și tehnologiile informației;
- sprijinirea competitivității întreprinderilor, inclusiv dezvoltarea de clustere și rețele;
- investirea în oameni și abilități.

COMPETITIVITATE PRIN CERCETARE, EDUCAȚIE ȘI TEHNOLOGIE

Regiunea se mândrește cu câțiva lideri în domeniile tehnologice, dar există și aspecte de remuu, fiind astfel vitală distribuția reciprocă a cunoștințelor. Competitivitatea depinde de abilitatea universităților, a institutelor de cercetare și a întreprinderilor de a genera noi idei, cunoștințe și tehnologii și de a le transforma în produse care pot fi comercializate.

Sprijinul orientat spre infrastructura de cercetare, consolidarea lucrului în rețea între universități, întreprinderi și factorii politici și mai buna utilizare a tehnologiilor informațiilor și ale comunicării sunt esențiale pentru promovarea creșterii în regiune.

CALIFICARE ȘI INCLUZIUNE PE PIAȚA MUNCII

Sunt necesare și investiții în oameni, pentru ca regiunea să poată progresa și crește în mod durabil, făcând o prioritate din cunoștințe și incluziune. Valorificarea atuurilor existente ale regiunii trebuie să implice, de asemenea, promovarea unui acces sporit la continuarea studiilor și modernizarea cursurilor și a sprijinului social.

Printre acțiunile pentru consolidarea prosperității se numără: reunirea și coordonarea fondurilor de cercetare pentru a stimula cercetarea și dezvoltarea în regiunea Dunării; stabilirea unor centre comune de cercetare pentru studii avansate; dezvoltarea unor programe comune pentru învățământul profesional și vocațional; utilizarea mai intensă, în întreaga regiune, a serviciilor de e-guvernare și e-sănătate pentru cetățeni; combaterea sărăciei și a excluderii sociale a comunităților marginalizate, cum ar fi cea a romilor.

Consolidarea regiunii

Pilonul de consolidare a regiunii urmărește:

- dezvoltarea capacității și a cooperării instituționale;
- conlucrarea pentru promovarea securității și combaterea crimei organizate.

DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE ȘI A SECURITĂȚII

Țările din regiune au medii sociale variate. Respectarea legii, transparența, democrația, economia de piață și stabilitatea politică generală au apărut în contextul unor sisteme și tradiții diferite. Strategia subliniază importanța colaborării la toate nivelurile:

Sunt propuse diferite acțiuni pentru dezvoltarea acestui pilon, inclusiv: cursurile și schimbul de bune practici privind administrarea finanțelor publice; înființarea unui Forum al societății civile din regiunea dunăreană; dezvoltarea unor recomandări comune pentru amenajările teritoriale.

AFLAȚI MAI MULTE

ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/danube/index_en.htm

JÁNOS MARTONYI

Ministrul afacerilor externe, Ungaria

Ungaria deține președinția Consiliului Uniunii Europene și se concentrează asupra cercetării, dezvoltării și inovării – aspecte cheie ale Strategiei Dunării. În calitate de ministru al afacerilor externe, Dr. Martonyi este interesat în mod special de Strategie:

Cum considerați că va arăta regiunea în 2020?

Strategia UE pentru regiunea Dunării contribuie la identificarea unei soluții coordonate și pe termen lung pentru problemele care nu se pot rezolva doar la nivel național. Abordarea Strategiei de către Ungaria urmează două direcții care reflectă viziunea noastră asupra regiunii în 2020. Pe de o parte, am dori să creăm o regiune a Dunării în care să se poată trăi. A doua idee de bază este de a vedea, până atunci, o regiune cu adevărat dezvoltată și prosperă.

Strategia este un instrument excelent pentru promovarea unor bune relații de vecinătate în Europa Centrală. Aceasta este o oportunitate istorică. Desfășurând acțiuni comune, vom putea stabili relații mai apropiate în numeroase domenii. Am convingerea că această colaborare în cadrul Strategiei Dunării poate contribui la îmbunătățirea majoră a relațiilor dintre statele noastre.

Cum va contribui Strategia la realizarea acestei viziuni?

Nu trebuie să uităm că majoritatea țărilor implicate au avut mult de suferit în urma crizei economice și financiare. Strategia are deci un rol-cheie în încurajarea programelor care vor contribui la revitalizarea economiei – de exemplu, o sarcină prioritară va fi aceea de a îmbunătăți modul în care valorificăm fondurile existente.

Acțiunile și proiectele pentru realizarea acestei revitalizări au fost stabilite în comun de către statele participante și Comisie, beneficiind de contribuții majore din partea organizațiilor profesionale, a sferei academice și a societății civile, printre altele. Strategia reprezintă un mecanism de cooperare bine pregătit pentru toate părțile interesate.

Sunt sigur că proiectele dezvoltate în comun vor fi transpuse în modalități practice de realizare a acestei viziuni.

Care considerați că este valoarea adăugată a Strategiei pentru regiunea Europei Centrale, din care faceți parte?

Există și țări din afara UE care participă la Strategie. Dacă reușim să implementăm împreună proiecte comune, aceasta poate fi o șansă remarcabilă de a le integra în politicile comune ale Uniunii. Sunt sigur că, în următorii zece ani, vom vedea o regiune a Dunării mult mai bine integrată, puternic facilitată de această Strategie.

O regiune stabilizată și integrată, având legături mai puternice cu Balcanii de Vest și cu țările incluse în Politica europeană de vecinătate, oferă avantaje nu numai Europei Centrale, ci întregii Uniuni.



” Am convingerea că această colaborare în cadrul Strategiei Dunării poate contribui la îmbunătățirea majoră a relațiilor dintre statele noastre. ”

JOHANNES HAHN

Comisarul european pentru politica regională

Comisarul Hahn își exprimă propriile idei privind viitorul Strategiei Dunării.

Cum considerați că ar trebui să arate regiunea în 2020?

În 2020, regiunea Dunării ar trebui să se caracterizeze printr-o calitate sporită a vieții pentru cetățenii săi, cu mai multe oportunități economice, mai multe companii tinere inovatoare care să creeze locuri de muncă, un mediu mai bun și un climat cultural prosper. Doresc ca toată lumea să aibă șanse la un loc de muncă decent și o viață bună în regiunea în care locuiește.

Cum va contribui Strategia la realizarea acestei viziuni?

Strategia are un rol esențial în concretizarea acestei viziuni. În acest sens, există trei elemente principale: un sprijin politic puternic, o listă de acțiuni concrete și o metodă de colaborare. Sprijinul politic puternic a fost dezvoltat pe parcursul mai multor luni, pe măsură ce pregătirea Strategiei a implicat îndeaproape țări și parteneri din regiunea Dunării. Urmează ca acest sprijin să fie confirmat de Consiliul Afaceri Generale în luna aprilie, iar Consiliul European își va da acceptul final în luna iunie a acestui an. Acest lucru înseamnă că acțiunile propuse în cadrul Planului de acțiune se vor bucura de sprijinul guvernelor la cel mai înalt nivel politic.

Pentru a demonstra rezultatele concrete privind principalele aspecte ale regiunii Dunării, a fost întocmit un Plan de acțiune pe baza contribuțiilor aduse de țări, de autoritățile regionale și locale, de părțile interesate și de serviciile Comisiei Europene. Planul conține aproximativ 200 de acțiuni prioritare, care vor aborda principalele dificultăți și oportunități care privesc regiunea.

Dar poate cel mai important lucru este faptul că Strategia propune o metodă de lucru bazată pe cooperare. Țările trebuie să se întrunească frecvent, la nivel de lucru, pentru a conveni asupra modalităților optime de implementare a acțiunilor. Acest lucru presupune stabilirea principalelor sarcini, găsirea de fonduri și asigurarea progresului lucrărilor.

Ce noutate aduce implicarea Comisiei?

Această Strategie a fost pregătită la inițiativa țărilor dunărene, implementarea acesteia fiind acum responsabilitatea acestora. Rolul Comisiei este de a le ajuta să realizeze obiectivele asupra cărora au convenit. Cu alte cuvinte, noutatea legată de această Strategie constă în asumarea rolului de mediator de către Comisia Europeană în vederea implementării Planului de acțiune. Nu este numai un document pe hârtie.

Implicarea Comisiei este importantă din mai multe motive, în primul rând pentru a ajuta toate țările implicate să își atingă obiectivele. Comisia poate sprijini cooperarea dintre țări. Ea este, de asemenea, un partener de încredere, credibil prin cunoștințele sale, transparent în activitatea sa și bine poziționat pentru a schimba în bine viața unei cincimi din populația UE. De asemenea, Comisia poate asigura implementarea regulilor existente (de exemplu, a directivelor de mediu) și poate insista asupra alinierii fondurilor UE. În sfârșit, Comisia poate asigura planificarea, monitorizarea, evaluarea și îndrumarea generală. Comisia Europeană, în special DG Politica Regională, este hotărâtă să ajute țările să valorifice cât mai bine Strategia. Este o șansă excelentă pentru toți oamenii și toate instituțiile din regiunea Dunării de a obține beneficii reciproce din atuurile pe care le au.

” Există trei elemente principale: un sprijin politic puternic, o listă de acțiuni concrete și o metodă de colaborare. ”



HANS-PETER HASENBICHLER

Hans-Peter Hasenbichler este directorul general al via donau, compania austriacă de gestionare și dezvoltare a căilor navale.

Fiind responsabilă pentru gestionarea integrată a căilor navale de pe tronsonul austriac al Dunării (navigație, ecologie, protecție împotriva inundațiilor), via donau organizează, de asemenea, activități de inovare și dezvoltare asociate.

Cum considerați că va arăta regiunea în 2020?

Până în 2020, Dunărea va fi o magistrală ecologică și economică pentru întreaga regiune dunăreană. Mai mult, integrarea politică în cadrul UE a țărilor din vestul Balcanilor va fi înregistrat deja un progres important, aducând astfel stabilitate și prosperitate economică în întreaga regiune.

În ceea ce privește sistemul de transport, viziunea noastră corespunde cu obiectivul strategiei Europa 2020 a UE de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20%, în comparație cu nivelurile din 1990 și de a spori randamentul energetic cu 20% până în 2020. O proporție însemnată a traficului de marfă va fi transferat de pe căile rutiere pe Dunăre, valorificând potențialul transporturilor căilor navale interne, ceea ce presupune reducerea consumului de energie, a emisiilor de CO₂ și a costurilor de transport și creșterea capacității navale.

Cum va contribui Strategia la realizarea acestei viziuni?

Ca platformă, Strategia pentru regiunea Dunării va oferi posibilitatea unei gestionări cu adevărat integrate a căilor navale, reconciliind diferite tipuri de utilizare a acestora, cum ar fi transporturile de marfă, producerea de energie, protecția împotriva inundațiilor, recreerea, turismul sau asigurarea apei potabile.

În strânsă cooperare cu Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR), via donau promovează diseminarea unei abordări integrate a planificării proiectelor privind căile navale, creând condițiile necesare pentru dezvoltarea unei navigații interne durabile într-un mediu riveran intact. Împreună cu România, Austria va coordona zona prioritară a Strategiei „Pentru sporirea mobilității și stimularea transporturilor multimodale/Căile navale interne” în cadrul pilonului „Conectarea regiunii Dunării”. Noi vedem în acest rol o oportunitate importantă de a dezvolta navigația pe Dunăre într-o manieră ecologică.

Cum se poate realiza obiectivul Strategiei de a spori transporturile de marfă pe fluviu cu 20% până în 2020, față de 2010?

Pe de o parte, întreținerea de zi cu zi a căilor navale trebuie optimizată din perspectiva bugetelor restrânse pentru proiectele de infrastructură; pe de altă parte, trebuie menținut caracterul navigabil corespunzător al Dunării, prin îndepărtarea blocajelor care încă există.

În acest scop, trebuie să consolidăm cooperarea transfrontalieră în domeniul gestionării căilor navale (acest proces a demarat deja în cadrul proiectului NEWADA, finanțat de UE). În plus față de căile navale și aspectele privind infrastructura porturilor, sunt necesare și măsuri în domeniul precum politica de transport, modernizarea flotei, aplicații telematice (serviciile de informații riverane), inovarea, logistica sau educația și formarea.

AFLAȚI MAI MULTE

www.via-donau.org/index.php

” Până în 2020, Dunărea va fi o magistrală ecologică și economică pentru întreaga regiune dunăreană. ”



PHILIP WELLER

Philip Weller ocupă funcția de secretar executiv al Comisiei Internaționale pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR), la Viena, în Austria.

Philip Weller administrează ICPDR, care este forumul celor 14 țări dunărene principale și al Comisiei Europene pentru implementarea angajamentelor asumate în ceea ce privește îmbunătățirea calității apei și a gestionării bazinului dunărean.

Cum considerați că va arăta regiunea în 2020?

Regiunea Dunării se caracterizează printr-o mare diversitate – din punct de vedere geografic, ecologic, cultural și al dezvoltării economice. Apa este cea care conectează regiunea, iar pe mine mă interesează mai ales cum vor fi apele Dunării și ale afluenților acesteia în 2020.

În ultimii 20 de ani s-au înregistrat îmbunătățiri semnificative a calității apelor Dunării. Ținând cont de munca pe care o depun țările pentru implementarea Planului de management al bazinului hidrografic al Dunării, sunt convins că aceste ape vor deveni chiar mai curate și mai sănătoase până în 2020. Epurarea adecvată a apei reziduale în toate comunitățile, utilizarea de detergenți de rufe și de vase fără fosfați, producția agricolă care să protejeze resursele de apă și canale ocolitoare pentru pești în cadrul hidrocentralelor și al altor baraje – toate acestea vor avea un rol important.

Cum va contribui Strategia la realizarea acestei viziuni?

Strategia Dunării și-a adus deja contribuția atrăgând atenția politică asupra necesității dezvoltării dunărene, asupra principiilor protecției și ale redresării mediului. Numai prin păstrarea și restabilirea unor condiții ecologice adecvate în regiune și în apele Dunării se poate realiza dezvoltarea eficientă și durabilă, acest principiu fiind formulat în cadrul Strategiei. Planul de acțiune asociat Strategiei include mai multe proiecte-cheie care vor contribui la realizarea obiectivului respectiv.

Și deciziile din alte sectoare trebuie să țină cont de considerentele ecologice, deoarece mediul înconjurător nu poate fi privit în mod izolat.

Care va fi rolul ICPDR în implementarea Strategiei?

Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR) este o instituție constituită în baza Convenției privind protecția fluviului Dunărea. Ea oferă un forum în care țările pot colabora pentru managementul apelor. Acest proces are loc de 12 ani.

Comisia ICPDR este hotărâtă să se asigure că Strategia Dunării contribuie la dezvoltarea regiunii, astfel încât dezvoltarea socială eficientă și durabilă să se bazeze pe condiții ecologice adecvate. ICPDR se va asigura, în special, că are loc dialogul necesar între părțile interesate din sectorul agriculturii, al transporturilor și al energiei, astfel încât dezvoltarea din aceste sectoare să se realizeze în condițiile protejării și menținerii unei baze ecologice corespunzătoare.

AFLAȚI MAI MULTE
www.icpdr.org/



” Și deciziile din alte sectoare trebuie să țină cont de considerentele ecologice ”

NOUL POTENȚIAL DE GENERARE A ENERGIEI TERMICE ȘI ELECTRICE

Agencia de Energie din Austria, în calitate de partener în cadrul proiectului 4Biomass din Europa Centrală, le comunică celorlalți parteneri cunoștințe verificate și demonstrate din domeniul energiei organice. Strategia pentru regiunea Dunării creează legături cu mulți alți potențiali parteneri din regiune, inclusiv din țări aflate în afara UE, care au o tradiție de furnizare a energiei termice folosind instalații la scară largă.

Pionieratul energiei regenerabile

În domeniul relativ nou al biomasei, Austria se mândrește deja cu o tradiție îndelungată. Comunitățile locale s-au arătat dornice să controleze mai bine producerea de energie, fiind acum larg răspândite punctele termice zonale pe bază de biomasă, în special cele pentru furnizarea de căldură. În timp ce alte țări încă mai lucrează la dezvoltarea tehnologiei din acest domeniu, companiile austriece din domeniul biomasei reușesc deja să transpună cunoștințele în practică.

Lărgirea cercului de cooperare

Agencia pentru Energie din Austria este unul dintre cei nouă parteneri (din Austria, Republica Cehă, Germania, Ungaria, Italia, Polonia, Slovenia și Slovacia) ai proiectului 4Biomass, demarat la sfârșitul lunii decembrie a anului 2008. Proiectul este implementat prin Programul pentru Europa Centrală cofinanțat din FEDR. Stabilind încă de la început o imagine pozitivă a cooperării, se întrezăresc numeroase posibilități de identificare a unor noi parteneri de proiect prin intermediul Strategiei. UE va sprijini și va facilita vizitele tehnice în Austria, schimburile de cunoștințe și inițiativele de formare pentru partenerii din regiunea Dunării.

Noi oportunități pentru generarea de electricitate

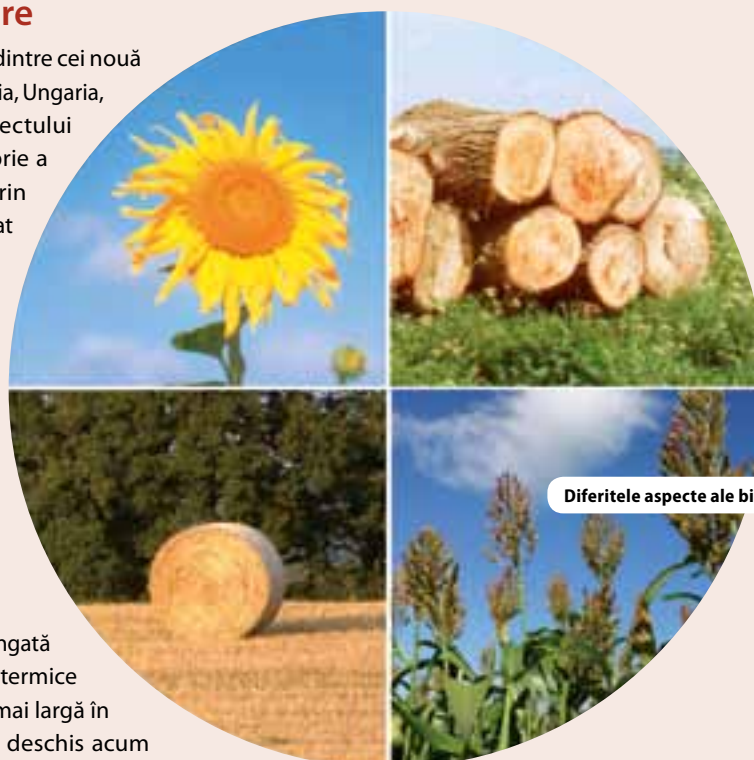
Statele din regiunea Dunării au o tradiție îndelungată de generare a energiei termice prin puncte termice zonale și au utilizat adesea instalații la scară mai largă în cadrul economiei planificate. Acest lucru a deschis acum posibilități de cooperare interesante, instalațiile la scară mai largă oferind un potențial sporit pentru transformarea biomasei în electricitate.

Noi perspective de piață

În cadrul acestei activități s-a remarcat un Atelier transnațional privind comerțul de biomasă în Europa Centrală, organizat în octombrie 2010, care a reunit prezentatori din Canada până în Ucraina. Partenerii proiectului 4Biomass au putut afla direct care sunt perspectivele de comercializare și de piață pentru biomasă, precum și ce impact au asupra mediului transportul biomasei și dezvoltarea de produse noi. Comerțul cu biomasă va lua amploare în viitorul apropiat, atât în Europa, cât și în întreaga lume. Un rol vital îl vor avea criteriile privind caracterul durabil, acum în curs de formulare, iar atelierele ca acesta le vor permite celor deja angajați în comerț să își păstreze poziția de lideri.

AFLAȚI MAI MULTE

www.4biomass.eu



Diferitele aspecte ale biomasei

CROAZIERELE FLUVIALE PE DUNĂRE: O SUMĂ DE ATUURI

Din România până în Germania, parcurgând peste 2 800 km, Dunărea a fost mereu o atracție turistică. În prezent, ea se află tot mai des în prim-planul croazierelor fluviale europene. Strategia UE pentru regiunea Dunării va reuni organizațiile de turism pentru a maximiza oportunitățile de călătorie și explorare, cuprinzând diferite culturi, capitale, religii și limbi.

De peste 40 de ani, Comisia Dunăreană de Turism (CDT) sprijină și promovează oportunitățile de turism de pe Dunăre și din zonele învecinate. Profesorul Gerhard Skoff, președinte al CDT, face referire la numeroase domenii ale activității lor, activitate ce a construit valoarea comercială a comerțului în turism. „Sezonul de croaziere cuprinde acum întregul an, nu doar perioada tradițională din aprilie până în octombrie. Navele stau mai puțin la chei și reprezintă investiții mult mai atrăgătoare din punct de vedere comercial.”

Valorificarea succesului din trecut

În fiecare an se adaugă noi rute și destinații, iar ofertele de vacanță își diversifică gama de activități. Numai la Passau, în Germania, numărul locurilor de acostare se preconizează că va crește de la aproximativ 700, câte erau în 2010, la 2 000 în 2011, odată cu creșterea popularității croazierelor.

Problemele politice și de infrastructură au fost abordate după schimbările produse în regiune în anii 1990. Organizațiile neutre precum CDT sunt deosebit de importante pentru reunirea diferitor părți interesate din industria de turism, în vederea discutării deschise a problemelor și pentru a face lobby la guverne în scopul schimbărilor de politică.

Valoarea adăugată a Strategiei

Strategia UE pentru regiunea Dunării confirmă și sprijină activitatea continuă de dezvoltare a industriei de turism prin croaziere fluviale. CDT cunoaște din proprie experiență problemele de ordin practic care apar, cum ar fi procedurile administrative impuse echipajelor. Facilitarea dialogului dintre numeroasele autorități și companii de croaziere implicate poate accelera și ușura tranzacțiile de afaceri care să încurajeze atât companiile, cât și turiștii.

Acest lucru aduce beneficii foarte concrete pentru turism – CDT se asigură că vizitatorii se simt bine-veniți și în siguranță în această regiune. Strategia va avea un rol vital în promovarea conștientizării turismului de-a lungul fluviului și reprezintă o consolidare bine-venită a contactelor continue păstrate de Comisia Dunăreană de Turism.

AFLAȚI MAI MULTE

www.danube-river.org



Stephansplatz, Viena

PUTEREA UNIFICATOARE A APEI

Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea (ICPDR) cunoaște importanța reunirii țărilor în vederea abordării aspectelor legate de apă. Numeroase activități influențează calitatea apei, inclusiv generarea de energie hidroelectrică, agricultura și navigația pe fluviu. ICPDR creează legături cu toate acestea, pentru a asigura conservarea și îmbunătățirea ecosistemelor acvatice unice. Acum, Strategia UE pentru regiunea Dunării face cunoscută activitatea depusă de ICPDR și acordă un sprijin practic și o atenție sporită priorităților de mediu ale acestei organizații.

Legislația puternică a UE

ICPDR este responsabilă cu coordonarea implementării Directivei-cadru privind apa în bazinul Dunării. Comisia ICPDR coordonează 14 țări partenere, atât din UE, cât și din zonele învecinate, caracterizate prin situații economice și politice diverse. Un semn al reușitei sale este angajamentul politic demonstrat de fiecare țară față de Convenția privind protecția fluviului Dunărea și Planul de management aprobat de către toți partenerii la sfârșitul anului 2009.

Liberă trecere pentru viețuitoarele acvatice

Numeroase aspecte depășesc granițele naționale, un exemplu fiind migrarea speciilor de pești. Sturionul este amenințat cu dispariția și se impun acțiuni urgente pentru a asigura acestui pește habitate adecvate de-a lungul sutelor de kilometri de fluviu pe care le parcurge el pe parcursul ciclului său de viață. Modificările structurii morfologice a fluviului, cum ar fi construcția unui baraj, pot perturba total comportamentul de migrare al acestor pești. Strategia Dunării trebuie să deschidă acum drumul pentru studiile de restabilire a migrării peștilor, cum ar fi în amonte și în aval de zonele barajelor de la Porțile de Fier, precum și pentru îndepărtarea sutelor de alte obstacole aflate în bazin.

Fără formalități suplimentare

Raimund Mair, expert tehnic în cadrul ICPDR privind managementul bazinului hidrografic, reamintește tradiția puternică de cooperare internațională și transsectorială din această zonă. „Nu este nevoie de instituții noi, dar Strategia aduce mai bine în atenție problemele privind calitatea apei prin reunirea organizațiilor existente.” Generarea de energie hidroelectrică este privită adesea ca fiind ecologică, dar are și ea un impact asupra mediului, în special asupra habitatelor acvatice. Aceste dezbateri ocupă un loc central în activitatea ICPDR, rezultatul fiind formularea unor acorduri de lucru privind metodele de acțiune optime.

Fără fonduri noi

Strategia aduce mai bine în atenție modul de alocare a fondurilor deja existente. Prin contactele sale transsectoriale, ICPDR promovează „gândirea corelată” între politicile și obiectivele de mediu și dezvoltarea economică.

AFLAȚI MAI MULTE

www.icpdr.org



Pești mici, importanță mare

GESTIONAREA ECOLOGICĂ A INUNDAȚIILOR PE RÂUL TISA

În Ungaria, politica de protecție împotriva inundațiilor dezvoltă o abordare nouă. Acum doi ani au început lucrările pentru gestionarea apei provenită din inundații într-un mod mai controlat și mai atent la mediu. Sistemele naturale de inundare permit distribuirea apei în zonele învecinate când aceasta atinge cote sezoniere ridicate, în beneficiul sistemelor de irigare, al agriculturii ecologice și al habitatelor din mlaștini.

Istoricul gestionării problemei inundațiilor

În ultimii o sută cincizeci de ani, gestionarea inundațiilor s-a axat, în general, pe lupta cu natura, în special prin construirea de diguri tot mai înalte, care să rețină apele când acestea ating cote ridicate și să reducă la minim gradul de inundare. Deși Tisa este unul dintre cele mai puțin reglementate râuri din bazinul Dunării, politicile de gestionare a mediului au tins totuși spre soluții antropice, cum ar fi rezervoarele, cu numeroase consecințe negative asupra mediului, precum acumularea de aluviuni în albie.

Tehnologie modernă bazată pe natura eternă

„În loc să ne opunem mereu forțelor naturii, se propun acum măsuri de a valorifica potențialul zonei locale de a absorbi excesul de apă”, explică Dr. Béla Borsos de la Szövet (Alianța pentru Tisa cea Vie). Apele crescute din timpul primăverii și de la începutul verii se vor vărsa în canale și vor fi dirijate prin ecluze spre poldere, unde pot fi reținute în mod natural pe terenul agricol.

Măsurile redau mai mult spațiu râului, creând zone mlăștinoase suplimentare și protejând biodiversitatea. Se reface astfel echilibrul utilizării terenurilor, care nu se mai folosesc exclusiv pentru cultivare, ci ca fânețe și pentru zootehnie. Impactul economic de ansamblu este în beneficiul agriculturii și sporește oportunitățile de turism în natură și activități de agrement.

Gestionarea atentă a debitului va asigura reducerea la minim a inundațiilor. Se va oferi în continuare protecție sporită în zonele urbane, în special în cele care, în ultimii ani, s-au extins dincolo de granițele lor tradiționale.

Lărgirea rețelelor prin intermediul Strategiei

Proiectul privind râul Tisa este gestionat de Szövet în Ungaria prin ICPDR, acordând experților implicați acces sporit la cunoștințe și informații mult mai bogate, la nivel european. Există deja cinci țări (Ungaria, România, Serbia, Slovacia, Ucraina) care cooperează la strategia de gestionare a problemei inundațiilor, iar participanții au în vedere noi proiecte cofinanțate de către UE în vederea extinderii tehnologiei în întreaga Ungarie și în Slovacia.

AFLAȚI MAI MULTE

<http://hanyitarozo.hu/en/what-vtt>



Pășunile dobândesc un sens nou pentru gestionarea problemei inundațiilor

NOI PARTENERIATE ÎNTRE CONTACTELE DIN DOMENIUL CERCETĂRII PENTRU COOPERAREA CU EUROPA DE SUD-EST

Spațiul European de Cercetare se extinde dincolo de granițele UE, datorită cooperării tot mai intense cu țările din vestul Balcanilor. Integrând știința, tehnologia și inovația ca priorități în Strategia Dunării, cooperarea din domeniul cercetării va stimula și alte colaborări. Inițiativele WBC-INCO.NET și SEE-ERA.NET Plus, ambele proiecte finanțate în cadrul PC7, sunt exemple bune în acest sens.

Economiile bazate pe cunoaștere se dezvoltă în vestul Balcanilor. Cooperarea și colaborarea dincolo de cercetarea de bază, în vederea cercetării aplicate, reprezintă un rezultat al aplicațiilor comerciale care contribuie la creșterea durabilă și la prosperitate.

WBC-INCO.NET asigură coordonarea politicilor de cercetare și inovare în vestul Balcanilor și cu țările din UE. Cooperarea este susținută de Platforma de orientare în domeniul cercetării pentru țările din vestul Balcanilor, lansată în 2006. Proiectul reprezintă instrumentul-cheie pentru cooperarea multilaterală în și cu vestul Balcanilor în domeniul STI (știință, tehnologie și inovare).

SEE-ERA.NET Plus reunește ministere și agenții de finanțare din țările din vestul Balcanilor și susține solicitările de propuneri de cercetare: La cea mai recentă solicitare comună, au fost selectate 23 de proiecte în care sunt implicate 107 instituții; fondurile alocate de 14 țări sunt suplimentate de CE.

AFLAȚI MAI MULTE

www.see-era.net

www.wbc-inco.net

CU UN PAS ÎNAINTEA CRIMEI ORGANIZATE

Infraționalitatea transfrontalieră reprezintă o problemă în regiunea Dunării. Centrul pentru Inițiativa de Cooperare în Europa de Sud-Est (South East European Cooperation Initiative – SECI) sprijină țările în combaterea infraționalității transfrontaliere, reunind informații și cunoștințe.

Pentru ca regiunea Dunării să devină un loc propice pentru afaceri, este necesară, ca oriunde, menținerea sub control a infraționalității. Cele 13 țări membre ale Centrului SECI implementează împreună acțiuni pentru realizarea acestui obiectiv.

Centrul oferă sprijin pentru cooperare vămilor naționale și agențiilor de aplicare a legii. De asemenea, el asigură schimburi de informații în condiții de siguranță. Diferite țări își asumă responsabilitatea pentru un anumit grup operativ, în care își reunesc resursele și strategiile. Din 1999, s-au întreprins numeroase investigații coordonate.

Centrul are, de asemenea, o poziție potrivită pentru a avea o privire de ansamblu asupra activității infraționale și a oferi informații privind amenințările venind din partea grupărilor de crimă organizată. În decembrie 2010 a fost întocmit un raport cuprinzător privind situația infrațională generală curentă, inclusiv evaluarea amenințărilor viitoare cu care se va confrunta regiunea în ansamblul ei. Centrul SECI este partener Europol.

AFLAȚI MAI MULTE

www.secicenter.org

Rețelele de cercetare se extind rapid în Balcani



PLANIFICAREA INTEGRATĂ MARCHEAZĂ NOI ETAPE ÎN INGINERIA HIDRAULICĂ

Transporturile fluviale au potențialul de a răspunde la intensificarea schimburilor comerciale din estul și sud-estul Europei, dar interesele economice trebuie corelate cu beneficiile ecologice. Proiectul de inginerie integrată a fluviului desfășurat pe Dunăre, la est de Viena, condus de via donau, demonstrează că utilizatorii fluviului cooperează pentru conturarea viitorului.

Transporturile interne pe apă câștigă adesea detașat, atât economic, cât și ecologic, în fața transporturilor rutiere sau aeriene. Totuși, mai puțin de 10% din transporturile de marfă din regiunea Dunării se realizează pe fluviu.

Ținând cont de acest lucru, cinci proiecte-pilot oferă condiții de mediu ameliorate, restabilind cursul de apă dintre afluenți și fluviu și reconstruind malurile de pietriș și zonele plate cu apă unde fuseseră create anterior maluri artificiale. Un al șaselea proiect-pilot urmărește să verifice dacă se poate reduce eroziunea prin adăugarea de pietriș mai mare în albia fluviului. Acest lucru este necesar pentru restabilirea nivelurilor de apă freatică și a menține legături mai apropiate între fluviu și văile sale inundabile.

Proiectul de inginerie integrată a fluviului reunește toate aceste măsuri, reproiectând digurile de colmataj de-a lungul tronsonului.

Durata proiectului:

Proiecte pilot: 1996 – aproximativ 2013

Proiectul de inginerie integrată a fluviului (Integrated River Engineering Project): după 2013, perioadă de construcție de aproximativ 8-9 ani

Sprrijinul UE din partea LIFE și TEN-T:

Din 2000, proiecte pilot până la 50% (LIFE/TEN-T), implementare cu anvergură principală de până la 20% (TEN-T)

Buget total:

225 de milioane de euro (costuri primare)

Pentru implementarea părții principale și a ultimelor două proiecte-pilot care au în comun același buget de stat și aceeași decizie de finanțare TEN-T.

Beneficii comerciale

Menținerea traficului de nave în perioadele cu apă scăzută și reducerea costurilor de întreținere a fluviului contribuie la satisfacerea cererii tot mai mari pentru comerț, reducând în același timp taxele vamale. Fluviul devine astfel mai competitiv în raport cu alte forme de transport și reacționează la oportunitățile comerciale tot mai mari.

Beneficii ecologice

O parte a noii abordări durabile privind ingineria fluviului include restaurarea, refăcându-se în același timp legătura dintre Dunăre și acei afluenți al căror curs este întrerupt în prezent. Aceste condiții, similare mai mult cu cele naturale, protejează și stabilesc noi habitate pentru floră și faună, creând un mediu mai atractiv pentru toți utilizatorii fluviului.

Un exemplu real de colaborare

Pentru aceste proiecte pilot conduse de via donau a fost necesară colaborarea dintre diverse grupuri. Opinia inginerilor și a experților în domeniul navigației are aceeași importanță ca cea a ecologiștilor și a specialiștilor în amenajări teritoriale. Grupul de conducere cuprinde toate părțile interesate și a fost recunoscut ca oferind bune practici pentru alte inițiative de pe Dunăre. Principiile stabilite au deja o influență esențială asupra conceperii și derulării altor proiecte.

AFLAȚI MAI MULTE

www.via-donau.org

Toți utilizatorii fluviului se reunesc pentru a contura cel mai bun viitor



CUM FUNCȚIONEAZĂ STRATEGIA

Strategia trebuie să se axeze pe rezultate. Cooperarea mai strânsă va permite valorificarea mai eficientă a politicilor și a finanțării existente. Sunt necesare lucrări cuprinzătoare, care să implice combinațiile necesare dintre instituții, sectoare și țări. Cheia succesului stă în angajamentul demonstrat atât de către autorități, cât și de către părțile interesate.

DEZBATERE

Se va înființa un **Forum anual** pentru dezbateră activității, consultarea asupra acțiunilor revizuite și dezvoltarea unor abordări noi. La acesta vor lua parte țările, instituțiile UE și părțile interesate (în special organismele interguvernamentale, sectorul privat și societatea civilă).

FĂRĂ FONDURI NOI DIN PARTEA UE, FĂRĂ LEGI NOI ÎN UE, FĂRĂ STRUCTURI NOI LA NIVELUL UE

Comisia pregătește Strategia pe considerentul că aceasta nu implică niciun tratament special pentru regiune în ceea ce privește bugetul sau termenul juridice. În speță:

- Strategia nu oferă fonduri noi din partea UE. Se pune accent pe utilizarea mai eficientă a fondurilor existente.
- Strategia nu necesită nicio modificare a legislației UE, deoarece UE emite legi pentru UE-27, nu pentru o anumită macrorégiune. Dacă se convine asupra acestui lucru, se pot face modificări la nivel național sau la alte niveluri, pentru a veni în sprijinul obiectivelor specifice.
- Strategia nu creează instituții suplimentare la nivelul UE. Organismele existente sunt responsabile de implementare, iar acestea trebuie să coopereze cât mai strâns posibil.

COORDONAREA POLITICII

Comisia coordonează politica împreună cu **Grupul la nivel înalt**, constituit din reprezentanți ai țărilor în cauză.

Dacă apar divergențe de opinie, Comisia poate organiza și un dialog constructiv, fiind un actor independent.

IMPLEMENTAREA

Fiecare dintre acțiunile identificate în cadrul Strategiei au un obiectiv formulat, concretizat prin proiecte pentru care s-au stabilit lideri, reperi temporale și sume de finanțare. Fiecare zonă prioritară este coordonată de țările din regiune.

Acești **coordonatori ai zonelor prioritare** asigură implementarea Planului de acțiune, convenind asupra planificării, cu valori-țintă, indicatoare și reperi temporale și asigurându-se că promotorii de proiect, programele și sursele de finanțare cooperează în mod eficace. De asemenea, coordonatorii oferă asistență tehnică și consultanță.

Aceștia consultă Comisia, precum și agențiile UE și organismele regionale relevante.

FACILITAREA

Facilitarea reprezintă rolul **Comisiei**, asistată de **Punctele naționale de contact**. Obiectivul este asigurarea progresului proiectului. Punctele naționale de contact vor permite coordonarea la nivel de țară, identificând contactele relevante și, mai ales, vor promova aspectele practice ale activității.

RAPORTAREA ȘI EVALUAREA

Acestea sunt activități ale **Comisiei**, în parteneriat cu **Coordonatorii zonei prioritare** și cu alte părți interesate.

Coordonatorii zonei prioritare vor monitoriza progresul pentru a vedea dacă acțiunile și proiectele își ating obiectivele. Pe baza acestor concluzii, Comisia întocmește un Raport și recomandări oficiale, care vor fi validate în discuția cu părțile interesate în cadrul unui Forum anual.

FINANȚAREA: TREBUIE SĂ SE ACORDE ATENȚIE COMBINĂRII GRANTURILOR CU ÎMPRUMUTURILE.

Strategia este implementată prin mobilizarea și alinierea finanțării existente la obiectivele sale, acolo unde este cazul, în acord cu cadrele generale.

Într-adevăr, sunt deja disponibile multe resurse prin numeroase programe ale UE (de exemplu, 100 de miliarde de euro din partea fondurilor structurale pentru perioada 2007-2013, precum și fonduri IPA și ENPI).

De asemenea, există finanțare prin instituțiile internaționale de finanțare, precum BEI: 30 de miliarde de euro din perioada 2007-2009, precum și resurse naționale, regionale și locale.

CONLUCRARE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Pentru ca Strategia UE pentru regiunea Dunării să aibă succes, numeroși actori instituționali și-au adus propria contribuție de cunoștințe. În capitolul Bază comună este evidențiat rolul câtorva participanți-cheie.

Sporirea mobilității și stimularea transporturilor multimodale

Primul pilon al Strategiei cuprinde acțiuni pentru conectarea macroregiunii, prin îmbunătățirea legăturilor de transport. Conform Direcției Generale (DG) Mobilitate și Transporturi a UE, Rețelele Transeuropene de Transport (TEN-T) au un rol central în acest context: „Numeroase dintre cele 30 de proiecte prioritare ale noastre au impact asupra regiunii Dunării. Obiectivul nostru principal este de a finaliza activitățile începute, reunind toate părțile interesate și autoritățile de la nivel local, regional și național.”

Strategia va contribui nu numai la conectarea internă a macroregiunii, ci și la facilitarea accesului din exterior. Transporturile multimodale sunt o sintagmă cheie: DG dorește să creeze o situație în care să existe certitudinea serviciilor optime pentru transport.

Proiectele TEN-T includ extinderea axelor de căi ferate și autostrăzi, precum și măsuri de îmbunătățire a caracterului navigabil al Dunării. Sunt planificate și măsuri ce vizează aeroporturile regionale și porturile de la Dunăre.

Protecția mediului

Ca aspect cu relevanță transversală, obiectivele de mediu nu numai că formează un pilon al Strategiei, ci sunt relevante și pentru ceilalți trei piloni – conectivitatea, prosperitatea și capacitatea instituțională. DG Mediu a UE se concentrează asupra implementării acquis-ului UE în materie de mediu și a politicii sale în regiunea Dunării. Direcția intervine pentru a promova coeziunea teritorială, integrarea mediului în celelalte politici sectoriale și rolul societății civile.

Proiectele derulate în regiunea Dunării în cadrul programului LIFE al DG Mediu includ restaurarea malurilor Dunării din Austria și proiectul Szigetköz pentru planificarea durabilă a gestionării apei și a utilizării terenurilor. Alte inițiative vizează zone protejate și specii vulnerabile, precum pelicanul dalmatian din Delta Dunării.

Dezvoltarea cunoștințelor și a competitivității prin inovare

Acțiunile pentru construirea prosperității constituie al treilea pilon al Strategiei. Construirea competitivității macroregiunii se bazează în primul rând pe dezvoltarea unei societăți a cunoașterii și a inovării. Aceste alegeri sunt de importanță vitală, pentru că ele constituie elemente centrale ale Strategiei Europa 2020. Acțiunile coordonate de DG Cercetare și inovare a UE includ asigurarea capacității universităților, a centrelor de cercetare și a companiilor de a-și valorifica întregul potențial de inovare, inclusiv acțiuni de construire a capacității care promovează cooperarea la nivel interregional și internațional și previn exodul inteligenței (brain drain). Un spațiu danubian de cercetare va fi susținut și integrat în Spațiul European de Cercetare.

Acțiunile planificate prefigurează, de exemplu, înființarea de rețele de parteneri în regiune, investiții în infrastructurile de cercetare și dezvoltarea de clustere.

Gestionarea deșeurilor în România





Cooperarea cu țările învecinate

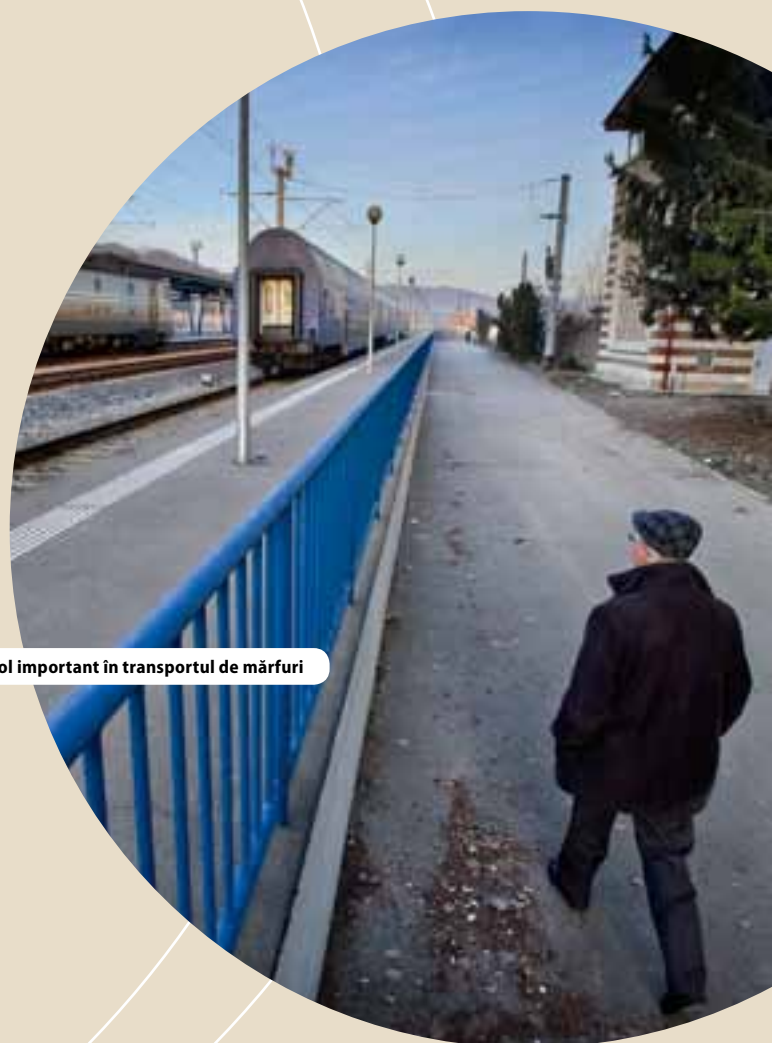
Niciunul dintre obiectivele Strategiei nu se poate realiza dacă eforturile se opresc la granițele UE: prin abordarea macroregională, statele membre, candidate și potențiale candidate, precum și țările din afara UE pot să beneficieze toate de pe urma Strategiei și să contribuie la aceasta. DG Extindere din cadrul UE depune eforturi pentru a maximiza implicarea țărilor din vestul Balcanilor. Acest lucru se reflectă, de exemplu, în adăugarea unei clauze care permite includerea mai multor țări învecinate într-o etapă ulterioară.

Resursele financiare sunt puse la dispoziția țărilor pe cale de a deveni membre prin intermediul Instrumentului de asistență pentru preaderare (IPA). Acesta se poate folosi pentru proiecte cuprinse în Strategie. „Abordarea ascendentă a Strategiei permite țărilor să identifice acțiunile care prezintă cel mai mult interes pentru ele și să propună proiecte în funcție de prioritățile proprii.” Zonele prioritare sunt întotdeauna coordonate de un stat membru, adesea în cooperare cu unul care nu este membru.

O platformă de testare pentru modelul macroregional – perspectiva Parlamentului European

Parlamentul European s-a implicat în conceperea Strategiei și va rămâne ca partener pe tot parcursul implementării acesteia. „Forumul Dunării” din Parlamentul European a fost creat ca platformă pentru părțile interesate care doresc sporirea coeziunii în regiunea Dunării. În ianuarie 2010, Forumul a adoptat o rezoluție comună, prin care solicita Comisiei să organizeze dezbateri și să prezinte o strategie pentru regiune până la sfârșitul anului 2010.

„Ca și Strategia Mării Baltice, Strategia UE pentru Dunăre este o platformă pentru testarea modelului macroregional și a cooperării teritoriale eficiente”, afirmă europarlamentarul român Silvia-Adriana Țicău, care prezidează forumul. „Ne așteptăm ca Strategia să contribuie în mod semnificativ la o mai bună coordonare între autoritățile și organizațiile active în regiunea Dunării și să ofere zonei prosperitate, dezvoltare durabilă, locuri de muncă și securitate.”



Căile ferate joacă un rol important în transportul de mărfuri

AFLAȚI MAI MULTE

TEN-T:

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index_en.htm

Programul LIFE:

<http://ec.europa.eu/environment/life/index.htm>

Instrumentul de asistență pentru preaderare (IPA):

http://ec.europa.eu/enlargement/how-does-it-work/financial-assistance/ipa/index_en.htm

CE POATE ÎNVĂȚA REGIUNEA DUNĂRII DE LA REGIUNEA MĂRII BALTICE

Prima macroregiune a UE, cuprinzând regiunea Mării Baltice, a depășit deja vârsta de 1 an. A fost dificilă crearea acesteia, dar acum se implementează numeroase proiecte reprezentative în cadrul unei noi strategii cuprinzătoare pentru această regiune. Concluziile desprinse din proces sunt valorificate în regiunea Dunării și în Strategia acesteia, supusă aprobării în iunie 2011.

Strategia UE pentru regiunea Mării Baltice (EUSBSR) este prima strategie macroregională a UE. Adoptată de Comisia Europeană și aprobată de Consiliul European în octombrie 2009, aceasta cuprinde opt state membre ale UE. Strategia urmărește abordarea unor probleme comune din regiunea Mării Baltice – privind mediul, economia, energia și transporturile – aliniind și reunind politicile europene.

Acum, când EUSBSR se află deja în derulare, experții în politică regională de la nivelul UE formulează concluzii cu privire la aceasta. Evaluând ce a funcționat bine și ce nu, ei speră să impulsioneze Strategia UE pentru regiunea Dunării (EUSDR), a doua macroregiune europeană.

Definirea procesului

„O concluzie clară este importanța procesului”, afirmă un membru al echipei Comisiei Europene care supraveghează Strategia pentru regiunea Dunării. „Pentru coordonare și cooperare, este vital să se implice de la început oamenii potriviți din țările, regiunile și asociațiile potrivite. Aceștia trebuie să dirijeze procesul, unele țări preluând conducerea în anumite aspecte și creând rețelele de cooperare adecvate.”

Acest proces se referă la utilizarea „procesului de guvernare la niveluri multiple” din UE. De asemenea, acest lucru înseamnă obținerea unui angajament politic la cel mai înalt nivel din partea statelor membre, astfel încât toată lumea din cadrul Strategiei să își îndeplinească promisiunile.

Strategia pentru regiunea Mării Baltice are 15 zone prioritare, în timp ce Strategia pentru regiunea Dunării are 11, accentul fiind pe legăturile de transporturi și energie, mediu, dezvoltarea socio-economică și securitate. Coordonatorii zonelor prioritare pentru regiunea Dunării au fost identificați rapid și într-un mod mai structurat, evidențiind beneficiile de care s-a bucurat deja această macroregiune în urma studierii macroregiunii din nord.

Diseminarea rezultatelor

Este importantă și publicarea rezultatelor concrete ale unei strategii macroregionale în cel mai scurt timp posibil. Aceasta ajută la sublinierea valorii unei politici macroregionale în fața publicului și a factorilor de decizie, motivându-i în același timp pe toți cei implicați în strategie.

Rezultatele preliminare ale proiectelor din cadrul Strategiei pentru regiunea Mării Baltice au fost schițate la o conferință din octombrie 2010. Printre acestea s-au numărat noutăți privind progresul înregistrat în reducerea emisiilor navelor, sporirea capacității de intervenție în cazul scurgerilor de petrol în mare și transferul unei proporții mai mari din traficul rutier în cel maritim.

„O macroregiune trebuie să fie flexibilă și să includă atât proiecte noi, cât și proiecte existente la nivel național și regional”, explică persoana de contact a Comisiei. „Impactul trebuie să fie vizibil.” Mai mult, numeroase părți interesate privesc strategiile macroregionale nu doar ca pe un șablon pentru rezolvarea problemelor proprii, ci și ca pe o nouă metodă de lucru pentru sporirea eficienței și obținerea de rezultate.

Implicarea generală

Strategia pentru regiunea Dunării beneficiază de bunăvoința și cooperarea sporită create între toate serviciile Comisiei în procesul EUSBR. În plus, țările din regiunea Mării Baltice sunt grupate în jurul unei mări, în timp ce țările din regiunea Dunării sunt înșirate de-a lungul fluviului. Așadar, acestea trebuie să coopereze într-o manieră ușor diferită și nu au toate aceleași priorități. Acest aspect evidențiază și faptul că nu se poate crea un șablon al UE pentru macroregiuni. Totuși, s-a conturat o concluzie-cheie: macroregiunile vor juca un rol important în aprofundarea coeziunii regionale europene.

AFLAȚI MAI MULTE

http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/baltic/
http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/danube/index_en.htm



Compararea a două macroregiuni-cheie ale UE

Strategia pentru regiunea Mării Baltice	Strategia pentru regiunea Dunării
Prima macroregiune a UE	A doua macroregiune a UE
8 țări ale UE	8 țări ale UE
3 țări din afara UE	6 țări din afara UE
100 de milioane de oameni	115 milioane de oameni
15 zone prioritare	11 zone prioritare
Finanțare de 50 de miliarde de euro prin politica de coeziune (2007-2013)	Finanțare de 100 de miliarde de euro prin politica de coeziune (2007-2013)

ÎN INTERIORUL PROIECTELOR NOASTRE

În fiecare număr al său, revista Panorama prezintă evoluția a două proiecte, din perspectiva persoanelor care le gestionează. Cercetăm aspectele plăcute și cele dificile pe care le implică gestionarea unui proiect finanțat de FEDR. În numerele 33 și 35 ale revistei Inforegio Panorama se pot găsi articole anterioare referitoare la aceste două proiecte.

PROIECT 1

ÎN INTERIORUL SERVICIILOR COMPETITIVE DE SĂNĂTATE

Fapte și cifre

Aproape 1 milion de euro a fost investit în serviciile competitive de sănătate din ianuarie 2008 până în decembrie 2010, în cadrul Programului pentru regiunile nordice periferice.

Merită un efort suplimentar

Deși locuiesc la mare depărtare, pacienții din zonele greu accesibile din Finlanda, Irlanda, Norvegia, Suedia și Scoția nu mai trebuie să se simtă izolați. Distanțele care aveau cândva efecte medicale grave nu mai constituie azi o problemă, datorită partenerilor devotați și telemedicinii inovatoare. Vă prezentăm opiniile a doi dintre principalii actori ai proiectului, Dr Juha Korpelainen, neurolog la Spitalul Universitar din Oulu (Finlanda), și dl David Heaney, cercetător la Centrul pentru Sănătate Rurală (Centre for Rural Health) (Scoția).

David, cum ai descrie participarea partenerilor scoțieni la acest proiect?

„A fost nevoie de multă muncă și perseverență pentru instalarea echipamentelor mobile de teleconferință în unitățile de boli renale de la Spitalul Raigmore (Inverness) și Spitalul Caithness General (Wick), dar valoarea acestora este incontestabilă. Prin conexiunea video, unitatea-satelit din Wick se conectează la unitatea principală de boli renale din Inverness. Reducerea numărului de angajați și a duratei de călătorie a pacienților reprezintă doar unul dintre beneficiile care se fac profund simțite. Personalul din Wick colaborează acum mai strâns cu cel din Inverness.”

A fost nevoie să depășiți vreun neajuns? Dacă da, cum ați reușit?

„Criza economică ne-a îndemnat să căutăm soluții eficiente din punct de vedere economic pentru zonele slab populate. De asemenea, am avut grijă ca NHS să achiziționeze echipamentele necesare, astfel încât acestea să fie păstrate după încheierea etapei-pilot. Încurajate de această reușită, conexiunile se extind acum, pentru a include încă două unități de boli renale, una dintre ele aflată pe o insulă îndepărtată.”

Juha, ar fi păcat ca lucrurile să se oprească aici. Există planuri pentru perioada de după finalizarea proiectului?

„Ne concentrăm acum cu fermitate asupra caracterului durabil. Ne pregătim să achiziționăm împreună echipamente și software de specialitate. Vom putea astfel să oferim servicii flexibile în regiunile mai greu accesibile.”

Care crezi că ar fi principalele concluzii desprinse privind derularea unui proiect finanțat în cadrul politicii regionale?

„Cred că ar fi trebuit să fim și mai atenți la selectarea serviciilor din etapa-pilot, deoarece acesta reprezintă pasul cel mai important, în special din punctul de vedere al dezvoltării serviciilor durabile.”

Atât David, cât și Juha sunt de acord că un rol fundamental în acest proiect transnațional l-a avut comunicarea eficientă. „Proiectul a demonstrat importanța perspectivei umane”, explică Heaney. „A fost dificil să fim atât de mulți parteneri, dar răsplata a fost înțelegerea aspectelor transnaționale.”

AFLAȚI MAI MULTE

www.ehealthservices.eu



Teledializă în curs la Caithness General Hospital, Scoția

PROIECT 2

ÎN INTERIORUL PROIECTULUI LONGLIFE

Fapte și cifre

Aproximativ 2,4 milioane de euro sunt investite în proiectul Longlife, care a început în prima parte a anului 2009 și este programat să se deruleze până la sfârșitul anului 2011.

Stabilirea standardului pentru clădirile viitorului

Clădirile rezidențiale reprezentând 40% din energia produsă și emisiile de CO₂ din Europa, potențialul economisirii de energie este enorm. Proiectul Longlife, sprijinit de Programul pentru regiunea Mării Baltice (BSRP), a analizat schimbarea care se poate realiza prin eforturile combinate ale Danemarcei, Lituaniei, Poloniei și Germaniei.

BSRP promovează dezvoltarea regională prin intermediul cooperării transnaționale. Unsprezece țări din jurul Mării Baltice conlucrează pentru a găsi soluții comune la probleme comune. Am stat de vorbă cu directorul de comunicare al proiectului Longlife, dna Maria-Ilona Kiefel, pentru a afla progresul înregistrat în ultimele șase luni.

Cum a evoluat proiectul de la ultima noastră discuție?

După numeroase analize și comparații, au fost dezvoltate standarde pentru o clădire Longlife. Partenerii pregătesc acum o clădire rezidențială comună cu rol de prototip, realizată din blocuri de construcție. Acestea vor fi introduse într-o bază de date de tip catalog, care constituie prototipul complet. În acest fel, partenerii din fiecare țară pot construi proiecte-pilot adecvate zonei din care fac parte.

Care considerați că sunt beneficiile directe ale acestei armonizări?

Prin armonizarea standardelor de construcție în regiunea Mării Baltice, dezideratul unei piețe comune a regiunii Mării Baltice poate deveni realitate. Standardele vor contribui la minimizarea cheltuielilor de regie pe parcursul duratei de utilizare a clădirilor noastre. Longlife a stabilit legături și cu alte proiecte care împărtășesc același obiectiv al eficienței energetice. Noi transformăm aceste contacte într-un cluster de energie în regiunea Mării Baltice.

Pare o perspectivă ideală. A fost nevoie să depășiți vreun neajuns până acum?

Din păcate, da, pentru că am pierdut anumiți asociați din cauza crizei economice. În consecință, a fost necesară o reorganizare substanțială. Din fericire, motivația partenerilor rămași a contribuit la păstrarea coeziunii grupului. De asemenea, am întâlnit și organizații interesate să lucreze alături de echipele naționale. Parteneriatele noastre unite și cooperarea strânsă ne-a ajutat să ne atingem obiectivele.

Care considerați că ar fi principalele concluzii desprinse privind derularea unui proiect în cadrul politicii regionale?

Am constatat că se poate forma o rețea transnațională care să prezinte un risc limitat pentru partenerii participanți, în ciuda piedicilor întâmpinate pe drum. Pe de altă parte, așa spune că partenerilor mici le-ar putea fi dificil să deruleze un asemenea proiect, fiind puțin probabil ca aceștia să aibă activele circulante necesare.

Ce urmează în cadrul proiectului Longlife?

Pregătim acum un prototip Longlife, al cărui rezultat va fi prezentat la conferința noastră finală din noiembrie 2011, desfășurată la Potsdam, în Germania. Bineînțeles, vom invita și alte proiecte de cluster din domeniul energetic, pentru a spori șansele de continuare a colaborării în regiunea Mării Baltice.

AFLAȚI MAI MULTE

www.longlife-world.eu/project_en.html



Participanții la proiect prezintă Longlife 1 și Longlife 2

REGIONETWORK 2020, O COMUNITATE ONLINE TOT MAI NUMEROASĂ

Derulați un proiect transnațional și vă confrunțați cu anumite probleme? Sau poate că vă interesează problema riscurilor naturale din regiunea Mediteranei? De la forumuri de discuții privind stimularea creșterii în regiuni până la sprijin concret pentru monitorizarea inovației, toți cei care doresc să sporească bunăstarea regiunii lor vor găsi ceva util pe RegioNetwork 2020.

Site-ul oferă abonamente de știri, grupuri, bune practici, precum și posibilitatea de a monitoriza evoluția unei regiuni sau a unei persoane – astfel că informațiile pe care le căutați sunt mereu aproape. Uneori sunt anunțate chiar și posturi vacante, deci, dacă simțiți nevoia de o schimbare...

Rețeaua a fost lansată de către Comisarul Hahn în octombrie 2010, ca platformă de colaborare online pentru reprezentanții regiunilor europene și alte persoane interesate de politica regională a Uniunii Europene. Acum, la începutul anului 2011, site-ul a ajuns să aibă 900 de membri individuali și 40 de membri regionali.

Succesul depinde de utilizatori

Echipa Comisiei care administrează Rețeaua speră să vadă că oamenii profită într-adevăr de beneficiile participării: „Este minunat să vezi creșterea constantă a numărului de utilizatori, precum și interacțiunea tot mai intensă de pe site. Am reușit să aducem mai multe îmbunătățiri pe baza primului feedback din partea utilizatorilor. Așadar, sperăm că oamenii vor vedea acest site ca pe o modalitate utilă de a se implica în politica regională și de a colabora.”

Însă, indiferent cât este de bine structurat site-ul, comunitatea care îl folosește este cea care decide succesul acestuia. Așadar, dacă doriți să puneți în discuție anumite idei, să vedeți cum au rezolvat alții probleme similare celor cu care vă confrunțați, să vă comunicați propriile bune practici ca surse de inspirație pentru colegi sau doar să vedeți

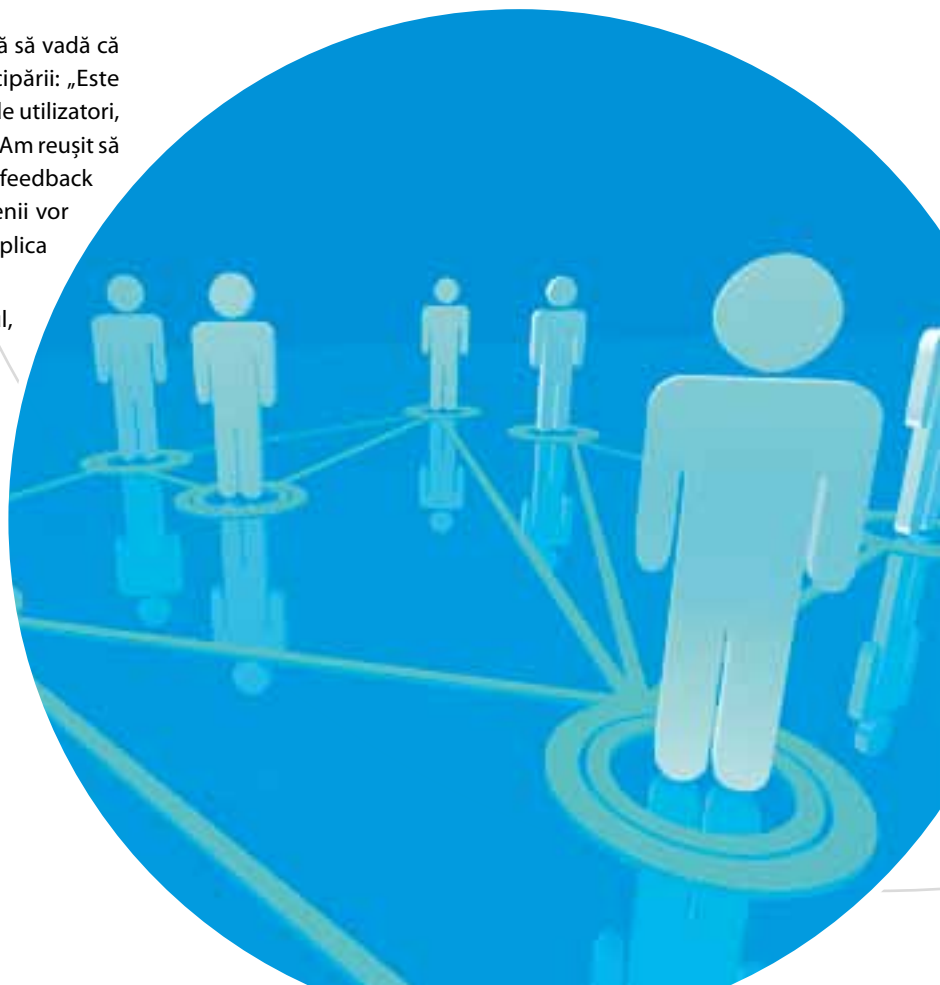
care este atmosfera din jurul temelor celor mai intens dezbătute care influențează acum regiunea dumneavoastră, înscrieți-vă, participați și spuneți-vă opinia.

Pentru a avea certitudinea că RegioNetwork 2020 devine o platformă cu adevărat dinamică și utilă, este necesară participarea regiunilor și a persoanelor care să își împărtășească ideile și practicile.

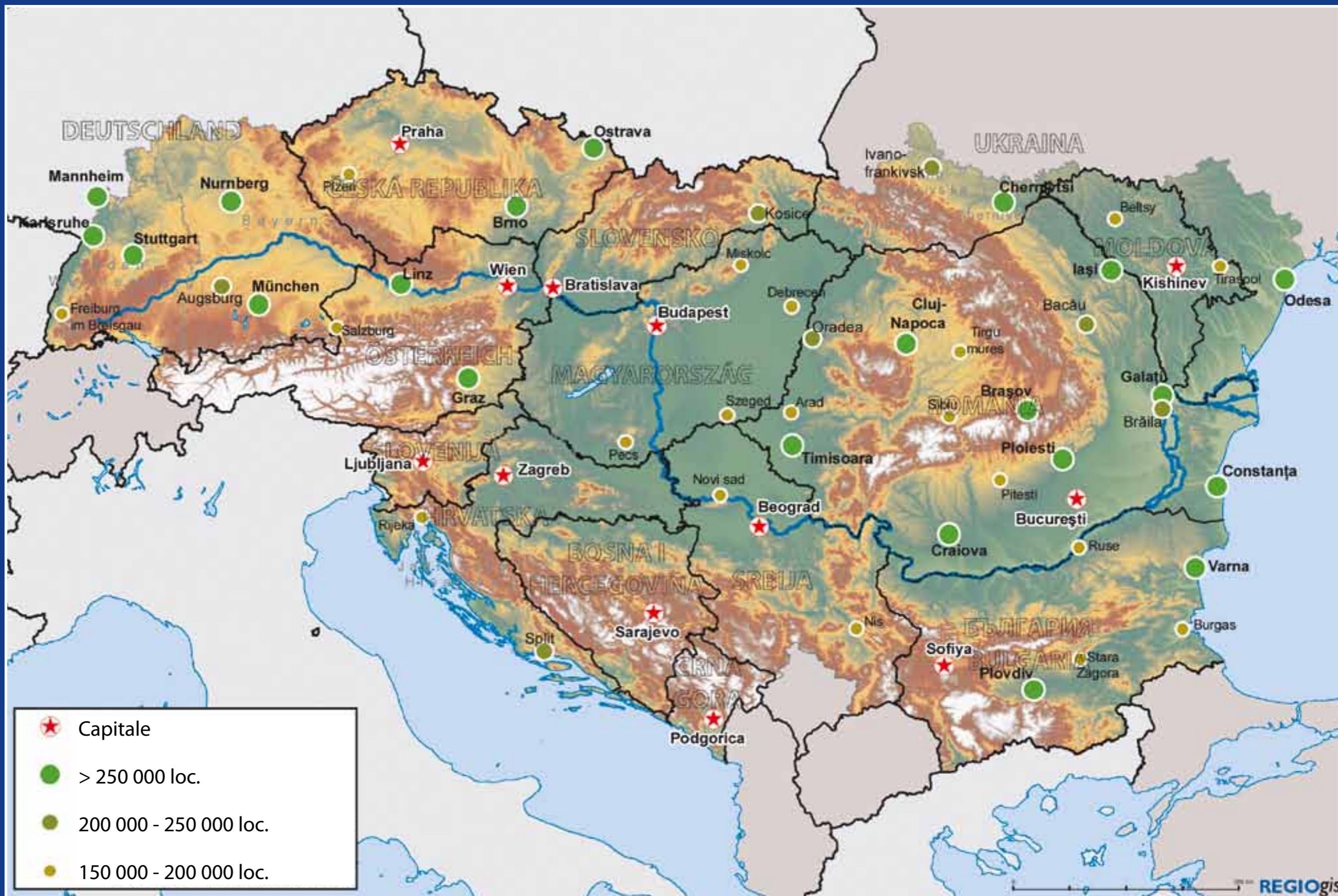
Ce-ar fi să vă înscrieți și să încercați chiar azi?

AFLAȚI MAI MULTE

www.regionetwork2020.eu



ACOPERIREA TERITORIALĂ A STRATEGIEI UE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII



O PRIVIRE ASUPRA REGIUNII – FAPTE ȘI CIFRE



PIB/cap de locuitor (PPS), 2008

Index, Danube Region = 100

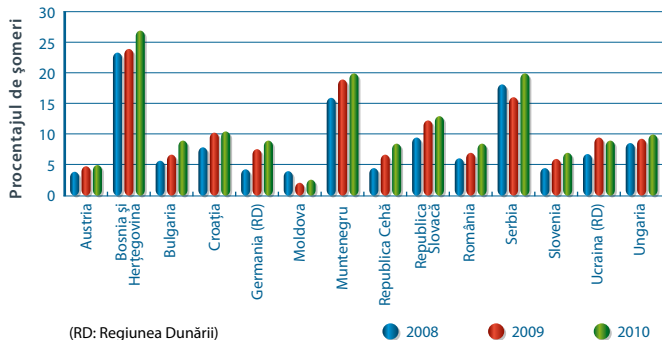


Surse: Eurostat, institutele naționale de statistică

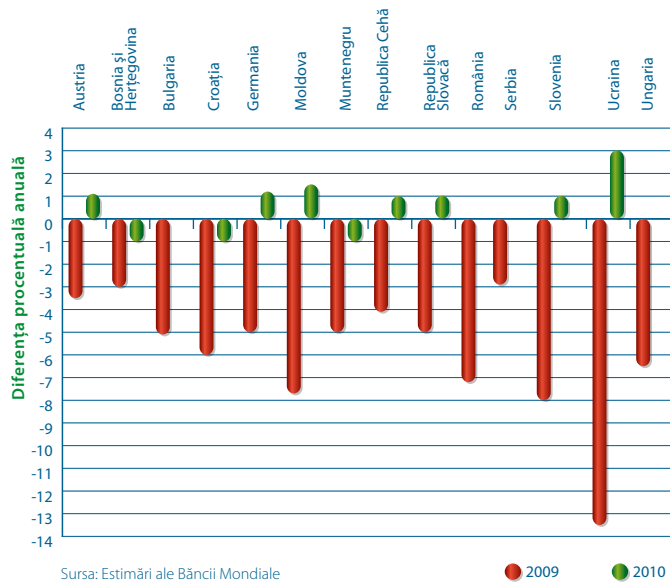
0 400 Km
© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

După cum indică și harta, regiunea se caracterizează prin disparități foarte accentuate. Aici se află atât unele dintre cele mai de succes regiuni ale UE, dar și unele dintre cele mai sărace. Strategia UE pentru regiunea Dunării va aborda aceste disparități, reunind toate oportunitățile din regiune, ca de exemplu turismul (a se vedea graficul de mai jos).

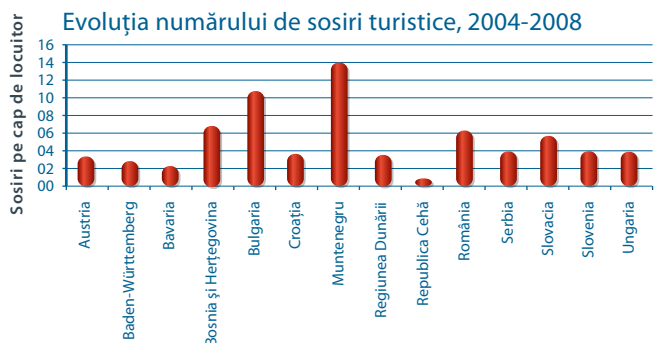
Rata șomajului



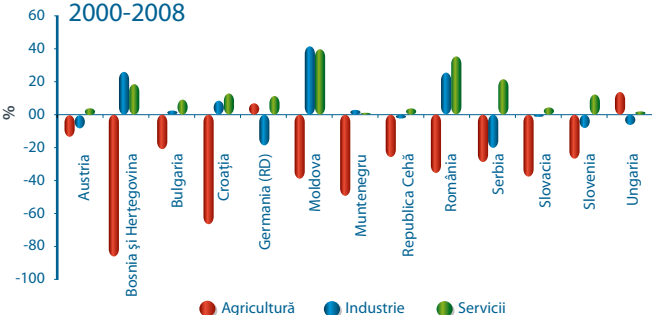
Creșterea PIB-ului, 2009 și 2010



Evoluția numărului de sosiri turistice, 2004-2008



Evoluția cotei sectoriale de ocupare a forței de muncă, 2000-2008



DATELE DIN 2011	EVENIMENTUL	LOCAȚIA
28 aprilie	Conferința privind întreprinderile mici și mijlocii, piața internă	Budapesta (HU)
28-29 aprilie	Conferința din Europa Centrală și de Sud-Est intitulată „Strategia UE pentru regiunea Dunării – cu accent deosebit pe managementul terenurilor și al apelor și pe mediul înconjurător”	Gödöllő (HU)
29 aprilie	Summitul Dunării de la Vukovar	Vukovar (HR)
19-20 mai	Întrunire informală a miniștrilor responsabili cu coeziunea teritorială	Gödöllő (HU)
23-24 iunie	Regiunile pentru schimbarea economică și premiile RegioStars	Bruxelles (BE)
24-26 iunie	Conferința privind navigația pe Dunăre până la Porțile de Fier – cursul inferior al Dunării – o nouă destinație turistică și de afaceri	Belgrad-Vidin (SRR-BG)
29 iunie	Ziua Dunării	
10-13 octombrie	Open Days: Investiții pentru viitorul Europei: Regiunile și orașele asigură o creștere inteligentă, durabilă și incluzivă	Bruxelles (BE)

Pentru informații suplimentare privind aceste evenimente, consultați secțiunea Agendă de pe site-ul Inforegio: http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/agenda/

Site-ul președinției maghiare: www.eu2011.hu

Ediția de vară a revistei
Panorama, care va apărea în iunie,
va fi dedicată aspectelor privind
transporturile din cadrul politicii regionale.

Aveți vreo preferință pentru anumite teme privind
politica regională care să fie tratate într-un
număr viitor din Inforegio Panorama?
Anunțați-ne printr-un mesaj la adresa:

regio-panorama@ec.europa.eu

KN-LR-11-037-RO-C



Oficiul pentru Publicații



doi:10.2776/37213

© Uniunea Europeană, 2011

Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

Comisia Europeană, Direcția Generală Politică Regională

Comunicare, informare, relații cu țările terțe

Raphaël Goulet

Avenue de Tervueren 41, B-1040 Bruxelles

E-mail: regio-info@ec.europa.eu

Internet: http://ec.europa.eu/regional_policy/index_en.htm