



Briuselis, 2018 m. lapkričio 8 d.
(REV1 pakeičia 2018 m. vasario 8 d.
paskelbtą pranešimą suinteresuotiesiems
subjektams)

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES ATLIEKŲ SRITIES TEISĖS AKTAI

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei ratifikuotame susitarime dėl išstojimo¹ nebus nustatyta kita data, nuo 2019 m. kovo 30 d. (išstojimo diena) 00.00 val. Vidurio Europos laiku Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė². Tuomet Jungtinė Karalystė taps trečiaja šalimi³.

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į didelį netikrumą, visų pirma susijusį su galimo susitarimo dėl išstojimo turiniu, atitinkamiems suinteresuotiesiems subjektams primenama apie teisinę pasekmę, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiaja šalimi.

Atsižvelgiant į visas pereinamojo laikotarpio priemones, kurios gali būti įtrauktos į galimą susitarimą dėl išstojimo, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei ES atliekų srities teisės aktai bus nebetaikomi. Atliekų vežimo srityje tai turės toliau išdėstytų konkrečių pasekmių.

¹ Šiuo metu vyksta derybos su Jungtine Karalyste dėl susitarimo dėl išstojimo sudarymo.

² Be to, pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

³ Trečioji šalis – šalis, nesanti ES nare.

1. TARPVALSTYBINIS ATLIEKŲ VEŽIMAS⁴

1.1. Atliekų vežimo draudimai

2006 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1013/2006 dėl atliekų vežimo⁵ 34 straipsniu ir 3 straipsnio 5 dalimi draudžiama eksportuoti

- šalinti skirtas atliekas ir
- naudojimo operacijoms skirtas mišrias komunalines atliekas⁶

iš ES į trečiąją šalį, nebent ji yra Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) narė ir 1989 m. kovo 22 d. Bazelio konvencijos dėl pavojingų atliekų tarpvalstybinių pervežimų bei jų tvarkymo kontrolės šalis. Taigi nuo išstojimo dienos iš ES 27 į Jungtinę Karalystę nebebus galima eksportuoti šalinti skirtų atliekų ir naudojimo operacijoms skirtų mišrių komunalinių atliekų.

Nuo išstojimo dienos atliekų į ES 27 importui bus taikoma Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 V antraštinė dalis – tai reiškia, kad importuoti atliekas iš trečiosios šalies, kuri yra Bazelio konvencijos šalis, bus ir toliau leidžiama pagal tame reglamente nustatytas sąlygas⁷.

1.2. Prieš išstojimo iš ES dieną išduoti leidimai

Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 9 straipsniu reikalaujama gauti paskirties, išsiuntimo ir tranzito kompetentingų institucijų išduotus leidimus vežti pranešime nurodytas atliekas.

Leidimams, kuriuos ES 27 valstybių narių kompetentingos institucijos išdavė prieš išstojimo dieną ir kurie yra skirti atliekų vežimui išstojimo dieną arba po jos, taikoma toliau išdėstyta tvarka.

- Jei vežimas draudžiamas pagal Reglamentą (EB) Nr. 1013/2006, leidimas netenka galios.

⁴ Vykstant deryboms dėl ES ir JK susitarimo dėl išstojimo, ES siekia susitarti su Jungtine Karalyste dėl sprendimų, susijusių su prekėmis, kurias bus pradėta gabenti prieš prasidedant pereinamajam laikotarpiui ir baigta gabenti jam pasibaigus (toliau – gabenamos prekės). Konkrečiai žr. derybininkų lygmeniu priimto susitarimo dėl išstojimo projekto naujausią tekstą, pateikiamą https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf. Taip pat žr. bendrą pareiškimą, kurį 2018 m. birželio 19 d. pateikė ES ir Jungtinės Karalystės Vyriausybės derybininkai (https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en).

⁵ OL L 190, 2006 7 12, p. 1.

⁶ Mišrios komunalinės atliekos (20 03 01 atliekų įrašas pagal Komisijos direktyvą 2000/532/EB dėl atliekų sąrašo, OL L 226, 2000 9 6, p. 3), surinktos iš privačių namų ūkių, įskaitant kitus tokių atliekų gamintojus.

⁷ Pranešimų apie importą klausimu taip pat žr. „Pranešimas suinteresuotiesiems subjektams. Jungtinės Karalystės išstojimas ir ES taisyklės tam tikrų prekių importo ir (arba) eksporto licencijų srityje“ (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_lt).

- Jei vežimas *per se* nėra draudžiamas, Jungtinės Karalystės statuso pasikeitimas iš valstybės narės į trečiąją šalį laikomas Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 17 straipsnyje nurodytu esminiu pakeitimu. Pagal Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 17 straipsnio 2 dalį tokio esminio pakeitimo atveju teikiamas naujas pranešimas, nebent visos atitinkamos kompetentingos institucijos mano, kad dėl pasiūlytų pakeitimų naujo pranešimo rengti nebūtina.

Net jei visos atitinkamos kompetentingos institucijos mano, kad naujo pranešimo rengti nebūtina, primenama, kad atliekų vežimo tarp ES ir Jungtinės Karalystės, kuri po išstojimo iš ES liks Bazelio konvencijos šalimi ir šalimi, kuriai taikomas EBPO sprendimas⁸, reikalavimams bus taikomos Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 38 straipsnio 3 dalies a, b, c ir e punktuose ir 42 straipsnio 3 dalies b, c ir d punktuose nustatytos sąlygos, pagal kurias gali būti reikalaujama, *inter alia*, kad:

- atitinkamos kompetentingos institucijos antspaudu patvirtintą savo sprendimų suteikti leidimą kopiją išsiųstų atitinkamoms muitinės įstaigoms (pvz., išvežimo arba įvežimo muitinės įstaigoms);
- vežėjas atitinkamoms Sąjungos muitinės įstaigoms (pvz., išvežimo arba įvežimo muitinės įstaigoms) pristatytų judėjimo dokumento kopiją;
- prireikus atitinkamos Sąjungos muitinės įstaigos antspaudu patvirtintą judėjimo dokumento kopiją, kuria patvirtinama, kad atliekos išvežtos iš Sąjungos arba įvežtos į ją, išsiųstų Sąjungoje esančioms išsiuntimo, tranzito ir paskirties kompetentingoms institucijoms;
- eksporto iš Sąjungos atveju su pranešimu susijusioje sutartyje būtų nustatyti tam tikri įpareigojimai atliekų gavėjui ir tvarkymo įmonei.

Be to, pranešime turės būti pateikta įvežimo ir išvežimo muitinės įstaigų informacija⁹.

2. ES ATLIEKŲ TVARKYMO TIKSLAI IR NAUDOJIMO OPERACIJOS TREČIOSIOSE ŠALYSE

Jei ES valstybėse narėse susidariusios atliekos naudojamos už ES ribų, valstybės narės, priklausomai nuo tų atliekų tvarkymo sąlygų už ES ribų, gali laikyti, kad tokios operacijos prisideda prie jų ES atliekų tvarkymo tikslų įgyvendinimo. Visų pirma,

⁸ T. y. šalimi, kuriai taikomas EBPO Tarybos sprendimas C(2001)107/FINAL, žr. Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 2 straipsnio 17 punktą.

⁹ Pranešimo dokumento 16 langelis. Žr. Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 IA priedą ir IC priedo 44 punktą.

- jei į Jungtinę Karalystę apdoroti bus eksportuojamos elektros ir elektroninės įrangos atliekos ir bus pateikiama patikimų įrodymų, kad tos atliekos Jungtinėje Karalystėje tvarkomos Direktyvos 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų¹⁰ reikalavimams prilygstančiomis sąlygomis¹¹, bus laikoma, kad taip prisidedama prie toje direktyvoje nustatytų atliekų tvarkymo tikslų;
- jei į Jungtinę Karalystę apdoroti bus eksportuojamos baterijų ir akumuliatorių atliekos ir bus pateikta patikimų įrodymų, kad tos atliekos Jungtinėje Karalystėje tvarkomos 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų¹² reikalavimams prilygstančiomis sąlygomis¹³, bus laikoma, kad taip prisidedama prie toje direktyvoje nustatytų atliekų tvarkymo tikslų;
- jei į Jungtinę Karalystę paruošti pakartotinai naudoti ir perdirbti bus eksportuojamos komunalinės atliekos ir paruošti pakartotinai naudoti, perdirbti bei kitaip medžiagoms gauti bus eksportuojamos statybų ir griovimo atliekos ir bus pateikta patikimų įrodymų, kad vežant atliekas Reglamento (EB) Nr. 1013/2006, visų pirma jo 49 straipsnio 2 dalies¹⁴, nuostatų, bus laikoma, kad taip prisidedama prie 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB dėl atliekų¹⁵ nustatytų atliekų tvarkymo tikslų;
- jei bus eksportuojamos pakuotės ir pakuočių atliekos ir bus pateikta patikimų įrodymų, kad Jungtinėje Karalystėje atliekos naudojamos ir (arba) perdirbamos sąlygomis, iš esmės atitinkančiomis nustatytąsias tai reglamentuojančiuose Sąjungos teisės aktuose¹⁶, įskaitant Reglamento (EB) Nr. 1013/2006, ypač jo 49 straipsnio 2 dalies, nuostatas, bus laikoma, kad taip prisidedama prie 1994 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 94/62/EB dėl pakuočių ir pakuočių atliekų¹⁷ nustatytų atliekų tvarkymo tikslų;
- jei bus eksportuojamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir bus pateikta patikimų įrodymų, kad Jungtinėje Karalystėje atliekos naudojamos ir (arba) perdirbamos sąlygomis, iš esmės atitinkančiomis nustatytąsias tai

¹⁰ OL L 197, 2012 7 24, p. 38.

¹¹ Direktyvos 2012/19/ES 10 straipsnio 2 dalis.

¹² OL L 266, 2006 9 26, p. 1.

¹³ Direktyvos 2006/66/EB 15 straipsnio 2 dalis.

¹⁴ 2011 m. lapkričio 18 d. Komisijos sprendimo 2011/753/ES, kuriuo nustatomos taisyklės ir skaičiavimo metodai, pagal kuriuos tikrinama, kaip siekiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/98/EB 11 straipsnio 2 dalyje nustatytų tikslų (OL L 310, 2011 11 25, p. 11) 2 straipsnio 5 punktas.

¹⁵ OL L 312, 2008 11 22, p. 3.

¹⁶ 2005 m. kovo 22 d. Komisijos sprendimo 2005/270/EB, nustatančio duomenų bazės sistemos formas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 94/62/EB dėl pakuočių ir pakuočių atliekų (OL L 86, 2005 4 5, p. 6), 4 straipsnio 1 dalis.

¹⁷ OL L 365, 1994 12 31, p. 10.

reglamentuojančiuose Sąjungos teisės aktuose¹⁸, įskaitant Reglamento (EB) Nr. 1013/2006¹⁹, ypač jo 49 straipsnio 2 dalies, nuostatas, bus laikoma, kad taip prisidedama prie 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių²⁰ nustatytų atliekų tvarkymo tikslų.

Atliekų politikai skirtoje Komisijos svetainėje (<http://ec.europa.eu/environment/waste/index.htm>) pateikiama bendros informacijos apie atliekų vežimą ir konkrečių atliekų srautų perdirbimą. Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinti pateikiant daugiau informacijos.

Europos Komisija
Aplinkos generalinis direktoratas

¹⁸ 2005 m. balandžio 1 d. Komisijos sprendimo 2005/293/EB, nustatančio išsamias pakartotinio naudojimo/utilizavimo stebėsenos taisykles ir pakartotinio naudojimo/perdirbimo tikslus, išdėstytus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (OL L 94, 2005 4 13, p. 30), 2 straipsnio 1 dalis.

¹⁹ OL L 190, 2006 7 12, p. 1.

²⁰ OL L 269, 2000 10 21, p. 34.