

rapoportata

inforegio

37

пролет 2011 г.

Стратегия на ЕС за Дунавския регион

Единен отговор на общи предизвикателства

УВОДНА СТАТИЯ

3

ОБЩ ПРЕГЛЕД

Стратегията на ЕС за благоденстващ Дунавски регион

4-7

ИНТЕРВЮТА

Янош Мартони, Йоханес Хан, Ханс-Петер Хасенбихлер, Филип Велер

8-11

В ЦЯЛА ЕВРОПА

Проекти, които ще вдъхнат живот на стратегията

12-17

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ НА СТРАТЕГИЯТА

ОБЩА БАЗА

Съвместна работа за благо на Дунавския регион

20-21

РОЛЯТА НА REGIO

Поуките, които Дунавският регион може да извлече от региона на Балтийско море

22-23

НАШИТЕ ПРОЕКТИ

Дълголетие - Конкурентно здраве

24-25

СЪЗДАВАНЕ НА МРЕЖИ

RegioNetwork 2020, непрестанно увеличаваща членовете си общност в интернет

26

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ НА СТРАТЕГИЯТА НА ЕС ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН

27-28

РЕГИОНЪТ НА ДЛАН - ФАКТИ И ЦИФРИ

29

ИЗКАЖЕТЕ МНЕНИЕТО СИ И КАЛЕНДАР НА СЪБИТИЯТА

30

Снимков материал (страници):

Заглавна страница: © ЕС

Страници: 3, 5, 6, 9, 10, 13, 20, 21, 22, 23 © ЕС

стр. 4-5-6-7: © iStockphoto

стр. 8: © Министерство на външните работи на Унгария

стр. 12: © проект 4Biomass

стр. 12-13-14-15-16-17: © Румънското министерство на регионално развитие и благоустройство

стр. 14-15: © ICDPR

стр. 16: © SEEERA.NET

стр. 11, 17: © via donau

стр. 22-23: © Кармен Поло Санц

стр. 23: © Маргарита Грънчарска

стр. 24: © Кейтнес

стр. 25: © Проект „Longlife“

Изданието е отпечатано в тиражи на английски, босненски, български, молдовски, немски, румънски, словашки, словенски, сръбски, украински, унгарски, френски, хърватски и чешки на рециклирана хартия
Мненията, изразени в публикацията, отразяват възгледите на съответните им автори и не задължително тези на Европейската комисия.



Обединен отговор на предизвикателствата, пред които е изправена една пета от населението на ЕС, наброяваща 100 милиона души, Стратегията на ЕС за Дунавския регион следва модела на Стратегията на ЕС за региона на Балтийско море и надгражда върху добрите практики, създадени в резултат на нейното изпълнение.

Без заделяне на нови средства от бюджета на ЕС, без приемане на ново общностно законодателство и създаване на нови структури на ЕС, стратегията поставя основен акцент върху изграждането на по-тесни синергии между властите на всички нива с цел оптимизиране на въздействието на дейностите и финансирането.

Дунавският регион се нуждае от постигането на конкретни резултати. Ключовите цели са обхванати от четири стълба и са преведени на езика на практическото изпълнение чрез формулирането на повече от 200 проекта с определени ръководители и крайни срокове за изпълнение.

Неотдавнашното присъединяване на региона към ЕС създава редица възможности.

Например, една от най-силните страни на Региона са напредналите изследвания и иновациите: стратегията улеснява обмена на знания и създаването на мрежи за укрепване на растежа. Съвременната инфраструктура и комуникация са необходими за отварянето на региона както към самия себе си, така и към външния свят.

В екологично отношение, въпреки че река Дунав е местообитание на някои от най-редките видове растения и животни в Европа и биоразнообразието му е наистина впечатляващо, басейнът на реката остава уязвим по отношение на замърсяването, например, чрез остарели технологии за генерация на електроенергия и оттичането на отпадни води. Наводненията и недостигът на вода също така излагат на риск крехките екосистеми и живеещото в региона население.

Стратегията предоставя рамка за устойчиви действия, които се предприемат в сътрудничество с цел преодоляване на споменатите и други предизвикателства. Но успехът зависи от хората в региона, които е необходимо да припознаят тези действия като необходими и в техен общ интерес, както и целящи изграждането на благоденствие и сигурност за тях и техните деца в бъдеще.

В това издание на Панорама, ние отправяме поглед отблизо към проектите, които ще бъдат осъществени в рамките на Стратегията, и отправяме към експерти въпроси, свързани с това как те виждат региона през 2020 г. и по какъв начин стратегията ще допринесе за реализацията на тази визия. Панорама Ви предлага общ преглед, който очертава ключовите роли на всички ангажирани органи и начина, по който те взаимно подкрепят своите усилия за постигане на успех.

Дирк Анер

Генерален директор, Европейска комисия
Генерална дирекция „Регионална политика“

СТРАТЕГИЯТА НА ЕС ЗА БЛАГОДЕНСТВАЩ ДУНАВСКИ РЕГИОН

С приблизителна дължина 2 850 км, Дунав е втората най-дълга река в Европа, свързваща Шварцвалд с Черно море и преминаваща през териториите на десет държави, като в басейна ѝ са разположени още четири страни. Водноелектрически централи, паневропейски транспортен коридор и местообитание на някои от най-редките растителни и животински видове в Европа – това са само няколко примера за често разнопосочния натиск, на който е изложена реката, като бъде отбелязан и начинът, по който политическите промени в региона безспорно влияят върху преодоляването на предизвикателствата.

Следвайки модела на Стратегията на ЕС за региона на Балтийско море, по същество първият пример за следване на макрорегионален подход, Стратегията на ЕС за Дунавския регион ще обедини усилията на заинтересованите страни в региона, предоставяйки им средство за изграждането на регион на сигурност, благоденствие и справедливост за сто и петнадесетте милиона граждани, живеещи в него.

ЗАЩО Е НЕОБХОДИМА СТРАТЕГИЯТА?

Обхващащ една пета от територията на ЕС, Дунавският регион е неразривно свързан със Съюза като цяло. Много от проблемите в него не признават граници – наводненията, транспортните и енергийни връзки, опазването на околната среда и предизвикателствата пред сигурността налагат следването на общ подход.

Предизвикателствата, свързани с икономическите различия и недостатъчните инвестиции в инфраструктура и наследството от ерата преди 1990 година е необходимо да бъдат преодолені. Миграцията, изменението на климата и сигурността също биха могли да имат особено интензивно въздействие върху региона, поради чувствителността му към различни фактори от политическо и географско естество. Разрешаването на проблемите, свързани с опазването на околната среда, също не търпи отлагане, както поради съображения, имащи отношение към биоразнообразието, така и към защитата на културното наследство.

КОИ ОПРЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЯТА, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ПРЕДПРИЕТИ?

Страните от региона се обърнаха с молба към Комисията за създаването на рамка, предоставяща ефективни решения на ключовите предизвикателства.

Под ръководството на Генерална дирекция „Регионална политика“ на Комисията, беше проведена широка консултация

за идентифициране на най-наболелите безпокойства и набиране на идеи. Тази инициатива беше подкрепена от обществено допитване, проведено в интернет, което гарантира прозрачността на възприетия подход за установяване на приоритетите и възприемане на получените предложения от и за живеещите в региона граждани на ЕС.

Бяха установени следните четири приоритета, наречени „стълбове“: свързаност на Дунавския регион; защита на околната среда в рамките на региона; изграждане на благоденствие и укрепване на Дунавския регион.

В качеството си на последователно структурирана рамка, Стратегията очертава нова форма на сътрудничество между партньорите в областта и поставя акцент върху координацията между съществуващите финансови инструменти и политики, а не върху тяхното умножаване, увеличаването на броя на институциите или въвеждането на нови бюрократични изисквания.

Принцип на действие

Всеки стълб обхваща няколко приоритетни области, в рамките на които са идентифицирани ключови дейности и проекти, които следва да преведат думите в практически резултати на място. Тези дейности ще се реализират от координатори на приоритетните области, работещи като експерти в компетентни секторни министерства и агенции и изпълняващи функциите на основен канал за комуникация и оценка.

За целите на идентифициране на дейностите и проектите, се отчитат четири основни фактора:

- Необходимо е те да са свързани с идентифицираните приоритети и да се радват на ясно заявена подкрепа.
- Необходимо е да имат въздействие на макрорегионално ниво (или в рамките на съществена част от региона);
- Необходимо е да бъдат реалистични.
- Необходимо е да бъдат кохерентни и взаимоподпомагащи се.

Стратегията се основава на интегриран подход, а за да бъдат постигнати оптимално устойчиви решения дейностите трябва да бъдат балансирани.

Изграждане на връзки в рамките на Дунавския регион – транспорт, енергетика, култура и туризъм

Този стълб поставя основен акцент върху три приоритетни области с цел:

- подобряване на мобилността и мулти-modalността (включително сухопътния, железопътния и въздушния транспорт и транспорта по вътрешни водни пътища);



Работата не започва от нулата

Интензивността на сътрудничеството в региона започва да нараства благодарение на кохезионната политика на ЕС и трансграничната програма, наречена „Югоизточна Европа“. Само през периода 2007—2013 г., размерът на наличното финансиране възлиза на приблизително **€100 милиарда**.

Налични са и средства от други източници, например, международни финансови институции, сред които Европейската инвестиционна банка, както и финансиране от бюджетите на националните, регионалните и местните власти.

- стимулиране на по-устойчивата енергия (включително енергийна инфраструктура, пазари и чиста енергия);
- насърчаване на културата и туризма и междуличностните контакти.

Тези цели могат да бъдат постигнати чрез подобрена координация в областта на инфраструктурата и във функционирането на транспортните и енергийни системи, обмен на най-добри практики в областта на чистата енергия и популяризиране на културата и туризма в Дунавския регион.

ТРАНСПОРТ

Свързани чрез главния канал на река Дунав, реките Рейн и Дунав свързват 11 държави от севера до Черно море, които съставляват гръбнака на Европа. Пълният потенциал на корабоплаването по вътрешни водни пътища на този важен маршрут не се усвоява пълноценно – обемът на товарите, които се транспортират по река Дунав е между 10 и 20 % от този, който се транспортира по река Рейн. Необходимо е да създадат и предпоставки за улесняване на мулти-modalността.

В близкото минало, държавните граници в региона също претърпяха сериозна корекция. Това доведе до спад в инвестициите в свързващата погранична инфраструктура, особено нейните сухопътни и железопътни елементи.

Предложените в рамките на тази приоритетна област проекти включват: премахване на останките на потънали кораби и други обемни предмети от речното дъно; изграждане на по-бързи вътрешноградски железопътни линии; инвестиции в мулти-modalни решения, които стимулират природосъобразната мобилност.

ЕНЕРГЕТИКА

Цените на енергията в региона са високи, поради високия дял на вноса, транспортът също е скъп, а пазарите фрагментирани. Както показва газовата криза от месец януари 2009 г., доставките на енергия са несигурни и ползваните понастоящем методи за добиване на енергия са един от големите източници на замърсяване. Независимо от това, регионът заслужено се гордее с ноу-хау в областта на енергийната ефективност и възобновяемите енергийни източници, което може да бъде популяризирано и споделено.

Деяностите включват проекти, свързани с проектирането и изграждането на газопроводната връзка „Север—Юг“ и изграждането на газохранилища. В областта на възобновяемите енергийни източници (ВЕИ), ще бъдат реализирани 4 проекта за генерация на енергия от биомаса, като ще бъде изготвен и План за действие в областта на ВЕИ за Дунавския регион.

Летище Гьор-Пер, Унгария, ползвано предимно за бизнес чартърни полети



СТРАТЕГИЯТА НА ЕС ЗА БЛАГОДЕНСТВАЩ ДУНАВСКИ РЕГИОН

КУЛТУРА

В Дунавския регион са разположени многобройни туристически и културни забележителности. Необходими са мерки, които да гарантират конкурентоспособността и устойчивостта на сектора на туризма в дългосрочен план посредством проучване на възможностите за сътрудничество с цел регионът да извлече ползи чрез развитие и нови инвестиции. Неповторимото природно и културно наследство на региона ще бъде популяризирано по-активно и устойчиво.

Опазване на околната среда в Дунавския регион

Този стълб поставя основен акцент върху три приоритетни области с цел:

- възстановяване и поддържане на качеството на водите;
- управление на рисковете за околната среда;
- запазване на биоразнообразието, заобикалящата среда и качеството на въздуха и почвите.

Необходимо е тези цели да бъдат интегрирани с други политики. Например, транспортната инфраструктура има положително въздействие върху растежа, но при липса на добро планиране, може да повлияе отрицателно на биоразнообразието и качеството на въздуха и водата.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВОДИТЕ

Това е централна тема за региона, която включва както качеството, така и количеството на водите. Предизвикателствата включват намаляване на замърсяването с биологични, хранителни и други опасни вещества, както и елиминиране или адаптиране към пресушаването на водни пътища.

РИСКОВЕ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА

В Дунавския регион съществуват редица природни и промишлени рискове, които в допълнение към предизвикателствата, свързани с изменението на климата, означават, че анализът на рисковия потенциал, готовността и механизмите за бързо реагиране са от ключово значение за стратегията. Кризата, свързана с разлива на токсичен червен шлам през 2010 г., подчерта жизненоважната необходимост от предприемане на бързи и ефективни съвместни действия.

ЕКОСИСТЕМАТА

Дунавският регион представлява една взаимосвързана и взаимозависима екосистема, която ни позволява да ползваме безценни продукти и услуги в областта на опазването на околната среда (храни, фибри, питейна вода, регулиране на количеството на водите в определена територия и защита на почвите).

Територията на региона обхваща значителен дял от най-големите диви природни области в Европа и включва екологични връзки, които са от жизненоважно значение за екологичното здраве на целия континент. Но бързото индустриално развитие, обезлесяването и замърсяването оказват натиск върху региона.

Предложените дейности включват: създаване на буферни ивици по поречието за задържане на хранителните вещества; ползване на най-напредналите технологии за третиране на сметища за опасни отпадъци; пълноценно ползване на данните, събрани в рамките на проект ОЦЕНКА НА РИСКА ОТ НАВОДНЕНИЯ НА ЗАЛИВАЕМИТЕ ИВИЦИ НА РЕКА ДУНАВ (DANUBE FLOODRISK), чиято цел е подпомагане на възстановяването на влажните зони с цел укрепване на защитата срещу наводнения и изграждане на мрежа от защитени области, известна като DANUBEPARKS.



Пречистване на водата в Румъния



Създаване на благоденствие

Дунавският регион се характеризира със значителни социално-икономически различия, но също така със силни, съществуващи връзки между отделните страни. Подкрепяйки Стратегия Европа 2020, стълбът, посветен на изграждането на благоденствие, очертава над 50 конкретни дейности и проекта, целящи преодоляване на различията чрез:

- изграждане на общество, почиващо на устоите на познанието посредством изследователска дейност, образование и информационни технологии;
- подкрепа за конкурентоспособността на предприятията, включително изграждане на кластери и развитие на мрежи;
- инвестиции в хора и умения.

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ ЧРЕЗ ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА ДЕЙНОСТ, ОБРАЗОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ

Регионът се гордее с лидери в сектора на технологиите, но обхваща и изключително слаборазвити региони, което прави споделянето на знания особено важно. Конкурентоспособността зависи от способността на университетите, изследователските институти и организации да генерират нови идеи, знания и технологии и да ги трансформират в пазарни продукти.

Целевата подкрепа за изследователска инфраструктура, създаването на силни мрежи между институциите за висше образование, предприятията и лицата, отговорни за вземането на решения, както и оптималното усвояване на капацитета на комуникационните и информационните технологии, са от ключово значение за повишаването на показателите на растежа в региона.

КВАЛИФИЦИРАНА И ПРИОБЩАВАЩА РАБОТНА СИЛА

Необходими са и инвестиции в хора с акцент върху знанието и приобщаването, което ще позволи на региона да отбележи бърз и устойчив напредък. Надграждането върху съществуващите силни страни също така следва да включва стимулиране на по-добрия достъп до по-високи степени на образование и модернизация на обучението и социалната подкрепа.

Дейностите, насочени към създаването на благоденствие включва и необходимостта от обединяване и координиране на средствата за изследователска дейност с цел стимулиране на изследванията и развойната дейност в Дунавския регион; създаване на смесени изследователски центрове за напреднали изследвания; разработване на съвместни програми за професионално образование и обучение; повишаване на достъпа до електронни правителствени и здравни услуги за гражданите на територията на целия регион; борба с бедността и социалното изключване на маргинализираните общности, например, ромите.

Укрепване на региона

Стълбът, свързан с укрепването на региона, цели:

- укрепване на институционалния капацитет и сътрудничество;
- съвместна работа за повишаване на сигурността и борба със сериозната и организираната престъпност.

УКРЕПВАНЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИЯ КАПАЦИТЕТ И НА СИГУРНОСТТА

Страните в региона се различават в значителна степен една от друга. Върховенството на закона, прозрачността, демокрацията, пазарната икономика и общата политическа стабилност почиват върху различни системи и традиции. Стратегията подчертава важността на съвместната работа на всички нива.

В рамките на този стълб ще бъдат реализирани различни дейности, сред които обучение и обмен на най-добри практики в областта на управлението на публичните финанси; учредяване на Дунавски форум на гражданското общество; разработване на общи указания в областта на градоустройството.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/danube/index_en.htm

ЯНОШ МАРТОНИ

Министър на външните работи на Унгария

Унгария председателства Съвета на Европейския съюз, поставяйки акцент върху изследванията, развитието и иновациите – ключови области на Дунавската стратегия. В качеството си на министър на външните работи, д-р Мартони проявява особен интерес към Стратегията.

Как си представяте региона през 2020 г.?

Стратегията на ЕС за Дунавския регион подпомага намирането на координирано, дългосрочно решение на предизвикателствата, които не могат да бъдат преодолени на национално ниво. Подходът към стратегията на Унгария следва две линии, които отразяват нашата визия за региона през 2020 г. От една страна стремежът ни е да изградим Дунавски регион, който предлага добри условия за живот. Вторият ни основен стремеж е до 2020 г. регионът да бъде реално развит и процъфтяващ в икономически план.

Стратегията е отличен инструмент за насърчаване на добросъседските отношения в Централна Европа. Това е историческа възможност. Съвместната работа по общи дейности ще ни помогне да изградим по-близки отношения в много сфери. Уверен съм, че съвместната ни работа по Дунавската стратегия може да допринесе за съществено подобряване на отношенията между отделните страни.

Какъв ще бъде приносът на Стратегията за реализацията на тази визия?

Не трябва да забравяме и това, че голяма част от участващите страни бяха особено тежко засегнати от икономическата и финансова криза. В този смисъл, стратегията играе важна роля, насърчавайки програмите, които ще допринесат за съживяване на икономиката. Приоритетна задача, например, ще бъде подобряване на начина, по който разходваме, наличните към момента средства.

” Уверен съм, че съвместната ни работа по Дунавската стратегия може да допринесе за съществено подобряване на отношенията между отделните страни. “

Дейностите и проектите, целящи съживяване на икономиката, бяха разработени съвместно от участващите страни и Комисията, като съществен принос имат и редица други партньори, сред които професионални организации, представители на академичните среди и гражданското общество. Стратегията е добре разработен механизъм за сътрудничество за всички заинтересовани страни.

Убеден съм, че съвместно разработените проекти ще бъдат трансформирани в практични действия за реализация на визията.

Каква, според Вас, ще бъде добавената стойност на Стратегията за Централноевропейския регион?

В реализацията на Стратегията участват и страни, които не са членки на Европейския съюз. Ако успеем в съвместното изпълнение на общите проекти, това би било изключително ценна възможност за тяхното включване в общите политики на Съюза. Сигурен съм, че в резултат на Стратегията през следващите десет години Дунавският регион ще бъде значително по-интегриран.

Стабилността и интеграцията в региона и изграждането на по-здрави връзки със страните от Западните Балкани и тези в обхвата на Европейската политика за добросъседство, е от полза не само за Централна Европа, но и за целия Съюз.



ЙОХАНЕС ХАН

Европейски комисар по регионална политика

Комисар Хан представя своите идеи за бъдещето на Дунавската стратегия.

Как си представяте региона през 2020 г.?

През 2020 г. Дунавският регион следва да предлага на живеещите в него граждани по-добро качество на живот, повече икономически възможности и работни места благодарение на новосъздадени, иновативни компании, както и по-добра околната среда в съчетание с превръщането му в процъфтяващо средище на културата. Много бих желал всеки негов гражданин да разполага с перспектива за добро работно място и живот в региона, в който живее.

Какъв ще бъде приносът на Стратегията за реализацията на тази визия?

Стратегията е основен инструмент за практическата реализация на визията. За да постигнем това са необходими три основни елемента: силна политическа подкрепа, списък с конкретни действия и основаващ се на сътрудничество метод на работа.

Силната политическа подкрепа е резултат на подготовката на Стратегията в рамките на няколко месеца в тясно сътрудничество с държави и партньори от Дунавския регион. Тази подкрепа ще бъде потвърдена на Съвета по общи въпроси през м. април, а през м. юни тази година ще бъде окончателно одобрена и от Европейския съвет. Това означава, че действията, предложени в плана за действие ще бъдат подкрепени на най-високо политическо ниво.

Разработеният план за действие цели да онагледява конкретните резултати, които ще бъдат постигнати по основните въпроси, имащи отношение към Дунавския регион. Той се основава на приноса на страните, регионалните и местните власти, заинтересованите страни и службите на Европейската комисия и съдържа 200 приоритетни действия, насочени към най-съществените предизвикателства и възможности в региона.

В допълнение, и това е може би най-важният елемент, Стратегията предлага ползването на работен метод, основан на сътрудничество. Между страните следва да се провеждат редовни работни срещи за постигане на съгласие относно най-добрите начини за изпълнение на набелязаните действия. Това означава, очертаване на задачите, обезпечаване на тяхното изпълнение с необходимите средства и гарантиране на постигането на напредък в работата.

Какво е значението на ангажираността на Комисията?

Стратегията е разработена по инициатива на страните от Дунавския регион и те носят отговорност за нейното изпълнение. Ролята на Комисията е да подкрепи усилията им за постигане на договорените между страните цели. Следователно, новото в Стратегията е това, че Европейската комисия ще играе ролята на страна, улесняваща изпълнението на Плана за действие. Това не е само документ на хартиен носител.

Ангажираността на Комисията е важна поради няколко причини, повече от които са свързани с подкрепа на усилията на страните за постигане на набелязаните цели. Тя може да подкрепи сътрудничеството между тях. Комисията също така е партньор, радващ се на доверие, поради своя експертен потенциал, прозрачни методи на работа и реалните възможности, с които разполага за подобряване на живота на една пета от населението на ЕС. Не трябва да се забравя и това, че Комисията може да гарантира прилагане на действащите в момента правила (например, директивите в областта на околната среда) и може да даде тласък за постигането на синхрон при разходването на средствата на ЕС. На последно място, Комисията е в състояние да гарантира цялостно планиране, наблюдение и оценка, както и да даде необходими насоки.

Европейската комисия, и по-конкретно ГД „Регионална политика“, са твърдо ангажирани с предоставянето на страните на необходимата подкрепа за оптимална реализация на Стратегията. Тя предоставя прекрасна възможност за народите и институциите на страните от Дунавския регион да се облагодетелстват взаимно от силните страни на останалите държави и партньори.

” три основни елемента: силна политическа подкрепа, списък с конкретни действия и основаващ се на сътрудничество метод на работа. “



ХАНС - ПЕТЕР ХАСЕНБИХЛЕР

Ханс-Петер Хасенбихлер е управител на *via donau*, австрийската компания за управление и развитие на водните пътища.

Компанията *via donau*, която отговаря за интегрираното управление на отсечката на река Дунав на територията на Австрия (корабоплаване, екология и защита от наводнения), също така е ангажирана и с редица свързани иновативни и развойни дейности.

Как си представяте региона през 2020 г.?

До 2020 г. река Дунав ще се превърне в екологичния и икономически гръбнак на Дунавския регион. В допълнение към това, процесът на политическа интеграция на страните от Западните Балкани в ЕС ще е напреднал съществено, което ще укрепи стабилността и икономическото благоденствие в целия регион.

По отношение на транспортната система, нашата визия е в синхрон със Стратегия 2020 на ЕС, чиято цел е намаляване на парниковите газове с не по-малко от 20 % в сравнение с нивата им от 1990 г. и повишаване на енергийната ефективност с 20 % до 2020 г. Значителен дял от сухопътния транспорт на товари ще се осъществява по река Дунав, което ще допринесе за по-пълноценно усвояване на потенциала на транспорта по вътрешни водни пътища, т.е. ниско потребление на енергия, по-висок капацитет, ниски емисии на CO₂ и ниски транспортни разходи.

Какъв ще бъде приносът на Стратегията за реализацията на тази визия?

В качеството си на платформа, Стратегията за Дунавския регион ще предостави възможност за реално интегрирано управление на водните пътища и намиране на баланс между различните цели, за които те се използват в момента, например, товарен транспорт, производство на електроенергия, защита от наводнения, увеселителни цели, туризъм или снабдяване с питейна вода.

В тясно сътрудничество с Международната комисия за защита на река Дунав (ICPDR), компанията *via donau* насърчава популяризирането на интегриран подход на планиране при проектите, свързани с водните пътища, създавайки необходимите условия за развитие на устойчиво корабоплаване по вътрешните водни пътища и цялостно съхранение на речната среда. Съвместно с Румъния, Австрия ще координира приоритетната на Стратегията област „Подобряване на мобилността и мултимодалността/вътрешните водни пътища“ в рамките на стълб „Свързване на Дунавския регион“ на Стратегията. В тази роля, ние виждаме важна възможност за развитие на корабоплаването по река Дунав по екологосъобразен начин.

По какъв начин може да бъде постигната заложената в Стратегията цел за повишаване на обема на речния транспорт по Дунав с 20 % до 2020 г. в сравнение с 2010 г.?

От една страна, ежедневното управление на водните пътища следва да се оптимизира от гледна точка на ограничените бюджети за инфраструктурни проекти, а от друга е необходимо да се гарантират добри възможности за корабоплаване по река Дунав чрез елиминиране на съществуващите проблемни участъци.

За тази цел е необходимо укрепване на трансграничното сътрудничество в областта на управлението на водните пътища (този процес вече започна в рамките на финансираните от ЕС проект NEWADA). Извън въпросите, свързани с водните пътища и пристанищната инфраструктура, мерки следва да се предприемат и в сфери, сред които транспортната политика, обновяването на флота, телематични приложения (Системи за речна навигационна информация), иновации, логистика, образование и обучение.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ:

www.via-donau.org/index.php

” До 2020 г. река Дунав ще се превърне в екологичния и икономически гръбнак на Дунавския регион. “



ФИЛИП ВЕЛЕР

Филип Велер е изпълнителен секретар на Международната комисия за защита на река Дунав (ICPDR), със седалище във Виена, Австрия.

Филип Велер управлява ICPDR, която представлява форум на 14-те основни страни, разположени по протежението на река Дунав, и Европейската комисия за изпълнение на поетите ангажименти за подобряване на качеството на водата и управлението на басейна на река Дунав.

Как си представяте региона през 2020 г.?

Дунавският регион е изключително многообразен – в географски, екологичен, културен и икономически план. Общото, което обединява целия регион е водата, и за мен е от особен интерес какво ще бъде качеството на водите на река Дунав и нейните притоци през 2020 г.

През последните двадесет години, качеството на водите на река Дунав се подобри чувствително и съм убеден, че благодарение на работата на страните, ангажирани с изпълнението на Плана за управление на басейна на река Дунав, през 2020 г. те ще бъдат още по-чисти и здравословни отколкото са днес. Адекватното третиране на отпадъци във всички общности, неизползването на фосфати в перилни и други миешки препарати, щадящото водните ресурси земеделие, изграждането на обходни канали за рибата около водоелектрическите централи и други хидротехнически съоръжения неминуемо ще изиграят своята роля.

Какъв ще бъде приносът на Стратегията за реализацията на тази визия?

Приносът на Дунавската стратегия чрез привличане на вниманието на политическо равнище към необходимостта от развитие в региона, основано на защита и опазване на околната среда, вече е осезаемо. Ефективно и устойчиво икономическо развитие може да бъде постигнато единствено чрез поддържане и възстановяване на добрите екологични условия в региона, и по-конкретно на състоянието на водите на река Дунав – основополагащ принцип, залегнал в самата същност на Стратегията. Планът за действие към Стратегията включва редица ключови проекти, които ще допринесат за постигането на тази цел.

Екологичните съображения следва да бъдат вградени в решенията, които се вземат в останалите сектори, тъй като околната среда не може да бъде разглеждана отделно.

Каква ще бъде ролята на ICPDR за изпълнението на стратегията?

ICPDR е институция, учредена съгласно Конвенцията за защита на река Дунав. Тя представлява форум за сътрудничество между страните в областта на управлението на водите. В това се изразява и основната ѝ дейност през последните 12 години. ICPDR е поела твърд ангажимент да гарантира, че Дунавската стратегия ще има реален принос за развитието на региона по начин, който стимулира ефективното и устойчиво във времето социално развитие, при пълно зачитане на факторите на околната среда. По-конкретно, ICPDR ще гарантира диалог между секторите на земеделието, транспорта и енергетиката с цел тяхното развитие да бъде положено върху солидна екологична основа.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ:

www.icpdr.org/



” Екологичните съображения следва да бъдат вградени в решенията, които се вземат в останалите сектори “

НОВ ПОТЕНЦИАЛ ЗА ГЕНЕРИРАНЕТО НА ТОПЛИННА И ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

В качеството си на партньор по проекта 4Biomass, който се реализира в Централна Европа, Австрийската енергийна агенция допринася за изпълнението със своите доказани експертни познания и опит в областта на добиваната по биологично чист начин енергия, които допълват тези на останалите партньори. Стратегията за Дунавския регион гради връзки между множество потенциални партньори в региона, включително страни извън ЕС, в които има традиции за комунално топлоснабдяване чрез мащабни топлоснабдителни предприятия.

Лидер във възобновяемите енергийни източници

Австрия се гордее със значителен натрупан опит в сравнително новата област на оползотворяването на биомаса. Местните общности проявяват силен интерес към възможностите да придобият по-голям контрол върху производството на електроенергия и произвеждащите топлинна енергия от биомаса топлоцентрали добиват все по-голяма популярност. Въпреки че в тази област работят и други страни, австрийските централи за биомаса вече разполагат не само с експертни познания, но и с практически опит, който могат да споделят.

Разширяване на кръга на сътрудничество

Австрийската енергийна агенция е една от девет партньори (от Австрия, Чехия, Германия, Унгария, Италия, Полша, Словения и Словакия) в проекта 4Biomass, който започва да се изпълнява през м. декември 2008 г. и се финансира по линия на Централноевропейската програма от ЕФРР. След изграждането на положителен имидж на сътрудничеството още от самото начало, са установени много възможности за привличане на нови партньори посредством Стратегията. Европейският съюз ще подпомогне организацията и осъществяването на технически посещения в Австрия, обмена на ноу-хау и инициативи за обучение на партньорите от Дунавския регион.

Нови възможности за генериране на електроенергия

Държавите от Дунавския регион имат дълги традиции в ползването на градски топлоцентрали и в много случаи са изграждали мащабни обекти в контекста на плановата икономика. Това в момента открива интересна възможност за сътрудничество между големите централи, които разполагат и с по-голям потенциал за генерация на електроенергия от биомаса.

Нови пазарни перспективи

Едно от важните мероприятия беше Трансграничния семинар, посветен на търговията с биомаса в Централна Европа, организиран през м. октомври 2010 г., в който участваха представители на страни от Канада до Украйна. Партньорите в рамките на проект 4Biomass научиха много за търговията и перспективите на пазара на биомаса от първоизточници, като разшириха познанията си и в областта на въздействието върху околната среда на транспорта, и се запознаха с новоразработени продукти. В близко бъдеще, обемът на търговията с биомаса в световен план ще се увеличи. Критериите за устойчивост, които в момента са в процес на разработване, ще играят ключова роля и семинари, подобни на този, ще позволят на участниците на пазара да продължат да бъдат в крак с последните тенденции.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.4biomass.eu



Различни аспекти на биомасата

КОРАБНИТЕ КРУИЗИ ПО РЕКА ДУНАВ ДОБИВАТ ВСЕ ПО-ГОЛЯМА ПОПУЛЯРНОСТ

От Румъния до Германия, със своята дължина от над 2 800 км, река Дунав винаги е привличала интерес от страна на туристите. Днес, изграждането на редица нови обекти я поставят на едно от челните места в речните пътешествия с кораб. Стратегията на ЕС за Дунавския регион ще обедини туристически организации с цел оптимизиране на възможностите за пътувания и откриване на нови места в рамките на различни култури и религии, както и в различни столици и езикова среда.

В продължение на повече от 40 години Комисията за туризъм по река Дунав (DTC) подкрепя и популяризира възможностите за туризъм по река Дунав и в областите, разположени край нейните брегове. Професор Герхард Шкоф, председател на DTC подчертава много области от работата на Комисията, които са създали търговска стойност на туристическата индустрия. „Речните пътешествия с кораб сега се осъществяват целогодишно, а не само в рамките на традиционния сезон от април до октомври. Корабите прекарват по-малко време на котва и са много по-привлекателна търговска инвестиция”.

Надграждане върху постигнатите в миналото успехи

Всяка година маршрутите и дестинациите се разширяват и предложенията за почивка включват изключително широк кръг от дейности. Прогнозите за броя на корабите на котвена стоянка в Пасау, Германия, сочат увеличение от приблизително 700 през 2010 г. до 2 000 през 2011 г., което отразява нарастващата популярност на речните пътешествия с кораб. Политическите и инфраструктурни проблеми в региона, настъпили в резултат на събитията от 1990 година вече са преодоляни. Неутрални организации, сред които и Комисията за туризъм по река Дунав играят безценна роля в обединяването на различни заинтересовани страни и организации от туристическата индустрия за открити дискусии по проблеми и лобиране пред правителствата за промяна на водени политики.

Добавената стойност на Стратегията

Стратегията на ЕС за Дунавския регион потвърждава и подкрепата за продължаващата работа за изграждане на туристическа индустрия в сегмента на речните пътешествия с кораб. DTC притежава практически опит в разрешаването на реални проблеми, например, спазването на административните процедури от страна на екипажите. Улесняването на диалога между различните власти и компаниите, предлагащи речни

круизи, може да изглади препятствията и ускори бизнеса в тази област, което би било стимул както за компаниите, така и за туристите.

Това генерира осезаеми предимства за туризма – чрез своята работа DTC помага на туристите да се почувстват добре дошли и сигурни в региона. Стратегията ще бъде от ключово важно значение за популяризирането и повишаването на информираността относно възможностите за туризъм по река Дунав и ще укрепят съществуващите контакти, поддържани от Комисията за туризъм по река Дунав.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.danube-river.org

Площад на катедралата Свети Стефан, Виена



ОБЕДИНЯВАЩАТА СИЛА НА ВОДАТА

Международната комисия за защита на река Дунав (ICPDR) знае колко важно е обединяването на държавите за разрешаването на проблеми, свързани с водите. Върху качеството на водата оказват влияние много дейности, включително водоелектрическите централи, селското стопанство и речното корабоплаване. ICPDR гради връзки между всички тях с цел да гарантира поддържането и подобряването на състоянието на уникалните водни екосистеми. Сега, Стратегията на ЕС за Дунавския регион популяризира работата в тази насока, предоставя практическа подкрепа и поставя по-изразен акцент върху приоритетите в областта на зашитата на околната среда.

Силно Общностно законодателство

ICPDR отговаря за координацията на изпълнението на Рамковата директива за водите на ЕС в басейна на река Дунав. Под нейно ръководство се намират 14 страни, сред които държави-членки и съседни на ЕС страни, в които ситуацията в политически и икономически план са много различни. Един от символите на нейния успех е политическият ангажимент на всяка от страните-партньори за спазване на Конвенцията за защита на река Дунав и изпълнение на Плана за управление, по който всички партньори постигнаха съгласие в края на 2009 г.

Зелен коридор за рибата

Много от съществуващите проблеми не признават национални граници и един от тях е миграцията на рибата. Есетрата е заплашен вид, което налага предприемането на неотложни мерки за създаването на подходящи местообитания в рамките на стотиците километри по протежението на реката, които рибата изминава в рамките на своя жизнен цикъл. Промените в морфологичната структура на реките, например, строежът на язовири, могат да имат фатални последици за миграционния модел на рибата. Дунавската стратегия следва да открие нови възможности за изследвания, насочени към възстановяването миграционните модели на рибата,

например, в участъците под или над язовири в района на пролома Железни врата, както и премахването на редица други съществуващи пречки в басейна.

Без допълнителна бюрокрация

Раимунд Маир, технически експерт по управление на речния басейн в ICPDR, изтъква силната традиция на международно и междусекторно сътрудничество в тази област. „Не са необходими нови институции. Стратегията, обаче, поставя въпросите, свързани с качеството на водата в центъра на дневния ред, обединявайки съществуващите организации“. Производството на електроенергия чрез ВЕЦ често се счита за екологосъобразно, но то също има отражение върху нея, и по-специално върху водните местообитания. Свързаните с тази тема дебати са в основата на работата на ICPDR, и очертават пътя към постигане на споразумения относно най-добрите начини за действие в бъдеще.

Без заделяне на допълнителни средства

Стратегията поставя подчертан акцент и върху начина на разпределение на наличните средства. Със своите трансгранични контакти, ICPDR насърчава мислене, отчитащо както политиките и целите в областта на околната среда, така и икономическото развитие.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.icpdr.org



За малки риби и големите приоритети

ЕКОЛОГИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА НАВОДНЕНИЯТА НА РЕКА ТИЧА

В Унгария, в сферата на политиката за защита от наводнения се развива нов подход. Преди две години започва работа по управлението на водите по по-контролиран и природосъобразен начин. Естествени системи за наводняване позволяват разпределение на сезонните води с високи нива в заобикалящите райони, което облекчава напоителните системи, екологосъобразното земеделие и местообитанията, които се намират във влажни зони.

Предистория на управлението на наводненията

През последните сто и петдесет години, управлението на наводненията традиционно поставя акцент върху борбата с природата, и по-конкретно се изразява в строежа на все по-високи крайречни насипи, които да поемат повишаващите се нива на речните води и свеждат до минимум риска от наводнения. Въпреки че река Тича е една от слабо регламентирани реки в Дунавския басейн, решенията клоняха към тези, плод на човешката мисъл, сред които водоеми, които имат редица отрицателни последици за околната среда, например, формиране на тиня по речното дъно.

Модерна технология, основана на безвременната природа

„Вместо непрекъснато да се противопоставяме на силите на природата, сега се предлагат мерки, целящи усвояване на капацитета на местната област сама да поеме по-голямото количество вода”, споделя д-р Бела Боршош от Шьовет (Szövet), представител на Сдружение за живот в река Тича (Alliance for the Living Tisza). Високите нива на речните води през пролетта и ранното лято ще се отвеждат в канали и направляват чрез шлюзове към басейни, нивото на водата в които се регулира чрез диги, за да могат да бъдат задържани по естествен начин върху земеделската земя.

Мярката възстановява връщането на пространства към коритото на реката, създаване на допълнителни влажни зони и защита на биоразнообразието. Това пренарежда баланса при земеползването, като намалява делът на земите, ползвани за отглеждането на култури, предназначени за търговска реализация, към увеличаване на дела на затревените терени и животновъдството. Това има общо положително въздействие върху земеделието, като същевременно повишава възможностите за почивно дело и туризъм сред природата.

Внимателното управление на речните водни нива ще сведе риска от наводнения до минимум. Около градските населени места ще бъдат изградени допълнителни защитни съоръжения, особено тези, които в близките години са се разраснали значително извън установените си граници.

Разширяване на мрежите чрез Стратегията

Проектът за река Тича се управлява от Шьовет (Szövet) в Унгария чрез Международната комисията за защита на река Дунав, което предоставя на участващите експерти достъп до много по-широк кръг от експертни познания и информация на общоевропейско равнище. Към момента, вече пет държави (Унгария, Румъния, Сърбия, Словакия и Украйна) си сътрудничат в рамките на стратегията за управление на наводнения, като участниците планират изпълнението на нови, съфинансирани по линия на ЕС проекти за разширяване на ползването на технологията в Унгария и в Словакия.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

<http://hanyitarozo.hu/en/what-vtt>



Пашата придобива ново значение като средство за управление на наводненията

НОВИ ПАРТНЬОРСТВА ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА КОНТАКТИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ПАРТНЬОРСТВА ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО В ЮГОИЗТОЧНА ЕВРОПА

Европейската област на сътрудничество се разширява извън пределите на ЕС благодарение на засилващото се сътрудничество със страните от Западните Балкани. Чрез включването на науката, технологиите и иновациите (НТИ) сред приоритетите на Дунавската стратегия, сътрудничеството в областта на изследователската дейност ще стимулира нови форми на сътрудничество. Две инициативи WBC-INCO.NET и SEE-ERA.NET Plus, които се финансират по линия на Седма рамкова програма, са добри примери в това отношение.

В страните от Западните Балкани, икономиките, почиващи върху устоите на познанието, бележат ръст. Сътрудничеството, и по-конкретно това с приложна насоченост, излизащо извън пределите на основната изследователска дейност, води до разработването на търговски приложения, които допринасят за устойчивия растеж и икономическия просперитет.

Инициативата WBC-INCO.NET предоставя възможности за координация на политики в областта на изследванията и иновациите в страните от Западните Балкани с тези в държави-членки на ЕС. Сътрудничеството се осъществява в рамките на Ръководна платформа за изследователска дейност за страните от Западните Балкани, която функционира от 2006 г. Проектът представлява ключов инструмент за многостранно сътрудничество във и със страните от Западните Балкани в областта на НТИ.

Инициатива SEE-ERA.NET Plus обединява министерства и финансиращи агенции от страните от Западните Балкани и предоставя финансова подкрепа за разработване на предложения за участие в научноизследователски проекти: в рамките на последната съвместна процедура за набиране на предложения бяха избрани 23 проекта, в които участват 107 институции; финансирането, което се предоставя от 14 държави, се допълва от средства, които се предоставят от ЕС.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.see-era.net

www.wbc-inco.net

ИЗПРЕВАРВАНЕ НА ОРГАНИЗИРАНАТА ПРЕСТЪПНОСТ

Трансграничната престъпност е проблем в Дунавския регион. Центърът „Инициатива за сътрудничество в Югоизточна Европа“ (SECI) подкрепя страните в борбата им с трансграничната престъпност, обединявайки информация и експертни познания.

Както всичко останало, превръщането на Дунавския регион в добро място за бизнес налага ограничаване на престъпността. Тринадесетте членувачи във SECI страни работят заедно за постигането на тази цел.

Центърът предлага подкрепа под формата на сътрудничество с националните митнически и законоприлагащи органи. Той също така предоставя сигурен канал за обмен на информация. Различните страни поемат отговорност за дейността на групи, работещи по конкретни въпроси, обединявайки своите ресурси и стратегии. От 1999 г. до днес са проведени много координирани разследвания.

Центърът също така е в добра позиция да следи престъпната дейност и да предоставя консултации относно заплахите, свързани с организираната престъпност. През м. декември 2010 г., беше изготвен комплексен доклад относно текущата ситуация по отношение на престъпността, включително оценка на бъдещите заплахи за региона като цяло. Център SECI е партньор на Европол.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ:

www.seccenter.org

Изследователските мрежи на Балканите се разрастват с бързи темпове



ИНТЕГРИРАНОТО ПЛАНИРАНЕ ИЗВЕЖДА РЕЧНИЯ ИНЖЕНЕРИНГ НА НОВИ РАВНИЩА

Речният транспорт притежава потенциал да отговори на нарастването на обема на търговията в Източна и Югоизточна Европа, но икономическите интереси трябва да вървят ръка за ръка с ползите за околната среда. Интегрираният речен инженерен проект за река Дунав на изток от Виена, който се ръководи от компанията *via donau*, демонстрира как потребителите на водите на реката предприемат съвместни действия, които чертаят бъдещето.

Транспортът по вътрешни водни пътища често има ясно изразени преимущества пред сухопътния и въздушния транспорт. Въпреки това, речният превоз на товари съставлява едва 10 % от общия обем на товарните превози в Дунавския регион.

Изхождайки от това, пет пилотни проекта предлагат по-добри за околната среда условия посредством възстановяване на водния поток между притоците и главната река чрез повторно изграждане на чакълени речни брегове и плоскодънни водни зони там където в миналото са били създадени изкуствени брегове. В рамките на шести пилотен проект се провеждат изпитания, за да се установи дали ерозията може да бъде ограничена чрез добавяне на по-едър чакъл по речното дъно. Това е необходимо, за да могат да бъдат възстановени нивата на подпочвените води и да се укрепят връзката между реката и заливните ѝ зони.

Интегрираният речен инженерен проект включва мерки, включително препроектиране на вълноломи по протежение на цялата отсечка.

Продължителност на проекта:

Пилотни проекти: от 1996 до около 2013 г.

Интегриран речен инженерен проект: след 2013 г., период на строителство приблизително 8—9 години

Подкрепа от ЕС за LIFE и TEN-T:

От 2000 г., пилотни проекти съфинансирани до 50 % по линия на LIFE/TEN-T, същинско изпълнение, съфинансиране в размер до 20 % по линия на TEN-T

Общ бюджет:

€225 милиона (основни разходи)

За изпълнението на същинската фаза и за последните два пилотни проекта, които се финансират от държавния бюджет и по линия на TEN-T съгласно едно и също решение за финансиране.

Търговски ползи

Поддържането на потокът на корабоплаване по време на периодите, в които речните нива са ниски и намаляването на разходите за поддръжка подпомагат задоволяването на повишаващото се търговско търсене и намаляват тарифите. Това прави реката по-конкурентоспособна в сравнение с други видове транспорт и отговаря на нарастващите търговски възможности.

Ползи за околната среда

Част от новия устойчив подход към речното инженерство включва чакълени речни брегове и плоскодънни водни зони, което ще позволи повторното свързване на притоците, които днес са откъснати от Дунав. Тези естествени условия защитават и създават нови местообитания за растителните и животинските видове и създават по-привлекателна среда за всички лица, които ползват реката.

Истински пример за сътрудничество

Пилотните проекти, които се реализират под ръководството на *via donau*, изискват работа в сътрудничество на много и разнообразни групи лица. Гласът на инженерите и експертите по корабоплаване се отчита наравно с този на еколозите и специалистите по градоустройство. Ръководният екип включва представители на всички заинтересовани страни и приносът му под формата на най-добри практики е признат от други инициативи, които се реализират по поречието на река Дунав. Установените принципи вече играят ключова роля в разработването и управлението на други проекти.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ:

www.via-donau.org

Всички ползватели на реката се обединяват в името на най-доброто бъдеще



ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ НА СТРАТЕГИЯТА

Стратегията трябва да постави акцент върху постигането на резултати. По-тясното сътрудничество ще позволи по-пълноценно прилагане на съществуващите политики и оптимално разходване на наличните средства. Дейността следва да включва усилията на всички, включително съчетания от подходящи институции, сектори и страни. Ключът към успеха е в ангажимента от страна както на властите, така и на заинтересованите страни.

КОНСУЛТАЦИИ

Ще бъде създаден **Годишен форум** за обсъждане на работата, предоставяне на консултации по изменения на дейности и разработване на нови подходи. В тях ще се включват страните, институциите на ЕС и други заинтересовани страни (особено междуведомствените органи, частният сектор и гражданското общество).

БЕЗ ЗАДЕЛЯНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ СРЕДСТВА ОТ БЮДЖЕТА НА ЕС, ПРИЕМАНЕ НА НОВО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО ИЛИ СЪЗДАВАНЕ НА НОВИ СТРУКТУРИ НА РАВНИЩЕТО НА ЕС

Комисията изготвя Стратегията, водена от разбирането, че тя не предполага специално отношение по отношение на средствата или правната рамка за нейното изпълнение в региона. По-конкретно:

- По изпълнението на Стратегията не се заделят нови средства от бюджета на ЕС. Подчертава се по-доброто разходване на наличните средства;
- Стратегията не изисква промени на законодателството на Общността, тъй като то се приема за всички 27 държави-членки, а не по отношение на отделни региони. Ако това бъде счтено за необходимо, на национално или други нива могат да бъдат направени изменения с цел постигане на специфични цели;
- За целите на Стратегията не се създават нови институции на ЕС. Нейното изпълнение се възлага на съществуващите органи, които следва да работят в максимално тясно сътрудничество помежду си.

КООРДИНАЦИЯ НА ПОЛИТИКАТА

Комисията координира политиката с **Група на високо равнище**, съставена от представители на съответните страни.

В случаи на несъгласия, тя може да организира конструктивен диалог в качеството си на независима страна.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

Идентифицираните в Стратегията дейности са израз на цели, които следва да се постигнат чрез конкретни проекти под ръководството на определени лица, в рамките на зададени срокове и определен бюджет. Всяка приоритетна област е координирана със страните от региона.

Тези **координатори на приоритетни области** гарантират изпълнението на Плана за действие въз основа на постигнато съгласие относно планирането, при зададени цели, индикатори и графици, както и чрез създаване на условия за ефективно сътрудничество между лицата, отговорни за популяризирането на проектите, програмите и източниците на финансиране. При необходимост, те предоставят и техническа помощ и консултации.

Координаторите осъществяват дейността, провеждайки консултации с Комисията, отговорните агенции на ЕС и органите на регионалната власт.

УЛЕСНЯВАНЕ НА ПРОЦЕСА

Ролята на **Комисията** се изразява в улесняване на процеса, като усилията и се подпомагат от **Национални центрове за контакт**, а целта е да се гарантира постигането на напредък в работата. Националните центрове за контакт осъществяват координацията на ниво отделни страни, идентифицирайки съответните лица за контакт и основно направлявайки практическите аспекти на дейността.

ДОКЛАДВАНЕ И ОЦЕНКА

Това са задачи на **Комисията**, които тя осъществява в партньорство с **координаторите на приоритетните области** и други заинтересовани лица.

Координаторите на приоритетните области наблюдават напредъка и постигането на целите на отделните действия и проекти. Въз основа на това, Комисията изготвя официален доклад и препоръки, които могат да бъдат валидирани в рамките на дискусии със заинтересованите лица по време на Годишен форум.

ФИНАНСИРАНЕ: НЕОБХОДИМО Е ДА СЕ ОБЪРНЕ ВНИМАНИЕ НА СЪЧЕТАВАНЕТО НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ПОМОЩ СЪС ЗАЕМНО ФИНАНСИРАНЕ.

Стратегията се изпълнява посредством мобилизиране и постигане на синхрон между съществуващото финансиране и целите на Стратегията, където това е приложимо, както и с комплексните рамки;

Средства са налични по линия на многобройни програми на ЕС (например, €100 милиарда по линия на Структурните фондове за периода 2007—2013 г., както и по линия на ИПП и ЕИДП).

Финансиране може да бъде получено и от международните финансови институции, например ЕИБ, която за периода 2007—2009 г. предоставя €30 милиарда, както и от националните, регионалните и местните бюджети.

СЪВМЕСТНА РАБОТА В ПОЛЗА НА РЕГИОНА

Успехът на Стратегията на ЕС за Дунавския регион се гарантира от обединяването на усилията и експертните познания на голям брой институционални партньори. В раздел „Обща база“ представяме ролята на някои от партньорите с ключов принос.

Подобряване на мобилността и мултимодалността

Първият стълб на Стратегията обединява дейностите, целящи обединяване на макрорегиона чрез подобряване на транспортните връзки. Според Генерална Дирекция (ГД) „Мобилност и транспорт“, Трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T) играят главна роля в този контекст: „Голяма част от 30 приоритетни проекта имат въздействие върху Дунавския регион. Нашата главна цел е да завършим започнатото от нас, ангажирайки всички заинтересовани страни и власти на местно, регионално и национално равнище“.

Стратегията ще допринесе както за изграждането на вътрешни връзки в рамките на макрорегиона, така и за подобряване на външния достъп до него. В това отношение, мултимодалността е ключов термин: ГД „Транспорт и мобилност“ желае да създаде ситуация, която позволява да се разчита на най-добрите транспортни услуги.

Проектите TEN-T включват удължаване на железопътните и магистралните оси, както и мерки за подобряване на корабоплаването по река Дунав. Планирани са и мерки, насочени към регионални летища и пристанища по река Дунав.

Защита на околната среда

Като хоризонтален въпрос, целите в областта на околната среда съставляват само един от стълбовете на Стратегията, но имат отношение и към останалите три – свързаността, благосъстоянието и институционалният капацитет. ГД „Околна среда“ на Европейската комисия поставя акцент върху изпълнението на Общностното законодателство и водената политика в Дунавския регион. Нейната интервенция цели да насърчи териториалната кохезия, интеграцията на околната среда в други секторни политики, както и ролята на гражданското общество.

Проектите, които ГД „Околна среда“ изпълнява в Дунавския регион по линия на Програма LIFE, включват възстановяване на поречието на река Дунав в Австрия и проект, който се изпълнява на т. нар. Малък ръжен остров (Szigetköz) за управление на устойчивото планиране на водите и земеползването. Други инициативи са насочени към защитени области, например, защитата на уязвими видове, например Далматинския пеликан, обитаващ делтата на река Дунав.

Развитие на знания и конкурентоспособност посредством иновации

Дейностите, насочени към създаването на просперитет са включени в обхвата на третия стълб на Стратегията. Изграждането на конкурентоспособност в рамките на макрорегиона зависи основно от развитието на общество, основаващо се на знания и иновации. Този избор е важен, тъй като формира основните елементи на Стратегия 2020. Дейностите, които се координират от ГД „Изследвания и иновации“ включват предоставянето на възможност на институциите за висше образование, изследователските центрове и компаниите да усвоят пълния иновационен потенциал, включително чрез дейности за изграждане на капацитет, които стимулират междурегионалното и международно сътрудничество, и предотвратяват изтичането на мозъци. Ще бъдат положени усилия за създаването на Дунавска изследователска област, която да бъде интегрирана в Европейската изследователска област.

Планираните дейности предвиждат създаването на партньорски мрежи в региона, инвестиции в изследователски структури и развитието на кластери.



Управление на отпадъци в Румъния



Сътрудничество със съседните страни

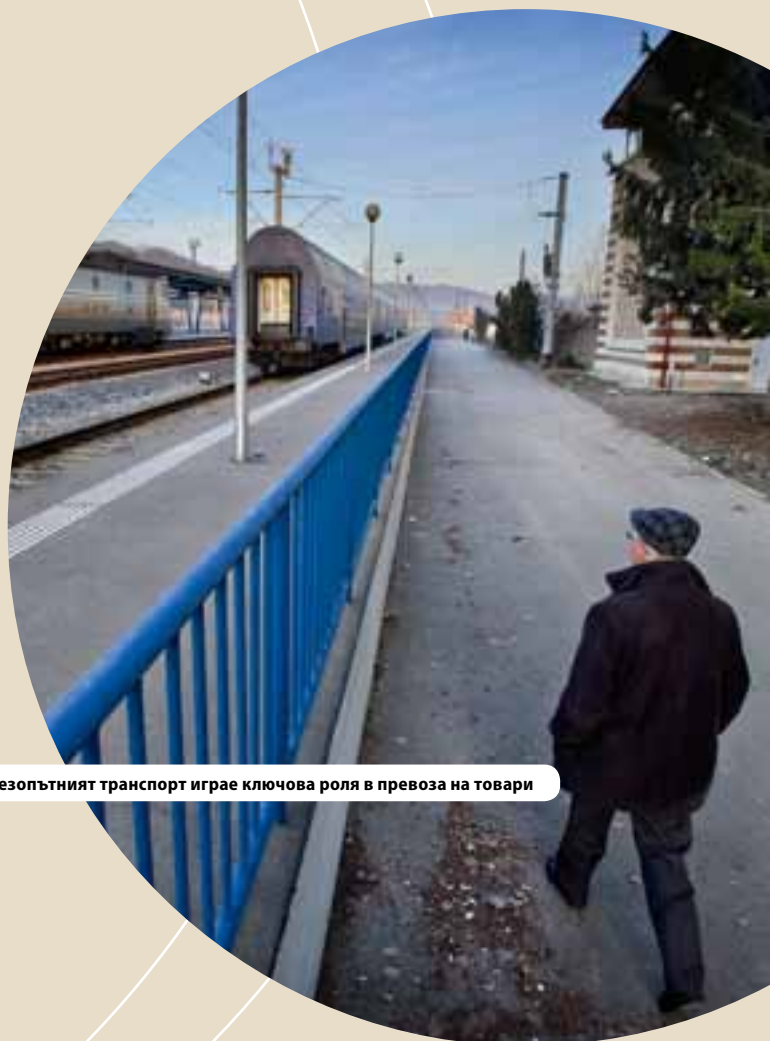
Целите на Стратегията не биха могли да бъдат постигнати ако усилията се простираха единствено в границите на ЕС: прилагайки макрорегионален подход, държавите-членки, страните-кандидатки и потенциалните кандидат-членки, както и нечленуващите в Съюза страни са в състояние както да извлекат ползи, така и да допринесат за реализацията на Стратегията. ГД „Разширяване“ полага усилия за оптимизиране на включването на страните от Западните Балкани в този процес. Това, например, намира отражение в прибавянето на допълнителна клауза, която позволява присъединяването на съседните страни на по-късен етап.

Финансовите ресурси се предоставят на страните, които напредват в процеса към членство в ЕС, по линия на Инструмента за предприсъединителна помощ (ИПП). Тези средства могат да бъдат ползвани за изпълнението на проекти в обхвата на Стратегията. „Възприетият от Стратегията подход отдолу-нагоре означава, че страните сами могат да идентифицират дейностите, които представляват най-голям интерес за тях, както и да предлагат проекти съгласно своите приоритети“. Приоритетните области винаги се координират между държавите-членки, често съвместно с нечленуващите в Съюза страни.

Възможност за изпитване на макрорегионалния модел – перспективата на Европейския парламент

Европейският парламент участва в разработването на Стратегията и ще остане партньор по нея през целия период на нейната реализация. Дунавският форум на членовете на ЕП беше създаден като платформа на заинтересовани страни, които си поставят за цел подобряването на кохезията в Дунавския регион. През м. януари 2010 г. той прие съвместна резолюция, в която отправя апел към Комисията за провеждане на консултации и представяне на стратегия за Региона преди края на 2010 г.

„Подобно на Стратегията за региона на Балтийско море, Стратегията на ЕС за Дунавския регион предоставя възможност за изпитване на макрорегионалния модел и ефективността на териториалното сътрудничество“, отбелязва Силвия-Адриана Тичау, член на ЕП от Румъния, която председателства форума. „Очакваме Стратегията да допринесе в значителна степен за подобряването на координацията между властите и организациите, осъществяващи дейност в Дунавския регион, и да повиши благосъстоянието, устойчивото развитие, възможностите за трудова заетост и сигурността в региона“.



Железопътният транспорт играе ключова роля в превоза на товари

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ:

TEN-T:

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index_en.htm

Програма „LIFE“:

<http://ec.europa.eu/environment/life/index.htm>

Инструмент за предприсъединителна помощ (ИПП):

http://ec.europa.eu/enlargement/how-does-it-work/financial-assistance/ipa/index_en.htm

ПОУКИТЕ, КОИТО ДУНАВСКИЯТ РЕГИОН МОЖЕ ДА ИЗВЛЕЧЕ ОТ РЕГИОНА НА БАЛТИЙСКО МОРЕ

Първият в ЕС макрорегион, в чийто предели влиза региона на Балтийско море, отбеляза първата година от своето създаване. Въпреки че създаването му беше предизвикателство, в момента се изпълняват редица водещи проекти в рамките на комплексна нова стратегия за региона. Поуките, извлечени от този процес, могат да се ползват при създаването на Дунавския регион и изпълнението на стратегията за неговото развитие, чието одобрение предстои през м. юни 2011 г.

Стратегията на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR) е първата макрорегионална стратегия на ЕС. Разработена от Европейската комисия и одобрена от Съвета през м. октомври 2009 г., тя включва осем държави-членки на ЕС. Целта на стратегията е преодоляване на общи предизвикателства в региона на Балтийско море в областите на околната среда, икономиката, енергетиката и транспорта посредством обединяване на европейските политики.

След като EUSBSR беше приведена в действие, експертите по регионална политика вече са в състояние да правят изводи. Чрез оценка на решенията, дали добри или незадоволителни резултати, те се надяват да дадат тласък на Стратегията на ЕС за Дунавския регион (EUSDR), който е вторият макрорегион на ЕС.

Дефиниране на процеса

„Една от ясните поуки е свързана с осъзнаването на важноста на процеса“, споделя член на екипа на Европейската комисия, отговарящ за наблюдението на Стратегията за Дунавския регион. „За целите на координацията и сътрудничеството, особено важно е в процеса да бъдат ангажирани подходящи представители от подходящите страни, региони и сдружения още от самото начало. Те следва да тласкат процеса напред, като инициативата по някои въпроси се поема от отделни държави и паралелно се изграждат подходящи мрежи за сътрудничество“.

Този процес е свързан с прилагането на „процеса на управление на много нива“ на ЕС. Той също така означава гарантирането на политически ангажимент на най-високо равнище от държавите-членки, така че отговорността за изпълнението на Стратегията да бъде споделена между всички.

Стратегията за региона на Балтийско море очертава 15 приоритетни области, а тази за Дунавския регион 11, чийто основни акценти са в областта на транспортните и енергийните

връзки, околната среда, социално-икономическото развитие и сигурността. Определянето на координаторите на приоритетните области на Стратегията за Дунавския регион протече по-бързо и структурирано, което демонстрира практическото приложение на поуките за този нов макрорегион, извлечени въз основа на прегледа на сходната стратегия за Севера.

Разпространение на резултатите

Публикуването на конкретните резултати на макрорегионалната стратегия в максимално кратки срокове също е важно. То подчертава стойността на политиката на макрорегионално ниво за обществеността и лицата, отговорни за вземането на решения, като играе ролята на допълнителен стимул за лицата, ангажирани с изпълнението на Стратегията.

Постигнатите на ранен етап резултати от изпълнението на Стратегията за региона на Балтийско море бяха представени на конференция, проведена през м. октомври 2010 г. Те включват нов напредък при премахването на замърсяване от кораби, укрепване на готовността за борба с разливи в открито море и отклоняване на по-голям дял от сухопътния и превоз на товари към превоз по море.

„Всеки макрорегион трябва да бъде устойчив и да включва съществуващи проекти както на национално, така и на регионално равнище“, споделя служител на Комисията. „Въздействието трябва да бъде видимо“. В допълнение, много от заинтересованите страни разглеждат макрорегионалните стратегии не само като комплексен план за разрешаване на проблемите, с които се сблъскват, но и като нов метод на работа за постигане на по-висока ефективност и постигане на резултати.

Ангажиране на всички страни

Стратегията за Дунавския регион извлича ползи и от духа на добронамерена предразположеност и укрепването сътрудничество между службите на Комисията в рамките на процеса на изпълнение на EUSBR. В допълнение, страните от региона на Балтийско море са разположени около море, а тези в Дунавския регион - по протежението на река. Това означава, че методите на работа в известна степен ще се различават и приоритетите също няма да бъдат еднакви, което показва, че по отношение на макрорегионите на равнище ЕС не може да съществува единен шаблон. Независимо от това, на предел план се очертава една основна поука – макрорегионите ще играят основна роля в задълбочаването на европейската регионална кохезия.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/baltic/
http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/danube/index_en.htm



Сравнение между двата ключови макрорегиона на ЕС

Стратегия за региона на Балтийско море	Стратегия за Дунавския регион
Първият макрорегион на ЕС	Вторият макрорегион на ЕС
8 държави-членки на ЕС	8 държави-членки на ЕС
3 нечленуващите в Съюза страни	6 нечленуващите в Съюза страни
100 милиона души население	115 милиона души население
15 приоритетни области	11 приоритетни области
€50 милиарда финансиране за кохезионна политика (за периода 2007—2013 г.)	€100 милиарда финансиране за кохезионна политика (за периода 2007—2013 г.)

НАШИТЕ ПРОЕКТИ – ПОГЛЕД ОТВЪТРЕ

Във всеки брой Панорама представя изпълнението на два проекта от гледната точка на лицата, които ги управляват. Разглеждаме положителните страни и трудностите при изпълнението на проекти, финансирани по линия на ЕФРР. Предишни статии, посветени на двата проекта са публикувани в броеве 33 и 35 на списание Inforegio Panorama.

ПРОЕКТ 1

ПОГЛЕД ОТВЪТРЕ КЪМ КОНКУРЕНТНИТЕ ЗДРАВНИ УСЛУГИ

Факти и цифри

В периода от м. януари 2008 г. до м. декември 2010 г. по линия на Програмата за северните периферни райони в конкурентни здравни услуги са инвестирани почти €1 милион евро.

Когато допълнителното усилие си струва

За пациентите, живеещи в най-отдалечените райони във Финландия, Ирландия, Норвегия, Швеция и Шотландия, отдалечеността вече не означава изолация. Някога пораждащите сериозни затруднения проблеми в момента са разрешени, благодарение на ангажираността на партньорите и иновативните дистанционни медицински услуги. Тук представяме споделеното от двама от водещите участници в проекта – д-р Юха Корпелайнен, невролог в Университетската болница в Улу (Финландия) и г-н Дейвид Хийни, главен изследовател в Центъра по здравеопазване в селските райони (Шотландия).

Дейвид, как би описал участието на шотландските партньори в проекта?

„Инсталирането на мобилна, видеоконферентна техника в нефрологичните отделения на Болница Рейгмор (Инвернес) и Многопрофилната болница в Кейтнес (Уик) ни струва много работа и усилия, но стойността им е безспорна. Сателитната видеовръзка в момента свързва клиниката в Уик и главното отделение по нефрология в Инвернес. Намаляването на броя на персонала и времето за пътуване са само две от предимствата, на които се радваме в ежедневен план. Персоналът в Уик работи в по-тясно сътрудничество със своите колеги в Инвернес“.

Необходимо ли беше да преодолявате някакви препятствия? Как се справихте с тях?

„Икономическият спад ни принуди да търсим разходоэффективни решения за слабо населените райони. Също така предприехме необходимите действия за закупуване на необходимата техника от Националната здравна каса, което гарантира, че то ще се ползва от болниците и след приключване на пилотната фаза на проекта. Окуражени от този успех, връзките в момента се разширяват, с цел в мрежата да бъдат включени още две нефрологични отделения, едно от които се намира на отдалечен остров“.

Юха, жалко ще бъде ако нещата приключат с изпълнението на този етап. Има ли планове за продължаване на някои от дейностите и след края на проекта?

„В момента основният акцент е върху гарантиране на устойчивостта. В процес на подготовка е съвместното закупуване на необходимия софтуер и техника. Това ще ни позволи да предоставяме гъвкави услуги в най-отдалечените райони на страната“.

Кои според Вас са най-важните поуки, извлечени от управлението на проект, финансиран със средства за изпълнение на регионалната политика?

„Мисля, че трябваше да обърнем още по-голямо внимание на подбора на пилотните услуги, тъй като това е най-важната стъпка, особено за развитието на устойчиви услуги“.

Г-н Хийни и г-н Корпелайнен са съгласни, че ефективната комуникация е от изключително важно значение за изпълнението на този транснационален проект. „Проектът демонстрира колко важни са хората и тяхната гледна точка“, споделя Хийни. Изпълнението на проекта с толкова много партньори беше предизвикателство, но в замяна сега разбираме въпросите от транснационално естество по-добре“.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.ehealthservices.eu



Дистанционна диализа в действие в Многопрофилната болница в Кейтнес, Шотландия

ПРОЕКТ 2

ПОГЛЕД ОТВЪТРЕ КЪМ ПРОЕКТ „LONGLIFE“ (ДЪЛГОЛЕНИЕ)

Факти и цифри

В проект „Дълголетие“, чието изпълнение започна в началото на 2009 г. и ще продължи до края на 2011 г., са инвестирани €2,4 милиона.

Определяне на стандарта за сградите на бъдещето

Предвид това, че жилищните сгради потребяват 40 % от произведената електроенергия в Европа и отделят същия процент емисии CO₂, потенциалът за енергоспестяване в тази област е огромен. Проект „Longlife“, който се финансира по линия на Програмата за региона на Балтийско море (BSRP), изследва резултатите от общите усилия в тази област на Дания, Литва, Полша и Германия.

BSRP стимулира регионалното развитие чрез транснационално сътрудничество. Единадесет държави от региона на Балтийско море работят съвместно за намирането на решения на общи проблеми. Обърнахме се с молба към г-жа Мария-Илона Кифел, Директор, отговарящ за комуникацията по проект „Longlife“ да ни разкаже за напредъка, постигнат през последните шест месеца.

Какво е развитието по проекта от предишния ни разговор до момента?

След извършването на многобройни анализи и сравнения, бяха разработени показателите на външна оценка на проект „Longlife“. Партньорите в момента са в процес на създаване на общ прототип на жилищна сграда, която ще бъде построена от отделни строителни елементи. Те ще бъдат включени в каталожна база данни, която съдържа всички елементи на готовия прототип. По този начин, партньорите от всички страни ще могат да разработят пилотни проекти, отговарящи на изискванията на областта, в която се намират.

Какви, според Вас, са ползите от хармонизацията?

Хармонизирането на строителните стандарти в региона на Балтийско море може да превърне появата на единен пазар в този регион в реалност. Стандартите ще допринесат за минимизиране на оперативните разходи в рамките на целия жизнен цикъл на сградите. По линия на проект „Longlife“ също така бяха осъществени контакти с други проекти, в рамките на които се работи за постигането на енергийна ефективност. Ние трансформираме тези контакти в енергийния клъстери в рамките на региона на Балтийско море.

Това звучи идеално, но не Ви ли се е налагало да преодолявате и препятствия по пътя?

За съжаление, да, поради икономическата криза загубихме някои от първоначалните си партньори. Това наложи съществена реорганизация. За щастие, обаче, мотивацията на останалите партньори беше изключително сила и това спаси проекта. Установихме сътрудничество и с организации, които проявиха интерес към съвместна работа с националните екипи. Тези близки и тесни партньорства ни помогнаха да постигнем набелязаните цели.

Кои според Вас са най-важните поуки, извлечени от управлението на проект, финансиран със средства за изпълнение на регионалната политика?

Научих, че е възможно да се създаде транснационална мрежа, което представлява известен риск за участващите в проекта партньори, независимо от препятствията по пътя. В отрицателен план, мисля че за малките организации-партньори управлението на подобен проект може да бъде трудно, поради ограниченията в размера на активите в обращение.

Какво предстои да се случи в рамките на проект „Longlife“?

В момента работим по подготовката на прототипа „Longlife“, като резултатите от тази дейност ще бъдат представени на финалната пресконференция през м. ноември 2011 г. в Потсдам, Германия. Разбира се, ще приветстваме и други проекти за енергийни клъстери, което увеличава потенциала за сътрудничество в региона на Балтийско море.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.longlife-world.eu/project_en.html



Участници в проекта представят „Longlife“ 1 и „Longlife“ 2

REGIONETWORK 2020, НЕПРЕСТАННО УВЕЛИЧАВАЩА ЧЛЕНОВЕТЕ СИ ОБЩНОСТ В ИНТЕРНЕТ

Управлявате транснационален проект и се натъквате на проблеми? Или може би се интересувате от природните рискове в Средиземноморието? От дискуссионни панели, посветени на стимулирането на растежа в регионите, до конкретна помощ в областта на мониторинга на иновациите, RegioNetwork 2020 може да предложи нещо на всеки, който желае да подпомогне напредъка и благосъстоянието на региона, в който живее.

Уебсайтът предлага връзки към новини, добри практики, както и възможност за проследяване на публикациите за конкретен регион или на отделен потребител, което означава, че информацията, от която се нуждаете, винаги е на Ваше разположение. Понякога, се публикуват дори обяви за свободни работни места, ако изпитвате нужда от промяна....

Мрежата беше открита от комисар Хан през м. октомври 2010 г. като интернет платформа за сътрудничество с представители на европейските региони и други лица, проявяващи интерес към регионалната политика на ЕС. Сега, в началото на 2011 г., уебсайтът вече има над 900 индивидуални и 40 регионални потребители.

Успехът зависи от потребителите

Екипът на Комисията, ръководещ мрежата, се надява хората наистина да оценят предимствата от участието си в нея. „Чудесно е, че броят на потребителите нараства със стабилни темпове, като комуникацията на самия сайт също става все по-активна. Въз основа на направените от потребителите първоначални предложения, успяхме да направим някои подобрения, така че се надяваме уебсайтът да бъде полезен на хората, работещи в областта на регионалната политика, и да улеснява сътрудничеството помежду им“.

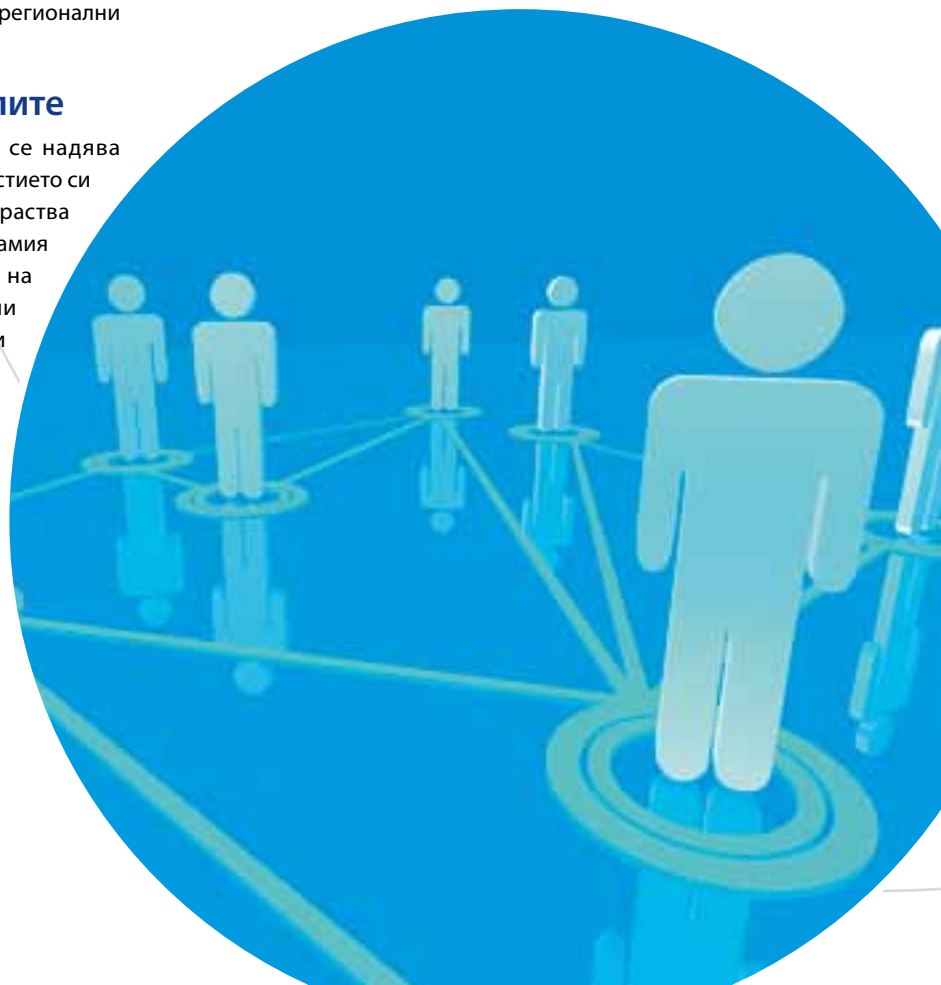
Но независимо от това колко структуриран е сайта, успехът му зависи от общността, която го използва. Така че ако желаете да споделите своите идеи, да проверите как други разрешават проблемите, които срещат, да споделите най-добри практики, от които колегите Ви ще почерпят вдъхновение, или просто да се запознаете с най-актуалните теми, имащи отношение към Вашия регион, регистрирайте се и изкажете мнението си.

Превръщането на RegioNetwork 2020 в една истински динамична и полезна платформа зависи от отделните потребители и регионите, които ще се присъединят към нея, за да споделят своите идеи и практики.

Така че защо да не се регистрирате и опитате още днес?

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ

www.regionetwork2020.eu



ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ НА СТРА ТЕГИЯТА НА ЕС ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН



Стратегията остава отворена за присъединяването на други партньори в бъдеще.

РЕГИОНЪТ НА ДЛАН – ФАКТИ И ЦИФРИ



БВП на глава от населението (Стандарт за покупателна способност (ППС)), 2008 г.

Index, Danube Region = 100

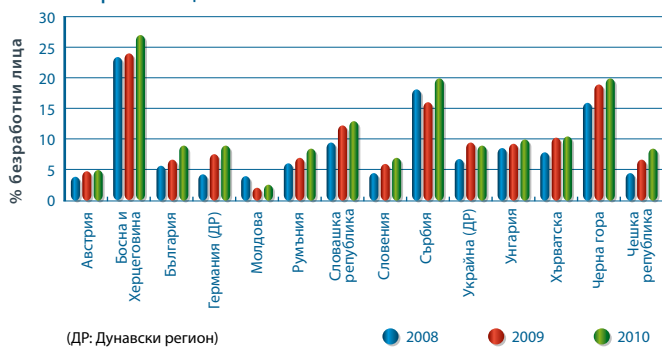


Източник: Евростат, Национални статистически институти

0 400 Km
© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

Както е видно от картата, в рамките на региона се наблюдават огромни различия. В пределите му се намират както някои от най-успешите, така и най-бедните региони на ЕС. Стратегията на ЕС за Дунавския регион ще постави акцент върху преодоляването на тези различия чрез обединяване на всички съществуващи възможности в региона, например, тези в сферата на туризма (виж графиката по-долу).

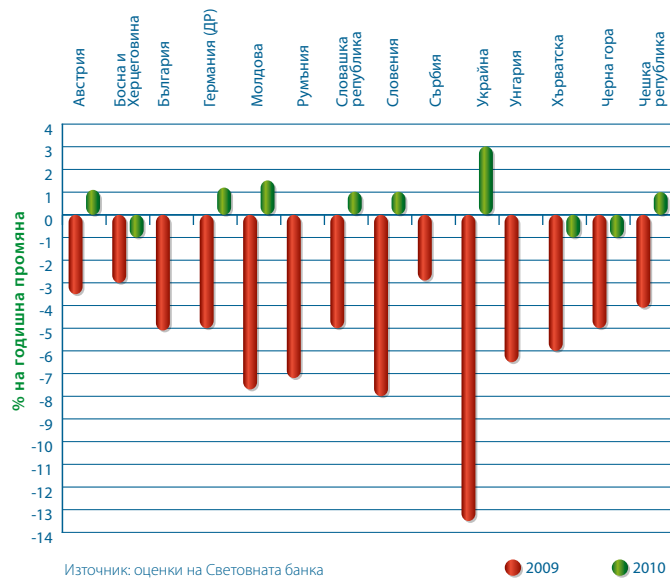
Безработица



(ДР: Дунавски регион)

● 2008 ● 2009 ● 2010

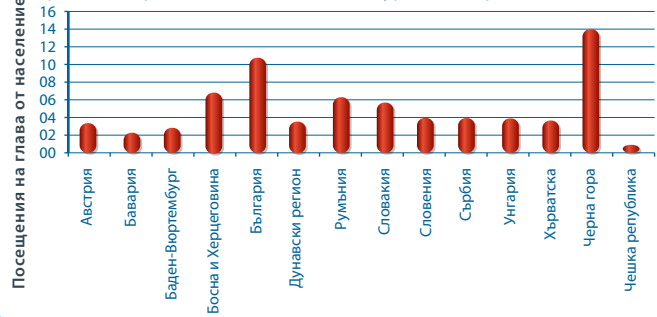
Ръст на БВП в периода 2009 и 2010 г.



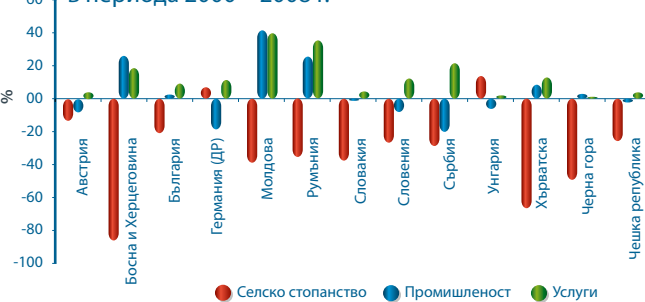
Източник: оценки на Световната банка

● 2009 ● 2010

Промяна в броя на настаняванията на туристи в периода 2004 – 2008 г.



Промяна на дела на заетостта в различните сектори в периода 2000 – 2008 г.



ИЗКАЖЕТЕ МНЕНИЕТО СИ - КАЛЕНДАР НА СЪБИТИЯТА

ДАТИ ПРЕЗ 2011 Г.	СЪБИТИЕ	МЯСТО
28 април	Конференция, посветена на малките и средни предприятия, Вътрешен пазар	Будапеща, Унгария
28—29 април	Конференция за Централна и Източна Европа, посветена на „Стратегията на ЕС за Дунавския регион – със специален акцент върху управлението на поземления фонд и водите и околната среда“	Гьодьолю, Унгария
29 април	Среща на високо равнище за река Дунав във Вуковар	Вуковар, Хърватска
19—20 май	Неформална среща на министрите, отговорни за териториалната кохезия	Гьодьолю, Унгария
23—24 юни	Конференция „Региони за икономическа промяна“ и наградите RegioStars	Брюксел, Белгия
24—26 юни	Плаваща конференция, посветена на река Дунав до пролома Железни врати – долен Дунав – нова бизнес и туристическа дестинация	Белград—Видин, Сърбия и България
29 юни	Ден на река Дунав	
10—13 октомври	Дни на отворените врати: Инвестиции в бъдещето на Европа: Регионите и градовете генерират интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж	Брюксел, Белгия

Допълнителна информация за тези събития можете да намерите в раздел „Календар на събитията“ на уебсайта на Inforegio: http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/agenda/

Уебсайт на унгарското председателство: www.eu2011.hu

Летният брой на Панорама, който ще бъде отпечатан през месец юни, ще бъде посветен на транспорта в рамките на регионалната политика.

Бихте ли желали в следващите издания на Inforegio Panorama да бъдат включени конкретни теми от областта на регионалната политика? Ако отговорът е да, моля, пишете ни на следния адрес:

regio-panorama@ec.europa.eu

KN-LR-11-037-BG-C



Служба за публикации



doi:10.2776/34734

© Европейски съюз, 2010

Възпроизвеждането е позволено, при условие че се цитира източникът.

Европейска комисия, Генерална дирекция „Регионална политика“
 Комуникация, информация и връзки с трети страни
 Рафаел Гуле
 Avenue de Tervueren 41
 1040 Brussels
 Ел. поща: regio-info@ec.europa.eu
 Интернет адрес: http://ec.europa.eu/regional_policy/index_bg.htm