



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Generaldirektoratet för inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag

Bryssel den 8 februari 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad utträdesdagen).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland.³

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna alla berörda aktörer, och särskilt de ekonomiska aktörerna, om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.⁴

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde kommer direktiv 2007/46/EG⁵ om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (nedan gemensamt kallade motorfordon) från och med utträdesdagen inte längre att vara tillämpligt på Förenade kungariket. Detta får särskilt följande konsekvenser:

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ För varor som släpps ut på marknaden före utträdesdagen försöker EU komma överens om lösningar med Förenade kungariket i avtalet om utträde. De grundläggande principerna för EU:s ståndpunkt i fråga om varor som släpps ut på marknaden i enlighet med unionsrätten före utträdesdagen finns här: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

Detta tillkännagivande är av betydelse för **motorfordon som släpps ut på marknaden i EU-27⁶ från och med utträdesdagen.**

Separata tillkännagivanden kommer att utfärdas beträffande de rättsliga konsekvenserna av Förenade kungarikets utträde för fordon som omfattas av förordning (EU) nr 167/2013⁷ (jordbruks- och skogsbruksfordon), förordning (EU) nr 168/2013⁸ (två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar) och förordning (EU) 2016/1628⁹ (mobila maskiner som inte är avsedda för transporter på väg).

1. KONSEKVENSER FÖR IDENTIFIERING AV EKONOMISKA AKTÖRER

I enlighet med artikel 5.3 i direktiv 2007/46/EG ska tillverkare som är etablerade utanför unionen utse en företrädare som är etablerad i unionen för att företräda dem inför medlemsstaternas typgodkännandemyndigheter.

Tillverkarnas företrädare som är etablerade i Förenade kungariket kommer från och med utträdesdagen inte anses vara etablerade i unionen i den mening som avses i artikel 5.3. I den mån som direktiv 2007/46/EG fortfarande är relevant för deras verksamhet uppmanas därför tillverkare som är etablerade utanför unionen att vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att deras utsedda företrädare från och med utträdesdagen är etablerade i EU-27.

2. KONSEKVENSER FÖR TYPGODKÄNNANDE OCH TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETER

Motorfordon som omfattas av direktiv 2007/46/EG får endast registreras, säljas och tas i bruk om de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse som utfärdats av tillverkaren, genom vilket denne intygar att fordonen har tillverkats i enlighet med det EU-typgodkännande som beviljats av myndigheten i en medlemsstat¹⁰.

Vid tillämpningen av direktiv 2007/46/EG avses med ”godkännandemyndighet” en myndighet som i en medlemsstat har behörighet att handlägga dels samtliga led i förfarandet för godkännande av en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet eller i ett enskilt godkännande av ett fordon, dels tillståndsförfarandet, och som även har behörighet att utfärda och, i förekommande fall, återkalla intyg om godkännande, att fungera som kontaktpunkt för godkännandemyndigheterna i övriga

⁶ Begreppet ”utsläppande på marknaden” avser varje individuell produkt, inte en viss typ av produkt, oavsett om den tillverkats som enskild enhet eller i en serie (se punkt 2.2 i kommissionens meddelande 2016/C 272/01, ”2016 års blåbok om genomförandet av EU:s produktbestämmelser” (EUT C 272, 26.7.2016, s. 1).

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

¹⁰ Se artiklarna 4.3, 18 och 26 i direktiv 2007/46/EG.

medlemsstater, att utse de tekniska tjänsterna och att se till att tillverkaren uppfyller sina skyldigheter när det gäller produktionsöverensstämmelse.¹¹

Från och med utträdesdagen kommer direktiv 2007/46/EG att upphöra att vara tillämpligt på Förenade kungariket. Detta innebär att Förenade kungarikets godkännandemyndighet från den dagen kommer att upphöra att vara en EU-typgodkännandemyndighet enligt direktiv 2007/46/EG. Till följd av detta kommer det från och med utträdesdagen inte att vara möjligt för en tillverkare att på unionsmarknaden släppa ut motorfordon som åtföljs av ett intyg om överensstämmelse som hänvisar till ett typgodkännande som beviljats av den typgodkännandemyndighet i Förenade kungariket som tidigare var behörig enligt EU-lagstiftningen. Förenade kungarikets godkännandemyndighet kommer framför allt inte längre att vara i stånd att utföra några av de funktioner och verksamheter som en godkännandemyndighet ska utföra i enlighet med direktiv 2007/46/EG med avseende på typgodkännanden som den beviljat före utträdesdagen. Förenade kungarikets godkännandemyndighet kommer heller inte längre att kunna utfärda rättelser eller utvidgningar av sådana godkännanden på grundval av artikel 14 i direktiv 2007/46/EG.

När det gäller typgodkännanden som beviljats av myndigheten i Förenade kungariket före utträdesdagen överväger kommissionen nödvändiga och lämpliga åtgärder för att säkerställa och underlätta för fortsatt överensstämmelse med EU-lagstiftningen.

På kommissionens webbplats om bilindustrin (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) lämnas allmän information om unionens harmoniseringslagstiftning som gäller för typgodkännande av motorfordon. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag

¹¹ Artikel 3.29 i direktiv 2007/46/EG.