



Bryssel den 8 november 2018
(VERSION 1 – ersätter tillkännagivandet
till berörda aktörer av den 8 februari
2018)

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM AVFALL

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00:00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland.³

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna berörda aktörer om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde är från och med utträdesdagen EU:s avfallslagstiftning inte längre tillämplig på Förenade kungariket. Detta får särskilt följande konsekvenser avseende transport av avfall:

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

1. GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRANSPORT AV AVFALL⁴

1.1. Förbud mot avfallstransporter

I artiklarna 34 och 35 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall⁵ förbjuds export av

- avfall avsett att bortskaffas, och
- blandat kommunalt avfall⁶ avsett för återvinning

från EU till ett tredjeland, såvida det inte är medlem i Europeiska frihandelssammanslutningen (Efta) och part i Baselkonventionen av den 22 mars 1989 om kontroll av gränsöverskridande transporter och om slutligt omhändertagande av farligt avfall. Från och med utträdesdagen kommer all export av avfall avsett att bortskaffas och export av blandat kommunalt avfall avsett för återvinning från EU-27 till Förenade kungariket följaktligen att vara förbjuden.

Import av avfall till EU-27 kommer från och med utträdesdagen att regleras av avdelning V i förordning (EG) nr 1013/2006, varigenom import av avfall från ett tredjeland som är part i Baselkonventionen förblir tillåtet, under förutsättning att kraven i den förordningen är uppfyllda.⁷

1.2. Godkännanden utfärdade före utträdesdagen

Enligt artikel 9 i förordning (EG) nr 1013/2006 krävs de behöriga mottagar-, avsändar- och transitmyndigheternas godkännande för transport av anmält avfall.

För godkännande av behöriga myndigheter i länderna i EU-27 som utfärdats före utträdesdagen för transporter från och med utträdesdagen gäller följande:

- I de fall transport är förbjuden enligt förordning (EG) nr 1013/2006 blir godkännandet ogiltigt.

⁴ Under förhandlingarna mellan EU och Förenade kungariket om utträdesavtalet försöker EU enas med Förenade kungariket om lösningar för förflyttning av varor som har inletts före och som slutar efter utgången av övergångsperioden. Se särskilt det senaste utkastet till avtal om utträde som man enats om på förhandlarnivå och som finns här: https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf och det gemensamma uttalandet av EU:s och Förenade kungarikets regerings förhandlare den 19 juni 2018 (https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en)

⁵ EUT L 190, 12.7.2006, s. 1.

⁶ Blandat kommunalt avfall (avfallskod 20 03 01 i enlighet med kommissionens beslut 2000/532/EG om en förteckning över avfall, EGT L 226, 6.9.2000, s. 3) som insamlats från privata hushåll, inbegripet när insamlingen även omfattar sådant avfall från andra producenter.

⁷ För mer information om anmälningar om import, se även *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om import- och exportlicenser för vissa varor* (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_sv?page=1).

- I de fall där transporter inte är förbjudna i sig, utgör ändringen av Förenade kungarikets status från medlemsstat till tredjeland en väsentlig ändring enligt artikel 17 i förordning (EG) nr 1013/2006. I enlighet med artikel 17.2 i förordning (EG) nr 1013/2006 ska vid en sådan väsentlig ändring en ny anmälan göras, såvida inte alla berörda behöriga myndigheter anser att de föreslagna ändringarna inte kräver en ny anmälan.

Även om alla berörda behöriga myndigheter anser att det inte krävs en ny anmälan, erinras det om att kraven för avfallstransporter mellan EU och Förenade kungariket – som efter sitt utträde ur EU förblir part i Baselkonventionen samt ett land som omfattas av OECD-beslutet⁸ – förblir underställda villkoren i artiklarna 38.3 a, b, c, och e och 42.3 b, c, och d i förordning (EG) nr 1013/2006, vilket bland annat kan medföra följande krav:

- Att de berörda behöriga myndigheterna ska skicka en stämplad kopia av sina beslut om godkännande till det berörda tullkontoret (t.ex. utfartstullkontoret eller införseltullkontoret).
- Att transportören ska överlämna en kopia av transportdokumentet till det berörda tullkontoret i EU (t.ex. utfartstullkontoret eller införseltullkontoret).
- Att de berörda EU-tullkontoren i tillämpliga fall ska skicka en stämplad kopia till den behöriga avsändar-, transit- och mottagarmyndigheten i EU av det transportdokument som anger att avfallet antingen har lämnat eller införts i gemenskapen.
- I fall av export från EU, att kontraktet rörande anmälan ska föreskriva vissa skyldigheter för mottagaren av avfallet och för avfallsanläggningen.

Dessutom måste anmälan innehålla information om utfartstullkontoret och införseltullkontoret.⁹

2. EU:S AVFALLSHANTERINGSMÅL OCH ÅTERVINNINGSFÖRFARANDEN I TREDJELÄNDER

När återvinning av avfall som genererats i EU:s medlemsstater äger rum utanför EU kan medlemsstaterna tillgodoräkna sig detta avfall för att uppnå sina EU-avfallshanteringsmål beroende på behandlingsvillkoren utanför EU. Framför allt gäller följande:

- Export av avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning för behandling i Förenade kungariket kommer att tillgodoräknas för

⁸ Dvs. ett land som omfattas av OECD-rådets beslut C(2001)107/slutlig, se artikel 2.17 i förordning (EG) nr 1013/2006.

⁹ Fält 16 i anmälningsdokumentet. Se bilaga 1A och punkt 44 i bilaga 1C till förordning (EG) nr 1013/2006.

avfallshanteringsmålen i direktiv 2012/19/EG om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning¹⁰ om det klart kan påvisas att behandlingen av detta avfall i Förenade kungariket sker under förhållanden som motsvarar kraven i det direktivet.¹¹

- Export av förbrukade batterier och ackumulatörer för behandling i Förenade kungariket kommer att tillgodoräknas för avfallshanteringsmålen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/66/EG av den 6 september 2006 om batterier och ackumulatörer och förbrukade batterier och ackumulatörer¹² om det klart kan påvisas att behandlingen av detta avfall i Förenade kungariket sker under förhållanden som motsvarar kraven i det direktivet.¹³
- Export av kommunalt avfall för förberedelse för återanvändning och materialåtervinning och export av bygg- och rivningsavfall för förberedelse för återanvändning, materialåtervinning och annan resursåtervinning i Förenade kungariket, kommer att tillgodoräknas för avfallshanteringsmålen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall¹⁴ om det klart kan påvisas att bestämmelserna i förordning (EG) nr 1013/2006, och i synnerhet artikel 49.2¹⁵, efterlevs.
- Export av förpackningar och förpackningsavfall kan tillgodoräknas för avfallshanteringsmålen i Europaparlamentets och rådets direktiv 94/62/EG av den 20 december 1994 om förpackningar och förpackningsavfall¹⁶ om det klart kan påvisas att återvinningen och/eller materialåtervinningen i Förenade kungariket sker under förhållanden som i stort sett motsvarar dem som föreskrivs i unionslagstiftningen på området¹⁷, inbegripet bestämmelserna i förordning (EG) nr 1013/2006, och i synnerhet artikel 49.2.
- Export av uttjänta fordon kan tillgodoräknas för avfallshanteringsmålen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon¹⁸ om det klart kan påvisas att återvinningen och/eller materialåtervinningen i Förenade kungariket sker under förhållanden som i stort

¹⁰ EUT L 197, 24.7.2012, s. 38.

¹¹ Artikel 10.2 i direktiv 2012/19/EG.

¹² EUT L 266, 26.9.2006, s. 1.

¹³ Artikel 15.2 i direktiv 2006/66/EG.

¹⁴ EUT L 312, 22.11.2008, s. 3.

¹⁵ Artikel 2.5 i kommissionens beslut 2011/753/EU av den 18 november 2011 om upprättande av regler och beräkningsmetoder för kontroll av huruvida de mål som fastställs i artikel 11.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG uppfylls (EUT L 310, 25.11.2011, s. 11).

¹⁶ EGT L 365, 31.12.1994, s. 10.

¹⁷ Artikel 4.1 i kommissionens beslut 2005/270/EG om fastställande av tabellformat för databassystemet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 94/62/EG om förpackningar och förpackningsavfall (EUT L 86, 5.4.2005, s. 6).

¹⁸ EUT L 269, 21.10.2000, s. 34.

sett motsvarar dem som föreskrivs i unionslagstiftningen på området¹⁹, inbegripet förordning (EG) nr 1013/2006, och i synnerhet artikel 49.2.

På kommissionens webbplats om avfallspolitik (<http://ec.europa.eu/environment/waste/index.htm>) finns allmän information om transport av avfall och materialåtervinning av särskilda avfallsflöden. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för miljö

¹⁹ Artikel 2.1 i kommissionens beslut 2005/293/EG av den 1 april 2005 om närmare föreskrifter för övervakning av de mål för återanvändning/återvinning och återanvändning/materialåtervinning som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon (EUT L 94, 13.4.2005, s. 30).