



Bryssel 23. joulukuuta 2020
REV4 – korvaa 11. joulukuuta 2020 päivätyn
ilmoituksen (REV3)¹

OHJE

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO UNIONISTA JA TULLIASIOITA, MUKAAN LUKIEN ETUUSKOITTELUUN OIKEUTTAVAA ALKUPERÄÄ, KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Sisällys

Johdanto	3
A. Oikeudellinen tilanne siirtymäkauden päättymisen jälkeen, mukaan lukien eroa koskevat erosopimuksen määräykset	4
1. Talouden toimijoiden rekisteröinti- ja tunnistejärjestelmä (EORI)	4
2. Tullipäätökset	6
2.1 Valtuutukset/luvat.....	6
2.2 Sitovaa tariffitietoa koskevat päätökset (STT-päätökset)	8
2.3 Sitovaa alkuperätietoa koskevat päätökset (SAT-päätökset).....	8
3. Matkatavaralipuke	9
4. Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat	9
4.1 Etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän vahvistaminen EU:n etuuskohtelujärjestelyjä varten 10	
4.2 Suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevat vaatimukset	11
4.3 Alkuperäselvitykset	11
4.4 Etuuskohtelukauppaa varten annetut tavarantoimittajan ilmoitukset	13
4.5 Valtuutetut viejät	13
4.6 Rekisteröidyt viejät (REX)	13

¹ Suurin muutos REV3:ssä liittyi vireillä oleviin siirtoihin (Yhdistynyt kuningaskunta on ilmoittanut komission yksiköille, ettei se pysty ylläpitämään nykyistä sähköistä yhteyttä ECS- ja ICS-järjestelmiin 31. joulukuuta jälkeen). Toinen muutos koskee erityismenettelyissä tai väliaikaisessa varastoinnissa olevien tavaroiden tunnistetta (ks. tämän ilmoituksen 9 kohta). REV4:ään tehdyt muutokset koskevat lähes yksinomaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan täytäntöönpanoa (tämän ilmoituksen B osa).

4.7	Tietyissä EU:n vapaakauppasopimuksissa vahvistetut alkuperäkiintiöitä koskevat poikkeukset	14
5.	Tavaroiden saapuminen unionin tullialueelle	14
5.1	Saapumisen yleisilmoitus	14
5.2	Tavaroiden väliaikainen varastointi.....	15
5.3	Tavaroiden tullioikeudellinen asema	16
5.4	Vapautus tuontitullista	19
6.	Luovutus vapaaseen liikkeeseen	20
7.	Erytymenettelyt	20
7.1	Passitus.....	20
7.2	Muut erityismenettelyt kuin passitus.....	26
8.	Unionin tullialueelta vietävät tavarat.....	31
8.1	Lähtöä edeltävä ilmoitus	31
8.2	Vienti ja jälleenvienti	32
9.	Tullivelka.....	33
10.	Hallinnollinen yhteistyö tulliasioissa	35
B.	Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päätyttyä sovellettavat säännöt.....	37
1.	Talouden toimijoiden rekisteröinti- ja tunnistejärjestelmä (EORI)	38
2.	Tullipäätökset ja valtuutukset/luvat.....	38
2.1	Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten ennen siirtymäkauden päättymistä Pohjois-Irlantiin sijoittautuneille talouden toimijoille antamat valtuutukset/luvat ja päätökset	38
2.2	Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten siirtymäkauden päättymisen jälkeen antamat valtuutukset/luvat ja päätökset.....	38
3.	Tavaroiden saapuminen unionin tullialueelle Pohjois-Irlannin kautta	39
4.	Passitus.....	40
5.	Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat	41
5.1	Etuuskohteluun oikeuttava alkuperä kolmansien maiden kanssa EU:n etuuskohtelujärjestelyjen mukaisesti käytävässä kaupassa	41
5.2	Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat tuonnissa Pohjois-Irlantiin ..	42
5.3	Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat viennissä Pohjois-Irlannista	43
6.	Muut etuuskohteluun liittyvät näkökohdat: EU:n tulliliitto	43
7.	Tariffikiintiöt	43
8.	Unionin tullialueelta Pohjois-Irlannin kautta vietävät tavarat	44
9.	Tavaroiden siirto Pohjois-Irlannin ja unionin välillä	44
9.1	Unionitavaroiden siirto.....	45

9.2	Muiden kuin unionitavaroiden siirto.....	45
1.	Liite: Etuudet ja alkuperäsäännöt siirtymäkauden aikana	47
1.	Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat	47
2.	Alkuperän tarkastaminen	48

JOHDANTO

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa.² Erosopimuksessa³ määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta.⁴

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁵, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia osapuolia ja etenkin talouden toimijoita muistutetaan siirtymäkauden päätyttyä vallitsevasta oikeudellisesta tilanteesta, mukaan lukien asiaankuuluvat eroa koskevat erosopimuksen määräykset (katso jäljempänä A osa). Tässä ohjeessa selitetään myös Pohjois-Irlantiin siirtymäkauden päätyttyä sovellettavia sääntöjä (katso jäljempänä B osa).

Tämän ohjeen liitteessä on tietoja siirtymäkauden aikana sovellettavista etuuksista ja alkuperäsäännöistä.

Neuvoja sidosryhmille

Tässä ohjeessa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi sidosryhmiä kehoitetaan erityisesti

- harkitsemaan, tarvitsevatko ne EORI-numeroa EU:n jäsenvaltiolta;
- pyytämään toimivaltaiselta tulliviranomaiselta lisätietoja omasta tilanteestaan; ja

² Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

³ Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

⁴ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän ohjeen kannalta.

⁵ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkään sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, ”alkuperämaaperiaate” ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

- mukauttamaan tuotantopanoksia ja toimitusketjuja sen huomioimiseksi, että Yhdistyneen kuningaskunnan aineksia ei pidetä alkuperäaineina myönnettäessä tullietuuksia kolmansien maiden kanssa käytävässä kaupassa.

Huomautus

Tässä ohjeessa ei käsitellä EU:n sääntöjä seuraavilla aloilla:

- tariffikiintiöt ja niiden hallinnointi;
- kiellot ja rajoitukset;
- arvonlisävero;
- valmistevero.

Näitä aiheita koskevat tiedonannot on jo julkaistu tai niitä laaditaan parhaillaan⁶.

A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN, MUKAAN LUKIEN EROA KOSKEVAT EROSOPIMUKSEN MÄÄRÄYKSET⁷

Yhdistyneessä kuningaskunnassa ei enää siirtymäkauden päätyttyä sovelleta tullialaa koskevia EU:n sääntöjä eikä etenäkään unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 952/2013⁸, jäljempänä 'UTK', mukaan lukien sitä täydentävät säädökset ja sen täytäntöönpanosäädökset.⁹ Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

1. TALOUDEN TOIMIJOIDEN REKISTERÖINTI- JA TUNNISTEJÄRJESTELMÄ (EORI)

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numerot lakkaavat olemasta voimassa unionissa ja ne mitätöidään asiaankuuluvassa EOS/EORI-tietojärjestelmässä. Myös ne Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numerot mitätöidään, jotka liittyvät vireillä oleviin erosopimuksen soveltamisalaan kuuluviin toimiin.

- a) Siirtymäkauden päätyttyä kaupan rakenteet voivat muuttua sellaisilla **unioniin sijoittautuneilla** henkilöillä, jotka tällä hetkellä harjoittavat liiketoimintaa ainoastaan Yhdistyneessä kuningaskunnassa olevien henkilöiden kanssa. Vaikka tällaisessa kaupassa ei tällä hetkellä ole kyse kolmannen maan kanssa käytävästä kaupasta vaan unionin sisäisestä liiketoiminnasta, minkä vuoksi mikään jäsenvaltio ei ole antanut tällaisille henkilöille EORI-numeroa, niiden harjoittama liiketoiminta edellyttää tullimuodollisuuksien täyttämistä. Unionin tullikoodeksin (UTK) mukaan tämä edellyttää, että ne rekisteröityvät sijoittautumisjäsenvaltionsa tulliviranomaisille.

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_en

⁷ Jollei toisin mainita, tässä osassa olevat selitykset koskevat Yhdistynyttä kuningaskuntaa Pohjois-Irlantia lukuun ottamatta.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

⁹ Ks. tämän ilmoituksen B osa liittyen UTK:n soveltamiseen Pohjois-Irlannissa.

Kyseiset henkilöt voivat toimittaa vaadittavat tiedot (UTK:n delegoidun säädöksen¹⁰ liite 12–01) tai toteuttaa rekisteröinnin edellyttämät toimet jo ennen siirtymäkauden päättymistä.

- b) Seuraavat kaksi henkilöryhmää, jotka ovat tällä hetkellä **sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan tai joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numero**, on erotettava toisistaan:
- Henkilöiden, jotka eivät tällä hetkellä harjoita kauppaa kolmansien maiden kanssa vaan ainoastaan unionin sisäistä liiketoimintaa ja joille ei tämän vuoksi mikään jäsenvaltio ole antanut EORI-numeroa mutta jotka aikovat siirtymäkauden päätyttyä harjoittaa tullimuodollisuuksien täyttämistä edellyttävää liiketoimintaa, on UTK:n mukaan rekisteröidyttävä jäsenvaltion tulliviranomaisille.
 - Jos henkilöillä, mukaan lukien kolmansien maiden toimijat, on tällä hetkellä voimassa oleva Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisen antama EORI-numero, kyseinen EORI-numero lakkaa olemasta voimassa unionissa siirtymäkauden päätyttyä.

Tässä tapauksessa niiden on oltava tietoisia siitä, että niiden on rekisteröidyttävä jäsenvaltion toimivaltaisille tulliviranomaisille ja käytettävä uutta EORI-numeroa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan tai muuhun kolmanteen maahan sijoittautuneiden henkilöiden, joilla on UTK:n 5 artiklan 32 kohdassa määritelty pysyvä toimipaikka jossakin jäsenvaltiossa, on rekisteröidyttävä UTK:n 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti sen jäsenvaltion tulliviranomaisille, jossa pysyvä toimipaikka sijaitsee. Henkilöiden, joilla ei ole pysyvää toimipaikkaa missään jäsenvaltiossa, on UTK:n 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti rekisteröidyttävä siitä paikasta vastuussa olevan jäsenvaltion toimivaltaiselle tulliviranomaiselle, jossa ne ensimmäisen kerran antavat ilmoituksen tai hakevat päätöstä; kyseisten talouden toimijoiden on lisäksi nimettävä veroedustaja silloin, kun sitä vaaditaan voimassa olevassa lainsäädännössä.

Kyseiset henkilöt voivat myös toimittaa vaadittavat tiedot (UTK:n delegoidun säädöksen liite 12–01) tai toteuttaa rekisteröinnin edellyttämät toimet jo ennen siirtymäkauden päättymistä. Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten olisi hyväksyttävä hakemukset jo ennen siirtymäkauden päättymistä ja annettava niille EORI-numerot. Koska talouden toimijoilla voi olla samanaikaisesti vain yksi voimassa oleva EU:n EORI-numero, sellaisten henkilöiden uudet EU:n EORI-numerot, joilla on voimassa oleva Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numero siirtymäkauden päättymiseen saakka, voivat olla voimassa vasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (eli siirtymäkauden päättymispäivää seuraavana päivänä tai myöhemmin ”EORI-numeron voimassaolon alkamispäivästä” lähtien).

¹⁰ Komission delegoitu asetus (EU) 2015/2446, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tiettyjä unionin tullikoodeksin säännöksiä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 1).

2. TULLIPÄÄTÖKSET

2.1 Valtuutukset/luvat

Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisen vaikutus valtuutuksiin/lupiin riippuu niiden tyypistä, kuten siitä, kuka ne on antanut, kenelle ne on annettu, mikä on niiden maantieteellinen kattavuus jne.

Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten myöntämät valtuutukset/luvat

Sääntönä on, että Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten myöntämä valtuutus/lupa ei ole enää voimassa unionissa siirtymäkauden päätyttyä¹¹. Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaiset eivät enää ole EU:n toimivaltaisia tulliviranomaisia mainitusta päivästä alkaen.

Kun Yhdistynyt kuningaskunta liittyy siirtymäkauden päättymisen jälkeen itsenäisenä sopimuspuolen yhteistä passitusmenettelyä koskevaan yleissopimukseen¹², jäljempänä 'CTC', Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämät yksinkertaistettuja passitusmenettelyjä koskevat luvat¹³ eivät ole enää voimassa EU:n tullipäätösjärjestelmässä, vaan ne on käsiteltävä Yhdistyneen kuningaskunnan kansallisessa järjestelmässä, koska Yhdistynyt kuningaskunta on CTC:n itsenäinen sopimuspuoli. Kun Yhdistynyt kuningaskunta ilmoittaa jäsenvaltioille, mitkä kyseisistä luvista ovat edelleen voimassa CTC:n puitteissa, jäsenvaltioiden on hyväksyttävä nämä luvat voimassa oleviksi.

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten myöntämät valtuutukset/luvat

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisen myöntämät valtuutukset/luvat pysyvät yleensä edelleen voimassa, mutta tulliviranomaisen on muutettava niitä omasta aloitteestaan tai talouden toimijan hakemuksesta niiden maantieteellisen kattavuuden tai Yhdistyneeseen kuningaskuntaan liittyvien kohtien osalta.

Talouden toimijoille myönnetty Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numeron sisältävät valtuutukset/luvat eivät ole enää voimassa siirtymäkauden päätyttyä¹⁴, paitsi jos kyseisellä talouden toimijalla on toimipaikka unionissa, mutta toimija voi kuitenkin saada EU:n EORI-numeron ja hakea valtuutuksen/luvan muuttamista siten, että siinä on uusi EU:n EORI-numero Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numeron sijaan. Jos valtuutusta/lupaa ei voida muuttaa korvaamalla Yhdistyneen

¹¹ Katso poikkeukset jäljempänä olevissa erosopimuksen mukaisiin vireillä oleviin tavaroiden siirtoihin liittyviä valtuutuksia/lupia koskevassa alajaksossa ja B osassa (Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovellettavat säännöt).

¹² EYVL L 226, 13.8.1987, s. 2. sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna päätöksellä 1/2017 (EUVL L 8, 12.1.2018, s. 1).

¹³ Sellaiset yleisvakuutta koskevat luvat, mukaan lukien vapautus vakuuden antamisesta, ja sellaiset sähköisen kuljetusasiakirjan käytön ilmateitse kuljetettavien tavaroiden passitusilmoituksena sallivat luvat, joilla on yhteys EU:hun.

Yleisvakuuden käyttö edellyttää viitemäärän uudelleen laskemista yhteisen passituksen piiriin kuuluvien tavaroiden tullioikeudellisen aseman muuttumisen vuoksi.

¹⁴ Katso poikkeukset erosopimuksen mukaisiin vireillä oleviin tavaroiden siirtoihin liittyviä valtuutuksia/lupia koskevassa alajaksossa.

kuningaskunnan EORI-numero EU:n EORI-numerolla, talouden toimijan olisi haettava uutta lupaa uudella EU:n EORI-numerollaan.

Talouden toimijoille myönnettyjä valtuutuksia/lupia, joissa on EU:n EORI-numero ja jotka ovat tällä hetkellä voimassa myös Yhdistyneessä kuningaskunnassa, on muutettava, jotta siirtymäkauden päätyminen ja sen vuoksi muuttuva maantieteellinen kattavuus otettaisiin huomioon. Esim. säännöllisen liikenteen harjoittamista koskevista luvista on poistettava Yhdistyneen kuningaskunnan satamat, lukuun ottamatta Pohjois-Irlannissa sijaitsevia satamia.

Yksinkertaistuksia koskeva unionilupa, joka nykyisin kattaa Yhdistyneen kuningaskunnan ja yhden jäsenvaltion, ei ole enää voimassa siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Sitä voidaan kuitenkin muuttaa ja siitä voi tulla kansallinen lupa. Jos yksinkertaistuksia koskeva unionilupa kattaa Yhdistyneen kuningaskunnan ja useamman kuin yhden jäsenvaltion, se pysyy voimassa, jos valvova tullitoimipaikka sijaitsee jäsenvaltiossa, mutta sitä on muutettava. Jos yksinkertaistuksia koskeva unionilupa kattaa yksinkertaistetut ilmoitukset, olisi huomattava, että talouden toimijan on toimitettava täydentävä ilmoitus, joka kattaa myös Yhdistyneen kuningaskunnan vain siirtymäkauden päättymispäivään asti¹⁵.

Jos yleisvakuuden käyttöä koskevan luvan haltija käyttää vakuussitoumusta, jonka takaaja on sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, kyseinen sitoumus ei ole enää voimassa eikä sitä voida käyttää uusissa tullitoiminnoissa. Luvanhaltijan on korvattava kyseinen sitoumus sellaisella sitoumuksella, joka täyttää UTK:n 94 ja 95 artiklassa säädetyt edellytykset, mukaan lukien unioniin sijoittautumista koskeva edellytys.

Yleisvakuuden käyttö edellyttää viitemäärän laskemista uudelleen tavaroiden tullioikeudellisen aseman muuttumisen vuoksi ja silloin, kun osa yleisvakuudesta on voimassa ainoastaan Yhdistyneessä kuningaskunnassa (viitemäärä jaetaan UTK:n siirtymäkauden delegoidun asetuksen 8 artiklan mukaisesti).

Talouden toimijoiden, joilta ei tällä hetkellä vaadita valtuutusta/lupaa mutta joiden tilanne muuttuu siirtymäkauden päätyttyä, on haettava asiaankuuluvaa valtuutusta/lupaa. Toimijoiden, joilla on tällä hetkellä Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten myöntämä valtuutus/lupa ja jotka katsovat edelleen täyttävänsä UTK:n vaatimukset siirtymäkauden päätyttyä, on haettava asiaankuuluvaa valtuutusta/lupaa jäsenvaltion tulliviranomaisilta. Hakemuksia voi toimittaa jo ennen siirtymäkauden päättymistä, jotta toimivaltainen tulliviranomainen voi valmistella päätöksen tekemistä. Joka tapauksessa päätös tulee voimaan aikaisintaan siirtymäkauden päättymistä seuraavana päivänä.

Tämä koskee myös sellaisia talouden toimijoita, joilla on tällä hetkellä Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numeron lisäksi EU:n EORI-numero, joka tulee voimaan myöhemmin. Tällaisissa tapauksissa tullipäätösjärjestelmä, jäljempänä 'TPJ', ei kuitenkaan hyväksy EORI-numeroa, joka tulee voimaan vasta myöhemmin, vaikka se hyväksyy valtuutukselle/luvalla myöhemmän voimassaoloajan. Sen vuoksi kyseisten talouden toimijoiden jättämiä TPJ:n piiriin

¹⁵ Jos siirtymäkautta jatketaan eikä se pääty kalenterikuukauden lopussa, muut jäsenvaltiot kattava erillinen täydentävä ilmoitus on tehtävä ainoastaan kyseisen kalenterikuukauden jäljellä olevilta päiviltä.

kuuluvia valtuutus-/lupahakemuksia¹⁶ ei voida käsitellä TPJ:ssä. Valtuutus/lupa on syötettävä järjestelmään siirtymäkauden päättymistä seuraavasta päivästä alkaen, jolloin EORI tulee voimaan.

Valtuutukset/luvut, jotka liittyvät vireillä oleviin erosopimuksen mukaisiin tavaroiden siirtoihin

Yhdistyneen kuningaskunnan tai jäsenvaltioiden tulliviranomaisten sellaisille toimijoille myöntämät valtuutukset/luvut, joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numero, ovat edelleen voimassa poikkeuksellisesti ja yksinomaan silloin, kun ne liittyvät erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin vireillä oleviin tilanteisiin ja menettelyihin.

Näin ollen valtuutuksia/lupia on pidettävä voimassa olevina kyseessä olevaa tarkoitusta varten siihen asti, kun tilanne on päätynyt tai menettely päätetty taikka kun erosopimuksen liitteessä III vahvistetut vastaavat määräajat ovat päättyneet, sen mukaan kumpi näistä ajankohdista on aikaisempi.

2.2 Sitovaa tariffitietoa koskevat päätökset (STT-päätökset)

Sitovaa tariffitietoa koskeva päätös, jäljempänä 'STT-päätös', on tulliviranomaisen hakemuksesta tekemä päätös, jossa tavarantoiminnan tariffiluokittelu vahvistetaan päätöksenhaltijalle ennen tuonti- tai vientimenettelyä. STT-päätös sitoo kaikkia jäsenvaltioiden tulliviranomaisia ja päätöksenhaltijaa.

Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten jo tekemät STT-päätökset eivät ole enää voimassa¹⁷ unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numeroiden haltijoille tekemät STT-päätökset eivät enää ole voimassa siirtymäkauden päätyttyä, koska kyseiset EORI-numerot eivät enää ole voimassa unionin tullialueella eikä STT-päätöksiä saa muuttaa (UTK:n 34 artiklan 6 kohta). Tämä otetaan automaattisesti huomioon EBTI-3-järjestelmässä. Kyseisten STT-päätösten haltijoiden on rekisteröidyttävä tulliviranomaisille UTK:n 9 artiklan 2 ja 3 kohdan sekä UTK:n delegoidun asetuksen 6 artiklan mukaisesti saadakseen voimassa olevan EORI-numeron ennen uuden STT-päätöksen hakemista unionissa. Hakija voi pyytää aiemman STT-päätöksensä uudistamista ilmoittamalla hakulomakkeessa sen viitetiedot.

2.3 Sitovaa alkuperätietoa koskevat päätökset (SAT-päätökset)¹⁸

Sitovaa alkuperätietoa koskeva päätös, jäljempänä 'SAT-päätös', on tulliviranomaisen hakemuksesta tekemä kirjallinen päätös, jossa tavarantoiminnan alkuperä

¹⁶ Katso täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/2089 5 artikla (EUVL L 297, 15.11.2017, s. 13).

¹⁷ Katso poikkeukset jäljempänä olevassa B osassa (Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovellettavat säännöt).

¹⁸ SAT-päätöksissä tämä tarkoittaa Pohjois-Irlannin sisältöä, koska muun Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä on pidettävä ei-alkuperäsisältönä siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

vahvistetaan päätöksenhaltijalle ennen tuonti- tai vientimenettelyä. SAT-päätös sitoo kaikkia jäsenvaltioiden tulliviranomaisia ja päätöksenhaltijaa.

Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten jo tekemät SAT-päätökset eivät ole enää voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Kun jäsenvaltioiden tulliviranomaiset tekevät SAT-päätöksiä siirtymäkauden päättymisen jälkeen, ne eivät saa katsoa, että Yhdistyneen kuningaskunnan tuotantopanokset (ainekset tai jalostustoimet) olisivat peräisin EU:sta (muu kuin etuuskohtelu) tai olisivat EU:n alkuperä tuotteita (etuuskohtelu) sellaisten tavaroiden alkuperää määritettäessä, joihin kyseiset tuotantopanokset sisältyvät.

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numeroiden haltijoille tekemät SAT-päätökset eivät enää ole voimassa siirtymäkauden päätyttyä, koska kyseiset EORI-numerot eivät enää ole voimassa unionin tullialueella eikä SAT-päätöksiä saa muuttaa (UTK:n 34 artiklan 6 kohta). Kyseisten SAT-päätöksen haltijoiden on mahdollista rekisteröityä tulliviranomaisille saadakseen voimassa olevan EORI-numeron ennen uuden SAT-päätöksen hakemista unionissa.

Ennen siirtymäkauden päättymistä annetut SAT:t, jotka on tehty sellaisia Yhdistyneen kuningaskunnan tuotantopanoksia (ainekset tai jalostustoimet) sisältävistä tavaroista, jotka olivat ratkaisevia alkuperä aseman saamisen kannalta, eivät enää ole voimassa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

3. MATKATAVARALIPUKE

UTK:n täytäntöönpanosäädöksen liitteessä 12–03 oleva matkatavaralipuke¹⁹ voidaan kiinnittää sellaiseen ruumaan menevään matkatavaraan, jonka on määrä poistua Yhdistyneestä kuningaskunnasta ilma-aluksella ennen siirtymäkauden päättymistä mutta joka saapuu EU:n lentoasemalle kyseisen päivän jälkeen.

4. ETUUSKOHTELUUN OIKEUTTAVAA ALKUPERÄÄ KOSKEVAT NÄKÖKOHDAT²⁰

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistynyt kuningaskunta ei enää kuulu unionin tullialueeseen. Näin ollen Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä (ainekset tai jalostustoiminnot) ei EU:n etuuskohtelukauppaa koskevissa järjestelyissä pidetä EU:n alkuperäsisältönä, kun kyseistä sisältöä sisältävien tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää määritetään²¹.

¹⁹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, annettu 24 päivänä marraskuuta 2015, unionin tullikoodeksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 tiettyjen säännösten täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 558–893).

²⁰ Tässä etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevassa jaksossa tämä tarkoittaa Pohjois-Irlannin sisältöä, koska muun Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä on pidettävä ei-alkuperäsisältönä siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

²¹ Yhdistyneen kuningaskunnan merentakaisten maiden ja alueiden osalta (SEUT-sopimuksen liite II) Yhdistyneen kuningaskunnan MMA-sisältöä (ainekset ja valmistus tai käsittely) ei siirtymäkauden päättymisen jälkeen voida käyttää kumulaatiotarkoituksiin muissa asiaankuuluvissa EU:n kumppanimaisissa.

EU:n viejiä ja tuottajia, jotka laativat alkuperäselvityksen tai hakevat sitä johonkin kumppanimaahan²² suuntautuvaa vientiä varten, kehoitetaan erityisesti ottamaan huomioon, että Yhdistyneen kuningaskunnan tuotantopanosta ei pidetä ”alkuperätuotantopanoksena” missään siirtymäkauden päättymisen jälkeen tapahtuvassa viennissä.

EU:n tuojia, jotka hakevat etuuskohtelua EU:ssa (vapaakauppasopimukseen perusteella tai GSP-järjestelmän kaltaisen yksipuolisen tullietuusjärjestelmän perusteella), kehoitetaan varmistamaan, että kolmansien maiden viejät pystyvät todistamaan, että tavarat täyttävät etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat vaatimukset Yhdistyneen kuningaskunnan eron seuraukset huomioon ottaen.

Sellaisten EU:n tavarantoimittajien, jotka antavat viejälle tai kaupan alan toimijalle tarvittavat tiedot tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavan alkuperäaseman määrittämiseksi tavarantoimittajan ilmoitusten perusteella, olisi ilmoitettava viejille ja kaupan alan toimijoille sellaisten tavaroiden alkuperäaseman muuttumisesta, jotka on luovutettu ennen siirtymäkauden päättymistä ja joista ne ovat antaneet tällaiset tavarantoimittajan ilmoitukset.

Jos kyseessä on tavarantoimittajan pitkäaikaisilmoitus, EU:n jäsenvaltioihin sijoittautuneiden tavarantoimittajien olisi ilmoitettava viejälle tai kaupan alan toimijalle, onko tavarantoimittajan pitkäaikaisilmoituksen voimassaolo lakannut siirtymäkauden päätyttyä kaikkien tai joidenkin tavarantoimittajan pitkäaikaisilmoituksen kattamien lähetysten osalta.

4.1 Etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän²³ vahvistaminen EU:n etuuskohtelujärjestelyjä varten

Siirtymäkauden päätyttyä **Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin tuotavista tavaroista** tulee ei-alkuperätuotteita käytettäessä niitä EU:n etuuskohtelujärjestelyissä, **sanotun kuitenkin rajoittamatta 4.2 alajakson soveltamista**. Tämä merkitsee seuraavaa:

- Yhdistyneessä kuningaskunnassa tuotettuja tavaroita, vaikka ne olisi siirretty ennen siirtymäkauden päättymistä unioniin tai tuotu unioniin Yhdistyneestä kuningaskunnasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen, ei pidetä EU:n alkuperätuotteina käytettäessä niitä EU:n etuuskohtelujärjestelyissä.
- Jos tavarat on tuotettu EU:ssa ennen siirtymäkauden päättymistä ja jos ne ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä ja tuodaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niitä ei pidetä EU:n

²² EU:n yhteiseen kauppapolitiikkaan kuuluu myös yleisen tullietuusjärjestelmän mukaisia etuuskohtelukauppajärjestelyjä (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Tässä ohjeessa käsiteltävien kysymysten osalta (Yhdistyneen kuningaskunnan tuotantopanosten vaikutus tullietuuskohteluun oikeuttavan alkuperän määrittämiseen) yleisessä tullietuusjärjestelmässä, jäljempänä ’GSP-järjestelmä’, myönnettävällä tullietuuskohtelulla voi käytännössä olla vähemmän merkitystä kuin vapaakauppasopimuksilla. Kattavuuden vuoksi näitä molempia kysymyksiä käsitellään kuitenkin tässä ohjeessa.

²³ Tässä jaksossa olevat viittaukset ”alkuperätuotteisiin” ja ”ei-alkuperätuotteisiin” olisi otettava huomioon ainoastaan etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän osalta.

alkuperätuotteina käytettäessä niitä EU:n etuuskohtelujärjestelyissä ja alueperiaatteen mukaisesti.

- Tavaroita, jotka ovat EU:n etuuskohteluun oikeutetun kumppanimaan alkuperätuotteita ja jotka tuodaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä ja saavat EU:n etuuskohteluun oikeuttavien kauppajärjestelyjen mukaiset etuudet, ei pidetä kyseisen kumppanimaan alkuperätuotteina, jos ne tuodaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta EU:hun siirtymäkauden päättymisen jälkeen. EU:n etuuskohteluun oikeuttavien kauppajärjestelyjen mukaisesti näitä tavaroita ei sen vuoksi voida käyttää kumulaatiossa kyseisen kumppanimaan kanssa (kahdenvälinen kumulaatio) eikä muiden kumppanimaiden kanssa (diagonaalinen kumulaatio).

4.2 Suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevat vaatimukset

Siirtymäkauden jälkeen **unionista Yhdistyneen kuningaskunnan kautta sellaiseen kolmanteen maahan viedyille** tavaroille, jonka kanssa unionilla on etuuskohtelujärjestely, voidaan myöntää etuuskohtelu kyseisessä kolmannessa kumppanimaassa, jos asiaankuuluvan EU:n etuuskohtelujärjestelyn alkuperäsäännöissä olevia suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevia määräyksiä noudatetaan.

Samoin **kolmannelta kumppanimaasta** siirtymäkauden päättymisen jälkeen **Yhdistyneen kuningaskunnan kautta EU:hun tuoduille alkuperätavaroille** voidaan myöntää etuuskohtelu EU:ssa, jos asiaankuuluvan EU:n etuuskohtelujärjestelyn alkuperäsäännöissä olevia suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevia määräyksiä noudatetaan.

4.3 Alkuperäselvitykset²⁴

Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä annetut tai laaditut alkuperäselvitykset

- EU:ssa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa annetut tai laaditut alkuperäselvitykset

Ennen siirtymäkauden päättymistä EU:ssa Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä sisältävistä tavaroista annettuja/laadittuja alkuperäselvityksiä ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa annettuja/laadittuja alkuperäselvityksiä pidetään voimassa olevina, **jos lähetyksen vienti on tapahtunut tai varmistettu ennen siirtymäkauden päättymistä²⁵**.

Selvitykset ovat voimassa vain asiaankuuluvissa EU:n etuuskohteluun oikeuttavissa kauppajärjestelyissä vahvistetun ajanjakson ajan, jotta ne tuova

²⁴ Annetut tai laaditut alkuperäselvitykset, annetut alkuperätodistukset sekä laaditut kauppalaskuilmoitukset, alkuperäilmoitukset ja alkuperävakuutukset.

²⁵ EU:n etuuskohteluun oikeutetut kumppanimaat voivat asettaa kyseenalaisiksi tällaiset alkuperäselvitykset ja pyytää niiden jälkitarkastamista, kun ne ovat etuuskohteluun oikeutettuihin kumppanimaihin tuotavien tavaroiden mukana siirtymäkauden jälkeen. Tällaisissa tapauksissa jäsenvaltioiden tulliviranomaiset vastaavat jälkitarkastuspyyntöihin käytettävissään olevien mahdollisuuksien mukaisesti vahvistaakseen tavaroiden alkuperänsä tai kyseisten selvitysten aitouden.

kumppanimaata voi käyttää niitä EU:n etuuskohteluun oikeuttavien järjestelyjen asiaankuuluvien määräysten mukaisesti.

EU:n etuuskohteluun oikeutetut kumppanimaat voivat kuitenkin asettaa kyseenalaisiksi tällaiset alkuperäselvitykset ja pyytää siirtymäkauden jälkeen niiden jälkitarkastamista, kun ne ovat etuuskohteluun oikeutettuihin kumppanimaihin tuotavien tavaroiden mukana. Tällaisissa tapauksissa EU27:n tulliviranomaiset vastaavat jälkitarkastuspyyntöihin käytettävissään olevien mahdollisuuksien mukaisesti vahvistaakseen tavaroiden alkuperäaseman tai kyseisten selvitysten aitouden. Tätä tarkoitusta varten EU:n alkuperä on määritettävä vientiajankohtana ensimmäisessä kohdassa kuvattu periaate huomioon ottaen.

- EU:n etuuskohteluun oikeutetuissa kumppanimaissa annetut/laaditut alkuperäselvitykset

EU:n etuuskohteluun oikeutetuissa kumppanimaissa ennen siirtymäkauden päättymistä Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä sisältävistä tavaroista annettuja tai laadittuja alkuperäselvityksiä pidetään voimassa olevina alkuperäselvityksinä niin kauan kuin ne ovat voimassa unionissa, jos lähetyksen vienti on tapahtunut tai varmistettu ennen siirtymäkauden päättymistä.

Kun EU:n etuuskohteluun oikeutetusta kumppanimaasta tuodaan sellaista Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä sisältäviä EU:n alkuperätuotteita, joilla on merkitystä alkuperäaseman saamisen kannalta, ja kyseisten tuotteiden mukana on voimassa oleva EU:n alkuperäselvitys, niitä ei saa siirtymäkauden päättymisen jälkeen käyttää EU:n etuuskohteluun oikeutetuissa kumppanimaissa kumulaatiotarkoituksiin.

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen annetut/ laaditut alkuperäselvitykset²⁶

Erityistapauksissa voidaan siirtymäkauden päättymisen jälkeen antaa/laatia erityisiä alkuperäselvityksiä sellaisessa viennissä, joka on tapahtunut ennen siirtymäkauden päättymistä. Näitä ovat seuraavat:

- Tavaratodistusten kaksoiskappaleet

EU:n viejän pyynnöstä tavaratodistuksen kaksoiskappale voidaan antaa siirtymäkauden päättymisen jälkeen sellaisesta alkuperäisestä tavaratodistuksesta, jonka jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat antaneet ennen siirtymäkauden päättymistä.

- Jälkikäteen annetut tavaratodistukset

EU:n viejän pyynnöstä tavaratodistus voidaan antaa jälkikäteen siirtymäkauden päättymisen jälkeen, jos tavarat on viety ennen siirtymäkauden päättymistä.

- Jälkikäteen laaditut alkuperäilmoitukset, alkuperävakuutukset ja kauppalaskuilmoitukset

²⁶ Annetut tai laaditut alkuperäselvitykset; annetut alkuperätodistukset; itse annetut selvitykset.

EU:n viejä voi laatia alkuperäilmoituksen siirtymäkauden päättymisen jälkeen, jos tavarat on viety ennen siirtymäkauden päättymistä.

4.4 Etuuskohdelukauppaa varten annetut tavarantoimittajan ilmoitukset

Tavarantoimittajan ilmoitukset ovat täydentäviä asiakirjoja, joiden perusteella voidaan antaa tai laatia alkuperäselvityksiä. Niitä voidaan käyttää siirtymäkauden päättymisen jälkeen alkuperäselvitysten antamiseksi, edellyttäen ettei niissä oteta huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä alkuperäaseman saamiseksi.

Tällaisia alkuperäselvityksiä siirtymäkauden jälkeen antavien tai laativien viejien ja toimivaltaisten tulliviranomaisten tai muiden toimivaltaisten viranomaisten on osoitettava, että tavarantoimittajan ilmoitukset täyttävät tarvittavat edellytykset silloin, kun selvitys annetaan/laaditaan ja vienti tapahtuu.

Yhdistyneen kuningaskunnan tavarantoimittajien siirtymäkauden päättymisen jälkeen laatimia tavarantoimittajien ilmoituksia ei saa siirtymäkauden päättymisestä alkaen käyttää alkuperäselvitysten antamiseen tai laatimiseen EU:n jäsenvaltioissa.

4.5 Valtuutetut viejät

Kun valtuutetut viejät laativat kauppalaskuilmoituksia tai alkuperäilmoituksia etuuskohdeltuun oikeuttavaa alkuperää koskevien asiaankuuluvien unionin säännösten mukaisesti, sovelletaan seuraavaa:

- Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten viejille ja jälleenlähettäjiille myöntämät valtuutukset eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneille viejille ja jälleenlähettäjiille myöntämät valtuutukset eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten sellaisille unioniin sijoittautuneille viejille ja jälleenlähettäjiille myöntämät valtuutukset, joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numero, eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Unionin valtuuttamien unioniin sijoittautuneiden viejien ja jälleenlähettäjien olisi ilmoitettava asianomaisille kansallisille tulliviranomaisille muutoksista, jotka koskevat niiden edellytysten täyttymistä, joiden mukaisesti ne ovat saaneet valtuutuksen, ottaen huomioon, että Yhdistyneen kuningaskunnan sisältöä ei pidetä alkuperäsisältönä siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Näin ollen jäsenvaltioiden tulliviranomaiset, jotka myönsivät valtuutuksen kyseisille viejille ja jälleenlähettäjiille, joko muuttavat valtuutusta tai peruuttavat sen.

4.6 Rekisteröidyt viejät (REX)

Kun rekisteröidyt viejät (REX) laativat alkuperävakuutuksia tai -ilmoituksia asiaankuuluvien etuuskohdeltuun oikeuttavaa alkuperää koskevien unionin säännösten mukaisesti:

- Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten viejille ja jälleenlähettäjäille REX-järjestelmässä myöntämät rekisteröinnit eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneille viejille ja jälleenlähettäjäille myöntämät rekisteröinnit eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten sellaisille unioniin sijoittautuneille viejille ja jälleenlähettäjäille myöntämät rekisteröinnit, joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan EORI-numero, eivät enää ole voimassa unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen.
- Unioniin sijoittautuneiden EU:ssa rekisteröityjen viejien ja jälleenlähettäjien olisi ilmoitettava viipymättä asianomaiselle kansalliselle tulliviranomaiselle kaikista olennaisista muutoksista niihin tietoihin, jotka ne olivat antaneet rekisteröintiään varten. Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset, jotka ovat rekisteröineet kyseiset viejät ja jälleenlähettäjät, peruuttavat rekisteröinnin, jos rekisteröinnin edellytykset eivät enää täyty.

4.7 Tietyissä EU:n vapaakauppasopimuksissa vahvistetut alkuperäkiintiötä koskevat poikkeukset

Koska alkuperäkiintiötä koskevat poikkeukset kuuluvat UTK:n 56 artiklan 4 kohdan soveltamisalaan, niihin sovelletaan samoja sääntöjä kuin tariffikiintiöihin.

5. TAVAROIDEN SAAPUMINEN UNIONIN TULLIALUEELLE

5.1 Saapumisen yleisilmoitus

Yhdistyneestä kuningaskunnasta unionin tullialueelle siirtymäkauden päättymisen jälkeen tuoduista tavaroista on tarvittaessa annettava saapumisen yleisilmoitus UTK:n delegoidussa säädöksessä vahvistetussa määräajassa²⁷. Tämä koskee myös Yhdistyneen kuningaskunnan kautta kahden unionin tullialueella sijaitsevan paikan välillä siirrettäviä tavaroita. Passitusilmoitusta, joka sisältää kaikki vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevat tiedot, voidaan mahdollisuuksien mukaan käyttää saapumisen yleisilmoitukseen sovellettavien vaatimusten täyttämiseksi esim. yhteisessä passituksessa, kunhan määräaikoja noudatetaan. Lisätietoja saapumisen yleisilmoitusta koskevista vaatimuksista eri passitus- tai vientitilanteissa riippuen siitä, missä tavarat ovat siirtymäkauden päättyessä, on jaksossa 7.1 ”Passitus” ja jaksossa 8.2 ”Vienti ja jälleenvienti”.

Erosopimuksen 48 artiklan 1 kohdassa määrätään, että jos saapumisen yleisilmoitus annettiin ennen siirtymäkauden päättymistä ensimmäisessä Yhdistyneen kuningaskunnan saapumistullitoimipaikassa tavaroista, jotka saapuvat vasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen, se on voimassa myös seuraavissa unionin satamissa tai seuraavilla unionin lentoasemilla (tai päinvastoin). Näin ollen talouden toimijat, jotka ovat antaneet saapumisen yleisilmoituksen ensimmäiseen Yhdistyneen kuningaskunnan

²⁷ UTK:n delegoidun säädöksen 105-111 artikla. UTK:n delegoidun säädöksen 105 artiklaa muutetaan siten, että saapumisen yleisilmoitus on annettava meritse mistä tahansa Yhdistyneen kuningaskunnan satamasta tuotavista tavaroista viimeistään 2 tuntia ennen tavaroiden saapumista unioniin.

saapumistullitoimipaikkaan UTK:n delegoidussa säädöksessä vahvistetuissa määrärajoissa, ovat noudattaneet oikeudellista velvoitettaan.

Yhdistynyt kuningaskunta on kuitenkin ilmoittanut komission yksiköille, ettei se pysty ylläpitämään nykyistä tuontivalvontajärjestelmää 31. joulukuuta jälkeen. Sen vuoksi muut jäsenvaltiot eivät voi hakea tietoja niistä saapumisen yleisilmoituksista, jotka on annettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä.

Talouden toimijoita kehotetaan neuvottelemaan jäsenvaltioiden kanssa siitä, miten asiassa tulisi edetä. Jotta asianmukaisen riskianalyysin tekeminen voidaan varmistaa, jotkin jäsenvaltiot pyytävät siirtymäkauden päättymisen jälkeen, että ensimmäiseen EU:n saapumistullitoimipaikkaan annetaan uusi saapumisen yleisilmoitus viimeistään siinä vaiheessa, kun tavarat saapuvat sinne. Muut jäsenvaltiot sitä vastoin jatkavat myöhempien tullimuodollisuuksien suorittamiseksi tarvittavaa tavaroiden käsittelyä uutta saapumisen yleisilmoitusta pyytämättä ja tekevät tarvittavan vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevan riskianalyysin väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen tai seuraavan tullimenettelyn tulli-ilmoituksen perusteella.

Jos kyseessä on reitinmuutos (eli tavaroiden oli tarkoitus saapua ensin Yhdistyneeseen kuningaskuntaan mutta niiden reitti muuttui ja ne saapuvat sen sijaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen), tosiasiallinen ensimmäinen unionin saapumistullitoimipaikka ei saa sitä saapumisen yleisilmoitusta, joka oli annettu ennen siirtymäkauden päättymistä ensimmäiseen Yhdistyneen kuningaskunnan saapumistullitoimipaikkaan, jollei reitinmuutosilmoitusta ole annettu ja käsitelty ennen siirtymäkauden päättymistä. Kyseisissä tilanteissa on annettava uusi saapumisen yleisilmoitus

Niissä erityistapauksissa, joissa tavarat lähtevät Yhdistyneestä kuningaskunnasta suoraan unioniin ennen siirtymäkauden päättymistä ja saapuvat unionin tullialueelle siirtymäkauden päättymisen jälkeen, saapumisen yleisilmoitusta ei vaadita.

5.2 Tavaroiden väliaikainen varastointi

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten myöntämiä lupia, mukaan lukien mahdollisuus siirtää tavaroita väliaikaiseen varastotilaan Yhdistyneessä kuningaskunnassa, on muutettava niin, että niistä poistetaan tällainen mahdollisuus siirtymäkauden päätyttyä.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella UTK:a sovelletaan tavaroihin, joista on annettu väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka ovat Yhdistyneen kuningaskunnan tullialueella siirtymäkauden päättyessä. Kyseiset tavarat on asetettava tullimenettelyyn tai jälleenvietävä UTK:n 149 artiklassa säädetyssä 90 päivän määräajassa. Jos säännöksiä ei noudateta, tullivelka syntyy UTK:n 79 artiklan mukaisesti. Jos ennen siirtymäkauden päättymistä annettu Yhdistyneessä kuningaskunnassa olevia tavaroita koskeva väliaikaisen varastoinnin ilmoitus mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen (esim. koska muita kuin unionitavaroita ei tosiasiallisesti

esitetty tullille UTK:n 146 artiklan 2 kohdan mukaisesti), UTK:a sovelletaan vain, jos tavarat olivat tosiasiallisesti unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti UTK:n 148 artiklan 5 kohdan b alakohdan ja c alakohdan mukaiset tavaroiden siirrot unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä eivät ole sallittuja, jos ne päättyisivät vasta siirtymäkauden päätyttyä.

Jos väliaikaisesti varastoituja tavaroita, jotka kuuluvat väliaikaisten varastotilojen pitoa koskevan Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten myöntämän luvan piiriin, saapuu EU:n rajalle siirtymäkauden päättymisen jälkeen, näitä tavaroita kohdellaan unionin tullialueelle kolmannesta maasta tuotuna muina kuin unionitavaroina.

Jos väliaikaisesti varastoidut tavarat saapuvat unioniin jo ennen siirtymäkauden päättymispäivää, mutta niiden siirron EU:ssa sijaitseviin väliaikaisiin varastotiloihin on tarkoitus jatkaa kyseisen päivän jälkeen, kyseiselle siirrolle ei ole voimassa olevaa lupaa. Sen vuoksi tällaisten tavaroiden, joille ei ole voimassa olevaa lupaa, väliaikaisen varastoinnin olisi päätyttävä ennen siirtymäkauden päättymistä (esim. asettamalla ne tullimenettelyyn tai jälleenviemällä ne). Jos kyseisten tavaroiden väliaikainen varastointi ei poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi voi päättyä ennen siirtymäkauden päättymistä, sen olisi päätyttävä viipymättä kyseisten olosuhteiden muututtua. Jos tätä ei tehdä, tullilainsäädännössä vahvistettuja muiden kuin unionitavaroiden tuontia unionin tullialueelle koskevat velvoitteet jäisivät täyttämättä ja sen vuoksi sovellettaisiin UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

5.3 Tavaroiden tullioikeudellinen asema

Erosopimuksen 47 artiklan 1 ja 2 kohdassa määrätyt vaatimukset

Unionitavaroita, jotka liikkuvat unionin sisäisinä siirtoina Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin tai päinvastoin siirtymäkauden loppupuolella, voidaan edelleen pitää unionin sisäisinä siirtoina, jos erosopimuksen 47 artiklassa määrätyt vaatimukset täyttyvät. Tämä koskee myös unionin tavaroita, jotka siirretään unionin tullialueella sijaitsevan kahden paikan välillä Yhdistyneen kuningaskunnan kautta.

Erosopimuksen 47 artiklan 2 kohdan mukaan asianomaisen henkilön on todistettava unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliselle rajalle saapuessaan seuraavat seikat: (i) kyseiset siirrot ovat alkaneet ennen siirtymäkauden päättymistä ja päättyneet sen jälkeen; ja ii) että tavaroilla on unionitavaran tullioikeudellinen asema²⁸. Tähän tarkoitukseen käytettävien unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevat todistamistavat säädetään UTK:n täytäntöönpanoasetuksen 199 artiklassa.

²⁸ Erosopimuksen 47 artiklan 2 kohdassa määrätään, että UTK:n 153 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua unionitavaraolettamaa ei enää sovelleta Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n välisissä vireillä olevissa tavaroiden siirroissa. Unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevaa todistetta ei vaadita niin kauan kuin kyseiset tavarat pysyvät tilanteesta riippuen joko unionin tai Yhdistyneen kuningaskunnan tullialueella. Olettamaa ei sovelleta, kun tavarat ylittävät EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen rajan siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Todiste siitä, että siirto on alkanut ennen siirtymäkauden päättymistä, on esitettävä kuljetusasiakirjalla tai muulla asiakirjalla, josta käy ilmi rajanylitysosan kattavan siirron alkamispäivä. Tämä olisi useimmissa tapauksissa päivä, jona liikenteenharjoittaja otti tavarat haltuunsa kuljetusta varten; muita tapauksia voivat olla tapaukset, joissa tavarat ottaa haltuunsa huolitsija, joka ottaa vastuun tavaroista ja tekee myöhemmin alihankintasopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa. Jälkimmäisessä tapauksessa talouden toimijalla ei ehkä ole vaikutusvaltaa kuljetuksen ajoituksen suhteen; jos hän kuitenkin aikoo soveltaa erosopimusta tavaroiden siirtoon, hänen olisi esitettävä huolitsijalle todiste tullioikeudellisesta asemasta. Esimerkkejä kuljetusasiakirjoista ovat CMR-asiakirja, CIM-rahtikirja, konossementti, multimodaalinen konossementti tai lentorahtikirja.

Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin tuotaviin tavaroihin sovellettavat tullimuodollisuudet

Kun tavaroita Yhdistyneestä kuningaskunnasta unionin tullialueelle siirtymäkauden päättymisen jälkeen tuova talouden toimija esittää tavarat tullille Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välisellä rajalla siirtymäkauden päättymisen jälkeen ja pystyy esittämään todisteen siitä, että tavarat ovat unionitavaroita ja että niiden siirto alkoi Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai EU:n jäsenvaltiossa ennen siirtymäkauden päättymistä, kyseisiä tavaroita on kohdeltava unionitavaroina eli vapaassa liikkeessä unionin tullialueella olevina tavaroina eikä niitä tarvitse asettaa tullimenettelyyn.

Jos talouden toimija ei siirtymäkauden päättymisen jälkeen voi toimittaa asiaankuuluvia todisteita unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliselle rajalle saapuessaan, kyseisiä tavaroita kohdellaan kolmannen maan tavaroina eli tapauksesta riippuen toimijan on maksettava tullivelka, arvonlisävero ja valmisteverot, kun kyseiset tavarat luovutetaan vapaaseen liikkeeseen unionin tullialueella. Ilman todisteita tapahtuviin vireillä oleviin siirtoihin vaaditaan soveltuvien osin tuontiluvat.

Kuten jäljempänä todetaan, Yhdistyneestä kuningaskunnasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen unionin tullialueelle tuoduista tavaroista on tarvittaessa annettava saapumisen yleisilmoitus.

Unionista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan poistuviin tavaroihin sovellettavat tullimuodollisuudet

Kun unionitavaroita unionista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan vievä talouden toimija esittää tavarat tullille rajalla siirtymäkauden päättymisen jälkeen ja pystyy esittämään todisteen tavaroiden unioniasemasta ja niiden siirron alkamisesta ennen siirtymäkauden päättymistä, tulliviranomaisten on kohdeltava siirtoa unionin sisäisenä siirtona. Sen vuoksi kyseiset tavara voivat poistua unionista ilman että ne asetetaan vientimenettelyyn.

Kuten jäljempänä todetaan, unionin tullialueelta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan siirtymäkauden päättymisen jälkeen poistuvista tavaroista on tarvittaessa annettava lähtöä edeltävä ilmoitus. Jäsenvaltiot voivat päättää olla vaatimatta kyseisiä ilmoituksia unionista vietävistä tavaroista erosopimuksen 47 artiklan 1 ja 2 kohdan nojalla jäljempänä esitetyllä tavalla.

Jos talouden toimija ei voi esittää unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliselle rajalle siirtymäkauden päättymisen jälkeen saapuneista tavaroista asiaankuuluvia todisteita, kyseisiä siirtoja kohdellaan tulli-, alv- ja valmisteverotarkoituksia varten vientinä ja asiaankuuluvat muodollisuudet on suoritettava ennen tavaroiden viemistä tullialueelta (tapauksen mukaan vienti-ilmoitus ja/tai lähtöä edeltävä ilmoitus). Tarvittaessa vaaditaan myös vientiluvat²⁹.

Alkuperänäkökohdat

Jos tavarat säilyttävät unionitavaran tullioikeudellisen aseman eli, kuten edellä esitetään, jos unionitavarat liikkuvat siirtymäkauden lopussa EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä ja täyttävät erosopimuksen 47 artiklan 2 kohdan edellytykset, kyseisiä tavaroita pidetään alkuperätuotteina käytettäessä niitä EU:n etuuskohtelujärjestelyjen mukaisesti, edellyttäen että tavaroiden alkuperän todistamiseksi tarvittavat asiakirjat ovat saatavilla asianomaisen EU:n etuuskohtelujärjestelmän säännösten mukaisesti seuraavissa kahdessa tilanteessa: i) kyseiset tavarat olivat siirtymäkauden päättyessä Yhdistyneessä kuningaskunnassa olevia EU:ssa tuotettuja tavaroita; tai ii) etuuskohteluun oikeutettujen EU:n kumppanimaiden alkuperätuotteet tuotiin Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä. Tämä koskee myös unionin tavaroita, jotka siirretään kahden unionin tullialueella sijaitsevan paikan välillä Yhdistyneen kuningaskunnan kautta.

Yhdellä kuljetusasiakirjalla ilmaitse kuljetettavat tavarat

Erosopimuksen 47 artiklan 3 kohdassa määrätään, että kun ilmaitse kuljetettavat unionitavarat lastataan tai uudelleenlastataan unionin lentoasemalla niiden lähettämiseksi Yhdistyneen kuningaskunnan lentoasemalle tai päinvastoin ja ne kuljetetaan jäsenvaltiossa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa annetulla yhdellä kuljetusasiakirjalla UTK:n delegoidun asetuksen 119 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti ja kyseinen siirto alkaa ennen siirtymäkauden päättymistä ja saapuu asianomaiselle toiselle lentoasemalle siirtymäkauden päättymisen jälkeen, kyseiset tavarat säilyttävät unionitavaran tullioikeudellisen aseman, josta ei tarvitse esittää todistetta. Tämä koskee käytännössä vain ilma-aluksia, jotka lähtevät siirtymäkauden päättymispäivänä myöhäiseen aikaan ennen keskiyötä Keski-Euroopan aikaa suoralla lennolla asianomaiselle toiselle lentoasemalle ja saapuvat sinne keskiyön jälkeen Keski-Euroopan aikaa siirtymäkauden päättymistä seuraavana päivänä.

Meritse kuljetettavat tavarat

Säännöllisen liikenteen osalta erosopimuksen 47 artiklan 4 ja 5 kohdassa käsitellään matkoja, jotka ovat alkaneet ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka käyvät Yhdistyneen kuningaskunnan satamassa matkan aikana ja päättyvät siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Jos säännöllistä liikennettä harjoittava alus käy matkan aikana Yhdistyneen kuningaskunnan satamassa tai satamissa ennen siirtymäkauden päättymistä,

²⁹ Ks. sidosryhmille annettu ilmoitus tuonti- ja vientikielloista ja -rajoituksista, mukaan lukien tuonti- ja vientiluvat, ja niihin liittyvät erityisilmoitukset erilaisista kielloista ja rajoituksista.

kyseisellä aluksella kuljetettavien unionitavaroiden tullioikeudellinen asema kuuluu säännöllisen liikenteen järjestelmän piiriin eikä se muutu. Sama koskee unionitavaroita, jotka lastataan ennen siirtymäkauden päättymistä ja puretaan sen jälkeen missä tahansa satamassa, vaikka alus olisi matkan aikana käynyt missä tahansa Yhdistyneen kuningaskunnan satamassa kyseisen ajanjakson päättymisen jälkeen.

Jos säännöllisen liikenteen alus käy matkan aikana Yhdistyneen kuningaskunnan satamassa (satamissa) siirtymäkauden päättymisen jälkeen, unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskeva todiste vaaditaan purkamisen yhteydessä kaikista unionitavaroista, jotka lastataan sellaisessa Yhdistyneen kuningaskunnan tai unionin satamassa, jossa alus on käynyt matkan aikana kyseisen siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Tähän tarkoitukseen käytettävien unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevat todistamistavat säädetään UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 199 artiklassa. Tämä tarkoittaa, että jos alus saapuu Yhdistyneen kuningaskunnan satamaan siirtymäkauden päättymisen jälkeen, säännöllisen liikenteen lupaa ei voida enää käyttää matkasta jäljellä olevalla osalla.

5.4 Vapautus tuontitullista

Palautustavarat

Jos unionitavaroita viedään väliaikaisesti Yhdistyneestä kuningaskunnasta ennen siirtymäkauden päättymistä ja ne jälleentuodaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen UTK:n 203 artiklassa säädettyjen edellytysten mukaisesti, kyseisiä tavaroita on pidettävä palautustavaroina, ja ne voidaan sen vuoksi tuoda kokonaan tullitta. Jos unionitavaroita tuodaan unionista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä ja jos tällaiset tavarat siirretään takaisin unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, UTK:n 203 artiklassa tarkoitettuja palautustavaroita koskevia säännöksiä sovelletaan, jos talouden toimija voi todistaa, että unionitavarat

- kuljetettiin Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä; ja

- palautuvat samassa tilassa UTK:n 203 artiklan 5 kohdan ja UTK:n delegoidun asetuksen 158 artiklan mukaisesti.

On syytä huomata, että siirtymäkauden päättymisen ei ole sellainen erityinen olosuhde, jonka nojalla UTK:n 203 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua kolmen vuoden määräaika voitaisiin pidentää.

Kuljetusasiakirjoja olisi käytettävä todisteena siitä, että unionitavarat vietiin Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä, ja tarvittaessa niihin olisi liitettävä muita asiaankuuluvia asiakirjoja (esim. vuokrasopimus). Tarvittaessa voidaan vaatia selvitystä siitä, ettei tavaroiden tila ole muuttunut.

Tullittomuusasetus

Vakituisen asuinpaikkansa kolmannesta maasta unioniin siirtäville luonnollisille henkilöille kuuluvan henkilökohtaisen omaisuuden osalta tullittomuusasetuksen³⁰ 5 artiklassa säädetään, että tullittomuus myönnetään, jos vakituinen asuinpaikka on ollut unionin tullialueen ulkopuolella yhtäjaksoisesti vähintään kaksitoista kuukautta.

Tällaista henkilökohtaista omaisuutta tai muita tullittomuusasetuksen soveltamisalaan kuuluvia tavaroita, kuten mainitun asetuksen 12 artiklassa tarkoitettuja avioliiton solmimisen yhteydessä tuotuja tavaroita, koskevat asumisajan kaltaiset vähimmäisajat voivat mainittua asetusta sovellettaessa sisältää myös ajanjakson, joka edeltää siirtymäkauden päättymistä.

6. LUOVUTUS VAPAASEEN LIIKKEESEEN

Unionin tullikoodeksia sovelletaan edelleen erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti sellaisiin Yhdistyneen kuningaskunnan tullialueella oleviin tavaroihin, joista Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaiset ovat hyväksyneet vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevan tulli-ilmoituksen ennen siirtymäkauden päättymistä mutta jotka luovutetaan vasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Näin voi tapahtua, jos tarkastus on pitkittynyt esimerkiksi sen vuoksi, että ilmoittajan oli toimitettava lisäasiakirjoja tai tulli odotti laboratorioanalyysin tuloksia (UTK:n 77 artiklan 1 kohdan a alakohta sekä 188 ja 194 artikla).

Jos vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskeva tulli-ilmoitus mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen ja tavarat oli aiemmin varastoitu väliaikaisesti, mitätöidyssä tulli-ilmoituksessa ilmoitettujen tavaroiden katsotaan olevan väliaikaisesti varastoituja vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevan tulli-ilmoituksen hyväksymispäivästä alkaen eli ennen siirtymäkauden päättymistä, jolloin niihin sovelletaan UTK:a. Jos tällainen mitätöity vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskeva tulli-ilmoitus koskee tavaroita, jotka on aiemmin asetettu toiseen tullimenettelyyn (esim. tullivarastointimenettelyyn), ilmoitettujen tavaroiden katsotaan olevan tällaisessa tullimenettelyssä siitä siirtymäkauden päättymispäivää edeltävästä päivästä alkaen, jona ne asetettiin kyseiseen toiseen tullimenettelyyn.

7. ERITYISMENETTELYT

7.1 Passitus

Unionin/yhteinen passitusmenettely³¹

Yhdistynyt kuningaskunta liittyy siirtymäkauden päättymisen jälkeen yhteisestä passitusmenettelystä tehdyn yleissopimuksen³², jäljempänä 'CTC', itsenäiseksi

³⁰ Neuvoston asetus (EY) N:o 1186/2009, annettu 16 päivänä marraskuuta 2009, yhteisön tullittomuusjärjestelmän luomisesta (EUVL L 324, 10.12.2009, s. 23).

³¹ Verotuksen ja tulliliiton pääosasto on julkaissut liitteen I ”Brexite Transit Business Scenarios”, jossa on käytännön esimerkkejä tässä jaksossa kuvatusta passituksesta.

³² EYVL L 226, 13.8.1987, s. 2. sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna päätöksellä 1/2017 (EUVL L 8, 12.1.2018, s. 1).

osapuoleksi, joten se voi noudattaa yhteistä passitusmenettelyä ja käyttää edelleen uutta tietokoneavusteista passitusjärjestelmää, jäljempänä 'NCTS', ja muita asiaankuuluvia tietoteknisiä järjestelmiä CTC:n osapuolena. Tämän vuoksi siirtymäkauden päättyessä vireillä olevat passitustapahtumat jatkuvat NCTS:ssä.

Tilanteet, joissa unionissa, yhteistä passitusta soveltavassa maassa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa luovutettiin tavaroita passitusmenettelyyn ja ne ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä

Jos passitettavat tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, UTK:a sovelletaan edelleen näihin tilanteisiin erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Vaihtoehtoisesti talouden toimijat voivat sellaisissa tilanteissa, joissa passituksen olisi päätyttävä Yhdistyneen kuningaskunnan ulkopuolella, jatkaa asianmukaista passitusta CTC:n nojalla, kuten erosopimuksessa kuvataan sen soveltamisalaan kuulumattomissa tilanteissa.

- a) Jos tavarat on asetettu unionin passitusmenettelyyn tai yhteiseen passitusmenettelyyn jossakin yhteistä passitusta soveltavassa maassa ja niiden määräpaikka on Yhdistynyt kuningaskunta ja ne ovat jo Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, passitusmenettely jatkuu unionin passituksena määrätullitoimipaikkaan asti.
- b) Kun tavarat on asetettu unionin passitusmenettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja niiden määräpaikka on unioni tai jokin yhteistä passitusta soveltava maa ja tavarat ovat edelleen Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, kyseinen passitusmenettely jatkuu unioni passitusmenettelynä unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevaan määräpaikkaan. Passituksen saateasiakirja, jäljempänä 'TAD', tai passituksen/vaarattomuuden saateasiakirja, jäljempänä 'TSAD', jossa on kuljetuksen viitenumero MRN, toimii unionin saapumistullitoimipaikassa todisteena siitä, että passitus kuuluu erosopimuksen soveltamisalaan. Saapumisen yleisilmoitus on annettava vaarattomuus- ja turvallisuustarkoituksia varten, paitsi jos lähtötullitoimipaikassa on jo annettu passitusilmoituksen mukana saapumisen yleisilmoitusta varten tarvittavat tiedot ja kyseinen velvoite on näin ollen täytetty tai jos saapumisen yleisilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla.
- c) Jos tavarat siirretään jäsenvaltiossa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevasta lähtötullitoimipaikasta Yhdistyneen kuningaskunnan kautta jäsenvaltiossa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevaan määrätullitoimipaikkaan ja ne ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, kyseinen passitusmenettely jatkuu unionin passituksena tavaroiden määräpaikkaan asti. TAD/TSAD, jossa on kuljetuksen viitenumero MRN, toimii unionin saapumistullitoimipaikassa todisteena siitä, että passitus kuuluu erosopimuksen soveltamisalaan. Saapumisen yleisilmoitus on annettava, paitsi jos passitusilmoituksen mukana on jo annettu saapumisen yleisilmoitusta varten tarvittavat tiedot tai jos saapumisen yleisilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla.

Kyseisiin passitustapahtumiin liittyviin tiedustelu- tai perintämenettelyihin sovelletaan tiedustelua ja perintää koskevia UTK:n säännöksiä.

Tilanteet, joissa unionissa, yhteistä passitusta soveltavassa maassa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa luovutetut tavarat siirretään Yhdistyneestä kuningaskunnasta tai Yhdistyneen kuningaskunnan kautta ja ne eivät ole Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä

- a) Unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevasta lähtötullitoimipaikasta **Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan määrätullitoimipaikkaan** passitettavat tavarat

Jos tavarat on asetettu unionin passitusmenettelyyn unionissa tai yhteiseen passitusmenettelyyn jossakin yhteistä passitusta soveltavassa maassa ja niiden määräpaikka on Yhdistynyt kuningaskunta ja ne ovat siirtymäkauden päättyessä edelleen unionissa, kyseinen unionin passitusmenettely jatkuu Yhdistyneessä kuningaskunnassa yhteisenä passitusmenettelynä. Yhdistyneen kuningaskunnan saapumistullitoimipaikka toimii passitustullitoimipaikkana eli se pyytää asiaankuuluvat tiedot lähtötullitoimipaikalta ja hoitaa kaikki passitustullitoimipaikan tehtävät. EU:n ulkorajalla on annettava poistumisen yleisilmoitus, jäljempänä 'EXS', vaarattomuus- ja turvallisuustarkoituksia varten, paitsi jos lähtötullitoimipaikassa on jo annettu passitusilmoituksen mukana vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevaa riskianalyysia varten tarvittavat tiedot ja kyseinen velvoite on näin ollen täytetty tai jos lähtöä edeltävän ilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla.

- b) **Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevasta lähtötullitoimipaikasta** unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevaan määrätullitoimipaikkaan passitettavat tavarat

Kun tavarat on asetettu unionin passitusmenettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja niiden määräpaikka on unioni tai jokin yhteistä passitusta soveltava maa ja tavarat ovat jo unionissa siirtymäkauden päättyessä, kyseinen passitusmenettely jatkuu unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevaan määräpaikkaan.

- c) **Yhdistyneen kuningaskunnan kautta** passitettavat tavarat

Jos tavarat siirretään unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevasta lähtötullitoimipaikasta Yhdistyneen kuningaskunnan kautta jossakin jäsenvaltiossa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevaan määrätullitoimipaikkaan ja kyseiset tavarat ovat siirtymäkauden päättyessä edelleen unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa, kyseinen passitusmenettely jatkuu Yhdistyneessä kuningaskunnassa yhteisenä passitusmenettelynä. Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitseva saapumistullitoimipaikka ja siinä jäsenvaltiossa sijaitseva saapumistullitoimipaikka, jossa siirto palaa unionin tullialueelle, toimivat passitustullitoimipaikkoina. Niiden on pyydettävä asiaankuuluvat tiedot lähtötullitoimipaikalta ja hoidettava kaikki passitustullitoimipaikan tehtävät. EU:n alueelta poistuttaessa (ja ennen saapumista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan) on annettava EXS, paitsi jos passitusilmoituksen mukana on jo annettu vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevaa riskianalyysia varten

tarvittavat tiedot tai jos lähtöä edeltävän ilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla.

Jos tavarat ovat ylittäneet Yhdistyneen kuningaskunnan rajan ja palanneet unionin tai yhteistä passitusta soveltavan maan tullialueelle ennen siirtymäkauden päättymistä, kyseinen passitustapahtuma jatkuu tavaroiden määräpaikkaan asti.

Jos tavarat, joista on annettu passitusilmoitus, ylittävät Yhdistyneen kuningaskunnan rajan ja lähtevät sieltä suoraan unioniin mutta eivät ole vielä palanneet unionin tullialueelle siirtymäkauden päättyessä, unionin saapumistullitoimipaikka toimii passitustullitoimipaikkana. Sen on pyydettävä asiaankuuluvat tiedot lähtötullitoimipaikalta ja hoidettava kaikki passitustullitoimipaikan tehtävät.

Tulliviranomaiset voivat enintään yhden vuoden ajan Yhdistyneen kuningaskunnan CTC:hen liittymisen jälkeen hyväksyä edelleen nykyiset takaussitoumusten ja takuutodistusten³³ lomakkeet, jos tarvittavat maantieteelliset mukautukset tehdään käsin ja joko takaaja (takaussitoumusten osalta) tai tulliviranomainen (takuutodistusten osalta) hyväksyy ne. Kyseisen ajanjakson päättymiseen mennessä menettelynhaltijan on annettava uusi sitoumus muutetun mallin mukaisesti.

Jos tiedustelu- tai perintämenettely oli aloitettu, mutta se ei ollut päättynyt siirtymäkauden päättyessä, sitä jatketaan NCTS:ssä.

Ilmateitse tai meritse kuljetettavien tavaroiden passitusilmoituksena käytettävä sähköinen kuljetusasiakirja (ETD)

Kun ilmateitse kuljetettavat tavarat on asetettu ETD-passitusmenettelyyn unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa ja niiden määräpaikka on Yhdistynyt kuningaskunta eivätkä tavarat saavu Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä, kyseinen menettely jatkuu siirtymäkauden päättymisestä alkaen yhteisenä ETD-passitusmenettelynä Yhdistyneen kuningaskunnan saapumislentoasemalle asti.

Kun ilmateitse kuljetetut tavarat on asetettu ETD- passitusmenettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja niiden määräpaikka on unioni tai jokin yhteistä passitusta soveltava maa ja tavarat eivät saavu unioniin tai yhteistä passitusta soveltavaan maahan ennen siirtymäkauden päättymistä, kyseinen menettely jatkuu siirtymäkauden päättymisestä alkaen unionissa tai yhteistä passitusta soveltavassa maassa sijaitsevalle lentoasemalle asti.

Jos Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välillä ETD-passitusmenettelyssä meritse kuljetettavat tavarat siirretään säännöllistä liikennettä harjoittavalla aluksella ja siirto alkaa ennen siirtymäkauden päättymistä, kyseinen passitusmenettely jatkuu EU:ssa sijaitsevaan määränpäähän asti.

³³ UTK:n täytäntöönpanoasetuksen liitteet 32-01, 32-02 ja 32-03 sekä liitteessä 72-04 olevan II osan VI ja VII luku.

Jos tavarat kuljetetaan Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin välillä ETD-passitusmenettelyssä meritse muulla kuin säännöllistä liikennettä harjoittavalla aluksella ja kyseinen alus on lähtenyt Yhdistyneestä kuningaskunnasta ennen siirtymäkauden päättymistä ja saapuu suoraan unionin satamaan siirtymäkauden päättymisen jälkeen, kyseinen passitusmenettely jatkuu EU:ssa sijaitsevaan määränpäähän asti.

Jos ETD-passitusmenettelyyn asetetut tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, kyseinen passitusmenettelyn jatkuu UTK:n nojalla erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tavaroiden siirto TIR-toimenpiteissä

Yhdistynyt kuningaskunta (kuten kaikki EU:n jäsenvaltiot) on jo nyt TIR-yleissopimuksen³⁴ itsenäinen osapuoli. Vaikka Yhdistyneellä kuningaskunnalla on CTC-osapuolena pääsy NCTS:ään, pääsy ei koske NCTS:n käyttöä TIR-toimenpiteissä.

Jos TIR-menettelyssä siirrettävät tavarat³⁵ ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, UTK:a sovelletaan edelleen näihin tilanteisiin erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

- a) Kun tavarat on asetettu TIR-menettelyyn unionissa ja niiden määrä-/poistumispaikka on Yhdistynyt kuningaskunta ja ne ovat jo Yhdistyneessä kuningaskunnassa, kyseinen TIR-siirto voi jatkua UTK:n nojalla. Yhdistyneen kuningaskunnan määrä-/poistumistullitoimipaikka lähettää NCTS:ssä asianomaiset TIR-sanomat unionissa sijaitsevaan lähtö-/saapumistullitoimipaikkaan.
- b) Kun tavarat on asetettu TIR-menettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja ne ovat siirtymäkauden päättyessä edelleen Yhdistyneessä kuningaskunnassa, kyseinen TIR-siirto voi jatkua unionissa sijaitsevaan määräpaikkaan asti UTK:n nojalla (ja NCTS:ssä). Jos tavarat saapuvat tullitoimipaikkaan EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisellä ulkorajalla, TIR-carnet, jossa on kuljetuksen viitenumero MRN, toimii todisteena siitä, että toimenpide kuuluu erosopimuksen soveltamisalaan. Unioniin saavuttaessa on annettava saapumisen yleisilmoitus, paitsi jos saapumisen yleisilmoitusta varten tarvittavat tiedot on jo annettu tai jos saapumisen yleisilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla. TIR-toimenpide jatkuu UTK:n nojalla EU:n määrä-/poistumistullitoimipaikkaan, joka lähettää NCTS:ssä asianomaiset TIR-sanomat Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan lähtö-/saapumistullitoimipaikkaan.
- c) Jos TIR-carnet'n kattamat tavarat siirretään Yhdistyneen kuningaskunnan kautta jossakin jäsenvaltiossa sijaitsevan lähtö-/saapumistullitoimipaikan ja toisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan määrä-/poistumistullitoimipaikan välillä ja kyseiset tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden

³⁴ TIR-carnet'isiin merkittyjen tavaroiden kansainvälistä kuljetusta koskeva tulliyleissopimus, tehty Genevessä 14 päivänä marraskuuta 1975 (EYVL L 252, 14.9.1978, s. 2).

³⁵ UTK:n 226 artiklan 3 kohdan, 227 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 228 artiklan mukaisesti.

päätyessä, TIR-siirto jatkuu UTK:n nojalla (ja NCTS:ssä) määräpaikkaansa asti. Jos tavarat saapuvat uudelleen tullitoimipaikkaan EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisellä ulkorajalla, TIR-carnet, jossa on kuljetuksen viitenumero MRN, toimii todisteena siitä, että toimenpide kuuluu erosopimuksen soveltamisalaan. Tavaroista on annettava saapumisen yleisilmoitus ennen saapumista unionin tullialueelle Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n välisellä rajalla, paitsi jos saapumisen yleisilmoitusta varten tarvittavat tiedot on jo annettu tai jos saapumisen yleisilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla. TIR-toimenpide jatkuu UTK:n nojalla EU:n määrä-/poistumistullitoimipaikkaan, joka lähettää NCTS:ssä asianomaiset TIR-sanomat unionissa sijaitsevaan lähtö-/saapumistullitoimipaikkaan.

Kaikissa muissa tilanteissa eli silloin, kun tavarat eivät siirtymäkauden päätyessä ole Yhdistyneessä kuningaskunnassa, TIR-toimenpiteisiin sovelletaan rajamuodollisuuksia, kuten millä tahansa muulla kolmannen maan vastaisella rajalla.

- a) TIR-toimenpiteessä unionissa sijaitsevasta lähtö-/saapumistullitoimipaikasta **Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan määrä-/poistumistullitoimipaikkaan** siirrettävät tavarat

Kun tavarat on asetettu TIR-menettelyyn unionissa ja määrä-/poistumispaikka on Yhdistynyt kuningaskunta ja tavarat ovat siirtymäkauden päätyessä edelleen unionissa, kyseinen TIR-menettely saatetaan päätökseen unionin alueen osalta viimeistään siinä EU:ssa sijaitsevassa tullitoimipaikassa, josta tavarat poistuvat fyysisesti. Tästä toimipaikasta tulee määrä-/poistumistullitoimipaikka. Sen on pyydettävä asiaankuuluvat tiedot lähtötullitoimipaikalta ja hoidettava kaikki määrä-/poistumistullitoimipaikan tehtävät³⁶. Kun tavarat poistuvat unionin ulkorajalla, EXS on annettava, paitsi jos vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevaa riskianalyysia varten tarvittavat tiedot on jo annettu tai jos lähtöä edeltävän ilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla.

Jos unionissa TIR-menettelyyn asetetut tavarat, joiden määrä-/poistumispaikka sijaitsee Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ovat lähteneet unionista mutta eivät vielä ole saapuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan siirtymäkauden päätyessä, TIR-kuljetukseen sovelletaan Yhdistyneen kuningaskunnan tullilainsäädäntöä ja TIR-yleissopimusta. Menettelynhaltijoiden on annettava vaihtoehtoinen todiste TIR-menettelyn päätökseen saattamisesta, ja unionissa sijaitsevan lähtö-/saapumistullitoimipaikan on saatettava päätökseen ja päätettävä toimenpide manuaalisesti.

- b) Tavarat kuljetetaan TIR-toimenpiteessä **Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevasta lähtö-/saapumistullitoimipaikasta** unionissa sijaitsevaan määrä-/poistumistullitoimipaikkaan.

Kun tavarat on asetettu TIR-menettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja niiden määräpaikka on unioni ja ne ovat jo unionissa siirtymäkauden

³⁶ Erityisesti UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 278 ja 279 artiklassa säädetyt tehtävät.

päätyessä, kyseinen TIR-siirto voi jatkua unionissa sijaitsevaan määräpaikkaan asti. Kun tavarat saapuvat määrä-/poistumistullitoimipaikkaan, toimenpide rinnastetaan mihin tahansa muuhun TIR-toimenpiteeseen.

c) TIR-toimenpiteessä **Yhdistyneen kuningaskunnan kautta** kuljetettava tavarat

Kun tavarat siirretään jossakin jäsenvaltiossa sijaitsevasta lähtö-/saapumistullitoimipaikasta toisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan määrä-/poistumistullitoimipaikkaan Yhdistyneen kuningaskunnan kautta ja tavarat ovat edelleen unionissa ennen Yhdistyneen kuningaskunnan rajan ylitystä, sovelletaan seuraavaa: siirtymäkauden päättymisen jälkeen kyseinen TIR-menettely on saatettava päätökseen viimeistään unionissa sijaitsevassa poistumistullitoimipaikassa. Tästä toimipaikasta tulee määrä-/poistumistullitoimipaikka. ”Uuden” määrä-/poistumistullitoimipaikan on pyydettävä asiaankuuluvat tiedot lähtötullitoimipaikalta ja hoidettava kaikki määrä-/poistumistullitoimipaikan tehtävät. Kun tavarat poistuvat unionin ulkorajalla, EXS on annettava, paitsi jos vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevaa riskianalyysia varten tarvittavat tiedot on jo annettu tai jos lähtöä edeltävän ilmoituksen antamista koskevasta velvoitteesta on luovuttu UTK:n nojalla. Kun tavarat palaavat Yhdistyneen kuningaskunnan rajan ylityksen jälkeen määrä-/poistumistullitoimipaikkaan, toimenpide rinnastetaan mihin tahansa muuhun TIR-toimenpiteeseen.

Jos tavarat ovat ylittäneet Yhdistyneen kuningaskunnan rajan ja palanneet unionin tullialueelle ennen siirtymäkauden päättymistä, TIR-siirto voi jatkua määräpaikkaan asti.

7.2 Muut erityismenettelyt kuin passitus

Tullivarastointi

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten UTK:n 219 artiklan ja UTK:n delegoidun säädöksen 179 artiklan 3 kohdan mukaisesti myöntämiä tullivarastointitiloja koskevia lupia, jotka koskevat myös tavaroiden siirtoja unionissa sijaitsevista tullivarastointitiloista Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitseviin tullivarastointitiloihin, on muutettava tällaisen mahdollisuuden poissulkemiseksi siirtymäkauden päätyttyä.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella UTK:a sovelletaan tavaroihin, jotka on asetettu tullivarastoon ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka ovat Yhdistyneen kuningaskunnan tullivarastointitilassa kahdentoista kuukauden ajan siirtymäkauden päättymisestä erosopimuksen liitteen III mukaisesti.

Jos tulli-ilmoitus tavaroiden asettamisesta tullivarastointimenettelyyn mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen (esim. koska muita kuin unionitavaroita ei tosiasiallisesti tuotu tullivarastointitiloihin), kyseisessä ilmoituksessa tarkoitettujen tavaroiden katsotaan olevan aiemmassa tilanteessaan tai menettelyssään (eli väliaikaisessa varastossa tai erityismenettelyssä), jossa ne olivat ennen mitätöidyn tullivarastointi-ilmoituksen antamista. Jos kyseiset tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa, UTK:a sovelletaan kyseiseen aiempaan tilanteeseen tai menettelyyn erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti UTK:n 219 artiklan mukaiset tullivarastointimenettelyssä tapahtuva tavaroiden siirrot unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä eivät ole sallittuja, jos ne päättyisivät vasta siirtymäkauden päätyttyä.

Jos Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan tullivarastoon varastoidut tavarat tuodaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niiden on täytettävä ne tullimuodollisuudet, jotka on vahvistettu UTK:ssa unionin tullialueelle kyseisen alueen ulkopuolelta saapuville tavaroille (eli saapumisen yleisilmoitus, väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ja tulli-ilmoitus).

Jos tavarat siirretään Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevan tullivaraston ja unionissa sijaitsevan toisen tullivaraston välillä ja ne saapuvat unioniin hieman ennen siirtymäkauden päättymispäivää niin, ettei aikaa ole riittävästi määräpaikkaan saapumiseksi siirtymäkauden kuluessa, ja niiden siirto jatkuu unionissa, nämä tavarat eivät siirtymäkauden päättymisen jälkeen kuulu unionissa voimassa olevan luvan piiriin. Sen vuoksi kyseisen talouden toimijan olisi päätettävä tämä menettely ennen siirtymäkauden päättymistä (esim. asettamalla tavarat seuraavaan tullimenettelyyn). Tällainen seuraavakin menettely voi olla tullivarastointi, jos tavarat kuuluvat unionin tulliviranomaisten myöntämän voimassa olevan luvan piiriin. Jos näin ei tehdä, asianomaiset tavarat eivät täyttäisi tullilainsäädännössä vahvistettuja tällaisten tavaroiden varastointia unionin tullialueella koskevia velvoitteita, minkä vuoksi sovellettaisiin UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

Vapaa-alueet

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella UTK:a sovelletaan Yhdistyneen kuningaskunnan vapaa-alueella ainoastaan siirtymäkauden päättymiseen asti erosopimuksen liitteen III mukaisesti.

Jos Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevalle vapaa-alueelle siirretyt tavarat tuodaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niiden on täytettävä ne tullimuodollisuudet, jotka on vahvistettu UTK:ssa unionin tullialueelle kyseisen alueen ulkopuolelta saapuville tavaroille (eli saapumisen yleisilmoitus, väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ja tulli-ilmoitus).

Väliaikainen maahantuonti

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella UTK:a sovelletaan tavaroihin, jotka on asetettu väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä kahdentoista kuukauden ajan tavaroiden luovuttamisesta kyseiseen menettelyyn erosopimuksen liitteen III mukaisesti.

Jos tulli-ilmoitus tavaroiden asettamisesta väliaikaiseen maahantuonnin menettelyyn mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen, kyseisessä ilmoituksessa tarkoitettujen tavaroiden katsotaan olevan aiemmassa tilanteessaan tai menettelyssään (eli väliaikaisessa varastossa tai erityismenettelyssä), jossa ne olivat ennen mitätöidyn tullivarastointi-ilmoituksen antamista. Jos kyseiset tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa, UTK:a sovelletaan kyseiseen väliaikaiseen varastointiin tai erityismenettelyyn erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti UTK:n 219 artiklan mukaiset väliaikaisessa maahantuonnin menettelyssä tapahtuvat tavaroiden siirrot unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä eivät ole sallittuja, jos ne päättyisivät vasta siirtymäkauden päätyttyä.

Jos väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn asetetut tavarat tuodaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niiden on täytettävä ne tullimuodollisuudet, jotka on vahvistettu UTK:ssa unionin tullialueelle kyseisen alueen ulkopuolelta saapuville tavaroille (eli saapumisen yleisilmoitus, väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ja tulli-ilmoitus).

Jos Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän luvan piiriin kuuluvat väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn asetetut tavarat siirretään unioniin UTK:n 219 artiklan mukaisesti ennen siirtymäkauden päättymistä ja niiden on tarkoitus jäädä unionin tullialueelle, kyseinen väliaikaisen maahantuonnin menettely olisi päätettävä ennen siirtymäkauden päättymistä. Tavarat on a) jälleenvietävä, b) asetettava seuraavaan tullimenettelyyn, c) hävitettävä jätteitä jättämättä tai d) luovutettava valtiolle. Tällainen seuraavakin menettely voi olla väliaikaisen maahantuonnin menettely, jos tavarat kuuluvat jäsenvaltion tulliviranomaisten myöntämän voimassa olevan luvan piiriin. Jos menettelyä ei päätetä, tavarat eivät täyttäisi tullilainsäädännössä vahvistettuja tällaisten tavaroiden väliaikaista tuontia unionin tullialueelle koskevia velvoitteita, minkä vuoksi sovellettaisiin UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

ATA-carnet

Yhdistynyt kuningaskunta on ATA-yleissopimuksen³⁷ ja Istanbulin yleissopimuksen³⁸ itsenäinen osapuoli. Sen vuoksi Yhdistyneen kuningaskunnan ATA-carnet't ovat siirtymäkauden päätyttyä edelleen voimassa Yhdistyneessä kuningaskunnassa olevien väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä olevien tavaroiden osalta.

Talouden toimijoiden, jotka ovat tuoneet tavaroita väliaikaisesti (esim. väliaikaiseen näyttelyyn) Yhdistyneestä kuningaskunnasta EU:hun ennen siirtymäkauden päättymistä, on asetettava tavarat vientimenettelyyn, kun tavarat viedään unionin tullialueelta niiden palatessa Yhdistyneeseen kuningaskuntaan siirtymäkauden jälkeen.

Jos ATA-carnet'illa kolmannesta maasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä tuodut tavarat jälleenviedään siirtymäkauden päättymisen jälkeen toisesta jäsenvaltiosta, poistumistullitoimipaikan on leimattava jälleenvientilehti, jota voidaan käyttää todisteena jälleenviennistä. Todiste voidaan antaa siihen Yhdistyneen kuningaskunnan tullitoimipaikkaan, jonne tavarat aiemmin tuotiin. Muu asiakirjatodiste, joka osoittaa tavaroiden olevan unionin tullialueen ulkopuolella, voidaan myös hyväksyä todisteeksi jälleenviennistä (esim. tulli-ilmoitus, josta käy ilmi tavaroiden tuonti kolmanteen

³⁷ Tavaroiden väliaikaisen maahantuonnin ATA-carnet'ta koskeva tulliyhteissopimus, tehty Brysselissä 6. joulukuuta 1961, ja sen mahdolliset myöhemmät muutokset (ATA-yleissopimus).

³⁸ Yleissopimus väliaikaisesta maahantuonnista ja sen mahdolliset myöhemmät muutokset (Istanbulin yleissopimus), EYVL L 130, 27.5.1993, s. 1.

maahan). Tätä sovelletaan myös silloin, kun ATA-carnet koskee tavaroita, jotka on tuotu unioniin kolmannesta maasta ennen siirtymäkauden päättymistä ja jälleenviety Yhdistyneestä kuningaskunnasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Sellaisille tavaroille unionissa annettuja ATA-carnet'ita, jotka on tuotu unionista Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka on viety siirtymäkauden päättymisen jälkeen Yhdistyneestä kuningaskunnasta kolmanteen maahan, pidetään vienti-ilmoituksina (UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 339 artikla).

Yhdistynyt kuningaskunta hyväksyy unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä Yhdistyneelle kuningaskunnalle vuodeksi 2021 annetut ATA-carnet ja päinvastoin.

Tietty käyttötarkoitus

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella UTK:a sovelletaan tavaroihin, jotka on asetettu tietyn käyttötarkoituksen menettelyyn ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä kahdentoista kuukauden ajan tavaroiden luovuttamisesta kyseiseen menettelyyn erosopimuksen liitteen III mukaisesti.

Jos tulli-ilmoitus tavaroiden asettamisesta tietyn käyttötarkoituksen menettelyyn mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen, kyseisessä ilmoituksessa tarkoitettujen tavaroiden katsotaan olevan aiemmassa tilanteessaan tai menettelyssään (eli väliaikaisessa varastossa tai erityismenettelyssä), jossa ne olivat ennen mitätöidyn tiettyä käyttötarkoitusta koskevan ilmoituksen antamista. Jos kyseiset tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa, UTK:a sovelletaan kyseiseen väliaikaiseen varastointiin tai erityismenettelyyn erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti UTK:n 219 artiklan mukaiset tietyn käyttötarkoituksen menettelyssä tapahtuvat tavaroiden siirrot unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä eivät ole sallittuja, jos ne päättyisivät vasta siirtymäkauden päättyttyä.

Jos tietyn käyttötarkoituksen menettelyyn asetetut tavarat tuodaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niiden on täytettävä ne tullimuodollisuudet, joita sovelletaan kaikkien muidenkin kolmansien maihin tavaroihin (eli saapumisen yleisilmoitus, väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ja tulli-ilmoitus).

Jos Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän luvan piiriin kuuluvat tietyn käyttötarkoituksen menettelyyn asetetut tavarat siirretään unioniin UTK:n 219 artiklan mukaisesti ennen siirtymäkauden päättymistä ja niiden on tarkoitus jäädä unionin tullialueelle, kyseinen tietyn käyttötarkoituksen menettely olisi päätettävä ennen siirtymäkauden päättymistä. Tavarat on a) vietävä unionin tullialueelta, b) käytettävä tullittomuuden tai tullinalennuksen myöntämisen edellyttämiin tarkoituksiin, c) hävitettävä jätteitä jättämättä tai jätteitä jättäen tai d) luovutettava valtiolle. Tämä koskee myös unionin tullikoodeksin 218 ja 219 artiklassa säädettyjä oikeuksien ja velvollisuuksien siirtoon ja tavaroiden siirtoon liittyviä

lupia. Jos edellä tarkoitettua menettelyn päättämistä ei tehdä, tavarat eivät täyttäisi tullilainsäädännössä vahvistettuja tällaisten tavaroiden tiettyä käyttötarkoitusta unionin tullialueella koskevia velvoitteita, minkä vuoksi sovellettaisiin UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

Sisäinen jalostus

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan ja liitteen III perusteella UTK:a sovelletaan tavaroihin, jotka on asetettu sisäiseen jalostusmenettelyyn ennen siirtymäkauden päättymistä ja jotka ovat siirtymäkauden päättyessä Yhdistyneessä kuningaskunnassa kahdentoista kuukauden ajan tavaroiden luovutuksesta kyseiseen menettelyyn tai luvassa vahvistetun ajanjakson ajan sen mukaan, kumpi näistä on lyhyempi.

Jos tulli-ilmoitus tavaroiden asettamisesta sisäiseen jalostusmenettelyyn mitätöidään siirtymäkauden päättymisen jälkeen, kyseisessä ilmoituksessa tarkoitettujen tavaroiden katsotaan olevan aiemmassa tilanteessaan tai menettelyssään (eli väliaikaisessa varastossa tai erityismenettelyssä), jossa ne olivat ennen mitätöidyn sisäistä jalostusta koskevan ilmoituksen antamista. Jos kyseiset tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa, UTK:a sovelletaan kyseiseen väliaikaiseen varastointiin tai erityismenettelyyn erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti UTK:n 219 artiklan mukaiset sisäisessä jalostusmenettelyssä tapahtuvat tavaroiden siirrot unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä eivät ole sallittuja, jos ne päättyisivät siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Jos Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän luvan piiriin kuuluvat sisäiseen jalostusmenettelyyn asetetut tavarat siirretään unioniin UTK:n 219 artiklan mukaisesti ennen siirtymäkauden päättymistä ja niiden on tarkoitus jäädä unionin tullialueelle, kyseinen sisäinen jalostusmenettely olisi päätettävä ennen siirtymäkauden päättymistä. Tavarat on a) jälleenvietävä, b) asetettava seuraavaan tullimenettelyyn, c) hävitettävä jätteitä jättämättä tai d) luovutettava valtiolle. Tällainen seuraavakin menettely voi olla sisäinen jalostusmenettely, jos tavarat kuuluvat jäsenvaltion tulliviranomaisten myöntämän voimassa olevan luvan piiriin. Jos menettelyä ei päätetä, tavarat eivät täyttäisi tullilainsäädännössä vahvistettuja tällaisten tavaroiden jalostusta unionin tullialueelle koskevia velvoitteita, minkä vuoksi sovellettaisiin UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

Jos sisäiseen jalostusmenettelyyn asetetut tavarat tuodaan Yhdistyneestä kuningaskunnasta unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen, niiden on täytettävä ne tullimuodollisuudet, jotka on vahvistettu UTK:ssa unionin tullialueelle kyseisen alueen ulkopuolelta saapuville tavaroille (eli saapumisen yleisilmoitus, väliaikaisen varastoinnin ilmoitus ja tulli-ilmoitus).

Jos unionin tullikoodeksia sovelletaan erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella sisäiseen jalostusmenettelyyn EX/IM ja jos vastaavia tavaroita viedään ennen siirtymäkauden päättymistä, vastaava määrä (raaka-aineita) voidaan tuoda kokonaan tuontitullitta siirtymäkauden jälkeenkin, edellyttäen että tällainen tuonti

tapahtuu unionin tullikoodeksin tai erosopimuksen liitteen III mukaisessa luvassa vahvistetussa määräajassa sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on lyhyempi.

Ulkoisen jalostus

UTK:a sovelletaan erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella tavaroihin, jotka on asetettu ulkoiseen jalostusmenettelyyn Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä, jos asianomaiset jalostetut tuotteet tuodaan takaisin Yhdistyneeseen kuningaskuntaan tai unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen. UTK:a sovelletaan unionin tullikoodeksin tai erosopimuksen liitteen III mukaisessa luvassa vahvistetun määräajan päättymiseen saakka sen mukaan, kumpi niistä on lyhyempi.

Jos tull ilmoitus tavaroiden ulkoiseen jalostusmenettelyyn mitätöidään siirtymäkauden päätyttyä, tavaroita pidetään muina kuin unionitavaroina, kun ne jälleentuodaan unioniin siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Jos UTK:a sovelletaan erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan perusteella ulkoiseen jalostusmenettelyyn IM/EX, vastaava määrä tavaroita (raaka-aineita) voidaan viedä joko UTK:n tai erosopimuksen liitteen III mukaisessa luvassa vahvistetun määräajan kuluessa sen mukaan, kumpi niistä on lyhyempi. Jos tällainen vienti jää tekemättä, tavarat eivät täyttäisi tullilainsäädännössä ulkoiselle jalostusmenettelylle säädettyjä velvoitteita, minkä vuoksi sovelletaan UTK:n 79 artiklaa eli säännösten noudattamatta jättämisestä johtuvaa tullivelkaa.

8. UNIONIN TULLIALUEELTA VIETÄVÄT TAVARAT

8.1 Lähtöä edeltävä ilmoitus

UTK:n 263 artiklan 3 kohdan mukaan lähtöä edeltävä ilmoitus annetaan joko i) unionin tullialueelta vietäviä tavaroita koskevana tull ilmoituksena; ii) jälleenvienti ilmoituksena; tai iii) EXS:nä. Useimmissa tapauksissa lähtöä edeltävä ilmoitus annetaan tull ilmoituksena. Lisätietoja lähtöä edeltävää ilmoitusta koskevista vaatimuksista eri passitus- tai vientitilanteissa riippuen siitä, missä tavarat ovat siirtymäkauden päättyessä, on jaksossa 7.1 ”Passitus” ja jaksossa 8.2 ”Vienti ja jälleenvienti”.

Erosopimuksen 48 artiklan 1 kohdan mukaan lähtöä edeltävä ilmoitus, joka koskee Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä vientiin luovutettuja tavaroita, pysyy voimassa, vaikka tavarat poistuisivat siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Yhdistynyt kuningaskunta on ilmoittanut komission yksiköille, ettei se pysty ylläpitämään nykyistä sähköistä yhteyttä ECS-järjestelmään 31. joulukuuta 2020 jälkeen. Yhdistyneen kuningaskunnan ECS-järjestelmä lakkasi toimimasta 30. joulukuuta 2020 klo 7.00 (Yhdistyneen kuningaskunnan aikaa). Tällä ei ole vaikutusta lähtöä edeltäviin ilmoituksiin. Tämä johtuu siitä, että jos lähtöä edeltävä ilmoitus on annettu yhdessä vientiä koskevan tull ilmoituksen kanssa ennen siirtymäkauden päättymistä, asiaankuuluvat tiedot olisi jo lähetetty poistumistullitoimipaikkaan. Näin ollen uutta lähtöä edeltävää ilmoitusta ei vaadita tavaroista, jotka on luovutettu vientiin Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä,

jos vientiä koskevan tull ilmoituksen yhteydessä on annettu lähtöä edeltävä ilmoitus.

Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset voivat seitsemän päivän ajan siirtymäkauden päättymisen jälkeen päättää olla vaatimatta lähtöä edeltäviä ilmoituksia sellaisista tavaroista, jotka poistuvat unionin tullialueelta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja jotka täyttävät erosopimuksen 47 artiklan 1 ja 2 kohdassa määrätty edellytykset.

8.2 Vienti ja jälleenvienti³⁹

Vientiin luovutetut tavarat, jotka ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä

Jos vientiin luovutetut tavarat ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, UTK:a sovelletaan edelleen erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Yhdistynyt kuningaskunta on ilmoittanut komission yksiköille, ettei se pysty ylläpitämään nykyistä sähköistä yhteyttä ECS-järjestelmään 31. joulukuuta 2020 jälkeen. Yhdistyneen kuningaskunnan ECS-järjestelmä lakkasi toimimasta 30. joulukuuta 2020 klo 7.00 (Yhdistyneen kuningaskunnan aikaa). Sen vuoksi kyseisessä tietojenvaihdossa on käytettävä vaihtoehtoisia tapoja.

- a) Jos tavarat on luovutettu vientiin unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä ja ne kuljetetaan Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan tai Yhdistyneen kuningaskunnan kautta matkalla toisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan ja ne ovat Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, kyseisten tavaroiden siirto poistumistullitoimipaikkaan jatkuu UTK:n mukaisesti. Yhdistyneen kuningaskunnan poistumistullitoimipaikka ei lähetä ECS-järjestelmän kautta unionin vientitullitoimipaikkaan asianomaista tavaroiden fyysisen poistumisen vahvistavaa sanomaa, koska siirtymäkauden päättymisen jälkeen Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole pääsyä ECS-järjestelmään. Talouden toimijan olisi aloitettava vientitapahtuman lopettaminen vientitullitoimipaikassa UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 335 artiklan 4 kohdan mukaisen vaihtoehtoisen todisteen perusteella. Talouden toimija (ilmoittaja) voi käynnistää tämän prosessin heti, kun hänellä on vaihtoehtoiset todisteet hallussaan tarvitsematta odottaa, että tulliviranomaiset ilmoittavat asiasta hänelle. Toisessa tapauksessa, kun tavarat kuljetetaan Yhdistyneen kuningaskunnan kautta EU:ssa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan, tullitoimipaikka vahvistaa tavaroiden fyysisen poistumisen ja lähettää asiaankuuluvan sanoman vientitullitoimipaikalle ECS-järjestelmässä.
- b) Jos tavarat on luovutettu vientiin Yhdistyneessä kuningaskunnassa ja poistumistullitoimipaikka sijaitsee unionissa ja tavarat ovat edelleen Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päättyessä, kyseisten tavaroiden siirto unionin poistumistullitoimipaikkaan jatkuu UTK:n mukaisesti. Poistumistullitoimipaikka kirjaa tavaroiden fyysisen poistumisen

³⁹ Verotuksen ja tulliliiton pääosasto on julkaissut liitteen II ”Brexit Export Business Scenarios”, jossa on käytännön esimerkkejä tässä jaksossa kuvatusta passituksesta.

ECS-järjestelmään, mutta se ei lähetä asianomaista sanomaa Yhdistyneen kuningaskunnan vientitullitoimipaikalle, koska Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole pääsyä ECS-järjestelmään siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Kun kyseiset tavarat saapuvat unionin tullialueelle siirtymäkauden päättymisen jälkeen, saapumisen yleisilmoitus on annettava.

Vientiin luovutetut tavarat, jotka ovat unionissa siirtymäkauden päättyessä

- a) Jos tavarat, jotka on luovutettu vientiin unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä, on määrä kuljettaa Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan tai ne ylittävät Yhdistyneen kuningaskunnan rajan matkalla toisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan ja kyseiset tavarat ovat edelleen unionissa ennen siirtymäkauden päättymistä, aiemmin suunniteltu poistumistullitoimipaikka on korvattava EU:n rajalla sijaitsevalla poistumistullitoimipaikalla (vientitapahtuman reitti muutetaan ECS-järjestelmässä). Kyseinen tullitoimipaikka vahvistaa tavaroiden fyysisen poistumisen ja lähettää asianomaisen sanoman vientitullitoimipaikalle.
- b) Jos tavarat ovat jo ylittäneet Yhdistyneen kuningaskunnan rajan matkalla toisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan poistumistullitoimipaikkaan ja ne ovat jo unionin tullialueella siirtymäkauden päättyessä, tällä ei ole vaikutusta käynnissä olevaan menettelyyn (eli EU:n ulkorajalla sijaitseva poistumistullitoimipaikka vahvistaa edelleen tavaroiden fyysisen poistumisen vientitullitoimipaikalle ECS-järjestelmässä).
- c) Jos tavarat, jotka on luovutettu vientiin Yhdistyneessä kuningaskunnassa EU:n poistumistullitoimipaikan kautta, sijaitsevat jo unionissa siirtymäkauden päättyessä ja saapuvat sen jälkeen suunniteltuun EU:n poistumistullitoimipaikkaan, kyseinen tullitoimipaikka kirjaa tavaroiden fyysisen poistumisen ECS-järjestelmään, mutta se ei lähetä asianomaista sanomaa Yhdistyneen kuningaskunnan vientitullitoimipaikalle, koska Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole pääsyä ECS-järjestelmään siirtymäkauden päättymisen jälkeen
- d) Jos tavarat, jotka on luovutettu vientiin Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä, on tarkoitus kuljettaa EU:n poistumistullitoimipaikkaan ja kyseiset tavarat sijaitsevat edelleen unionissa siirtymäkauden päättymisen jälkeen, mutta tavarat poistuvat unionista muusta poistumistullitoimipaikasta kuin aiemmin ilmoitetusta poistumistullitoimipaikasta, vientitapahtuman reitinmuutosta ei voida tehdä sähköisesti ECS-järjestelmässä, koska Yhdistyneellä kuningaskunnalla ei ole pääsyä ECS-järjestelmään siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Tosiasiallisen EU:n poistumistullitoimipaikan on suoritettava tavaroiden poistumista koskevat muodollisuudet, mukaan lukien poistumisen vahvistaminen varamenettelyä käyttäen (esim. viennin saateasiakirjaa käyttäen).

9. TULLIVELKA

Jos tullivelka syntyy Yhdistyneessä kuningaskunnassa jäljempänä lueteltujen tilanteiden tai tullimenettelyjen seurauksena, kyseinen tullivelka todetaan ja asetetaan EU:n talousarvion käyttöön UTK:n ja omia varoja koskevien EU:n asetusten mukaisesti siten,

kuin erosopimuksen 49 artiklan 1 ja 2 kohdassa määrätään ja sen 136 artiklan 3 kohdan c alakohda huomioon ottaen:

- Siirtymäkauden päätyttyä vireillä oleva väliaikaisen varastoinnin menettely tai erityismenettely päättyy tai päätetään erosopimuksen liitteessä III vahvistettuja määräaikoja noudattaen luovuttamalla tavarat vapaaseen liikkeeseen, myös jos luovutus tapahtuu erosopimuksen 49 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen tiettyä käyttötarkoitusta tai väliaikaista maahantuontia koskevien säännösten nojalla kokonaan tuontitullitta UTK:n 77 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- UTK:n säännöksiä ei noudateta 49 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen väliaikaisen varastoinnin menettelyn tai tullimenettelyn osalta UTK:n 79 artiklan mukaisesti. Tämä koskee myös tilanteita, joissa UTK:ssa säädettyjä määräaikoja ei noudateta väliaikaisesti varastoitujen tavaroiden osalta.

Tullivelan ilmoittamiselle asetettu määräaika on UTK:n 103 artiklan 1 kohdan mukaisesti yleensä kolme vuotta sen syntymisestä.

Jotta unioni ja Yhdistynyt kuningaskunta voivat tehokkaasti mitata ja varmistaa vastavuoroisesti 49 artiklan 1 ja 2 kohdan soveltamisalaan kuuluvat keskinäiset vastuunsa 136 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti (Yhdistyneen kuningaskunnan osalta) ja erosopimuksen 140 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan viimeisen virkkeen soveltamisalaan kuuluvat keskinäiset vastuunsa, tulliviranomaisten on pystyttävä yksilöimään tullivelan määrät sellaisten tavaroiden osalta, jotka olivat siirtymäajan päättyessä joko Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai EU:ssa väliaikaisessa varastossa tai erityismenettelyssä ja jotka esitetään tullille, jotta väliaikainen varastointi tai erityismenettely päättyisi tai päätettäisiin luovuttamalla tavarat vapaaseen liikkeeseen UTK:ssa säädettyjen edellytysten mukaisesti siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

Tämä tarkoittaa, että antaessaan vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevia tullilmoituksia talouden toimijoiden on Yhdistyneessä kuningaskunnassa mutta myös EU:ssa erotettava toisistaan tavarat, jotka olivat joko väliaikaisesti varastoituja tai erityismenettelyssä siirtymäkauden päättyessä.

Talouden toimijoiden on merkittävä kyseisten tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevaan tullilmoitukseen unionin koodin muodossa oleva tunnistus (Y067)

- yhtenäisasiakirjan 44 kohtaan, kun ilmoitus annetaan delegoidun asetuksen 2016/341 liitteen 9 perusteella;
- tietoelementtiin 2/3, kun ilmoitus annetaan delegoidun asetuksen 2015/2446 liitteen B ja täytäntöönpanoasetuksen 2015/2447 liitteen B perusteella.

Kun liitettä B koskeva komission 7. joulukuuta 2020 hyväksymä muutos⁴⁰ delegoituun asetukseen (EU) 2015/2446 ja vastaavat muutokset täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2015/2447 (hyväksymisprosessi käynnissä) tulevat voimaan, koodi on merkittävä

⁴⁰ [C\(2020\) 8454](#), jonka komissio on jo hyväksynyt mutta joka on Euroopan parlamentin ja neuvoston tarkasteltavana 7. helmikuuta 2021 saakka.

- yhtenäisasiakirjan 44 kohtaan, kun ilmoitus annetaan delegoidun asetuksen 2016/341 liitteen 9 perusteella;
- tietoelementtiin 2/3, kun ilmoitus annetaan delegoidun asetuksen 2015/2446 liitteen D ja täytäntöönpanoasetuksen 2015/2447 liitteen C perusteella;
- tietoelementtiin 12 04 002 000, kun ilmoitus annetaan delegoidun asetuksen 2015/2446 liitteen B ja täytäntöönpanoasetuksen 2015/2447 liitteen B perusteella.

Edellä mainittujen tietoelementtien käyttö riippuu siitä, missä vaiheessa kunkin jäsenvaltion kansallisen tuontijärjestelmän päivitys on.

Kyseisen lisäkoodin käytöstä on sovittu, jotta Yhdistyneen kuningaskunnan ja jäsenvaltioiden tullihallinnot eivät joutuisi tekemään itse inventaariota kaikista väliaikaisesti varastoiduista tai erityismenettelyssä olevista tavaroista siirtymäkauden päättyessä ja valvomaan niitä sen jälkeen.

Tekemällä hakuja kansallisiin ilmoitusjärjestelmiinsä tai muulla soveltuvalla tavalla tulliviranomaisten on määritettävä kaikkien sellaisten kansallisella tasolla syntyneiden tullivelkojen kuukausittainen kokonaismäärä, jotka on todettu (ja asetettu saataville) vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevan ilmoituksen hyväksymisen yhteydessä ja jotka liittyvät tavarihin, jotka olivat jo erityismenettelyssä tai väliaikaisessa varastossa siirtymäkauden päättyessä.

Jäsenvaltioita pyydetään ilmoittamaan kyseiset määrät Euroopan komissiolle tehtävän tavanomaisen raportointinsa lisäksi.

10. HALLINNOLLINEN YHTEISTYÖ TULLIASIOISSA

Erosopimuksen 98 artiklan mukaisesti tietyt jäsenvaltion ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliset hallinnolliset yhteistyömenettelyt on saatettava päätökseen unionin lainsäädännön asiaankuuluvien säännösten mukaisesti:

- jos jokin erosopimuksen liitteessä VI luetelluista hallinnollisista yhteistyömenettelyistä on käynnistetty ennen siirtymäkauden päättymistä erosopimuksen 98 artiklan 1 kohdan mukaisesti;

Erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisiin vireillä oleviin menettelyihin tai tilanteisiin liittyvät hallinnolliset yhteistyömenettelyt, kuten unionin passitustapahtumaa varten aloitettu tiedustelumenettely, eivät kuulu erosopimuksen 98 artiklan 1 kohdan soveltamisalaan; UTK:a sovelletaan näihin menettelyihin erosopimuksen 49 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

- jos kolmen vuoden kuluessa siirtymäkauden päättymisestä käynnistetään hallinnollinen yhteistyömenettely, joka koskee tosiseikkoja, jotka ovat tapahtuneet ennen siirtymäkauden päättymistä mutta jotka on havaittu vasta siirtymäkauden päättymisen jälkeen erosopimuksen 98 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tämä voi koskea tapauksia, joissa on kyse virheellisesti päätetyistä toimista, kuten silloin, kun korruptoitunut virkamies on päättänyt menettelyn laittomasti. Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset voivat myös pyytää Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisia vahvistamaan kolmen vuoden kuluessa siirtymäkauden

päättymisestä sellaisten tuotteiden alkuperän, joista on laadittu Yhdistyneessä kuningaskunnassa tavarantoimittajan ilmoitus ennen siirtymäkauden päättymistä; Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaiset voivat samoin pyytää jäsenvaltioiden tulliviranomaisia vahvistamaan sellaisten tuotteiden alkuperän, joista on laadittu EU:ssa tavarantoimittajan ilmoitus ennen siirtymäkauden päättymistä.

Se, että Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaiset soveltavat UTK:a erosopimuksen 98 artiklan mukaisesti, ei anna pääsyä tietojärjestelmiin tai tietokantoihin; sen vuoksi talouden toimijoihin voidaan ottaa yhteyttä muulla tavalla kuin sähköisellä tietojenkäsittelymenetelmällä.

B. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa⁴¹. Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määräajoin ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolojakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä⁴².

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä EU:n lainsäädännön säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat lisäksi sopineet Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa, että siltä osin kuin EU:n sääntöjä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi jäsenvaltio.⁴³

EU:n lainsäädännön säännöksiä, joita sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, ovat mm. EU:n tullilainsäädäntö ja velvoitteet, jotka johtuvat unionin tai sen puolesta toimivien jäsenvaltioiden taikka unionin ja sen jäsenvaltioiden yhdessä tekemistä kansainvälisistä sopimuksista, siltä osin kuin ne koskevat unionin ja kolmansien maiden välistä tavarakauppaa⁴⁴.

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjassa määrätään myös nimenomaisesti, että erosopimuksen ja Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan sovellettavissa määräyksissä sekä niissä unionin lainsäädännön säännöksissä, joita sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan mukaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, olevia viittauksia unionin tullialueeseen on pidettävä viittauksina myös Pohjois-Irlantiin⁴⁵. Tämä tarkoittaa, että siltä osin kuin EU:n tullisääntöjä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, EU ja Yhdistynyt kuningaskunta sopivat, että kyseisiä sääntöjä sovellettaessa Pohjois-Irlantia kohdellaan ikään kuin se kuuluisi unionin tullialueeseen⁴⁶.

Koska Pohjois-Irlanti kuuluu Yhdistyneen kuningaskunnan tullialueeseen kolmansien maiden (mukaan lukien unionin etuuskohteluun oikeutetut kumppanimaat) oikeuksien ja velvollisuuksien osalta, Pohjois-Irlanti ei kuulu unionin tullialueeseen.

⁴¹ Erosopimuksen 185 artikla.

⁴² Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

⁴³ Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

⁴⁴ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 3 ja 4 kohta sekä liitteessä 2 oleva 1 ja 4 jakso.

⁴⁵ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohta. Tämä ei estä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 4 artiklan soveltamista, koska 13 artiklan 1 kohtaa sovelletaan ”sanotun kuitenkin rajoittamatta tämän pöytäkirjan muiden määräysten soveltamista”.

⁴⁶ Tässä yhteydessä on syytä kiinnittää huomiota myös 17. joulukuuta 2020 annettuun sekakomitean päätökseen N:o 6/2020 Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen unionin edustajien oikeuksien käyttöön liittyvistä käytännön työjärjestelyistä.

Tarkemmin sanottuna siirtymäkauden päätyttyä tämä tarkoittaa muun muassa seuraavaa:

1. TALOUDEN TOIMIJOIDEN REKISTERÖINTI- JA TUNNISTEJÄRJESTELMÄ (EORI)

Pohjois-Irlannin osalta toimivien Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten⁴⁷ on rekisteröitävä sellaiset talouden toimijat, jotka ovat sijoittautuneet Pohjois-Irlantiin, sekä sellaiset talouden toimijat, jotka eivät ole sijoittautuneet Pohjois-Irlantiin (eivätkä EU:hun) mutta jotka suorittavat tullimuodollisuuksia Pohjois-Irlannissa. Yhdistyneen kuningaskunnan Pohjois-Irlannin osalta antamat EORI-numerot alkavat koodilla ”XI”⁴⁸.

Koodilla ”XI” alkavien EORI-numeroiden rekisteröintiin ja antamiseen sovelletaan UTK:n säännöksiä, ne on merkittävä EU:n EOS/EORI-tietokantaan ja niitä pidetään jäsenvaltion antamina EORI-numeroina.

Jäsenvaltion (ja Pohjois-Irlannin, jota tässä yhteydessä pidetään jäsenvaltiona) antama EORI-numero on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa kaikkialla EU:ssa.

2. TULLIPÄÄTÖKSET JA VALTUUTUKSET/LUVAT

2.1 Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten ennen siirtymäkauden päättymistä Pohjois-Irlantiin sijoittautuneille talouden toimijoille antamat valtuutukset/luvat ja päätökset

Poiketen säännöstä, jonka mukaan Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten jo antamat valtuutukset/luvat eivät ole enää voimassa unionissa siirtymäkauden päätyttyä (ks. näiden ohjeiden A osan 2.1 kohta ”Valtuutukset/luvat”), tietyt valtuutukset/luvat, jotka on annettu Pohjois-Irlantiin sijoittautuneille talouden toimijoille, jotka siis voivat pitää voimassa nykyiset valtuutuksensa/lupansa, pysyvät voimassa siirtymäkauden päättymisen jälkeen. Tämä koskee AEO-valtuutuksia ja tiettyjä erityismenettelyjä varten annettuja lupia.

2.2 Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten siirtymäkauden päättymisen jälkeen antamat valtuutukset/luvat ja päätökset

Yleensä UTK:n mukaisia tullitoimintoja suorittavien Pohjois-Irlannin talouden toimijoiden tarvitsemat tulliluvat myöntää Pohjois-Irlannin osalta toimiva Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomainen UTK:n sääntöjen ja vaatimusten mukaisesti. UTK:ssa vahvistettuja sääntöjä, jotka koskevat toimivaltaista viranomaista, kuulemisia, valtuutusten/lupien myöntämistä ja hallinnointia jne., sovelletaan Pohjois-Irlannissa.

Kaikki hakemukset ja päätökset, joilla voi olla vaikutusta myös Pohjois-Irlannin ulkopuolella yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa, käsitellään tullipäätösjärjestelmässä (esim. käyttämällä EU:n kaupan alan toimijoiden portaalia).

⁴⁷ Lisätietoja ja käytännön tietoja saa Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisilta.

⁴⁸ Tarkempia ohjeita koodien ”XI” ja ”GB” käytöstä on asiakirjassa ”Guidance on the Use of ‘GB’ and ‘XI’ codes (Annex B) - Geonomenclature codes for the implementation of the IE/NI Protocol”, joka on julkaistu sivulla https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/use_of_gb_and_xi_codes_guidance.pdf.

Sitovia tariffitietoja koskevat päätökset käsitellään EU:n kaupan alan toimijoiden portaalin ja EBTI-järjestelmän kautta.

a) Vakuudet

Jos vakuus vaaditaan, sitoumuksen voi antaa Pohjois-Irlantiin sijoittautunut rahoituslaitos. Koska Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevalla pöytäkirjalla ei kuitenkaan laajenneta rahoitusmarkkinasääntöjä koskemaan Pohjois-Irlantia, Pohjois-Irlannissa sijaitseva luottolaitos, rahoituslaitos tai vakuutusyhtiö ei ole ”unionissa voimassa olevien unionin säännösten mukaisesti hyväksytty⁴⁹”, minkä vuoksi Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisten on hyväksyttävä ne vakuuden antajiksi.

b) AEO

Pohjois-Irlantiin sijoittautuneita toimijoita koskevien uusien AEO-valtuutusten antaminen ja hallinnointi tapahtuu UTK:n sekä sen delegoidun säädöksen ja täytäntöönpanosäädöksen asiaankuuluvien säännösten mukaisesti. Erityisesti AEO-asemaa koskevasta sähköisestä järjestelmästä annettuja säännöksiä (UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 30 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta) sovelletaan Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaiseen viranomaiseen, joka käyttää EOS/AEO:ta tietojen vaihtamiseen ja tallentamiseen sekä AEO-valtuutusten hallinnointiin.

EU:n kaupan alan toimijoiden AEO-portaalia (eAEO) (UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 30 artiklan 1 kohdan toinen alakohta) ei kuitenkaan käytetä.

Pohjois-Irlantiin sijoittautuneille toimijoille annettu AEO-valtuutus on voimassa ainoastaan Pohjois-Irlannissa sijaitsevien toimitilojen osalta. Pohjois-Irlannissa sijaitsevan toimipaikan osoite on se, joka on ilmoitettava AEO-hakemusten ja -valtuutusten asianomaisissa kohdissa, kun ne rekisteröidään EOS/AEO-keskusjärjestelmään.

3. TAVAROIDEN SAAPUMINEN UNIONIN TULLIALUEELLE POHJOIS-IRLANNIN KAUTTA

Pohjois-Irlantiin kolmansista maista tai Yhdistyneen kuningaskunnan muista osista tuotavat tavarat ovat tullivalvonnan alaisia ja niille voidaan tehdä tullitarkastuksia; näihin tavaroihin sovelletaan tullimuodollisuuksia ja niistä on annettava asiaankuuluvat ilmoitukset ja tiedonannot, ja tulliviranomaiset voivat vaatia vakuuksia mahdollisen tai olemassa olevan tullivelan osalta. Kyseisiin tavaroihin sovelletaan myös erosopimuksen Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan liitteessä 2 lueteltua unionin lainsäädäntöä⁵⁰.

Pohjois-Irlantiin suorana kuljetuksena tuotuihin ja siellä vapaaseen liikkeeseen luovutettuihin tavaroihin sovelletaan UTK:n sääntöjä ja menettelyjä, myös yhteistä tullitariffia⁵¹ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti, jos kyseiset tavarat ovat vaarassa saapua EU:n sisämarkkinoille.

⁴⁹ UTK:n 94 artikla

⁵⁰ Ks. sidosryhmille annettu ilmoitus tuonti- ja vientikielloista ja -rajoituksista, mukaan lukien tuonti- ja vientiluvat, ja niihin liittyvät erityisilmoitukset erilaisista kielloista ja rajoituksista.

⁵¹ Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).

Jos kuitenkin katsotaan, että tavarat eivät ole vaarassa saapua EU:n sisämarkkinoille, tullia ei tarvitse maksaa, kun tavarat saapuvat Pohjois-Irlantiin muualta Yhdistyneestä kuningaskunnasta, ja Yhdistyneen kuningaskunnan ulkotulli on maksettava silloin, kun tavarat saapuvat Pohjois-Irlantiin Yhdistyneen kuningaskunnan tai EU:n ulkopuolelta.

Edellytykset, joiden perusteella katsotaan, ettei Pohjois-Irlantiin tuotu tavara ole vaarassa siirtyä EU:hun eikä sille tehdä kaupallista jalostusta Pohjois-Irlannissa, vahvistetaan muiden kuin riskialttiiden tavaroiden määrittämisestä 17. joulukuuta 2020 tehdystä sekakomitean päätöksessä N:o 4/2020, jäljempänä 'pätös'.

Päätöksen 3 artiklaa sovellettaessa ”suoralla kuljetuksella” tarkoitetaan sopimusjärjestelyn mukaista kuljetusta koko kuljetuksen ajan (esim. kun kyseessä on Kiinasta Pohjois-Irlantiin lähetetty lähetys, uudelleenlastaus Yhdistyneessä kuningaskunnassa ei vaikuta suoraan kuljetusta koskevaan sääntöön niin kauan kuin tavarat pysyvät tullivalvonnassa).

Kaupan alan toimijoiden, jotka haluavat käyttää luotettavien kaupan alan toimijoiden järjestelmää, on toimitettava hakemus Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisille viranomaisille⁵² ja esitettävä todisteet siitä, että ne täyttävät päätöksessä vahvistetut vaatimukset. Kun Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaiset ovat tarkastaneet kaupan alan toimijoiden tiedot ja antaneet niille luvan, kaupan alan toimijoiden on edelleen noudatettava vaatimuksia. Muussa tapauksessa niiden lupa voidaan keskeyttää tai kumota.

Luotettavien kaupan alan toimijoiden järjestelmän käyttöä koskeva lupa ei korvaa velvollisuutta antaa tulli-ilmoitus vapaaseen liikkeeseen luovutettavista tavaroista.

4. PASSITUS

Pohjois-Irlannista lähtevää passitustoimea pidetään Pohjois-Irlannin tullialueella unionin passitusmenettelyinä.

Esimerkki 1: Pohjois-Irlannista Isoon-Britanniaan.

Lähtötoimipaikka sijaitsee Pohjois-Irlannissa ja tavarat poistuvat Pohjois-Irlannista lauttasataman kautta. Passitustoimipaikka sijaitsee Ison-Britannian satamassa.

- ulkoisen passitusmenettelyn T1 käyttö muiden kuin unionitavaroiden osalta (tai viennissä, jota seuraa passitusmenettely silloin, kun UTK:n delegoidun säädöksen 189 artiklaa sovelletaan);

- sisäisen passitusmenettelyn T2 käyttö: unionitavaroiden vienti ja sitä seuraava passitusmenettely.

Esimerkki 2: Saksasta Ranskan ja Ison-Britannian kautta Pohjois-Irlantiin.

Lähtötoimipaikka sijaitsee Saksassa, ja tavarat poistuvat EU:sta Ranskassa sijaitsevan lauttasataman kautta. Ensimmäinen passitustoimipaikka sijaitsee saapumislauttasatamassa Isossa-Britanniassa. Passitusmenettely jatkuu Isossa-Britanniassa lauttasatamaan, jossa tavarat lastataan lauttaan, jonka määräpaikka on Pohjois-Irlanti. Kun tavarat lähtevät Isossa-Britanniassa sijaitsevasta lauttasatamasta, mitään muodollisuuksia ei tarvitse suorittaa. Kun tavarat saapuvat Pohjois-Irlannissa sijaitsevaan satamaan, niihin sovelletaan passitustoimipaikan muodollisuuksia.

Esimerkki 3: Saksasta Alankomaiden, Ison-Britannian ja Irlannin kautta Pohjois-Irlantiin.

⁵² Lisätietoja ja käytännön tietoja saa Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaisilta.

Lähtötoimipaikka sijaitsee Saksassa, ja tavarat poistuvat EU:sta Alankomaissa sijaitsevan lauttasataman kautta. Ensimmäinen passitustoimipaikka sijaitsee saapumislauttasatamassa Isossa-Britanniassa. Passitusmenettely jatkuu Isossa-Britanniassa lauttasatamaan, jossa tavarat lastataan lauttaan, jonka määräpaikka on Irlanti. Irlantiin saapumisen yhteydessä sovelletaan passitustoimipaikan muodollisuuksia. Passitusmenettely jatkuu Irlannissa, ja tavarat ylittävät Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisen rajan ilman tullimuodollisuuksia. Tavarat esitetään tullille Pohjois-Irlannissa sijaitsevassa määrätoimipaikassa.

Esimerkki 4: Isosta-Britanniasta Pohjois-Irlannin kautta Irlantiin.

Lähtötoimipaikka sijaitsee Isossa-Britanniassa ja tavarat poistuvat Isosta-Britanniasta lauttasataman kautta. Passitustoimipaikka sijaitsee Pohjois-Irlannin satamassa. Tavarat ylittävät Pohjois-Irlannin ja Irlannin välisen rajan ilman muita tullimuodollisuuksia. Tavarat esitetään tullille Irlannissa sijaitsevassa määrätoimipaikassa.

Ulkoisen passitusmenettelyn T1 käyttö.

Esimerkki 5: Irlannista Pohjois-Irlannin, Ison-Britannian, Belgian, Ranskan ja Sveitsin kautta Italiaan

Lähtötoimipaikka sijaitsee Irlannissa. Tavarat ylittävät Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisen rajan ilman tullimuodollisuuksia, ja passitusmenettely jatkuu Pohjois-Irlannissa. Tavarat poistuvat Pohjois-Irlannista lauttasataman kautta. Ensimmäinen passitustoimipaikka sijaitsee saapumislauttasatamassa Isossa-Britanniassa. Passitusmenettely jatkuu Isossa-Britanniassa lauttasatamaan, jossa tavarat lastataan lauttaan, jonka määräpaikka on Belgia. Belgiaan saapumisen yhteydessä sovelletaan toisen passitustoimipaikan muodollisuuksia. Passitusmenettely jatkuu EU:ssa. Kolmas passitustoimipaikka on ensimmäinen tullitoimipaikka Sveitsissä. Neljäs passitustoimipaikka on ensimmäinen tullitoimipaikka Italiassa. Tavarat esitetään tullille Italiassa sijaitsevassa määrätoimipaikassa.

5. ETUUSKOHTELUUN OIKEUTTAVAA ALKUPERÄÄ KOSKEVAT NÄKÖKOHDAT

5.1 Etuuskohteluun oikeuttava alkuperä kolmansien maiden kanssa EU:n etuuskohtelujärjestelyjen mukaisesti käytävässä kaupassa

Etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän osalta edellä vahvistettua sääntöjä sovelletaan Pohjois-Irlantiin samalla tavalla kuin muihin Yhdistyneen kuningaskunnan osiin. Tämä tarkoittaa erityisesti seuraavaa:

vaikka tavara olisi **tuotettu Pohjois-Irlannissa** ennen siirtymäkauden päättymistä, sitä ei pidetä EU:n alkuperätuotteena, kun se viedään suoraan tai lisäjalostuksen jälkeen etuuskohteluun oikeutettuun EU:n kumppanimaahan;

Pohjois-Irlannissa ennen siirtymäkauden päättymistä olevia EU:n tai EU:n kumppanimaan alkuperätuotteita, jotka siirretään unionin sisäisenä siirtona Pohjois-Irlannista EU:hun erosopimuksen 47 artiklan 1 kohdan vaatimuksia noudattaen, voidaan edelleen pitää alkuperätuotteina, kun ne saapuvat uudelleen unionin tullialueelle, edellyttäen että tarvittavat asiakirjat tavaroiden alkuperän todistamiseksi ovat saatavilla asianomaisen EU:n etuusjärjestelyn mukaisesti.

Siirtymäkauden jälkeen **unionista Pohjois-Irlannin kautta sellaiseen kolmanteen maahan viedyille** EU:n alkuperätavaroille, jonka kanssa unionilla on etuuskohtelujärjestely, voidaan myöntää etuuskohtelu kyseisessä kolmannessa kumppanimaassa, jos asiaankuuluvan EU:n etuuskohtelujärjestelyn alkuperäsäännöissä olevia suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevia määräyksiä noudatetaan.

Samoin **kolmannesta kumppanimaasta** siirtymäkauden päättymisen jälkeen **Yhdistyneen kuningaskunnan kautta EU:hun tuoduille kyseisen kolmannen kumppanimaan alkuperätavaroille** voidaan myöntää etuuskohtelu EU:ssa, jos asiaankuuluvan EU:n etuuskohtelujärjestelyn alkuperäsäännöissä olevia suoraa kuljetusta / tavaroiden käsittelemättömyyttä koskevia määräyksiä noudatetaan (katso kuitenkin 6.2 kohta).

5.2 Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat tuonnissa Pohjois-Irlantiin

Pohjois-Irlantiin suorana kuljetuksena tuotuihin ja siellä vapaaseen liikkeeseen luovutettuihin tavaroihin sovelletaan UTK:n sääntöjä ja menettelyjä, myös **yhteistä tullitariffia**⁵³ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti, jos kyseiset tavarat ovat vaarassa saapua EU:n sisämarkkinoille.

Yhteiseen tullitariffiin sisältyy muun muassa **tullietuuksia, jotka perustuvat järjestelyihin, joista unioni on sopinut tiettyjen maiden tai alueiden kanssa tai joita se on hyväksynyt yksipuolisesti tiettyjen maiden tai alueiden osalta.** Tämä koskee seuraavia:

- i. Tavarat, jotka tuodaan Pohjois-Irlantiin **muille kolmansille maille kuin Yhdistyneelle kuningaskunnalle myönnettyjen EU:n tullietuuksien mukaisesti** ja jotka on katsottu tuodun Pohjois-Irlantiin suorana kuljetuksena muualta kuin unionista tai muusta Yhdistyneen kuningaskunnan osasta [pöytäkirjan 5 artiklan 1 kohdan 2 alakohta ja yhteisen päätöksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohta].
- ii. Tavarat, jotka tuodaan Pohjois-Irlantiin **Yhdistyneelle kuningaskunnalle myönnettyjen EU:n tullietuuksien mukaisesti** ja jotka on katsottu tuodun Pohjois-Irlantiin suorana kuljetuksena muusta Yhdistyneen kuningaskunnan osasta [pöytäkirjan 5 artiklan 1 kohdan 1 alakohta ja yhteisen päätöksen 3 artiklan 1 kohdan a alakohta].

Etuuskohteluun oikeuttavien alkuperäsääntöjen soveltamiseksi Pohjois-Irlannissa 18. joulukuuta 2020 annettussa komission täytäntöönpanoasetuksessa 2020/2163⁵⁴ säädetään eräistä toimenpiteistä, joilla helpotetaan etuuskohteluun oikeuttavaan alkuperään liittyvien asiaankuuluvien edellytysten asianmukaista soveltamista ja varmistetaan se. Tärkeimmät kohdat ovat seuraavat:

- (i) Kumppanimaata, jolle myönnetään EU:n etuudet Pohjois-Irlannissa, on toteuttanut toimenpiteitä varmistaakseen asiaankuuluvien alkuperäsääntöjen noudattamisen. Kyseisten toimenpiteiden on koskettava alkuperäsääntöjen aineellisia näkökohtia, alkuperäselvityksiä, varmennusmenettelyjä ja muita alkuperään liittyviä edellytyksiä.
- (ii) Alkuperäselvityksissä, joita käytetään haettaessa etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää Pohjois-Irlannissa, on oltava merkintä ”the United Kingdom in respect of Northern Ireland” (”Yhdistynyt kuningaskunta Pohjois-Irlannin osalta”).
- (iii) Pohjois-Irlannissa käytettäviä aineksia ja prosesseja ei pidetä EU:n aineksina tai prosesseina, kun Pohjois-Irlantiin kolmansista maista tuoduille tavaroiille on myönnetty etuuskohtelu.

⁵³ Tapaukset, joissa yhteistä tullitariffia ei sovelleta, katso 4 kohta (tavarat, joiden ei katsota olevan vaarassa siirtyä myöhemmin unioniin).

⁵⁴ EUVL L 431, 21.12.2020, s. 55.

5.3 Etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevat näkökohdat viennissä Pohjois-Irlannista

Pöytäkirjan mukaiset unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kahdenväliset järjestelyt eivät luo oikeuksia ja velvollisuuksia muille kolmansille maille. Tämä tarkoittaa, että Pohjois-Irlanti on EU:n nykyisten etuuskohtelujärjestelyjen näkökulmasta kolmas maa Pohjois-Irlannista vietävien tavaroiden osalta. Näin ollen

(i) Pohjois-Irlannissa toimivia viejiä ei voida rekisteröidä eikä niitä voida valtuuttaa laatimaan alkuperävakuutuksia EU:n etuuskohtelujärjestelyjen piiriin kuuluvaa vientiä varten.

(ii) Pohjois-Irlannin osalta toimivat Yhdistyneen kuningaskunnan tulliviranomaiset eivät voi antaa EU:n tavaratodistuksia.

6. MUUT ETUUSKOHTELUUN LIITTYVÄT NÄKÖKOHDAT: EU:N TULLILIITTO

Kun tavarat **tuodaan suorana kuljetuksena Pohjois-Irlantiin** kolmansista maista, niihin sovelletaan EU:n tullilainsäädäntöä, mukaan lukien tullimääräyksiä sisältävät **kansainväliset sopimukset**.

Tullimääräyksiä sisältävien kansainvälisten sopimusten joukossa on **sopimuksia, joilla perustetaan unionin ja kolmansien maiden välinen tulliliitto**. Tavarat, jotka siirretään Pohjois-Irlantiin EU:n ja kolmannen maan välistä tulliliittoa koskevien määräysten mukaisesti, katsotaan siirretyiksi Pohjois-Irlantiin suorana kuljetuksena muualta kuin unionista tai muusta Yhdistyneen kuningaskunnan osasta [pöytäkirjan 5 artiklan 1 kohdan toinen alakohta ja yhteisen päätöksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohta].

Pohjois-Irlannissa sovelletaan EU:n kolmansien maiden kanssa tekemien tulliliittosopimusten mukaisia vapaata liikkuvuutta koskevia määräyksiä, lukuun ottamatta tapauksia, joissa tavarat eivät ole vaarassa saapua EU:n sisämarkkinoille.

Määräysten soveltamiseksi:

(i) kumppanimaa toteuttaa toimenpiteitä varmistaakseen asiaankuuluvien määräysten noudattamisen, mukaan lukien vapaata liikkuvuutta, sitä koskevaa todistetta, varmennusmenettelyjä ja muita asiaankuuluvia edellytyksiä koskevien määräysten täytäntöönpano.

(ii) asiakirjoissa, jotka osoittavat vapaata liikkuvuutta koskevien määräysten noudattamisen, on oltava merkintä ”the United Kingdom in respect of Northern Ireland” (”Yhdistynyt kuningaskunta Pohjois-Irlannin osalta”).

7. TARIFFIKIINTIÖT

Kun tavarat **tuodaan suorana kuljetuksena Pohjois-Irlantiin** kolmansista maista ja luovutetaan siellä vapaaseen liikkeeseen, niihin sovelletaan UTK:a ja yhteistä tullitariffia⁵⁵.

⁵⁵ Tapaukset, joissa yhteistä tullitariffia ei sovelleta, katso 4 kohta (tavarat, joiden ei katsota olevan vaarassa siirtyä myöhemmin unioniin).

Unionin ulkopuolelta Pohjois-Irlandiin tuotavia tavaroita ei kuitenkaan voida 16. joulukuuta 2020 annetun asetuksen (EU) 2020/2170⁵⁶ mukaan lukea unionin tuontitariffikiintiöihin tai muihin tuontikiintiöihin eikä kolmansien maiden soveltamiin vientitariffikiintiöihin.

8. UNIONIN TULLIALUEELTA POHJOIS-IRLANNIN KAUTTA VIETÄVÄT TAVARAT

Pohjois-Irlannista tai unionista Pohjois-Irlannin kautta kolmansiin maihin tai muihin Yhdistyneen kuningaskunnan osiin vietävät tavarat, mukaan lukien Pohjois-Irlannin kotimaiset tavarat, ovat tullivalvonnan alaisia ja niille voidaan tehdä tullitarkastukset ja niiden osalta voidaan suorittaa tullimuodollisuudet ja edellyttää asiaankuuluvien ilmoitusten ja tiedonantojen antamista sovellettavien UTK:n sääntöjen ja vaatimusten mukaisesti. Kyseisiin tavaroihin sovelletaan myös erosopimuksen Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan liitteessä 2 lueteltua unionin lainsäädäntöä⁵⁷.

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti⁵⁸, että Pohjois-Irlannista Yhdistyneen kuningaskunnan sisämarkkinoiden muihin osiin siirrettävien tavaroiden osalta Yhdistynyt kuningaskunta voi soveltaa asetuksen (EU) N:o 952/2013 263 artiklan 1 kohtaa ja 269 artiklan 1 kohtaa katsomalla, että lähtöä edeltävä ilmoitus ja/tai vienti-ilmoitus on tehty, jos Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisille tulliviranomaisille toimitettujen tietojen sisällön ja oikea-aikaisuuden vastaavuus varmistetaan muilla keinoilla ja käyttämällä asianmukaisia sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä. Yhdistynyt kuningaskunta varmistaa, että edellisen virkkeen täytäntöönpanoa koskevat tiedot annetaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen unionin edustajien oikeuksien käyttöön liittyvistä käytännön työjärjestelyistä 17. joulukuuta 2020 annetussa sekakomitean päätöksessä N:o 6/2020 tarkoitetuille unionin edustajille.

Tältä osin Yhdistynyt kuningaskunta vahvistaa aikomuksensa soveltaa tavanomaisia vientimenettelyjä tavaroihin,

1. jotka asetetaan UTK:n 210 artiklassa lueteltuun menettelyyn,
2. jotka ovat UTK:n 144 artiklan mukaisessa väliaikaisessa varastossa,
3. joihin sovelletaan pöytäkirjan 6 artiklan 1 kohdan toisessa virkkeessä tarkoitettuja unionin oikeuden säännöksiä, joilla kielletään tavaroiden vienti tai rajoitetaan sitä,
4. jotka on asetettu vientimenettelyyn unionissa, tai
5. joiden arvo on enintään 3 000 euroa ja jotka on pakattu tai lastattu vientilähetystä varten unionin alueella.

9. TAVAROIDEN SIIRTO POHJOIS-IRLANNIN JA UNIONIN VÄLILLÄ

Periaatteessa Pohjois-Irlannin ja unionin välillä siirrettäviin tavaroihin ei sovelleta tullivalvontaa, -tarkastuksia tai -muodollisuuksia, kun kyseessä on unionin sisäinen tavaroiden siirto.

⁵⁶ EUVL L 432, 21.12.2020.

⁵⁷ Ks. sidosryhmille 15. toukokuuta 2020 annettu ilmoitus tuonti- ja vientikielloista ja -rajoituksista, mukaan lukien tuonti- ja vientiluvat, ja niihin liittyvät erityisilmoitukset erilaisista kielloista ja rajoituksista.

⁵⁸ Yhdistyneen kuningaskunnan yksipuolinen julistus EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan sekakomitean 5. sääntömääräisessä kokouksessa 17. joulukuuta 2020.

Sääntöjä, joita sovelletaan tavaroiden siirtoon kahden EU:n jäsenvaltion välillä, sovelletaan tavaroihin, jotka siirretään Pohjois-Irlannin ja minkä tahansa jäsenvaltion välillä.

9.1 Unionitavaroiden siirto

Unionitavarat kuuluvat tavaroiden vapaan liikkuvuuden piiriin EU:ssa, eikä niistä kanneta tulleja tai muita maksuja. Tätä periaatetta sovelletaan myös unionitavaroihin, jotka siirretään EU:sta Pohjois-Irlantiin ja päinvastoin. Kun unionitavarat viedään tullialueelta, ne menettävät kuitenkin unionitavaran asemansa ja niitä kohdellaan muina kuin unionitavaroina, kun ne saapuvat uudelleen EU:hun tai Pohjois-Irlantiin. Tämä on väistämätöntä siirrettäessä tavaroita EU:n mantereelle ja Pohjois-Irlannin välillä.

Unionitavarat voivat kuitenkin poistua unionin tullialueelta ja säilyttää unioniasemansa jollakin seuraavista edellytyksistä:

- ne asetetaan T2-passitusmenettelyyn, jossa on oltava mukana vähintään yksi yhteistä passitusta soveltava maa (esim. tavarat viedään Italiasta Sveitsin ja Ranskan kautta Pohjois-Irlantiin);
- ne kuljetetaan säännöllisessä liikenteessä olevalla aluksella;
- ne kuljetetaan EU:n lentoasemalta Pohjois-Irlannissa sijaitsevalle lentoasemalle tai päinvastoin pysähtymättä EU:n ulkopuolella; tai
- ne kuljetetaan UTK:n delegoidun säädöksen 119 artiklan 3 kohdan mukaisesti, ja niiden unioniasema voidaan todistaa jollakin UTK:n täytäntöönpanosäädöksen 199 artiklan 1 kohdassa luetelluista tavoista.

9.2 Muiden kuin unionitavaroiden siirto

Kun muita kuin unionitavaroita siirretään Pohjois-Irlannista EU:n mantereelle ja päinvastoin, talouden toimija voi valita jonkin seuraavista vaihtoehdoista:

- tavarat asetetaan unionin T1-passitusmenettelyyn. Pohjois-Irlannissa (tai EU:ssa) sijaitsevassa määrätullitoimipaikassa vaaditaan seuraava tullimenettely;
- tarvittaessa käytetään säännöksiä, joita sovelletaan väliaikaisten varastointitilojen välisiin siirtoihin tai UTK:n 219 artiklan mukaisiin erityismenettelyissä tapahtuviin tavaroiden siirtoihin;
- tavarat ilmoitetaan jälleenvientiin silloin, kun ne poistuvat Pohjois-Irlannista (tai EU:sta), ja ne asetetaan toiseen tullimenettelyyn (esim. luovutus vapaaseen liikkeeseen), kun ne saapuvat takaisin EU:n mantereelle (tai Pohjois-Irlantiin).

Muut kuin unionitavarat ovat tullivalvonnassa, kunnes niiden tullioikeudellinen asema muuttuu tai ne viedään unionin tullialueelta taikka hävitetään.

Komission verkkosivuilla on lisätietoja seuraavista aiheista:

- [Tulliala ja verotus Yhdistyneen kuningaskunnan eron jälkeen](#)
- [UTK](#);
- Yleisiä tietoja [tullimenettelyistä ja -muodollisuuksista](#);
- [Yleisiä tietoja tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavasta alkuperästä](#)
- [Tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavaan alkuperään liittyvät ulkomaankaupan näkökohdat](#) (markkinoillepääsyä koskeva tietokanta).

Euroopan komissio

Verotuksen ja tulliliiton pääosasto

1. LIITE⁵⁹: ETUDET JA ALKUPERÄSÄÄNNÖT SIIRTYMÄKAUDEN AIKANA

1. ETUUSKOHTELUUN OIKEUTTAVAA ALKUPERÄÄ KOSKEVAT NÄKÖKOHDAT⁶⁰

Erosopimuksen 127 artiklan 1 kohdan mukaan EU:n oikeutta (mukaan lukien EU:n tekemät kansainväliset sopimukset) sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden aikana.

Näissä sopimuksissa määriteltyyn tavarakaupan alueelliseen soveltamisalaan kuuluvat yleensä alueet, joilla sovelletaan EU:n perussopimuksia, ja joissakin tapauksissa (esimerkiksi Kanadan, Keski-Amerikan, Andien maiden tai Japanin kanssa hiljattain tehdyt vapaakauppasopimukset) myös alueet, jotka kuuluvat unionin tullialueeseen.

Erosopimuksen mukaan EU:n perussopimuksia sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden aikana, jolloin Yhdistynyt kuningaskunta kuuluu edelleen unionin tullialueeseen.

Erosopimuksen 129 artiklan 1 kohdan mukaan nämä kansainväliset sopimukset sitovat Yhdistynyttä kuningaskuntaa siirtymäkauden aikana.

Tämä koskee myös EU:n tekemiä etuuskohteluun oikeuttavia vapaakauppasopimuksia⁶¹.

Näin ollen

- unioni kohtelee Yhdistyneen kuningaskunnan tuotteita/aineksia/prosesseja EU:n tuotteina/aineksina/prosesseina siirtymäkauden aikana;
- Yhdistynyt kuningaskunta kohtelee EU:n vapaakauppasopimuskumppaneiden tuotteita/aineksia/prosesseja vapaakauppasopimuskumppanin alkuperätuotteina/-aineksina/-prosesseina ja myöntää niille asianmukaiset etuudet.

Vaikka unioni ilmoitti virallisesti kansainvälisille kumppaneilleen, että Yhdistynyttä kuningaskuntaa ”pidetään jäsenvaltiona” siirtymäkauden aikana⁶², ei ole varmuutta siitä,

⁵⁹ Tämä liite koskee Yhdistyneen kuningaskunnan siirtymäkauden aikana tekemää tarkastelua EU:n etuuskohteluun oikeuttavista alkuperäsäännöistä. Siirtymäkauden päättymisestä alkaen sovelletaan A osan 4 kohtaa ja B osan 5 kohtaa, ja tällä liitteellä on merkitystä ainoastaan sellaisten toimien huomioon ottamisessa, jotka ovat tapahtuneet ennen siirtymäkauden päättymistä. Tällainen tapaus on kyseessä esim. silloin, kun ennen siirtymäkauden päättymistä toteutetulle viennille tehdään tarkastus siirtymäkauden päättymisen jälkeen.

⁶⁰ Tässä jaksossa olevat viittaukset ”alkuperätuotteisiin” ja ”ei-alkuperätuotteisiin” olisi otettava huomioon ainoastaan etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän osalta.

⁶¹ EU:n yhteiseen kauppapolitiikkaan kuuluu myös yleisen tullietuusjärjestelmän mukaisia etuuskohtelukauppajärjestelyjä (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Tässä ohjeessa käsiteltävien kysymysten osalta (Yhdistyneen kuningaskunnan tuotantopanosten vaikutus tullietuuskohteluun oikeuttavan alkuperän määrittämiseen) yleisessä tullietuusjärjestelmässä, jäljempänä ’GSP-järjestelmä’, myönnettävällä tullietuuskohtelulla voi käytännössä olla vähemmän merkitystä kuin vapaakauppasopimuksilla. Kattavuuden vuoksi näitä molempia kysymyksiä käsitellään kuitenkin tässä ohjeessa.

⁶² Tätä varten kolmansille maille on lähetetty verbaaliootti, jossa niille ilmoitetaan, että Yhdistynyttä kuningaskuntaa on kohdeltava siirtymäkauden aikana jäsenvaltiona kansainvälisiä sopimuksia sovellettaessa (ks. https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_fi).

että vapaakauppasopimuskumppanit kohtelevat Yhdistynyttä kuningaskuntaa jäsenvaltiona siirtymäkauden aikana vapaakauppasopimuksia sovellettaessa.⁶³

2. ALKUPERÄN TARKASTAMINEN

EU:n vapaakauppasopimusten alkuperäpöytäkirjojen mukaan etuudet voidaan evätä vasta tarkastusprosessin jälkeen. Jos kolmas maa pyytää tarkastamaan sellaisen tuotteen EU-alkuperän, jota pidetään alkuperätuotteena Yhdistyneen kuningaskunnan sisällön vuoksi, sovelletaan seuraavaa:

- Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on sovellettava EU:n lainsäädäntöä, jonka mukaan Yhdistyneen kuningaskunnan tuotteita/aineksia/prosesseja pidetään EU:n tuotteina/aineksina/prosesseina. Sen vuoksi niiden on vahvistettava asianomaisten tuotteiden alkuperä ottaen huomioon, että Yhdistyneen kuningaskunnan sisältö antaa etuuskohteluun oikeuttavan EU-alkuperän.
- Vapaakauppasopimuskumppanit saavat evätä etuuskohtelun ainoastaan tarkastuksen jälkeen vapaakauppasopimuksen alkuperäpöytäkirjoissa vahvistettujen edellytysten mukaisesti. Yleensä vapaakauppasopimuskumppani voi evätä etuuskohtelun vain silloin, kun tarkastuspyynnön jälkeen⁶⁴
 - viejämään viranomaiset eivät ole antaneet vastausta; tai
 - vastaus ei anna vahvistusta
 - alkuperäselvityksen aitoudesta
 - tuotteiden (etuuskohteluun oikeuttavasta) alkuperästä, tai
 - alkuperäpöytäkirjassa vahvistettujen muiden edellytysten täyttymisestä.

⁶³ Tähän mennessä komissio on saanut vastauksia verbaalinoottiinsa vain muutamilta vapaakauppasopimuskumppaneilta. Useat vapaakauppasopimuskumppanit ovat kuitenkin julkisesti ilmaisseet aikovansa kohdella Yhdistynyttä kuningaskuntaa jäsenvaltiona siirtymäkauden aikana (esim. Norja, Kanada ja Meksiko). On kuitenkin mahdollista, että jotkin vapaakauppasopimuskumppanimme eivät näin tee. Siksi ei ole mitään takeita siitä, että ne kaikki kohtelisivat Yhdistynyttä kuningaskuntaa jäsenvaltiona siirtymäkauden aikana kansainvälisiä sopimuksia sovellettaessa. Muut kumppanit eivät myöskään välttämättä vastaa verbaalinoottiin lainkaan tai tekevät sen vasta myöhemmin. Tämä epävarmuus on väistämätöntä, koska EU ja Yhdistynyt kuningaskunta pystyivät erosopimuksessa sopimaan vain kahdenvälisesti vapaakauppasopimusten mukaisista velvoitteista (ei oikeuksista).

⁶⁴ Vain kahdessa tapauksessa (Kanadan ja Japanin kanssa tehdyt sopimukset) tuojamaan viranomaiset voivat tehdä toisenlaisen päätöksen vapaakauppasopimusten mukaisesti riittävien perustelujen pohjalta ja toista osapuolta kuultuaan.