



Bruxelles, 8 noiembrie 2018
(REV1 - înlocuiește avizul către părțile
interesate publicat la 8 februarie 2018)

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI LEGISLAȚIA UE ÎN MATERIE DE DEȘEURI

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat¹, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data de 30 martie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii”)². Regatul Unit va deveni în acel moment o „țară terță”³.

Pregătirea pentru retragere este o chestiune de interes nu doar pentru UE și pentru autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine, în special în ceea ce privește conținutul unui eventual acord de retragere, părților interesate li se amintesc consecințele juridice care vor trebui luate în considerare în momentul în care Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva unor dispoziții tranzitorii care ar putea fi prevăzute într-un eventual acord de retragere, Regatului Unit nu i se mai aplică de la data retragerii, legislația UE în materie de deșeurii. Repercusiunile în ceea ce privește transferurile de deșeurii sunt în special următoarele:

¹ Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit în vederea ajungerii la un acord de retragere.

² În plus, în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, poate decide în unanimitate că tratatele încetează să se aplice de la o dată ulterioară.

³ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

1. TRANSFERURILE TRANSFRONTALIERE DE DEȘEURI⁴

1.1. Interzicerea transferurilor de deșuri

Articolul 34 și articolul 3 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșuri⁵ interzic exportul de:

- deșuri destinate eliminării; și
- deșuri urbane amestecate⁶ destinate operațiunilor de recuperare.

din UE către o țară terță, cu excepția cazului în care aceasta este membră a Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS) și parte la Convenția de la Basel din 22 martie 1989 privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și eliminarea acestora. Prin urmare, de la data retragerii, vor fi interzise toate exporturile de deșuri destinate eliminării, precum și exportul de deșuri urbane amestecate destinate recuperării din UE-27 către Regatul Unit.

Importurile de deșuri în UE-27 vor fi reglementate, de la data retragerii, de titlul V din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006, care prevede că importurile de deșuri dintr-o țară terță care este parte la Convenția de la Basel sunt permise în continuare, sub rezerva cerințelor prevăzute în regulamentul respectiv⁷.

1.2. Acordurile date înainte de data retragerii

Articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 impune „acordul” dat de autoritățile competente de destinație, de expediere și de tranzit în cazul transferurilor notificate de deșuri.

Pentru acordurile date de autoritățile competente ale statelor membre din UE-27 înainte de data retragerii în cazul transferurilor începând de la data retragerii, se aplică următoarele dispoziții:

⁴ În contextul negocierilor privind acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit, UE depune eforturi pentru ca, împreună cu Regatul Unit, să găsească de comun acord soluții pentru circulația mărfurilor care a început înainte și după încheierea perioadei de tranziție („mărfuri navigante”). A se vedea, în special, versiunea cea mai recentă a proiectului de acord de retragere convenită la nivel de negociatori, disponibilă la adresa: https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf și „declarația comună” a negociatorilor UE și ai Guvernului Regatului Unit, prezentată la 19 iunie 2018 (https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en).

⁵ JO L 190, 12.7.2006, p. 1.

⁶ Deșuri urbane amestecate (rubrica 20 03 01 în conformitate cu Decizia 2000/532/CE a Comisiei de stabilire a unei liste de deșuri, JO L 226, 6.9.2000, p. 3) colectate din gospodăriile private, inclusiv atunci când este vorba și despre deșuri provenite de la alți producători.

⁷ În ceea ce privește notificările de importuri, a se vedea, de asemenea, documentul „Aviz către părțile interesate - Retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul licențelor de import/export pentru anumite mărfuri” (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_ro).

- În cazul în care transferul este interzis în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1013/2006, acordul devine nul.
- În cazul în care transferurile nu sunt în sine interzise, schimbarea statutului Regatului Unit dintr-un stat membru într-o țară terță reprezintă o modificare semnificativă în temeiul articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006. În conformitate cu articolul 17 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006, în cazul unei astfel de modificări semnificative, se prezintă o nouă notificare, cu excepția cazului în care toate autoritățile competente în cauză consideră că modificările propuse nu necesită o nouă notificare.

Chiar în cazul în care toate autoritățile competente în cauză consideră că nu este necesară o nouă notificare, se reamintește faptul că cerințele privind transferurile de deșeuri între UE și Regatul Unit – care, după retragerea sa din UE, rămâne o parte la Convenția de la Basel, precum și o „țară care intră sub incidența deciziei OCDE”⁸ – vor face obiectul condițiilor prevăzute la articolul 38 alineatul (3) literele (a), (b), (c) și (e) și la articolul 42 alineatul (3) literele (b), (c) și (d) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006, care pot impune, printre altele, următoarele cerințe:

- autoritățile competente în cauză trebuie să trimită o copie ștampilată a deciziilor lor de aprobare birourilor vamale relevante (de exemplu, birourilor vamale de ieșire sau de intrare);
- transportatorul trebuie să trimită o copie a documentului de circulație birourilor vamale relevante din Uniune (de exemplu, birourilor vamale de ieșire sau de intrare);
- birourile vamale relevante din Uniune trebuie să trimită, dacă este cazul, o copie ștampilată a documentului de circulație autorității competente de expediere, tranzit și destinație din Uniune, declarând că deșeurile au părăsit Uniunea sau au intrat în Uniune;
- în cazul unui export din Uniune, pentru contractul asociat notificării, trebuie să se stipuleze anumite obligații pentru destinatarul deșeurilor și pentru instalația de tratare.

În plus, notificarea va trebui să conțină informații privind birourile vamale de intrare și de ieșire⁹.

⁸ Respectiv o țară căreia i se aplică Decizia C(2001)107/FINAL a Consiliului OCDE, a se vedea articolul 2 alineatul (17) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006.

⁹ „Caseta 16” din documentul de notificare. A se vedea anexa IA și punctul 44 din anexa IC la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006.

2. **OBIECTIVELE UE PRIVIND GESTIONAREA DEȘEURILOR ȘI OPERAȚIUNILE DE RECUPERARE ÎN ȚĂRILE TERȚE**

În cazul în care recuperarea deșeurilor generate în statele membre ale UE are loc în afara UE, statele membre pot lua în calcul deșeurile respective în vederea atingerii obiectivelor UE privind gestionarea deșeurilor în funcție de condițiile de tratare din țara terță. În special

- exporturile de deșeuri de echipamente electrice și electronice pentru tratare în Regatul Unit vor fi luate în calcul în vederea atingerii obiectivelor privind gestionarea deșeurilor stabilite de Directiva 2012/19/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice¹⁰ în cazul în care există dovezi solide că tratarea deșeurilor respective în Regatul Unit se realizează în condiții echivalente cu cerințele prevăzute de directiva menționată¹¹;
- exporturile de deșeuri de baterii și acumulatori pentru tratare în Regatul Unit vor fi luate în calcul în vederea atingerii obiectivelor privind gestionarea deșeurilor stabilite de Directiva 2006/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 septembrie 2006 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori¹² în cazul în care există dovezi solide că tratarea deșeurilor respective în Regatul Unit se realizează în condiții echivalente cu cerințele prevăzute de directiva menționată¹³;
- exporturile de deșeuri municipale pentru pregătirea în vederea reutilizării și a reciclării și exporturile de deșeuri provenite din activități de construcție și demolări pentru pregătirea în vederea reutilizării, a reciclării și a altor operațiuni de valorificare materială în Regatul Unit vor fi luate în calcul în vederea atingerii obiectivelor privind gestionarea deșeurilor stabilite de Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile¹⁴, în cazul în care există dovezi solide că transferul respectă dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1013/2006, în special articolul 49 alineatul (2)¹⁵;
- exporturile de ambalaje și deșeuri de ambalaje pot fi luate în calcul în vederea atingerii obiectivelor privind gestionarea deșeurilor stabilite de Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje¹⁶, în cazul în care

¹⁰ JO L 197, 24.7.2012, p. 38.

¹¹ Articolul 10 alineatul (2) din Directiva 2012/19/CE.

¹² JO L 266, 26.9.2006, p. 1.

¹³ Articolul 15 alineatul (2) din Directiva 2006/66/CE.

¹⁴ JO L 312, 22.11.2008, p. 3.

¹⁵ Articolul 2 alineatul (5) din Decizia 2011/753/UE a Comisiei din 18 noiembrie 2011 de stabilire a normelor și a metodelor de calcul pentru verificarea respectării obiectivelor fixate la articolul 11 alineatul (2) din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, JO L 310, 25.11.2011, p. 11.

¹⁶ JO L 365, 31.12.1994, p. 10.

există dovezi solide că recuperarea și/sau reciclarea în Regatul Unit se realizează în condiții care sunt în mare parte echivalente cu cele prevăzute de legislația Uniunii în domeniu¹⁷, inclusiv de dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1013/2006, în special articolul 49 alineatul (2);

- exporturile de vehicule scoase din uz pot fi luate în calcul în vederea atingerii obiectivelor privind gestionarea deșeurilor stabilite de Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz¹⁸, în cazul în care există dovezi solide că recuperarea și/sau reciclarea în Regatul Unit se realizează în condiții care sunt în mare parte echivalente cu cele prevăzute de legislația Uniunii în domeniu¹⁹, inclusiv de Regulamentul (CE) nr. 1013/2006, în special articolul 49 alineatul (2).

Site-ul internet al Comisiei privind politica în materie de deșeuri (<http://ec.europa.eu/environment/waste/index.htm>) oferă informații generale privind transferurile de deșeuri și reciclarea anumitor fluxuri de deșeuri. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Mediu

¹⁷ Articolul 4 alineatul (1) din Decizia 2005/270/CE a Comisiei din 22 martie 2005 de stabilire a tabelelor corespunzătoare sistemului de baze de date în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, JO L 86, 5.4.2005, p. 6.

¹⁸ JO L 269, 21.10.2000, p. 34.

¹⁹ Articolul 2 alineatul (1) din Decizia Comisiei din 1 aprilie 2005 de stabilire a normelor privind monitorizarea obiectivelor de reutilizare/recuperare și reutilizare/reciclare instituite de Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, JO L 94, 13.4.2005, p. 30.