

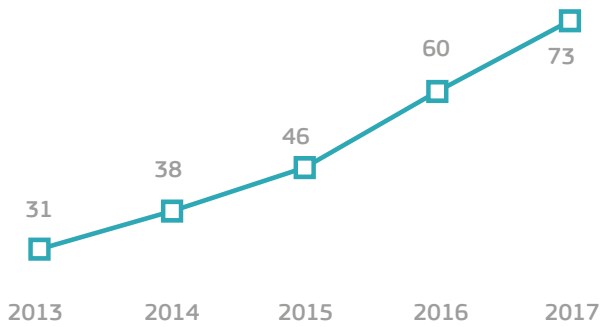


Evropská komise

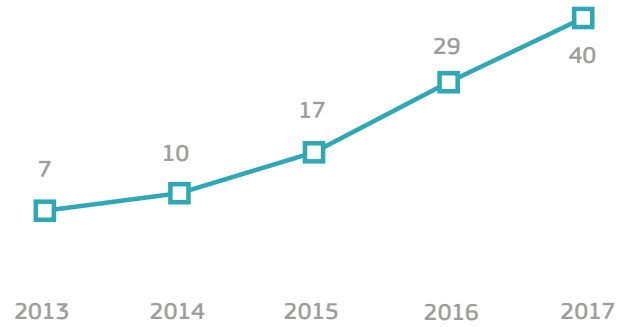
# Kontrola uplatňování práva Evropské unie

Výroční zpráva za rok 2017

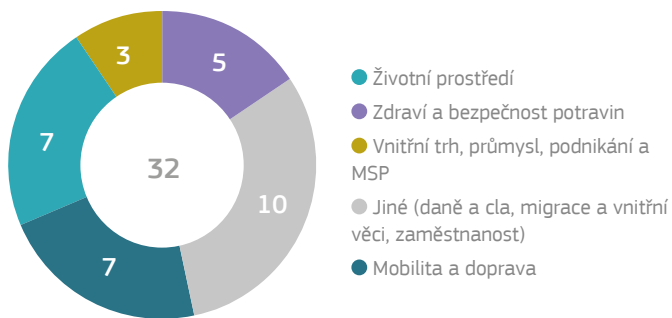
Případy porušení Smlouvy otevřené k 31. prosinci 2017



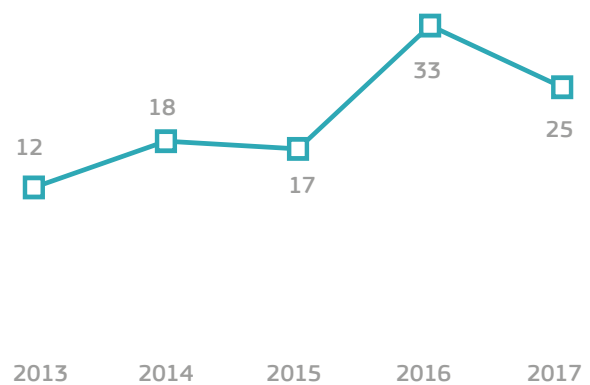
Počet případů porušení Smlouvy z důvodu opožděného provedení směrnice<sup>1</sup>



Nové případy porušení Smlouvy otevřených v roce 2017: hlavní oblasti politik



Nové případy porušení Smlouvy z důvodu opožděného provedení směrnice<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Počet otevřených řízení o porušení Smlouvy z důvodu opožděného provedení směrnice EU ve vnitrostátním právu vedených s tímto členským státem k 31. prosinci 2017.

<sup>2</sup> Počet nových řízení o porušení Smlouvy z důvodu opožděného provedení směrnice EU ve vnitrostátním právu zahájených s tímto členským státem v roce 2017.



## Relevantní rozsudky Evropských soudů:

*V rozhodnutích o předběžné otázce Soud mimo jiné rozhodl, že:*

- *Členský stát nesmí zajistit žadatele o mezinárodní ochranu za účelem zabezpečení řízení o jeho přemístění do jiného členského státu, jestliže v právních předpisech uvedeného státu nejsou vymezena objektivní kritéria pro posouzení nebezpečí útěku (i když jsou tato kritéria zřejmá z judikatury nebo ze správní praxe uvedeného členského státu)<sup>3</sup>.*
- *Střet letounu s ptákem představuje mimořádnou okolnost, která dopravce zprošťuje povinnosti k náhradě škody v případě významného zpoždění. Uvedené zpoždění nelze odůvodnit údajnou potřebou provést druhou kontrolu, pokud oprávněný odborník shledal letoun po nárazu způsobilý k letu<sup>4</sup>.*

<sup>3</sup> Al Chodor a další, [C-528/15](#).

<sup>4</sup> Pešková a Peška, [C-315/15](#).