



Komisja Europejska

# STRATEGIA UNII EUROPEJSKIEJ DLA REGIONU MORZA BAŁTYCKIEGO

**S**trategia UE dla regionu Morza Bałtyckiego (EUSBSR) była pierwszą makroregionalną strategią UE, która została przyjęta przez Komisję Europejską i zatwierdzona przez Radę Europejską w 2009 roku.

Strategia zreszta osiem państw członkowskich UE położonych nad Morzem Bałtyckim, zamieszkałych przez **80 milionów** osób, czyli prawie 16% ludności UE.

**8 państw członkowskich UE:** Estonia, Dania, Finlandia, Niemcy (Berlin, Brandenburgia, Hamburg, Meklemburgia-Pomorze Przednie, Szlezwik-Holsztyn), Łotwa, Litwa, Polska i Szwecja.

Strategia jest otwarta na współpracę z państwami spoza UE z tego regionu, a mianowicie z Białorusią, Islandią, Norwegią i Rosją, w zakresie działań i projektów służących obopólnemu interesowi.

Strategia opiera się na trzech założeniach:

- 1) Ochrona morza,
- 2) Połączenie regionu,
- 3) Wzrost poziomu dobrobytu.

Założenia te są wytycznymi dla szeregu obszarów polityki, jak również dla zagadnień o charakterze przekrojowym:

## OCHRONA MORZA:

- Biogospodarka – rolnictwo, leśnictwo i rybołówstwo,
- Zagrożenia – ograniczenie stosowania i wpływu substancji niebezpiecznych,
- Substancje biogenne – zmniejszenie ich ilości wprowadzanych do morza do dopuszczalnego poziomu,
- Bezpieczeństwo – zdobycie pozycji lidera w zakresie bezpieczeństwa i ochrony na morzu,
- Flota – osiągnięcie statusu wzorcowego regionu w dziedzinie ekologicznej żeglugi.

## POŁĄCZENIE REGIONU:

- Energia – plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich – BEMIP (na rzecz konkurencyjnej, bezpiecznej i zrównoważonej energii),
- Transport – poprawa wewnętrznych i zewnętrznych połączeń komunikacyjnych.

## WZROST POZIOMU DOBROBYTU:

- Kultura – sektor kreatywny i kulturowy,
- Edukacja – edukacja, badania i szanse na zatrudnienie,
- Zdrowie – poprawa i promocja zdrowia z uwzględnieniem aspektów społecznych,
- Innowacyjność – wykorzystanie pełnego potencjału regionu w zakresie badań, innowacji oraz sektora MŚP, przy wykorzystaniu jednolitego rynku cyfrowego jako źródła pozyskiwania talentów i inwestycji,
- Bezpieczeństwo – ochrona przed sytuacjami awaryjnymi na lądzie, wypadkami i przestępczością transgraniczną,
- Turystyka – wzmocnienie spójności makroregionu poprzez turystykę.

Cztery **działania horyzontalne** są skupione na budowaniu potencjału, zmianach klimatycznych, współpracy z sąsiednimi krajami spoza UE oraz planowaniu przestrzennym.



## DOTYCHCZASOWE WYNIKI

Wprowadzenie strategii EUSBSR przyniosło różnorodne rezultaty. Kluczowym osiągnięciem było zwołanie zainteresowanych stron z różnych krajów, sektorów i szczebli. Utworzono nowe sieci i projekty o znaczeniu makroregionalnym oraz rozbudowano istniejące. Strategia przyczyniła się również do kształtowania i rozwoju polityki (np. w dziedzinie energii, nawigacji, środowiska i zmian klimatycznych), do lepszego wdrażania istniejącego prawodawstwa oraz do dalszego rozwoju synergii i komplementarności istniejących struktur współpracy w regionie. Zapewniając odpowiednie ramy, strategia ta uprawomocniła współpracę makroregionalną i umożliwiła zrozumienie wyzwań i możliwości stojących przed makroregionem.

## OTO WYBRANE, KONKRETNE PRZYKŁADY:

- Dzięki wdrożeniu projektów takich jak **PRESTO** i **IWAMA** (Interaktywne zarządzanie zasobami wodnymi) jakość wód Bałtyku poprawia się i zmniejsza się napływ substancji biogennych;
- Bliższa współpraca między przedsiębiorstwami i studentami, promowana w ramach projektów takich jak **Bałtycki Program Szkolniowy**, pobudza rozwój biznesu i integrację w regionie Morza Bałtyckiego;
- Bezpieczeństwo morskie i zapobieganie wypadkom na Bałtyku uległo poprawie w wyniku projektów takich jak „Wydajny, bezpieczny i zrównoważony transport na morzu” (**EfficienSea**) oraz jego kontynuacja — **EfficienSea2**, których celem jest stworzenie i testowanie infrastruktury i usług dla e-Nawigacji.



## CZY WIESZ, ŻE...?

- Kraje regionu Morza Bałtyckiego są europejskimi liderami innowacyjności i konkurencyjności, przez co służą jako wzorce rozwoju społeczno-gospodarczego w Europie.
- Na Mierzei Kurońskiej, wpisanej na listę światowego dziedzictwa UNESCO w regionie Morza Bałtyckiego, znajdują się najwyższe wydmy w Europie, o średniej wysokości 35 metrów, a najwyższa wydma ma ponad 60 metrów wysokości.
- Most Øresund, o długości 16 km, który przecina Morze Bałtyckie i łączy stolicę Danii, Kopenhagę, ze szwedzkim miastem Malmö, jest najdłuższym w Europie mostem kolejowo-drogowym, składającym się z mostu, sztucznej wyspy i tunelu.
- Morze Bałtyckie jest odseparowane od pozostałych mórz i posiada jedynie wąskie połączenie z Morzem Północnym. Pełna wymiana wód Morza Bałtyckiego trwa około 30 lat.<sup>1</sup>

## WIĘCEJ INFORMACJI

Strategia UE dla regionu Morza Bałtyckiego:  
[www.balticsea-region.eu/](http://www.balticsea-region.eu/)



@RegioInterreg, @EU\_Regional

Luksemburg: Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2018  
© Unia Europejska, 2018

Ponowne wykorzystanie jest dozwolone pod warunkiem wskazania źródła.

Printed by the Publications Office in Luxembourg



Urząd Publikacji

Print	PDF
ISBN 978-92-79-85437-8	ISBN 978-92-79-85433-0
doi:10.2776/63239	doi:10.2776/827890
KN-04-18-117-PL-C	KN-04-18-117-PL-N

1) Pierwsza wersja raportu o stanie Morza Bałtyckiego – czerwiec 2017 r.