



New Mobility Services in the region of Arnhem - Nijmegen

European Week of Cities and Regions

Klaas-Jan Gräfe

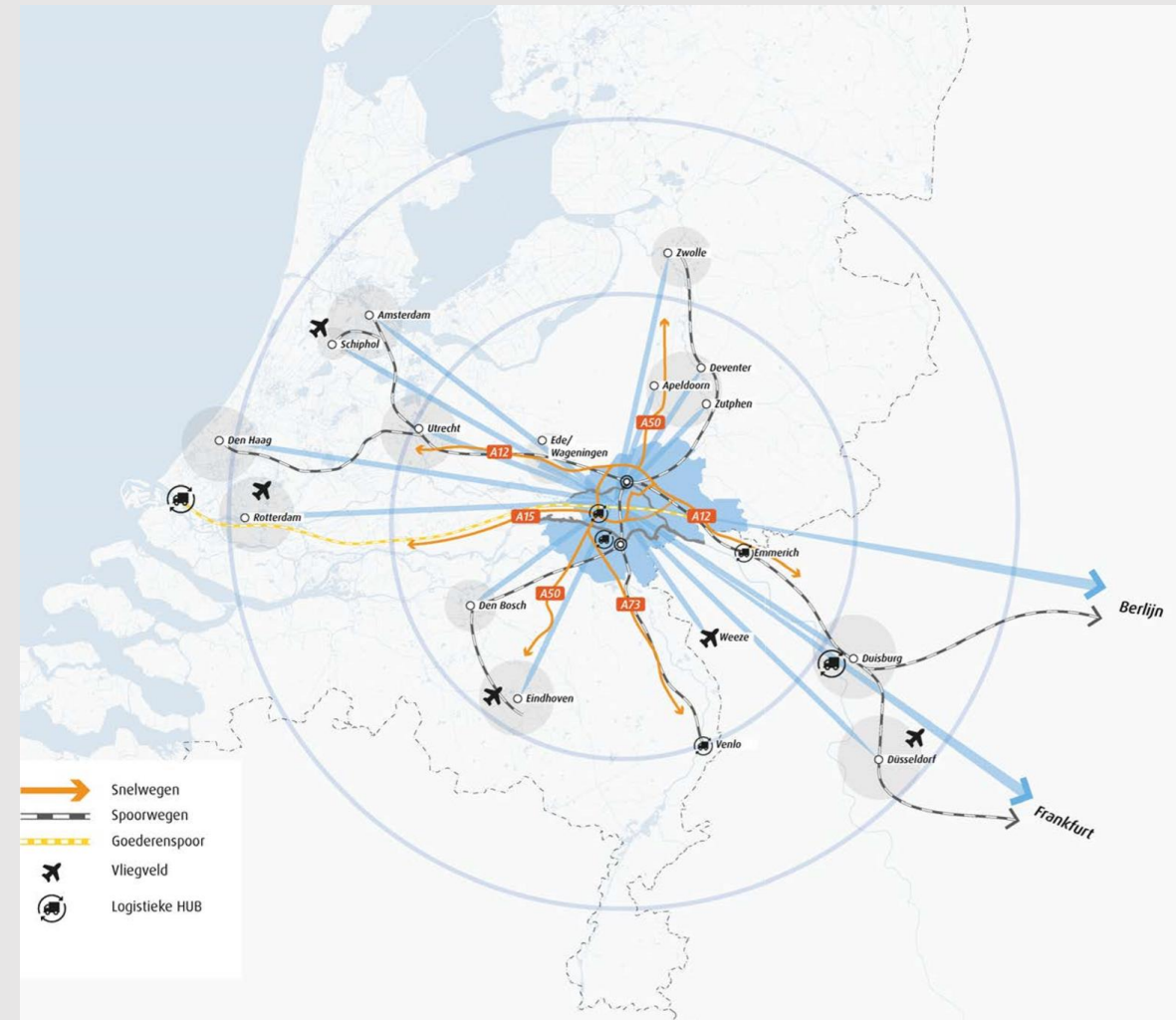
Senior policy advisor for mobility in Nijmegen

8 October 2019

Region of Arnhem - Nijmegen



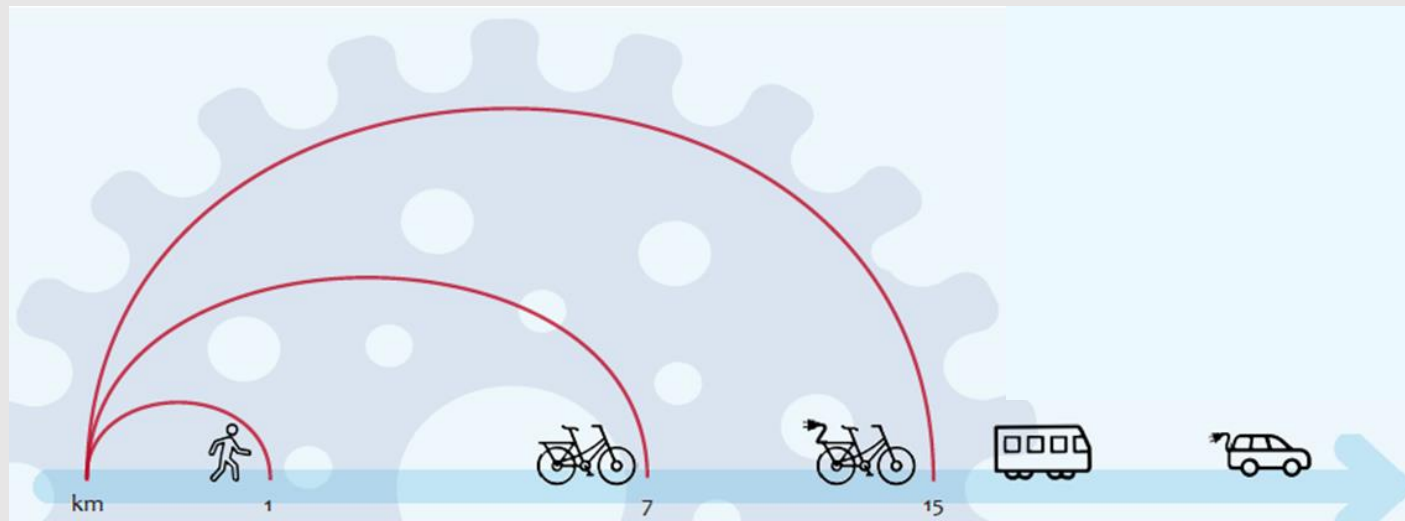
- In the East of the Netherlands
- 18 municipalities, 750.000 inhabitants
- Nijmegen: 176.000, Arnhem: 160.000
- Province of Gelderland
- Specialised in:
 - Health
 - Energy
 - Sustainable mobility



Regional approach for sustainable mobility

Six working-tracks for sustainable mobility and accessibility:

- Robust network of roads
- Reliable railways
- High quality public transport for everyone
- Attractive cycle-network
- Smart and clean on the move
- Traffic safety



SLIM
DUURZAME MOBILITEIT
EN BEREIKBAARHEID

*De 6 WERKSPOREN
voor Duurzame Mobiliteit
en Bereikbaarheid*

-  ROBUUST WEGENNET
-  BETROUWBAAR SPOOR
-  (H)OV VOOR IEDEREEN
-  AANTREKKELIJK FIETSNETWERK
-  SCHOON ONDERWEG
-  VERKEERSVEILIGE OMGEVING

Regional programme Smart and clean on the move

Three programme lines:

- **TOGETHER:** joint approach of mobility behaviour
 - Employers-approach, campuses, large projects
- **SMART:** joining forces for smart mobility
 - Smart roads, data, i-traffic lights, MaaS
- **CLEAN:** stimulation of sustainable mobility
 - Smart and clean logistics, eHUBS, clean vehicles incl. charging infra

Programmalijn 1:
SAMEN: Gezamenlijke aanpak mobiliteitsgedrag
(focus op gebieden en doelgroepen)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
1.1 Gedragsaanpak A12	★★★★	★★	
1.2 Werkgeversaankpak herijken	★★★★	★★★★	
1.3 Gedragsmaatregelen renovatie Waalbrug	★★	★	★★★★
1.4 Campusaanpak Arnhem Nijmegen a) Campus Heyendaal b) Campus CWZ/ NovioTech c) Campus HAN/ VHL	★★★★	★★	★★
1.5 Gedragsaanpak N844/ Malden	★★	★	★★★★

Programmalijn 2:
SLIM: Krachtenbundeling slimme mobiliteit
(innovatie en technologische ontwikkelingen in mobiliteit)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
2.1 Opschalen Slimme Wegen	★★		★★★★
2.2a Regiobreed Data op orde			★★
2.2b Versnelde vervanging VRI's	★★	★	★
2.3 Mobility as a Service	★	★★	

Programmalijn 3:
SCHOON: Stimuleren duurzame mobiliteit
(in samenhang met regionale afspraken Klimaatakkoord)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
3.1 Logistieke Makelaars	★	★★★★	
3.2 E-hubs/ deelmobiliteit bewoners	★	★★★★	★★
3.3 Schone voertuigen inclusief laadinfrastructuur		★★	
3.4 Logistieke groene Hub(s)	★	★★★★	★
3.5 Duurzame Last Mile Logistiek	★	★★★★	
3.6 Slimme logistiek 's-Heerenberg-Emmerich			

New Mobility Services in the programme Smart and Clean

A few examples:

- MaaS at the campus Heijendaal in Nijmegen;
- Shared bicycles at IPKW in Arnhem;
- Shared bicycles and cars in Overbetuwe;
- 13 eHUBS, to be scaled up later
- No micromobility in our region yet



Programmalijn 1:
SAMEN: Gezamenlijke aanpak mobiliteitsgedrag
(focus op gebieden en doelgroepen)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
1.1 Gedragsaanpak A12	★★★★	★★	
1.2 Werkgeversaankpak herijken	★★★★	★★★★	
1.3 Gedragsmaatregelen renovatie Waalbrug	★★	★	★★★★
1.4 Campusaanpak Arnhem Nijmegen a) Campus Heyendaal b) Campus CWZ/ NovioTech c) Campus HAN/ VHL	★★★★	★★	★★
1.5 Gedragsaanpak N844/ Malden	★★	★	★★★★

Programmalijn 2:
SLIM: Krachtenbundeling slimme mobiliteit
(innovatie en technologische ontwikkelingen in mobiliteit)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
2.1 Opschalen Slimme Wegen	★★		★★★★
2.2a Regiobreed Data op orde			★★
2.2b Versnelde vervanging VRI's	★★	★	★
2.3 Mobility as a Service	★	★★	

Programmalijn 3:
SCHOON: Stimuleren duurzame mobiliteit
(in samenhang met regionale afspraken Klimaatakkoord)

MAATREGEL/ ACTIVITEIT	Bereikbaarheid	CO2-reductie	Leefbaarheid
3.1 Logistieke Makelaars	★	★★★★	
3.2 E-hubs/ deelmobiliteit bewoners	★	★★★★	★★
3.3 Schone voertuigen inclusief laadinfrastructuur		★★	
3.4 Logistieke groene Hub(s)	★	★★★★	★
3.5 Duurzame Last Mile Logistiek	★	★★★★	
3.6 Slimme logistiek 's-Heerenberg-Emmerich			

eHUBS

Three types of eHUBS:

- Type 1: Interregional hubs
- Type 2: Regional hubs
- Type 3: Local/neighbourhood hubs

Types 1 and 2 have the strongest connection with public transport

In the next years, we have to explore how new mobility services and public transport can reinforce each other. Or how NMS can be an alternative when regular public transport is not profitable

